

# MANUAL DE INSTRUCCIONES

APEX PRO 6746

N.º art. 53000274es





En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir un componente de tren de rodaje WP. Ahora es propietario de un tren de rodaje moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento!

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, WP Suspension GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. WP Suspension no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni los errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2021 WP Suspension GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados







Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.

WP Suspension GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

APEX PRO 6746 KTM 125-390 DUKE / RC 125-390 (AP06C400U313200)



1	REPRESENTACIÓN.....	3	9	ADAPTAR EL TREN DE RODAJE.....	14
1.1	Símbolos utilizados.....	3	9.1	Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor.....	14
1.2	Formatos utilizados.....	3	9.2	Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador .....	14
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD .....	4	9.3	Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador .....	15
2.1	Definición del uso conforme a lo previsto .....	4	9.4	Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador .....	16
2.2	Uso indebido.....	4	9.5	Determinar la cota con la rueda trasera descargada .....	16
2.3	Indicaciones de seguridad.....	4	9.6	Controlar el recorrido estático de la suspensión.....	17
2.4	Símbolos y grados de peligrosidad .....	4	9.7	Controlar el recorrido de la suspensión con conductor .....	18
2.5	Seguridad de funcionamiento.....	5	9.8	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador .....	18
2.6	Normas de trabajo .....	5	9.9	Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor  .....	19
2.7	Medio ambiente .....	5	9.10	Ajustar la longitud del amortiguador  .....	20
2.8	Manual de instrucciones.....	5	10	DATOS TÉCNICOS .....	22
2.9	Montaje correcto.....	6	10.1	Amortiguador .....	22
2.10	Pares de apriete del tren de rodaje .....	6	10.2	Pares de apriete del amortiguador .....	23
3	INDICACIONES IMPORTANTES .....	7	11	AGENTES DE SERVICIO .....	24
3.1	Garantía legal y garantía voluntaria .....	7	12	NORMAS .....	25
3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares .....	7	13	ÍNDICE DE ABREVIATURAS .....	26
3.3	Recambios, accesorios .....	7	ÍNDICES .....	27	
3.4	Servicio .....	7			
3.5	Imágenes .....	7			
3.6	Servicio de atención al cliente .....	7			
4	NÚMEROS DE SERIE.....	8			
4.1	Número de artículo del amortiguador .....	8			
5	PUESTA EN SERVICIO.....	9			
5.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio.....	9			
6	INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN .....	10			
6.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio .....	10			
7	PROGRAMA DE SERVICIO .....	11			
7.1	Información adicional.....	11			
7.2	Trabajos obligatorios .....	11			
7.3	Trabajos recomendados.....	11			
8	MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE ....	12			
8.1	Levantar la motocicleta con un caballete de montaje  .....	12			
8.2	Desmontar el amortiguador estándar  .....	12			
8.3	Montar el amortiguador WP PRO COMPONENTS  .....	12			
8.4	Bajar la motocicleta del caballete de montaje  .....	12			

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su propia seguridad, le aconsejamos que acuda a un WP Authorized Center para llevar a cabo estas tareas. Estos centros cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su tren de rodaje WP.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

<b>Nombre propio</b>	Identifica un nombre propio.
<b>Nombre®</b>	Identifica un nombre protegido.
<b>Marca™</b>	Identifica una marca comercial.
<b><u>Conceptos subrayados</u></b>	Remitirse a los datos técnicos o a la terminología marcada que se explica en el índice de términos técnicos.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.1 Definición del uso conforme a lo previsto

Este componente del tren de rodaje está concebido y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente bajo condiciones regulares de competición y de carretera.



#### Información

Utilice este componente del tren de rodaje únicamente en el vehículo para el que haya sido autorizado y/o recomendado.

### 2.2 Uso indebido

Utilice el componente del tren de rodaje únicamente de la forma prevista.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.

Cualquier uso del componente del tren de rodaje que no responda al uso previsto y a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

### 2.3 Indicaciones de seguridad

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad. Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.



#### Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

### 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



#### Peligro

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



#### Advertencia

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



#### Precaución

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

#### Indicación

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

## 2.5 Seguridad de funcionamiento



### Peligro

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo ni los componentes del tren de rodaje en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo ni los componentes del tren de rodaje en funcionamiento si no se encuentra en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

El componente del tren de rodaje únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Se ha de encargar inmediatamente a un WP Authorized Center que elimine cualquier fallo que pueda poner en peligro la seguridad.

Respetar los adhesivos de aviso y advertencia colocados en el componente del tren de rodaje.

## 2.6 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del componente del tren de rodaje, dichas herramientas pueden encargarse a través del número de pedido indicado entre paréntesis.

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como juntas, anillos de hermetizado o juntas tóricas) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren que se utilice un medio de fijación (p. ej., **Loctite®**). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o servicio, restablecer la seguridad de funcionamiento del componente del tren de rodaje.

## 2.7 Medio ambiente

El uso responsable del componente del tren de rodaje ayuda a evitar problemas y conflictos.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio, los medios auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

## 2.8 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el componente del tren de rodaje al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo frente a caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el componente del tren de rodaje o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un WP Authorized Center.

El manual de instrucciones constituye una importante parte integrante del tren de rodaje y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.9 Montaje correcto

Un montaje correcto de forma análoga a los componentes originales y según las instrucciones del fabricante del vehículo es imprescindible para poder garantizar un máximo de seguridad y funcionalidad. Por este motivo, se recomienda encargar el montaje del componente del tren de rodaje a un WP Authorized Center.

### 2.10 Pares de apriete del tren de rodaje

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican los pares de apriete del manual del fabricante del vehículo.



### **3.1 Garantía legal y garantía voluntaria**

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un WP Authorized Center; de no hacerlo así, se perderán los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del componente del tren de rodaje no están cubiertos por la garantía.

### **3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares**

Deben utilizarse los agentes de servicio y los medios auxiliares (p. ej. combustibles y lubricantes) conforme a las especificaciones del manual de instrucciones.

### **3.3 Recambios, accesorios**

En aras de su seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por WP y encargue su montaje a un WP Authorized Center. WP no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su WP Authorized Center le asesorará con mucho gusto.

### **3.4 Servicio**

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del componente del tren de rodaje bajo condiciones extremas como, p. ej., en trayectos mojados, puede aumentar considerablemente el desgaste del componente del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual. Deben respetarse los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil del componente del tren de rodaje.

### **3.5 Imágenes**

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

### **3.6 Servicio de atención al cliente**

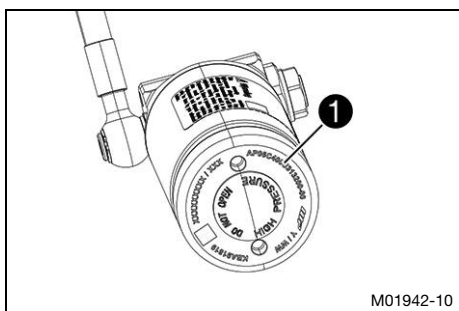
El WP Authorized Center le responderá con mucho gusto a cualquier pregunta relativa al componente del tren de rodaje y a WP.

La lista de los WP Authorized Center está disponible en el sitio web de WP.

Página web internacional de WP Suspension: <http://www.wp-suspension.com>

## 4 NÚMEROS DE SERIE

### 4.1 Número de artículo del amortiguador



El número de artículo del amortiguador ❶ se encuentra en la parte inferior del depósito de compensación.

## 5.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

Los cambios extremos en el ajuste del tren de rodaje pueden empeorar considerablemente el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

- Realizar ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
- Conducir a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.

- Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador. (📖 pág. 14)
- Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador. (📖 pág. 15)
- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (📖 pág. 16)
- Controlar el recorrido estático de la suspensión. (📖 pág. 17)
- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor. (📖 pág. 18)



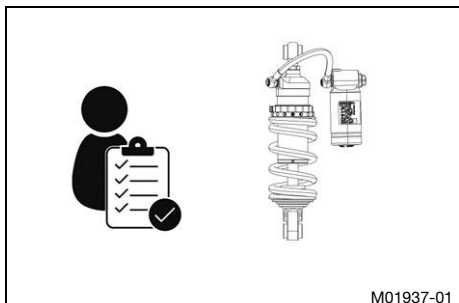
## 6 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

### 6.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio

#### **i** Información

Antes de cada uso, comprobar siempre el componente del tren de rodaje en cuanto a estado y seguridad de funcionamiento.

El componente del tren de rodaje solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Comprobar que el componente del tren de rodaje no esté deteriorado.
- Controlar con regularidad que todos los empalmes de rosca están bien apretados.

### 7.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

### 7.2 Trabajos obligatorios

cada 20.000 km (12.400 mi)

Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🛠️



- Intervalo periódico

### 7.3 Trabajos recomendados

a 5.000 km (3.100 mi)

Realizar el mantenimiento del amortiguador. 🛠️



- Intervalo único

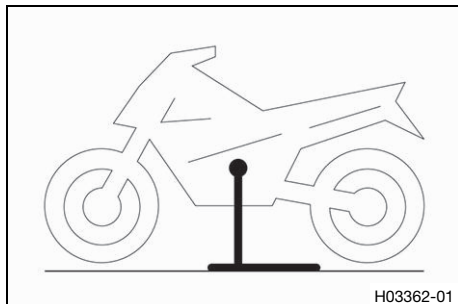
## 8 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

### 8.1 Levantar la motocicleta con un caballete de montaje 🛠️

#### Indicación

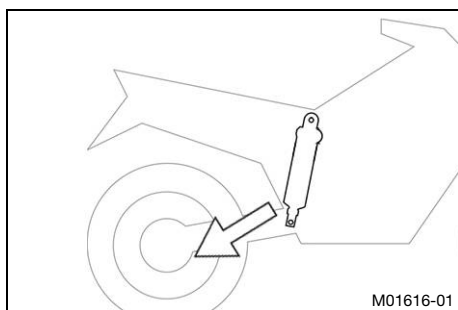
**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



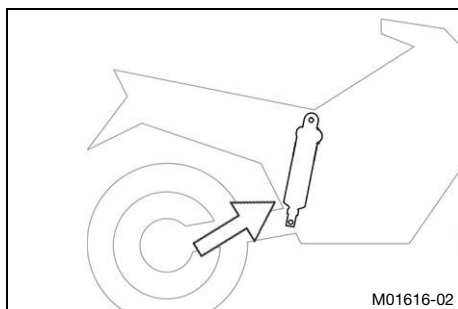
- Levantar la motocicleta según el manual de reparación.
  - ✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

### 8.2 Desmontar el amortiguador estándar 🛠️



- Desmontar el amortiguador estándar según el manual de reparación.

### 8.3 Montar el amortiguador WP PRO COMPONENTS 🛠️



- Montar el amortiguador WP PRO COMPONENTS según el manual de montaje de la suspensión WP.



#### Información

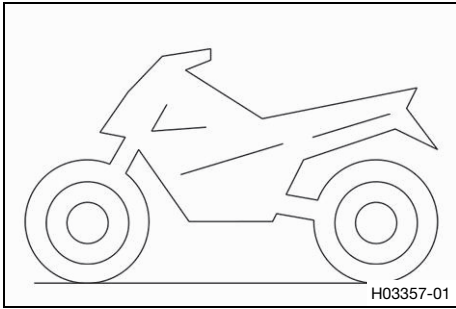
Este producto es adecuado para varios vehículos. En caso de ser necesaria alguna modificación, ponerse en contacto con un WP Authorized Center.

