



# NSAI

## ECE TYPE-APPROVAL CERTIFICATE



Concerning<sup>(2)</sup>:

Approval granted  
~~Approval extended~~  
~~Approval refused~~  
~~Approval withdrawn~~  
~~Production definitively discontinued~~

of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component there of pursuant to UN Regulation No. 92.

Approval No: **E24\*92R02/00\*0100\*00**

Reason for extension:

**N/A**

1. Trade name or mark of the vehicle:

**KTM AG**

2. Vehicle type:

**KTM V2 Adventure**

3. Manufacturer's name and address:

**KTM AG  
Stallhofnerstr. 3  
A-5230 Mattighofen**

4. If applicable, name and address of manufacturer's representative:

**N/A**

5. Engine

5.1. Manufacturer:

**KTM**

5.2. Type:

**619**

5.3. Model:

**See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details**

5.4. Rated maximum net power:

**1272 kW at 9500 min<sup>-1</sup>**

5.5. Kind of engine (e.g. positive-ignition, compression ignition, etc.)<sup>(3)</sup>:

**Positive Ignition**

5.6. Cycles:

**~~two-stroke~~/four-stroke<sup>(2)</sup>**

5.7. Cylinder capacity:

**1350 cm<sup>3</sup>**

---

<sup>(1)</sup> Distinguishing number of the country which has granted/extended/refused/withdrawn an approval (see approval provisions in the Regulation).

<sup>(2)</sup> Delete what does not apply.

<sup>(3)</sup> If a non-conventional engine is used, this should be stated.



Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

6. Transmission
- 6.1. Type of transmission: non-automatic gearbox/~~automatic gearbox~~: ***Non-automatic gearbox***
- 6.2. Number of gears: ***6***
7. Equipment
- 7.1. Exhaust silencer
- 7.1.1. Manufacturer or authorized representative (if any): ***REMUS***
- 7.1.2. Model: ***N/A***
- 7.1.3. Type: ***R82E***
- 7.2. Intake silencer
- 7.2.1. Manufacturer or authorized representative (if any): ***See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details***
- 7.2.2. Model: ***See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details***
- 7.2.3. Type: in accordance with drawing No. ***See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details***
8. Gears used for test of motor cycle in motion: ***4th***
9. Final drive ratio(s): ***See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details***
10. ECE type approval number of tyre(s): ***N/A***
- If not available, the following information shall be provided:
- 10.1. Tyre manufacturer: ***Bridgestone Battlax Adventure***
- 10.2. Commercial description(s) of the type of tyre (by axle),  
(e.g. trade name, speed index, load index): ***See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details***



Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

10.3. Tyre size (by axle):

*Axle 1: 90/90-21 M/C 54V TL*

*Axle 2: 150/70 R18 M/C 69V TL*

10.4. Other type approval number (if available):

*N/A*

11. Masses

11.1. Maximum permissible gross weight:

*245 kg*

11.2. Test mass:

*320 kg*

11.3. Power to mass ratio index (PMR):

*368.75*

12. Vehicle length:

*2.255 m*

12.1. Reference length  $l_{\text{ref}}$ :

*See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details*

13. Vehicle speeds of measurements in gear (i)

13.1. Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i):

*See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details*

13.2. Pre-acceleration length for gear (i):

*See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details*

13.3. Vehicle speed  $v_{\text{PP}}'$  (average of 3 runs) for gear (i):

*See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details*

13.4. Vehicle speed  $v_{\text{BB}}'$  (average of 3 runs) for gear (i):

*See test report  
24-00060-CM-GBM-00 for details*





Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

14. Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if applicable)
  - 14.1. Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1): *N/A*
  - 14.2. Pre-acceleration length for gear (i+1): *N/A*
  - 14.3. Vehicle speed  $v_{PP'}$  (average of 3 runs) for gear (i+1): *N/A*
  - 14.4. Vehicle speed  $v_{BB'}$  (average of 3 runs) for gear (i+1): *N/A*
15. Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'
  - 15.1. Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if applicable): *N/A*
16. Sound levels of moving vehicle
  - 16.1. Wide-open-throttle test result  $L_{wot}$ : *82.4 db(A)*
  - 16.2. Constant speed test results  $L_{crs}$  : *71.1 db(A)*
  - 16.3. Partial power factor  $k_p$ : *0.499*
  - 16.4. Final test result  $L_{urban}$ : *76.6 db(A)*
17. Sound level of stationary vehicle
  - 17.1. Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of UN Regulation No. 41): *See test report 24-00060-CM-GBM-00 for details*
  - 17.2. Test result for stationary test: *92 db(A) at 4500 min<sup>-1</sup>*
18. Additional sound emission provisions: See manufacturer's statement of compliance (attached)
19. In-use compliance reference data
  - 19.1. Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test: *4rd*
  - 19.2. Pre-acceleration length  $l_{PA}$ : *See test report 24-00060-CM-GBM-00 for details*
  - 19.3. Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i): *See test report 24-00060-CM-GBM-00 for details*
  - 19.4. Sound pressure level  $L_{wot}(i)$ : *See test report 24-00060-CM-GBM-00 for details*



Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

20. Date of submission of vehicle for approval: *13.12.2024*
21. Technical Service performing the approval tests: *TÜV SÜD Auto Service GmbH,  
Westendstraße 199,  
D-80686 München*
22. Date of report issued by that Service: *11.12.2024*
23. Number of report issued by that Service: *24-00060-CM-GBM-00*
24. Approval granted/~~extended~~/~~refused~~/~~withdrawn~~<sup>(2)</sup>: *Granted*
25. Position of approval mark on the motor cycle: *At the side of the silencer*
26. Place: *Dublin*
27. Date: *04<sup>th</sup> March, 2025*
28. Signature: 
- 
29. The following documents, bearing the approval number shown above, are annexed to this communication:
- Drawings, diagrams and plans of the engine and of the sound reduction system;
- Photographs of the engine and of the exhaust or silencing system;
- List of components, duly identified constituting the sound reduction system.

---

<sup>(2)</sup> Delete what does not apply.



Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

## *Index to the Information Package*

Date of issue: *04<sup>th</sup> March, 2025*

Date of latest amendment: *N/A*

Reason for extension/revision: *N/A*

1. Test report(s)

- numbers(s): *24-00060-CM-GBM-00*

- date of issue: *11.12.2024*

- date of latest amendment: *N/A*

2. Information document

- number(s): *R82E/00*

- date of issue: *18.11.2024*

- date of latest amendment: *N/A*

Documentation: *44 pages*



Approval No: E24\*92R02/00\*0100\*00

## Appendix: **Additional conditions, and advisory notes on legal alternatives**

### A: Additional conditions:

1. The attached technical report, with any of its attachments, forms part of this Type Approval certificate.
2. Each type from series production shall be to the measurements specified in the attached drawings, and shall be manufactured only from the materials specified in the Approval documents.
3. Changes in the type are permitted only with the explicit permission of NSAI. Breaches of this requirement will lead to a withdrawal of the Type Approval, and in addition may be subject to criminal prosecution.
4. At regular intervals, any tests or associated checks prescribed by the applicable legislation to verify continued conformity with the approved type shall be carried out. The manufacturer shall demonstrate compliance with this by submitting to NSAI evidence of adequate arrangements and documented control plans for each type approved.
5. Any set of samples or test pieces showing evidence of non-conformity shall give rise to further sampling and testing and all steps shall be taken to restore conformity of production.
6. This Type Approval will expire when it is surrendered by the holder, or withdrawn by NSAI, or when the approved type no longer conforms to legal requirements. The recall of the Type Approval can be issued by NSAI when the conditions required for the issuing or continuation of the Type Approval are no longer current, or when the Approval holder is in breach of the duties attached to the Type Approval, or when it is established that the approved type no longer meets the requirements of traffic safety.
7. Changes in the company name, address or manufacturing site, as well as in any of the sales or other agents specified in the issuing of the approval must immediately be notified to NSAI.
8. The duties imposed by the issuing of this certificate are not transferable. The legal protection of third parties is not affected by this certificate.
9. When the manufacture or sale of the system, component or separate technical unit has not been started within one year of the date of issue of this certificate, then NSAI is to be informed. This requirement also applies when the manufacture or sale has been halted for more than one year, or when it ought to have been halted for more than one year. The initial commencement of manufacture or sale, or the resumption of manufacture or sale, shall then be notified to NSAI within one month of commencement or resumption.

### B: Legal Options:

Any objection to the requirements set out in this certificate shall be made within one month of the date of issue. The objection shall be made, in writing, to NSAI in Dublin.

