



CERTIFIKAT O ECE-HOMOLOGACIJI
ECE COMPONENT TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Sporočilo o razširjeni homologaciji za tip vozila glede na tip nadomestnega sistema za dušenje zvoka NORESS ali sestavnega dela v skladu s Pravilnikom št. 92 R, Amandma 02, Dodatek 00

Communication concerning approval extended of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component thereof pursuant to Regulation No. 92 R, Amendment 02, Supplement 00

Homologacijska št.: **E26 92 R 02/00 8144**
Approval No.:

Razširitev št.: **02**
Extension No.:

- | | |
|--|--|
| 1. Blagovno ime ali znamka motocikla:
<i>Trade name or mark of the motorcycle:</i> | KTM |
| 2. Tip motocikla:
<i>Motorcycle type:</i> | glej poročilo o preskusu
<i>see the test report</i> |
| 3. Ime in naslov proizvajalca:
<i>Manufacturer's name and address:</i> | KTM AG
Stallhofnerstraße 3
AT-5230 Mattighofen
Austria |
| 4. Če pride v poštev, ime in naslov predstavnika proizvajalca:
<i>If applicable, name and address of manufacturer's representative:</i> | / |
| 5. Motor
<i>Engine</i> | |
| 5.1. Proizvajalec:
<i>Manufacturer:</i> | KTM AG |
| 5.2. Tip:
<i>Type:</i> | glej poročilo o preskusu 19-00082-CM-GBM-02
<i>see the test report 19-00082-CM-GBM-02</i> |
| 5.3. Model:
<i>Model:</i> | / |
| 5.4. Največja nazivna moč:
<i>Rated maximum net power:</i> | glej poročilo o preskusu
<i>see the test report</i> |
| 5.5. Vrsta motorja:
<i>Kind of engine:</i> | na prisilni vžig
<i>positive-ignition</i> |

5.6.	Način delovanja: <i>Cycles:</i>	štiritaktni <i>four-stroke</i>
5.7.	Prostornina valja: <i>Cylinder capacity:</i>	glej poročilo o preskusu <i>see the test report</i>
6.	Menjalnik <i>Transmission</i>	
6.1.	Vrsta menjalnika: <i>Type of transmission:</i>	ročni menjalnik <i>manual transmission</i>
6.2.	Število prestav: <i>Number of gears:</i>	6 prestav <i>6 gears</i>
7.	Oprema <i>Equipment</i>	
7.1.	Dušilnik zvoka <i>Exhaust silencer</i>	
7.1.1.	Proizvajalec ali pooblaščen zastopnik (če obstaja): <i>Manufacturer or authorized representative (if any):</i>	AKRAPOVIC D.D.
7.1.2.	Model: <i>Model:</i>	/
7.1.3.	Tip: <i>Type:</i>	M-HR070
	v skladu s številko risbe: <i>in accordance with drawing No.:</i>	M-HR070_HOM_MUFFLER
7.2.	Dušilnik zvoka na sesalni strani <i>Intake silencer</i>	originalen <i>original</i>
7.2.1.	Proizvajalec ali pooblaščen zastopnik (če obstaja): <i>Manufacturer or authorized representative (if any):</i>	AKRAPOVIC D.D.
7.2.2.	Model: <i>Model:</i>	/
7.2.3.	Tip: <i>Type:</i>	/
	v skladu s številko risbe: <i>in accordance with drawing No.:</i>	/
8.	Uporabljene prestave za izvajanje meritev v vožnji: <i>Gears used for test of motor cycle in motion:</i>	3 in 4 <i>3rd and 4th gear</i>
9.	Končno prestavno razmerje(a): <i>Final drive ratio(s):</i>	1,923 / 2,563
10.	ECE homologacijska številka pnevmatik(e): <i>ECE type approval number of tyre(s):</i>	ni navedeno <i>no specification</i>

Če ni na voljo, navesti naslednje podatke:
If not available, the following information shall be provided:

10.1. Proizvajalec pnevmatik: <i>Tyre manufacturer:</i>	1. os: Maxxis, 2. os:Maxxis <i>1st axle: Maxxis, 2nd axle: Maxxis</i>
10.2. Trgovska oznaka(e) tipa pnevmatik (po oseh), (npr: tovarniška oznaka, hitrostni razred in razred nosilnosti): <i>Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):</i>	1. os: Supermaxx Hitrostni razred: /, Razred nosilnosti: / 2. os: Supermaxx Hitrostni razred: /, Razred nosilnosti: / <i>1st axle: Supermaxx Speed index: /, Load index: / 2nd axle: Supermaxx Speed index: /, Load index: /</i>
10.3. Velikost pnevmatik (po oseh): <i>Tyre size (by axle):</i>	1. os: 120/70 ZR17 58W 2. os: 180/55 ZR17 73W <i>1st axle: 120/70 ZR17 58W 2nd axle: 180/55 ZR17 73W</i>
10.4. Druge homologacijske številke (če so na voljo): <i>Other type approval number (if available):</i>	/
11. Mase <i>Masses</i>	
11.1. Največja tehnično dovoljena masa: <i>Maximum permissible gross weight:</i>	430 kg
11.2. Testna masa: <i>Test mass:</i>	263 kg
11.3. Indeks razmerja moči in mase (PMR): <i>Power to mass ratio index (PMR):</i>	292,8
12. Dolžina vozila: <i>Vehicle length:</i>	2,1 m
12.1. Referenčna dolžina l_{ref} : <i>Reference length l_{ref}:</i>	2,1 m
13. Hitrost vozila pri meritvah v prstavi (i) <i>Vehicle speeds of measurements in gear (i)</i>	
13.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): <i>Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i):</i>	glej poročilo o preskusu <i>see the test report</i>
13.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i): <i>Pre-acceleration length for gear (i):</i>	0 m
13.3. Hitrost vozila v_{pp} (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): <i>Vehicle speed v_{pp} (average of 3 runs) for gear (i):</i>	glej poročilo o preskusu <i>see the test report</i>

