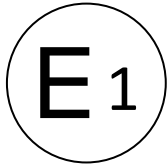




Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



MITTEILUNG

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erteilung einer Genehmigung für einen Fahrzeugtyp hinsichtlich eines Typs von NORESS oder eines Einzelteils nach der Regelung Nr. 92 einschließlich Änderung Nr. 01 Ergänzung 02

COMMUNICATION

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the granting of an approval of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component thereof pursuant to Regulation No. 92 including amendment No. 01 supplement 02

Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

1. Fabrik- oder Handelsmarke des Fahrzeugs:
Trade name or mark of the vehicle:
KTM
2. Fahrzeugtyp:
Vehicle type:
KTM IS Dk
3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
KTM AG
AT-5230 Mattighofen
4. Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers (gegebenenfalls):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
Entfällt
Not applicable
5. Motor
Engine
- 5.1. Hersteller:
Manufacturer:
KTM AG



Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

- 5.2. Typ:
Type:
Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens
See item 4.4.4 of the information document
- 5.3. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable
- 5.4. Motornennleistung (kW bei min⁻¹):
Rated maximum net power (kW at min⁻¹):
Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens
See item 4.4.4 of the information document
- 5.5. Art des Motors:
Kind of engine:
Fremdzündung
Positive ignition
- 5.6. Arbeitsweise:
Cycles:
Viertaktmotor
Four-stroke
- 5.7. Hubraum (cm³):
Cylinder capacity (cm³):
Siehe Anlage 1 zum Prüfbericht
See enclosure 1 of the test report
6. Getriebe
Transmission
- 6.1. Getriebeart:
Type of transmission:
Nichtautomatisches Getriebe
Non-automatic gearbox
- 6.2. Zahl der Gänge:
Number of gears:
Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens
See item 4.4.4 of the information dokument



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

7. Ausrüstung
Equipment

7.1. Schalldämpfer
Exhaust silencer

7.1.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):
Manufacturer or authorized representative (if any):
Remus Innovation GmbH
AT - 8570 Voitsberg

7.1.2. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable

7.1.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:
Type: In accordance with drawing No.:
MS04 **Siehe Beschreibungsmappe**
See information folder

7.2. Ansaugschalldämpfer
Intake silencer

7.2.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):
Manufacturer or authorized representative (if any):
Entfällt
Not applicable

7.2.2. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable

7.2.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:
Type: In accordance with drawing No.:
Entfällt **Entfällt**
Not applicable **Not applicable**

8. Bei der Prüfung des fahrenden Krafrtrads verwendete Gänge des Schaltgetriebes:
Gears used for test of motor cycle in motion:
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

9. Übersetzung(en) der Antriebsachsen:
Final drive ratio(s):
Siehe Punkt 3.1.1.3.4 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.3.4 of the test report

10. ECE-Typgenehmigungsnummer der Reifen:
ECE type approval number of tyres:
Entfällt
Not applicable

Falls nicht verfügbar, sind folgende Informationen bereitzustellen:
If not available, the following information shall be provided:

10.1. Reifenhersteller:
Tyre manufacturer:
Siehe Punkt 3.1.1.4 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.4 of the test report

10.2. Handelsbezeichnung(en) des Reifentyps (je Achse) (wie Handelsname, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeitsindex):
Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):
Siehe Punkt 3.1.1.4 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.4 of the test report

10.3. Reifengröße (je Achse):
Tyre size (by axle):
Siehe Punkt 3.1.1.4 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.4 of the test report

10.4. Andere Typgenehmigungsnummer (gegebenenfalls):
Other type approval number (if any):
Entfällt
Not applicable

11. Massen
Masses

11.1. Zulässiges Brutto-Gesamtgewicht (kg):
Maximum permissible gross weight (kg):
Siehe Punkt 3.1.1.1.9 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.1.9 of the test report



Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

- 11.2. Prüfmasse (kg):
Test mass (kg):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 11.3. Leistungs-Masse-Verhältnis (Power to Mass Ratio, PMR):
Power to mass ratio index (PMR):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
12. Fahrzeuglänge (m):
Vehicle length (m):
Siehe Punkt 3.1.1.1.8 des Prüfberichtes
See item 3.1.1.1.8 of the test report
- 12.1. Bezugslänge l_{ref} (m):
Reference length l_{ref} (m):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
13. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i)
Vehicle speeds of measurements in gear (i)
- 13.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 13.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i) (m):
Pre-acceleration length for gear (i) (m):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 13.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 13.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report



Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

14. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i+1) (gegebenenfalls)
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if any)
 - 14.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i+1) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1) (km/h):
Entfällt
Not applicable
 - 14.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i+1) (m):
Pre-acceleration length for gear (i+1) (m):
Entfällt
Not applicable
 - 14.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Entfällt
Not applicable
 - 14.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Entfällt
Not applicable
15. Berechnet werden die Beschleunigungen zwischen den Linien AA' und BB'/PP' und BB'
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'
 - 15.1. Beschreibung der Funktionsweise von Vorrichtungen zur Stabilisierung der Beschleunigung (gegebenenfalls):
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if any):
Entfällt
Not applicable
16. Fahrgeräusch
Sound levels of moving vehicle
 - 16.1. Ergebnis der Vollastprüfung L_{wot} (db(A)):
Wide-open-throttle test result L_{wot} (db(A)):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
 - 16.2. Ergebnisse der Prüfungen mit konstanter Geschwindigkeit L_{crs} (db(A)):
Constant speed test results L_{crs} (db(A)):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report



Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

- 16.3. Teillastfaktor k_p (db(A)):
Partial power factor k_p (db(A)):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 16.4. Endergebnis L_{urban} (db(A)):
Final test result L_{urban} (db(A)):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
17. Standgeräusch
Sound level of stationary vehicle
- 17.1. Lage und Ausrichtung des Mikrofons (gemäß Anhang 3 Anlage 2 der Änderungsserie 04 der Regelung Nr. 41):
Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of Regulation No. 41):
Siehe Punkt 3.3.4.1 des Prüfberichtes
See item 3.3.4.1 of the test report
- 17.2. Ergebnis der Standgeräuschmessung (db(A) bei min^{-1}):
Test result for stationary test (db(A) at min^{-1}):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
18. Zusätzliche Bestimmungen zu Geräuschemissionen:
Additional sound emission provisions:
Siehe Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung (Anlage)
See manufacturer's Statement of compliance (attached)
19. Bezugsdaten für die Einhaltung der Vorschriften im Betrieb
In-use compliance reference data
- 19.1. Getriebegang (i) oder im Falle von Fahrzeugen, die mit nicht verriegeltem Getriebe geprüft werden, für die Prüfung gewählte Stellung des Gangwahlhebels:
Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test:
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 19.2. Vorbeschleunigungsabstand l_{PA} (m):
Pre-acceleration length l_{PA} (m):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report



Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

- 19.3. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
- 19.4. Schallpegel $L_{wot(i)}$ (db(A)):
Sound pressure level $L_{wot(i)}$ (db(A)):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report
20. Fahrzeug zur Genehmigung vorgeführt am:
Date of submission of vehicle for approval:
10.11.2023
21. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical service responsible for conducting approval tests:
TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH
AT-1230 Wien
22. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
28.11.2023
23. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
23-TAFT-5684/SCST
24. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
25. Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht ist:
Position of the approval mark:
Auf der Außenseite des Schalldämpfers
On the outer surface of the silencer
26. Bemerkung(en):
Remark(s):
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

9

Genehmigungsnummer: **E1*92R01/02*0006*00**

Approval number:

27. Ort:
Place: **DE-24932 Flensburg**

28. Datum:
Date: **13.12.2023**

29. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Tag Aldeen Hussein Agha



30. Folgende Unterlagen, die die vorstehende Genehmigungsnummer tragen, sind auf Anfrage erhältlich:
The following documents, bearing the approval number shown above, are available on request:

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: E1*92R01/02*0006*00

To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958
Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
Manufacturer's name:
Remus Innovation GmbH
AT - 8570 Voitsberg
2. Datum der Anfangsbewertung:
Date of the initial assessment:
20.11.2020
3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen	Datum der Begehung	Genehmigungsnummer
Register number	Date of inspection	Approval number

CoP-Q:
Entfällt
Not applicable

CoP-P:
Entfällt
Not applicable



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1*92R01/02*0006*00**

To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **13.12.2023** Letztes Änderungsdatum: **--**
Date of issue: Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum:
Test report(s) No.: Date:
23-TAFT-5684/SCST **28.11.2023**

Beschreibungsbogen Nr.: Datum:
Information document No.: Date:
MS04/00 **28.11.2023**

Liste der Änderungen: Datum:
List of modifications: Date:
Entfällt
Not applicable

R92 E1*92R01/02*0006*00



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1*92R01/02*0006*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **E1*92R01/02*0006*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht

Test Report

23-TAFT-5684/SCST

Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht originalen Austauschschalldämpfern (NORESS) für Fahrzeuge der Klassen

L1, L2, L3, L4 und L5 hinsichtlich der Geräuschemissionen

Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS) for vehicles of categories L1, L2, L3, L4 and L5 with regard to sound emission

Gemäß Verordnung/Richtlinie According to Regulation/Directive	
<input checked="" type="checkbox"/>	UN-R 92 Änderungsserie 01 einschl. Ergänzung 2 <i>UN-R 92.01 Series of amendments including supplement 2</i>
<input type="checkbox"/>	VO (EU) 134/2014 Anhang IX Anlage 2 einschließlich aller Änderungen bis 2018/295 <i>Regulation (EU) 134/2014 Annex IX appendix 2 including amendments until 2018/295</i>

Genehmigungsstand Approval status	
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type-approval</i>
<input type="checkbox"/>	Erweiterung der Typgenehmigung Nr. : <i>Extension to the type-approval No.</i>
<input type="checkbox"/>	Änderung zur Typgenehmigung Nr. : <i>Correction of the type-approval No.</i>

Bemerkungen / Remarks
N/A

0. **Allgemeine Angaben**
General information
- 0.1 Fabrikmarke : REMUS
Trademark
- 0.2 Typ : MS04
Type
- 0.3 Varianten und Versionen : Siehe Beschreibungsbogen
Variants and Versions See information folder
- 0.4 Name und Anschrift des Herstellers : Remus Innovation GmbH
Name and address of manufacturer
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg
- 0.5 Beschreibungsbogen Nr. : MS04/00
Information Document No.
- 0.5.1 Ausgabedatum : 28.11.2023
Issue date
1. **Verwendungsbereich** : Siehe Anlage 1
Range of application See Appendix 1
2. **Angaben zum Prüfobjekt** : Siehe Beschreibungsbogen
Details of the test subject See Information Document
- 2.1 Art des Ersatzschalldämpfers : Siehe Beschreibungsbogen
Type of replacement muffler See Information Document
- 2.2 Lage, Anzahl und Richtung des Endrohre : Siehe Beschreibungsbogen
Position, number and direction of the tail pipe(s) See Information Document
3. **Prüfprotokoll**
Test protocol
- Verwendeter Austauschschalldämpfer : REMUS / MS04
Muffler used
- 3.1 **Verwendete(s) Prüffahrzeug(e)** : #3
Test vehicle(s) used

3.1.1 Prüffahrzeug #3

Test Vehicle #3

3.1.1.1 Allgemeine Fahrzeugangaben

General vehicle information

3.1.1.1.1	Hersteller <i>Manufacturer</i>	:	KTM AG Stallhofnerstraße 3 A-5230 Mattighofen
3.1.1.1.2	Typ <i>Type</i>	:	KTM IS Dk
3.1.1.1.3	Variante/Version <i>Variant/Version</i>	:	A / N/A
3.1.1.1.4	Genehmigungsnummer <i>Homologation No.</i>	:	Prototyp (1) <i>Prototype (1)</i>
3.1.1.1.5	Fahrzeugidentifizierungsnummer <i>Vehicle identification No.</i>	:	VBKJPK400RC223705
3.1.1.1.6	Baujahr <i>Year of manufacture</i>	:	2023
3.1.1.1.7	Kilometerstand <i>Mileage</i>	[km]:	346
3.1.1.1.8	Fahrzeuglänge <i>Vehicle length</i>	[m]:	2,1
3.1.1.1.9	Zulässiges Brutto-Gesamtgewicht <i>Maximum permissible cross weight</i>	[kg]:	335
3.1.1.2 Antriebsaggregat			
<i>Engine</i>			
3.1.1.2.1	Hersteller <i>Manufacturer</i>	:	KTM AG
3.1.1.2.2	Typ <i>Type</i>	:	963
3.1.1.2.3	Nennleistung <i>Rated maximum engine power</i>	[kW @ min ⁻¹]:	33 @ 8500
3.1.1.2.4	Hubraum <i>Cubic capacity</i>	[cm ³]:	399

