



Fokussiert und hochgradig belastbar.

Die Original-Ténéré half dabei, Yamaha zum erfolgreichsten Hersteller bei der Dakar zu machen - mit den XT-Modellen, die in den ersten Ausgaben des härtesten Rennens der Welt 18 Mal auf das Podium fuhren. Die reine Racing-DNA, welche die Wüste erobert hat, wurde über die Generationen weitergegeben bis hin zur Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition. Und das sieht man ihr auch an.

Eine speziell entwickelte, einteilige Rallye-Sitzbank gibt Dir eine höhere, aufrechtere Sitzposition. Sie erleichtert Gewichtsverlagerungen, auch wenn man im Gelände auf den Fußrasten stehend unterwegs ist. Der Akrapovič-Schalldämpfer unterstreicht das kraftvolle Drehmomentgefühl des EU5-konformen CP2-Motors.

Zu den weiteren Premium-Komponenten gehören eine robuste 4 mm dicke Aluminium-Schutzplatte, die den Rahmen und den Motor im Gelände schützt, ein Kühlerschutz und ein lasergeschnittener Kettenschutz. LED-Blinker, Gummi-profilierte Kneepads und...



- Schlankes, kompaktes, ergonomisches Karosserie- und Sitzdesign
- Leichter röhrenförmiger Doppelschleifen-Stahlrahmen
- Rallye-Sitzbank
- Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer
- Offroad-Handgriffe
- Robuster Motorschutz
- LED-Blinker
- Grip-Pads
- Kühlerschutz

Fokussiert und hochgradig belastbar.

Offroad-Handgriffe komplettieren die hohe Spezifikation der Rallye Edition.

Als 1979 die erste Rallye Paris-Dakar stattfand, war dies die Chance für die Yamaha XT, sich im härtesten Rennen der Welt zu bewähren. XT-Fahrer haben dieses legendäre Event 1979 und 1980 gewonnen und waren damit eine Inspiration für die Entwicklung der ersten Ténéré im Jahr 1983 - ein ikonisches Adventure-Bike, das die Motorradwelt verändern sollte.

40 Jahre später beflügelt die Yamaha Ténéré 700 die Fantasie einer neuen Generation von Fahrern, die herausfinden wollen, was hinter dem nächsten Horizont auf sie wartet. Zudem wartet die exklusive Yamaha Ténéré 700 Rallye Edition in den traditionellen Rallye-Farben und mit einer hochwertigen Serienausstattung auf.

Mit der blau-gelben Racing-Lackierung, der Speedblock-Grafik und den goldfarbenen Felgen zollt die Ténéré 700 Rallye Edition den Werksmotorrädern Tribut, die einst von Jean-Claude Olivier und Serge Bacou, den Helden von Paris-Dakar, gefahren wurden. Mit ihren Premium-Komponenten und der unverfälschten Ténéré-DNA ist sie das ultimative Mittelgewichts-Adventure-Bike von Yamaha.



Traditionelle Rallye-Farben

Die moderne Interpretation der legendären, auffälligen Blau-Gelb-Farb-Kombination der frühen Ténéré-Modelle, die bei der Dakar-Rallye eingesetzt wurden. Basierend auf diesen frühen Dakar-Farben bot auch die allererste XT 600 Ténéré aus dem Jahr 1983 diese Farbkombination: Farb-Kombination in Blau-Gelb, goldfarbene Felgen und Speedblock-Design (auch inspiriert vom Dakar-Erbe). Details wie die schwarzen Handgriffe vervollständigen das Gesamtdesign.



Spezielle, einteilige Rallye-Sitzbank

Die spezielle, einteilige Rallye-Sitzbank bietet eine etwas höhere und geradere Sitzposition. Das erleichtert Gewichtsverlagerungen und bringt mehr Komfort auf langen Etappen. Mit 895 mm ist die Rallyesitzbank 20 mm höher als die Standardsitzbank. Die Verwendung von zwei unterschiedlichen Materialien und das in Weiß gedruckte YAMAHA-Logo verstärken das Rallye-Image.



