

Fitting Instructions

**SUPPLEMENTARY HEADLIGHT KIT
A61714911044**

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses hochwertige Qualitätsprodukt entschieden haben. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Die Montage darf daher nur durch Fachpersonal nach den Vorgaben dieser Anleitung durchgeführt werden. Wenden Sie sich bei Fragen an Ihren autorisierten Fachhändler. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Die KTM AG wird in den Ländern vertreten durch:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Österreich

Die Montageanleitung entspricht zum Zeitpunkt der Drucklegung dem neuesten Stand dieser Baureihe. Kleine Abweichungen, die sich aus der konstruktiven Weiterentwicklung ergeben, sind jedoch nie ganz auszuschließen. Alle enthaltenen Angaben sind unverbindlich. Die KTM AG behält sich insbesondere das Recht vor, technische Angaben, Preise, Farben, Formen, Materialien, Dienst- und Serviceleistungen, Konstruktionen, Ausstattungen und Ähnliches ohne vorherige Ankündigung und ohne Angabe von Gründen zu ändern bzw. ersatzlos zu streichen, sie an lokale Gegebenheiten anzupassen sowie die Fertigung eines bestimmten Modells ohne vorherige Ankündigung einzustellen. Die KTM AG übernimmt keine Haftung für Liefermöglichkeiten, Abweichungen von Abbildungen und Beschreibungen sowie Druckfehler und Irrtümer. Die abgebildeten Modelle enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

© 2025 KTM AG, Mattighofen Österreich

Alle Rechte vorbehalten. Abbildungen: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Vor jeglicher Vervielfältigung oder Reproduktion ist eine schriftliche Genehmigung des Urhebers erforderlich.

ISO 9001

Im Sinne der internationalen Qualitätsmanagementnorm ISO 9001 wendet KTM Qualitätssicherungsprozesse an, die zu höchstmöglicher Produktqualität führen.



REG.NO. 12 100 6061

12 100 6061

Ausstellendes Institut:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Österreich



3240264de

05/06/2025

1.1 Konventionen

1.1.1 Symbole



Kennzeichnet ein erwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Kennzeichnet ein unerwünschtes Ergebnis (z. B. eines Arbeitsschrittes oder einer Funktion).



Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Stellen Sie sicher, dass diese Arbeiten von geschultem Personal einer autorisierten Fachwerkstatt des Fahrzeugherstellers mit ggf. erforderlichem Spezialwerkzeug durchgeführt oder beaufsichtigt werden.



Kennzeichnet einen Seitenverweis.



Kennzeichnet eine Angabe mit weiterführenden Informationen.



Kennzeichnet einen Tipp, z. B. zur Arbeitserleichterung.



Kennzeichnet das Ergebnis aus einem Prüfschritt.



Kennzeichnet das Ende einer Tätigkeit inklusive eventueller Nacharbeiten.

1.1.2 Formatierungen

Eigenname	Kennzeichnet einen Eigennamen.
Name ®	Kennzeichnet einen geschützten Namen.
Marke ™	Kennzeichnet eine Marke im Warenverkehr.
<u>Unterstrichene Benennungen</u>	Verweisen auf technische Details des Fahrzeuges oder kennzeichnen Fachwörter, die im Fachwortverzeichnis erklärt sind.

1.1.3 Abkürzungen

Abb.	Abbildung
Art.–Nr.	Artikelnummer
bzw.	beziehungsweise
ca.	zirka
evtl.	eventuell
ggf.	gegebenenfalls
kpl.	komplett
lt.	laut
max.	maximal
mind.	mindestens
Nr.	Nummer
o. Abb.	ohne Abbildung
s.	siehe
u. a.	unter anderem
usw.	und so weiter
z. B.	zum Beispiel

2.1 Sicherheitshinweise

Funktion der Warnhinweise

Warnhinweise warnen vor Gefahren im Umgang mit dem Produkt. Die Gefahren werden klassifiziert, benannt, beschrieben und um Hinweise zur Gefahrenvermeidung ergänzt.

- Wenn ein Warnhinweis vor einer Liste von Anweisungen steht, besteht die Gefahr während der gesamten Tätigkeit.
- Wenn ein Warnhinweis unmittelbar vor einer Anweisung steht, besteht die Gefahr beim nächsten Handlungsschritt.

Gestaltung der Warnhinweise

Alle Warnhinweise sind durch ein Signalwort und ein Warnsymbol gekennzeichnet. Die Kombination von Signalwort und Warnsymbol bestimmt den Grad der Gefahr.



GEFAHR

Bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.



WARNUNG

Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.



VORSICHT

Bezeichnet eine möglicherweise drohende Gefahr, die zu leichten oder geringfügigen Verletzungen führen kann.



HINWEIS

Bezeichnet eine Situation, die zu Schäden am Produkt oder an der Produktumgebung führen kann.



HINWEIS

Bezeichnet eine Situation, die zu Umweltschäden führen kann.

2.2 Sicherer Betrieb



GEFAHR

Unfallgefahr Ein verkehrsuntüchtiger Fahrer gefährdet sich und andere.

- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie durch Alkohol, Drogen oder Medikamente verkehrsuntüchtig sind.
- Nehmen Sie das Fahrzeug nicht in Betrieb, wenn Sie dazu physisch oder psychisch nicht in der Lage sind.



GEFAHR

Vergiftungsgefahr Abgase sind giftig und können zu Bewusstlosigkeit und zum Tod führen.

- Sorgen Sie beim Betrieb des Motors stets für ausreichende Belüftung.
- Verwenden Sie eine geeignete Abgasabsaugung, wenn Sie den Motor in einem geschlossenen Raum starten oder laufen lassen.



WARNUNG

Verbrennungsgefahr Einige Fahrzeugteile werden beim Betrieb des Fahrzeuges heiß.

- Berühren Sie keine Teile wie Auspuffanlage, Kühler, Motor, Stoßdämpfer oder Bremsanlage, bevor die Fahrzeugteile abgekühlt sind.
- Lassen Sie die Fahrzeugteile abkühlen, bevor Sie Arbeiten durchführen.

Das Fahrzeug nur in einem technisch einwandfreien Zustand, bestimmungsgemäß, sicherheits- und umweltbewusst betreiben.

Das Fahrzeug ist nur von ausgewiesenen Personen zu verwenden. Im Straßenverkehr ist eine entsprechende Fahrerlaubnis notwendig.

Störungen, die die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend in einer autorisierten Fachwerkstatt beseitigen lassen. Am Fahrzeug angebrachte Hinweis-/Warnhinweisaufkleber beachten.

2.3 Schutzkleidung



WARNUNG

Verletzungsgefahr Fehlende oder mangelhafte Schutzkleidung erhöht das Verletzungsrisiko.

- Tragen Sie bei allen Fahrten geeignete Schutzkleidung wie Helm, Stiefel, Handschuhe sowie Hose und Jacke mit Protektoren.
- Verwenden Sie ausschließlich Schutzkleidung, die in einwandfreiem Zustand ist und den gesetzlichen Vorgaben entspricht.

Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfiehlt die KTM AG das Betreiben des Fahrzeuges nur mit geeigneter Schutzkleidung.

2.4 Arbeitsregeln

Sofern nicht anders vermerkt, muss bei jeder Arbeit die Zündung ausgeschaltet sein (Modelle mit Zündschloss, Modelle mit Transponderschlüssel) bzw. der Motor stillstehen (Modelle ohne Zündschloss oder Transponderschlüssel).

Für einige Arbeiten sind Spezialwerkzeuge notwendig. Diese sind nicht Bestandteil des Fahrzeuges, können aber unter der angegebenen Nummer in Klammern bestellt werden. Beispiel: Lagerauszieher (15112017000)

Sofern nicht anders vermerkt, gelten Normalbedingungen für alle Arbeiten und Beschreibungen.

Umgebungstemperatur	20 °C
Umgebungsluftdruck	1.013 mbar
relative Luftfeuchtigkeit	60 ±5 %

Teile, die nicht wiederverwendet werden können (z. B. selbstsichernde Schrauben und Muttern, Dehnschrauben, Dichtungen, Dichtringe, O-Ringe, Splinte, Sicherungsbleche), beim Zusammenbau durch neue Teile ersetzen.

Für einige Schraubfälle ist eine Schraubensicherung (z. B. **Loctite**®) erforderlich. Spezifische Hinweise des Herstellers bei der Verwendung beachten.

Wenn auf einem Neuteil bereits eine Schraubensicherung (z. B. **Precote**®) aufgetragen ist, kein zusätzliches Schraubensicherungsmittel auftragen.

Teile, die nach dem Zerlegen wiederverwendet werden, reinigen und auf Beschädigung und Verschleiß kontrollieren. Beschädigte oder verschlissene Teile wechseln.

Nach Abschluss einer Reparatur oder eines Service die Betriebssicherheit des Fahrzeuges sicherstellen.

2.5 Umwelt

Ein verantwortungsvoller Umgang mit Ihrem Motorrad sorgt dafür, dass keine Probleme und Konflikte auftauchen müssen. Um die Zukunft des Motorradfahrens zu sichern, versichern Sie sich, dass Sie das Motorrad im Rahmen der Legalität benutzen, zeigen Sie Umweltbewusstsein und respektieren Sie die Rechte anderer.

Beachten Sie bei der Entsorgung von Altöl, anderen Betriebs- und Hilfsstoffen und Altteilen die jeweiligen Gesetze und Richtlinien des jeweiligen Landes.

Da Motorräder nicht der EU-Richtlinie für die Entsorgung von Altfahrzeugen unterliegen, gibt es keine gesetzliche Regelung zur Entsorgung eines Altmotorrads. Ihr autorisierter Händler hilft Ihnen gerne.

2.6 Montageanleitung

Lesen Sie unbedingt diese Montageanleitung genau und vollständig, bevor Sie die erste Ausfahrt unternehmen. Die Montageanleitung enthält viele Informationen und Tipps, die Ihnen die Bedienung, Handhabung und Service erleichtern. Nur so erfahren Sie, wie Sie das Fahrzeug am besten für sich abstimmen und wie Sie sich vor Verletzungen schützen können.

Bewahren Sie die Montageanleitung an einem gut zugänglichen Ort auf, um bei Bedarf jederzeit nachschlagen zu können.

Falls Sie mehr über das Fahrzeug wissen wollen oder Unklarheiten beim Lesen auftreten, wenden Sie sich an einen autorisierten Händler.

Die Montageanleitung ist ein wichtiger Bestandteil des Zubehörs und muss beim Verkauf an den neuen Eigentümer übergeben werden.

2.7 Einsatzdefinition - bestimmungsgemäßer Gebrauch

Fachmännische Beratung und eine korrekte Installation des technischen Zubehörs durch einen autorisierten Händler unter Verwendung von Spezialwerkzeug ist unerlässlich, um das Optimum an Sicherheit und Funktionalität zu gewährleisten. Bei gekennzeichneten (EC, ECE,...) Artikeln sind Homologationsunterlagen vorhanden. Ob diese Homologationsunterlagen im geplanten Einsatzland eine Gesamthomologation des jeweiligen Fahrzeuges mit eingebautem technischen Zubehör gewährleisten, ist durch den Kunden, ggf. bei den nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen. Bei weiteren Fragen wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler.



Hinweis

EU Kennzeichnungen: EC (EG–Typengenehmigung), ECE (ECE–Typengenehmigung), ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis), EC–V (EG–Typengenehmigung für Kraftfahrzeuge), FIM (FIM Geräusch konform), CCCUO_EU (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen) und HOMNN (Homologation nicht notwendig)

USA–Kennzeichnungen: 50–State (50 Staaten Recht), USFS (US Forstdienst), FIM (FIM Geräusch konform), AMA (AMA–Amateur Geräusch konform), DOT (Verkehrsministerium) und CCCUO (Nicht erlaubt zur Verwendung auf öffentlichen Straßen)

2.8 Fehlgebrauch

Das Fahrzeug darf nur bestimmungsgemäß eingesetzt werden.

Bei nicht bestimmungsgemäßem Einsatz können Gefahren für Personen, Material und die Umwelt entstehen.

Jegliche Verwendung des Fahrzeuges, die über den bestimmungsgemäßen Gebrauch und die Einsatzdefinition hinausgeht, stellt Fehlgebrauch dar.

Fehlgebrauch umfasst darüber hinaus die Verwendung von Betriebs– und Hilfsstoffen, die die geforderten Spezifikationen für den jeweiligen Einsatz nicht erfüllen.

3.1 Betriebsmittel, Hilfsstoffe

Betriebsmittel und Hilfsstoffe laut Bedienungsanleitung und Spezifikation verwenden.

3.2 Ersatzteile, Zubehör

Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Ersatzteile und Zubehörprodukte, die von der KTM AG freigegeben und/oder empfohlen sind, und lassen Sie diese in einer autorisierten Fachwerkstatt montieren. Für andere Produkte und daraus entstandene Schäden übernimmt die KTM AG keine Haftung.

Einige Ersatzteile und Zubehörprodukte sind bei den jeweiligen Beschreibungen in Klammern angegeben. Ihr autorisierter Händler berät Sie gerne.

Die aktuellen **KTM PowerParts** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der KTM-Webseite.

Internationale KTM-Website: <https://www.ktm.com>

Das aktuelle **Husqvarna Mobility-Zubehör** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Das aktuelle **GASGAS Zubehör** für Ihr Fahrzeug finden Sie auf der GASGAS-Webseite.

Internationale GASGAS-Website: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Abbildungen

Die Abbildungen in diesem Dokument enthalten zum Teil Sonderausstattungen.

Zur besseren Darstellung und Erklärung können einige Teile ausgebaut oder nicht abgebildet sein. Ein Ausbau ist nicht immer zwingend notwendig, um die beschriebenen Tätigkeiten durchzuführen. Die textlichen Angaben haben Vorrang.

3.4 Kundendienst

Für Fragen zu Ihrem Fahrzeug und zu KTM, Husqvarna Mobility oder GASGAS steht Ihnen Ihr autorisierter Händler gerne zur Verfügung.

Die Liste der autorisierten KTM-Händler finden Sie auf der KTM-Webseite.

Internationale KTM-Website: <https://www.ktm.com>

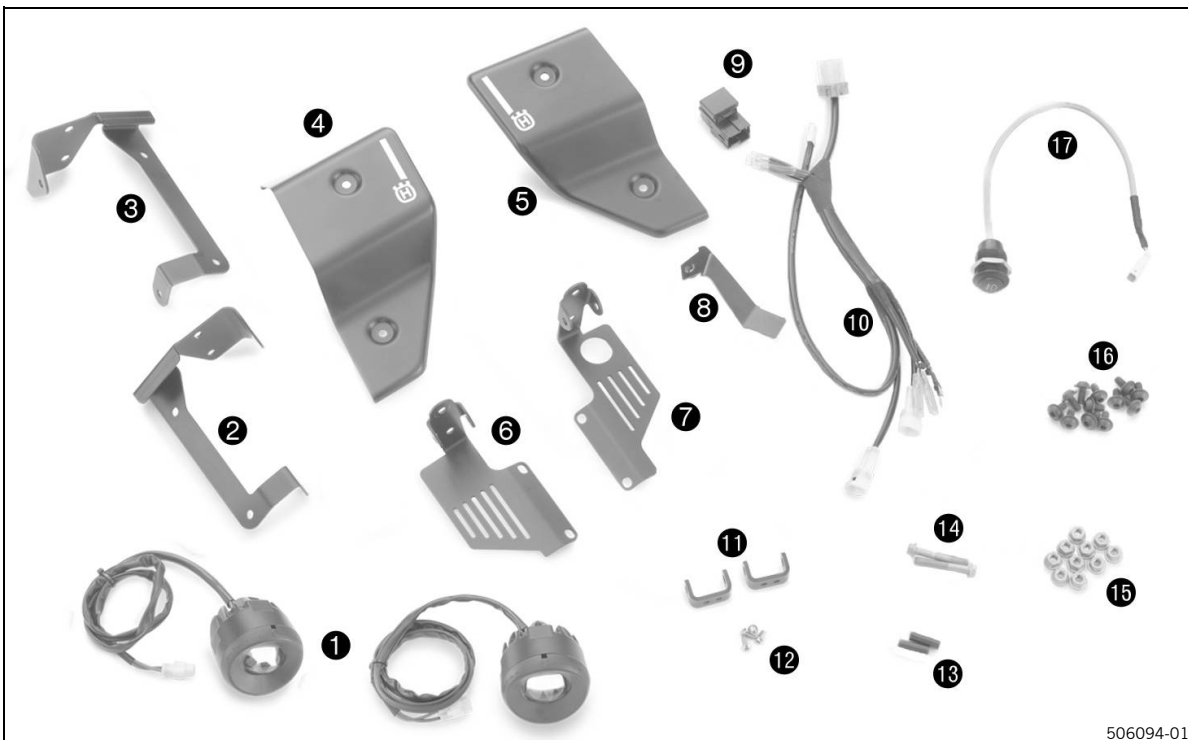
Die Liste der autorisierten Husqvarna Mobility-Händler finden Sie auf der Husqvarna Mobility-Webseite.

Internationale Husqvarna Mobility-Webseite: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Die Liste der autorisierten GASGAS-Händler finden Sie auf der GASGAS-Webseite.

Internationale GASGAS-Website: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Lieferumfang



506094-01

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|---|
| ① | Zusatzscheinwerfer
Menge 2 Stk. | ⑩ | Kabelstrang
Menge 1 Stk. |
| ② | Halteblech rechts
Menge 1 Stk. | ⑪ | Halterung
Menge 2 Stk. |
| ③ | Halteblech links
Menge 1 Stk. | ⑫ | Linsenkopfschraube M4x8
Menge 4 Stk. |
| ④ | Abdeckung rechts
Menge 1 Stk. | ⑬ | Hülse
Menge 2 Stk. |
| ⑤ | Abdeckung links
Menge 1 Stk. | ⑭ | Bundschrabe M6x40
Menge 2 Stk. |
| ⑥ | Halteblech rechts
Menge 1 Stk. | ⑮ | Mutter M6
Menge 10 Stk. |
| ⑦ | Halteblech links
Menge 1 Stk. | ⑯ | Schraube M6x12
Menge 12 Stk. |
| ⑧ | Halteblech
Menge 1 Stk. | ⑰ | Schalter für Zusatzscheinwerfer
Menge 1 Stk. |
| ⑨ | Relais-Stecker
Menge 1 Stk. | | |

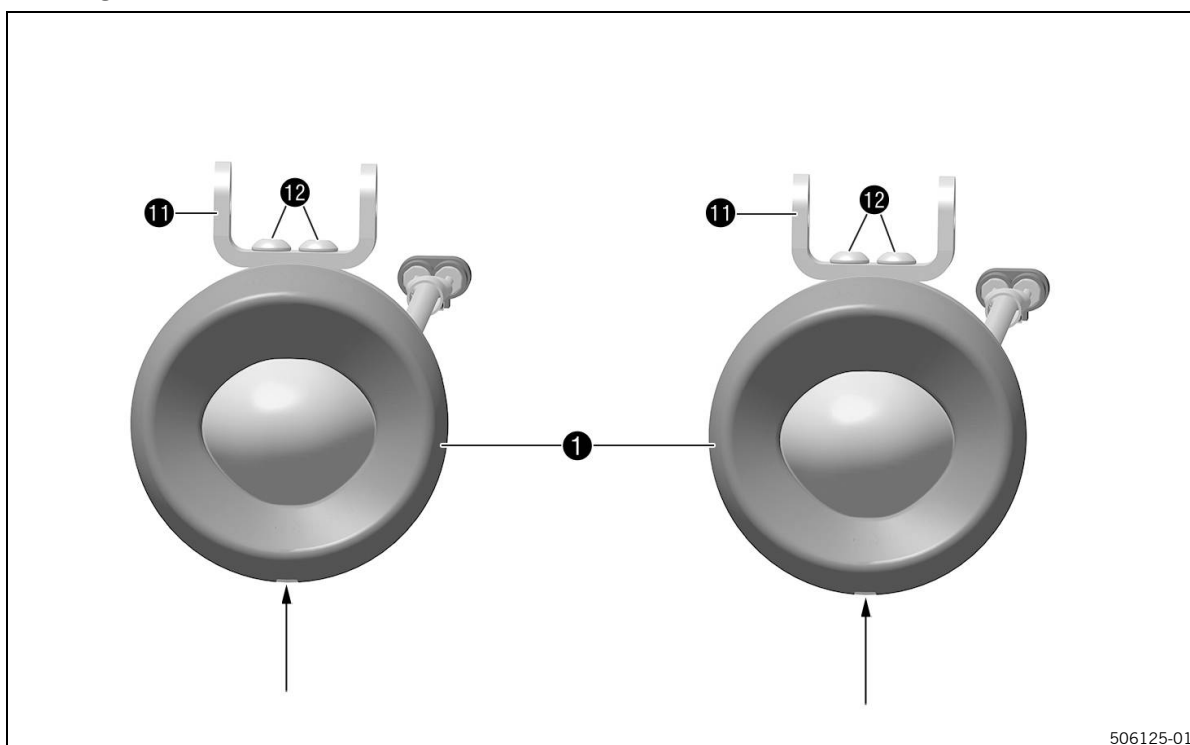
5.1 Montage

Vorarbeit

- Soziussitzbank abnehmen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Fahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Zündschlossabdeckung entfernen.
- Gepäckträger ausbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Seitenverkleidung links ausbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Seitenverkleidung rechts ausbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Kühlerspoiler rechts (und links) ausbauen (s. Bedienungsanleitung).