## PRÜFBERICHT TEST REPORT

**Nr. / no. 24-00060-CM-GBM-00**

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder  
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß  
ECE-R 92, Änderungsserie 02  
Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-  
Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

*about a test of a non-original exhaust system or a component  
as a separate technical unit for motorcycles according to  
ECE-R 92, 02 series of amendments  
Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing  
systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.*

Genehmigungsstand / Approval status		
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>	<b>E24*92R02/00*0100*00</b>
<input type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <i>Extension/correction to type approval no.</i>	

### Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /  
*It will be changed:* -

Es wird aktualisiert /  
*It will be updated:* -



**0. Allgemeine Angaben / General information**

- 0.1. Fabrikmarke / *Make*: REMUS
- 0.2. Typ / *Type*: R82E
- 0.2.1. Ausführungen / *Variants*: R82E (1)
- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /  
*Name and address of manufacturer*: Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstr. 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
*Name and address of authorized agent*: entfällt / *n.a.*
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /  
*No. of information document*: R82E/00  
Ausgabedatum / *Date*: 18.11.2024
- 1.0. Klasse der Fahrzeuge für, die die  
Anlage bestimmt ist /  
*Class of the vehicles the unit is used for*: L3e
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge für,  
die die Einrichtung bestimmt ist /  
*Description of the vehicles  
the unit is used for*: siehe Anlage 2 / *see enclosure 2*

## 2. **Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**

- 2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit*:  
Technische Einheit, bestehend aus einem Schalldämpfer nach Zeichnung Nr. 24ESD07171.1, oval 118 x 155 x 630 mm, Absorptionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. /  
*Technical unit, consisting of a silencer according to drawing no. 24ESD07171.1, oval 118 x 155 x 630 mm, absorption-principle with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung /  
*Place of marking*: seitlich am Schalldämpfer /  
*at the side of the silencer*
- 2.3. Zusammenstellung der techn. Einheit /  
*Composition of the separate technical unit*: siehe Anlage 1 / *see enclosure 1*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung /  
*Position and direction of the tail pipe*: rechts seitlich nach hinten /  
*right side to the rear*

## 3. **Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 2 Versuchsreihen A und B mit folgenden Fahrzeugen durchgeführt. /

*The tests were carried out in 2 series A and B with following vehicles:*

Versuchsreihe A / Series A: (Ifd. Nr. / *no.* 3, Messdatum / *Date* 15.05.2024)

### 3.1. **Fahrzeug / Vehicle**

- 3.1.1. Typ / *Type*: KTM V2 Adventure  
3.1.1.1 Variante / *Version / Variant / Version*: C1 / -  
3.1.1.2 Fahrzeugkategorie / *Category*: L3e-A3  
3.1.1.3 Handelsbezeichnung / *Model*: KTM 1290 Super Adventure R
- 3.1.2. Hersteller / *Manufacturer*: KTM AG  
Stallhofnerstr. 3  
A-5230 Mattighofen
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.*: e1\*168/2013\*00274\*  
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension*: 00
- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
*Vehicle identification no.*: VBKV5940XMM943063
- 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture*: 2021
- 3.1.6. Km-Stand / *Kilometers*: 4039

### **3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / *Total weight*: 455 kg

### **3.2. Antriebsmaschine / Engine**

3.2.1. Hersteller / *Manufacturer*: KTM  
3.2.2. Typ / *Type*: 619  
3.2.3. Hubraum / *Engine capacity*: 1301 cm<sup>3</sup>  
3.2.4. Höchstleistung / *Max. net power*: 118 kW bei / *at* 9000 min<sup>-1</sup>  
3.2.5. Max. Drehmoment / *Max. net torque*: 138 Nm bei / *at* 6500 min<sup>-1</sup>

### **3.3. Kraftübertragung / Transmission**

3.3.1. Art der Kraftübertragung /  
*Kind of transmission*: mechanisch / *mechanical*  
3.3.2. Getriebe / *Gearbox*: 6-Gang-manuell / *6-gear-manual*  
3.3.3. Übersetzungsverhältnisse /  
*Transmission ratios*  
primär / *primary* / sekundär / *secondary*: 1,900 / 2,471  
Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*: 235 km/h  
Reifen / *Tires*:  
vorne / *front*: Bridgestone Battlax Adventure  
90/90-21 M/C 54V TL  
hinten / *rear*: 150/70 R18 M/C 69V TL

### **3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / Assembly of the exhaust system (Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1 / *no. of parts acc. enclosure 1*)**

Versuchsreihe A / *Series A*: 1)2a)

### **3.5. Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

3.5.1. Hersteller des Messgerätes /  
*Manufacturer of test equipment*: MÜLLER-BBM  
3.5.2. Typ des Messgerätes /  
*Type of the test equipment*: PAK MK II Configuration  
3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /  
*Drive by noise, stationary noise*: nach ECE-R41.05 /  
*according ECE-R41.05*

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

- 3.5.3.1 Position des Mikrofons /  
*Position of the microphone:* gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2,  
rechte Fahrzeugseite /  
*acc. to UN-R41 Annex 3 Appendix 2,*  
*right side of the vehicle*
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahr-  
geräuschmessung /  
*Load condition during drive by test:* Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /  
*Unloaded weight plus 75 kg driver*
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /  
*Deviation at calibration:* < 0.2 dB(A)

### 3.6. **Messung der Leistung / *Power measurement***

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of max. power with non-original exhaust system:*

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /  
*The tested max. power and the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).*

- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of top speed with non-original exhaust system:*

entfällt, da Fahrzeugklasse /  
*not applicable, because vehicle class:* L3e

Versuchsreihe B / *Series B*: (lfd. Nr. / *no.* 5, Messdatum / *Date* 16.07.2024)

### 3.1. **Fahrzeug / *Vehicle***

- 3.1.2. Typ / *Type*: KTM V2 ADV
- 3.1.1.1 Variante / *Version / Variant / Version*: B / -
- 3.1.1.2 Fahrzeugklasse / *Category*: L3e-A3
- 3.1.1.3 Handelsbezeichnung / *Model*: KTM 1390 Super Adventure S EVO
- 3.1.2. Hersteller / *Manufacturer*: KTM AG  
Stallhofnerstr. 3  
A-5230 Mattighofen
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.*: e1\*168/2013\*00403\*
- 3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension*: 00

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
*Vehicle identification no.*: VBKV79P35SM901588
- 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture*: 2024
- 3.1.6. Km-Stand / *Kilometers*: 1350
- 3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / *Total weight*: 475 kg

### 3.2. **Antriebsmaschine / Engine**

- 3.2.1. Hersteller / *Manufacturer*: KTM
- 3.2.2. Typ / *Type*: A626
- 3.2.3. Hubraum / *Engine capacity*: 1350 cm<sup>3</sup>
- 3.2.4. Höchstleistung / *Max. net power*: 127 kW bei / *at* 9500 min<sup>-1</sup>
- 3.2.5. Max. Drehmoment / *Max. net torque*: 145 Nm bei / *at* 8000 min<sup>-1</sup>

### 3.3. **Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung /  
*Kind of transmission*: mechanisch / *mechanical*
- 3.3.2. Getriebe / *Gearbox*: 6-Gang-Automatik / *6-gear-automatic*
- 3.3.3. Übersetzungsverhältnisse /  
*Transmission ratios*  
primär / *primary* / sekundär / *secondary*: 1,900 / 2,471
- Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*: 250 km/h
- Reifen / *Tires*: Dunlop Meridian  
vorne / *front*: 120/70 ZR19 60W  
hinten / *rear*: 170/60 ZR17 72W

### 3.4. **Zusammenbau der Auspuffanlage / Assembly of the exhaust system** (Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1 / *no. of parts acc. enclosure 1*)

Versuchsreihe B / *Series B*: 1)2a)

### 3.5. **Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements**

- 3.5.1. Hersteller des Messgerätes /  
*Manufacturer of test equipment*: MÜLLER-BBM

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

- 3.5.2. Typ des Messgerätes /  
*Type of the test equipment*: PAK MK II Configuration
- 3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /  
*Drive by noise, stationary noise*: nach ECE-R41.05 /  
*according ECE-R41.05*
- 3.5.3.1 Position des Mikrofons /  
*Position of the microphone*: gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2,  
*rechte Fahrzeugseite /*  
*acc. to UN-R41 Annex 3 Appendix 2,*  
*right side of the vehicle*
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahr-  
geräuschmessung /  
*Load condition during drive by test*: Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /  
*Unloaded weight plus 75 kg driver*
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /  
*Deviation at calibration*: < 0.2 dB(A)

### 3.6. **Messung der Leistung / *Power measurement***

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of max. power with non-original exhaust system*:

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /  
*The tested max. power und the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).*

- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of top speed with non-original exhaust system*:

entfällt, da Fahrzeugklasse /  
*not applicable, because vehicle class*: L3e

### 3.7. **Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning of silencer system***

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

### 3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

#### 3.8. **Ergebnisse / Test results**

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The test results of*

- 3.8.1. Geräuschmessung / *Noise testing*
- 3.8.2. Leistungsmessung / *Power measurement*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen. /  
*are attached in the enclosures.*

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet werden. /

*The results of the tests with the original and non-original exhaust system show that item 6.2 to 6.5 of the directive ECE-R 92 is fulfilled.*

- 3.8.3. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /  
*The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.*
- 3.8.4. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / technische Einheit erfüllt. /  
*The general specifications concerning item 6.1 of the directive ECE-R 92 were checked and are fulfilled.*

#### 4. **Anlagen / Enclosures**

Anlage 1: Teile der technischen Einheit (1 Seite / Page)  
*Enclosure 1: Composition of the separate technical unit*

Anlage 2: Verwendungsbereich (1 Seite / Page)  
*Enclosure 2: Field of application*

Anlage 3: Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen (7 Seiten / Pages)  
*Enclosure 3: Results of noise testing and power measurements*

## 5. Schlussbescheinigung / Summary

Der erwähnte Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

*The mentioned information document and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)".*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:  
*TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:*

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	49
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden <i>Sweden</i>	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.a.	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan <i>Taiwan</i>	DE04-06-2

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 9. /  
*This test report contains the pages 1 up to 9.*

