JAVNA AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE
ZA VARNOST PROMETA

SLOVENIAN TRAFFIC SAFETY AGENCY

E26

HOMOLOGACIJA
TYPE-APPROVAL

AVP, Kotnikova ulica 19a, SI-1000 Ljubljana, tel.: 01 478 8430, vozila@avp-rs.si
STSA, Kotnikova ulica 19a, SI-1000 Ljubljana, tel.: +386 1 478 8430, vozila@avp-rs.si
37141-52/2024/2

CERTIFIKAT O ECE-HOMOLOGACIJI
ECE COMPONENT TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

Sporočilo o podeljeni homologaciji za tip vozila glede na tip nadomestnega sistema za dušenje zvoka NORESS ali sestavnega dela v skladu s Pravilnikom št. 92 R, Amandma 02, Dodatek 00

Communication concerning approval granted of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component thereof pursuant to Regulation No. 92 R, Amendment 02, Supplement 00

Homologacijska št.: **E26 92 R 02/00 8209** *Approval No.:*	Razširitev št.: **01** *Extension No.:*

1.	Blagovno ime ali znamka motocikla: *Trade name or mark of the motorcycle:*	KTM
2.	Tip motocikla: *Motorcycle type:*	KTM Super Duke (e1*168/2013*00185*) KTM SD GT (e1*168/2013*00393*)
3.	Ime in naslov proizvajalca: *Manufacturer's name and address:*	KTM (A)
4.	Če pride v poštev, ime in naslov predstavnika proizvajalca: *If applicable, name and address of manufacturer's representative:*	/
5.	Motor *Engine*	
5.1.	Proizvajalec: *Manufacturer:*	KTM (A)
5.2.	Tip: *Type:*	glej poročilo o preskusu *see the test report*
5.3.	Model: *Model:*	/
5.4.	Največja nazivna moč: *Rated maximum net power:*	140 *10000*
5.5.	Vrsta motorja: *Kind of engine:*	na prisilni vžig *positive-ignition*
5.6.	Način delovanja: *Cycles:*	štiritaktni *four-stroke*

5.7. Prostornina valja: *Cylinder capacity:*	1350 cm^3
6. Menjalnik *Transmission*	
6.1. Vrsta menjalnika: *Type of transmission:*	ročni menjalnik *manual transmission*
6.2. Število prestav: *Number of gears:*	6 prestav *6 gears*
7. Oprema *Equipment*	
7.1. Dušilnik zvoka *Exhaust silencer*	
7.1.1. Proizvajalec ali pooblaščeni zastopnik (če obstaja): *Manufacturer or authorized representative (if any):*	AKRAPOVIC D.D. MALO HUDO 8A 1295 IVANCNA GORICA Slovenia
7.1.2. Model: *Model:*	/
7.1.3. Tip: *Type:*	M-HJHJI002
v skladu s številko risbe: *in accordance with drawing No.:*	M-HJHJI002_HOM_Muffler
7.2. Dušilnik zvoka na sesalni strani *Intake silencer*	originalen *original*
7.2.1. Proizvajalec ali pooblaščeni zastopnik (če obstaja): *Manufacturer or authorized representative (if any):*	AKRAPOVIC D.D. MALO HUDO 8A 1295 IVANCNA GORICA Slovenia
7.2.2. Model: *Model:*	/
7.2.3. Tip: *Type:*	/
v skladu s številko risbe: *in accordance with drawing No.:*	/
8. Uporabljene prestave za izvajanje meritev v vožnji: *Gears used for test of motor cycle in motion:*	glej poročilo o preskusu *see the test report*
9. Končno prestavno razmerje(a): *Final drive ratio(s):*	1,900 / 2,235
10. ECE homologacijska številka pnevmatik(e): *ECE type approval number of tyre(s):*	ni navedeno *no specification*

Če ni na voljo, navesti naslednje podatke:
If not available, the following information shall be provided:

10.1. Proizvajalec pnevmatik: *Tyre manufacturer:*	1. os: Michelin, 2. os:Michelin *1st axle: Michelin, 2nd axle: Michelin*
10.2. Trgovska oznaka(e) tipa pnevmatik (po oseh), (npr: tovarniška oznaka, hitrostni razred in razred nosilnosti): *Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):*	1. os: Power GP Hitrsotni razred: W, Razred nosilnosti: 58 2. os: Power GP Hitrsotni razred: W, Razred nosilnosti: 78 *1st axle: Power GP* *Speed index: W, Load index: 58* *2nd axle: Power GP* *Speed index: W, Load index: 78*
10.3. Velikost pnevmatik (po oseh): *Tyre size (by axle):*	1. os: 120/70 ZR17 2. os: 200/55 ZR17 78W *1st axle: 120/70 ZR17* *2nd axle: 200/55 ZR17 78W*
10.4. Druge homologacijske številke (če so na voljo): *Other type approval number (if available):*	/
11. Mase *Masses*	
11.1. Največja tehnično dovoljena masa: *Maximum permissible gross weight:*	425 kg
11.2. Testna masa: *Test mass:*	283 kg
11.3. Indeks razmerja moči in mase (PMR): *Power to mass ratio index (PMR):*	487,8
12. Dolžina vozila: *Vehicle length:*	2,16 m
12.1. Referenčna dolžina l_{ref}: *Reference length l_{ref}:*	2,16 m
13. Hitrost vozila pri meritvah v prstavi (i) *Vehicle speeds of measurements in gear (i)*	
13.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): *Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i):*	glej poročilo o preskusu *see the test report*
13.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i): *Pre-acceleration length for gear (i):*	0
13.3. Hitrost vozila v_{PP} (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): *Vehicle speed v_{PP} (average of 3 runs) for gear (i):*	glej poročilo o preskusu *see the test report*

13.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): glej poročilo o preskusu
Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i): *see the test report*

14. Hitrosti vozila pri meritvah v prestavi (i+1) (če pride v poštev)
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if applicable)

14.1. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): glej poročilo o preskusu
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1): *see the test report*

14.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja za prestavo (i+1): glej poročilo o preskusu
Pre-acceleration length for gear (i+1): *see the test report*

14.3. Hitrost vozila $v_{PP'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): glej poročilo o preskusu
Vehicle speed $v_{PP'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1): *see the test report*

14.4. Hitrost vozila $v_{BB'}$ (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i+1): glej poročilo o preskusu
Vehicle speed $v_{BB'}$ (average of 3 runs) for gear (i+1): *see the test report*

15. Pospeški so izračunani med linijami AA' in BB'/PP' in BB'
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'

15.1. Opis delovanja naprav za stabilizacijo pospeševanja (če pride v poštev): glej poročilo o preskusu
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if applicable): *see the test report*

16. Ravni hrupa v vožnji
Noise levels of moving vehicle

16.1. Rezultati merjenja pri polnem plinu L_{wot}: glej poročilo o preskusu
Wide-open-throttle test result L_{wot}: *see the test report*

16.2. Rezultati merjenja v vožnji L_{crs}: glej poročilo o preskusu
Constant speed test results L_{crs}: *see the test report*

16.3. Delni faktor moči k_p: glej poročilo o preskusu
Partial power factor k_p: *see the test report*

16.4. Končni rezultat merjenja L_{urban}: glej poročilo o preskusu
Final test result L_{urban}: *see the test report*

17. Raven hrupa v mirovanju
Noise level of stationary vehicle

17.1. Pozicija in smer mikrofona (skladno z dodatkom 2, Priloga 3, pravilnika ECE 41 R, amandma 04): — glej točko 3.5.3. poročila o preskusu 23-00042-CM-GBM-01

Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of regulation No. 41): — *see point 3.5.3. of the test report* 23-00042-CM-GBM-01

17.2. Rezultat merjenja v mirovanju: — glej poročilo o preskusu
Test result for stationary test: — *see the test report*

18. Dodatne določbe za emisije hrupa: — glej točko 3.5.3. poročila o preskusu 23-00042-CM-GBM-01 in priložene risbe

Additional sound emission provisions: — *see point 3.5.3. of the test report* 23-00042-CM-GBM-01 *and attached drawings*

19. Referenčna skladnost podatkov v uporabi
In-use compliance reference data

19.1. Za meritev izbrana prestava (i) ali, izbrana lega izbirnika prestave, pri vozilih z varibalinim menjalnikom: — glej poročilo o preskusu
Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test: — *see the test report*

19.2. Dolžina pred začetkom pospeševanja l_{PA}: — 0 m
Pre-acceleration length l_{PA}:

19.3. Hitrost vozila na začetku pospeševalnega cikla (povprečje 3 pospeševanj) za prestavo (i): — glej poročilo o preskusu
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i): — *see the test report*