- 13.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i):
Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i): glej poročilo o preskusu
see the test report
14. Hitrosti vozila pri meritvah v prestavi (i+1) (če pride v poštev)
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if applicable)
- 14.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1): glej poročilo o preskusu
see the test report
- 14.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i+1):
Pre-acceleration length for gear (i+1): 2,1 m
2,1 m
- 14.3. Hitrost vozila $v_{PP'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1):
Vehicle speed $v_{PP'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1): glej poročilo o preskusu
see the test report
- 14.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1):
Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1): glej poročilo o preskusu
see the test report
15. Pospeški so izračunani med linijami AA' in BB'/PP' in BB'
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'
- 15.1. Opis delovanja naprav za stabilizacijo pospeševanja (če pride v poštev):
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if applicable): ne pride v poštev
not applicable
16. Ravni hrupa v vožnji
Noise levels of moving vehicle
- 16.1. Rezultati merjenja pri polnem plinu L_{wot} :
Wide-open-throttle test result L_{wot} : glej poročilo o preskusu
see the test report
- 16.2. Rezultati merjenja v vožnji L_{crs} :
Constant speed test results L_{crs} : glej poročilo o preskusu
see the test report
- 16.3. Delni faktor moči k_p :
Partial power factor k_p : glej poročilo o preskusu
see the test report
- 16.4. Končni rezultat merjenja L_{urban} :
Final test result L_{urban} : glej poročilo o preskusu
see the test report

17. Raven hrupa v mirovanju
Noise level of stationary vehicle
- 17.1. Pozicija in smer mikrofona
(skladno z dodatkom 2, Priloga 3,
pravilnika ECE 41 R, amandma 04):
*Position and orientation of microphone
(according to Appendix 2 of Annex 3 of 04
series of regulation No. 41):*
- 17.2. Rezultat merjenja v mirovanju:
Test result for stationary test:
18. Dodatne določbe za emisije hrupa:
Additional sound emission provisions:
19. Referenčna skladnost podatkov v uporabi
In-use compliance reference data
- 19.1. Za meritev izbrana prestava (i) ali,
izbrana lega izbirnika prestave,
pri vozilih z varibalnim menjalnikom:
*Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked
gear ratios, the position of the gear selector chosen
for the test:*
- 19.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja l_{PA} :
Pre-acceleration length l_{PA} :
- 19.3. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla
(povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i):
*Vehicle speed at the beginning of the period
of acceleration (average of 3 runs) for gear (i):*
- 19.4. Raven zvočnega tlaka $L_{wot(i)}$:
Sound pressure level $L_{wot(i)}$:
20. Datum predložitve vozila v postopek homologacije:
Date of submission of vehicle for approval:

glej točko 3.5.3. poročila o preskusu
19-00082-CM-GBM-02

see point 3.5.3. of the test report
19-00082-CM-GBM-02

glej poročilo o preskusu
see the test report

glej točko 3.5.3. poročila o preskusu
19-00082-CM-GBM-02 in
priložene risbe
see point 3.5.3. of the test report
19-00082-CM-GBM-02 and
attached drawings

glej poročilo o preskusu
see the test report

0 m

glej poročilo o preskusu
see the test report

glej poročilo o preskusu
see the test report

15.12.2021

21. Tehnična služba odgovorna za homologacijske preskuse:
Technical service responsible for conducting approval tests: TÜV SÜD Auto Service GmbH
Westendstraße 199
D-80686 München
Germany
22. Datum poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba:
Date of test report issued by that Service: 07.04.2022
23. Številka poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba:
Number of test report issued by that Service: 19-00082-CM-GBM-02
24. Homologacija:
Approval: **razširjena**
extended
25. Mesto homologacijske oznake na vozilu:
Position of approval mark on the vehicle: vgravirano z laserjem / tablica
pritrjena s kovicami
engraved by laser / plate fixed with rivets
26. Kraj:
Place: 1000 LJUBLJANA
27. Datum:
Date: 26.05.2022
28. Podpis:
Signature: 
mag. Tomaž Svetina, univ.dipl.inž.
vodja sektorja za vozila
29. Temu sporočilu je priložen seznam dokumentov, ki so deponirani pri homologacijskem organu, ki je odobril to homologacijo in jih je na zahtevo mogoče dobiti:
glej kazalo opisne dokumentacije št. E8144 Rev.02
The list of documents deposited with the Administrative Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
see index to information package No E8144 Rev.02



Ta homologacija se uporablja za tip serijsko izdelanih neoriginalnih nadomestnih sistemov za dušenje zvoka (RESS) ali njegovih sestavnih delov pod naslednjimi pogoji:


Posamezni proizvodi iz serijske proizvodnje morajo ustrezati najmanj vsem zahtevam Pravilnika št. 92 R, Amandma 02, Dodatek 00, "Enotni pogoji za homologiranje neoriginalnih nadomestnih sistemov za dušenje zvoka (RESS) za motorna kolesa, mopede in trikolesna vozila".