Einbauvorgang

Vormontage



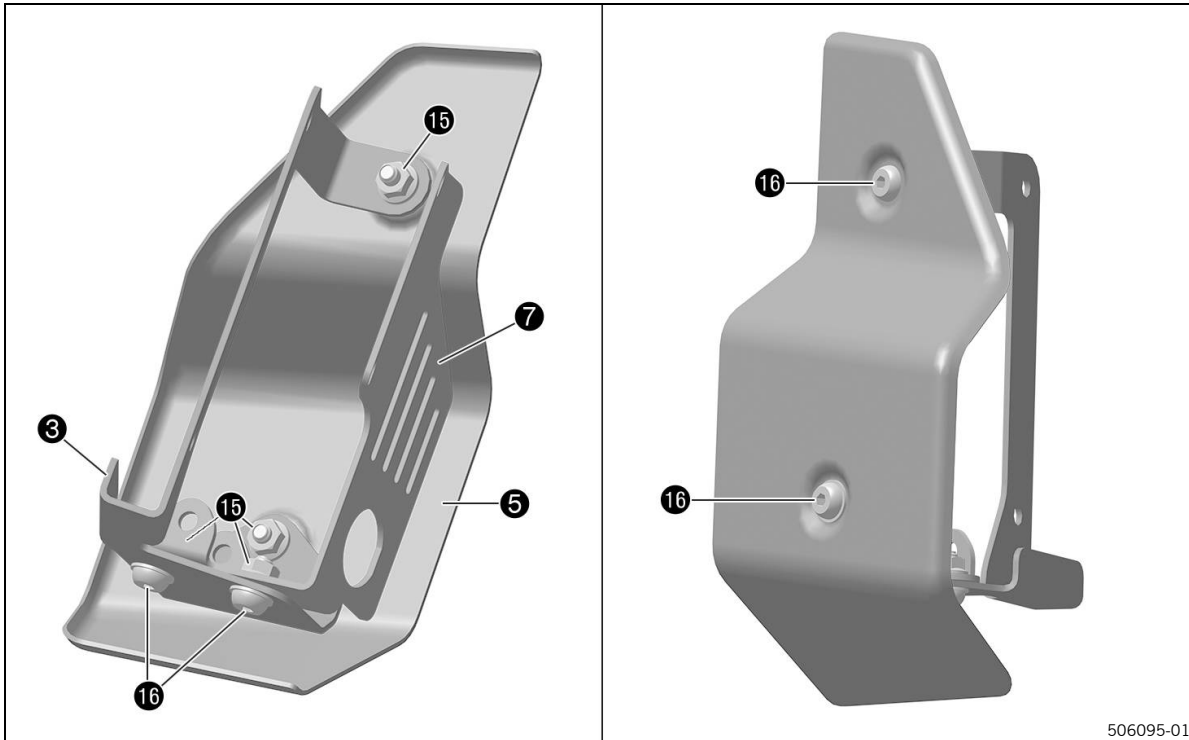
506125-01

- Halterungen **11** mit Schrauben **12** an die Zusatzscheinwerfer **1** (alles Lieferumfang) montieren und festziehen.

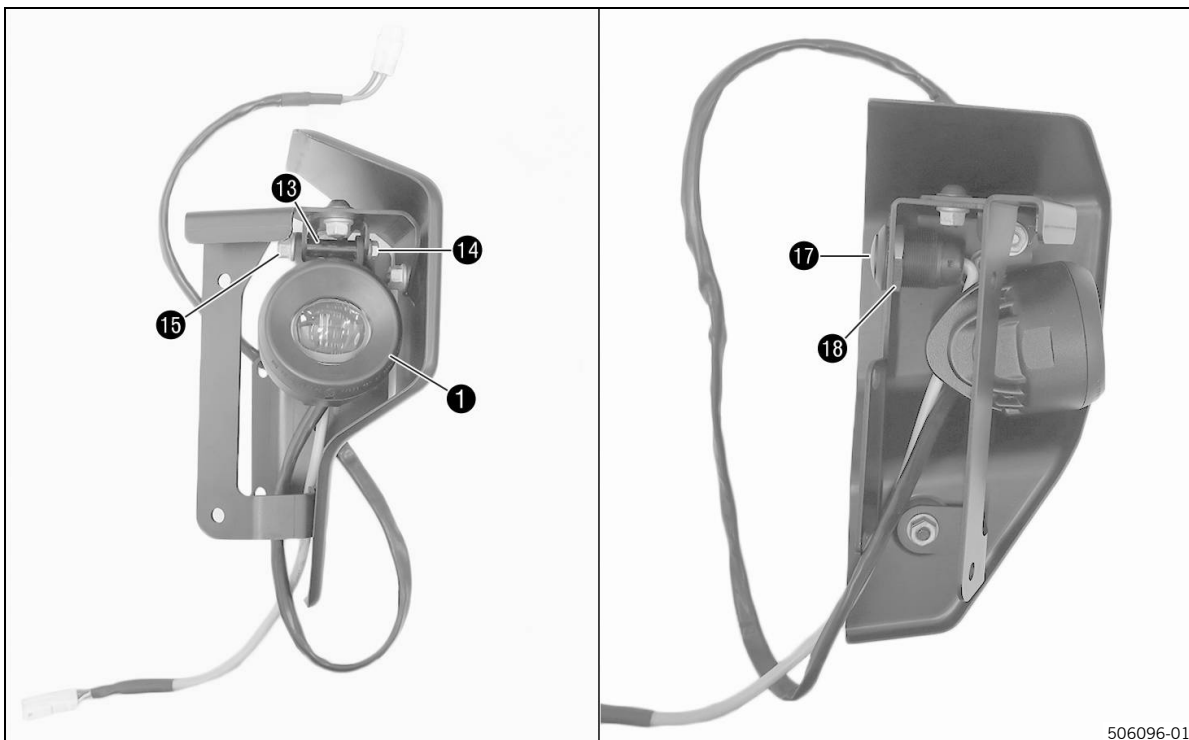
Schraube Zusatzscheinwerfer	
M4	3 Nm

- ✓ Die Wassernasen (s. Pfeil) zeigen nach unten.

Vormontage linke Seite

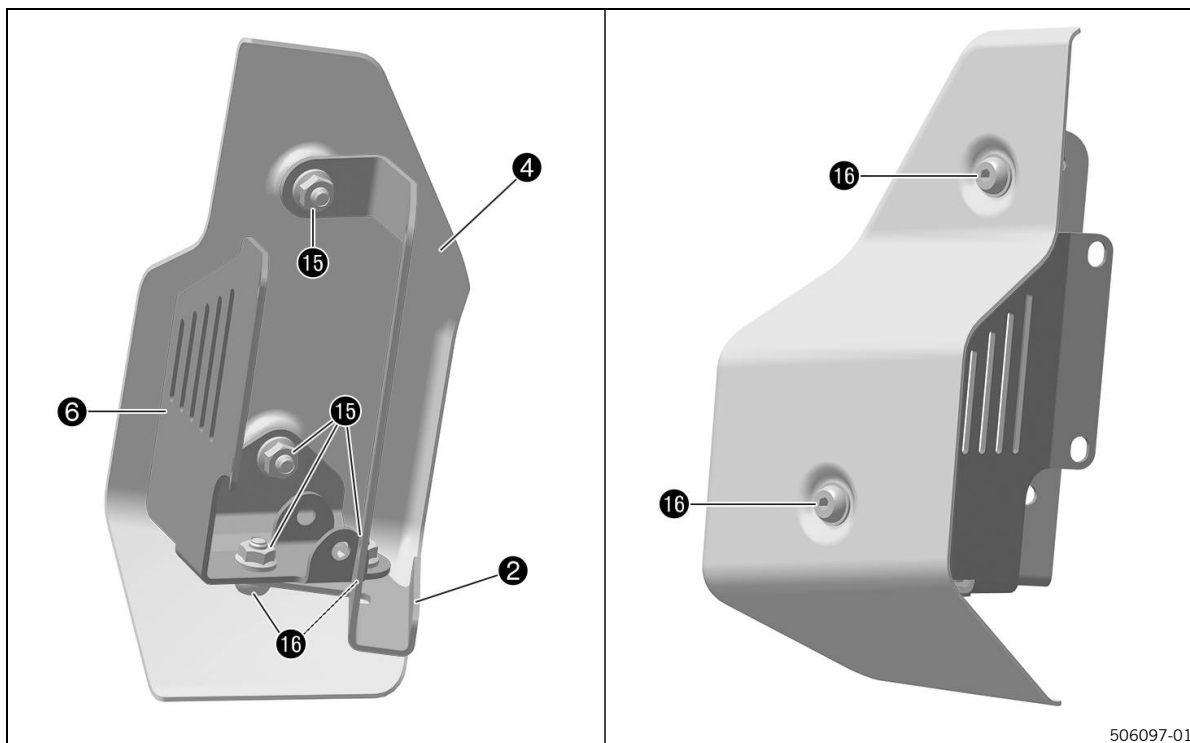


- Haltebleche links **3** und **7** an Abdeckung links **5** (alles Lieferumfang) positionieren.
- Schrauben **16** und Muttern **15** (alles Lieferumfang) montieren und festziehen.

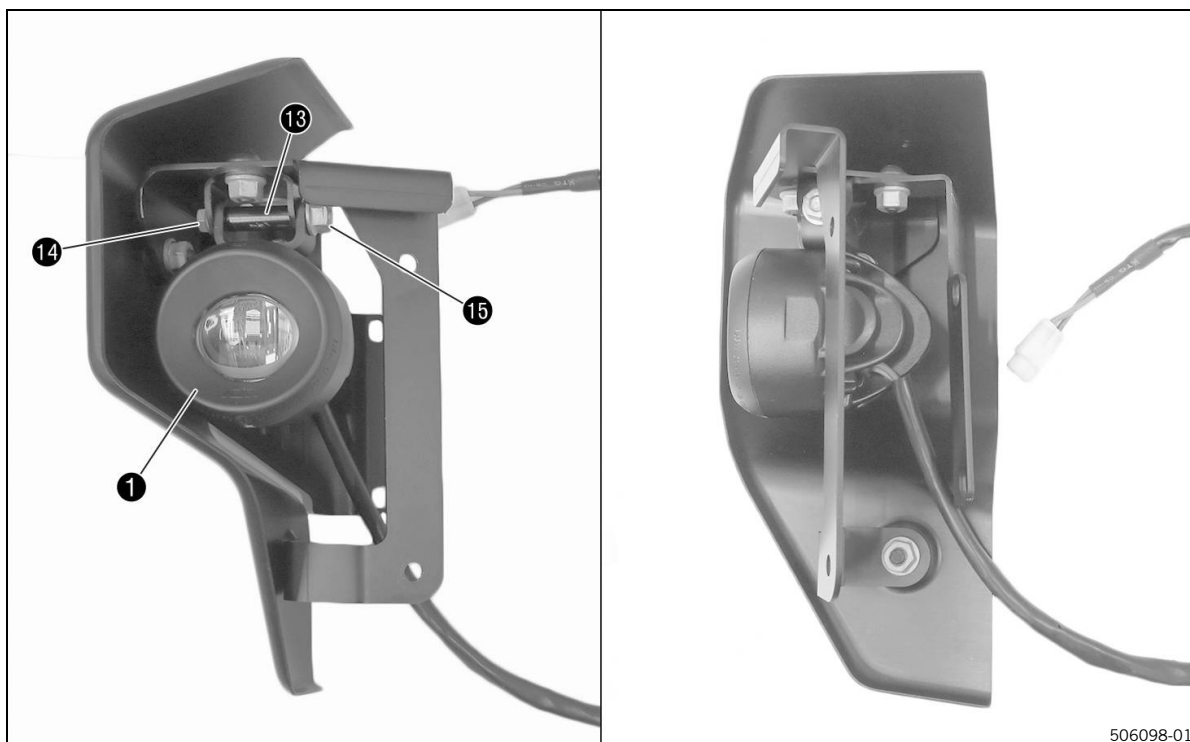


- Zusatzscheinwerfer **1** mit Hülse **13**, Schraube **14** und Mutter **15** (alles Lieferumfang), wie dargestellt, montieren und festziehen.
- Schalter **17** mit Mutter **18** (alles Lieferumfang) montieren und festziehen.

Vormontage rechte Seite

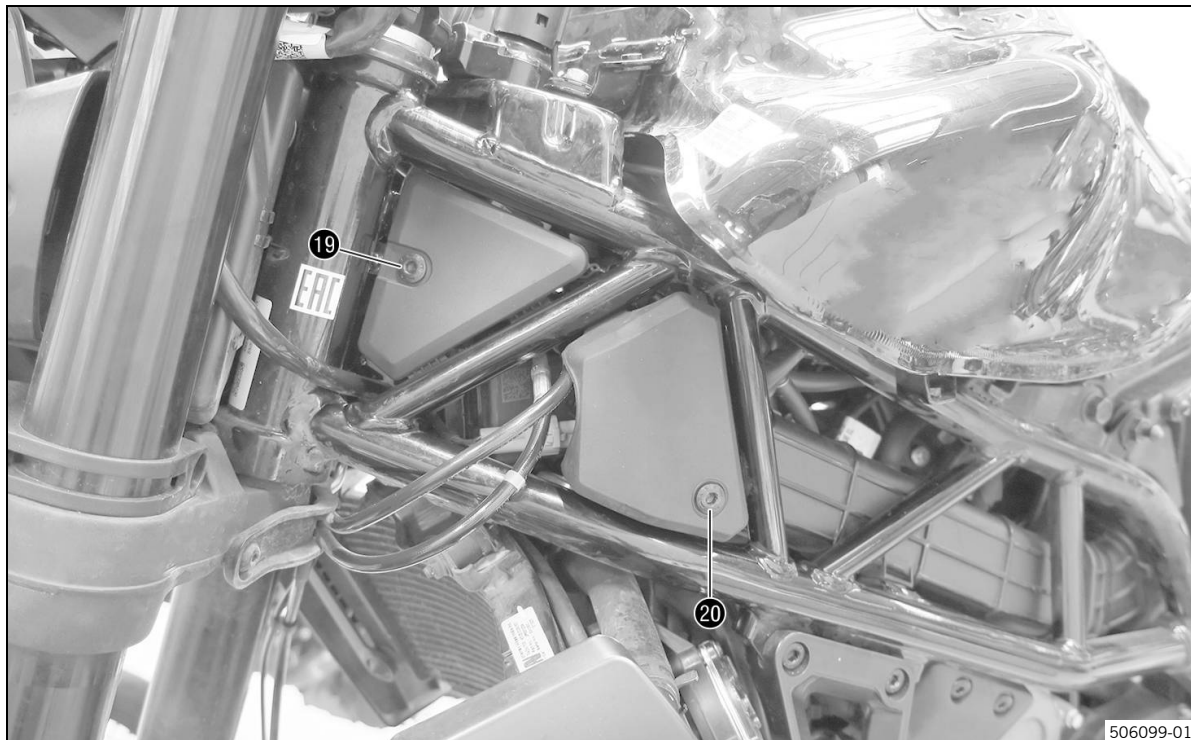


- Haltebleche rechts **2** und **6** an Abdeckung rechts **4** (alles Lieferumfang) positionieren.
- Schrauben **16** und Muttern **15** (alles Lieferumfang) montieren und festziehen.



- Zusatzscheinwerfer **1** mit Hülse **13**, Schraube **14** und Mutter **15** (alles Lieferumfang), wie dargestellt, montieren und festziehen.

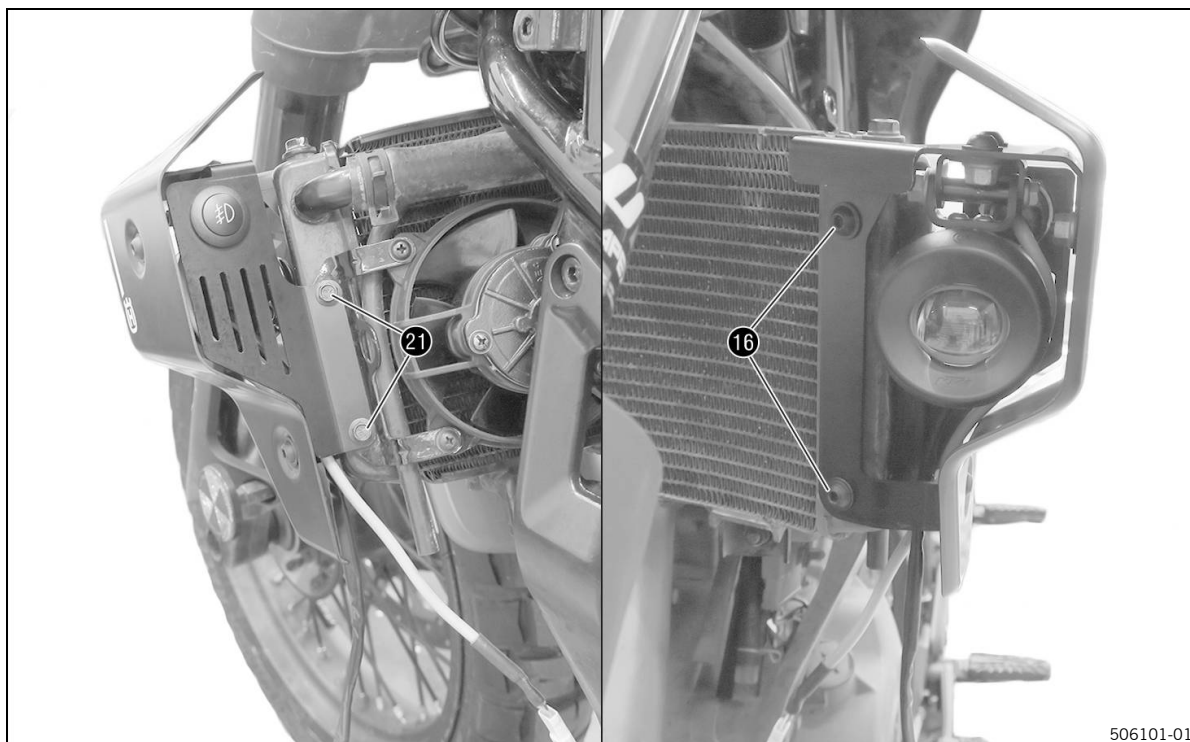
Montage linke Seite



- Schraube 19 und 20 entfernen und Abdeckungen abnehmen.



- Schrauben 21 entfernen.



506101-01

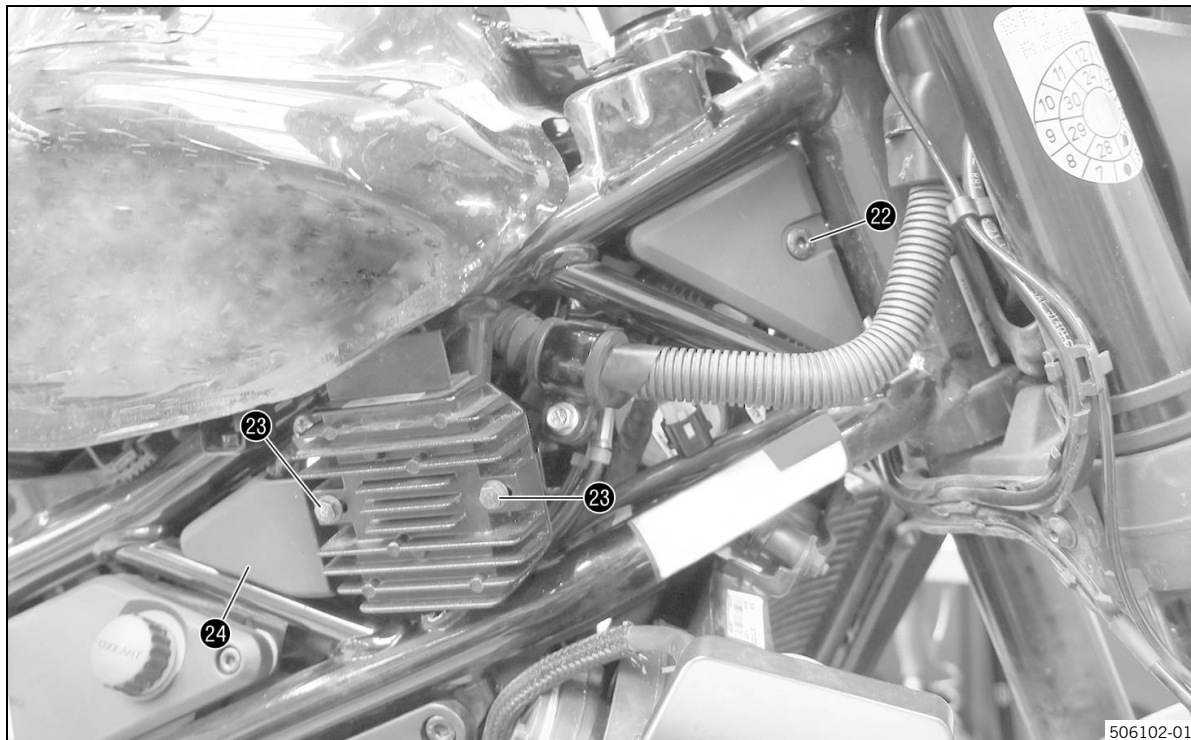
- Den linken vormontierten Zusatzscheinwerfer am Kühler positionieren.
- Schrauben **21** montieren, aber noch nicht festziehen.
- Schrauben **16** (Lieferumfang) montieren und festziehen.

Schraube Halteblech		
M6		10 Nm

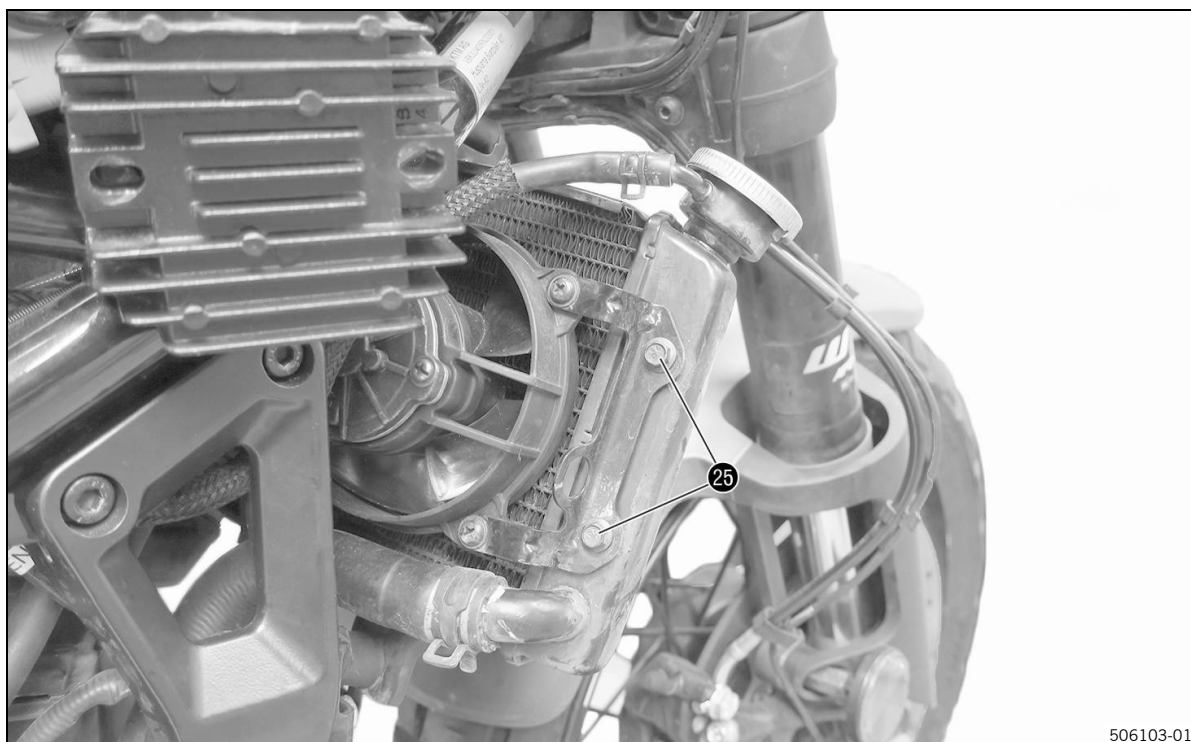
- Schrauben **21** festziehen.