München, 11.12.2024



F. Rinske (B. Eng.)  
Sachverständiger / *Recognized Expert*  
fr  
R82E\_0.doc





Prüfbericht Nr. / *Test report No.:* 24-00060-CM-GBM-00  
Hersteller / *Manufacturer:* Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / *Type:* R82E



## **ANLAGE 1 ENCLOSURE 1**

### **Teile der technischen Einheit / *Composition of the separate technical unit***

Lfd. Nr. / <i>No.</i>	Einzelteile, Abmessungen in mm / <i>Components parts, dimensions in mm</i>	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / <i>Dimensions of the part in mm or original part / replacement part</i>	Teilenummer bzw. Genehmi- gungsnummer / <i>Part no. or homologation no.</i>
1)	Krümmerröhre mit Katalysator / <i>Header pipes with catalytic converter</i>	Originalteile / <i>Original parts</i>	-
2a)	Schalldämpfer / <i>Silencer</i> (2 Austrittsröhre / <i>Outlet pipes</i> Ø 28)	oval / <i>oval</i> 118 x 155 x 630 lg	R82E E24 92R-02 0100

R82E\_1.doc

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 24-00060-CM-GBM-00  
Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / Type: R82E



## ANLAGE 2 ENCLOSURE 2

### Verwendungsbereich / Field of application

Die Fahrzeuge erfüllen - beziehend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltaforderungsstufen:  
The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps:

Euro (5/5+)  
Euro (5/5+)

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp Genehmigung Nr.	Var. / Vers.	Motortyp 4 Takt	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung kW/min <sup>-1</sup>	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type no. of homologation	Var. Vers.	Engine type 4 Stroke	Engine capacity in cm <sup>3</sup>	max. engine power kW/min <sup>-1</sup>	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1
1)	KTM (A)	KTM	KTM 1290 Super Adventure	KTM V2 Adventure e1*168/2013*00274*	A1 / -	619	1301	118/9000	mit Kat. / with cat. *)	1)2a)
2)			KTM 1290 Super Adventure S		B1 / -					
3)			KTM 1290 Super Adventure R		C1 / -					
4)			KTM 1390 Super Adventure S	KTM V2 ADV e1*168/2013*00403*	A / -	A626	1350	127/9500		
5)			KTM 1390 Super Adventure S EVO		B / -					
6)			KTM 1390 Super Adventure R		C / -					
7) **)			KTM 1390 Super Adventure R OT		D / -					

\*) Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /  
The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected.

\*\*) Fahrzeugausführung nicht für den europäischen Markt / Vehicle not for european market

R82E\_2.doc

## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen / Results of noise testing and power measurements

Lfd. Nr. Fahrzeug	Leistung Serie kW/min <sup>-1</sup>	Leistung Austausch kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> Serie km/h	V <sub>max</sub> Aus- tausch km/h	Fahrgeräusch in dB(A) / Sound level driving vehicle in dB(A)					Standgeräusch in dB(A) / Sound level stationary vehicle in dB(A)			
					gemessen in Gang	Grenz- wert <sup>1)</sup>	Serie gemes- sen <sup>2)</sup>	Austausch gemessen <sup>2)</sup>	bei km/h	lt. Fzg. BE	Serie gemes- sen <sup>2)</sup>	Austausch gemessen <sup>2)</sup>	bei min <sup>-1</sup>
No. of vehicle	Engine power original kW/min <sup>-1</sup>	Engine power non-original kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> original km/h	V <sub>max</sub> non original km/h	measured in gear ratio	Limit value <sup>1)</sup>	original mea- sured <sup>2)</sup>	non- original measured <sup>2)</sup>	at km/h	Vehicle type hom.	original mea- sured <sup>2)</sup>	non- original measured <sup>2)</sup>	at min <sup>-1</sup>
3) A:	118/9000	118/9000	-	-	4	77	76,6	77,0	50	89	92	92	4500
5) B:	127/9500	127/9500	-	-	4	77	75,5	76,4	50	91	91	91	4750

<sup>1)</sup> Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte. /  
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation.

<sup>2)</sup> Betriebsart / Operating mode: A: Default, B: Sport

#### Anmerkungen / Remarks:

- Das Prüffahrzeug wurde zusätzlich in den weiteren Betriebsarten gemessen. /  
Test vehicle had been tested in additional driving modes.
- Die verschiedenen Betriebsarten haben keinen signifikanten Einfluss auf den Geräuschpegel und Beschleunigungsverhalten. /  
Different driving modes have no significant influence in sound pressure level and acceleration.

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 24-00060-CM-GBM-00  
Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / Type: R82E

## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Prüf- und Wetterbedingungen / Test and weather conditions

Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions		
Masse im fahrbereiten Zustand / Vehicle kerb weight	$m_{\text{kerb}}$ in kg	245
Testgewicht / Test weight	$m_t$ in kg	320
Fahrzeug- bzw. Bezugslänge / Length of vehicle / reference	$l_{\text{veh}} / l_{\text{ref}}$ in m	2,255
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	<b>PMR</b> in kW/t	368,75
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	$a_{\text{wot ref}}$ in $\text{m/s}^2$	4,39
Sollbeschleunigung / Target acceleration	$a_{\text{urban}}$ in $\text{m/s}^2$	2,10
Länge Vorbeschleunigung / Length of pre-acceleration	$l_{\text{pa}}$ in m	0
Benutzter Gang / Tested gear	-	4
Teillastfaktor / Partial load factor	$k_p$	0,499

Wetterbedingungen / Weather conditions		
Umgebungsgeräusch / Ambient noise	dB(A)	49
Differenz zwischen Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / Difference between ambient noise and testing noise level	dB(A)	> 10
Windgeschwindigkeit / Wind speed	m/s	< 1,0
Temperatur / Temperature	°C	19

Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 24-00060-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: R82E



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen – Seriensystem – Versuchsreihe A / *Test results - Original system – Series A*

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / <i>Accel. driving noise level</i>				Konstante Vorbeifahrt / <i>Constant driving noise level</i>			
	wot <sub>test (i)</sub>				crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V P-P' km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V P-P' km/h
4	82,0	80,8	4,22	50,1	71,0	70,0	-	49,7
4	82,5	81,1	4,27	49,4	71,4	70,7	-	50,0
4	82,8	81,2	4,34	50,1	71,0	70,3	-	50,4

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	82,4	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	71,1
L <sub>urban</sub> dB(A)	76,6	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4500 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	92,4
Test 2	-	92,4
Test 3	-	92,2
Ergebnis / Result	92	

Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 24-00060-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: R82E



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – Versuchsreihe A / *Test results - Replacement system – Series A*

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / <i>Accel. driving noise level</i>				Konstante Vorbeifahrt / <i>Constant driving noise level</i>			
	wot <sub>test (i)</sub>				crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V P-P' km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V P-P' km/h
4	82,2	82,0	4,31	49,3	71,7	71,8	-	49,5
4	82,3	82,1	4,07	49,5	71,7	71,7	-	49,9
4	82,5	82,0	4,16	49,2	71,8	71,5	-	49,6

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	82,3	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	71,7
L <sub>urban</sub> dB(A)	77,0	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4500 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	91,8
Test 2	-	91,7
Test 3	-	91,6
Ergebnis / Result	92	

Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 24-00060-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: R82E



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Prüf- und Wetterbedingungen / *Test and weather conditions*

<b>Gewichte und Abmessungen / <i>Weights and dimensions</i></b>		
Masse im fahrbereiten Zustand / <i>Vehicle kerb weight</i>	<b>m<sub>kerb</sub></b> in kg	245
Testgewicht / <i>Test weight</i>	<b>m<sub>t</sub></b> in kg	320
Fahrzeug- bzw. Bezugslänge / <i>Length of vehicle / reference</i>	<b>l<sub>veh</sub> / l<sub>ref</sub></b> in m	2,255
Leistungsgewicht / <i>Power to mass ratio</i>	<b>PMR</b> in kW/t	368,75
Referenzbeschleunigung / <i>Reference acceleration</i>	<b>a<sub>wot ref</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	4,39
Sollbeschleunigung / <i>Target acceleration</i>	<b>a<sub>urban</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	2,10
Länge Vorbeschleunigung / <i>Length of pre-acceleration</i>	<b>l<sub>pa</sub></b> in m	0
Benutzter Gang / <i>Tested gear</i>	-	4
Teillastfaktor / <i>Partial load factor</i>	<b>k<sub>p</sub></b>	0,499

<b>Wetterbedingungen / <i>Weather conditions</i></b>		
Umgebungsgeräusch / <i>Ambient noise</i>	dB(A)	49
Differenz zwischen Hintergrundgeräusch und zu messendem Geräusch / <i>Difference between ambient noise and testing noise level</i>	dB(A)	> 10
Windgeschwindigkeit / <i>Wind speed</i>	m/s	< 1,0
Temperatur / <i>Temperature</i>	°C	19

Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 24-00060-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: R82E



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen – Seriensystem – Versuchsreihe B / *Test results - Original system – Series B*

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / <i>Accel. driving noise level</i>				Konstante Vorbeifahrt / <i>Constant driving noise level</i>			
	wot <sub>test</sub> (i)				crt <sub>test</sub> (i)			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test</sub> (i) m/s <sup>2</sup>	V P-P' km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test</sub> (i)	V P-P' km/h
4	79,5	80,8	4,43	49,1	70,3	68,9	-	49,7
4	80,3	81,2	4,72	50,6	69,2	68,8	-	50,5
4	80,0	81,0	4,67	49,5	69,9	69,1	-	49,8