19.4. Raven zvočnega tlaka $L_{wot(i)}$: — glej poročilo o preskusu
Sound pressure level $L_{wot(i)}$: — *see the test report*

20. Datum predložitve vozila v postopek homologacije: — 26.10.2023
Date of submission of vehicle for approval:

21.	Tehnična služba odgovorna za homologacijske preskuse: *Technical service responsible for conducting approval tests:*	TÜV SÜD Auto Service GmbH Westendstraße 199 D-80686 München Germany
22.	Datum poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba: *Date of test report issued by that Service:*	05.09.2024
23.	Številka poročila o preskusu, ki ga je izdala ta služba: *Number of test report issued by that Service:*	23-00042-CM-GBM-01
24.	Homologacija: *Approval:*	**podeljena** ***granted***
25.	Mesto homologacijske oznake na vozilu: *Position of approval mark on the vehicle:*	vgravirano z laserjem / tablica pritrjena s kovicami *engraved by laser / plate fixed with rivets*
26.	Kraj: *Place:*	1000 LJUBLJANA
27.	Datum: *Date:*	26.09.2024
28.	Podpis: *Signature:*	mag. Tomaž Svetina, univ.dipl.inž. vodja sektorja za vozila TOMAŽ SVETINA Digitalno podpisal TOMAŽ SVETINA Datum: 2024.10.29 12:56:46 +01'00'

29. Temu sporočilu je priložen seznam dokumentov, ki so deponirani pri homologacijskem organu, ki je odobril to homologacijo in jih je na zahtevo mogoče dobiti:
glej kazalo opisne dokumentacije št. E8209 Rev.01
The list of documents deposited with the Administrative Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request:
see index to information package No E8209 Rev.01

Ta homologacija se uporablja za tip serijsko izdelanih neoriginalnih nadomestnih sistemov za dušenje zvoka (RESS) ali njegovih sestavnih delov pod naslednjimi pogoji:

Posamezni proizvodi iz serijske proizvodnje morajo ustrezati najmanj vsem zahtevam Pravilnika št. 92R, Amandma 02, Dodatek 00, "Enotni pogoji za homologiranje neoriginalnih nadomestnih sistemov za dušenje zvoka (RESS) za motorna kolesa, mopede in trikolesna vozila".

Priloženo poročilo o preskusu in risbe so sestavni del te homologacije.

Vsak sestavni del neoriginalnega nadomestnega sistema za dušenje zvoka, vendar ne deli in cevi za vgradnjo, mora biti čitljivo in trajno označen z:

- znamko (tovarniškim imenom ali oznako proizvajalca),
- trgovskim imenom,
- homologacijsko oznako.

Temu tipu proizvoda se dodeli naslednja homologacijska oznaka:

E26 **92 R - 02 8209**

Homologacijska oznaka na proizvodu mora po izvedbi in velikosti ustrezati zahtevam Pravilnika št. 92 R.02.

S tem homologacijskim znakom so lahko označeni samo tisti proizvodi, ki v celoti ustrezajo homologacijski dokumentaciji.

Homologacijska oznaka na proizvodu mora biti nameščena na mestu, ki je označeno v homologacijski dokumentaciji. Mesto homologacijske oznake mora biti izbrano tako, da je oznaka jasno čitljiva tudi po vgradnji v vozilo.

Proizvod je lahko označen tudi s tujo homologacijsko ali drugo oznako, če s tem ni motena razpoznavnost in čitljivost homologacijske oznake, ki jo je dodelil slovenski homologacijski organ.

Na proizvodu ne sme biti oznak, ki bi lahko privedle do zamenjave z uradno dodeljeno oznako.

Kakršnekoli spremembe na proizvodu so dovoljene samo na podlagi posebnega dovoljenja homologacijskega organa.

Veljavnost homologacije preneha z vrnitvijo ali z odvzemom. Homologacija se odvzame, če pogoji za podelitev in obstoj homologacije ne obstajajo več, če lastnik homologacije krši obveznosti, povezane s homologacijo, oziroma če se ugotovi, da homologirani proizvod ne ustreza več veljavnim predpisom.