### 8.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje 🛠️

#### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

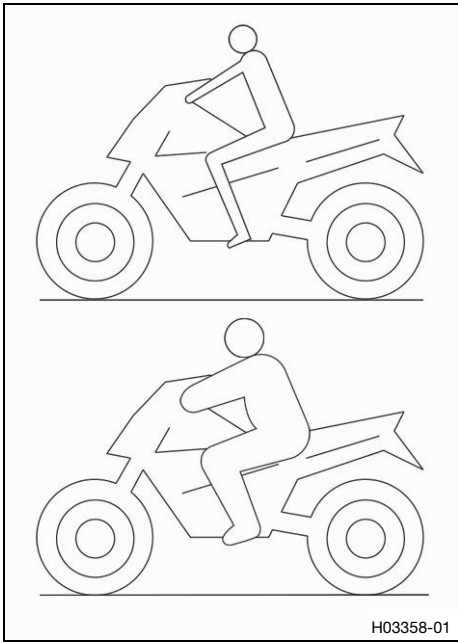
- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Retirar la motocicleta del caballete de montaje según el manual de reparación.
- Retirar el caballete de montaje.



9.1 Comprobar el reglaje básico del tren de rodaje para el peso del conductor



- A fin de garantizar una respuesta óptima de la motocicleta y evitar daños en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje al peso del conductor.
- El componente del tren de rodaje recién salido de fábrica está ajustado para un conductor de peso estándar.

Prescripción

Peso estándar del conductor	75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)
-----------------------------	--------------------------------

- Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar correspondientemente el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
- Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando el pretensado del muelle.
- En caso de que haya grandes diferencias de peso, deben montarse los muelles correspondientes.



Información

Este producto es adecuado para varios vehículos. En caso de ser necesaria alguna modificación, ponerse en contacto con un WP Authorized Center.

9.2 Ajustar la amortiguación de la compresión Lowspeed del amortiguador



Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

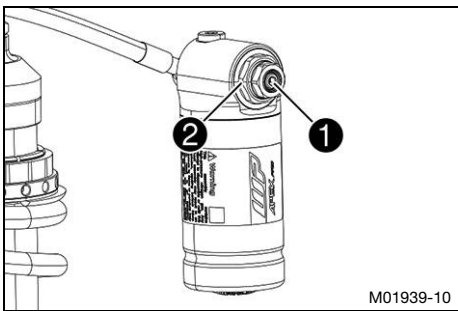
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su WP Authorized Center le ayudará con mucho gusto.)



Información

El reglaje Lowspeed se aprecia al comprimir de forma lenta o normal el amortiguador.



- Girar el tornillo de ajuste ① en sentido horario hasta que se note la última muesca.



Información

¡No soltar la unión roscada ②!

- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.



## Prescripción

Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima (DUKE)	7 clics

## **i** Información

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación durante la compresión lenta a normal; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación. Este producto es adecuado para varios vehículos. En caso de ser necesaria alguna modificación, ponerse en contacto con un WP Authorized Center.

## 9.3 Ajustar la amortiguación de la compresión Highspeed del amortiguador



### Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

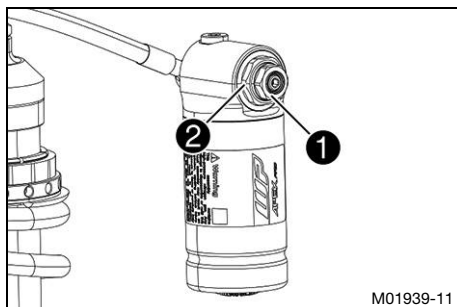
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su WP Authorized Center le ayudará con mucho gusto.)



### Información

El reglaje Highspeed actúa durante la compresión rápida del amortiguador.



- Girar el tornillo de ajuste ① en sentido horario hasta el tope.


## **i** Información

¡No soltar la unión roscada ②!

- A continuación, girar en sentido antihorario el número de vueltas correspondiente en función del tipo de amortiguador.

## Prescripción


Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Carga útil máxima (DUKE)	1 vuelta



**Información**

Girando en sentido horario se aumenta la amortiguación al comprimir la horquilla rápidamente; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación. Este producto es adecuado para varios vehículos. En caso de ser necesaria alguna modificación, ponerse en contacto con un WP Authorized Center.