Priloženo poročilo o preskusu in risbe so sestavni del te homologacije.

Vsak sestavni del neoriginalnega nadomestnega sistema za dušenje zvoka, vendar ne deli in cevi za vgradnjo, mora biti čitljivo in trajno označen z:

- znamko (tovarniškim imenom ali oznako proizvajalca),
- trgovskim imenom,
- homologacijsko oznako.

Temu tipu proizvoda se dodeli naslednja homologacijska oznaka:

 92 R - 02 8144

Homologacijska oznaka na proizvodu mora po izvedbi in velikosti ustrezati zahtevam Pravilnika št. 92 R.02.

S tem homologacijskim znakom so lahko označeni samo tisti proizvodi, ki v celoti ustrezajo homologacijski dokumentaciji.

Homologacijska oznaka na proizvodu mora biti nameščena na mestu, ki je označeno v homologacijski dokumentaciji. Mesto homologacijske oznake mora biti izbrano tako, da je oznaka jasno čitljiva tudi po vgradnji v vozilo.

Proizvod je lahko označen tudi s tujo homologacijsko ali drugo oznako, če s tem ni motena razpoznavnost in čitljivost homologacijske oznake, ki jo je dodelil slovenski homologacijski organ.

Na proizvodu ne sme biti oznak, ki bi lahko privedle do zamenjave z uradno dodeljeno oznako.

Kakršnekoli spremembe na proizvodu so dovoljene samo na podlagi posebnega dovoljenja homologacijskega organa.

Veljavnost homologacije preneha z vrnitvijo ali z odvzemom. Homologacija se odvzame, če pogoji za podelitev in obstoj homologacije ne obstajajo več, če lastnik homologacije krši obveznosti, povezane s homologacijo, oziroma če se ugotovi, da homologirani proizvod ne ustreza več veljavnim predpisom.

Proizvajalec je dolžan stalno kontrolirati kakovost homologiranega proizvoda in njegovo skladnost s homologacijsko dokumentacijo. O tej kontroli je dolžan voditi evidenco in omogočiti vpogled v zapiske nadzornemu organu, ki ga določi homologacijski organ. V primeru ugotovitve neskladnosti s homologacijsko dokumentacijo je proizvajalec dolžan o tem takoj obvestiti homologacijski organ.

Homologacijski organ lahko kadarkoli preverja pravilno izvajanje pooblastil, dodeljenih s to homologacijo, in v ta namen tudi izbira vzorce za ponovni preskus. Stroške takšnih pregledov in presoj skladnosti proizvodnje, se zaračunajo proizvajalcu.

Vsako spremembo oznake proizvajalca, naslova ali proizvodne tovarne oziroma pri homologaciji imenovane pooblaščen osebe je treba takoj sporočiti homologacijskemu organu.

Pravice, podeljene s to homologacijo, so neprenosljive. Pravice tretjih s to homologacijo niso prizadete.

V primerih, da se proizvodnja ali prodaja proizvoda ne začne v roku enega leta od podelitve homologacije, da se proizvodnja ali prodaja prekine za več kot eno leto oziroma, da se predvideva taka prekinitve, je o tem treba takoj obvestiti homologacijski organ.

O začetku proizvodnje ali začetku prodaje oziroma njihovem ponovnem začetku je treba obvestiti homologacijski organ najkasneje v enem mesecu.

Neupoštevanje zgoraj navedenih določil lahko povzroči odvzem homologacije in se kazensko preganja.

Pravno razlago v zvezi s to homologacijo lahko daje samo homologacijski organ.

26.05.2022



mag. Tomaž Svetina, univ.dipl.inž.
vodja sektorja za vozila

This Approval shall apply to a type of non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) or its components from serial production under the following conditions:

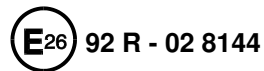
Individual products from serial production shall comply at least with all requirements set out in the Regulation No. 92 R, Amendment 02, Supplement 00 "Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) for motorcycles, mopeds and three-wheeled vehicles".

The attached test report and drawings shall be a constituent part of this Approval.

Each component of the nonoriginal replacement exhaust silencing system, excluding pipes and fitting accessories, shall be marked with a readable and durable:

- *make (trade name or mark of manufacturer),*
- *commercial name,*
- *approval marking.*

This type of product shall be allotted the following approval marking:



The design and size of the approval marking shall meet the requirements of the Regulation No. 92 R.

Only products which fully comply with the approval documentation may bear the allotted approval mark.

The approval marking on the product must be attached at the place indicated in the approval documentation. Location of the approval marking shall be selected in such way that the marking is clearly readable even when installed on a vehicle.

The product may also be marked with a foreign approval or other marking, provided that the identifiability and readability of the approval marking granted by the Slovenian Type Approval Authority is not affected.