Proizvajalec je dolžan stalno kontrolirati kakovost homologiranega proizvoda in njegovo skladnost s homologacijsko dokumentacijo. O tej kontroli je dolžan voditi evidenco in omogočiti vpogled v zapiske nadzornemu organu, ki ga določi homologacijski organ. V primeru ugotovitve neskladnosti s homologacijsko dokumentacijo je proizvajalec dolžan o tem takoj obvestiti homologacijski organ.

Homologacijski organ lahko kadarkoli preverja pravilno izvajanje pooblastil, dodeljenih s to homologacijo, in v ta namen tudi izbira vzorce za ponovni preskus. Stroške takšnih pregledov in presoj skladnosti proizvodnje, se zaračunajo proizvajalcu.

Vsako spremembo oznake proizvajalca, naslova ali proizvodne tovarne oziroma pri homologaciji imenovane pooblaščene osebe je treba takoj sporočiti homologacijskemu organu.

Pravice, podeljene s to homologacijo, so neprenosljive. Pravice tretjih s to homologacijo niso prizadete.

V primerih, da se proizvodnja ali prodaja proizvoda ne začne v roku enega leta od podelitve homologacije, da se proizvodnja ali prodaja prekine za več kot eno leto oziroma, da se predvideva taka prekinitev, je o tem treba takoj obvestiti homologacijski organ.

O začetku proizvodnje ali začetku prodaje oziroma njihovem ponovnem začetku je treba obvestiti homologacijski organ najkasneje v enem mesecu.

Neupoštevanje zgoraj navedenih določil lahko povzroči odvzem homologacije in se kazensko preganja.

Pravno razlago v zvezi s to homologacijo lahko daje samo homologacijski organ.

26.09.2024

mag. Tomaž Svetina, univ.dipl.inž.
vodja sektorja za vozila

This Approval shall apply to a type of non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) or its components from serial production under the following conditions:

Individual products from serial production shall comply at least with all requirements set out in the Regulation No. 92 R, Amendment 02, Supplement 00 "Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (RESS) for motorcycles, mopeds and three-wheeled vehicles".

The attached test report and drawings shall be a constituent part of this Approval.

Each component of the nonoriginal replacement exhaust silencing system, excluding pipes and fitting accessories, shall be marked with a readable and durable:

- *make (trade name or mark of manufacturer)*,
- *commercial name*,
- *approval marking*.

This type of product shall be allotted the following approval marking:

E26 **92 R - 02 8209**

The design and size of the approval marking shall meet the requirements of the Regulation No. 92 R.

Only products which fully comply with the approval documentation may bear the alloted approval mark.

The approval marking on the product must be attached at the place indicated in the approval documentation. Location of the approval marking shall be selected in such way that the marking is clearly readable even when installed on a vehicle.

The product may also be marked with a foreign approval or other marking, provided that the identifiability and readability of the approval marking granted by the Slovenian Type Approval Authority is not affected.

The product shall not bear any markings that may lead to confusion with the officially allotted marking.

Changes of any kind performed on the product shall be subject to special permission by the Slovenian Type Approval Authority.

The Approval will become ineffective when returned or withdrawn. The Approval shall be withdrawn: should the conditions for its granting and existence no longer exist, should the owner of the Approval break his obligations related to the Approval, or when it has been established that the approved product no longer complies with the applicable regulations.

The manufacturer shall regularly inspect the quality of the approved product as well as its conformity with the approval documentation. He shall keep record of this inspection and allow to the surveillance body appointed by the Slovenian Type Approval Authority access to the records. Should any non-conformities be found with respect to the approval documentation, the manufacturer shall immediately inform thereof the Slovenian Type Approval Authority.

Any time, the Slovenian Type Approval Authority may check the correct implementation of the authorizations appointed through this Approval, and for this purpose also select samples for a repeated test. The costs of such checks and conformity of production assessments are charged to the manufacturer.

Any changes regarding the manufacturer's marking, the address or the production plant, or the authorized person appointed through this Approval, shall be forthwith notified to the Slovenian Type Approval Authority.

The rights granted through this Approval shall be untransferrable. The rights of third persons shall not be affected through this Approval.

In the case where the production or sale of the product does not start within one year after the granting of the Approval, or the production or sale is interrupted for a period longer than one year, or such interruption is foreseen, the Slovenian Type Approval Authority shall be immediately notified.

The Slovenian Type Approval Authority shall be notified of the start of production or start of sale, or its restart, within a month's time at the latest.