Schraube Halteblech		
M6		10 Nm

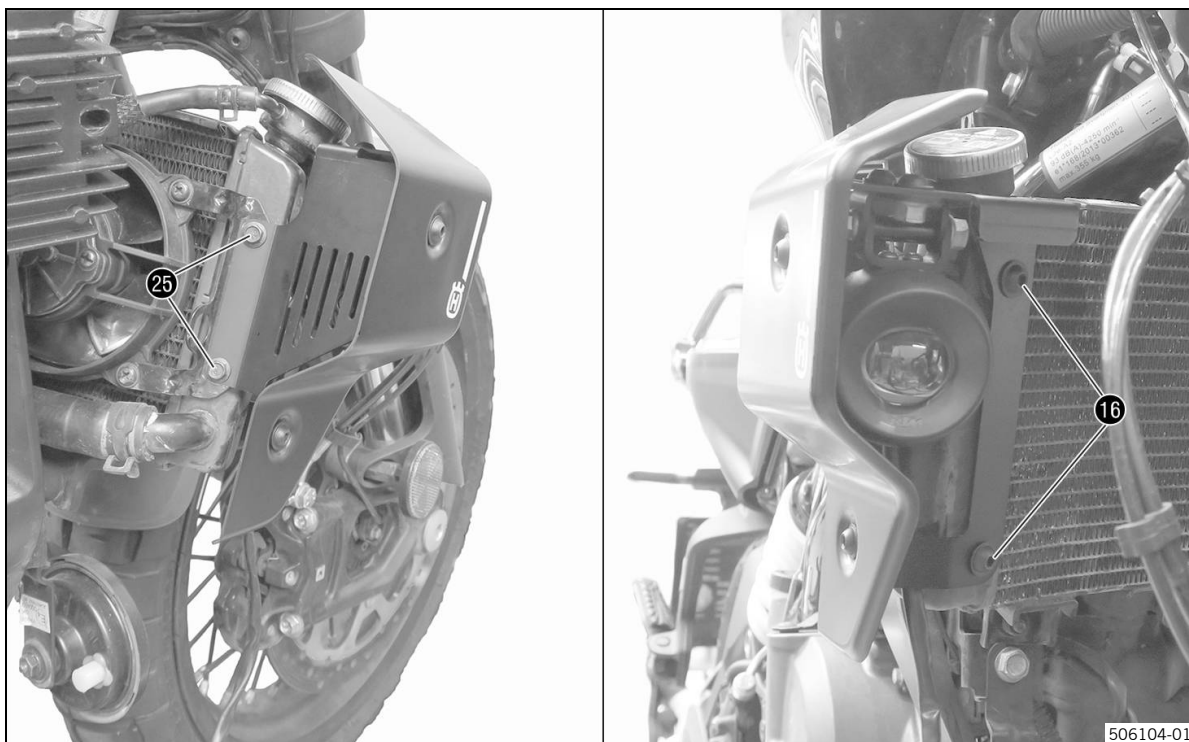
Montage rechte Seite



- Schraube 22 entfernen und Abdeckung abnehmen.
- Schrauben 23 entfernen und Abdeckung 24 abnehmen.



- Schrauben 25 entfernen.



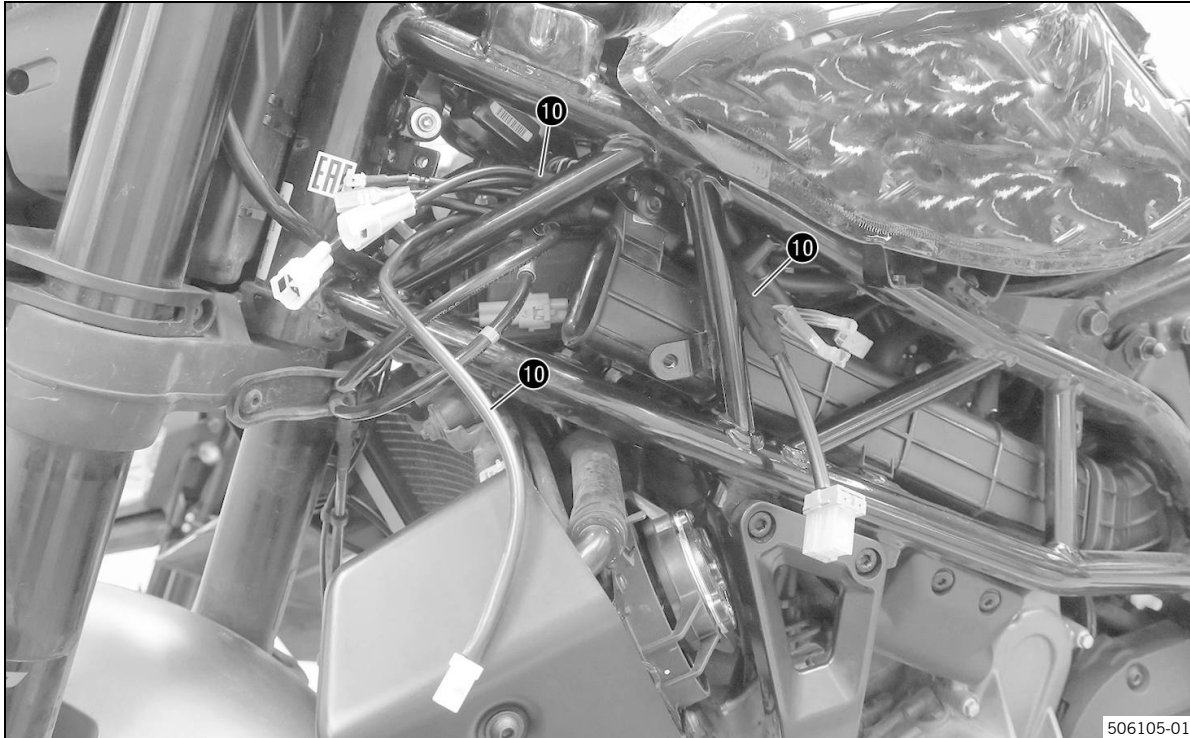
- Den rechten vormontierten Zusatzscheinwerfer am Kühler positionieren.
- Schrauben **25** montieren, aber noch nicht festziehen.
- Schrauben **16** (Lieferumfang) montieren und festziehen.

Schraube Halteblech		
M6		10 Nm

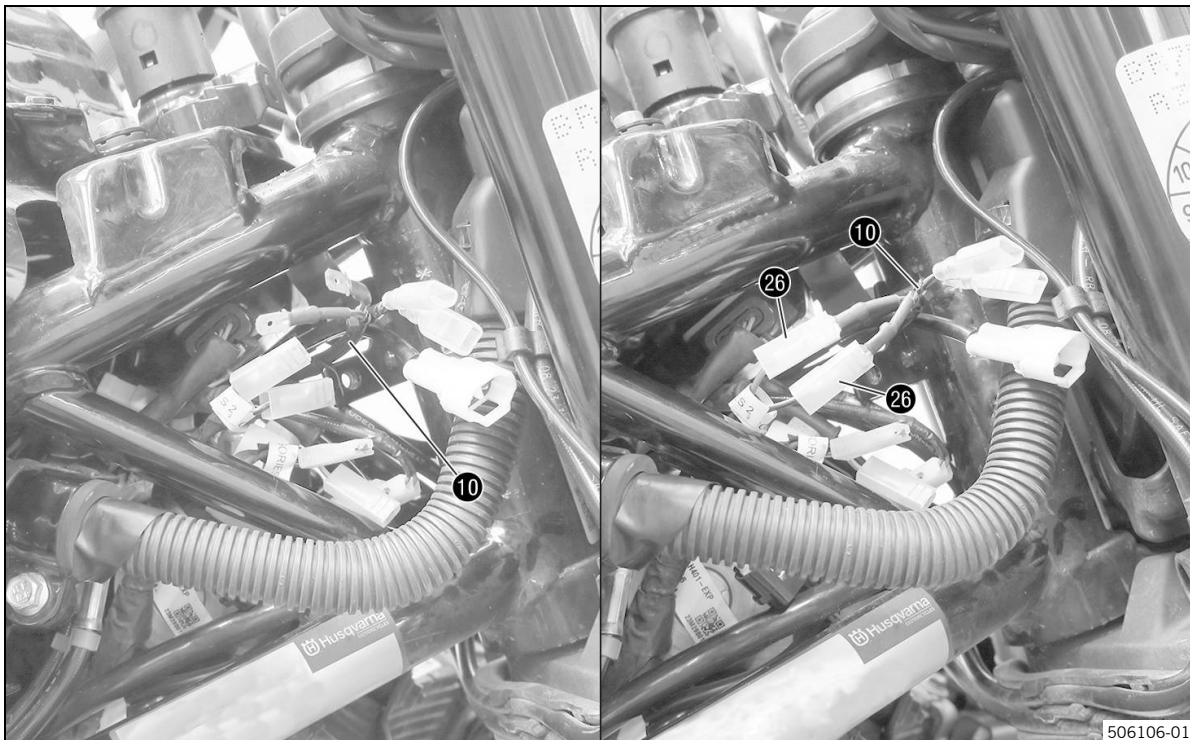
- Schrauben **25** festziehen.

Schraube Halteblech		
M6		10 Nm

Kabelverlegung



- Kabelstrang 10 (Lieferumfang) wie dargestellt hinter dem Rahmen positionieren.



- Die vordere Hälfte vom Kabelstrang 10 nach rechts durchfädeln.

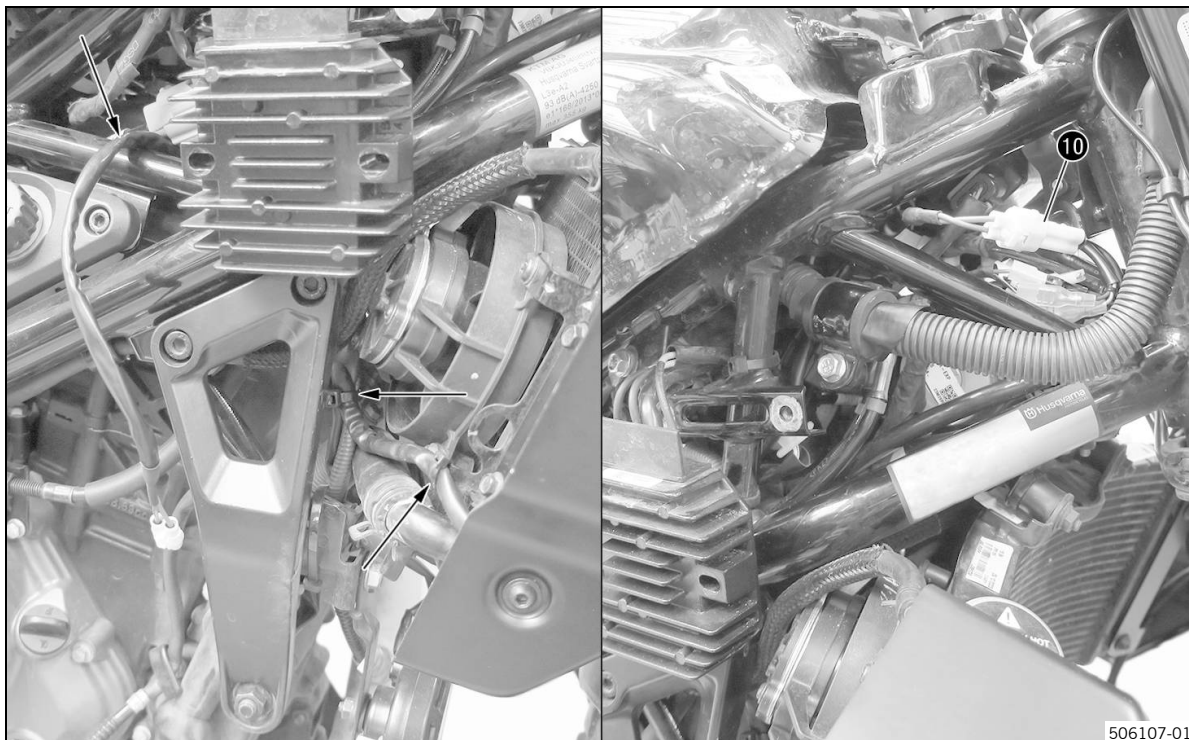
Ein weißer Anschlussstecker verbleibt auf der linken Seite.

- Kabelstrang ACCESSOIRES 2 26 (vom Fahrzeugkabelbaum) an Kabelstrang 10 anstecken.



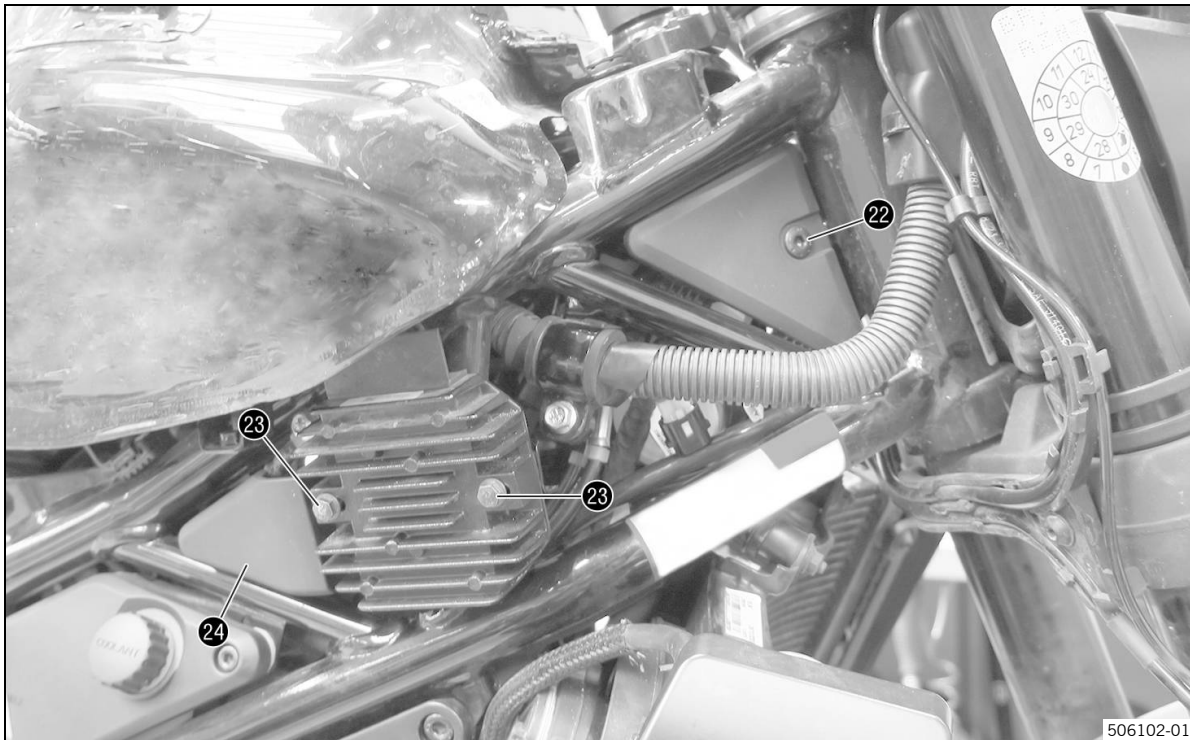
Hinweis

Auf den Kabeln befindet sich ein Aufkleber mit der Aufschrift ACC1 und ACC2.



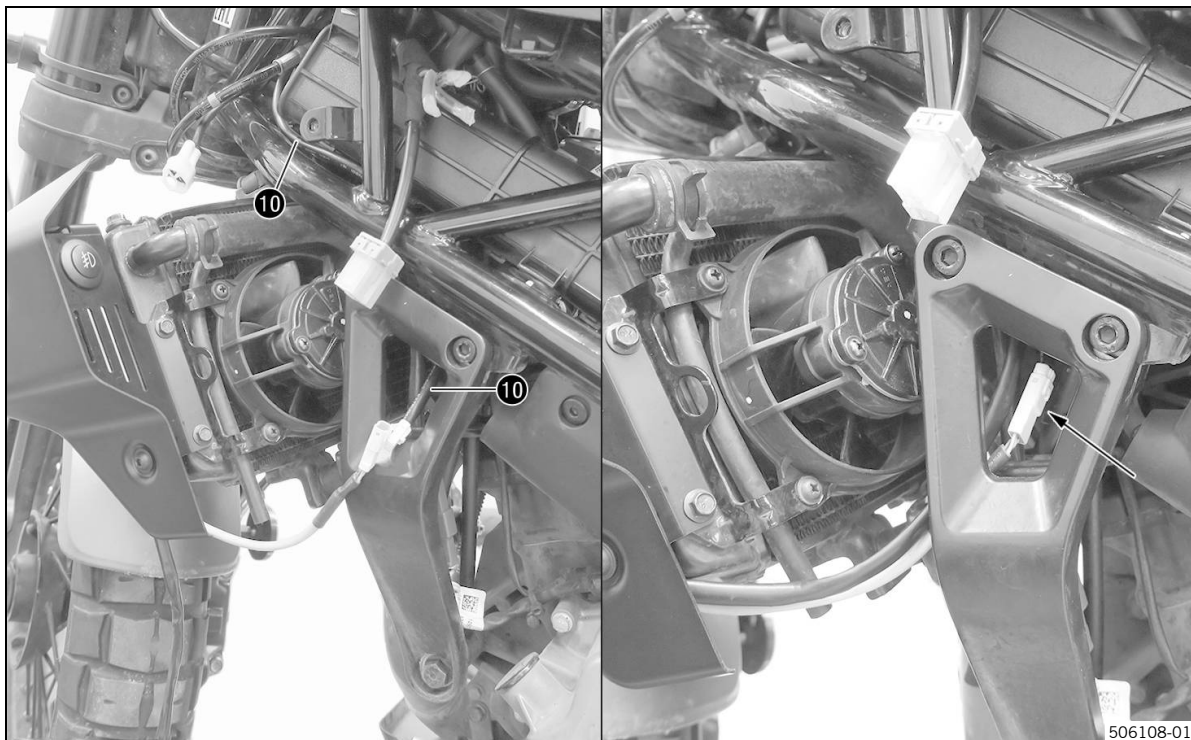
- Zusatzscheinwerfer ausrichten.
- Kabel vom rechten Zusatzscheinwerfer hinter dem Rahmen nach oben zum Kabelstrang 10 spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbindern sichern (s. Pfeile).
- Stecker vom Zusatzscheinwerfer an Kabelstrang 10 anstecken.
- Alle Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbindern sichern.

Sicherstellen, dass die Kabel nicht eingeklemmt oder beschädigt werden.

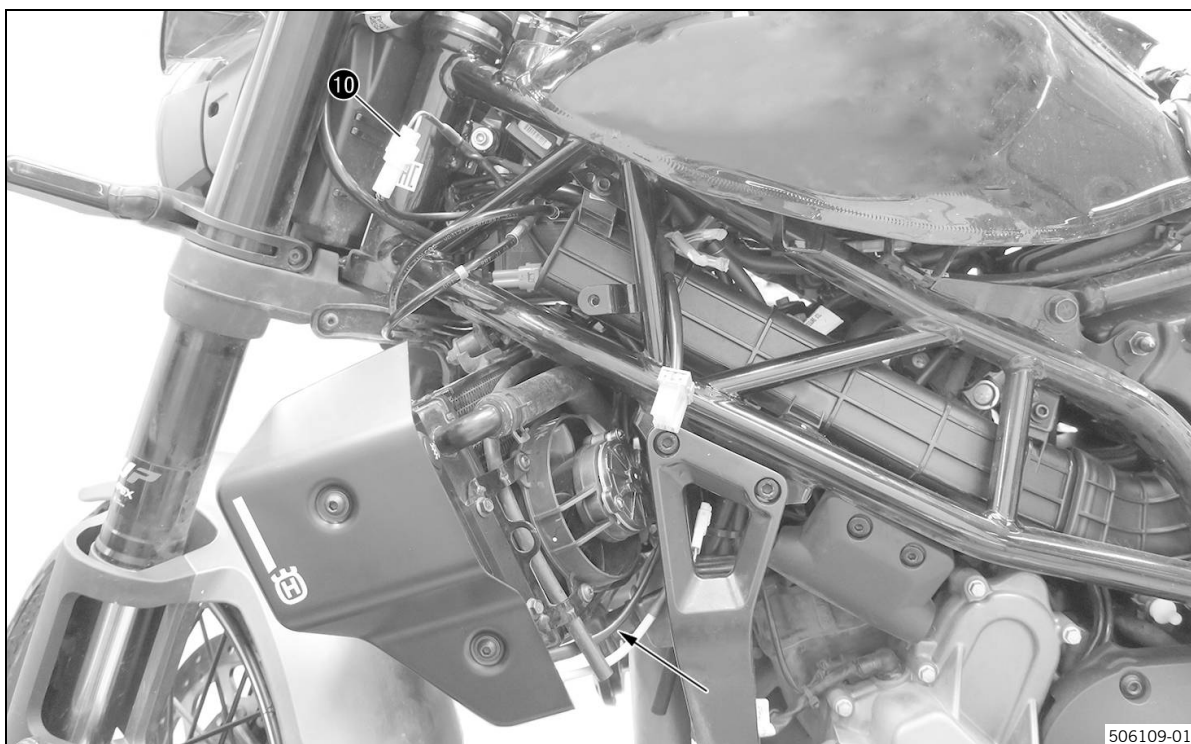


- Abdeckung 24 mit Spannungsregler positionieren.
- Schrauben 23 montieren und festziehen.
- Abdeckung mit Schraube 22 montieren und festziehen.

