



## Bike mit coolem Design – erschwinglich und begehrenswert

Bereit für das coolste Fahrerlebnis aller Zeiten? Wenn Du auf stylisches Retro-Design und beeindruckende Future-Technologie abfährst, ist die XSR700 genau das richtige Bike für dich!

Die XSR fährt so gut, wie sie aussieht. Das neue Motorrad ist nach der Faster Sons Philosophie von Yamaha gebaut und lässt den Stil der Ikone XS650 im neuen Glanz erstrahlen. Modernste Technik sorgt für ein besonderes Fahrerlebnis.

Denn auch das Fahrwerk profitiert vom neuesten Stand der Technik. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Leichtfüßig und präzise lässt sich das Motorrad über kurvenreiche Straßen bewegen.



- Für maximalen Fahrspaß optimiert
- Konzeption nach Crossplane-Philosophie mit 270 Grad Hubzapfenversatz
- Frontlastiges Design mit formschönen Anbauteilen
- 282 mm große Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Bremszangen
- Flüssigkeitsgekühlter, EU5-konformer Zweizylinder-Reihenmotor mit 689 ccm
- Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look
- Zweifach strukturierte Sitzbank nach alter Schule
- Frontlastiges Design mit formschönen Anbauteilen
- Außergewöhnlich sparsam im Verbrauch
- Lineare Leistungsentfaltung schon im Drehzahlkeller
- Außergewöhnlich sparsam im Verbrauch

# Bike mit coolem Design – erschwinglich und begehrenswert

Zeit für ein zukunftsweisendes Fahrerlebnis: Dieses stylische Sport Heritage-Bike katapultiert sich mit seiner starken Mischung aus klassischem Design und moderner Technik in die Herzen aller Retrofans.

Ganz gleich, ob Einsteiger oder routinierter Fahrer: Die XSR700 begeistert jeden Biker mit ihren beeindruckenden Performance- und Handling-Eigenschaften. Der moderne Reihenzweizylinder-Motor mit 689 ccm Hubraum verfügt über eine Crossplane-Kurbelwelle, die ihren Teil zur charakterstarken Kraftentfaltung und fulminanten Beschleunigung beiträgt.

Ergänzt wird das geniale Power-Setup durch ein kompaktes, leichtes und äußerst wendiges Fahrwerk.



## **Retro-Stil gepaart mit hochwertigen Bauteilen**

Mit dem zweifach strukturierten Ledersitz, dem leicht modifizierbaren Rahmenheck, dem Aluminium-Tank sowie dem Scheinwerfer und Rücklicht im Classic-Look macht die XSR700 den klassischen Bike-Designs alle Ehre. Dazu kommen noch edle Bauteile wie die Deckel mit Drahtgeflecht, der kurze Schalldämpfer und weitere hochwertige Komponenten aus Alu wie zum Beispiel die Streben der Radabdeckung und die Kühler-Abdeckung.



## **Außergewöhnlicher EU5-konformer Reihen-Zweizylindermotor mit 689 ccm**

Der enorm durchzugsstarke, EU5-konforme Zweizylinder-Reihenmotor mit 689 ccm wurde nach der Yamaha Crossplane-Philosophie konzipiert und verleiht der XSR700 einen eigenständigen Charakter. Dank der Kurbelwelle mit 270-Grad-Hubzapfenversatz und der daraus resultierenden ungleichförmigen Zündfolge sorgt der Motor für eine satte Beschleunigung bei guter Traktion, denn die Leistungskurve steigt fast linear an.



## **Leichter und schlanker Rückgrat-Rohrrahmen**

Unter den Anbauteilen im Retro-Look verbirgt sich bei der XSR700 ein schlanker und leichter Rückgrat-Rohrrahmen aus Stahl, der den EU5-konformen 689-ccm-Motor als tragendes Element einspannt. Der verwindungssteife Rahmen trägt maßgeblich zum stabilen und äußerst wendigen Fahrverhalten bei. Daran sind auch der kompakte Radstand und die soliden Radaufhängungen beteiligt, die zudem eine hohe Lenkpräzision beisteuern.



## **Entwickelt für optimalen Fahrspaß**

Die nach der FASTER SONS-Philosophie konzipierte Maschine geht keine Kompromisse ein. Sie steht zwar im Retro-Design klassisch auf der Straße, fährt aber wie ein modernes Motorrad. Fahrwerksdimensionierung und Gewichtsverteilung sind harmonisch aufeinander abgestimmt, sodass sich der Fahrer auch bei voller Beschleunigung bestens in sein Motorrad integriert fühlt.



## **Fahrdynamisch beeindruckend, Retro-Stil und erschwinglich**

Der flüssigkeitsgekühlte EU5-konforme Motor und der leichte Rückgrat-Rohrrahmen passen perfekt zum Retro-Stil der XSR700. Die tollen Fahreigenschaften werden nicht nur erfahrene Piloten beeindrucken. Außerdem bietet das Motorrad ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.



## **Angelenkte Monocross-Hinterradaufhängung**

Das liegende Federbein stützt sich vorn direkt am Motorgehäuse ab und ist über ein Hebelsystem an der Schwinge angelenkt. Diese Bauart spart Platz und verbessert die Fahreigenschaften. Damit der Fahrer beim Beschleunigen die Motorkraft besonders deutlich spürt, verfügt die XSR700 über eine nur 530 mm lange Hinterradschwinge.

<b>Motor</b>	
Motortyp	2-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;EURO5;4-Takt;4 Ventile;DOHC
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80,0 mm x 68,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	55,0kW (74,8PS) bei 9.000 /min
A2 Version	35,0kW
Drehmoment	68,0Nm (6,9mkp) bei 6.500 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	4,3l/100km
CO2 Emission	100g/km

<b>Fahrwerk</b>	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°50
Nachlauf	90mm
Federung vorn	Teleskopgabel
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	130 mm
Federweg hinten	130 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø282 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø245 mm
Reifen vorn	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)
Reifen hinten	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)
Bemerkungen zu technischen Daten	EU5 compliant

<b>Abmessungen</b>	
Gesamtlänge	2.075 mm
Gesamtbreite	820 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	186 kg
Tankinhalt	14L
Öltankinhalt	2,7L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.