(1) Prüffahrzeug entspricht technisch dem Stand der Typgenehmigung e1*168/2013*00360*00
*Test vehicle technically complies to the status of type approval e1*168/2013*00360*00*

3.1.1.3 Kraftübertragung**Transmission**

3.1.1.3.1 Technische Zeichnung des : Siehe Fahrzeugtypgenehmigung

Kraftübertragungssystems

Tech. drawing of the power transmission system

See WVTA

3.1.1.3.2 Art der Kraftübertragung :

Type of power transmission

 mechanisch / mechanic hydraulisch / hydraulic elektrisch / electric

3.1.1.3.3 Art des Getriebes :

Type of gearbox

 manuell / manual automatisch / automatic stufenlos / CVT

3.1.1.3.4 Getriebeübersetzungen

Gear ratios

I: 2,66

II: 1,85

III: 1,42

IV: 1,14

V: 0,95

VI: 0,84

Antriebsübersetzung: 3,07

Final drive ratio

3.1.1.3.5 Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 160

Maximum speed

3.1.1.4 Bereifung**Mounted wheels**

Achse 1

Axle 1

: Continental Contiroad

110/70 R17 54V

Achse 2

Axle 2

: Continental Contiroad

150/60 R17 66V

3.2	Zusammenbau der Abgasanlage <i>Assembly of the exhaust system</i>	:	Siehe Beschreibungsbogen <i>See Information Document</i>
3.3	Messung der Geräuschwerte <i>Acoustic measurements</i>		
3.3.1	Hersteller der Messgeräte <i>Manufacturer of measurement devices</i>	:	NTI Audio
3.3.2	Typ der Messgeräte <i>Make of measurement devices</i>	:	XL2 TA
3.3.3	Prüfverfahren für Fahrgeräusch <i>Testing procedure for driving sound level</i>	:	<input checked="" type="checkbox"/> UN-R 41.05 <i>UN-R 41.05</i> <input type="checkbox"/> VO (EU) 134/2014 <i>Regulation (EU) 134/2014</i>
3.3.4	Prüfverfahren für Standgeräusch <i>Testing procedure for stationary vehicle sound level</i>	:	Siehe 3.3.3 <i>See 3.3.3</i>
3.3.4.1	Position des Mikrofons <i>Position of the microphone</i>	:	Gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2, rechte Fahrzeugseite (ein Schalldämpfer mit einem Auslass vorhanden) <i>According to UN-R41 Annex 3 Appendix 2, right side of the vehicle (one silencer with one outlet)</i>
3.4	Messung des Abgasgedrucks <i>Exhaust back pressure measurements</i>		
3.4.1	Hersteller des Messgerätes <i>Manufacturer of measurement device</i>	:	WIKA
3.4.2	Typ des Messgerätes <i>Make of measurement device</i>	:	909.40.500
3.4.3	Messmethode <i>Method of testing</i>	:	Messung bei Vollast <i>Measurement under full load</i>
3.5	Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage <i>Conditioning of exhaust gas silencing system</i>	:	Straßendauerlauf <i>Road permanent run</i>

4. Prüfergebnisse

Testing results

- 4.1 Die Messwerte der durchgeführten Prüfungen sind der in Anlage 2 beigefügten Tabelle zu entnehmen.
The measured values of the tests carried out shall be taken from the table in Appendix 2.
- 4.2 Aufgrund eines Vergleiches der Geräuschpegel des beschriebenen Schalldämpfers mit denen des serienmäßigen Schalldämpfers sind beide Schalldämpfer als akustisch gleichwertig zu betrachten.
Due to a comparison of the noise level of the exhaust described with those of the standard exhaust, both exhaust systems are considered to be acoustically equivalent.
- 4.3 Aufgrund dessen sind die Messergebnisse für die in Anlage 1 aufgeführten Fahrzeuge und Motoren mit identischen Serienschalldämpfern, die gemäß den nachfolgend genannten Richtlinien geprüft und typgenehmigt wurden, stellvertretend.
As a result, the measurement results are representative of the vehicles and engines listed in Appendix 1 with identical series silencers that have been tested and type approved in accordance with the following guidelines.
- 4.4 Es ist sichergestellt, dass alle in Anlage 1 aufgeführten Fahrzeuge gemäß VO (EU) 134/2014 in der entsprechenden Fassung, bzw. UN-R 41.05 typgenehmigt wurden.
It is ensured that all vehicles listed in Appendix 1 have been type-approved in accordance with VO (EU) 134/2014 as amended or UN-R 41.05.
- 4.5 Die Messergebnisse sind auf den unter Punkt 0.2 genannten Typ inklusiver aller beschriebenen Versionen und Varianten übertragbar.
The measurement results are transferable to the type mentioned under point 0.2 including all versions and variants described.
- 4.6 Die beschriebene technische Einheit darf an den in Anlage 1 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
The described technical unit is suitable for an application at the vehicles named in Appendix 1 under the conditions specified therein.

5. Anlagen

Appendices

Anlage Appendix	1	Verwendungsbereich Range of application	1	Seiten Pages
Anlage Appendix	2	Prüfergebnisse Test results	3	Seiten Pages
Anlage Appendix	3	Beschreibungsbogen (siehe 0.5) Information Document (acc. to 0.5)	26	Seiten Pages

6. Schlussbescheinigung

Final statement

Der unter Punkt 0.5. angegebene Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entsprechen der oben genannten Prüfspezifikation. Der ungünstigste Fall wurde entsprechend Dokument (QAA-TAA-002_Auswahlverfahren für worst case) bestimmt.

The Information Document as mentioned under No. 0.5 and the type described therein are in compliance with the test specification mentioned above. The worst case was selected in accordance with document (QAA-TAA-002_Selection process for worst case).

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 7 und die unter Punkt 5 beschriebenen Anlagen. Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

This Test Report comprises pages 1 to 7 and the appendices described under point 5. The Test Report may only be reproduced and passed on by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the Test Report is only permitted with the written approval of the testing laboratory.

Wien / Vienna, 28.11.2023

TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH



Benannter Technischer Dienst des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)

Registrier-Nummer KBA-P 00055-00

Designated Technical Service of Kraftfahrt-Bundesamt (KBA), Germany, Registration number KBA-P 00055-00



Benannter Technischer Dienst der National Standards Authority of Ireland (NSAI)

Technical Service Number 103

Designated Technical Service by the National Standards Authority of Ireland (NSAI), Technical Service Number 103



Benannter Technischer Dienst der Swedish Transport Agency (STA)

Reference Number TT 0025

Designated Technical Service by the Swedish Transport Agency (STA), Reference Number TT 0025

Zeichnungsberechtigter

Approved signatory



Ing. Stefan SCHICHO



Fahrzeughersteller <i>Vehicle manufacturer</i>		KTM								
Fzg. Nr. <i>Vehicle No.</i>	Handelsbezeichnung <i>Trade name</i>	Fahrzeugtyp <i>Vehicle type</i>	Genehmigungsnummer <i>Approval No.</i>	Fahrzeugklasse <i>Vehicle category</i>	Motortyp / Arbeitsprinzip <i>Engine type / principle</i>		Takt <i>Stroke</i>	Hubraum <i>Capacity</i> [cm ³]	Nennleistung <i>Engine power</i> [kW@min ⁻¹]	Anordnung <i>Configuration</i>
#1	KTM 125 Duke	KTM IS Dk	e1*168/2013*00359*..	L3e-A1	960	PI	4-Takt 4 stroke	125	11@10000	siehe Beschreibungs- bogen see Information Document
#2	KTM 250 Duke		e1*168/2013*00360*..	L3e-A2	962			249	23@9500	
#3	KTM 390 Duke		963	399	33@8500					

R92 E1*92R01/02*0006*00

Übersicht Messergebnisse / Overview test data

Fzg. Nr. Vehicle No.	Geräuschwerte Sound level values									Änderung Abgas- gedruck Variation in back- pressure [%]
	Fahrgeräusch L _{Urban} Moving vehicle					Standgeräusch				
	Gang Gear	WVTA [dB(A)]	OEM _{gemessen} OEM _{measured} [dB(A)]	Austausch- schalldämpfer Replacement exhaust [dB(A)]	Grenzwert ⁽¹⁾ Limit (ℓ) [dB(A)]	WVTA [dB(A) @ min ⁻¹]	OEM _{gemessen} OEM _{measured} [dB(A) @ min ⁻¹]	Austausch- schalldämpfer Replacement exhaust [dB(A) @ min ⁻¹]	Grenzwert ⁽²⁾ Limit (ℓ) [dB(A)]	
#3	3	77	77	77	77	93@4250	94@4250	90@4250	94@4250	-12,8

(1) Grenzwert entspricht dem mit einem originalen Schalldämpfer gemessenen Fahrgeräuschpegel.

Limit value corresponds to the moving noise level measured with an original silencer.

(2) Grenzwert entspricht dem mit einem originalen Schalldämpfer gemessenen Standgeräuschpegel.

Limit value corresponds to the stationary noise level measured with an original silencer.

Fahrzeug-Nr. / Vehicle No.	#3
FIN / VIN	VBKJPK400RC223705
Variante / Version / Variant / Version	A / N/A
Power to Mass Ratio index (PMR)	[-] 138,08
l_{ref}	[m] 2,1
Testmasse / Test mass (m_t)	[kg] 240
a_{urban}	[m/s ²] 1,55
$a_{wot,ref}$	[m/s ²] 2,97
Teillastfaktor / Partial power factor (k_p)	[-] 0,497
Gewichtungsfaktor / Weighting factor (k)	[-] N/A

Umgebungsbedingungen / Meteorological data	
Prüfdatum / Date of testing	27.07.2023
Prüfört / Testing location	A-8572 Bärnbach
Temperatur / Temperature	[°C] 17,2
Fahrbahntemperatur / Road temperature	[°C] 22,4
Luftdruck / Air pressure	[hPa] 968
Windgeschwindigkeit / Wind speed	[m/s] 0
Luftfeuchtigkeit / Humidity	[%] 55,6
Umgebungsgeräusch / Ambient noise	[dB(A)] 51

Beschleunigte Fahrt Wide open throttle	V _{AA}	V _{PP}	V _{BB}	$a_{wot,AA-BB}$	l_{PA}	L _{max} Links / Left	L _{max} Rechts / Right	L _{wot}	L _{Urban}	
Gang / Gear. 3	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[m/s ²]	[m]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	
1. Test	41,5	49,3	58,7	3,01	0	80,7	80,0	80,1	77,0	
2. Test	41,5	50,1	59,0	3,07	0	79,9	80,0			
3. Test	41,2	49,1	59,2	3,15	0	79,3	80,3			
Mittelwert / Average Ø	41,4	49,5	59,0	3,08	0	80,0	80,1			
Konstante Geschwindigkeit Constant speed	V _{AA}	V _{PP}	V _{BB}			L _{max} Links / Left	L _{max} Rechts / Right	L _{crs}		
Gang / Gear. 3	[km/h]	[km/h]	[km/h]			[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
1. Test	49,8	49,9	49,4			73,1	74,1	73,9		
2. Test	49,4	49,5	49,2			73,4	73,7			
3. Test	49,1	49,1	49,2			73,3	73,8			
Mittelwert / Average Ø	49,4	49,5	49,3			73,3	73,9			

