



| | |
|-------------------------------|---|
| Nennleistung | 35 kW / 6.100 min ⁻¹ (48 PS) |
| Maximales Drehmoment | 76 Nm / 3.250 min ⁻¹ |
| Höchstgeschwindigkeit | über 160 km/h |
| CO ₂ -Emission | 143 g/km |
| Kraftstoffverbrauch | 6,1 l/100km |
| Tankinhalt | 19 Liter |
| Kraftstoff (Mindestoktanzahl) | Super 95 Oktan (ROZ) |

Motor und Getriebe

| | |
|------------------------------------|--|
| Bauart, Kühlsystem | 4-Zylinder 4-Takt Reihenmotor, flüssigkeitsgekühlt |
| Hubraum / Bohrung x Hub | 999 cm ³ / 73,4 mm x 59,0 mm |
| Verdichtungsverhältnis | 12,2:1 |
| Ventilsteuerung / Ventile pro Zyl. | DOHC (Tassenstößel) / 4 |
| Gemischaufbereitung | Ride-By-Wire - Kraftstoffeinspritzung, Low RPM Assist System |
| Motorschmierung | Nass-Sumpf mit Wärmetauscher |
| Auspuffsteuerung | Suzuki Exhaust Tuning (SET) System |
| Anlassersystem | Elektrostarter, Suzuki Easy Start System |
| Kupplung, Betätigung | Mehrscheiben-Nassbadkupplung mit Suzuki Clutch Assist System (Anti-Hopping- & Servokupplung) , Seilzug |
| Getriebe / Schaltung | 6-Gang / Fußschaltung |
| Endantrieb | Dichtring-Kette |
| Übersetzungen primär / sekundär | 1,53 / 44/17 |
| Übersetzung Endantrieb | 2,59 |
| Getriebe-Übersetzungen | 2,56 / 2,05 / 1,71 / 1,50 / 1,36 / 1,27 |

| | |
|---------------------------------|---|
| Rahmenbauart (Werkstoff) | Brückenrahmen (Aluminium) |
| Vorderradaufhängung | USD-Teleskopgabel von KYB 43 mm |
| Federung / Dämpfung vorne | Schraubenfedern / Cartridge-System |
| Hinterradaufhängung (Werkstoff) | Superbike-Schwinge (Aluminium) |
| Federung / Dämpfung hinten | Zentralfederbein mit Hebelsystem / Öldämpfung |
| Federweg vorne / hinten | 120 mm / 130 mm |
| Bremsanlage vorne Ø | Doppelscheibenbremse 310 mm |
| Bremszange(n) vorne | TOKICO Vierkolben-Radialbremssattel |
| Bremspumpe vorne | TOKICO |
| Bremsanlage hinten Ø | Einscheibenbremse 250 mm |
| Bremszange hinten | Einkolben-Faustsattel |
| Felge + Bereifung vorne | 17 M/C x MT 3.50 + 120/70ZR17 M/C (58W) |
| Felge + Bereifung hinten | 17 M/C x MT 6.00 + 190/50ZR17 M/C (73W) |
| Lenkkopfwinkel / Nachlauf | 65,0 ° / 100 mm |
| Lenkwinkel | 31 ° |
| Wendekreis | 6,2 m |

| | |
|-------------------------|--|
| Zündsystem | Digitale Transistor-Spulen-Direktzündung, CAN-Bus, Traktionskontrolle (TC) |
| Zündkerzen (Elektroden) | Iridium |
| Batterie | 12V 10 Ah |
| Generatorleistung | 380 W |

| | |
|------------------------------------|--|
| Sitzhöhe | 810 mm |
| Leergewicht fahrfertig vollgetankt | 214 kg |
| Zuladung (bei Serienausstattung) | 190 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 400 kg |
| Länge / Breite / Höhe | 2115 mm / 810 (mit Zubehör 890) mm / 1080 mm |
| Radstand | 1460 mm |
| Bodenfreiheit | 140 mm |