Non-compliance with above stated provisions may result in withdrawal of the Approval and will be prosecuted.

Legal explanations in relation with this Approval may only be given by the Slovenian Type Approval Authority.

26.09.2024

Tomaž Svetina, M.Sc.Eng.
Head of Vehicle department

Akrapovič d.d.
Malo Hudo 8A
1295 Ivančna Gorica

SLOVENIAN TRAFFIC SAFETY AGENCY,
KOTNIKOVA ULICA 19a,
1000 LJUBLJANA,
SLOVENIA

We, Akrapovič d.d., Malo Hudo 8a. 1295 Ivančna Gorica, Slovenia hereby ask STSA to grant **an extension** to an approval against ***E26 92R 02 8209*00*** for the following product:
Exhaust system for Motorcycles:

Type: ***M-HJHJI002***

Version: ***M-HJHJI002 05T*** *(Ti / Ti / Ca)*

Manufacturer: ***Akrapovič d.d.***
Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica
Slovenia

We declare that we have not applied to any other Approval Authority in the EU Member States for this approval.

We have requested ***TÜV SÜD Auto Service GmbH,*** to carry out all testing required by the directive and/or regulation that the approval is sought against and to present the entire documentation for the approval.

Yours sincerely,

Akrapovič d.d.
Davorin Dobočnik, CEO

Date: 21.08.2024

Auto Service

Digitalno podpisal JOŽE TRŠELIČ
Datum: 2024.10.21 12:42:38 +02'00'

P R Ü F B E R I C H T
E R W E I T E R U N G 0 1
T E S T R E P O R T
E X T E N S I O N 0 1

Nr. / *no.* 23-00042-CM-GBM-01

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß
ECE-R 92, Änderungsserie 02
Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

about a test of a non-original exhaust system or a component as a separate technical unit for motorcycles according to ECE-R 92, 02 series of amendments
Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.

Genehmigungsstand / *Approval status*		
☐	Erteilung einer Typgenehmigung *Granting of a type approval*	
☑	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. *Extension/correction to type approval no.*	**E26 92R-02 8209*00**

Gründe der Erweiterung / *Reasons for extension*

Es wird geändert /
It will be changed:

- Der Verwendungsbereich wird erweitert /
  Extension of application range

Es wird aktualisiert /
It will be updated:

- Anlage 2/01 / *Enclosure 2/01*
- Zusammenbauzeichnung /
  Assembly drawing

0. Allgemeine Angaben / *General information*

0.1. Fabrikmarke / *Make:* AKRAPOVIČ

0.2. Typ / *Type:* M-HJHJI002

0.2.1. Ausführungen / *Variants:*

Ausführungen / *Variants*	Material / *Material*		
	Rohre / *Tubes*	Außenmantel / *Sleeve*	Endkappe / *End cap*
M-HJHJI002 05T	Titan / *Titanium*	Titan / *Titanium*	Karbon / *Carbon*

Die Ausführungen unterscheiden sich in der Verwendung verschiedener Werkstoffe. Der konstruktive Aufbau ist gleich. Das akustische Verhalten ist als gleichwertig zu betrachten. /
The variants vary because different materials are used. The basic construction remains the same. The acoustic behaviour is to be regarded as equivalent.

0.3. Name und Anschrift des Herstellers /
Name and address of manufacturer: Akrapovič d.d.
Malo Hudo 8a
SLO-1295 Ivančna Gorica

0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /
Name and address of authorized agent: entfällt / *n.a.*

0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /
No. of information document: M-HJHJI002
Ausgabedatum / *Date:* 05.09.2024

1.0. Klasse der Fahrzeuge für, die die Anlage bestimmt ist /
Class of the vehicles the unit is used for: L3e

1.1. Beschreibung der Fahrzeuge für die, die Einrichtung bestimmt ist /
Description of the vehicles the unit is used for: siehe Anlage 2/01 / *see enclosure 2/01*

2. Angaben zum Prüfobjekt / *Composition of the separate technical unit*

2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:* unverändert / *without changes*

2.2. Ort der Kennzeichnung / *Place of marking:* unverändert / *without changes*

2.3. Zusammenstellung der techn. Einheit / *Composition of the separate technical unit:* siehe Anlage 1/01 / *see enclosure 1/01*

2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung / *Position and direction of the tail pipe:* unverändert / *without changes*

3. Prüfprotokoll / *Test report*

Auf eine erneute Prüfung konnte verzichtet werden, da die neu hinzugekommenen Fahrzeuge serienmäßig mit der gleichen Schalldämpferanlage ausgerüstet sind und gleiche bzw. geringere Motorleistung besitzen. /
New testing of the replacement silencer wasn´t necessary because the new vehicles have in original the same exhaust system and same or lower maximum engine power.