The product shall not bear any markings that may lead to confusion with the officially allotted marking.

Changes of any kind performed on the product shall be subject to special permission by the Slovenian Type Approval Authority.

The Approval will become ineffective when returned or withdrawn. The Approval shall be withdrawn: should the conditions for its granting and existence no longer exist, should the owner of the Approval break his obligations related to the Approval, or when it has been established that the approved product no longer complies with the applicable regulations.

The manufacturer shall regularly inspect the quality of the approved product as well as its conformity with the approval documentation. He shall keep record of this inspection and allow to the surveillance body appointed by the Slovenian Type Approval Authority access to the records. Should any non-conformities be found with respect to the approval documentation, the manufacturer shall immediately inform thereof the Slovenian Type Approval Authority.

Any time, the Slovenian Type Approval Authority may check the correct implementation of the authorizations appointed through this Approval, and for this purpose also select samples for a repeated test. The costs of such checks and conformity of production assessments are charged to the manufacturer.

Any changes regarding the manufacturer's marking, the address or the production plant, or the authorized person appointed through this Approval, shall be forthwith notified to the Slovenian Type Approval Authority.

The rights granted through this Approval shall be untransferrable. The rights of third persons shall not be affected through this Approval.

In the case where the production or sale of the product does not start within one year after the granting of the Approval, or the production or sale is interrupted for a period longer than one year, or such interruption is foreseen, the Slovenian Type Approval Authority shall be immediately notified.

The Slovenian Type Approval Authority shall be notified of the start of production or start of sale, or its restart, within a month's time at the latest.

Non-compliance with above stated provisions may result in withdrawal of the Approval and will be prosecuted.

Legal explanations in relation with this Approval may only be given by the Slovenian Type Approval Authority.

26.05.2022



Tomaž Sretnina, M.Sc.Eng.
Head of Vehicle department



KAZALO OPISNE DOKUMENTACIJE E8144
INDEX TO THE INFORMATION PACKAGE E8144

Revision: 02

Homologacijska številka: **E26 92 R 02/00 8144**
Approval number:

Razširitev številka: **02**
Extension number:

Zgodovina homologacije / Opisne dokumentacije:
Type approval / Information package history:

<i>Razširitev / Revizija:</i> <i>Extension / Revision:</i>	<i>Zadeva:</i> <i>Subject:</i>	<i>Datum izdaje:</i> <i>Date of issue:</i>	<i>Skupno št. strani:</i> <i>Total No. of pages:</i>
00/00	Odobritev homologacije <i>Granting of type approval</i>	11.10.2021	33
01/01	Razširitev homologacije <i>Extension of type approval</i>	19.04.2022	8
02/02	Razširitev homologacije <i>Extension of type approval</i>	26.05.2022	29

Poročilo o preskusu: **19-00082-CM-GBM-02**
Test report:

Število strani: **24**
Number of pages:

datum izdaje: **07.04.2022**
date of issue:

datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Opisni list/Tehnični opis naprave: /
Information document/Technical description of the device:

Število strani:
Number of pages:

datum izdaje:
date of issue:

datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Risba(e)¹:
Drawing(s)¹:

Število strani: **3**
Number of pages:

datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Navodila za vgradnjo in uporabo:
Mounting and handling instructions:

Število strani:
Number of pages:

datum zadnje spremembe: /
date of latest amendment:

Ostala dokumentacija:
Other documentation:

Število strani: **2**
Number of pages:



¹ kosovnice, slike, sheme in diagrami / ¹ bill of materials, pictures, schematics and diagrams

**SLOVENIAN TRAFFIC SAFETY AGENCY,
KOTNIKOVA ULICA 19a,
1000 LJUBLJANA,
SLOVENIA**

We, Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a. 1295 Ivančna Gorica, Slovenia hereby ask STSA (to apply an extension of *E26 92R 01 8144*01*), to grant an extension to an approval against *E26 92R 02 8144** for the following product:

Exhaust system for Motorcycles:

Type: **M-HR070**

Version: **M-HR070 05TBL (Ti / Ti / Ca)**
M-HR070 05CBL (Ti / Ca / Ca)
M-HR070 02TBL (SS / Ti / Ca)
M-HR070 02SSBL (SS / SS / Ca)
M-HR070 02CBL (SS / Ca / Ca)
M-HR070 05T (Ti / Ti / Ca)
M-HR070 05C (Ti / Ca / Ca)
M-HR070 02T (SS / Ti / Ca)
M-HR070 02SS (SS / SS / Ca)
M-HR070 02C (SS / Ca / Ca)
M-HR070 05TBL/1 (Ti / Ti / Ca)
M-HR070 05CBL/1 (Ti / Ca / Ca)
M-HR070 02TBL/1 (SS / Ti / Ca)
M-HR070 02SSBL/1 (SS / SS / Ca)
M-HR070 02CBL/1 (SS / Ca / Ca)
M-HR070 05T/1 (Ti / Ti / Ca)
M-HR070 05C/1 (Ti / Ca / Ca)
M-HR070 02T/1 (SS / Ti / Ca)
M-HR070 02SS/1 (SS / SS / Ca)
M-HR070 02C/1 (SS / Ca / Ca)

Manufacturer: **Akrapovič d.d.**
Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica
Slovenia



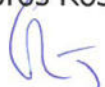
We declare that we have not applied to any other Approval Authority in the EU Member States for this approval.