R92 E1*92R01/02*0006*00

ASEP (UN-R 41.04)		VAA	VBB	nBB	LASEP	Grenzwert Limit
Gang / Gear		[km/h]	[km/h]	[min ⁻¹]	[dB(A)]	[dB(A)]
1. Test	3	41,4	58,9	5968	80,9	83,4
2. Test	4	64,4	75,0	6092	82,5	86,9
3. Test	3	45,1	56,9	4649	77,5	82,3
4. Test	4	34,8	53,0	5437	78,3	82,6

Standgeräusch Stationary sound level	Drehzahl Engine speed [min ⁻¹]	Links Left [dB(A)]	Rechts Right [dB(A)]	Ergebnis Result [dB(A)]
1. Test	4250	-	90,1	90
2. Test		-	90,3	
3. Test		-	90,0	

Bezugsdaten für die Einhaltung der Vorschriften im Betrieb In-use compliance reference data	Gang Gear	Vorbeschleunigungsabstand Pre-acceleration length	Geschwindigkeit speed	L _{wot} Links / left	L _{wot} Rechts / right
	[-]	[m]	[km/h]	[dB(A)]	[dB(A)]
	3	0	41,4	80,0	80,1

R92 E1*92R01/02*0006*00



Beschreibungsmappe Information folder

Beschreibungsmappe Nr. MS04/00 für die EU-Typgenehmigung einer lärmmindernden Einrichtung als selbständige technische Einheit (STE) gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date 28.11.2023 geändert / <i>modified</i>
Information folder No. MS04/00 relating to type-approval of a noise-abatement device as a separate technical unit (STU) according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 1 von 1 / Sheet 1 of 1

Inhaltsverzeichnis / table of contents:

	Zeichnungs-Nr. <i>Drawing – no.</i>	Datum <i>date</i>
Beschreibungsbogen / <i>Information document</i>	MS04/00	28.11.2023
Zeichnung Schalldämpfer / <i>Drawing of silencer</i>	23ESD09271.1	27.09.2023
Stückliste / <i>Parts list</i>	23ESD09271.2	28.09.2023
Zeichnung VSD / <i>Drawing presilencer</i>	23ESD09271.3	27.09.2023
Stückliste VSD / <i>Parts list presilencer</i>	23ESD09271.4	28.09.2023
Zeichnung Gesamtanlage / <i>Drawing noise reduction system</i>	23ESD09271.5	28.09.2023
Montageanleitung / <i>Mounting instructions</i>	KTM 390 Duke	
ASEP-Bestätigung / <i>ASEP-Statement</i>		04.12.2023

Ort / place: Voitsberg

Datum / date: 28.11.2023

Unterschrift / signature

Name und Stellung im Unternehmen /

Name and position in the company:

Stephan Zöchling, CEO

Beschreibungsbogen Nr. MS04/00 für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / <i>date</i> 28.11.2023 geändert / <i>modified</i>
Information document No. MS04/00 <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</i>	Blatt 1 von 3 / Sheet 1 of 3

B Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten
General information concerning systems, components or separate technical units

- 0.7 Fabrikmarke(n) (Firmenname(n) des Herstellers) : REMUS
Make(s) (trade name(s) of manufacturer)
- 0.8 Typ : MS04
Type
- 0.8.1 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : N/A
Commercial name(s) (if available)
- 0.8.2 Typgenehmigungsnummer(n), sofern vorhanden : N/A
Type-approval number(s) (if available)
- 0.8.3 Typgenehmigung(en) erteilt am (Datum, falls bekannt) : N/A
Type-approval(s) issued on (date, if available)
- 0.9 Firmenname und Anschrift des Herstellers : Remus Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg
Company name and address of manufacturer
- 0.9.1 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : Remus Innovation Forschungs- und
Abgasanlagen Produktions GmbH
Dr. Niederdorferstraße 25
A-8572 Bärnbach
Remus Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg
Name(s) and address(es) of assembly plants
- 0.9.2 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des : N/A
Herstellers
Name and address of manufacturer's authorised representative, if any
- 0.10 **Fahrzeug(e), für welche(s) das System/die selbständige technische Einheit bestimmt ist**
Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for
- 0.10.1 Typ : KTM IS Dk
Type
- 0.10.2 Variante : N/A
Variant
- 0.10.3 Version : N/A
Version
- 0.10.4 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : a) KTM 125 Duke
b) KTM 250 Duke
c) KTM 390 Duke
Commercial name(s) (if available)
- 0.10.5 Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs : a) L3e-A1
b) c)L3-A2
Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle

**C Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und
Wartungsinformationen**
**General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance
information**

1. ALLGEMEINE BAUMERKMALE
GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS

- 1.8 Leistung der Antriebseinheit
Propulsion unit performance
- 1.8.1 Angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs : a) 105 km/h
b) 139 km/h
c) 160 km/h
Declared maximum vehicle speed

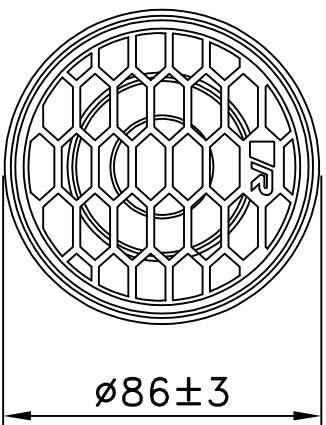
Beschreibungsbogen Nr. MS04/00 für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date 28.11.2023 geändert / modified
Information document No. MS04/00 relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 2 von 3 / Sheet 2 of 3

- 1.8.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und Gang, in dem diese erreicht wird
Maximum design vehicle speed and gear in which it is reached : siehe Fahrzeugtypengenehmigung
see WVTA
- 1.8.3 Maximale Nutzleistung des Verbrennungsmotors
Maximum net power combustion engine : a) 11 kW@ 10000 min⁻¹
b) 23 kW@ 9500 min⁻¹
c) 33 kW@ 8500 min⁻¹
a) 11 kW@ 10000 min⁻¹
b) 23 kW@ 9500 min⁻¹
c) 33 kW@ 8500 min⁻¹
- 1.8.4 Maximales Nutzdrehmoment des Verbrennungsmotors
Maximum net torque combustion engine : a) 11,5 Nm @ 7750
b) 25 Nm @ 7500
c) 39 Nm @ 6750
a) 11,5 Nm @ 7750
b) 25 Nm @ 7500
c) 39 Nm @ 6750
- 1.8.5 Maximale Nenndauerleistung des Elektromotors (Leistung über 15/ 30 Minuten)
Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes power) : N/A
- 1.8.6 Maximales Nenn-Dauerdrehmoment des Elektromotors
Maximum continuous-rated torque electric motor : N/A
- 1.8.7 Maximale Dauer-Gesamtleistung des Antriebs (der Antriebe)
Maximum continuous total power for propulsion(s) : N/A
- 1.8.8 Maximales Dauer-Gesamtdrehmoment des Antriebs (der Antriebe)
Maximum continuous total torque for propulsion(s) : N/A
- 1.8.9 Maximale Spitzenleistung des Antriebs (der Antriebe)
Maximum peak power for propulsion(s) : N/A
- 4.0 Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung**
General information on environmental and propulsion performance
- 4.0.6 Geräuschpegel
Sound level
- 4.0.6.1 Grenzwert für L_{Urban} [dB(A)] : a) 74
b) c) 77
Limit value for L_{Urban}
- 4.4 Zusätzliche Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung**
Additional information on environmental and propulsion unit performance
- 4.4.4 Dieser Beschreibungsbogen ist in Bezug auf die lärmindernden Einrichtungen durch den geltenden Beschreibungsbogen gemäß der UNECE-Regelung Nr. 92 zu ergänzen.
Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 92 shall supplement this information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle.
- Kraftrad
Motorcycle
- Marke (Handelsname des Herstellers)
Make (Trade name of manufacturer) : KTM
- EU-Typengenehmigungsnummer : a) e1*168/2013*00359*..
b) e1*168/2013*00360*..
c) e1*168/2013*00360*..

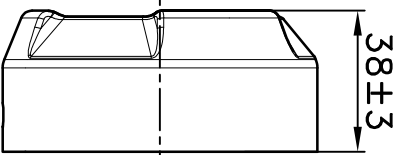
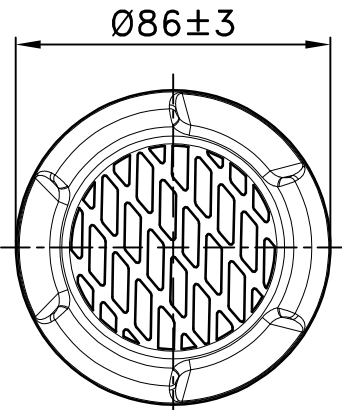
Beschreibungsbogen Nr. MS04/00 für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärm mindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / date 28.11.2023 geändert / modified
Information document No. MS04/00 <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</i>	Blatt 3 von 3 / Sheet 3 of 3

Ab Baujahr <i>From model year</i>	:	2024
Verbrennungsmotor <i>Combustion engine</i>		
Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale <i>Engine code (as marked on the engine or other means of identification)</i>	:	a) 960 b) 962 c) 963
Maximale Nennleistung <i>rated maximum net power</i>	[kW/min ⁻¹]:	a) 11 / 10000 b) 23 / 9500 c) 33 / 8500
Arbeitsweise <i>Working principle</i>	:	Fremdzündung / Selbstzündung <i>positive ignition / compressed ignition</i>
Arbeitsweise <i>cycle</i>	:	Viertakt <i>four stroke</i>
Hubvolumen <i>Enginge capacity</i>	[cm ³]:	a) 125 b) 249 c) 399
Kraftübertragung <i>Drive-train</i>		Kette <i>chain</i>
Getriebe <i>Transmission</i>	:	manuell <i>manual</i>
Anzahl der Gänge <i>Number of gears</i>	:	6
Übersetzungsverhältnisse <i>Gear ratios</i>	I :	a) 3,000 b) 3,000 c) 2,677
	II :	a) 1,933 b) 1,933 c) 1,857
	III :	a) 1,444 b) 1,444 c) 1,421
	IV :	a) 1,143 b) 1,143 c) 1,143
	V :	a) 0,957 b) 0,957 c) 0,957
	VI :	a) 0,875 b) 0,875 c) 0,840
Antriebsübersetzung <i>Final drive</i>	:	a) 3,214 b) 3,017 c) 3,017

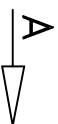
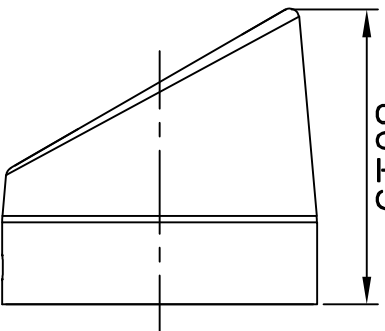
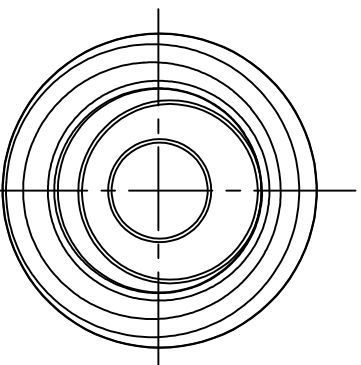
Ansicht A:
view A:



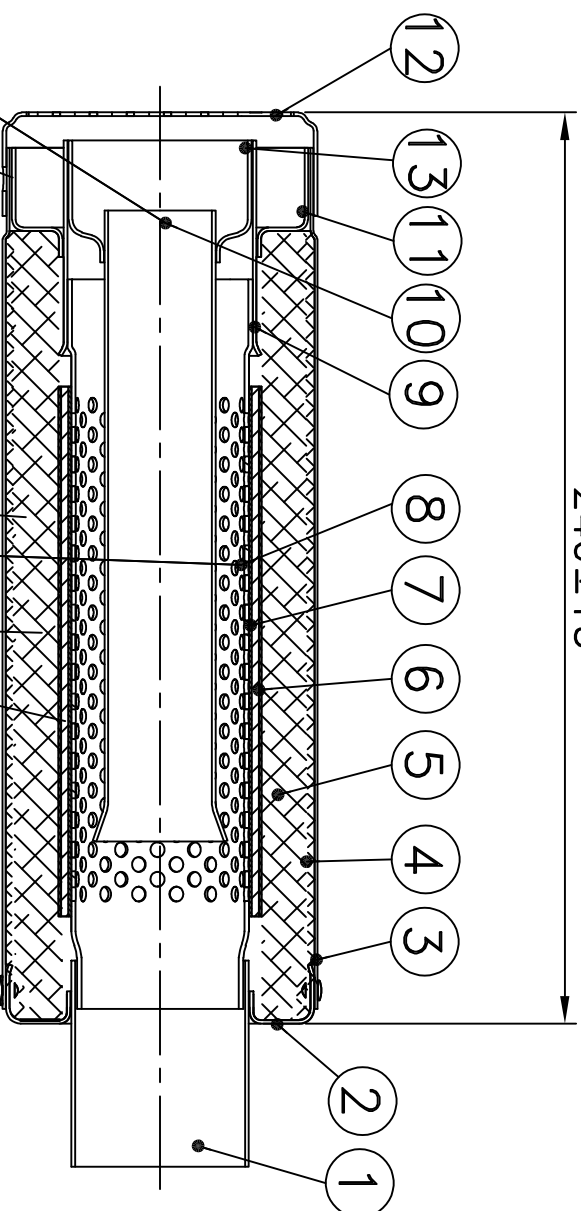
wlw / opt.