Schraube Spannungsregler		
M6		10 Nm

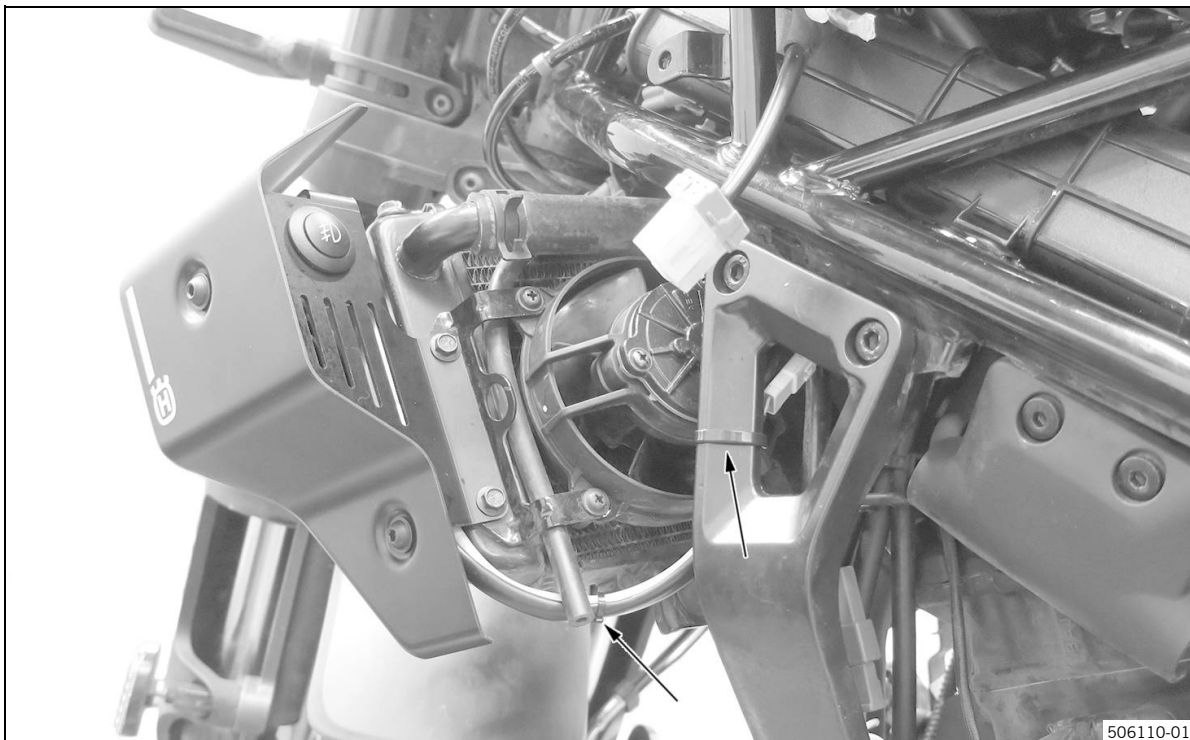


- Kabel (Schalter Zusatzscheinwerfer) vom Kabelstrang 10 hinter dem Rahmen nach unten durchfädeln.
- Stecker vom Schalter Zusatzscheinwerfer anstecken (s. Pfeil).

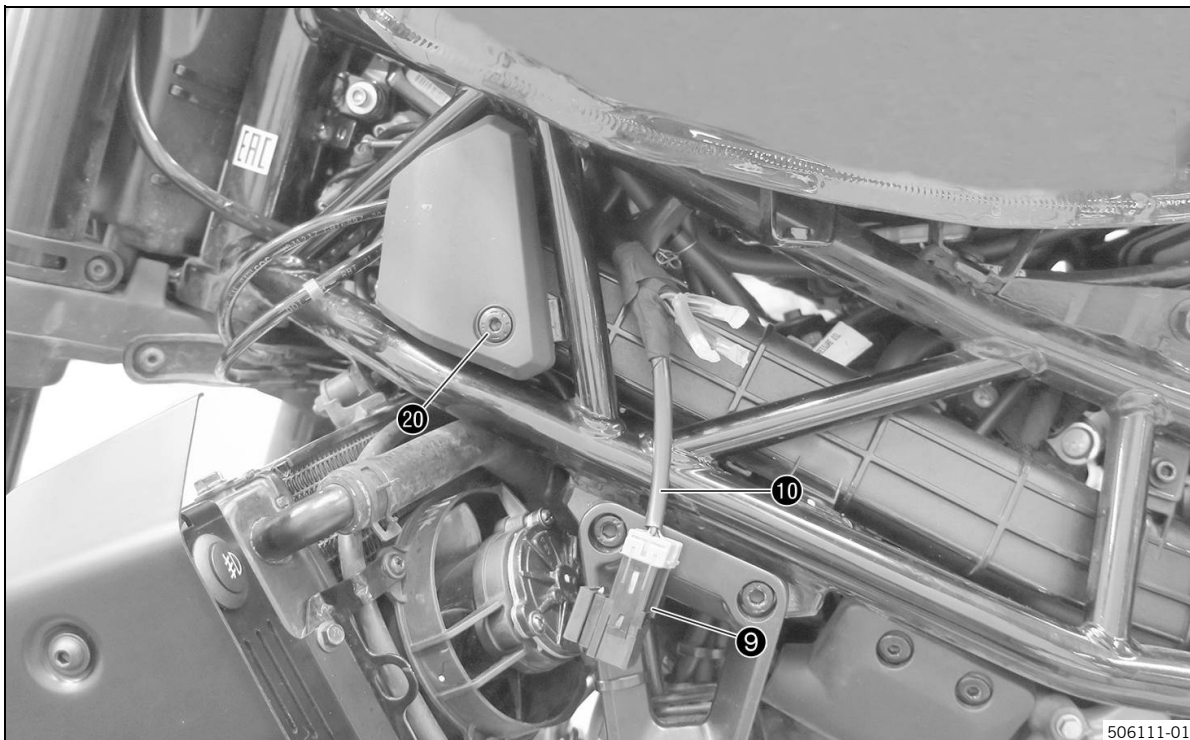


- Kabel vom Zusatzscheinwerfer (s. Pfeil) hinter dem Rahmen nach oben durchfädeln und am Kabelstrang 10 anstecken.
- Funktion der Zusatzscheinwerfer kontrollieren.
- Alle Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbindern sichern.

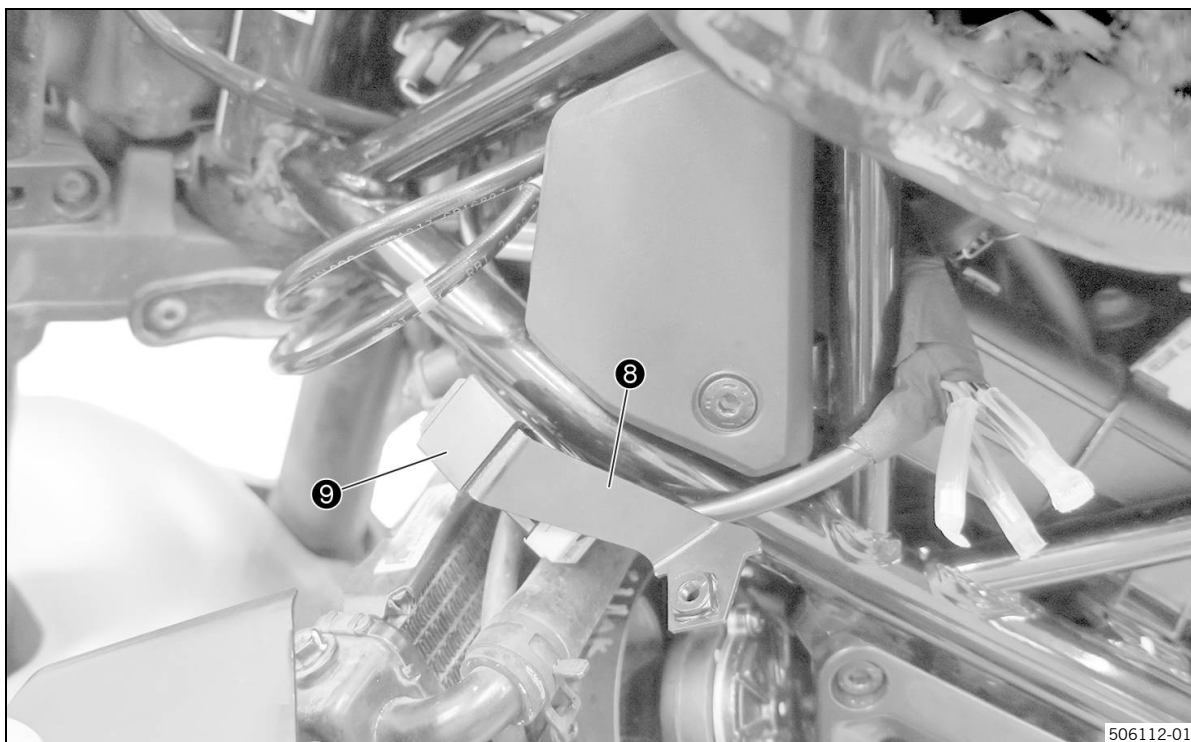
Sicherstellen, dass die Kabel nicht eingeklemmt oder beschädigt werden.



- Die unteren Kabel mit Kabelbinder sichern (s. Pfeile).

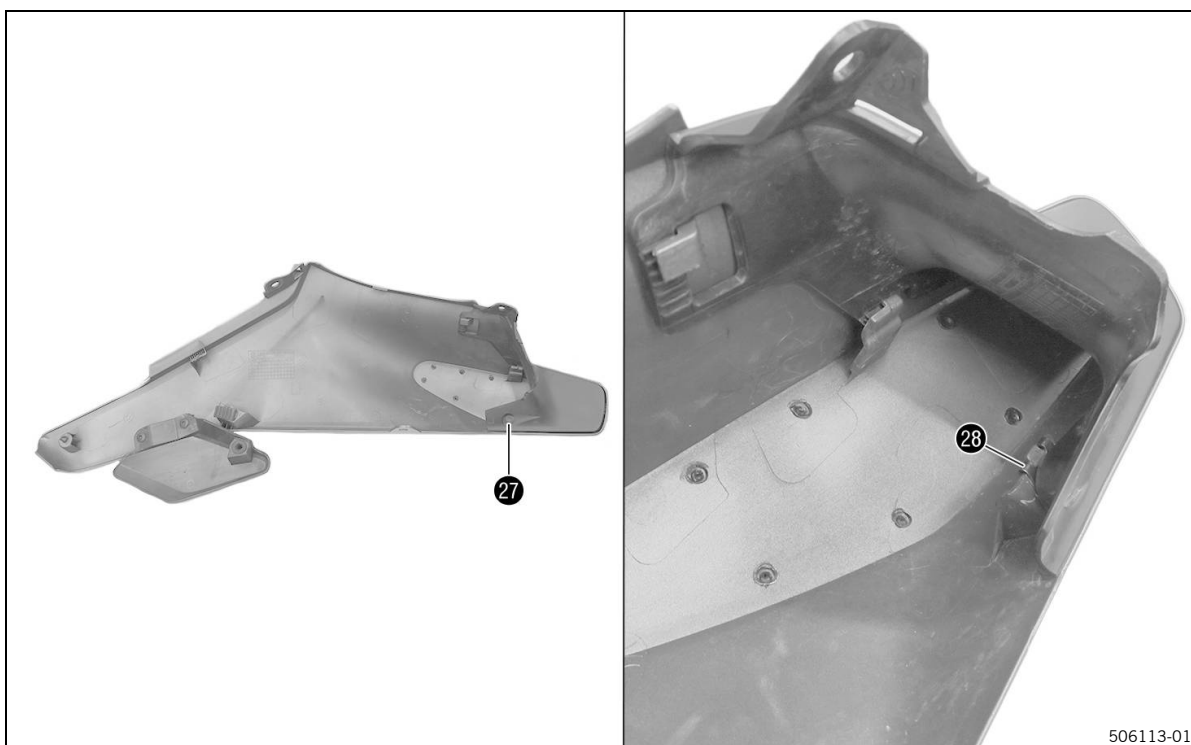


- Abdeckung mit Schraube 20 montieren und festziehen.
- Relais-Stecker 9 (Lieferumfang) an Kabelstrang 10 anstecken.



506112-01

- Halteblech **8** (Lieferumfang) am Relais-Stecker **9** aufschieben.



506113-01

- Schraube **27** von Seitenverkleidung links entfernen.
- Mehrbereichsblechmutter **28** entfernen.



- Halteblech ⑧ in der Seitenverkleidung links positionieren.
- Schraube ②⑦ montieren und festziehen.

Schraube Seitenverkleidung	
M6	4 Nm

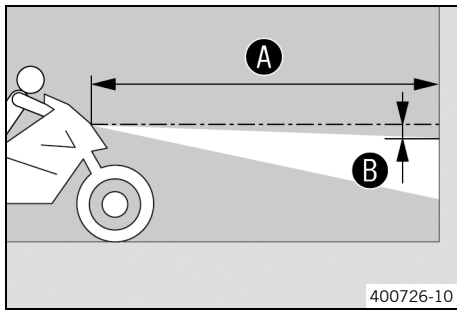
- Seitenverkleidung links einbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).

Nacharbeit

- Seitenverkleidung rechts einbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Gepäckträger einbauen (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Zündschlossabdeckung montieren.
- Fahrersitzbank montieren (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).
- Soziussitzbank montieren (s. Bedienungs-/ Reparaturanleitung).

6 Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren

6.1 Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren



- Fahrzeug auf einer waagrechten Fläche vor einer hellen Wand abstellen und in Höhe der Scheinwerfermitte eine Markierung anbringen.
- Eine weitere Markierung mit dem Abstand **B** unterhalb der ersten Markierung anbringen.

Abstand B	5 cm
------------------	------

- Fahrzeug im Abstand **A** senkrecht vor die Wand stellen und die Zusatzscheinwerfer einschalten.

Abstand A	5 m
------------------	-----

- Auf das Motorrad setzen, gegebenenfalls mit Gepäck und Sozius.
- Scheinwerfereinstellung kontrollieren.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung liegen.

- » Wenn die Hell-Dunkel-Grenze nicht mit der Vorgabe übereinstimmt:

- Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen.

(S. 24)

6.2 Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen

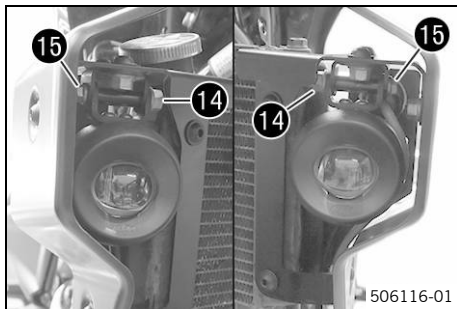
6.2.1 Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen

Vorarbeit

- Zusatzscheinwerfereinstellung kontrollieren. (S. 24)

Einstellvorgang

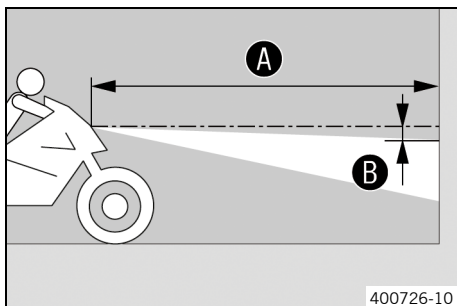
- Mit der Schraubverbindung **14** und **15** die Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer einstellen.



Hinweis

Durch Kippen der Zusatzscheinwerfer kann die Leuchtweite reguliert werden.

Zuladung kann eine Korrektur der Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer erfordern.



- Scheinwerfer auf Markierung **B** einstellen.

Die länderspezifischen Vorgaben einhalten.

Die Hell-Dunkel-Grenze muss beim einsatzfertigen Motorrad mit Fahrer, eventuellem Gepäck und Sozius, genau auf der unteren Markierung **B** liegen.

- Die Leuchtweite der Zusatzscheinwerfer auf beiden Seiten gleich einstellen.



* 3 2 4 0 2 6 4 D E *

3240264

05/06/2025

KTM AG
Stallhofnerstraße 31 5230 Mattighofen
Mattighofen

Fitting Instructions

**SUPPLEMENTARY HEADLIGHT KIT
A61714911044**

We are delighted that you have chosen this top-quality product. Correct installation of the product is essential for guaranteeing the maximum level of safety and functionality. Assembly may only be carried out by trained experts according to the specifications of this manual. Contact your authorized dealer should you have any questions. The (quasi-)manufacturer or supplier cannot be held accountable for incorrect assembly or use of this product.

KTM AG is represented in the countries by:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstrasse 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

The mounting instructions contain the latest information for this model series at the time of going to print. However, minor differences due to further developments in design cannot be ruled out completely.

All specifications are non-binding. KTM AG specifically reserves the right to modify or delete technical specifications, prices, colors, forms, materials, services, designs, equipment, etc., without prior notice and without specifying reasons, to adapt these to local conditions, as well as to stop production of a particular model without prior notice. KTM AG accepts no liability for delivery options, deviations from figures and descriptions, misprints, and other errors. Some of the models shown partly contain special equipment that does not belong to the standard scope of supply.

© 2025 KTM AG, Mattighofen Austria

All rights reserved. Figures: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Written permission from the copyright owner is required before any duplication or reproduction.

ISO 9001

KTM applies quality assurance processes that lead to the highest possible product quality as defined in the ISO 9001 international quality management standard.



12 100 6061

Issuing institution:









TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria



1.1 Conventions

1.1.1 Icons

	Indicates a desired result (e.g. of a work step or a function).
	Indicates an undesired result (e.g. of a work step or a function).
	All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding. Ensure that this work is carried out or supervised by trained personnel from an authorized workshop of the vehicle manufacturer with any special tools required.
	Indicates a page reference.
	Indicates information with more details.
	Indicates a tip, e.g. to simplify work.
	Indicates the result from a test step.
	Indicates the end of an activity, including any rework.

1.1.2 Formatting

Proprietary name	Indicates a proprietary name.
Name ®	Indicates a protected name.
Brand ™	Indicates a brand available on the open market.
<u>Underlined terms</u>	Refer to technical details of the vehicle or indicate technical terms that are explained in the glossary.

1.1.3 Abbreviations

Fig.	Figure
Part no.	Part number
or	respectively
approx.	circa
poss.	possibly/possible
if necessary	if necessary
cmpl.	complete
acc.	according
Max.	maximum
min.	at least
no.	number
no fig.	no figure
s.	see
among others	among others/not limited to
etc.	et cetera
e.g.	for example

2.1 Safety instructions






Function of the safety instruction

Safety instruction brings attention to dangers when handling the product. Hazards are classified, named, described, and supplemented with information on how to avoid them.




- If there is a safety instruction before a list of instructions, the danger exists throughout the entire activity.
- If there is a safety instruction immediately before an instruction, the next step presents a danger.

Safety instruction layout

All safety instructions are identified by a signal word and a warning symbol. The combination of signal word and warning symbol determines the degree of danger.

	DANGER Indicates an imminent danger that leads to serious injury or death.
	WARNING Indicates a potentially imminent danger that could lead to serious injury or death.
	CAUTION Indicates a potentially imminent danger that can lead to minor or slight injuries.
	NOTE Indicates a situation that can lead to damage to the product or the product environment.
	NOTE Indicates a situation that can lead to environmental damage.

2.2 Safe use

	DANGER Danger of accidents A rider who is not fit to ride poses a danger to themselves and to others. <ul style="list-style-type: none"> – Do not operate the vehicle if you are not fit to ride due to alcohol, drugs, or medication. – Do not operate the vehicle if you are physically or mentally incapable of doing so.
	DANGER Danger of poisoning Exhaust gases are toxic and inhaling them may result in unconsciousness and death. <ul style="list-style-type: none"> – Always ensure that there is sufficient ventilation when running the engine. – Use suitable exhaust extraction when starting or running the engine in an enclosed space.
	WARNING Danger of burns Some vehicle components become hot when the vehicle is operated. <ul style="list-style-type: none"> – Do not touch any parts such as the exhaust system, radiator, engine, damper, or brake system before the vehicle parts have cooled down. – Allow the vehicle parts to cool down before performing any work on the vehicle.

Only operate the vehicle when it is in perfect technical condition, in accordance with its intended use, and in a safe and environmentally compatible manner.

The vehicle must only be used by trained persons. An appropriate driver's license is needed to drive the vehicle on public roads.

Have any faults that impair safety immediately remedied by an authorized workshop.

Observe the information stickers and warning stickers affixed to the vehicle.

2.3 Protective clothing



WARNING

Risk of injury Missing or inadequate protective clothing increases the risk of injury.

- Wear appropriate protective clothing such as helmet, boots, gloves as well as pants and a jacket with protectors on all rides.
- Always wear protective clothing that is in good condition and meets the legal regulations.

In the interest of your own safety, KTM AG recommends that you only operate the vehicle while wearing suitable protective clothing.

2.4 Work rules

Unless specified otherwise, the ignition must be switched off during all work (models with ignition lock, models with transponder key) or the engine must be at a standstill (models without ignition lock or transponder key).

Special tools are required for some work. The tools are not part of the vehicle, but can be ordered using the number in parentheses. Example: bearing puller (15112017000)

Unless otherwise noted, normal conditions apply to all tasks and descriptions.

Ambient temperature	20 °C (68.0 °F)
Ambient air pressure	1,013 mbar (14.69 psi)
Relative air humidity	60 ±5 %

During assembly, use new parts to replace parts which cannot be reused (e.g. self-locking screws and nuts, expansion screws, seals, sealing rings, O-rings, pins, and lock washers).