We have requested **TÜV SÜD Auto Service GmbH**, to carry out all testing required by the directive and/or regulation that the approval is sought against and to present the entire documentation for the approval.

Yours sincerely,

Date: 16.12.2021

Akrapovič d.d.
Uroš Rosa, CEO



AKRAPOVIČ d.d.
Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica,
Slovenija

PRÜFBERICHT TEST REPORT

Nr. / no. 19-00082-CM-GBM-02

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß
ECE-R 92, Änderungsserie 02
Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-
Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

*about a test of a non-original exhaust system or a component
as a separate technical unit for motorcycles according to
ECE-R 92, 02 series of amendments
Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing
systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.*

Genehmigungsstand / Approval status	
<input type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i>
<input checked="" type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. E26 92R-01 8144*01 (alt / old) <i>Extension/correction to type approval no.</i> E26 92R-02 8144*02 (neu / new)

Gründe der Erweiterung / Reasons for extension

Es wird geändert /
It will be changed:

- Der Verwendungsbereich wird erweitert. /
Extension of application range

Es wird aktualisiert /
It will be updated:

- Anlagen 1/02 und 2/02 /
Enclosures 1/02 and 2/02
- Richtlinienstand / *Level of directive*



0. Allgemeine Angaben / General information

0.1. Fabrikmarke / Make: AKRAPOVIČ

0.2. Typ / Type: M-HR070

0.2.1. Ausführungen / Variants:

Ausführungen / Variants	Material / Material		
	Rohre / Tubes	Außenmantel / Sleeve	Endkappe / End cap
M-HR070 05TBL	Titan / Titanium	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 05CBL	Titan / Titanium	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 02TBL	VA / Stainless steel	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 02SSBL	VA / Stainless steel	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon
M-HR070 02CBL	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 05T	Titan / Titanium	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 05C	Titan / Titanium	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 02T	VA / Stainless steel	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 02SS	VA / Stainless steel	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon
M-HR070 02C	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 05TBL/1	Titan / Titanium	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 05CBL/1	Titan / Titanium	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 02TBL/1	VA / Stainless steel	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 02SSBL/1	VA / Stainless steel	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon
M-HR070 02CBL/1	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 05T/1	Titan / Titanium	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 05C/1	Titan / Titanium	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon
M-HR070 02T/1	VA / Stainless steel	Titan / Titanium	Karbon / Carbon
M-HR070 02SS/1	VA / Stainless steel	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon
M-HR070 02C/1	VA / Stainless steel	Karbon / Carbon	Karbon / Carbon

Die Ausführungen unterscheiden sich in der Verwendung verschiedener Werkstoffe. Der konstruktive Aufbau ist gleich. Das akustische Verhalten ist als gleichwertig zu betrachten. /

The variants vary because different materials are used. The basic construction remains the same. The acoustic behaviour is to be regarded as equivalent.



0. Allgemeine Angaben (Fortsetzung) / General information (continuation)

- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /
Name and address of manufacturer: Akrapovič d.d.
Malo Hudo 8a
SLO-1295 Ivančna Gorica
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /
Name and address of authorized agent: entfällt / *not applicable*
- 1.0. Klasse der Fahrzeuge für, die die
Anlage bestimmt ist /
Class of the vehicles the unit is used for: L3e
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge für,
die die Einrichtung bestimmt ist /
*Description of the vehicles
the unit is used for:* siehe Anlage 2/02 / *see enclosure 2/02*

2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit

- 2.1. Art der Technischen Einheit /
Kind of technical unit: unverändert / *without changes*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung /
Place of marking: unverändert / *without changes*
- 2.3. Zusammenstellung der techn. Einheit /
*Composition of the separate
technical unit:* siehe Anlage 1/02 / *see enclosure 1/02*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung /
Position and direction of the tail pipe: unverändert / *without changes*

3. Prüfprotokoll / Test report

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe B mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /
The tests were carried out in 1 series B with following vehicle:

Versuchsreihe B / Series B: (Ild. Nr. / no. 8, Messdatum / Date 15.12.2021)



3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.1. Fahrzeug / Vehicle

3.1.1. Typ / Type:	KTM CV1 Duke
3.1.1.1 Variante / Version / Variant / Version:	A / -
3.1.1.2 Fahrzeugkategorie / Category:	L3e-A3
3.1.1.3 Handelsbezeichnung / Model:	KTM 790 Duke
3.1.2. Hersteller / Manufacturer:	KTM (A)
3.1.3. Genehmigungs-Nr. / Homologation no.:	e1*168/2013*00301*
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / Extension:	00
3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer / Vehicle identification no.:	LCETU7P32NM700010
3.1.5. Baujahr / Year of manufacture:	2021
3.1.6. Km-Stand / Kilometers:	25
3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / Total weight:	430kg