80 ± 5



240 ± 15



15
Thermoglassmatte
Thermo glass mat

14
Glasfasermatte
glass fibre mat

14
Edelstahlwolle
stainless steel wool

15
Innenrohr
inner pipe
 $\varnothing 30 \pm 0,2 \times 1,2 \pm 0,3 \times 170 \pm 5$

14
Innenrohr gelocht
inner pipe perforated
 $\varnothing 48 \times 1,2 \pm 0,3 \times 200 \pm 10$
476 Löcher/holes+20%–10% $\varnothing 4 \text{mm} \pm 0,5$

Datum/date	Name	Zeichnungnr./drawing-no	RE M U S
Gez.: 27.09.23	WB	23ESDD09271.1	Typ: MS04
Gepr.: 27.09.23	VL		
Geän.:		Gepr.:	

00_980808 Schalldämpfer für Motorrad/silencer f. motorcycle




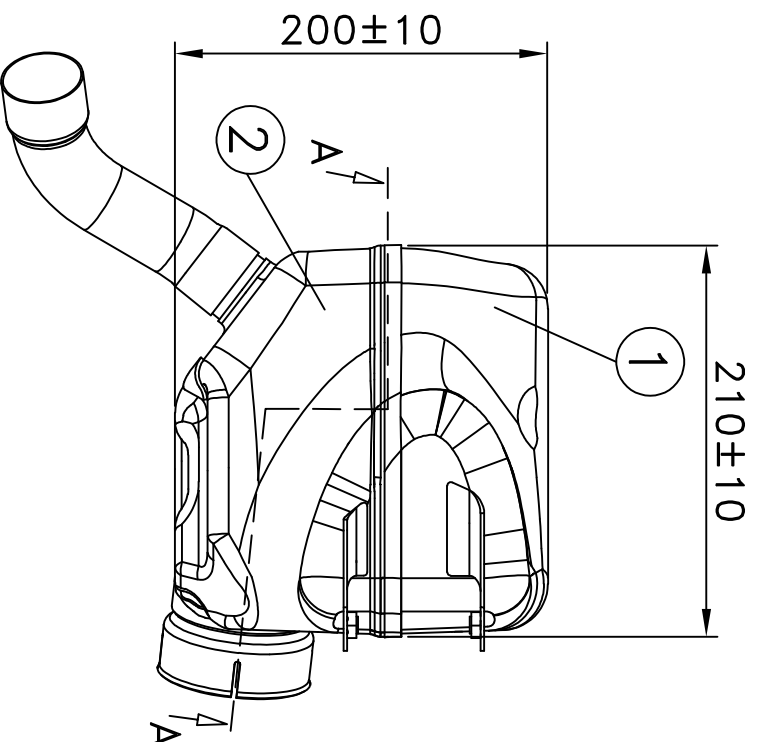
STÜCKLISTE / parts list

Pos. Nr.:	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einh.	Men.
Pos. Nr.:	description	norm	dimensions	basis material	piece	unity	
1	Einlaßrohr Inlet pipe	DIN2465	Ø48±0,3x1,2±0,3 x50±5	B opt.C	1	mm	
2	Einlaßkappe Inlet cap		Ø84±3x1,25±0,25x15±5	B opt.C	1	Stk	
3	Schalldämpfermantel	DIN1541	Ø84±3x1±0,3x232±10	A opt.B opt.C	1	Stk	
4	Dämpfungsmaterial damping material			Thermoglasmatte Thermo glass mat	1	g 50	+20%-10%
5	Dämpfungsmaterial damping material			Glasfasermatte glass fibre matt	1	g 100	+20%-10%
6	Dämpfungsmaterial damping material			Edelstahlwolle stainless steel wool	1	g 40	+20%-10%
7	Drahtmaschengitter/ Ø 0,16±0,04 ; w = 0,4±0,1 wire mesh		230±10x150±10	B	1	Stk	
8	Innenrohr gelocht inner pipe perforated	DIN2465	Ø 48x1,2±0,3x200±10 476 Löcher/holes+20%-10% Ø4 mm+0-1	B opt.C	1	mm	
9	Innenrohr ungelocht inner pipe unperforated	DIN2465	Ø 52x1±0,3x58±5	B	1	mm	
10	Innenrohr gelocht inner pipe perforated	DIN2465	Ø 30x1,2±0,3x170±10	B opt.C	1	mm	
11	Rosette rosette	DIN 1541	Ø80x1,2±0,3x29,5±2	B	1	mm	
12	Endkappe End cap		Ø 86±3x1,2±0,3x28±5 wlw. Ø 86±3x1,2±0,3x80±5	A opt.B opt.C	1	Stk	
13	Innenrohr ungelocht inner pipe unperforated	DIN2465	Ø 45x1±0,3x70±5	B	1	mm	
14	Niete/ rivet	XCAP EE	4,5x9	B	4	Stk	
15	Schraube/screw		M6x8	B	3	Stk	

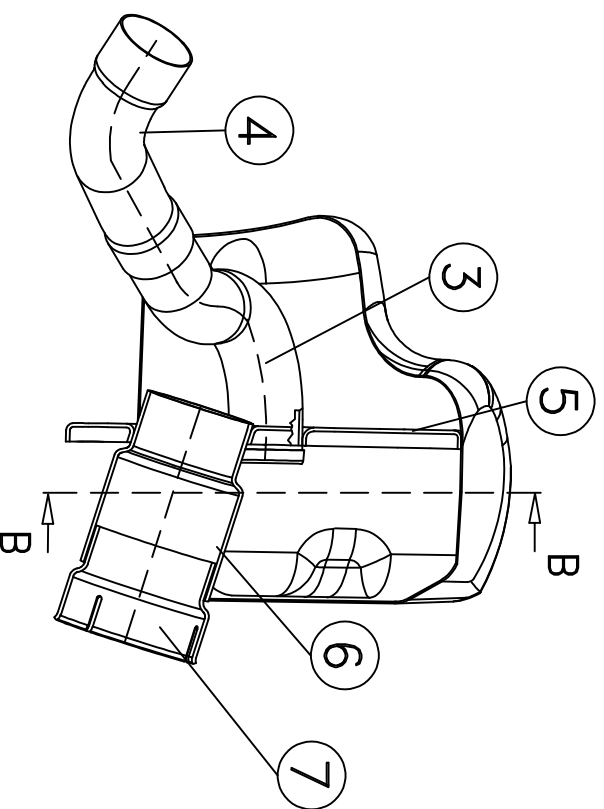
Werkstoff/material	Variante/variant
Carbon	A
Edelstahl / stainless steel 1.4301;1.4509;1.4512	B
Titan / titan	C

Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS
Gez.: 27.09.23	WB	23ESD09271.2	Typ MS04
Gep.: 28.09.23	VL		
Geä.:		Gep.:	
Schalldämpfer für Motorrad/silencer for motorcycle			



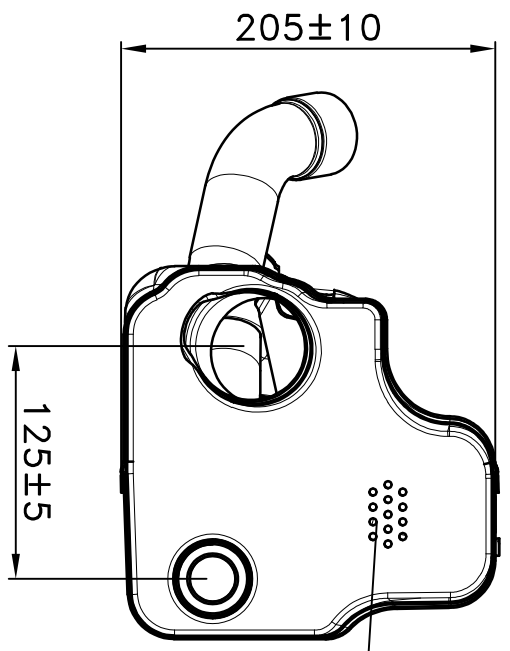


Section A-A:
without Pos.2



Section B-B:

Innendeckel gelocht
inner cap perforated
13 Löcher/holes+20%–10% $\varnothing 4\text{mm} \pm 0,5$



Datum/date	Name	Zeichnungnr./drawing-no	R E M U S
Gez.: 27.09.23	WB	23ESDD09271.3	Typ: MS04
Gepr.: 27.09.23	VL		
Geän.:		Gepr.:	