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	81,0	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	70,8
L <sub>urban</sub> dB(A)	75,5	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	91,2
Test 2	-	91,2
Test 3	-	91,2
Ergebnis / Result	91	



Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 24-00060-CM-GBM-00  
 Hersteller / *Manufacturer*: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / *Type*: R82E



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – Versuchsreihe B / *Test results - Replacement system – Series B*

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / <i>Accel. driving noise level</i>				Konstante Vorbeifahrt / <i>Constant driving noise level</i>			
	wot <sub>test (i)</sub>				crt <sub>test (i)</sub>			
Gang / Stufe / Gear / Position	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V P-P' km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V P-P' km/h
4	82,2	81,5	4,43	50,6	71,6	70,1	-	49,5
4	82,3	81,8	4,75	51,0	70,7	70,5	-	50,0
4	82,2	81,5	4,49	49,1	71,2	71,5	-	50,0

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	82,2	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	71,2
L <sub>urban</sub> dB(A)	76,4	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	90,8
Test 2	-	90,7
Test 3	-	91,0
Ergebnis / Result	91	

R82E\_3.doc

**Antrag auf Erteilung einer Genehmigung**  
**Application to an approval**

NSAI  
1 Swiftsquare, Northwood

IRL-Dublin 9

**Antrag auf Erteilung einer Genehmigung / Erweiterung zu einer Genehmigung**  
***Application for obtaining an approval / extension to an approval***

gemäß Richtlinie / according to Regulation: ECE-R92  
in der Fassung / in its Amendment: 92.02

Sehr geehrte Damen und Herren / *Dear Ladies and Gentlemen,*

hiermit stellen wir den Antrag auf / *herewith we apply for*

- ☒ Erteilung der folgenden Genehmigung  
*Obtaining the following approval*  
☐ Erweiterung zu einer Genehmigung  
*An extension to an approval*

☐ Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE)  
*National approval*

☐ Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG)  
*Allgemeine Bauartgenehmigung (ABG)*

☐ EG-Typgenehmigung (EG-G)  
*EC-type approval*

☒ ECE-Genehmigung (ECE-G)  
*ECE-approval*

für die Technische Einheit /  
*for the technical unit*

**Austauschschalldämpfer /**  
***Replacement silencer***

.....  
(Bezeichnung der Erzeugnisse)  
(*Indication of products*)

**R82E**

.....  
(Typ(en) / Type(s))

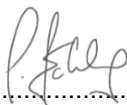
Die Prüfungen wurden durch die **TÜV SÜD Auto Service** durchgeführt. /  
*The tests have been carried out by the TÜV SÜD Service.*

Wir bitten Sie, diese Genehmigung(-serweiterung) zu erteilen. /  
*We please request for this approval / extension.*

Mit freundlichen Grüßen / *Yours sincerely*

Remus Innovation GmbH, Stephan Zöchling, CEO

Voitsberg, 18.11.2024

.....  




<b>Beschreibungsmappe Nr. R82E/00</b> für die EU-Typgenehmigung einer lärmmindernden Einrichtung als selbständige technische Einheit (STE) gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	<b>Datum / date</b> 18.11.2024 geändert / modified
<b>Information folder No. R82E/00</b> relating to type-approval of a noise-abatement device as a separate technical unit (STU) according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	<b>Blatt 1 von 1 /</b> <b>Sheet 1 of 1</b>

Inhaltsverzeichnis / Table of contents:

	<b>Zeichnungs-Nr.</b> <i>Drawing – no.</i>	<b>Datum</b> <i>Date</i>
Beschreibungsbogen / <i>Information document</i>	R82E/00	18.11.2024
Zeichnung Schalldämpfer / <i>Drawing of silencer</i>	24ESD07171.1	15.07.2024
Stückliste / <i>Parts list</i>	24ESD07171.2-3	17.07.2024
Zeichnung Gesamtanlage / <i>Drawing noise reduction system</i>	24ESD07171.4	15.07.2024
Montageanleitung / <i>Mounting instructions</i>	- (14 Seiten / <i>Pages</i> ) -	
ASEP-Erklärung / <i>ASEP Statement</i>	-	18.11.2024

Ort / *Place*: Voitsberg

Datum / *Date*: 18.11.2024

Unterschrift / *Signature*

Name und Stellung im Unternehmen /

Name and position in the company: Stephan Zöchling, CEO

<b>Beschreibungsbogen Nr. R82E/00</b> <b>für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems</b> <b>(lärmmindernden Einrichtung) als STE</b> <b>gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013</b>	<b>Datum / date</b> <b>18.11.2024</b> <b>geändert / modified</b>
<b>Information document No. R82E/00</b> <b>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</b> <b>according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</b>	<b>Blatt 1 von 5 /</b> <b>Sheet 1 of 5</b>

**B Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten**  
**General information concerning systems, components or separate technical units**

- 0.7 Fabrikmarke(n) (Firmenname(n) des Herstellers) : REMUS  
*Make(s) (trade name(s) of manufacturer)*
- 0.8 Typ : R82E  
*Type*
- 0.8.1 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : N/A  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.8.2 Typgenehmigungsnummer(n), sofern vorhanden : E24\*92R02/00\*0100\*00  
*Type-approval number(s) (if available)*
- 0.8.3 Typgenehmigung(en) erteilt am (Datum, falls bekannt) : N/A  
*Type-approval(s) issued on (date, if available)*
- 0.9 Firmenname und Anschrift des Herstellers : Remus Innovation GmbH  
*Company name and address of manufacturer*  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.1 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : Remus Innovation Forschungs- und  
*Name(s) and address(es) of assembly plants*  
Abgasanlagen Produktions GmbH  
Dr. Niederdorferstraße 25  
A-8572 Bärnbach  
  
Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.2 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des : N/A  
Herstellers  
*Name and address of manufacturer's authorised representative, if any*
- 0.10 **Fahrzeug(e), für welche(s) das System/die selbständige technische Einheit bestimmt ist**  
**Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for**
- 0.10.1 Typ : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Type*
- 0.10.2 Variante : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Variant*
- 0.10.3 Version : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Version*
- 0.10.4 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.10.5 Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle*

**C Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen**  
**General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information**

**1. ALLGEMEINE BAUMERKMALE**  
**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**

- 1.8 Leistung der Antriebseinheit  
*Propulsion unit performance*
- 1.8.1 Angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 2 / see table 2  
*Declared maximum vehicle speed*
- 1.8.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und Gang, : siehe Fahrzeugtypengenehmigung  
in dem diese erreicht wird

<b>Beschreibungsbogen Nr. R82E/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date 18.11.2024 geändert / modified
<b>Information document No. R82E/00</b> relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	
	Blatt 2 von 5 / Sheet 2 of 5

	Maximum design vehicle speed and gear in which it is reached	see WVTA
1.8.3	Maximale Nutzleistung des Verbrennungsmotors bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis Maximum net power combustion engine at AF-ratio	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis N/A see table 2 A/F-ratio N/A
1.8.4	Maximales Nutzdrehmoment des Verbrennungsmotors at AF-ratio bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis Maximum net torque combustion engine	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis N/A see table 2 A/F-ratio N/A
1.8.5	Maximale Nenndauerleistung des Elektromotors (Leistung über 15/ 30 Minuten) Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes power)	: N/A
1.8.6	Maximales Nenn-Dauerdrehmoment des Elektromotors Maximum continuous-rated torque electric motor	: N/A
1.8.7	Maximale Dauer-Gesamtleistung des Antriebs (der Antriebe) Maximum continuous total power for propulsion(s)	: N/A
1.8.8	Maximales Dauer-Gesamtdrehmoment des Antriebs (der Antriebe) Maximum continuous total torque for propulsion(s)	: N/A
1.8.9	Maximale Spitzenleistung des Antriebs (der Antriebe) Maximum peak power for propulsion(s)	: N/A
4.0	<b>Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b> <b>General information on environmental and propulsion performance</b>	
4.0.6	Geräuschpegel Sound level	
4.0.6.1	Grenzwert für L <sub>Urban</sub> Limit value for L <sub>Urban</sub>	[dB(A)] : 77
4.4	<b>Zusätzliche Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b> <b>Additional information on environmental and propulsion unit performance</b>	
4.4.4	Dieser Beschreibungsbogen ist in Bezug auf die lärmmindernden Einrichtungen durch den geltenden Beschreibungsbogen gemäß der UNECE-Regelung Nr. 92 zu ergänzen. Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 92 shall supplement this information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle.	
	Krafttrad Motorcycle	
	Marke (Handelsname des Herstellers) Make (Trade name of manufacturer)	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	EU-Typengenehmigungsnummer	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Ab Baujahr From model year	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Verbrennungsmotor Combustion engine	
	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale Engine code (as marked on the engine or other means of identification)	: Siehe Tabelle 3 / see table 3
	Maximale Nennleistung rated maximum net power	[kW/min <sup>-1</sup> ] : Siehe Tabelle 2 / see table 2

<b>Beschreibungsbogen Nr. R82E/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / <i>date</i> 18.11.2024 geändert / <i>modified</i>
<b>Information document No. R82E/00</b> <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</i> according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 3 von 5 / Sheet 3 of 5