3.2. Antriebsmaschine / Engine

3.2.1. Hersteller / Manufacturer:	KTM
3.2.2. Typ / Type:	A654
3.2.3. Hubraum / Engine capacity:	799cm ³
3.2.4. Höchstleistung / Max. net power:	77 kW bei / at 9250 min ⁻¹
3.2.5. Max. Drehmoment / Max. net torque:	87 Nm bei / at 8000 min ⁻¹

3.3. Kraftübertragung / Transmission

3.3.1. Art der Kraftübertragung / Kind of transmission:	mechanisch / mechanical
3.3.4. Getriebe / Gearbox:	6-Gang-manuell / 6-gear-manual
3.3.5. Übersetzungsverhältnisse / Transmission ratios primär / primary / sekundär / secondary:	1,923 / 2,563
Höchstgeschwindigkeit / Top speed:	235 km/h
Reifen / Tires: vorne / front: hinten / rear:	Maxxis Supermaxx 120/70 ZR17 58W 180/55 ZR17 73W

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / Assembly of the exhaust system

(Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1/02 / no. of parts acc. enclosure 1/02)

Versuchsreihe B / Series B: 1)2a)

3.5. Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements

- 3.5.1. Hersteller des Messgerätes /
Manufacturer of test equipment: MÜLLER-BBM
- 3.5.2. Typ des Messgerätes /
Type of the test equipment: PAK MK II Configuration
- 3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /
Drive by noise, stationary noise: nach ECE-R 41.04 /
according ECE-R 41.04
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahr-
geräuschmessung /
Load condition during drive by test: Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /
Unloaded weight plus 75 kg driver
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /
Deviation at calibration: < 0.2 dB(A)

3.6. Messung der Leistung / Power measurement

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /
Testing of max. power with non-original exhaust system:

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /

The tested max. power and the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).

- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /
Testing of top speed with non-original exhaust system:

entfällt, da Fahrzeugklasse /
not applicable, because vehicle class: L3e

3.7. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / Conditioning

durch Druckschwingungen / *by pulsation*



3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

3.8. **Ergebnisse / Test results**

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The test results of*

- 3.8.1. Geräusche / *Noise testing*
- 3.8.2. Leistung / *Power measurement*
- 3.8.3. Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen. /
are attached in the enclosures.

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet werden. /

The results of the tests with the original and non-original exhaust system show that item 6.2 to 6.5 of the directive ECE-R 92 is fulfilled.

- 3.8.4. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2/02 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /
The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2/02.
- 3.8.5. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / technische Einheit erfüllt. /
The general specifications concerning item 6.1 of the directive ECE-R 92 were checked and are fulfilled.



4. Anlagen / Enclosures

Anlage 1/02, Teile der technischen Einheit <i>Enclosure 1/02, Composition of the separate technical unit</i>	(1 Seite / Page)
Anlage 2/02, Verwendungsbereich <i>Enclosure 2/02, Field of application</i>	(2 Seiten / Pages)
Anlage 3/02, Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen <i>Enclosure 3/02, Results of noise testing and power measurements</i>	(1 Seite / Page)
Anlage, Protokoll Geräuschmessung (Bericht-Nr: S5220001-00) <i>Enclosure, protocol noise test (Report no: S5220001-00)</i>	(12 Seiten / Pages)
Anlage, Leistungskurve (KTM 790 Duke) <i>Enclosure, Performance diagram (KTM 790 Duke)</i>	(1 Seite / Page)
Anlage, Zeichnung Gesamtabgasanlage (KTM 790 Duke) <i>Enclosure, Drawing exhaust system (KTM 790 Duke)</i>	(1 Seite / Page)
Anlage, Zeichnung Schalldämpfer (266723_HOM) <i>Enclosure, Drawing Silencer (266723_HOM)</i>	(1 Seite / Page)
Anlage, Erklärung ASEP <i>Enclosure, Statement of compliance ASEP</i>	(1 Seite / Page)

5. Schlussbescheinigung / Summary

Die erwähnte Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

The mentioned information document and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch /
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	Technical Service Number: 49
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan <i>Taiwan</i>	DE04-06-2
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.à r.l. (SNCH)	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	13/B(g)

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 8. /
This test report contains the pages 1 up to 8.

München, 07.04.2022



F. Rinske (B. Eng.)
Sachverständiger / *Recognized Expert*
fr
M-HR070_SLO_ECE_02.doc



Prüfbericht Nr. / *Test report No.*: 19-00082-CM-GBM-02
 Hersteller / *Manufacturer*: Akrapovič, d.d., SLO-1295 Ivančna Gorica
 Typ / *Type*: M-HR070



ANLAGE 1/02
ENCLOSURE 1/02

Teile der technischen Einheit / *Composition of the separate technical unit*

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / <i>Components parts, dimensions in mm</i>	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / <i>Dimensions of the part in mm or original part / replacement part</i>	Teilenummer bzw. Genehmi- gungsnummer / <i>Part no. or homologation no.</i>
1)	Krümmerröhre, Vorschalldämpfer mit Katalysator / <i>Header pipes, pre-silencer with catalytic converter</i>	Originalteile / <i>Original parts</i>	-
2a)	Schalldämpfer / <i>Silencer</i> (Eintrittsrohr / <i>Inlet pipe</i> Ø 52,9 Austrittsrohr / <i>Outlet pipe</i> Ø 40)	hexagonal / <i>hexagonal</i> 111,9 x 141,9 Länge ohne Endkappen / <i>Length without endcaps</i> 380	M-HR070 e26*08144*G E26 92R-02 8144