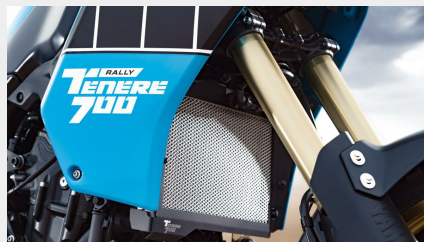
Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer

Der sportliche und leichtgewichtige Akrapovič Slip-on-Schalldämpfer kombiniert Performance mit Rallye-Look und einem wunderschönen, kernig satten Sound, ohne dabei laut zu sein. Komplett straßentauglich, umfasst Karbon-Hitzeschild und Schalldämpfer-Klemme und fixe dB-Killer.



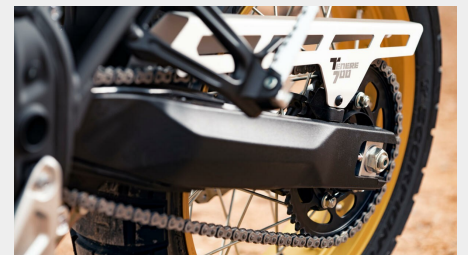
Robuster Motorschutz

Die robuste 4 mm dicke Aluminium-Schutzplatte bietet im Gelände Extraschutz für Motor und Rahmen. Ein praktisches, optional erhältliches Werkzeugfach kann an vorhandenen Montagepunkten an dieser Schutzplatte montiert werden.



Kühlerschutz

Stylische, schwarze Aluminiumverkleidung, die den Kühler vor kleinen Steinen und Zweigen schützt. Kompaktes und leichtgewichtiges Design mit Spezialbeschichtung für Beständigkeit.



Kettenschutz

Stylischer lasergeschnittener Aluminium-Kettenschutz.

Motor	
Motortyp	2-Zylinder-Motor;Flüssigkeitsgekühlt;4-Takt;DOHC
Hubraum	689 ccm
Bohrung x Hub	80,0 x 68,6 mm
Verdichtung	11.5 : 1
Leistung	54 kW (73 PS) bei 9.000/min
Drehmoment	68 Nm bei 6.500/min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad;Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe;6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	4,3 L/100 km
CO2 Emission	100 g/km
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Zentralrohr;Doppelschleifen
Lenkkopfwinkel	27°
Nachlauf	105 mm
Federung vorn	Upside-down-Telegabel
Federung hinten	Schwinge;Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg vorn	210 mm
Federweg hinten	200 mm
Bremse vorn	Hydraulische Doppelscheibenbremse, Ø 282 mm
Bremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse, Ø 245 mm
Reifen vorn	90/90-21 M/C 54V
Reifen hinten	150/70 R 18 M/C 70V

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.370 mm
Gesamtbreite	905 mm
Gesamthöhe	1.455 mm
Sitzhöhe	875 mm
Radstand	1.595 mm
Bodenfreiheit	240 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	16,0 L
Öltankinhalt	2,6 L



Ténéré 700 Rally Edition

Das in den Fahraufnahmen und Bildern dargestellte Fahrzeug ist ein EU4 Modell. Trage beim Fahren immer einen Helm, Augenschutz und Schutzkleidung. Fahre sicher und respektiere andere Fahrer, die örtlichen Gesetze und die Umwelt. Die Fahraufnahmen zeigen einen professionellen Fahrer, der unter kontrollierten Bedingungen fährt. Alle Informationen dienen der allgemeinen Orientierung und sind für Yamaha nicht bindend. Aus diesen Bildern können keine Rechte abgeleitet werden. Alle Produktinformationen werden ohne Gewähr und ohne ausdrückliche oder stillschweigende Garantien bereitgestellt. Die technischen Daten und das Aussehen der hier gezeigten Yamaha-Produkte können ohne Vorankündigung geändert werden und können je nach örtlichen Gesetzen, Anforderungen und Bedingungen variieren. Für weitere Details und Verfügbarkeit wende Dich bitte an deinen Yamaha-Händler vor Ort.

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.