A thread lock (e.g. **Loctite**®) is required for some screw connections. Observe the manufacturer's specific instructions for use.

If thread lock (e.g. **Precote**®) has already been applied to a new part, do not apply any additional thread lock.

After disassembly, clean the parts that are to be reused and check them for damage and wear. Replace damaged or worn parts.

After completing a repair or service, check the operating safety of the vehicle.

2.5 Environment

If you use your motorcycle responsibly, you can ensure that problems and conflicts do not occur. To protect the future of the motorcycle sport, make sure that you use your motorcycle legally, be environmentally aware, and respect the rights of others.

When disposing of used oil, other operating and auxiliary fluids, and used components, comply with the laws and regulations of the respective country.

As motorcycles are not subject to the EU regulations governing the disposal of end-of-life vehicles, there are no legal regulations that pertain to the disposal of an end-of-life motorcycle. Your authorized dealer will be glad to assist you.

2.6 Mounting instructions

It is important that you read these mounting instructions carefully and completely before making your first trip. The mounting instructions contain lots of information and tips to make operation, handling and servicing easier for you. Only then will you find out how to best customize the vehicle for your own use and how you can protect yourself from injury.

Keep the mounting instructions in an easily accessible place so that you can refer to them at any time if necessary.

If you would like to know more about the vehicle or have questions about the material, please contact an authorized dealer.

The mounting instructions are an important component of the accessories and must be handed over to the new owner if the vehicle is sold.

2.7 Use definition – intended use

It is imperative that an authorized dealer provide expert consultation on technical accessories and install them properly using a special tool to ensure optimum safety and function. Homologation documents are available for designated parts (EC, ECE, etc.,). The customer must check, if necessary with the national approving authorities, if these homologation documents ensure total homologation of the respective vehicle with installed technical accessories in the planned country of use. If you have any further questions, contact your authorized dealer.

Note

EU markings: EC (EC type approval), ECE (ECE type approval), ABE (national type approval (NTA)), EC-V (EC type approval for motor vehicles), FIM (FIM noise conformity), CCCUO_EU (not permitted for use on public roads) and HONN (homologation not necessary)

USA markings: 50–State (50 states law), USFS (US Forest Service), FIM (FIM noise conformity), AMA (AMA amateur noise conformity), DOT (Department of Transportation) and CCCUO (not permitted for use on public roads)

2.8 Improper use

The vehicle may only be used as intended.

Improper use can result in danger to people, property and the environment.

Any use of the vehicle beyond the intended and defined use constitutes misuse.

Improper use includes the use of operating and auxiliary materials that do not meet the required specifications for the respective use.

3 Important notes

3.1 Auxiliary material, operating material

Use operating materials and auxiliary materials in accordance with the operating instructions and specifications.

3.2 Spare parts, accessories

For your own safety, only use spare parts and accessory products that are approved and/or recommended by KTM AG and have them installed by an authorized workshop. KTM AG accepts no liability for other products and any resulting damage or loss.

Certain spare parts and accessory products are specified in parentheses in the descriptions. Your authorized dealer will be glad to advise you.

The current **KTM PowerParts** for your vehicle can be found on the KTM website.

International KTM Website: <https://www.ktm.com>

The current **Husqvarna Mobility accessories** for your vehicle can be found on the Husqvarna Mobility website.

International Husqvarna Mobility website: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

The current **GASGAS accessories** for your vehicle can be found on the GASGAS Motorcycles website.

International GASGAS website: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figures

Some of the figures in this document contain optional extras.

For clarity, some components may be shown disassembled or may not be shown at all. Disassembly is not always absolutely necessary in order to carry out the activities described. The textual information takes precedence.

3.4 Customer service

Your authorized dealer will be happy to answer any questions you may have regarding your vehicle or about KTM, Husqvarna Mobility or GASGAS.

A list of authorized KTM dealers can be found on the KTM website.

International KTM Website: <https://www.ktm.com>

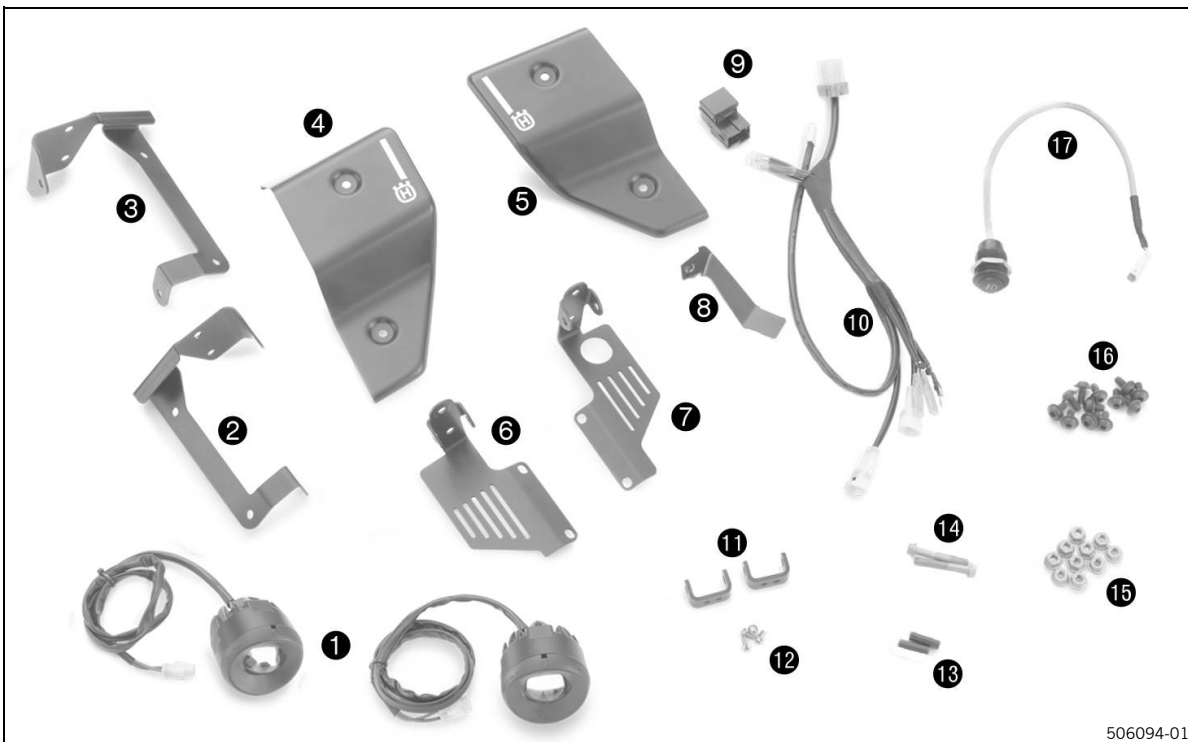
The list of authorized Husqvarna Mobility dealers can be found on the Husqvarna Mobility website.

International Husqvarna Mobility website: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

The list of authorized GASGAS dealers can be found on the GASGAS website.

International GASGAS website: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Scope of supply



506094-01

- | | | | |
|---|--------------------------|---|-------------------------------------|
| ① | Supplementary headlights | ⑩ | Wiring harness |
| | Quantity 2 pcs | | Quantity 1 pc |
| ② | Right retaining bracket | ⑪ | Bracket |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 2 pcs |
| ③ | Left retaining bracket | ⑫ | Oval head screw M4x8 |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 4 pcs |
| ④ | Cover right | ⑬ | Sleeve |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 2 pcs |
| ⑤ | Left cover | ⑭ | Collar screw M8x40 |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 2 pcs |
| ⑥ | Right retaining bracket | ⑮ | Nut M6 |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 10 pcs |
| ⑦ | Left retaining bracket | ⑯ | Screw M6x12 |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 12 pcs |
| ⑧ | Retaining bracket | ⑰ | Switch for supplementary headlights |
| | Quantity 1 pc | | Quantity 1 pc |
| ⑨ | Relay socket connector | | |
| | Quantity 1 pc | | |

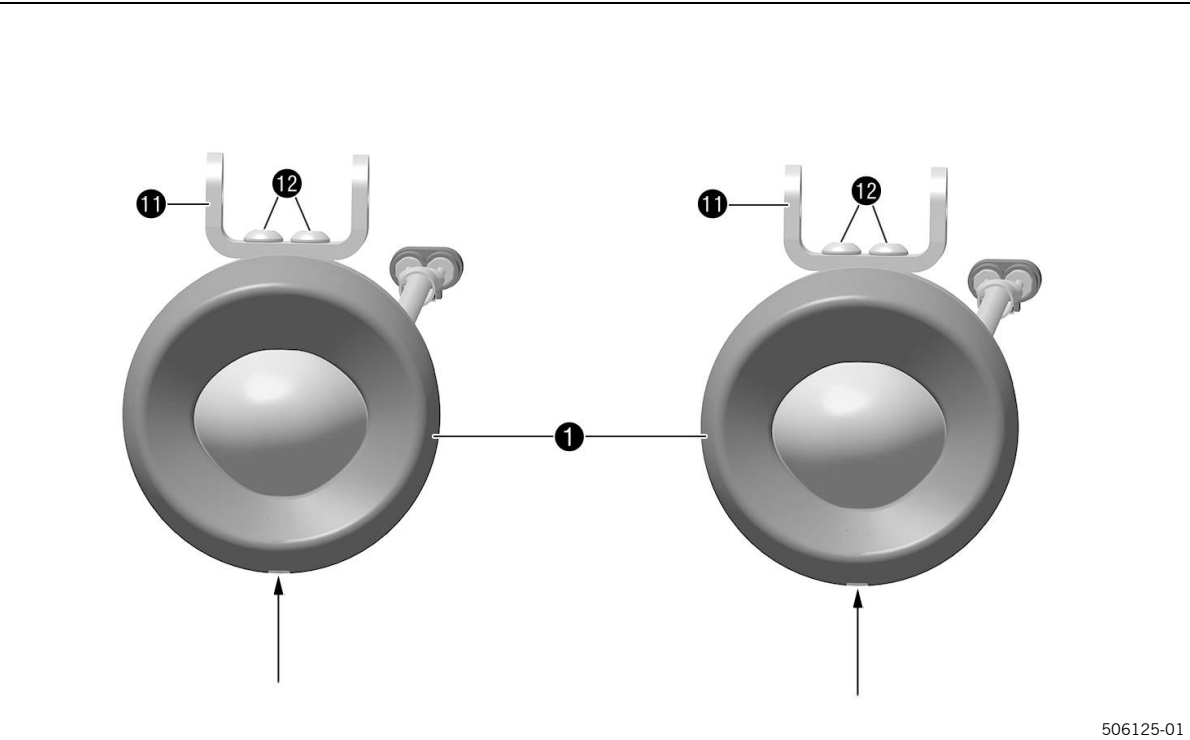
5.1 Assembly

Preparatory work

- Remove the passenger seat (see owner's manual/repair manual).
- Remove the rider seat (see owner's manual/repair manual).
- Remove the ignition lock cover.
- Remove the baggage carrier (see owner's manual/repair manual).
- Remove the left side fairing (see owner's manual/repair manual).
- Remove the right side fairing (see owner's manual/repair manual).
- Remove the right (and left) radiator spoiler (see owner's manual).

Installation procedure

Preassembly

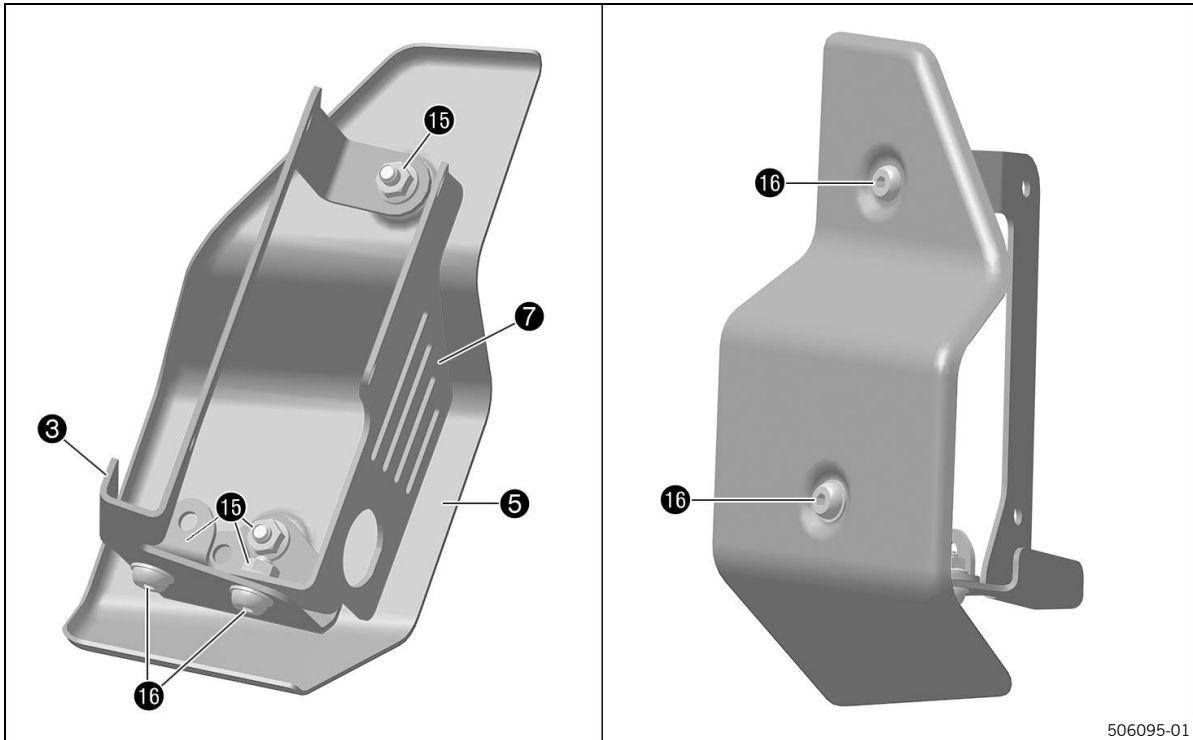


- Mount brackets 11 with screws 12 to auxiliary headlights 1 (all in scope of supply) and tighten.

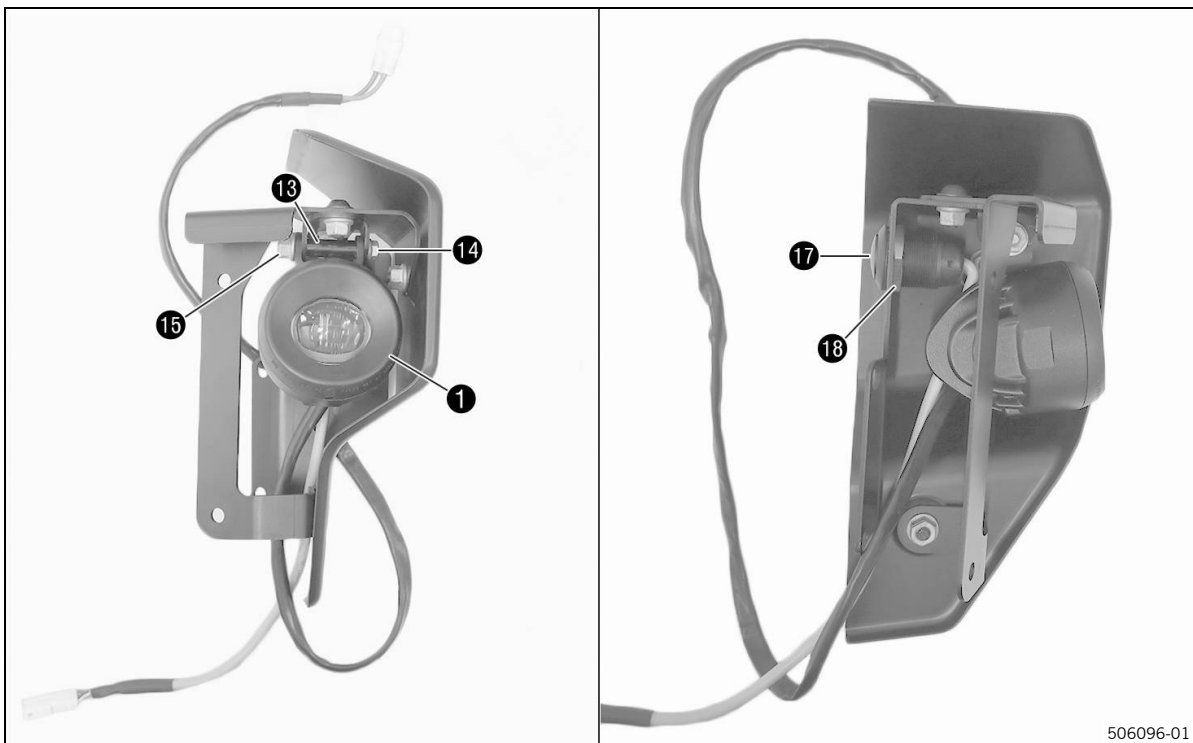
Auxiliary headlight screw		
M4		3 Nm (2.2 ft·lb.)

- ✓ The drip noses (see arrow) point downward.

Pre-assembly on left side

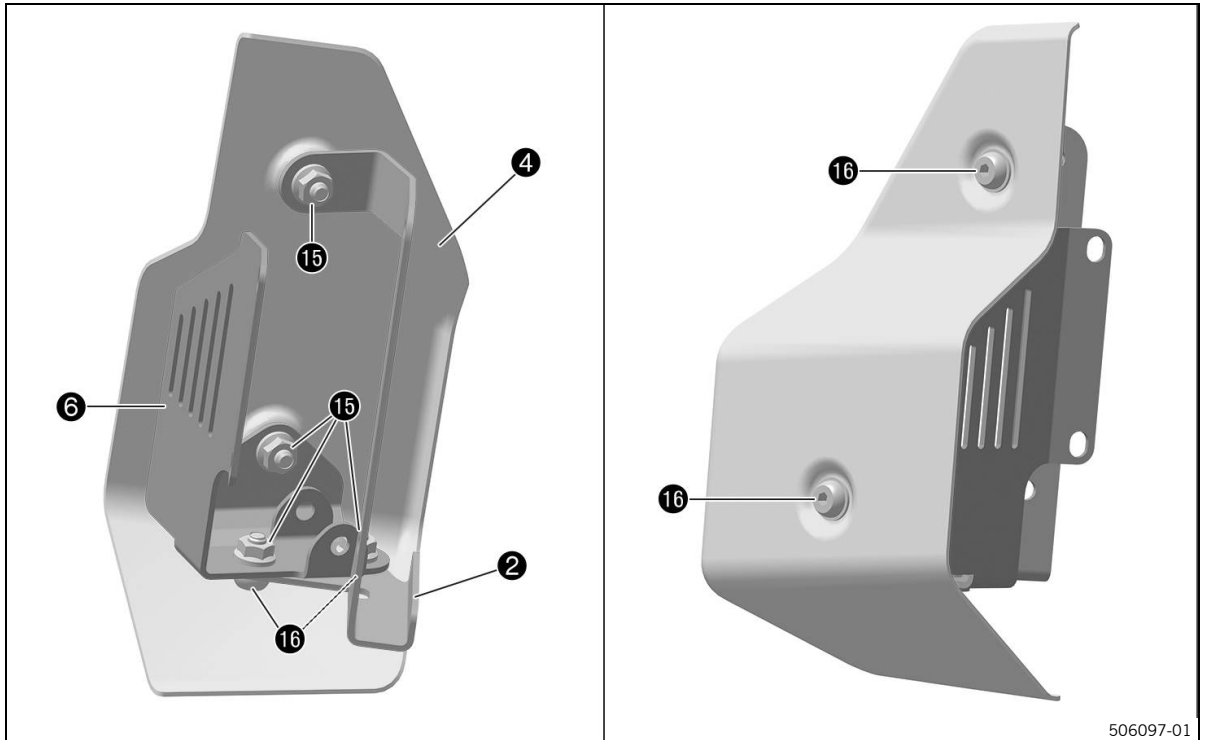


- Position left retaining bracket **3** and **7** on left cover **5** (all in scope of supply).
- Install and tighten screws **16** and nuts **15** (all in scope of supply).

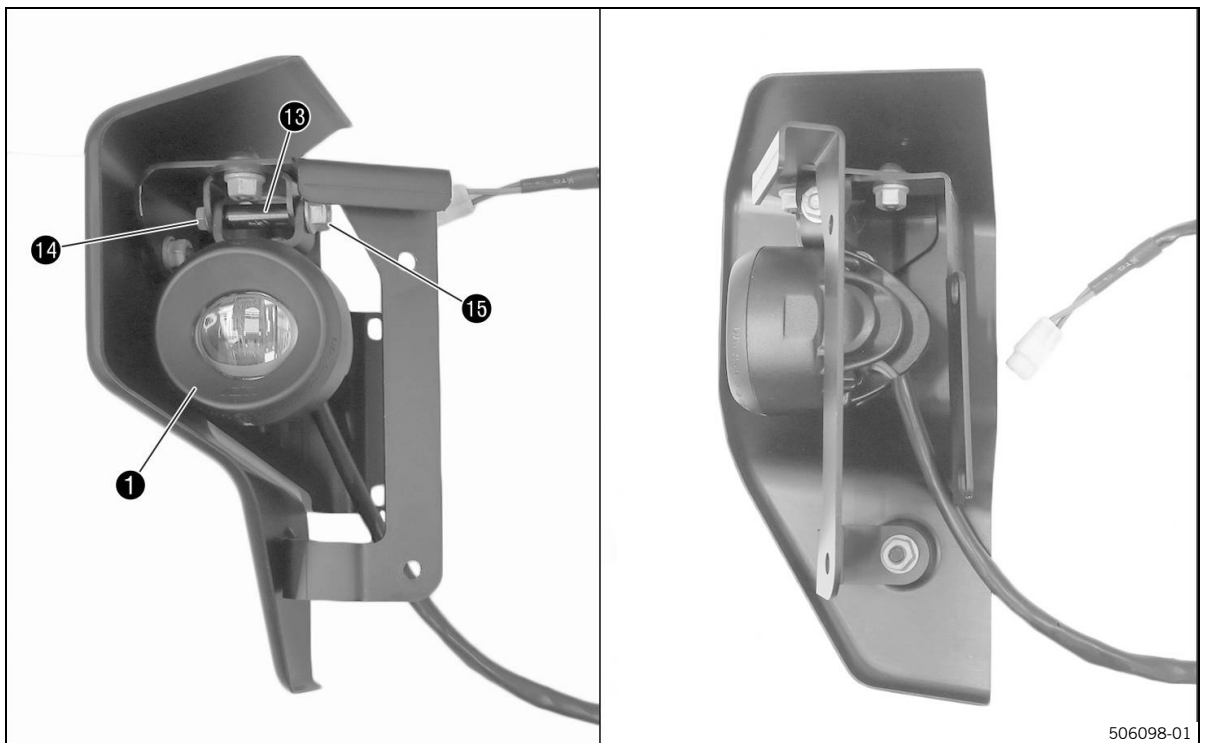


- Mount and tighten auxiliary headlight **1** with sleeve **13**, screw **14** and nut **15** (all scope of supply).
- Mount and tighten switch **17** with nut **18** (all in scope of supply).