M-HR070_SLO_ECE_12.doc



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 19-00082-CM-GBM-02
 Hersteller / Manufacturer: Akrapovič, d.d., SLO-1295 Ivančna Gorica
 Typ / Type: M-HR070



ANLAGE 2/02
ENCLOSURE 2/02

Verwendungsbereich / Field of application

Die Fahrzeuge erfüllen - bezugnehmend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltafordnerungsstufen: Euro (4/5)
 The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps: Euro (4/5)

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp ab Genehmigung Nr.	Var. Vers.	Motortyp 4 Takt	Hubraum in cm ³	Nennleistung kW/min ⁻¹	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1/02 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type beginning with no. of homologation	Var. Vers.	Engine type 4 Stroke	Engine capacity in cm ³	max. engine power kW/min ⁻¹	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1/02
1)	KTM (A)	KTM	Duke 890 R	KTM R2 Duke e1*168/2013*00063*	alle / all	636	899	89/9250	mit Kat.*) / with cat. *)	1)2a)
2)			Duke 890 R	KTM 790 Duke		636	899	89/9250		
3)			Duke 890	e1*168/2013*00063*		636	899	85/9000		
4)			Duke 890 R	KTM 790 Duke		636	889	89/9250		
5)			Duke 890	e1*168/2013*00063*		636	889	85/9000		
6)			Duke 890 L	KTM 790 Duke L e1*168/2013*00083*		636	889	70/8000		
7)			Duke 890 L	KTM 790 Duke L e1*168/2013*00084*		636	889	35/4500		



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 19-00082-CM-GBM-02
 Hersteller / Manufacturer: Akrapovič, d.d., SLO-1295 Ivančna Gorica
 Typ / Type: M-HR070



Auto Service

ANLAGE 2/02
ENCLOSURE 2/02

Verwendungsbereich / Field of application

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp ab Genehmigung Nr.	Var. Vers.	Motortyp 4 Takt	Hubraum in cm ³	Nennleistung kW/min ⁻¹	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1/02 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type beginning with no. of homologation	Var. Vers.	Engine type 4 Stroke	Engine capacity in cm ³	max. engine power kW/min ⁻¹	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1/02
8)	KTM (A)	KTM	KTM 790 Duke	KTM CV1 Duke e1*168/2013*00301*	alle / all	A654	799	77/9250	mit Kat.*) / with cat. *)	1)2a)
9)			KTM 790 Duke L	KTM CV2 Duke e1*168/2013*00302*				70/7750		
10)			KTM CV2 Duke e1*168/2013*00303*	35/4500						

*) Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /
 The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected.

M-HR070_SLO_ECE_22.doc





ANLAGE 3/02
ENCLOSURE 3/02

Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen / Results of noise testing and power measurements

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Leistung Serie kW/min ⁻¹ /	Leistung Austausch kW/min ⁻¹ /	V _{max} Serie km/h /	V _{max} Aus- tausch km/h /	Fahrgeräusch in dB(A) / Sound level driving vehicle in dB(A)					Standgeräusch in dB(A) / Sound level stationary vehicle in dB(A)			
					gemessen in Gang /	Grenz- wert *) /	Serie gemes- sen **) /	Austausch gemessen **) /	bei km/h /	lt. Fzg. BE /	Serie gemes- sen **) /	Austausch gemessen **) /	bei min ⁻¹ /
No. of vehicle	Engine power original kW/min ⁻¹	Engine power non-original kW/min ⁻¹	V _{max} original km/h	V _{max} non original km/h	measured in gear ratio	Limit value *) SLEU4	original mea- sured **) / Lurban	non- original measured **) / Lurban	at km/h	Vehicle type hom.	original mea- sured **) /	non- original measured **) /	at min ⁻¹
8) B:	77/9250	77/9250	-	-	3 + 4	77	77,6	77,9	50	92	92,2	91,8	4625

*) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte. /
 Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation.

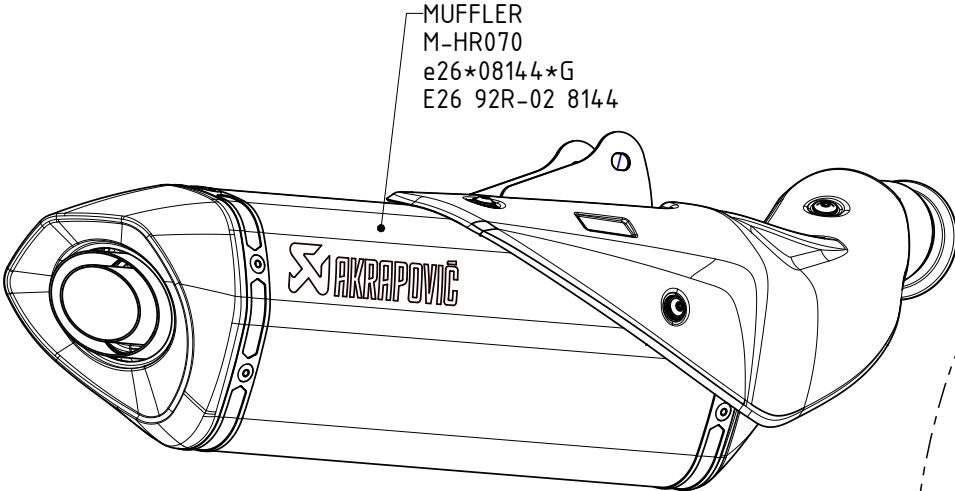
**) Betriebsart / Operating mode: Street