4. Anlagen / *Enclosures*

Anlage 1/01: Teile der technischen Einheit (1 Seite / *Page)*
Enclosure 1/01: Composition of the separate technical unit

Anlage 2/01: Verwendungsbereich (1 Seite / *Page)*
Enclosure 2/01: Field of application

5. Schlussbescheinigung / *Summary*

Die erwähnte Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der genannten Prüfgrundlage. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" bestimmt.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

The mentioned information document and the type described therein are in accordance with the test basis mentioned above. The worst-case was selected in accordance with document "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)".

The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde ***Approval authority***	**Land** ***Country***	**Registriernummer** ***Registration number***
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland *Germany*	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich *United Kingdom*	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande *The Netherlands*	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland *Ireland*	49
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden *Sweden*	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.a.	Luxemburg *Luxembourg*	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan *Taiwan*	DE04-06-2

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 4. /
This test report contains the pages 1 up to 4.

München, 05.09.2024

F. Rinske (B. Eng.)
Sachverständiger / *Recognized Expert*
fr
M-HJHJI002_SLO_ECE_01.doc

Auto Service

A N L A G E 1/01
E N C L O S U R E 1/01

Teile der technischen Einheit / *Composition of the separate technical unit*

Lfd. Nr. / *No.*	Einzelteile, Abmessungen in mm / *Components parts, dimensions in mm*	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / *Dimensions of the part in mm or original part / replacement part*	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / *Part no. or homologation no.*
1)	Krümmerrohre mit Katalysator und Vorschalldämpfer / *Header pipes with catalytic converter and pre-silencer*	Originalteile / *Original parts*	-
2a)	Schalldämpfer / *Silencer* (Eintrittsrohr / *Inlet pipe* ∅ 62,7 2 Austrittsrohre / *Outlet pipes* ∅ 32)	oval / *oval* 126,8 x 181,8 x 351,6 lg	M-HJHJI002 e26*08209*G E26 92R-02 8209

M-HJHJI002_SLO_ECE_11.doc

A N L A G E 2/01
E N C L O S U R E 2/01

Verwendungsbereich / *Field of application*

Die Fahrzeuge erfüllen - bezugnehmend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltanforderungsstufen: Euro (5+)
The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps: *Euro (5+)*

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Var. Vers. /	Motortyp 4-Takt /	Hubraum in cm^3 /	Nennleistung kW/min^{-1} /	Sonstige bestimmende Merkmale /	Anordnung entspr. Anlage 1/01 lfd. Nr. /
No. of vehicle	*Manufacturer*	*Trade mark*	*Commercial description*	*Vehicle type (and no. of homologation)*	*Var. Vers.*	*Engine type 4-stroke*	*Engine capacity in cm^3*	*max. engine power kW/min^{-1}*	*Additional remarks*	*Composition as shown in enclosure no. 1/01*
1) **)	KTM (A)	KTM	KTM 1390 Super Duke R	KTM Super Duke (e1*168/2013*00185*)	D / -	A600	1350	140/10000	mit Kat. / *with cat.* *)	1)2a)
2) **)			KTM 1390 Super Duke R Evo							
3)			KTM 1390 Super Duke GT	KTM SD GT (e1*168/2013*00393*)	A / -					

*) Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /
The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected.

