

Das Problem:

Kettensprays auf Fettschmierbasis haben den Nachteil, dass während des Fahrens Öl auf das Motorrad und die Felge abgeschleudert werden kann. Zudem sammelt sich mit der Zeit Schmutz auf der Kette, die dadurch unansehnlich wird. Motorradfahrer, die hohen Wert auf ein perfektes optisches Erscheinungsbild des gesamten Motorrads legen, benutzen daher oftmals Trockenschmiermittel. Aktuell angebotene Trockenkettensprays bieten jedoch unterdurchschnittlichen Verschleiß- und Korrosionsschutz für die Kette und werden leicht durch Regenwasser abgewaschen.

Die Lösung:



DRY LUBE KETTENSpray



**NEUER
SPRAYER:**
• EINFACHER
• SPARSAMER

Tourendose

Produktvorteile:

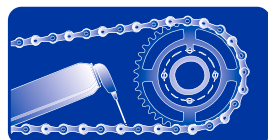


Das Saubere – transparent und kein Abschleudern

- Kombination der Vorteile von Fett- und Trockenschmierung durch die neuartige Hybrid-Formel
- Optimaler Verschleiß- und Korrosionsschutz durch eine trockene und zugleich flexible Schutzschicht
- Dauerhaft sauberes Kettenumfeld
- Keine Veränderung der Kettenfarbe
- Wasser- und schmutzabweisend
- Enthält PTFE
- O/X/Z-Ring getestet und verträglich

Anwendungs- Gebiete:

Für alle Antriebsketten



Anwendung:

Dose vor Gebrauch gut schütteln. S100 Dry Lube Kettenspray mit ausgeklapptem Sprührohr dünn und gleichmäßig auf die Innenseite der sauberen, trockenen Kette aufsprühen und mind. eine Stunde trocknen lassen. Die Kette sollte unmittelbar nach längeren Regenfahrten oder spätestens nach ca. 600 km nachbehandelt werden.

Erstattungsbedingungen:
Produkt mind. noch
2/3 voll – Rücksendung
ausreichend frankiert
mit Kaufbeleg