Pre-assembly on right side

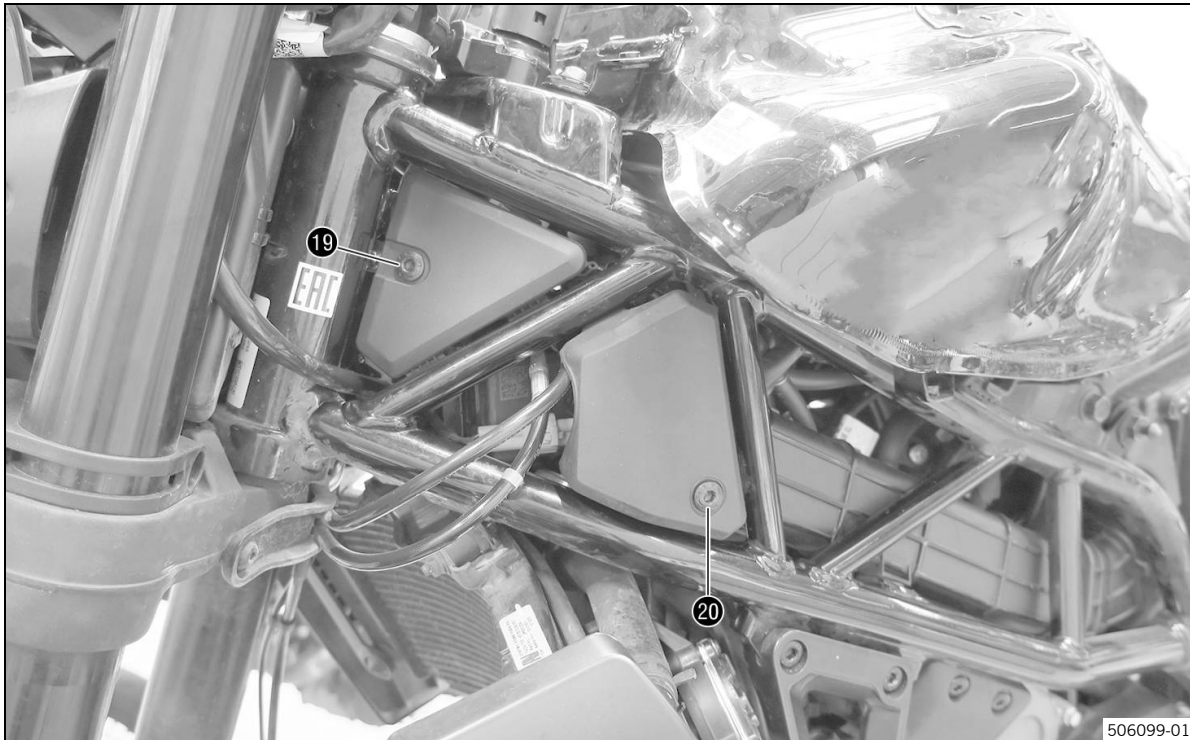


- Position right retaining bracket **2** and **6** on right cover **4** (all in scope of supply).
- Install and tighten screws **16** and nuts **15** (all in scope of supply).

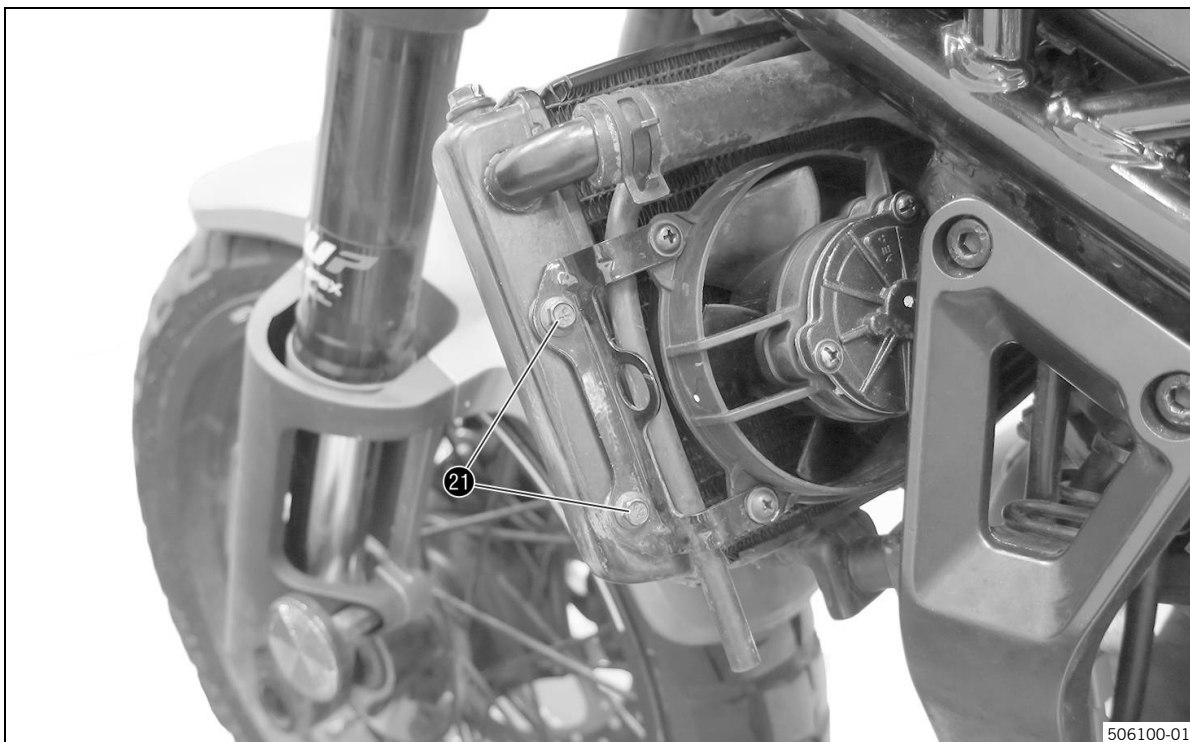


- Mount and tighten auxiliary headlight **1** with sleeve **13**, screw **14** and nut **15** (all scope of supply).

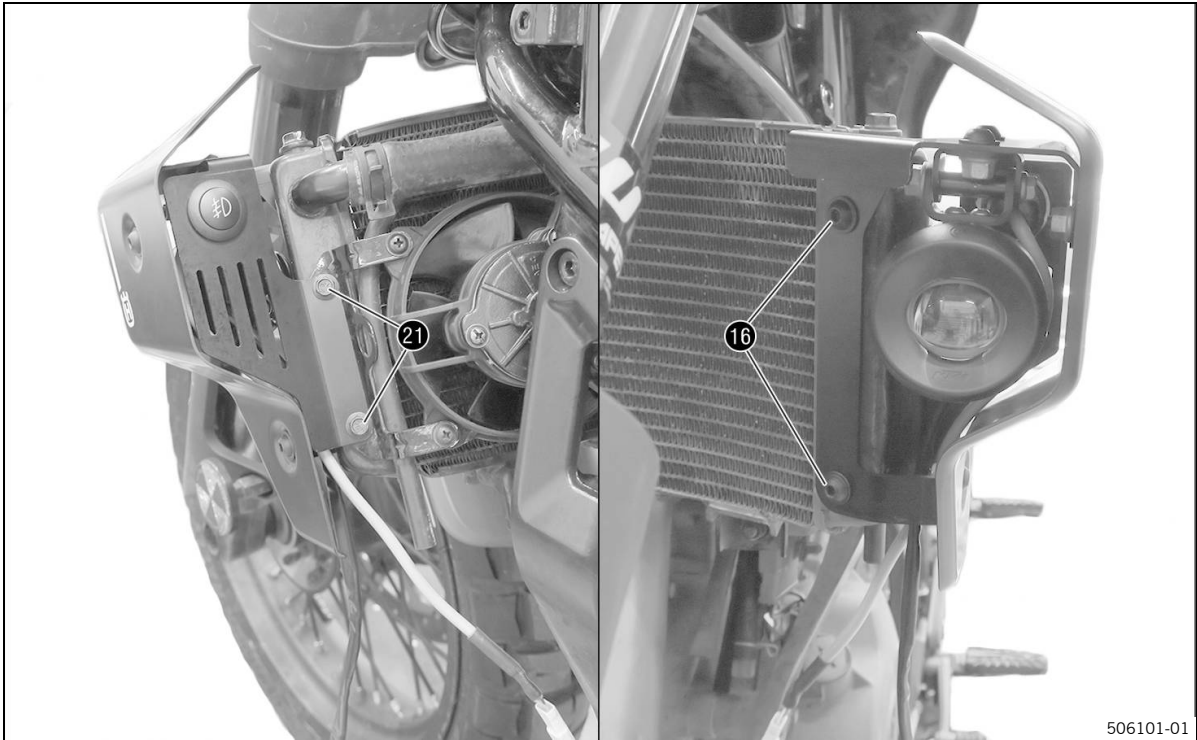
Assembly, left side



- Remove screw 19 and 20, and take off covers.



- Remove screws 21.



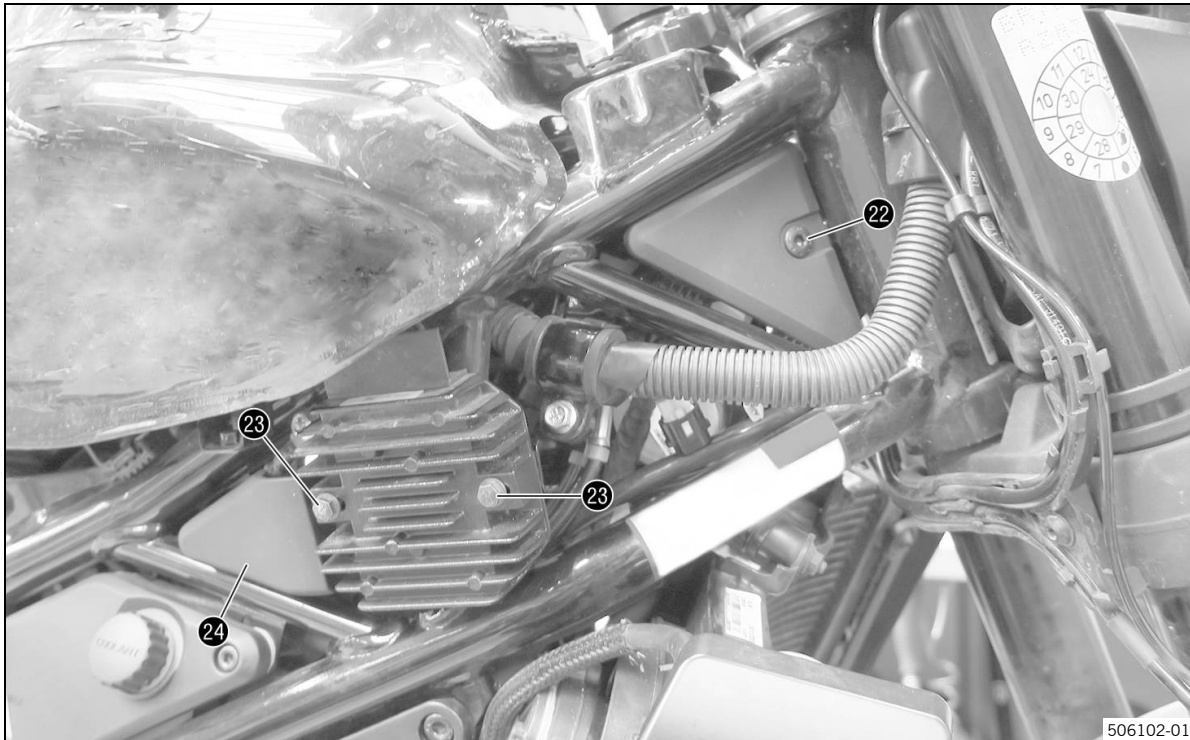
- Position the left preassembled auxiliary headlight on the radiator.
- Mount screws 21, but do not tighten yet.
- Mount and tighten screws 16 (scope of supply).

Screw, retaining bracket		
M6		10 Nm (7.4 ft·lb _f)

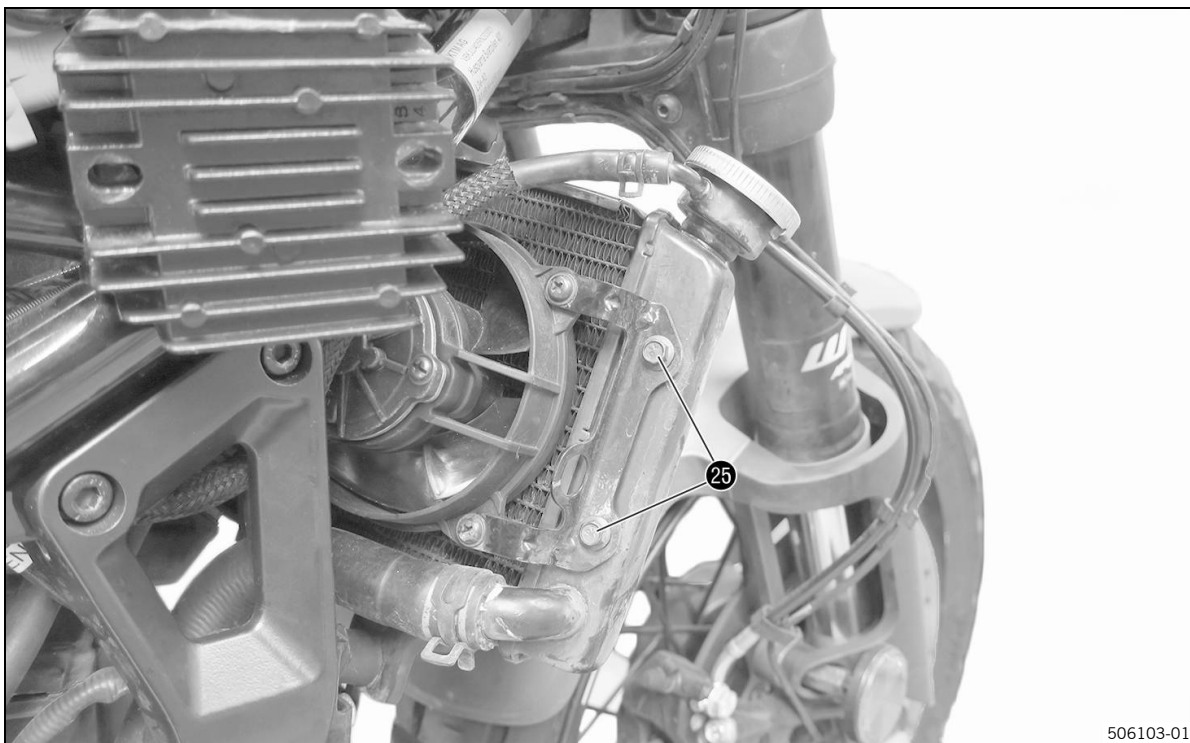
- Tighten screws 21.

Screw, retaining bracket		
M6		10 Nm (7.4 ft·lb _f)

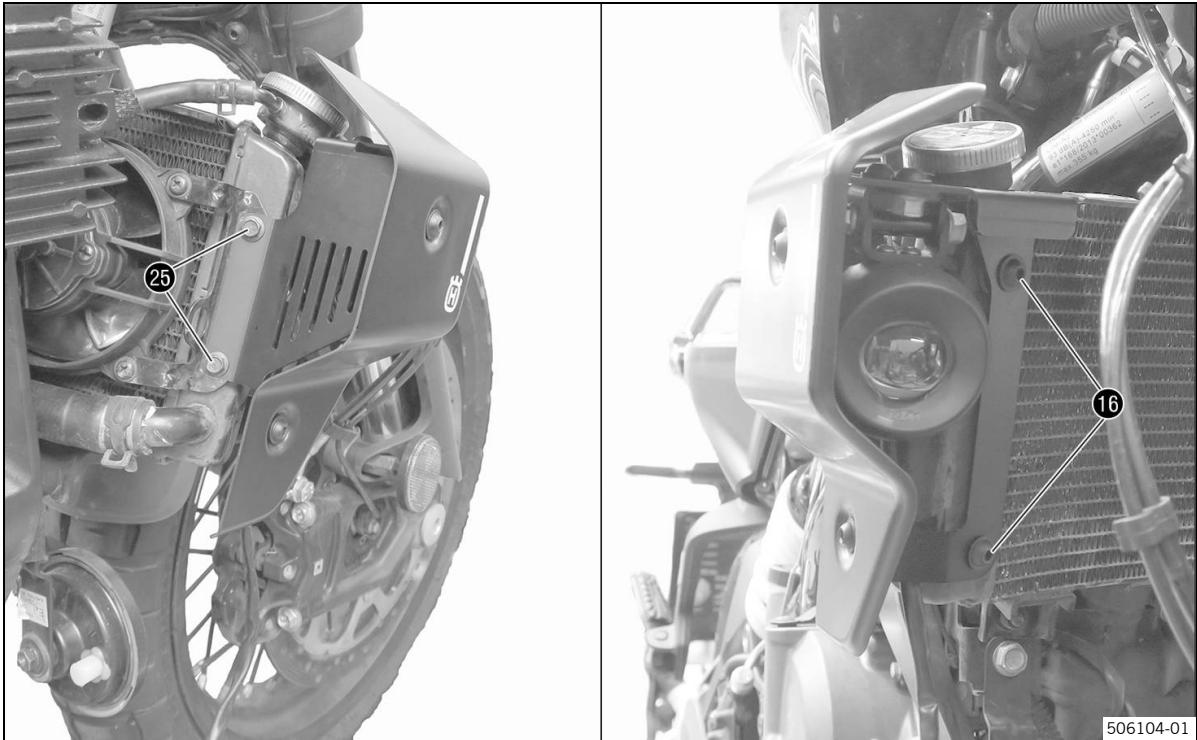
Assembly, right side



- Remove screw 22 and take off the cover.
- Remove screws 23 and take off cover 24.



- Remove screws 25.



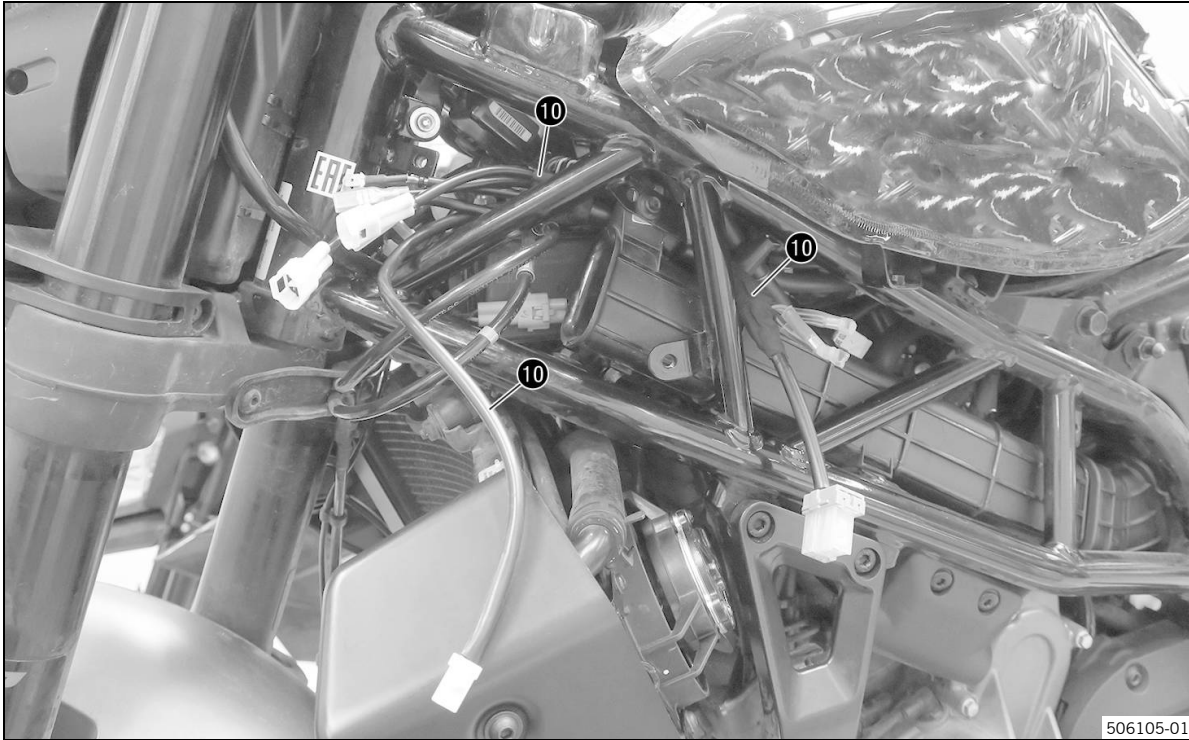
- Position the right preassembled auxiliary headlight on the radiator.
- Mount screws 25, but do not tighten yet.
- Mount and tighten screws 16 (scope of supply).