**) Ab Nachtrag 04 / *From extension 04*

M-HJHJI002_SLO_ECE_21.doc

Information Document M-HJHJI002

relating to EU type-approval of a noise-abatement device as a STU

TÜV SÜD Auto Service Technical Report: 23-00042-CM-GBM-01

Item No.	(Sub) categories	Detailed information
B.		**General information concerning systems, components, or separate technical units**
0.7.	L1e — L7e	**Make(s) (trade name(s) of manufacturer)**: AKRAPOVIC Exhaust System Technology
0.8.	L1e — L7e	**Type**: **M-HJHJI002**
0.8.1.	L1e — L7e	Commercial name(s) (if available): n.a.
0.8.2.	L1e — L7e	Type-approval number(s) (if available): E26 92R-02 8209*01
0.8.3.	L1e — L7e	Type-approval(s) issued on (date, if available): n.a.
0.9.	L1e — L7e	**Company name and address of manufacturer**: Akrapovic d.d. Malo Hudo 8a SLO-1295 Ivancna Gorica
0.9.1.	L1e — L7e	Name(s) and address(es) of assembly plants: Akrapovič, d.d. Malo Hudo 8a SLO-1295 Ivancna Gorica Akrapovič d.d., PE Ulica heroja Stariha 24 SLO-8340 Črnomelj
0.9.2.	L1e — L7e	Name and address of manufacturer's authorized representative, if any: n.a.
0.10.		**Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for:**
0.10.1.	L1e — L7e	Type: see Technical Report
0.10.2.	L1e — L7e	Variant: see Technical Report
0.10.3.	L1e — L7e	Version: see Technical Report
0.10.4.	L1e — L7e	Commercial name(s) (if available): see Technical Report
0.10.5.	L1e — L7e	Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: see Technical Report
C.		**General information concerning vehicle, systems, components, or separate technical units**
0.12.		**Conformity of production**
0.12.1.	L1e — L7e	Controlled by ISO 9001:2008 Quality Management System certified by TÜV SÜD Management Service GmbH Registration no.: 12 100/104 31148 TMS
1.		**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**
1.8.		**Propulsion unit performance**
1.8.1.	L3e, L4e, L5e, L7e-A, L7e-B2	Declared maximum vehicle speed: km/h see Technical Report
1.8.2.	L1e, L2e, L6e, L7e-B1, L7e-C	Maximum design vehicle speed: ..... and gear in which it is reached: n.a.
1.8.3.	L1e — L7e	Maximum net power combustion engine: . kW at . min $^{-1}$ at A/F ratio: see Technical Report
1.8.4.	L1e — L7e	Maximum net torque combustion engine: . Nm at . min $^{-1}$ at A/F ratio: see Technical Report
1.8.5.	L1e — L7e	Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes power): n.a.
1.8.6.	L1e — L7e	Maximum continuous-rated torque electric motor: ..... Nm at ….. min $^{-1}$ n.a.
1.8.7.	L1e — L7e	Maximum continuous total power for propulsion(s): .... kW. at … min $^{-1}$ at A/F ratio: n.a.
1.8.8.	L1e — L7e	Maximum continuous total torque for propulsion(s): .... Nm at .... min $^{-1}$ at A/F ratio: n.a.
1.8.9.	L1e — L7e	Maximum peak power for propulsion(s): ..... kW at ..... min $^{-1}$at A/F ratio: n.a.

4.		**GENERAL INFORMATION ON ENVIRONMENTAL AND PROPULSION UNIT PERFORMANCE**	
4.0		**General information on environmental and propulsion performance**	
4.0.1.	L1e — L7e	Environmental step: Euro	(5+)
4.0.2.	L1e — L7e	Fuel consumption:	see WVTA
4.0.3.	L1e — L7e	CO_2 emissions:	see WVTA
4.0.4.	L1e — L7e	Energy consumption:	n.a.
4.0.5.	L1e — L7e	Electric range:	n.a.
4.0.6.		Sound level	
4.0.6.1.	L1e — L7e	Limit value for L_{urban} :	see Technical Report
4.4.	L1e — L7e	**Additional information on environmental and propulsion unit performance**	
4.4.4.	L1e — L7e	All additional technical information according to UN Regulation No. 92, are mentioned in the Technical Report or shown in the attachments.	

Anlage / *Enclosure*	Dokument-Nr. / *Document no.*	Datum / *Date*	Seiten / *Pages*
Zeichnung Gesamtanlage / *Drawing exhaust system*	KTM Super Duke 1390	-	1

AKRAPOVIČ d.d.
1295 Ivančna Gorica,

Davorin Dobočnik, CEO

05.09.2024

Partial exhaust system / Slip-ON line / EC / ECE Type approval

KTM SUPER DUKE 1390 R
KTM SUPER DUKE 1390 GT

Product code: S-KTM12SO3-HJHJIT
Product code: S-KTM12SO4-HJHJIT