Vorschalldämpfer f. 200 Motorrad/front silencer f. motorcycle

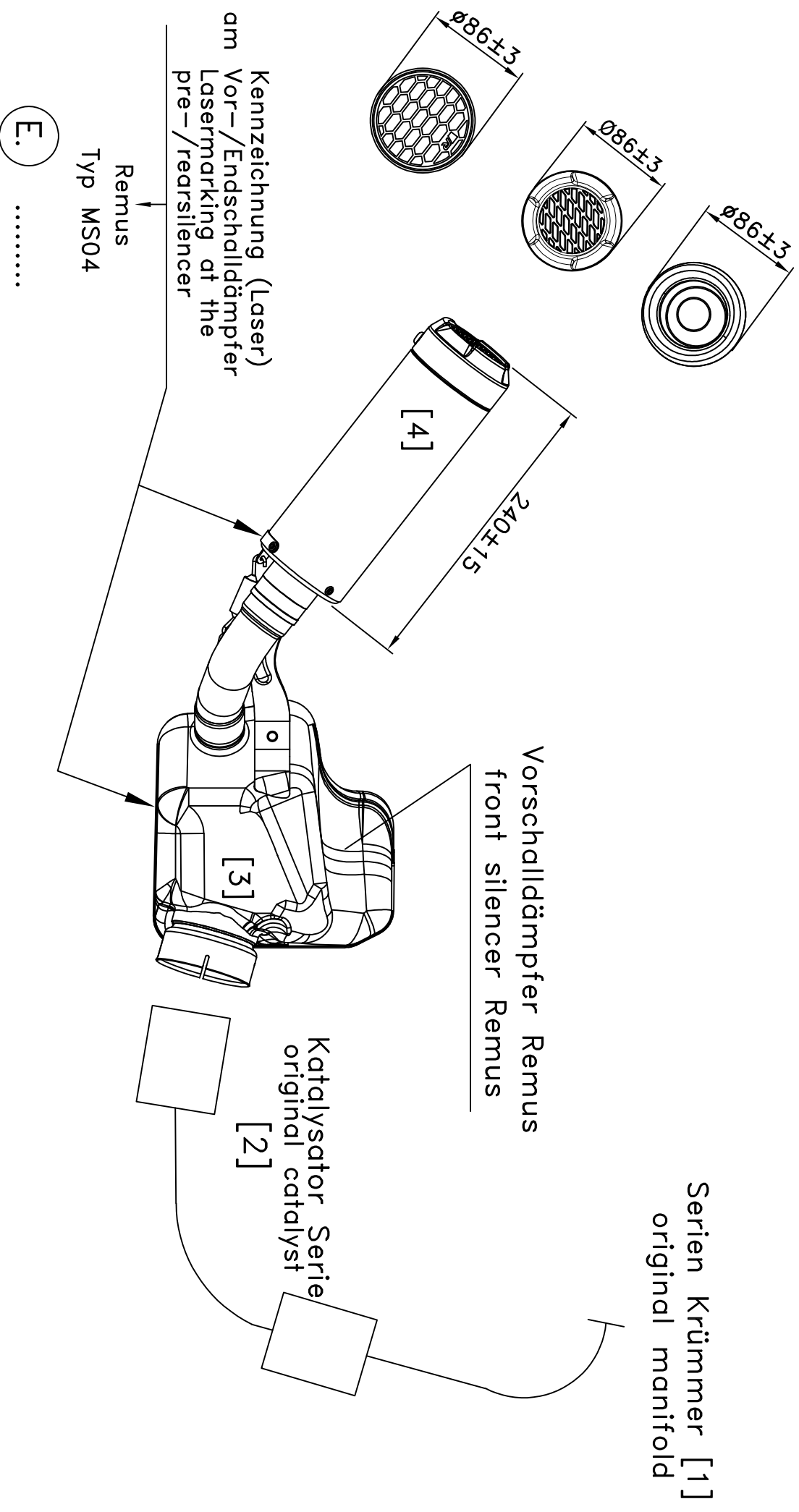


STÜCKLISTE / parts list

Pos. Nr.:	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einh. Men.
Pos. Nr.:	description	norm	dimensions	basis material	piece	unity
1	Gehäuse links housing left	DIN1541	195±5x180±5X90±5x1±0,3	B opt.C	1	mm
2	Gehäuse rechts housing right	DIN1541	210±5x180±5X120±5x1±0,3	B opt.C	1	Stk
3	Innenrohr Inner pipe	DIN1541	Ø40±3x1±0,3x210±10	B opt.C	1	Stk
4	Auslassrohr outlet pipe	DIN1541	Ø40±3x1±0,3x190±10	B opt.C	1	Stk
5	Innendeckel perforiert Inner cap perforated	DIN1541	95x100±5x1,2±0,3 13 Löcher/holes+20%-10% Ø4 mm+0-1	B opt.C	1	Stk
6	Eingangrohr Inlet pipe	DIN1541	Ø60±3x1±0,3x100±10	B opt.C	1	Stk
7	Eingangrohr Inlet pipe	DIN1541	Ø80/Ø50±3x1±0,3x50±5	B opt.C	1	Stk

Werkstoff/material	Variante/variant
Carbon	A
Edelstahl / <i>stainless steel</i> 1.4301;1.4509;1.4512	B
Titan / <i>titan</i>	C

	Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS	
Gez.:	27.09.23	WB	23ESD09271.4	Typ MS04	
Gep.:	28.09.23	VL			
Geä.:			Gep.:		
Vorschalldämpfer für Motorrad/ front silencer for motorcycle					



Serien Krümmer [1]
original manifold

Vorschalldämpfer Remus
front silencer Remus

Katalysator Serie
original catalyst
[2]

Remus
Typ MS04

E.

Datum/date	Name	Zeichnungnr./drawing-no	R E M U S
Gez.: 27.09.23	WB	23ESD09271.5	Typ: MS04
Gepr.: 28.09.23	VL		
Geän.:		Gepr.:	

Schalldämpfer/silencer f. KTM Duke 390



ENG

INSTALLATION INSTRUCTIONS

96005979500
96005979500-S

SYMBOLS

The following symbols are used throughout these installation instructions:



TOOLS AND PROTECTIVE EQUIPMENT REQUIRED



TIGHTENING TORQUE



LUBRICATION



HAND TIGHTEN



INSTALLATION TIP



CAUTION OR IMPORTANT



MOVEMENT ARROW



INDICATOR ARROW



CERAMIC PASTE

For lubrication and corrosion protection on screws, bolts, fits and pins. Free of standard and heavy metals, prevents sticking and seizing, neutral to all known sealing materials, non toxic, up to +1400°C heat resistant, short term up to +1600°C, prevents wear and tear.



TOOLS AND EQUIPMENT

Use appropriate safety equipment like eye protection and mechanic gloves! Use appropriate and working tools for mounting and dismantling of the exhaust system.



We congratulate you on buying a product from REMUS and thank you for your trust. We are always striving to offer the very best product for your vehicle through continuous innovation processes and usage of the latest technologies.

READ THIS

Please read this entire installation manual carefully prior to installing and using the REMUS exhaust system.

REMUS exhaust system should only be installed by persons skilled in car/motorcycle exhaust system installation and performance. The instructions provided in this manual should be followed to ensure proper installation and safe use of the REMUS exhaust system. REMUS and/or its partners shall not be held liable for any damage or personal injury (including direct, indirect, or consequential damage) sustained as a result of improper installation of the REMUS exhaust system or its use and maintenance contrary to the instructions and warnings contained herein.

If you have any questions regarding the installation and/or proper use of the REMUS exhaust system or this manual, please contact your local REMUS partner.

For more information on the REMUS exhaust systems, see the official REMUS website at: <http://www.remus.eu>

GENERAL INFORMATION

Your safety is our number one priority. Please drive your car/motorcycle responsibly, safely and always obey local traffic rules.

All statements made with regard to the exhaust system's compliance are made in respect of the exhaust system "as is". Any modifications of the REMUS exhaust system or its improper installation, use or maintenance that is not in accordance with this Installation manual, may result in severe damage to the exhaust system and/ or engine, as well as personal injury, and may affect the exhaust system's compliance with the legal requirements, such as exhaust system's air and/ or noise emissions (as an example, the car/motorcycle may not be suitable for use on public roads any longer), as well as warranty coverage.

If the REMUS exhaust system is manipulated in any way, the type approval is no longer valid!

The exhaust system may only be used in accordance with relevant laws and regulations, including state and federal, where applicable.

Damage caused by improper installation, use and maintenance of the REMUS exhaust system is not covered by the REMUS warranty. Please refer to the enclosed warranty with regard to the terms of our warranty.

Technical specifications of REMUS exhaust systems and related products are subject to change without notice.



RIGHTS & NOTES

COPYRIGHT, OTHER RIGHTS NOTICE AND GENERAL NOTES

The REMUS trademark, including corporate logos and emblems, are subject to copyright as well as trademark rights of REMUS, its licensors, or third persons authorizing REMUS to use them. Any reproduction, technical or other manipulation, translation, or other use of the copyright and/or trademark rights contained herein is prohibited without the explicit prior written consent of REMUS.

The same especially applies to the entire contents of this manual and/or any of its parts, including but not limited to technical specifications, instructions, graphs, photographs, and so on included in this manual.

The photographs and other illustrations in this manual are symbolic and are intended to help represent individual steps for proper installation and use, as well as for a general overview.

The actual component parts of the REMUS exhaust system may not entirely correspond to the photographs and other illustrations.

REMUS takes all copyright and other rights infringement cases under serious consideration. If you have any reason to believe that your exhaust system is not an original REMUS product, please contact our local partners or REMUS at office@remus.at

R92 E1*92R01/02*0006*00



SAFETY WARNINGS

IMPORTANT SAFETY WARNINGS, PLEASE READ CAREFULLY

The car/motorcycle should be in the off position throughout the whole dismantling and mounting process, as well as any other work done on the exhaust system!

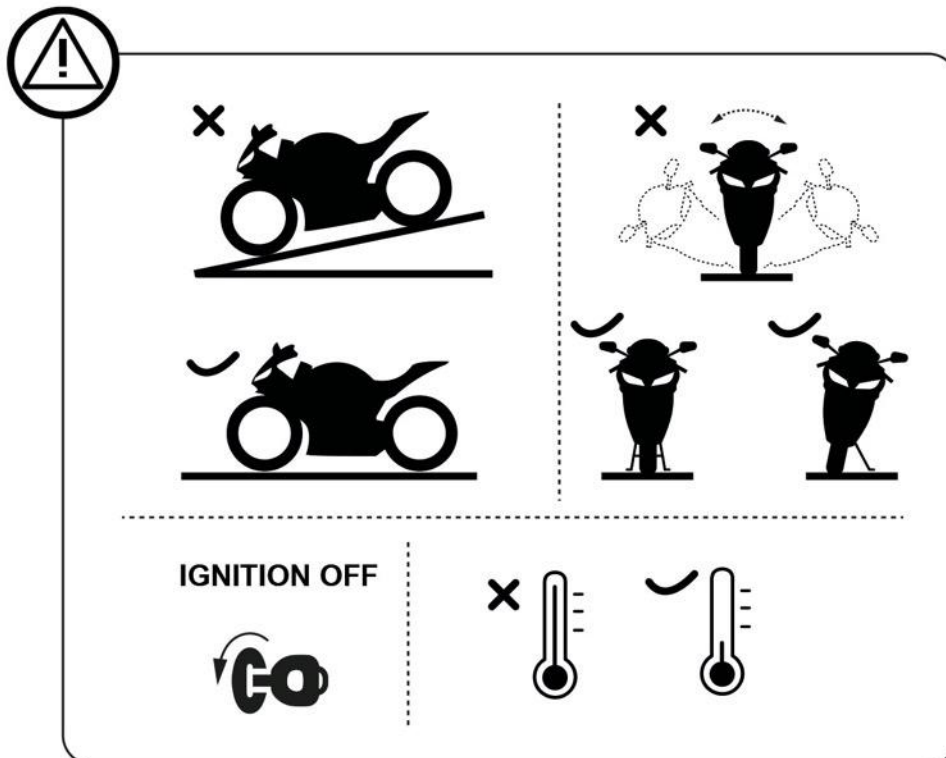
Before dismantling the exhaust system, lock the car/motorcycle and remove the key from the vehicle to avoid electrical errors in the control units!