9.4 Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador

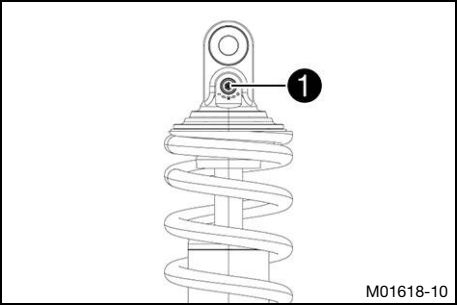


**Precaución**

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.


- Preste atención a la descripción facilitada. (Su WP Authorized Center le ayudará con mucho gusto.)



- Girar el tornillo de ajuste **1** en sentido horario hasta que se note la última muesca.
- Girar en sentido antihorario el número de muescas correspondiente al tipo de amortiguador.

Prescripción

Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima (DUKE)	7 clics




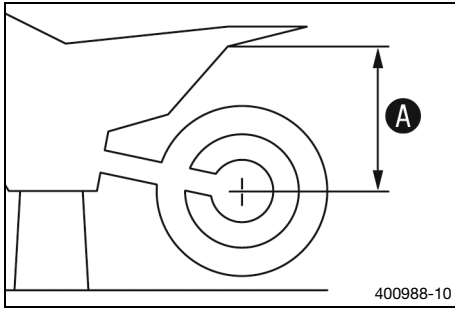
**Información**

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario, se reduce la amortiguación durante la extensión. Este producto es adecuado para varios vehículos. En caso de ser necesaria alguna modificación, ponerse en contacto con un WP Authorized Center.

9.5 Determinar la cota con la rueda trasera descargada

**Trabajo previo**

- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje.  (📖 pág. 12)



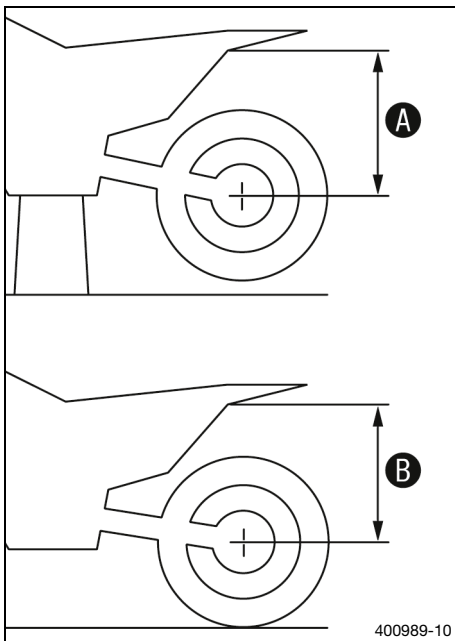
## Trabajo principal

- Medir en posición vertical la separación entre el eje trasero y un punto fijo: por ejemplo, una marca en el carenado lateral.
- Anotar el valor como cota **A**.

## Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje. 📖 (pág. 12)

## 9.6 Controlar el recorrido estático de la suspensión



- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 16)
- Solicitar a otra persona que mantenga la motocicleta en posición vertical.
- Medir de nuevo la separación entre el eje trasero y el punto fijo.
- Anotar el valor como cota **B**.

### **i** Información

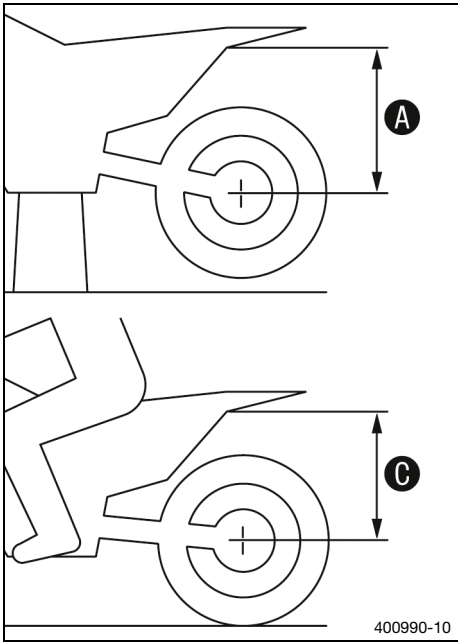
El recorrido estático de la suspensión es la diferencia entre las cotas **A** y **B**.