Arbeitsweise <i>Working principle</i>	:	Fremdzündung / <del>Selbstzündung</del> <i>positive ignition / <del>compressed</del></i> <del>ignition</del>
Arbeitsweise <i>cycle</i>	:	Viertakt <i>four stroke</i>
Hubvolumen <i>Enginge capacity</i>	[cm³] :	Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
Kraftübertragung <i>Drive-train</i>		Kette <i>chain</i>
Getriebe <i>Transmission</i>	:	Manuell / automatik <i>Manual / automatic</i>
Anzahl der Gänge <i>Number of gears</i>	:	6
Übersetzungsverhältnisse <i>Gear ratios</i>	I :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	II :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	III :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	IV :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	V :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	VI :	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>
	VII :	-
Antriebsübersetzung <i>Final drive</i>	:	Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>

<b>Beschreibungsbogen Nr. R82E/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date <b>18.11.2024</b> geändert / modified
	<b>Information document No. R82E/00</b> relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013

Blatt 4 von 5 /  
Sheet 4 of 5

Tabelle 1 :

table 1 :

Fzg. Nr. Vehicle	Marke Make	Typ Type	Variante Variant	Version Version	Handelsname(n) Commercial name(s)	Klasse Category
1	KTM	KTM V2 Adventure	A1	-	KTM 1290 Super Adventure	L3e-A3
2	KTM	KTM V2 Adventure	B1	-	KTM 1290 Super Adventure S	L3e-A3
3	KTM	KTM V2 Adventure	C1	-	KTM 1290 Super Adventure R	L3e-A3
4	KTM	KTM V2 ADV	A	-	KTM 1390 Super Adventure S	L3e-A3
5	KTM	KTM V2 ADV	B	-	KTM 1390 Super Adventure S EVO	L3e-A3
6	KTM	KTM V2 ADV	C	-	KTM 1390 Super Adventure R	L3e-A3
7	KTM	KTM V2 ADV	D	-	KTM 1390 Super Adventure R OT	L3e-A3

Tabelle 2 :

table 2 :

Fzg. Nr. Vehicle	Höchstgeschwindigkeit Maximum vehicle speed [km/h]	Maximale Nutzleistung Maximum net power [kW / min-1]	Maximales Nutzdrehmoment Maximum net torque [Nm / min-1]	Umweltanforderungsstufe Environmental step
1	250	118/9000	138/6500	Euro 5
2	250	118/9000	138/6500	Euro 5
3	235	118/9000	138/6500	Euro 5
4	250	127/9500	145/8000	Euro 5+
5	250	127/9500	145/8000	Euro 5+
6	235	127/9500	145/8000	Euro 5+
7	235	127/9500	145/8000	Euro 5+

Tabelle 3 :

table 3 :

Fzg. Nr. Vehicle	Motorhersteller Engine manufacturer	Typengenehmigungsnummer type approval number	Baumusterbezeichnung Motor Engine code	Hubvolumen Engine capacity [cm³]	Baujahr model year
1	KTM	e1*168/2013*00274*..	619	1301	2021-
2	KTM	e1*168/2013*00274*..	619	1301	2021-
3	KTM	e1*168/2013*00274*..	619	1301	2021-
4	KTM	e1*168/2013*00403*..	A626	1350	2024-
5	KTM	e1*168/2013*00403*..	A626	1350	2024-
6	KTM	e1*168/2013*00403*..	A626	1350	2024-
7	KTM	e1*168/2013*00403*..	A626	1350	2024-

<p align="center"><b>Beschreibungsbogen Nr. R82E/00</b>  für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems  (lärmmindernden Einrichtung) als STE  gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013</p>	<p>Datum / <i>date</i>  18.11.2024  geändert / <i>modified</i></p>
<p align="center"><b>Information document No. R82E/00</b>  <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</i>  according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</p>	

Blatt 5 von 5 /  
Sheet 5 of 5

Tabelle 4 :

table 4 :

Fzg. Nr. Vehicle	Übersetzungsverhältnisse Gear ratio						Antriebsübersetzung final drive
	I	II	III	IV	V	VI	
1	2,91	2,13	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
2	2,91	2,13	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
3	2,91	2,13	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
4	2,91	2,13	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
5	2,91	2,13	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
6	2,91	2,133	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47
7	2,91	2,133	1,66	1,35	1,12	0,91	2,47



630±15

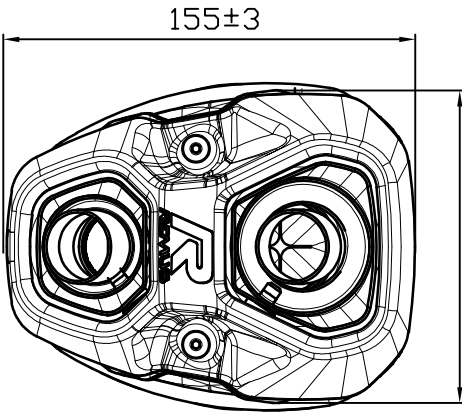
540±10

Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø60x±0,2x1,2±0,3x394±10  
1280Löcher/holes+20%-10% ø4mm±0,5

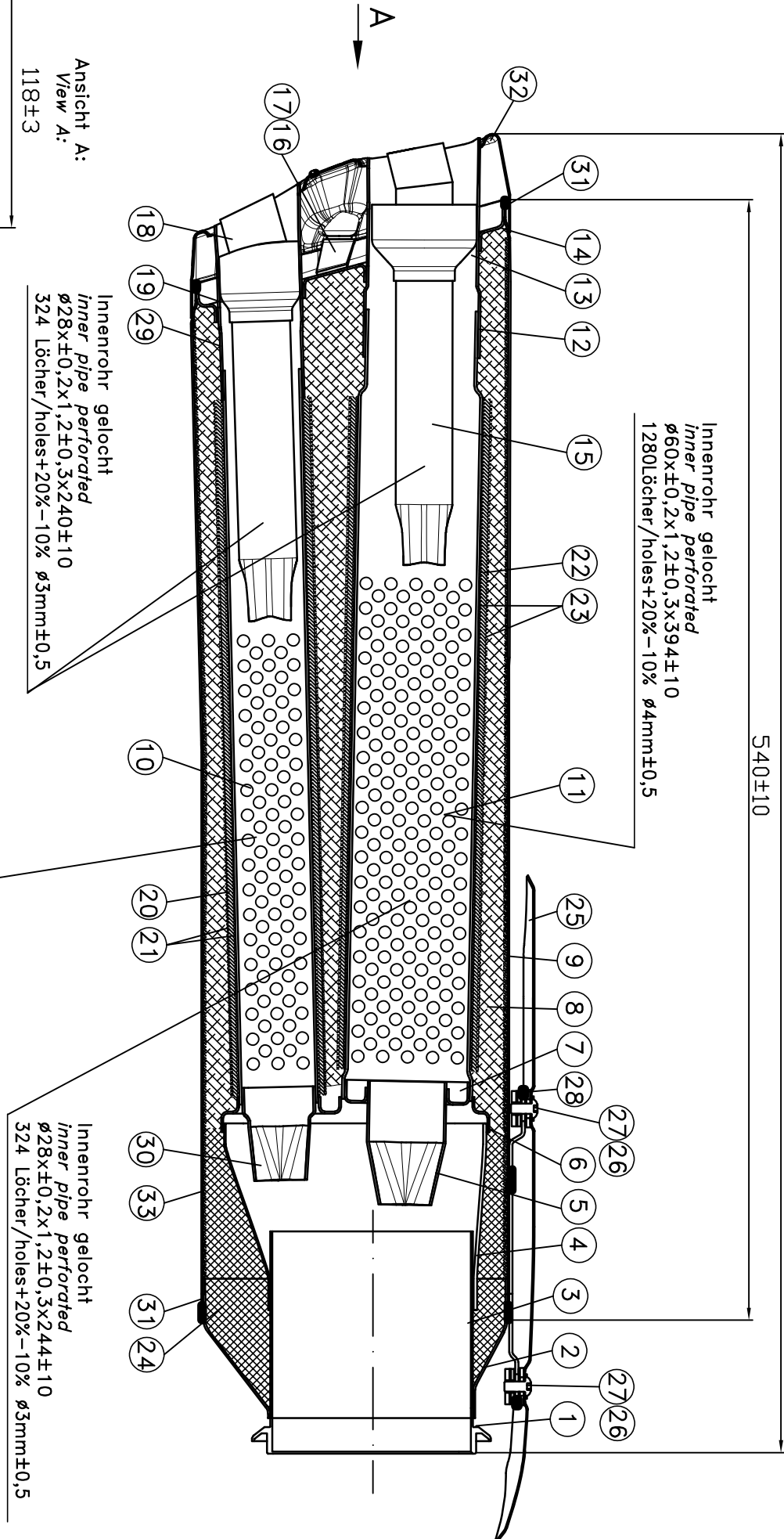
Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø28x±0,2x1,2±0,3x240±10  
324 Löcher/holes+20%-10% ø3mm±0,5

Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø38x±0,2x1,2±0,3x354±10  
912 Löcher/holes+20%-10% ø4mm±0,5

Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø28x±0,2x1,2±0,3x244±10  
324 Löcher/holes+20%-10% ø3mm±0,5



Ansicht A:  
View A:




E24\*92R02/00\*0100\*00

	Datum/date	Name	Zeichnung/drawing-no.	R E M U S
Gez.:	15.07.24	BW	24ESD07171.1	Typ: R82E
Gepr.:	06.09.22	VL		
Gedn.:	16.05.23		Gepr.:	
Schalldämpfer/ silencer f. KTM 1290/1390 Super ADV R/S				



## S T Ü C K L I S T E / parts list


Pos. Nr.: Pos. Nr.:	Benennung description	Norm norm	Abmessungen dimensions	Werkstoff basis material	Stk. piece	Einh. unity	Men. amount
1	Anschlussring <i>Connection ring</i>	DIN2465	Ø115/Ø95x1,5±0,3 x20±5	A ww./opt.B	1	mm	
2	Einlasskappe <i>Inlet cap</i>		Ø147/Øi98±1x1,2±0,3x65±5	A ww./opt.B	1	mm	
3	Innenrohr <i>inner pipe</i>	DIN2465	Ø98±2x1,2±0,3x90±10	A ww./opt.B	1	mm	
4	Kammer <i>Cave chamber</i>		126x90/Øi98±1x1,2±0,3x90±2	A ww./opt.B	1	mm	
5	Einsatz perforiert <i>insertion perforated</i>	DIN2465	Ø38±2x1,2±0,3x60±10 120 Löcher/holes+20%-10% Ø4mm±0,5	A ww./opt.B	1	mm	
6	Kammer Deckel <i>Cave chamber cap</i>		130±5x80±5x30±5x1,2	A ww./opt.B	1	mm	
7	Deckel <i>Cap</i>	DIN1541	Ø60/ Ø38±2x1,2±0,5x10±2	A ww./opt.B	1	mm	
8	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		420±15x900±15	Acoustafil	1	mm	
9	Schalldämpfermantel <i>Silencer shell</i>	DIN1541	118±3x155±3x1,2x540±10	A ww./opt.B	1	Stk	
10	Innenrohr gelocht <i>inner pipe perforated</i>	DIN2465	Ø38±0,2x1,2±0,3x354±10 912 Löcher/holes+20%-10% Ø4mm±0,5	A ww./opt.B	1	mm	
11	Innenrohr gelocht <i>inner pipe perforated</i>	DIN2465	Ø60±0,2x1,2±0,3x380±10 1280 Löcher/holes+20%-10% Ø4mm±0,5	A ww./opt.B	1	mm	
12	Auslasshülse oben <i>outlet sleeve above</i>	DIN2465	Ø56x1,2±0,3x105±5	A ww./opt. B	1	mm	
13	dB Killer Formteil <i>dB killer formet part</i>	DIN2465	Ø52x1,2±0,3x35±5	A ww./opt. B	1	mm	
14	Deckel <i>Cap</i>	DIN1541	148±5x110±5x1,2±0,5x25±5	A ww./opt.B	1	mm	
15	db Killer Einsatz oben <i>db Killer insert above</i>	DIN1541	Ø28±2x1,2±0,5 x244±10	A ww./opt. B	1	mm	
16	Halter <i>bracket</i>	DIN1541	100±5x10±5x1,2±0,5x15±5	A ww./opt.B	1	mm	
17	Linsenschraube <i>Lens srew</i>		M5x10	A	2	Stk	
18	db Killer Einsatz unten <i>db Killer insert below</i>	DIN1541	Ø28±2x1,2±0,5 x240±10	A ww./opt. B	1	mm	
19	dB Killer Formteil <i>dB killer formet part</i>	DIN2465	Ø38x1,2±0,3x35±5	A ww./opt. B	1	mm	

	Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS	
Gez.:	17.07.24	ZM	24ESD07171.2	Typ: R82E	
Gep.:	17.07.24	VL			
Geä.:			Gep.:		
Schalldämpfer/ <i>silencer f.</i> KTM 1290 / 1390 Super Adventure					

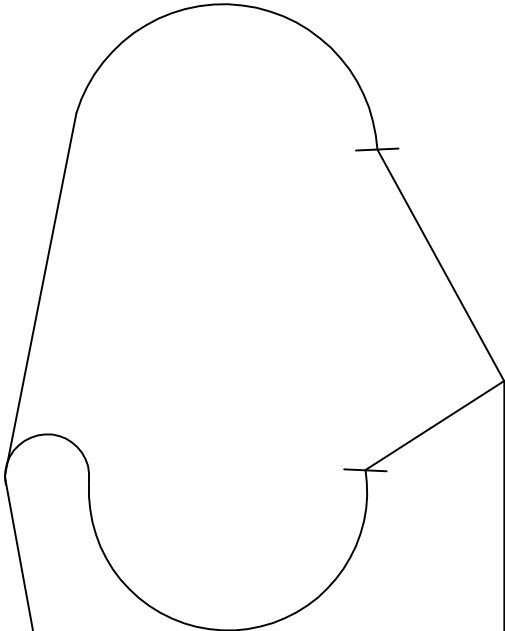
# STÜCKLISTE / parts list

Pos. Nr.: Pos. Nr.:	Benennung description	Norm norm	Abmessungen dimensions	Werkstoff basis material	Stk. piece	Einh. unity	Men. amount
20	Drahtmaschengitter/ <i>wire mesh</i>		165±10x310±10 Ø 0,16±0,04 ; w = 0,4±0,1	A	2	Stk	
21	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		165±10x3140±10	Stahlwolle <i>stainless steel wool</i>	1	mm	
22	Drahtmaschengitter/ <i>wire mesh</i>		240±10x330±10 Ø 0,16±0,04 ; w = 0,4±0,1	A	2	Stk	
23	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		240±10x330±10	Stahlwolle <i>stainless steel wool</i>	1	mm	
24	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		140±15x410±15	Hakotherm	1	mm	
25	Hitzeschutz Abdeckung <i>heating protection</i>		240±15x430±20	C	1	mm	
26	Schraube <i>screw</i>			A ww./opt.B	3	Stk	
27	Klemmmutter <i>Jam nut</i>			A ww./opt.B	3	Stk	
28	Halter <i>bracket</i>	DIN1541	150±5x10±5x1,2±0,5x15±5	A ww./opt.B	1	mm	
29	Auslasshülse unten outlet sleeve below	DIN2465	Ø40x1,2±0,3x90±5	A ww./opt. B	1	mm	
30	Einsatz perforiert <i>insertion perforated</i>	DIN2465	Ø30±2x1,2±0,3x50±10 120 Löcher/holes+20%-10% Ø3mm±0,5	A ww./opt.B	1	mm	
31	Dicht Blindniete <i>Blind rivet</i>		4,8x8	A	16 ±3	Stk	
32	Endkappe R8 II <i>End cap</i>		118±3x1,2±0,3x155±5	A opt.B opt.C	1	Stk	
33	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		420±15x550±15	Thermoglasmatte	2	mm	

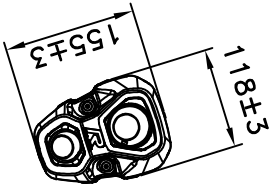
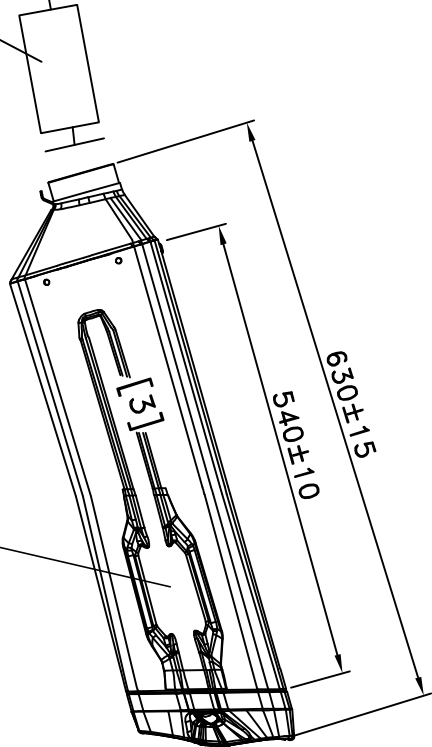
Werkstoff/material	Variante/variant
Edelstahl / <i>stainless steel</i> 1.4301;1.4509;1.4512	A
Titan / <i>titan</i>	B
Carbon	C

	Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS	
Gez.:	17.07.24	ZM	24ESD07171.3	Typ: R82E	
Gep.:	17.07.24	VL			
Geä.:			Gep.:		
Schalldämpfer/ <i>silencer f.</i> KTM 1290 / 1390 Super Adventure					

Krümmmer Originalteil [1]  
manifold, original part



Serienkatalysator  
original catalyst  
[2]



Kennzeichnung(Laser) seitlich  
am Schalldämpfer  
Lasermarking at the side  
of the silencer

Remus  
Typ R82E  
E.. 92 R-02 ....

	Datum/date	Name	Zeichnung/drawing-no	R E M U S
Gez.:	15.07.24	BW	24ESD07171.4	Typ: R82E
Gepr.:	06.09.22	VL		
Geän.:			Gepr.:	

Schalldämpfer/ silencer f. KTM 1290/1390 Super ADV R/S



# INSTALLATION INSTRUCTIONS

---

# SYMBOLS

The following symbols are used throughout these installation instructions:



**TOOLS AND PROTECTIVE EQUIPMENT REQUIRED**



**TIGHTENING TORQUE**



**LUBRICATION**



**HAND TIGHTEN**



**INSTALLATION TIP**



**CAUTION OR IMPORTANT**



**MOVEMENT ARROW**



**INDICATOR ARROW**



## **CERAMIC PASTE**

For lubrication and corrosion protection on screws, bolts, fits and pins. Free of standard and heavy metals, prevents sticking and seizing, neutral to all known sealing materials, non toxic, up to +1400°C heat resistant, short term up to +1600°C, prevents wear and tear.