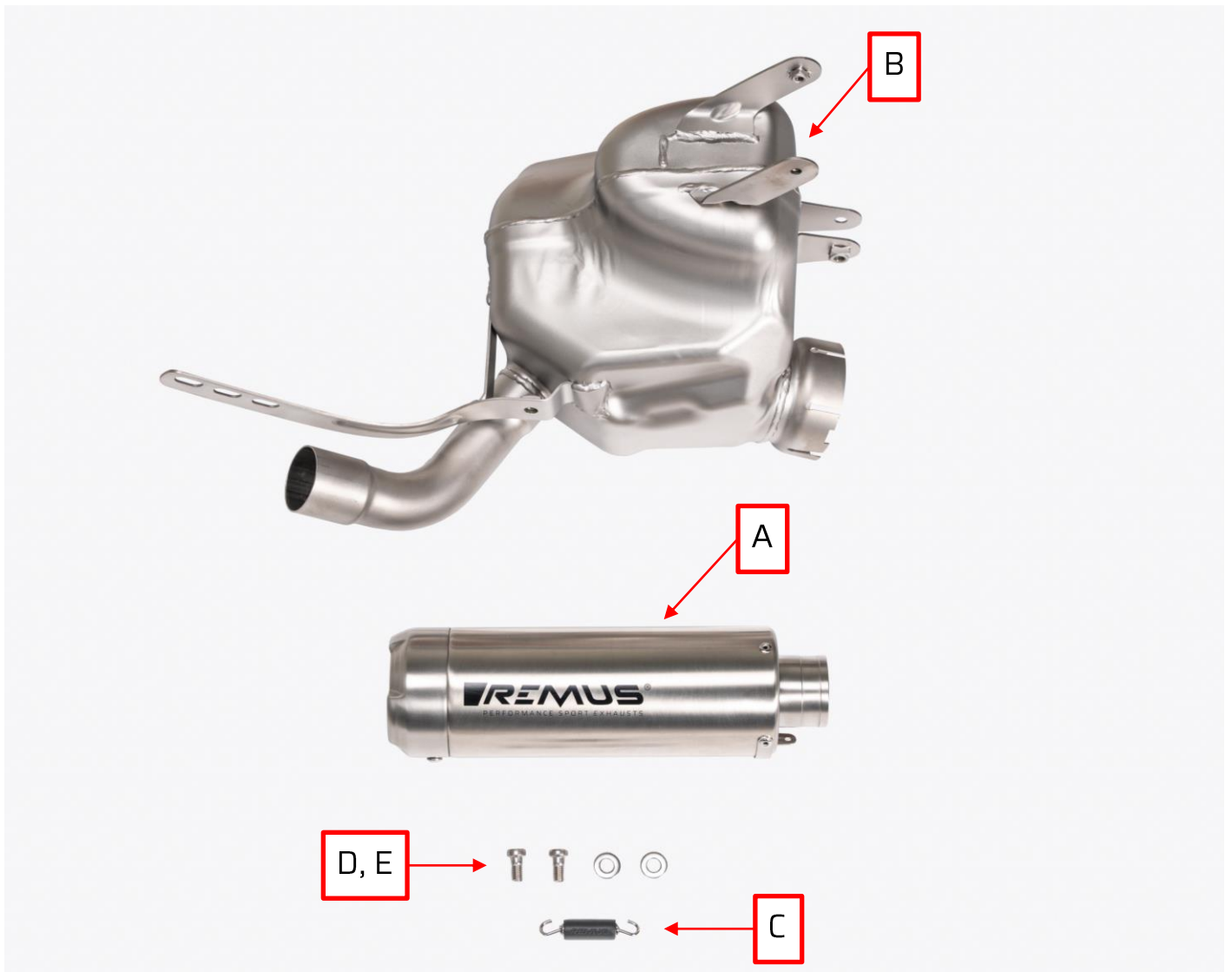
For proper dismantling and mounting of the exhaust system, it is recommended to use an certificated and tested lifting device.

The exhaust system can get extremely hot during and after it is used. Allow the exhaust and engine to cool down before touching it and beginning installation.

Make sure that you have all the parts necessary for the installation of your new REMUS exhaust system, according to the parts list in this manual. If any of the parts are missing, please do not proceed with uninstalling your stock exhaust system/installing the REMUS exhaust system and contact the retailer you bought the REMUS exhaust system from.

CAUTION: make sure not to injure yourself or damage any part of the vehicle during dismantling and mounting of the exhaust systems!





pos	pcs	packing content
A	1	sport exhaust
B	1	front silencer
C	1	spring
D	2	washer M8
E	2	screw M8x15mm
F	1	ceramic paste
G	1	pair of gloves



REMOVAL

OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

The process of uninstalling the original exhaust system may vary depending on the existing exhaust system. Please follow the original exhaust system manufacturer's instructions for uninstalling the original exhaust system.

If you for any reason decide otherwise, please note that any information provided in this respect herein should be considered as general information provided for your convenience only.

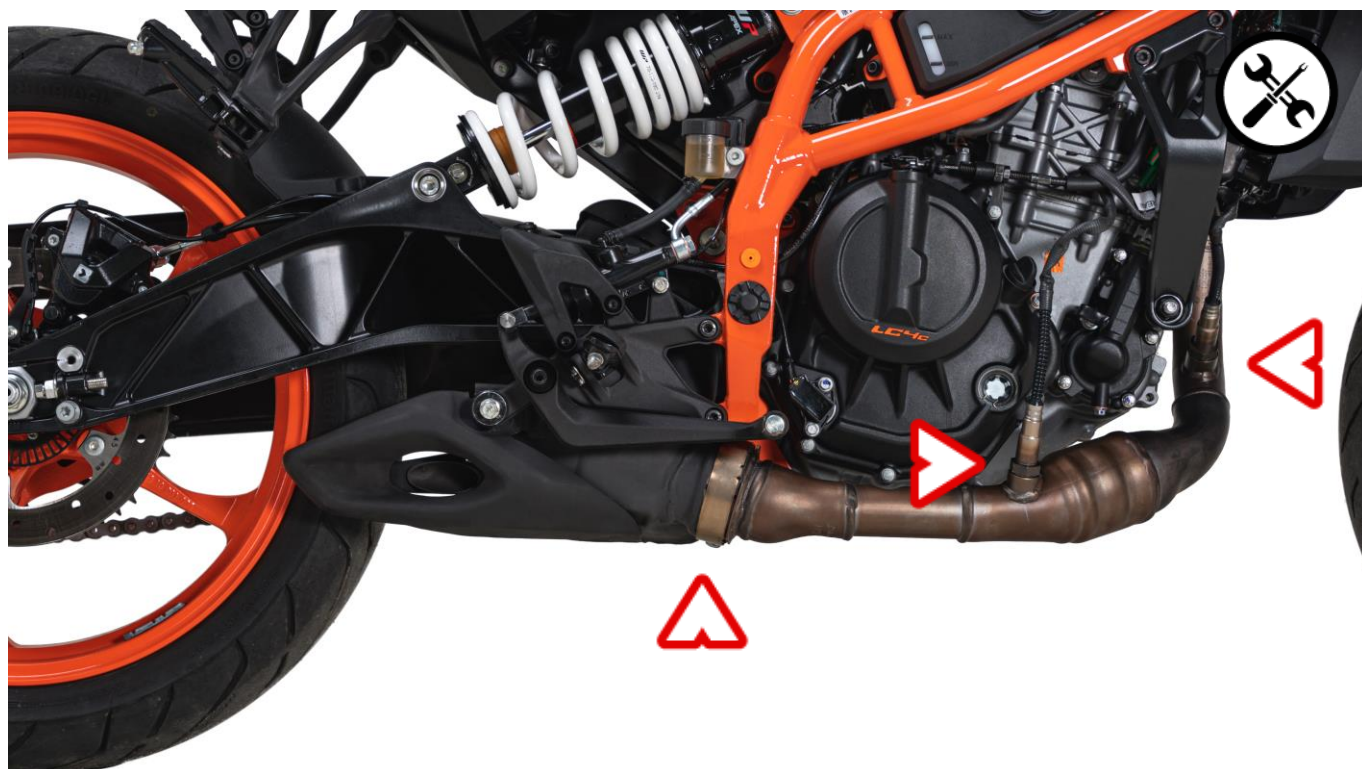
REMUS shall not assume any liability or responsibility with regard to uninstalling your existing exhaust system, warranty coverage of such exhaust system or vehicle or their further fitness for use.