- Comprobar el recorrido estático de la suspensión.

Recorrido estático de la suspensión	
DUKE	14 mm (0,55 in)
RC	16 mm (0,63 in)

- » Si el recorrido estático es menor o mayor que la cota indicada:
  - Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador. (📖 pág. 18)

9.7 Controlar el recorrido de la suspensión con conductor



- Determinar la cota **A** con la rueda trasera descargada. (📖 pág. 16)
- Con ayuda de una segunda persona que sujete la motocicleta, el conductor debe tomar asiento sobre la motocicleta en posición normal con la ropa de protección completa (los pies apoyados sobre los reposapiés) y desplazar el peso varias veces hacia delante y hacia atrás.  
✓ La suspensión de la rueda trasera se nivela.
- Otra persona mide de nuevo la distancia entre el eje trasero y el punto fijo.
- Anotar el valor como cota **C**.

**i Información**  
El recorrido de la suspensión con conductor es la diferencia entre las cotas **A** y **C**.

- Comprobar el recorrido de la suspensión con conductor.

Recorrido de la suspensión con conductor	
DUKE	35 mm (1,38 in)
RC	42 mm (1,65 in)

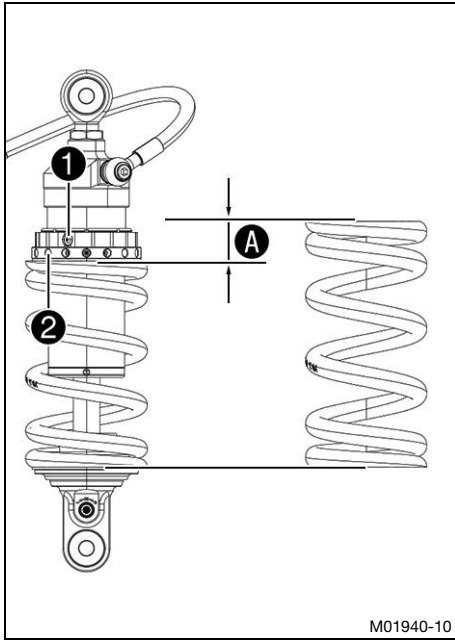
- » Si el recorrido con conductor difiere de la cota indicada:
  - Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor. 🛠️ (📖 pág. 19)

9.8 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador



**Precaución**  
**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.  
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.  
- Preste atención a la descripción facilitada. (Su WP Authorized Center le ayudará con mucho gusto.)

- Trabajo previo**
- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje. 🛠️ (📖 pág. 12)



## Trabajo principal

- Medir la longitud total del muelle tensado y anotar el valor.
- Soltar el tornillo ❶.
- Girar el anillo de ajuste ❷ con una herramienta adecuada hasta que el muelle esté completamente destensado.



## Información

Si el resorte no se puede destensar completamente, se deberá retirar para medir con precisión su longitud.

- Medir la longitud total del muelle destensado.
- Tensar el muelle girando el anillo de ajuste con una herramienta adecuada hasta ajustar la cota prescrita A.

## Prescripción

Pretensado del muelle	
Confort (DUKE)	6 mm (0,24 in)
Estándar (DUKE)	7 mm (0,28 in)
Sport (DUKE)	8 mm (0,31 in)
Carga útil máxima (DUKE)	10 mm (0,39 in)
Confort (RC)	7 mm (0,28 in)
Estándar (RC)	8 mm (0,31 in)
Sport (RC)	9 mm (0,35 in)



## Información

El pretensado del muelle es la diferencia entre la longitud del muelle tensado y destensado. En función del pandeo estático o del recorrido de la suspensión con conductor, será necesario ajustar un pretensado del muelle mayor o menor.

- Apretar el tornillo ❶.