## **TOOLS AND EQUIPMENT**

Use appropriate safety equipment like eye protection and mechanic gloves! Use appropriate and working tools for mounting and dismounting of the exhaust system.



We congratulate you on buying a product from REMUS and thank you for your trust. We are always striving to offer the very best product for your vehicle through continuous innovation processes and usage of the latest technologies.

# READ THIS

**Please read this entire installation manual carefully prior to installing and using the REMUS exhaust system.**

REMUS exhaust system should only be installed by persons skilled in car/motorcycle exhaust system installation and performance. The instructions provided in this manual should be followed to ensure proper installation and safe use of the REMUS exhaust system. REMUS and/or its partners shall not be held liable for any damage or personal injury (including direct, indirect, or consequential damage) sustained as a result of improper installation of the REMUS exhaust system or its use and maintenance contrary to the instructions and warnings contained herein.

If you have any questions regarding the installation and/or proper use of the REMUS exhaust system or this manual, please contact your local REMUS partner.

For more information on the REMUS exhaust systems, see the official REMUS website at: <http://www.remus.eu>

## GENERAL INFORMATION

Your safety is our number one priority. Please drive your car/motorcycle responsibly, safely and always obey local traffic rules.

All statements made with regard to the exhaust system's compliance are made in respect of the exhaust system "as is". Any modifications of the REMUS exhaust system or its improper installation, use or maintenance that is not in accordance with this Installation manual, may result in severe damage to the exhaust system and/ or engine, as well as personal injury, and may affect the exhaust system's compliance with the legal requirements, such as exhaust system's air and/ or noise emissions (as an example, the car/motorcycle may not be suitable for use on public roads any longer), as well as warranty coverage.

**If the REMUS exhaust system is manipulated in any way, the type approval is no longer valid!**

The exhaust system may only be used in accordance with relevant laws and regulations, including state and federal, where applicable.

Damage caused by improper installation, use and maintenance of the REMUS exhaust system is not covered by the REMUS warranty. Please refer to the enclosed warranty with regard to the terms of our warranty.

Technical specifications of REMUS exhaust systems and related products are subject to change without notice.



# RIGHTS & NOTES

## COPYRIGHT, OTHER RIGHTS NOTICE AND GENERAL NOTES

The REMUS trademark, including corporate logos and emblems, are subject to copyright as well as trademark rights of REMUS, its licensors, or third persons authorizing REMUS to use them. Any reproduction, technical or other manipulation, translation, or other use of the copyright and/or trademark rights contained herein is prohibited without the explicit prior written consent of REMUS.

The same especially applies to the entire contents of this manual and/or any of its parts, including but not limited to technical specifications, instructions, graphs, photographs, and so on included in this manual.

The photographs and other illustrations in this manual are symbolic and are intended to help represent individual steps for proper installation and use, as well as for a general overview.

The actual component parts of the REMUS exhaust system may not entirely correspond to the photographs and other illustrations.

REMUS takes all copyright and other rights infringement cases under serious consideration. If you have any reason to believe that your exhaust system is not an original REMUS product, please contact our local partners or REMUS at [office@remus.at](mailto:office@remus.at)





# SAFETY WARNINGS

## IMPORTANT SAFETY WARNINGS, PLEASE READ CAREFULLY

The car/motorcycle should be in the off position throughout the whole dismounting and mounting process, as well as any other work done on the exhaust system!

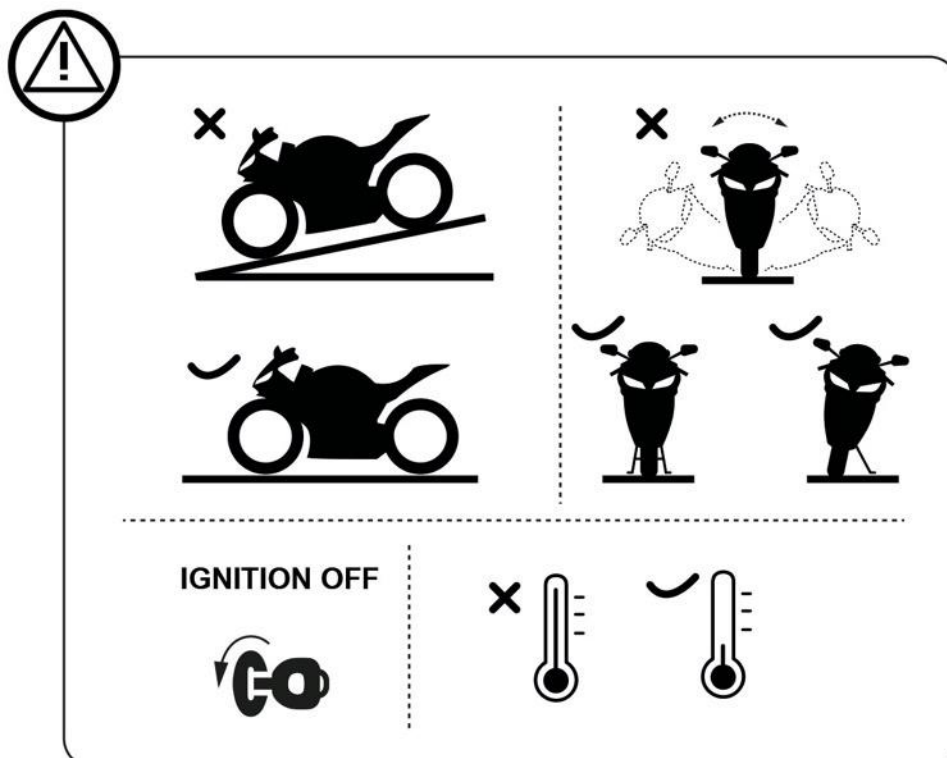
Before dismounting the exhaust system, lock the car/motorcycle and remove the key from the vehicle to avoid electronical errors in the control units!

For proper dismounting and mounting of the exhaust system, it is recommended to use an certificated and testet lifting device.

The exhaust system can get extremely hot during and after it is used. Allow the exhaust and engine to cool down before touching it and beginning installation.

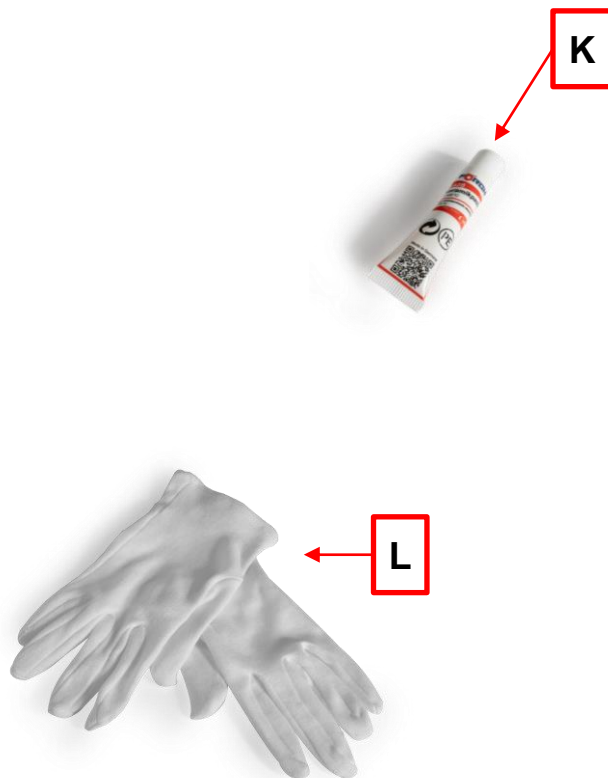
Make sure that you have all the parts necessary for the installation of your new REMUS exhaust system, according to the parts list in this manual. If any of the parts are missing, please do not proceed with uninstalling your stock exhaust system/installing the REMUS exhaust system and contact the retailer you bought the REMUS exhaust system from.

**CAUTION:** make sure not to injure yourself or damage any part of the vehicle during dismounting and mounting of the exhaust systems!





pos	pcs	packing content
A	1	sport exhaust
B	2	hex socket screw M8x16 mm (premounted)
C	2	washer M8 (premounted)
D	1	bracket
E	1	nut M8
F	1	washer M8
G	1	spacer M8
H	1	countersunk screw M8x50 mm
I	2	screw M5x10 mm
J	1	heat shield
K	1	copper paste
L	1	pair of gloves



# REMOVAL

## OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

The process of uninstalling the original exhaust system may vary depending on the existing exhaust system. Please follow the original exhaust system manufacturer's instructions for uninstalling the original exhaust system.

If you for any reason decide otherwise, please note that any information provided in this respect herein should be considered as general information provided for your convenience only.

REMUS shall not assume any liability or responsibility with regard to uninstalling your existing exhaust system, warranty coverage of such exhaust system or vehicle or their further fitness for use.



## REMOVAL OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

Dismount the heat shield.