R92 E1*92R01/02*0006*00

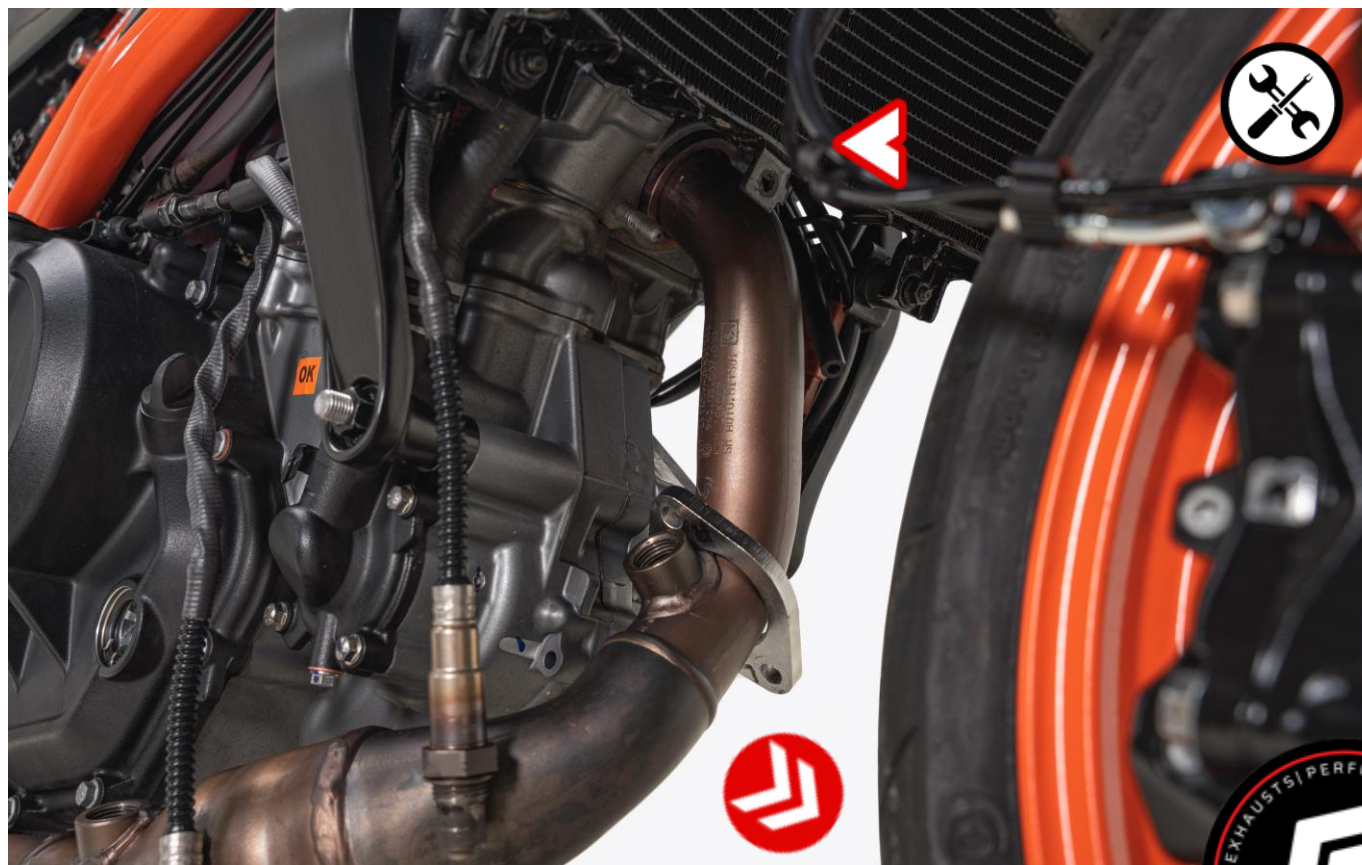


REMOVAL OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

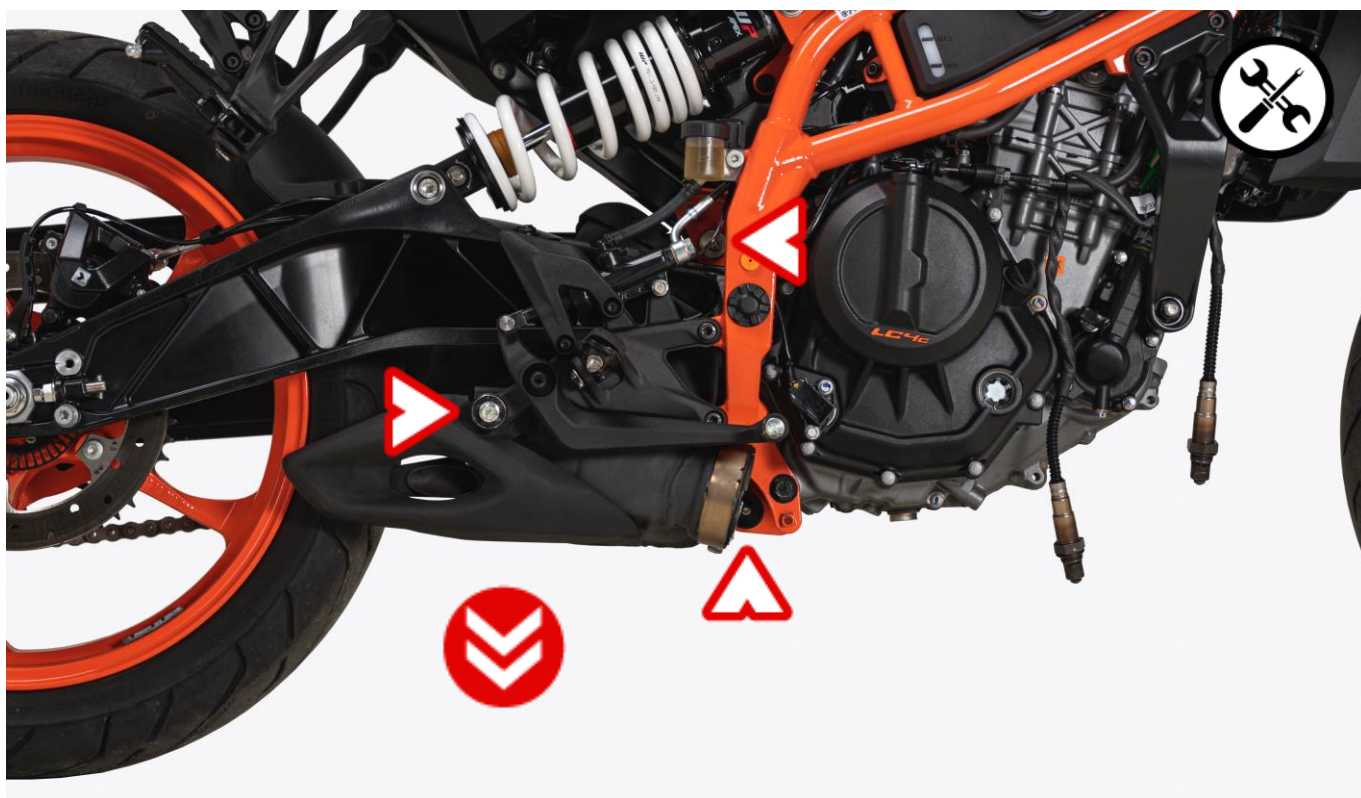
Loosen the lambda probes and the clamp of the serial muffler.



Loosen the flange connection of the serial header and take off the header.



Loosen the bolted connections of the series muffler and take off the muffler.



R92 E1*92R01/02*0006*00



INSTALLATION OF THE REMUS EXHAUST SYSTEM

Remove the graphite ring and clamp from the serial muffler.



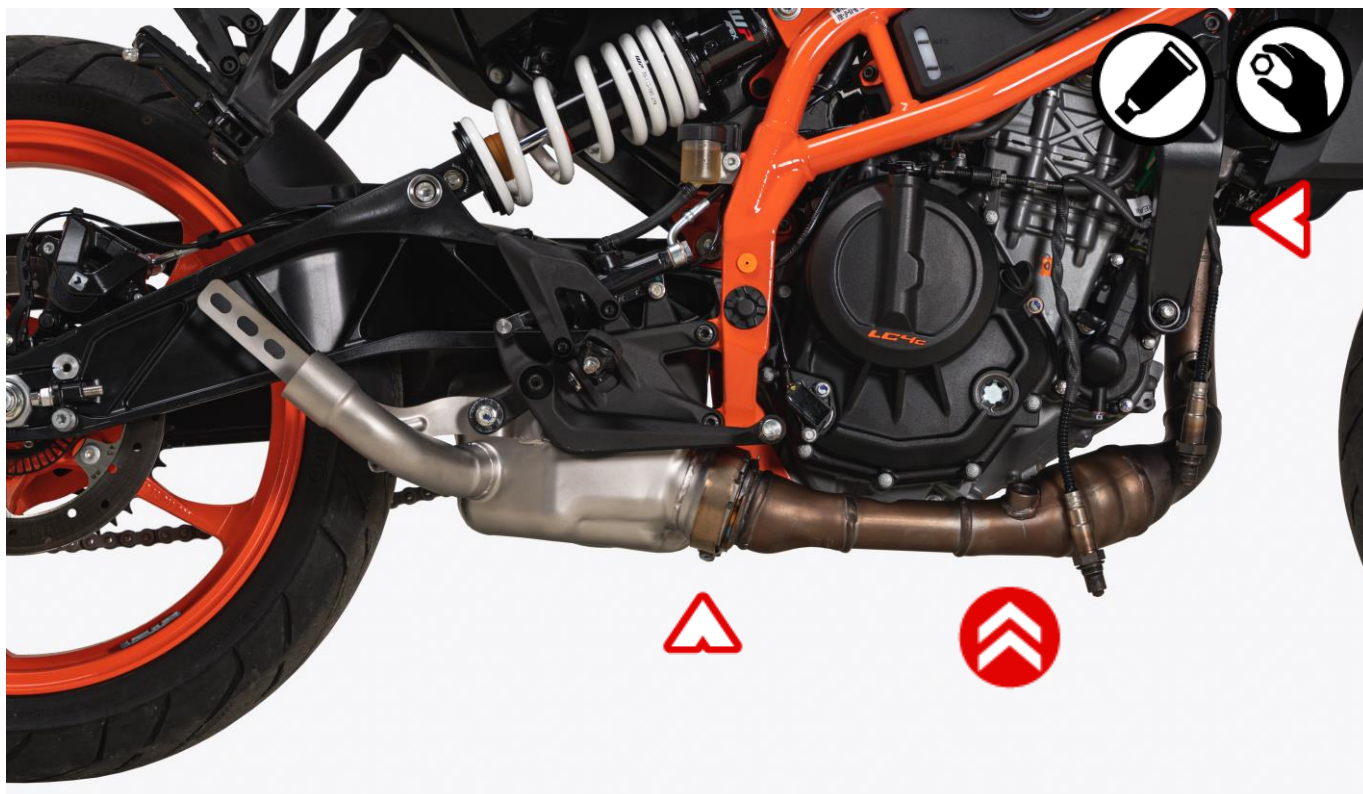
Mount the REMUS front silencer on the motorcycle's frame.

 **Only loosely tighten the screws!**

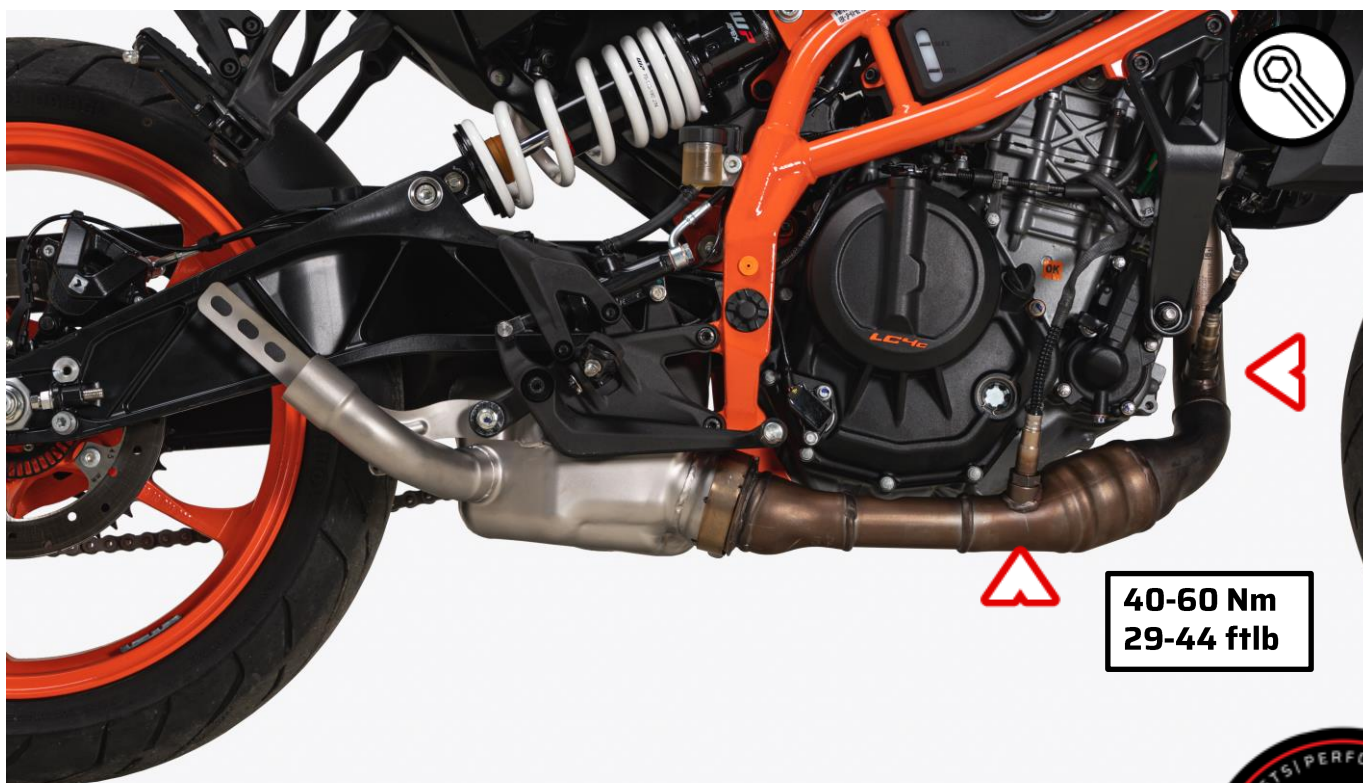


Remount the stock header. Use the clamp and the graphite ring of the series system to do this..

 **Only loosely tighten the screws!**



Reinstall the lambda probes.

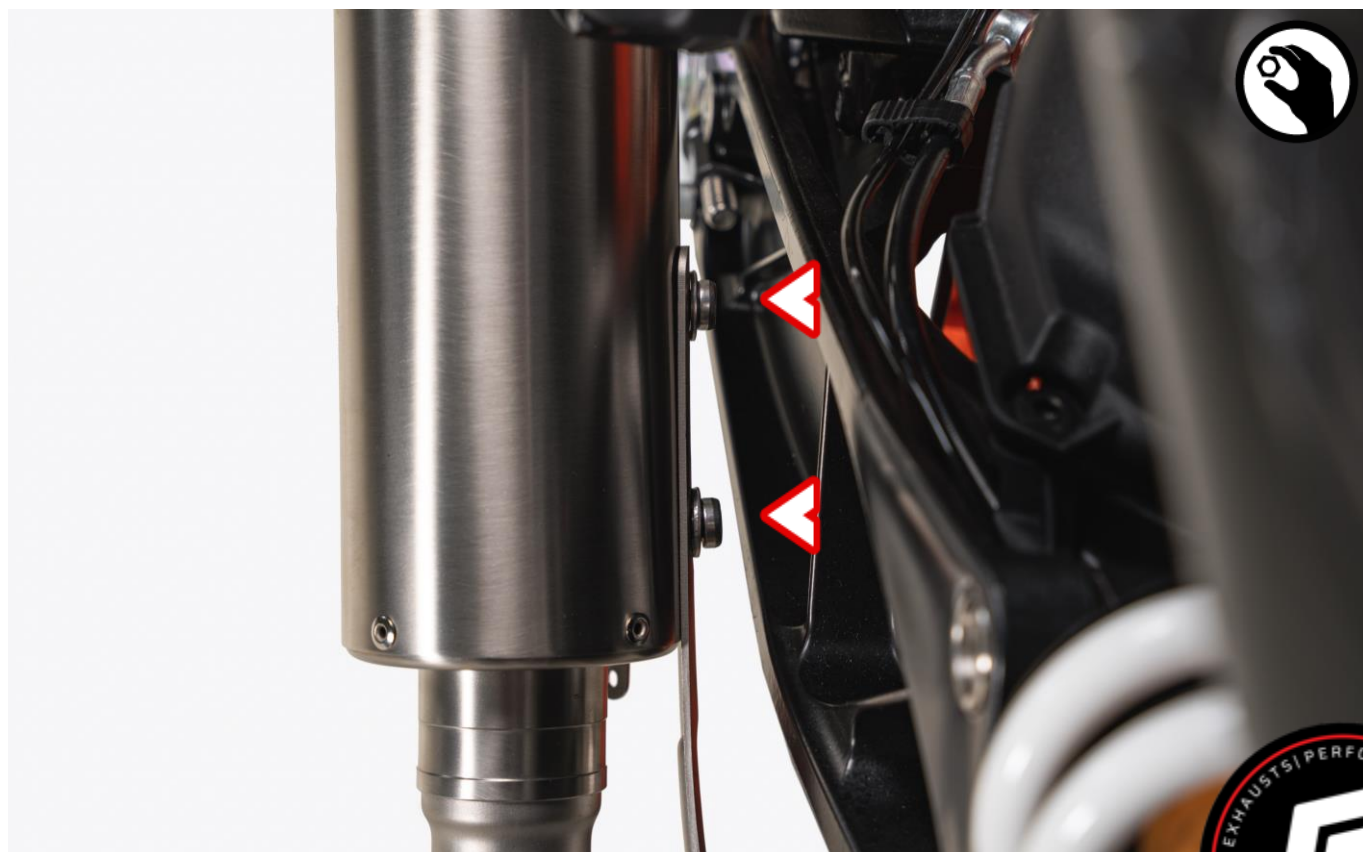


Slip on the REMUS sport exhaust onto the front silencer.

