

Das Problem:

Motorrad-Ketten werden extrem beansprucht. Durch Umwelteinflüsse wie Straßenstaub und -schmutz, wird das Kettenschmiermittel verunreinigt und eine optimale Schmierung der Kette ist nicht mehr gewährleistet. Durch die damit verbundene mangelnde Schmierung treten verstärkt Verschleiß- und Abnutzungserscheinungen auf.

Die Lösung:



KETTEN REINIGER



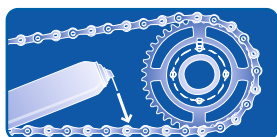
Produktvorteile:

„Perfekte Reinigungsleistung, geringster Reinigereinsatz“
(MOTORRAD 26/2014)

- Die Spezial-Formel kombiniert eine optimale Kriechfähigkeit beim Aufsprühen mit einer perfekten Haftung während des Einwirkens („Thixotropie“)
- Selbsttätige Reinigung durch Gel-Formel
- Erhöht den Verschleißschutz des Kettensatzes
- Hohe Kriechfähigkeit für eine optimale Reinigung
- Säurefrei, greift keinerlei Oberflächen an (O/X/Z-Ring getestet und verträglich)
- Verbessert die Leichtlaufeigenschaften durch Herauslösen der Schmutzpartikel
- Spezielle Korrosionsschutzadditive beugen Verschleiß und Korrosion der Kette vor
- Bis zu 10 Anwendungen

Anwendungs- Gebiete:

Für alle hochbelasteten, schnell laufenden Antriebsketten



Anwendung:

Dose vor Gebrauch schütteln. Die Kette mit S100 Kettenreiniger einsprühen und bis zu 15 Minuten einwirken lassen. Bei hartnäckigen Verschmutzungen Kettenglieder mit Bürste nachgehen (keine Drahtbürste). Anschließend Kette nochmals einsprühen und mit einem starken Wasserstrahl gründlich abspülen. Die Kette vor der Weiterbehandlung trocknen lassen. Die trockene Kette vor der Weiterfahrt mit S100 Weißes Kettenspray 2.0 oder S100 Dry Lube Kettenspray schmieren.

Hinweis: S100 Kettenreiniger darf nicht auf Bremsscheiben oder Reifen-Lauflächen gelangen (Unfallgefahr!). Unbeabsichtigt besprühte Motorradteile sofort abwischen.

Erstattungsbedingungen:
Produkt mind. noch
2/3 voll – Rücksendung
ausreichend frankiert
mit Kaufbeleg