## Prescripción

Tornillo del anillo opresor del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
--	----	-------------------

## Trabajo posterior

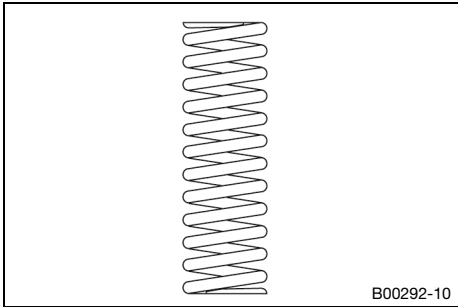
- Bajar la motocicleta del caballete de montaje. 🛠️ (pág. 12)



## 9.9 Ajustar el recorrido de la suspensión con conductor 🛠️

### Trabajo previo

- Desmontar el amortiguador. 🛠️ (pág. 12)
- Limpiar a fondo el amortiguador desmontado.



Trabajo principal

- Seleccionar y montar el muelle adecuado.

Prescripción

Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 55 ... 65 kg (121 ... 143 lb.)	100 N/mm (571 lb/in)
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	110 N/mm (628 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	120 N/mm (685 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	130 N/mm (742 lb/in)
Peso del conductor: 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	140 N/mm (799 lb/in)



Información

La constante elástica se indica en el exterior del muelle.  
Las pequeñas diferencias en el peso se pueden compensar modificando el pretensado del muelle.

Trabajo posterior

- Montar el amortiguador. (📖 pág. 12)
- Controlar el recorrido estático de la suspensión. (📖 pág. 17)
- Controlar el recorrido de la suspensión con conductor. (📖 pág. 18)
- Ajustar la amortiguación de la extensión del amortiguador. (📖 pág. 16)

9.10 Ajustar la longitud del amortiguador 🛠️



Precaución

**Peligro de lesiones** Si el amortiguador se desmonta de forma incorrecta, saldrán despedidas partes de este.

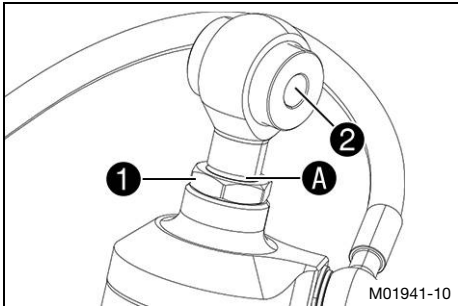
El amortiguador contiene nitrógeno bajo compresión elevada.

- Preste atención a la descripción facilitada. (Su WP Authorized Center le ayudará con mucho gusto.)

Condición

El amortiguador está desmontado.

- Soltar la tuerca ❶.



Advertencia

**Peligro de accidente** El amortiguador se puede soltar del alojamiento si el ajuste es incorrecto.

- Realizar el ajuste únicamente dentro del rango descrito.

- Para ajustar la longitud, girar el alojamiento ❷.

## Prescripción

Extraiga el alojamiento como máximo hasta que la entalladura <b>A</b> se vea completamente al concluir el trabajo.	
Llevar a cabo el ajuste en pasos pequeños.	
Asegurarse de que una vez finalizados los trabajos no se pueda producir ninguna colisión de las piezas al comprimir y descomprimir.	
Longitud del amortiguador para empleo en las vías públicas	307 mm (12,09 in)



### Información

Una rotación del alojamiento se corresponde con 1 mm (0,04 pulgadas) de modificación de la longitud. Con una longitud de amortiguador diferente de la mencionada, la homologación para el tráfico en vías públicas pierde su validez.

- Apretar la tuerca **1**.

## Prescripción

Tuerca de ajuste de longitud del amortiguador	M16x1	25 Nm (18,4 lbf ft)
---	-------	---------------------



### Información

El alojamiento debe estar exactamente alineado con la unión roscada superior del amortiguador, de lo contrario este se tuerce al montarlo.