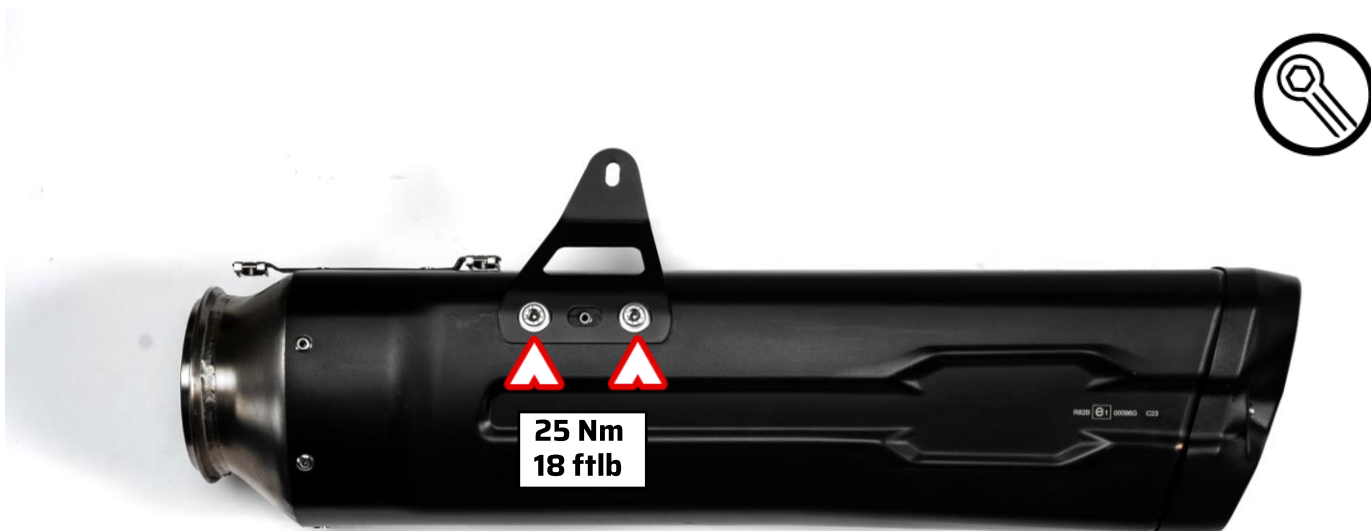


Loosen the screw of the bracket as well as the clamp and remove the serial muffler.



# INSTALLATION OF THE REMUS EXHAUST SYSTEM

Mount the supplied bracket onto the REMUS sport exhaust.







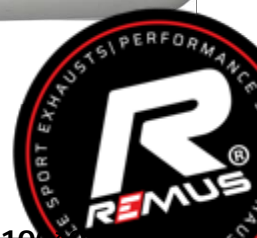
Slip on the REMUS sport exhaust onto the serial header, use the serial clamp and gasket.



**Tighten the clamp's and bracket's screw only hand-tight!**

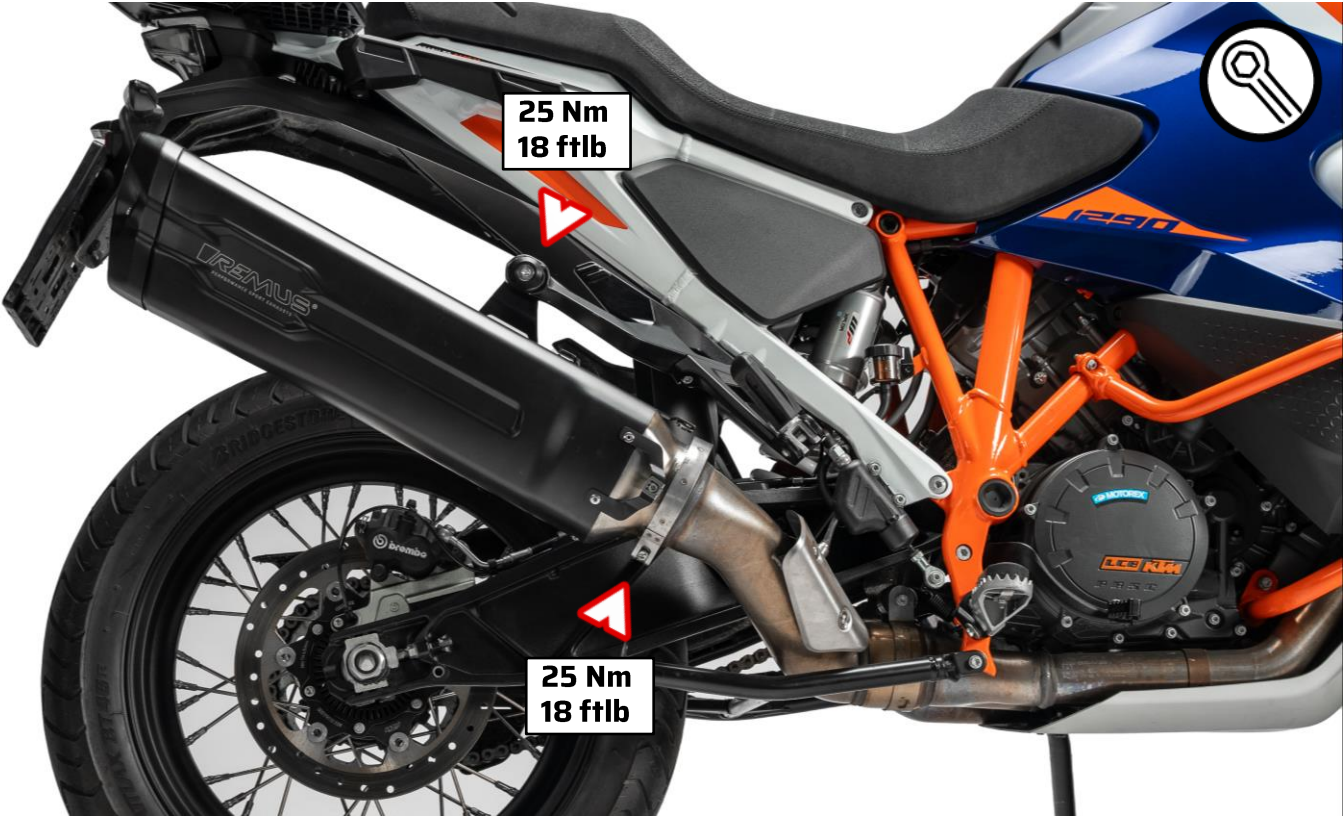


**Make sure to use the supplied spacer for mounting the bracket!**





Align the REMUS sport exhaust and tighten all connections.



Mount the REMUS heat shield onto the sport exhaust.



# FINAL STEPS

**IMPORTANT:** reinstall the dismantled or partially removed stock parts (wheel arches, bumper etc.); check vehicle manufacturer manual for tightening torques.

**IMPORTANT:** make sure all the nuts and bolts are sufficiently tightened. In case the exhaust system touches the cowl or other parts, repeat the adjustment of the exhaust system or contact your authorized dealer.

**IMPORTANT:** clean all exhaust components before the first start of the engine or the stains will burn onto the surfaces!

# TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Exhaust gas is leaking out of the exhaust system	loosened clamp	tighten all connections to specified torque
	connection is not completely joined	loosen the connection and tap it into place, tighten the connection to specified torque
Valve is not working / moving	Valve is mechanical stuck	Remove the actuator and try to move the valve by hand. Use spray lubricant (WD-40® or equivalent) to make the valve working again.
	Valve is not working correct	Make sure the actuator is powered correctly. Make sure the actuator is mounted properly onto the valve and the valve spins correctly.
Exhaust system rattles / doesn't fit properly	Exhaust System is not mounted correct	loosen all connections again and readjust/align the whole system once more





# MAINTENANCE

## **STAINLESS STEEL PARTS:**

Clean stainless steel components with soft cloth sprayed with contact cleaner, then wipe with soft and dry cloth.

## **CARBON PARTS:**

Clean carbon fiber exhaust components with soft and dry cloth.

## **TITANIUM PARTS:**

Clean the titanium exhaust components with a multi-purpose spray lubricant (WD-40® or equivalent).

A change in the color of the exhaust system is normal due to high temperatures. Periodically make sure all the bolts and springs are sufficiently tight.



**IT IS NORMAL FOR WHITE SMOKE TO COME OUT OF THE MUFFLER AT FIRST OPERATION.**



**CAUTION: DO NOT STAND BEHIND THE MUFFLER AT ANY TIME.**



**CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE WHEEL CLEANERS OR ANY CLEANING PRODUCTS WHICH CONTAIN ACIDIC ADDITIVES TO CLEAN THE REMUS EXHAUST SYSTEMS.**



# THE SOUND OF

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA

[www.remus.eu](http://www.remus.eu)

 REMUS Innovation GmbH  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg



### **Statement of compliance with the additional sound emission provisions**

This statement is required for non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS):

- (a) with multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or variable geometries
- ~~(b) without multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L<sub>3</sub> category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No. 41 and are subject to the ASEP requirements series of amendments to UN Regulation No. 41.~~

Remus attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type **R82E** (type with regard to its sound emission pursuant to the **05** series of amendments to UN Regulation No. 41) comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No. 41 during the type approval procedure and its production.

Remus makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No. 92 during the type approval procedure and its production.

Date: 18.11.2024

Name of authorized representative: ..... *PAUL FUELLIN* .....

Signature of authorized representative: ..... *[Signature]* .....