Screw, retaining bracket		
M6	10 Nm	(7.4 ft·lb _r)

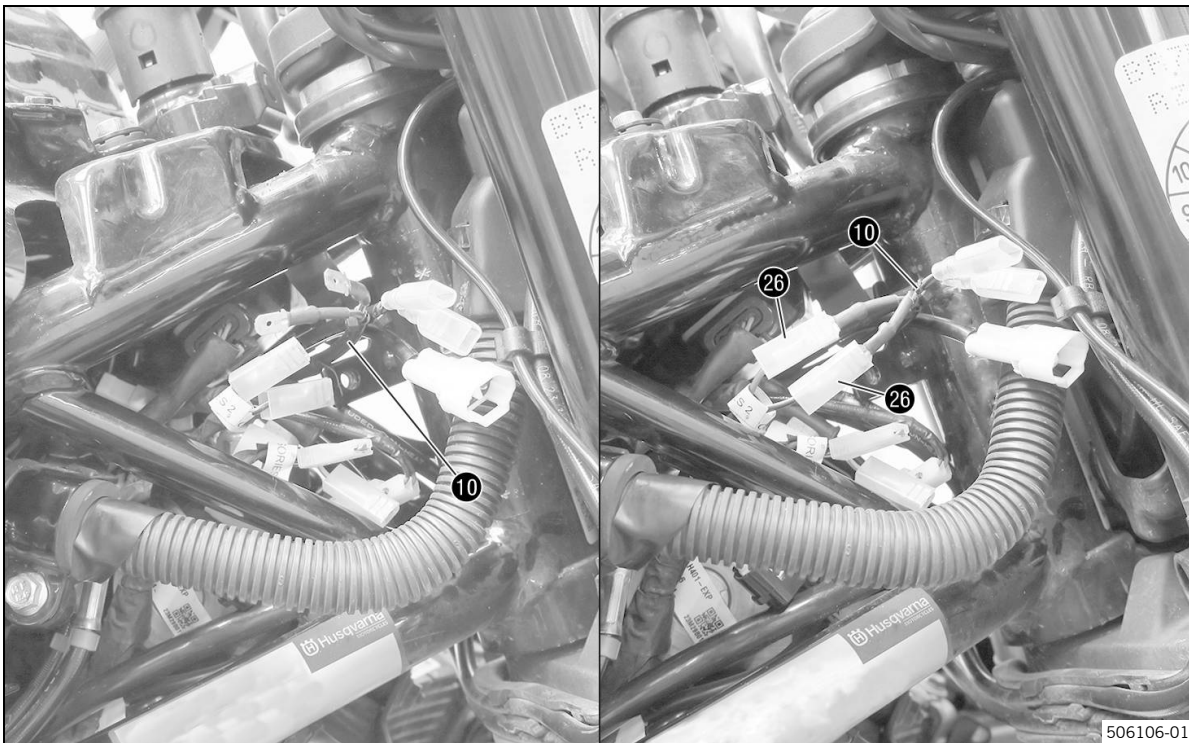
- Tighten screws 25.

Screw, retaining bracket		
M6	10 Nm	(7.4 ft·lb _r)

Cable routing



- Position wiring harness **10** (scope of supply) behind the frame as shown.



- Thread the front half of wiring harness **10** through to the right.

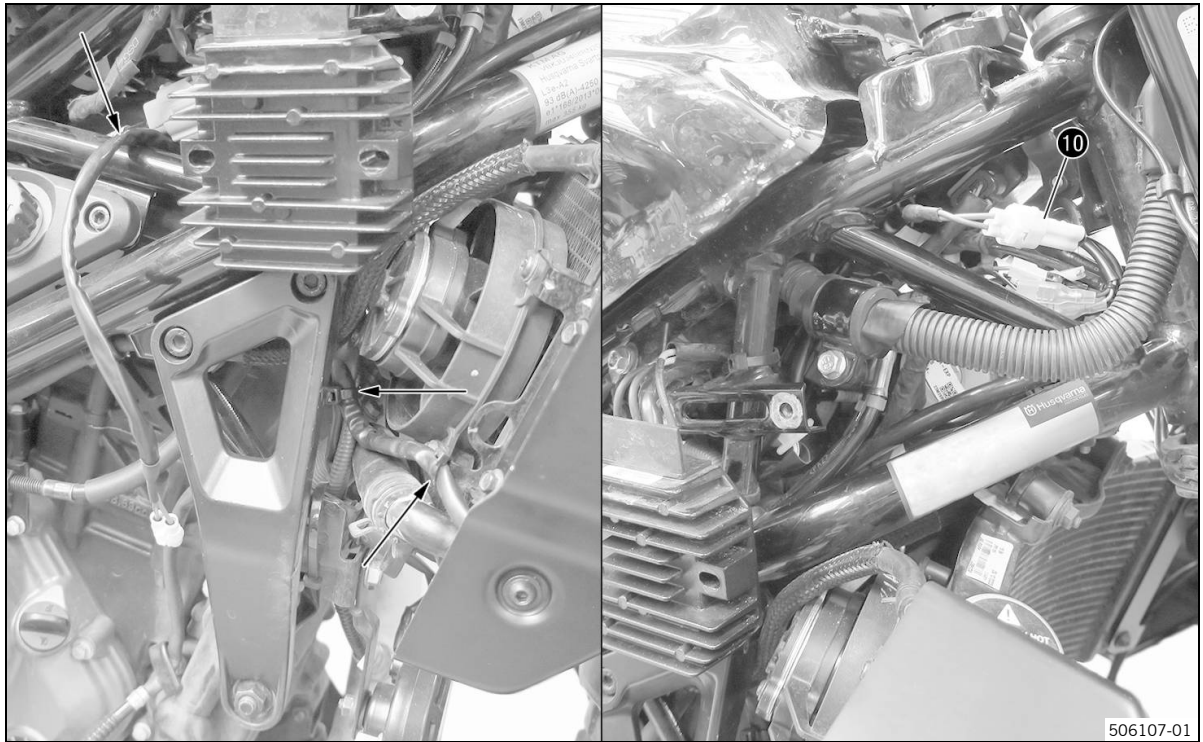
A white connector plug remains on the left side.

- Connect wiring harness **ACCESSOIRES 2** **26** (from the main wiring harness) to wiring harness **10**.



Note

There is a sticker labeled ACC1 and ACC2 on the cables.



- Align the auxiliary headlight.
- Route the wire from the right auxiliary headlight behind the frame upward to wiring harness 10 without tension and secure with cable ties if necessary (see arrow).
- Plug the socket connector of the auxiliary headlight into wiring harness 10.
- Route all cables without tension and secure with cable ties, if necessary.

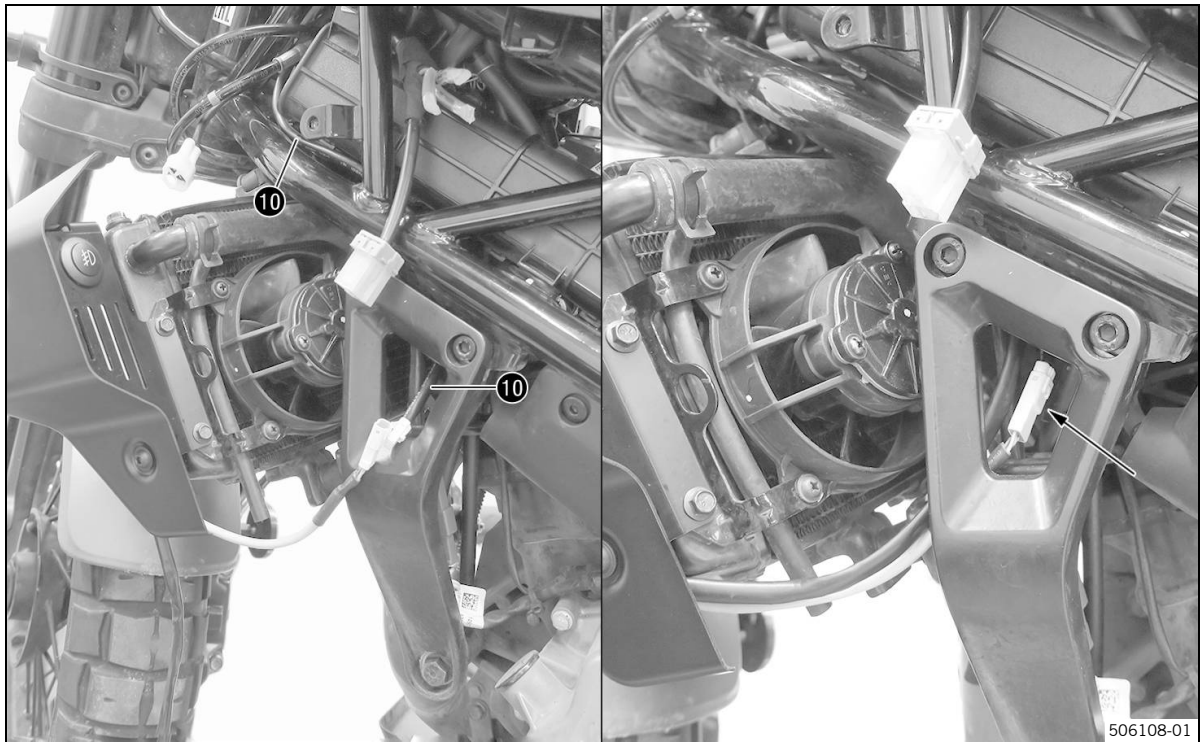
Make sure that the cables are not trapped or damaged.



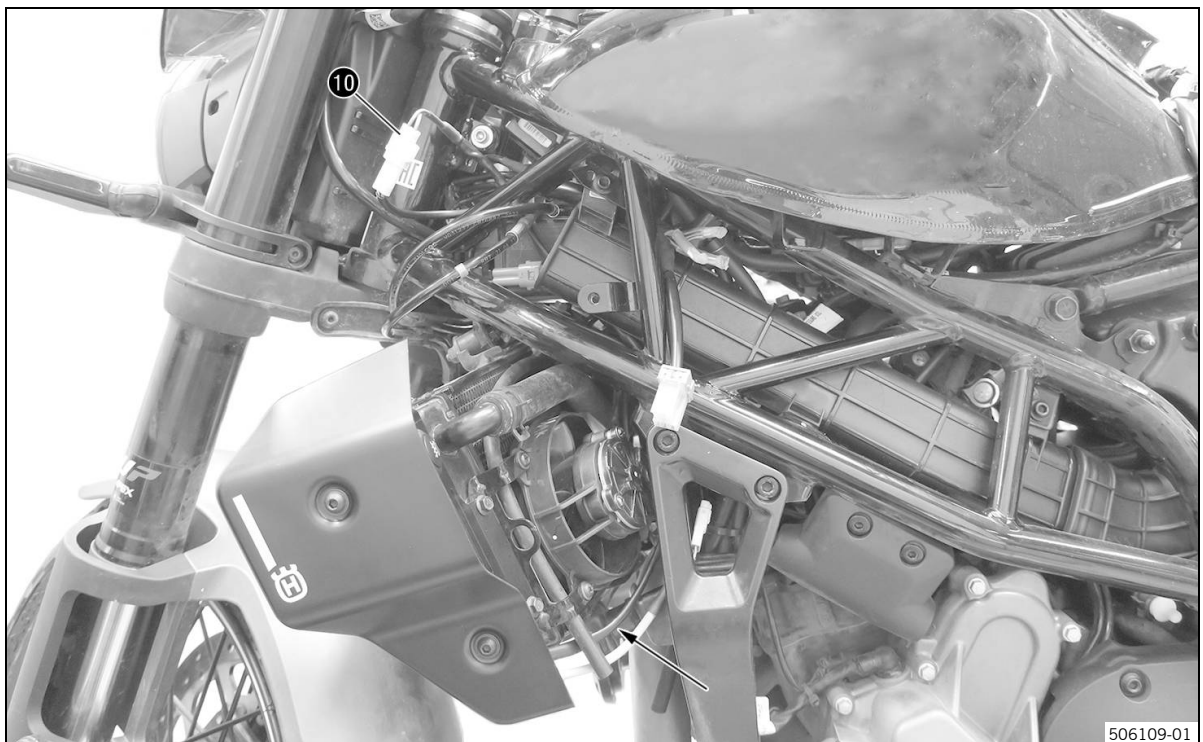
506102-01

- Position cover 24 with the regulator rectifier.
- Mount and tighten screws 23.
- Mount and tighten the cover with screw 22.

Screw, voltage regulator	
M6	10 Nm (7.4 ft·lb _f)

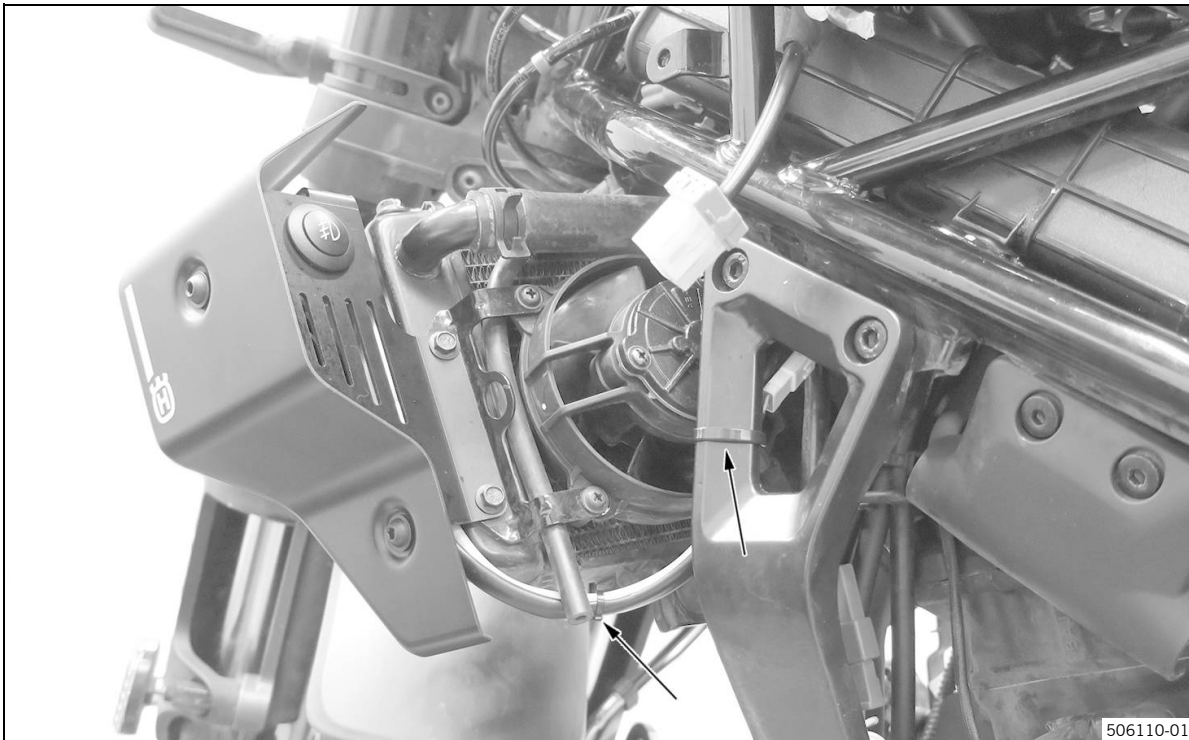


- Thread the cable (auxiliary headlight switch) from wiring harness **10** downward behind the frame.
- Plug in the socket connector for the auxiliary headlight switch (see arrow).



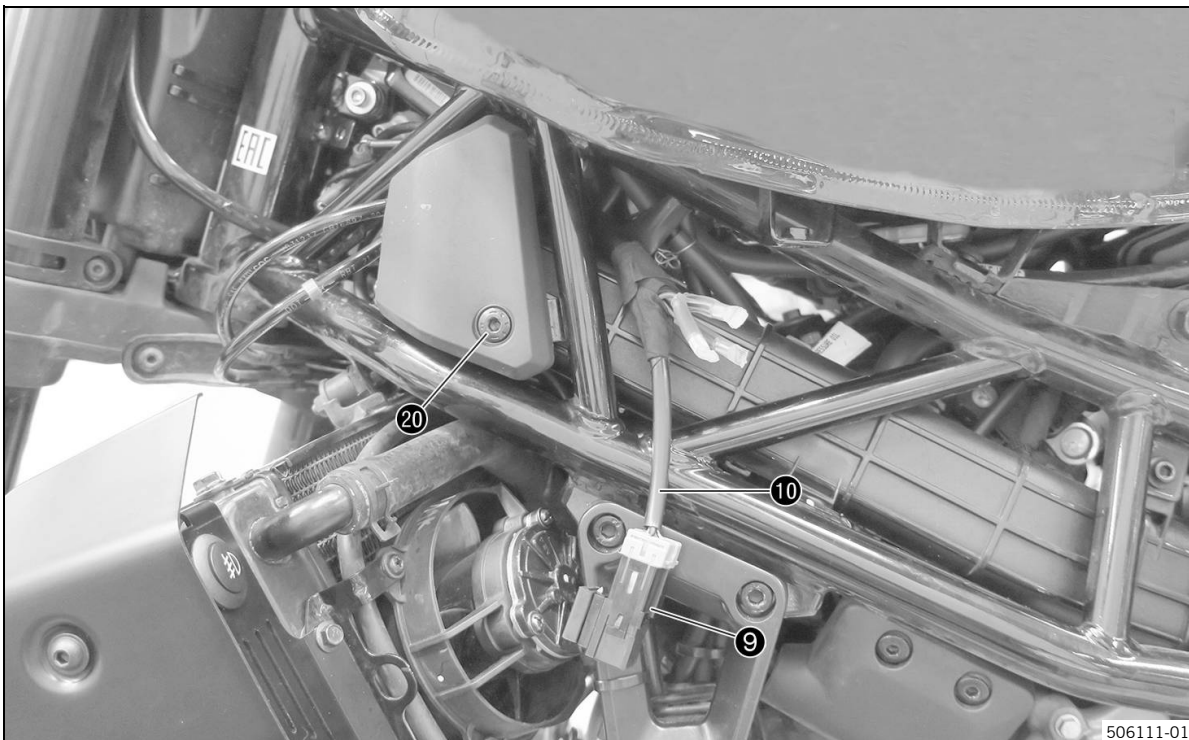
- Thread the wire from the auxiliary headlight (see arrow) upward behind the frame and connect it to wiring harness **10**.
- Check the function of the supplementary headlights.
- Route all cables without tension and secure with cable ties, if necessary.

Make sure that the cables are not trapped or damaged.



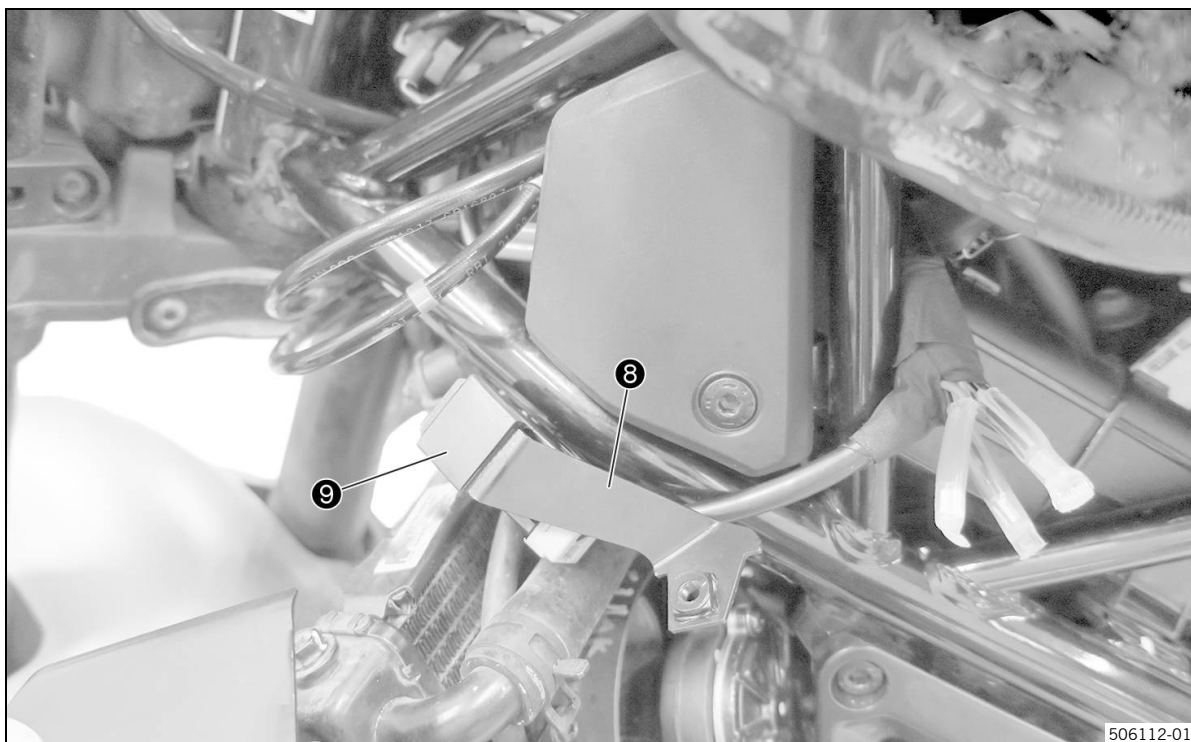
506110-01

- Secure the lower wires with cable ties (see arrow).