M-HR070_SLO_ECE_32.doc

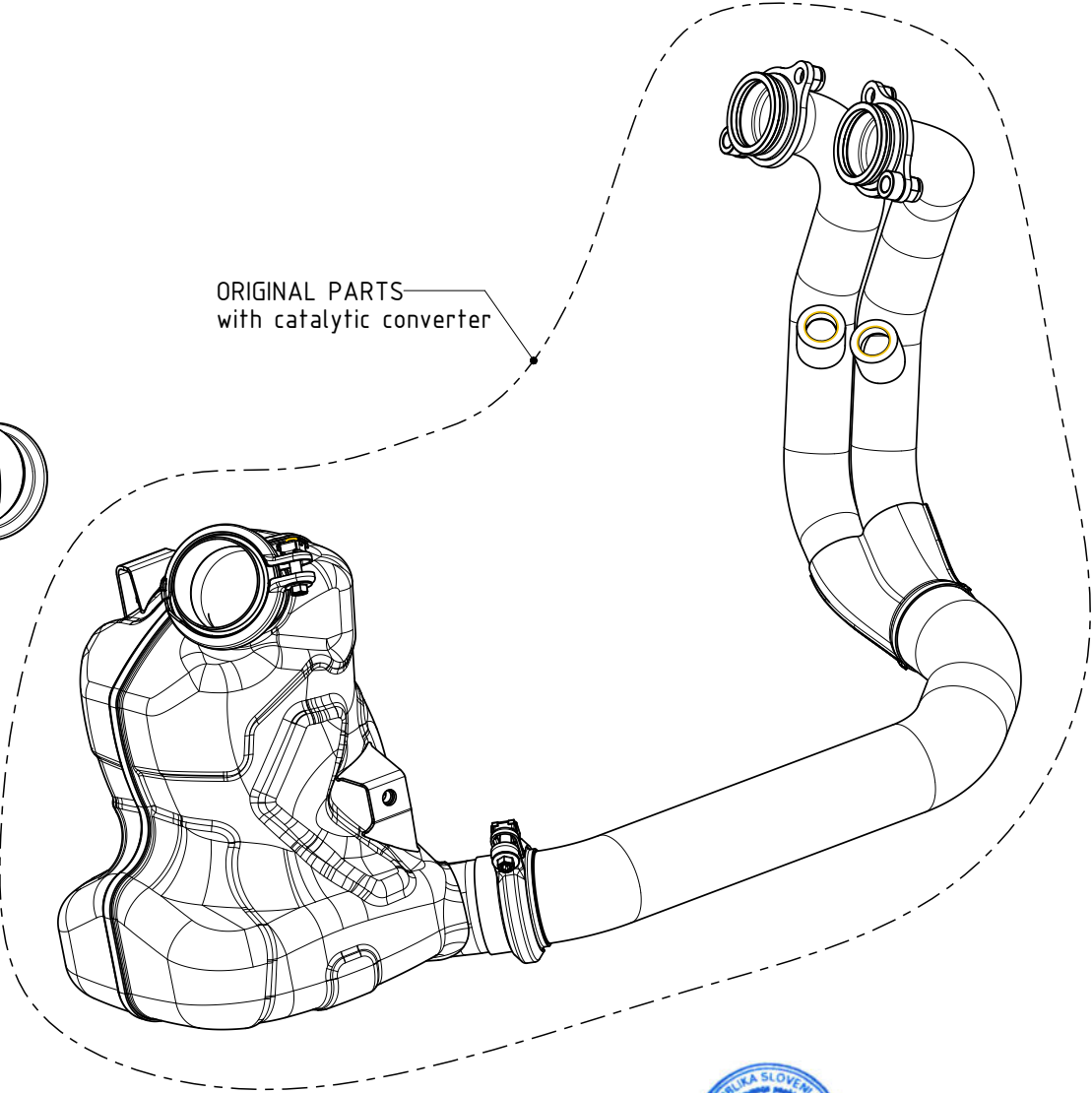


KTM Duke 890 R/ Duke 790/L / Partial exhaust system / Slip-ON line / EC&ECE Type approval

**S-KTM8SO1-HRT
S-KTM8SO1-HRTBL**



MUFFLER
M-HR070
e26*08144*G
E26 92R-02 8144



ORIGINAL PARTS
with catalytic converter



Statement of compliance with the Additional Sound Emission Provisions

This statement is required for non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS) without multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L3 Category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No.41 and are subject to the ASEP-requirements series of amendments to UN Regulation No.41.

Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type **M-HR070, (E26 92R-02 8144)**, comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No.41 during the type approval procedure and its production.

Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No.92 during the type approval procedure and its production.

*Akrapovič d.d.
Rosa Uroš, CEO*


Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica,
Slovenija

Date: 16.12.2021