## 10.1 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	AP06C400U313200
Amortiguador	<b>WP SuspensionAPEX PRO 6746</b>
Amortiguación de la compresión Lowspeed	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima (DUKE)	7 clics
Amortiguación de la compresión Highspeed	
Confort	1,5 vueltas
Estándar	1,5 vueltas
Sport	1,5 vueltas
Carga útil máxima (DUKE)	1 vuelta
Amortiguación de la extensión	
Confort	21 clics
Estándar	15 clics
Sport	7 clics
Carga útil máxima (DUKE)	7 clics
Pretensado del muelle	
Confort (DUKE)	6 mm (0,24 in)
Estándar (DUKE)	7 mm (0,28 in)
Sport (DUKE)	8 mm (0,31 in)
Carga útil máxima (DUKE)	10 mm (0,39 in)
Confort (RC)	7 mm (0,28 in)
Estándar (RC)	8 mm (0,31 in)
Sport (RC)	9 mm (0,35 in)
Característica elástica del muelle	
Peso del conductor: 55 ... 65 kg (121 ... 143 lb.)	100 N/mm (571 lb/in)
Peso del conductor: 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	110 N/mm (628 lb/in)
Peso del conductor: 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	120 N/mm (685 lb/in)
Peso del conductor: 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	130 N/mm (742 lb/in)
Peso del conductor: 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	140 N/mm (799 lb/in)
Longitud del muelle	150 mm (5,91 in)
Presión del gas	10 bar (145 psi)
Recorrido estático de la suspensión	
DUKE	14 mm (0,55 in)
RC	16 mm (0,63 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	
DUKE	35 mm (1,38 in)
RC	42 mm (1,65 in)
Longitud de montaje	307 mm (12,09 in)
Aceite del amortiguador (📖 pág. 24)	SAE 2,5



**10.2 Pares de apriete del amortiguador**

Tornillo de la abrazadera del depósito de compensación en el chasis	M4	0,4 Nm (0,3 lbf ft)
Tornillo del anillo opresor del amortiguador	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tuerca de ajuste de longitud del amortiguador	M16x1	25 Nm (18,4 lbf ft)

### Aceite del amortiguador (SAE 2,5) (50180751S1)

#### Norma / clasificación

- SAE (📖 pág. 25) (SAE 2,5)

#### Prescripción

- Hay que utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

**SAE**

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.

## 13 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
N.º	Número
p. ej.	por ejemplo
v.	véase

<b>A</b>	
<b>Accesorios</b>	7
<b>Agentes de servicio</b>	7
<b>Amortiguador</b>	
Ajustar el pretensado del muelle	18
Ajustar la amortiguación de la compresión	
Highspeed	15
Ajustar la amortiguación de la compresión	
Lowspeed	14
Ajustar la amortiguación de la extensión	16
Ajustar la longitud	20
Controlar el recorrido de la suspensión con conductor	18
Controlar el recorrido estático de la suspensión	17
Desmontar la versión estándar	12
Montar la versión WP PRO COMPONENTS	12
Número de artículo	8
<b>D</b>	
<b>Datos técnicos</b>	
Amortiguador	22
Pares de apriete del amortiguador	23
Pares de apriete del tren de rodaje	6
<b>Definición del uso</b>	4
<b>G</b>	
<b>Garantía</b>	7
<b>Garantía legal</b>	7
<b>I</b>	
<b>Imágenes</b>	7
<b>M</b>	
<b>Manual de instrucciones</b>	5
<b>Medio ambiente</b>	5
<b>Medios auxiliares</b>	7
<b>Montaje correcto</b>	6
<b>Motocicleta</b>	
Bajar del caballete de montaje	12
Levantar con un caballete de montaje	12
<b>N</b>	
<b>Normas de trabajo</b>	5
<b>P</b>	
<b>Programa de servicio</b>	11
<b>Puesta en servicio</b>	
Instrucciones para la primera puesta en servicio	9
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	10
<b>R</b>	
<b>Recambios</b>	7

<b>Recorrido de la suspensión con conductor</b>	
Ajustar	19
<b>Reglaje básico del tren de rodaje</b>	
Adaptarlo al peso del conductor	14
<b>S</b>	
<b>Seguridad de funcionamiento</b>	5
<b>Servicio</b>	7
<b>Servicio de atención al cliente</b>	7
<b>U</b>	
<b>Uso conforme a lo previsto</b>	4
<b>Uso indebido</b>	4



53000274es

09/2021