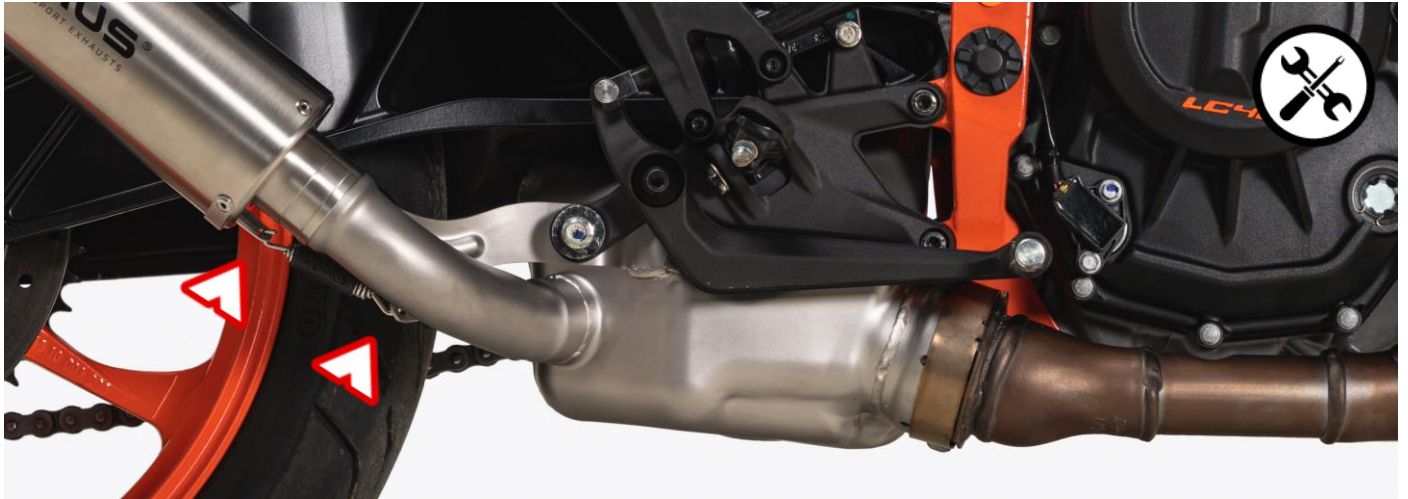


Screw the sport exhaust to the bracket of the front exhaust silencer, using the screws and washers supplied.

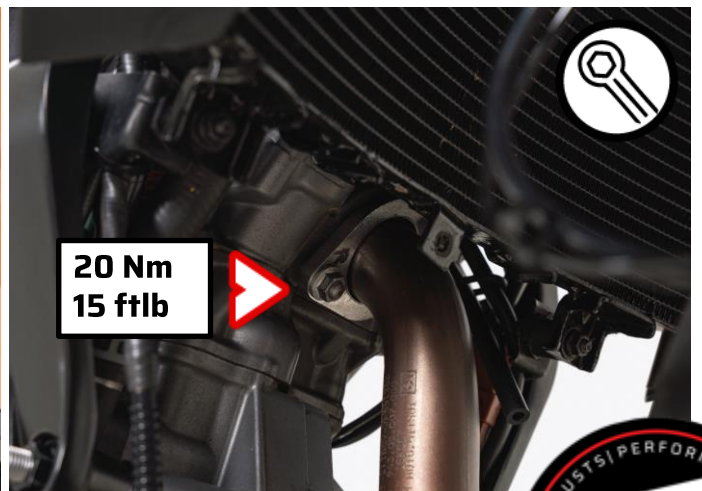
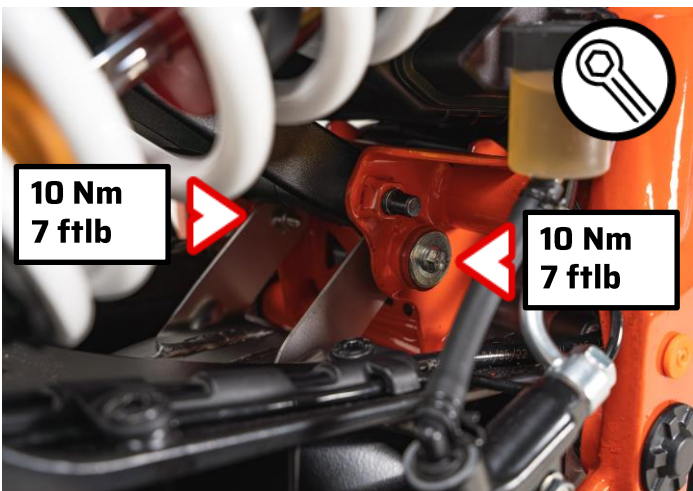
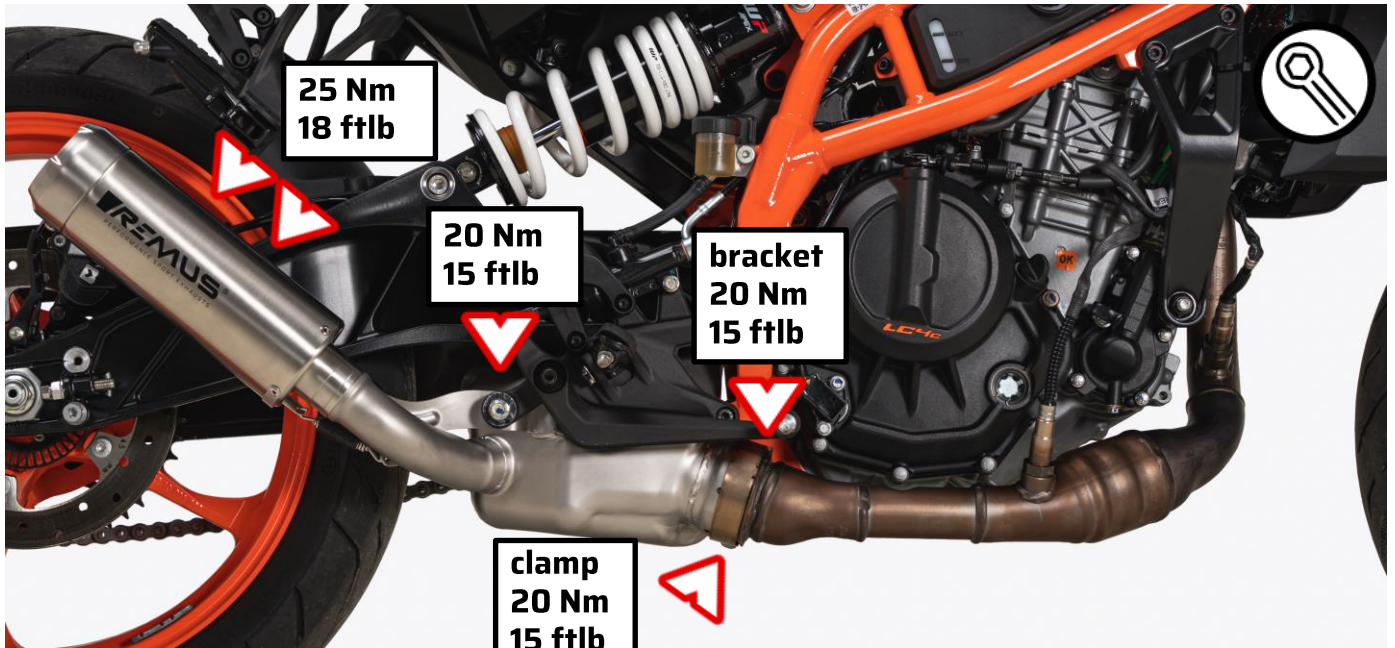
 **Only loosely tighten the screws!**



Install the supplied spring on the sport exhaust and front silencer.



Align the entire exhaust system and tighten all connections.



R92_E1*92R01/02*0006*00

FINAL STEPS

IMPORTANT: reinstall the dismantled or partially removed stock parts (wheel arches, bumper etc.); check vehicle manufacturer manual for tightening torques.

IMPORTANT: make sure all the nuts and bolts are sufficiently tightened. In case the exhaust system touches the cowling or other parts, repeat the adjustment of the exhaust system or contact your authorized dealer.

IMPORTANT: clean all exhaust components before the first start of the engine or the stains will burn onto the surfaces!

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Exhaust gas is leaking out of the exhaust system	loosened clamp	tighten all connections to specified torque
	connection is not completely joined	loosen the connection and tap it into place, tighten the connection to specified torque
Valve is not working / moving	Valve is mechanical stuck	Remove the actuator and try to move the valve by hand. Use spray lubricant (WD-40® or equivalent) to make the valve working again.
	Valve is not working correct	Make sure the actuator is powered correctly. Make sure the actuator is mounted properly onto the valve and the valve spins correctly.
Exhaust system rattles / doesn't fit properly	Exhaust System is not mounted correct	loosen all connections again and readjust/align the whole system once more

R92 E1*92R01/02*0006*00



MAINTENANCE

STAINLESS STEEL PARTS:

Clean stainless steel components with soft cloth sprayed with contact cleaner, then wipe with soft and dry cloth.

CARBON PARTS:

Clean carbon fiber exhaust components with soft and dry cloth.

TITANIUM PARTS:

Clean the titanium exhaust components with a multi-purpose spray lubricant (WD-40® or equivalent).

A change in the color of the exhaust system is normal due to high temperatures. Periodically make sure all the bolts and springs are sufficiently tight.



IT IS NORMAL FOR WHITE SMOKE TO COME OUT OF THE MUFFLER AT FIRST OPERATION.

⚠ CAUTION: DO NOT STAND BEHIND THE MUFFLER AT ANY TIME.

⚠ CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE WHEEL CLEANERS OR ANY CLEANING PRODUCTS WHICH CONTAIN ACIDIC ADDITIVES TO CLEAN THE REMUS EXHAUST SYSTEMS.



THE SOUND OF **REMUS**®

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA

www.remus.eu

 **REMUS Innovation GmbH**
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg



Statement of Compliance with the Additional Sound Emission Provision

This statement is required for non-original replacement exhaust silencer systems (NORESS):

a) with multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or variable geometries

~~b) without multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L3 category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No. 41~~

REMUS Innovation GmbH attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type MS04 (type with regard to its sound emission pursuant to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 41) comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No. 41 during the type approval procedure and its production.

REMUS Innovation GmbH makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No.92 during the type approval procedure and its production.

Date: 04.12.2023

Name of authorized representative: Evelin Polat Co CEO

Signature of authorized representative:

REMUS
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS



REMUS Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11, A-8570 Voitsberg
Tel.: 0043 (0)3142 / 8900-0
office@remus.at, www.remus.eu



www.remususa.com



www.remus.cn