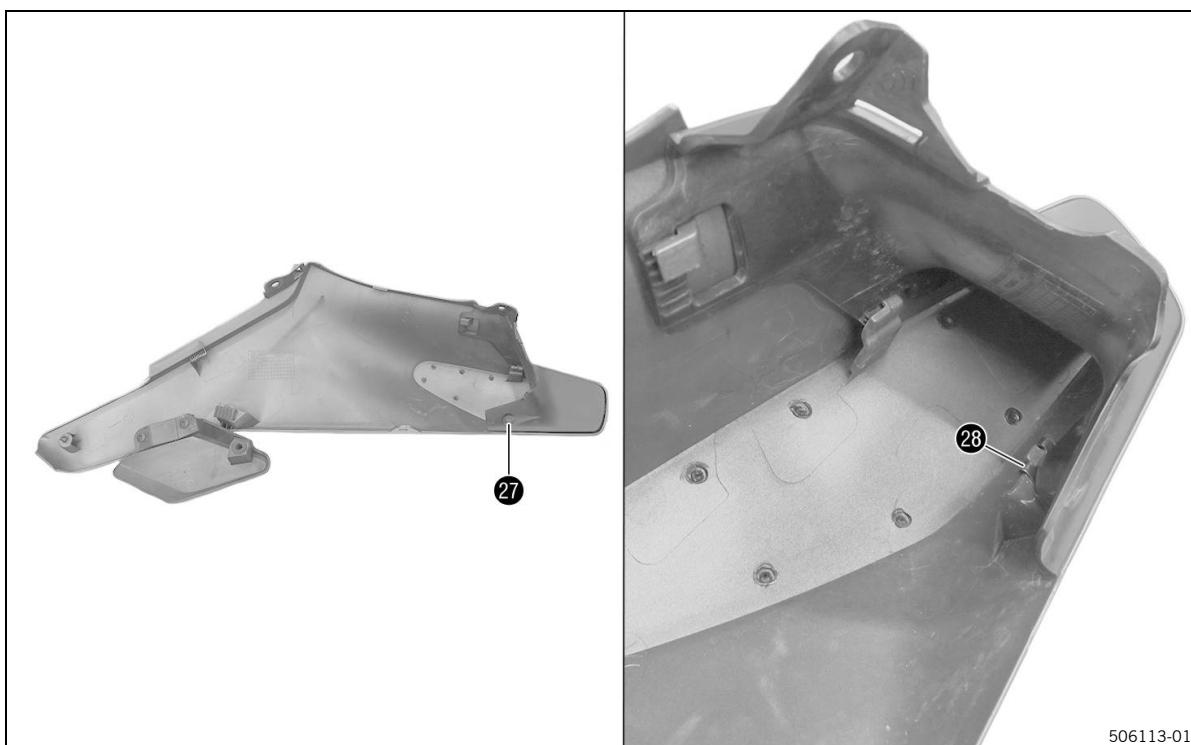


506111-01

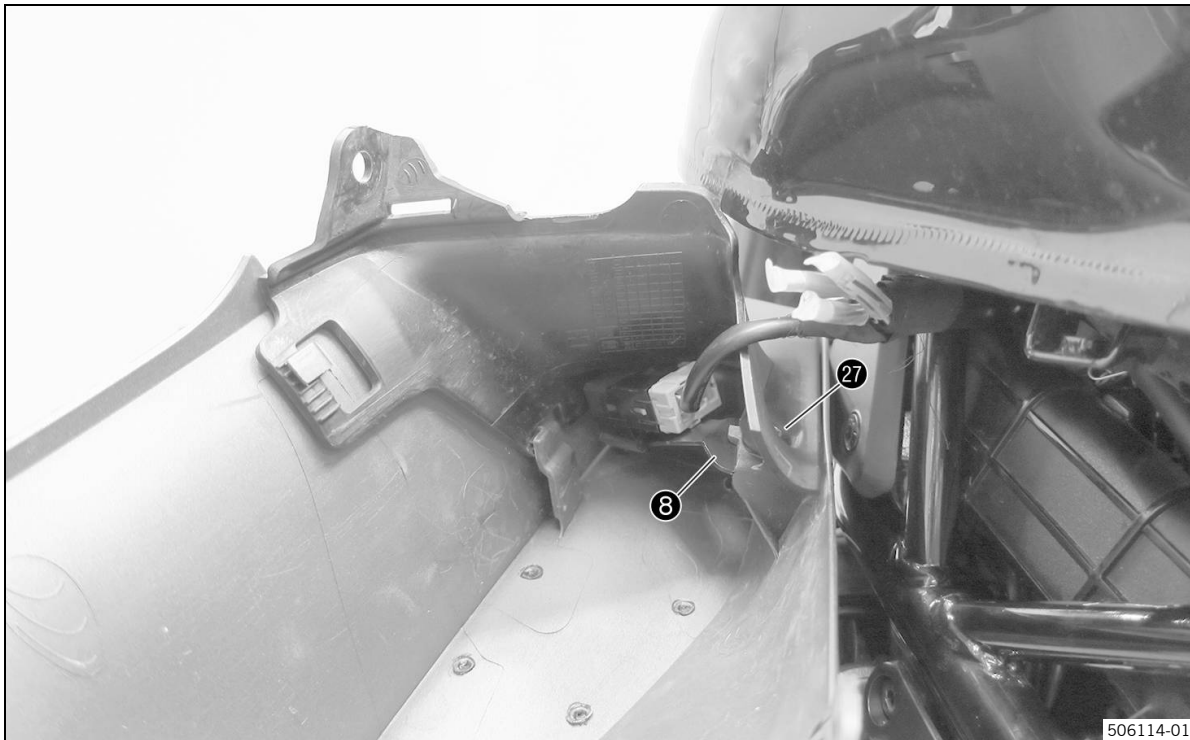
- Mount and tighten the cover with screw 20.
- Plug relay socket connector 9 (scope of supply) into wiring harness 10.



- Slide retaining bracket **8** (scope of supply) onto relay socket connector **9**.



- Remove screw **27** on left side fairing.
- Remove range change metal nut **28**.



- Position retaining bracket **8** in the left side fairing.
- Mount and tighten screw **27**.

Side fairing screw	
M6	4 Nm (3.0 ft·lb _r)

- Mount the left side fairing (see owner's manual/repair manual).

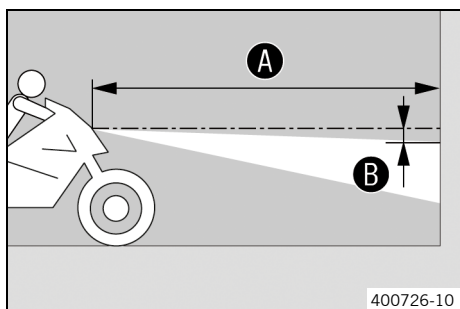
Reworking

- Mount the right side fairing (see owner's manual/repair manual).
- Install the baggage carrier (see owner's manual/repair manual).
- Mount the ignition lock cover.
- Mount the rider seat (see owner's manual/repair manual).
- Mount the passenger seat (see owner's manual/repair manual).



6 Checking the supplementary headlight setting

6.1 Checking the supplementary headlight setting



- Park the vehicle on a horizontal surface in front of a light-colored wall and make a mark at the height of the center of the low beam headlight.
- Make another mark at a distance **B** under the first marking.

Distance B	5 cm (2.0 in)
-------------------	------------------

- Position the vehicle upright at distance **A** from the wall and switch on the supplementary headlight.

Distance A	5 m (16 ft – 5 in)
-------------------	-----------------------

- Get on the motorcycle, together with any luggage or passenger.
- Check the headlight adjustment.

The light-dark boundary must be exactly on the lower marking when the motorcycle is ready to be operated with the rider mounted along with any luggage and a passenger if applicable.

- » If the boundary between light and dark does not meet specifications:
 - Adjust the supplementary headlight range. (p. 24)

6.2 Adjusting the supplementary headlight range

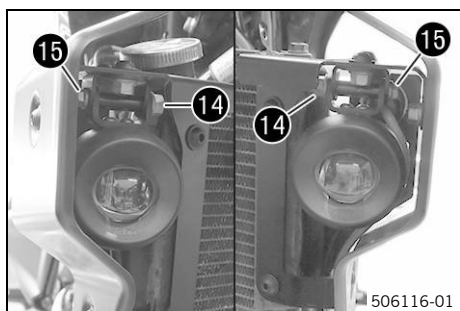
6.2.1 Adjusting the supplementary headlight range

Preparatory work

- Check the supplementary headlight setting. (p. 24)

Adjustment procedure

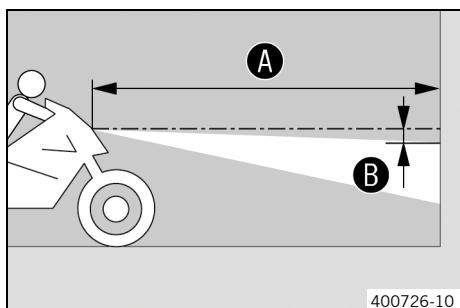
- Adjust the auxiliary headlight range using screw connection **14** and **15**.



Note

The auxiliary headlight range can be adjusted by tilting the headlights.

If you have a load, you may have to correct the headlight range of the auxiliary headlights.



- Set the headlight to marking **B**.

Comply with country-specific specifications.

The light-dark boundary must lie exactly on lower marking **B** when the motorcycle is ready to operate with the rider mounted along with any luggage and a passenger, if applicable.

- Adjust the supplementary headlight range equally on both sides.



* 3 2 4 0 2 6 4 E N *

3240264

05/06/2025

KTM AG
Stallhofnerstraße 31 5230 Mattighofen
Mattighofen

Fitting Instructions

KIT ADICIONAL DE FAROS
A61714911044

Nos alegra que se haya decidido por este producto de alta calidad. Es indispensable un montaje correcto del producto para poder garantizar un máximo de seguridad y funcionalidad. Por consiguiente, el montaje únicamente puede ser realizado por personal especializado conforme lo detallado en estas instrucciones. Si tiene cualquier pregunta, puede dirigirse a su concesionario autorizado. El (cuasi) fabricante o proveedor declina toda responsabilidad por montajes o usos incorrectos de este producto.

KTM AG está representada en los países por:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

El manual de montaje refleja los últimos avances técnicos de esta serie en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM AG se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM AG no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.

© 2025 KTM AG, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados. Figuras: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

ISO 9001

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

12 100 6061

**Entidad emisora:**

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Austria











3240264es

05/06/2025

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

	Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Asegúrate de que estos trabajos los realice o supervise personal cualificado de un taller oficial del fabricante del vehículo utilizando las herramientas especiales que sean necesarias.
	Indica una referencia cruzada.
	Identifica una indicación con información adicional.
	Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.
	Identifica el resultado de un paso de comprobación.
	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre ®	Identifica un nombre protegido.
Marca ™	Identifica una marca comercial.
<u>Palabras subrayadas</u>	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

Fig.	Figura
Cód.-art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
según	según
máx.	máximo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
et al.	y otros
etc.	y demás
p. ej.	por ejemplo

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO

Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia

Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN

Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Seguridad de funcionamiento



PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.



PELIGRO

Riesgo de envenenamiento Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Asegúrate de que haya siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utiliza un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranques o dejes en marcha el motor en un espacio cerrado.



Advertencia

Peligro de quemaduras Algunas piezas del vehículo se calientan cuando el vehículo está en marcha.

- No toques ningún componente del vehículo (radiador, motor, amortiguador, equipo de frenos) hasta que no se haya enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deja que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

El vehículo solo puede ser utilizado por personas debidamente instruidas. Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado. Respetar los adhesivos de aviso y advertencia dispuestos en el vehículo.

2.3 Ropa de protección



Advertencia

Peligro de lesiones La falta de ropa de protección o su uso inadecuado aumenta el riesgo de lesiones.

- Utiliza en cada desplazamiento ropa de protección adecuada, como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utiliza siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las especificaciones legales.

En aras de su seguridad, KTM AG recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

2.4 Normas de trabajo

Siempre que no se indique lo contrario, el encendido debe estar desconectado (modelos con cerradura de encendido y modelos con llave con transpondedor) o el motor parado (modelos sin cerradura de encendido ni llave con transpondedor) para realizar cualquier trabajo.

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Aunque no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas se pueden encargar a través del número indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinete (15112017000)

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (p. ej. tornillos y tuercas autoblocantes, tornillos de expansión, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, agujas, arandelas de seguridad) deben sustituirse por piezas nuevas.

Para algunas uniones atornilladas se requiere un pegamento sellador de roscas (p. ej. **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Restablecer la seguridad del vehículo una vez finalizados los trabajos de reparación o de mantenimiento.

2.5 Medio ambiente

Un uso responsable de la moto ayuda a evitar problemas y conflictos. Para garantizar el futuro del motociclismo, asegúrate de utilizar la moto dentro del marco legal y respeta el medio ambiente, así como los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio, los medios auxiliares y las piezas usadas debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado estará encantado de ayudarle.

2.6 Manual de montaje

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de montaje antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de montaje contiene mucha información y consejos que te facilitarán la conducción, la manipulación y el mantenimiento. Solo así podrás saber cómo adaptar el vehículo a tu estatura y preferencias, y cómo protegerte para no sufrir lesiones.

Guarda el manual de montaje en un lugar de fácil acceso para poder consultarlo siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un concesionario autorizado.

El manual de montaje es un componente importante del accesorio y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de venta del mismo.

2.7 Definición del uso conforme a lo previsto

A fin de garantizar la seguridad y un funcionamiento óptimos, es imprescindible acudir a un concesionario autorizado que use herramientas especiales para obtener el mejor asesoramiento técnico e instalar correctamente los accesorios técnicos. Los artículos con identificaciones (CE, ECE, etc.) disponen de documentos de homologación. Dado el caso, el cliente debe comprobar con las autoridades de homologación nacionales si estos documentos de homologación garantizan la homologación completa del vehículo correspondiente con los accesorios técnicos montados en el país de uso correspondiente. Si tiene preguntas, diríjase a su concesionario autorizado.



Aviso

Identificaciones en la UE: CE (homologación de tipo CE), ECE (homologación de tipo ECE), ABE (permiso de circulación alemán), CE-V (homologación de tipo CE para vehículos a motor), FIM (ruido conforme a FIM), CCCUO_EU (no autorizado para circular en vías públicas) y HOMNN (homologación no necesaria)

Identificaciones en los EE. UU.: 50-State (legislación en los 50 Estados), USFS (Servicio Forestal de los Estados Unidos), FIM (ruido conforme a FIM), AMA (ruido conforme a AMA para aficionados), DOT (Ministerio de Transportes) y CCCUO (no autorizado para circular en vías públicas)

2.8 Uso indebido

El vehículo solo se puede utilizar para el fin previsto.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición del uso previsto supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye la utilización de medios de explotación y auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para la aplicación en cuestión.

3 Indicaciones importantes

3.1 Agentes de servicio, medios auxiliares

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y la especificación técnica.

3.2 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM AG y encargue su instalación a un taller especializado autorizado. KTM AG no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado estará encantado de poderle asesorarle.

En la página web de KTM encontrará las **KTM PowerParts** más actuales para su vehículo.

Página web internacional de KTM: <https://www.ktm.com>

En la página web de Husqvarna Mobility encontrarás los **accesorios actuales de Husqvarna Mobility** para tu vehículo.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

En la página web de GASGAS encontrarás los **accesorios actuales de GASGAS** para tu vehículo.

Página web internacional de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Imágenes

Algunas de las figuras de este documento incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. No siempre es absolutamente necesario desmontar piezas para realizar las tareas descritas. Las indicaciones en forma de texto tienen prioridad.

3.4 Servicio de atención al cliente

Si tienes alguna pregunta sobre tu vehículo, así como sobre KTM, Husqvarna Mobility o GASGAS, tu concesionario autorizado estará encantado de ayudarte.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: <https://www.ktm.com>

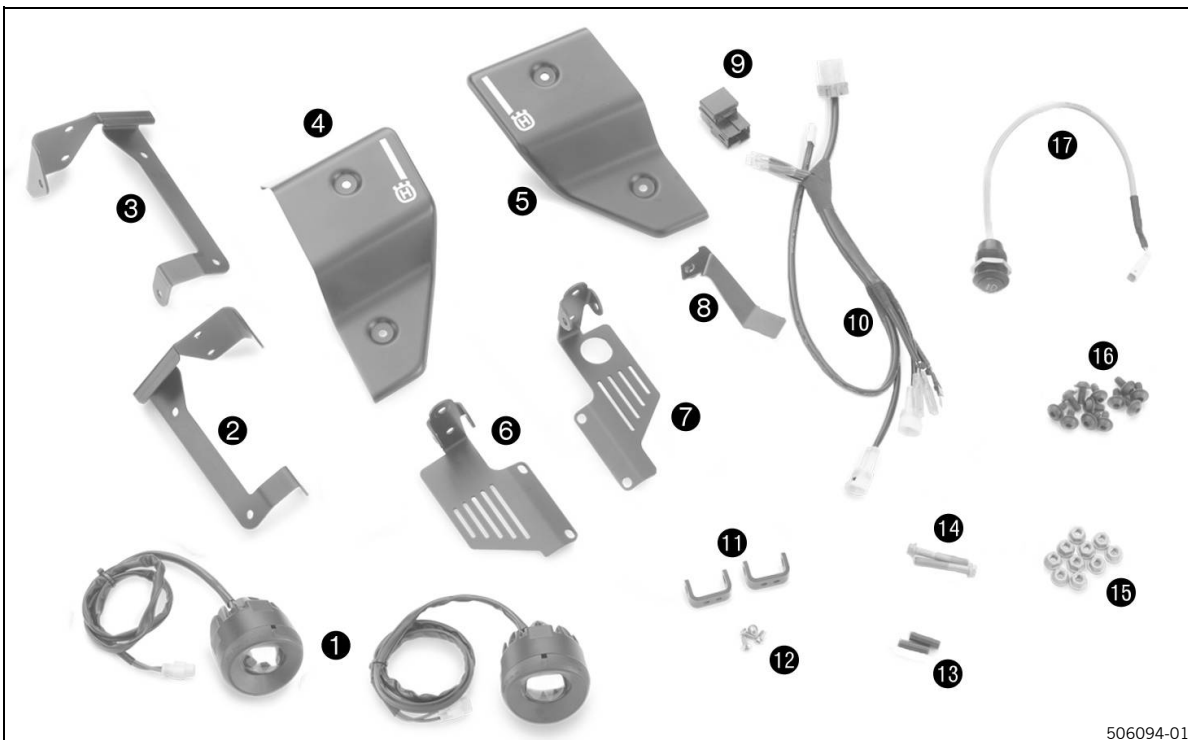
La lista de concesionarios autorizados de Husqvarna Mobility está disponible en el sitio web de Husqvarna Mobility.

Página web internacional de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

La lista de concesionarios autorizados de GASGAS está disponible en la página web de GASGAS.

Página web internacional de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Volumen de suministro



506094-01

- | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------------------|
| ① | Faro auxiliar | ⑩ | Cableado |
| | Cantidad 2 pzas. | | Cantidad 1 pza. |
| ② | Retenedor derecho | ⑪ | Fijación |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 2 pzas. |
| ③ | Retenedor izquierdo | ⑫ | Tornillo de gota de sebo M4x8 |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 4 pzas. |
| ④ | Cubierta derecha | ⑬ | Vaina |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 2 pzas. |
| ⑤ | Cubierta izquierda | ⑭ | Tornillo de collarín M6x40 |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 2 pzas. |
| ⑥ | Retenedor derecho | ⑮ | Tuerca M6 |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 10 pzas. |
| ⑦ | Retenedor izquierdo | ⑯ | Tornillo M6x12 |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 12 pzas. |
| ⑧ | Retenedor | ⑰ | Interruptor para faro auxiliar |
| | Cantidad 1 pza. | | Cantidad 1 pza. |
| ⑨ | Clema de relé | | |
| | Cantidad 1 pza. | | |

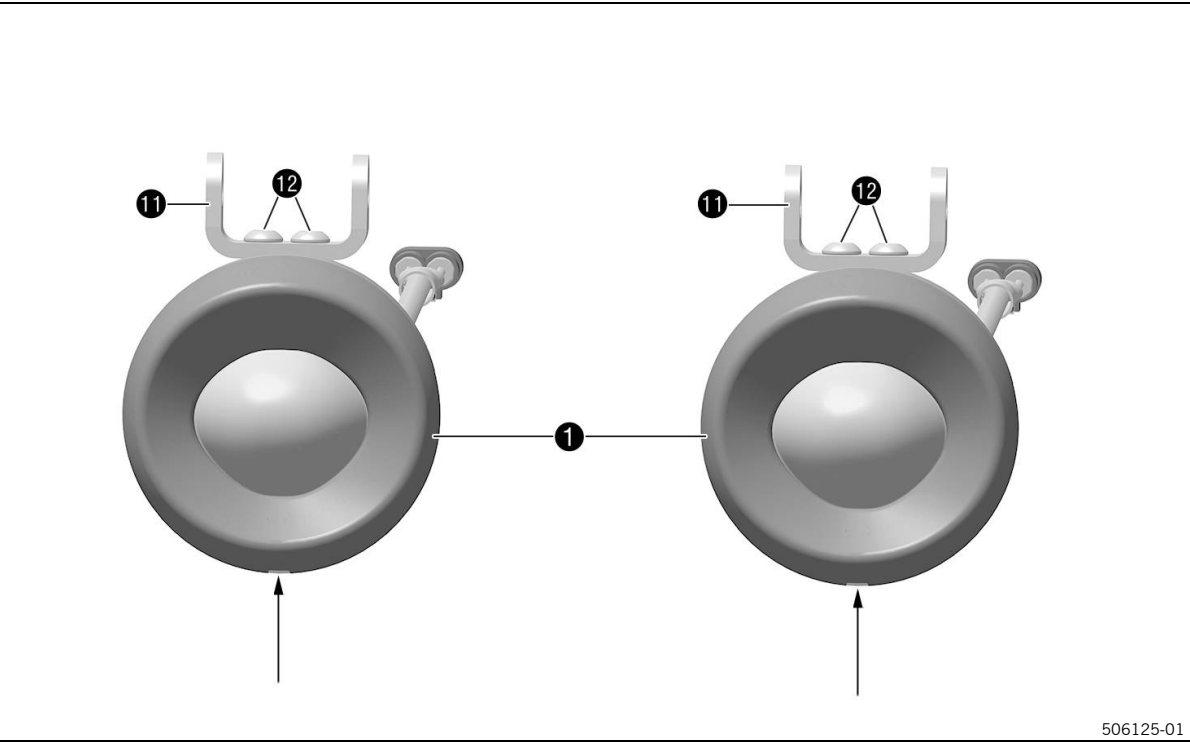
5.1 Montaje.

Trabajo previo

- Retirar el asiento del pasajero (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Retirar el asiento del piloto (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Retirar la tapa del contacto.
- Desmontar el portaequipajes (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Desmontar la tapa lateral izquierda (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Desmontar la tapa lateral derecha (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Desmontar el deflector derecho (e izquierdo) del radiador (véase el manual de instrucciones).

Procedimiento de montaje

Tareas previas de montaje

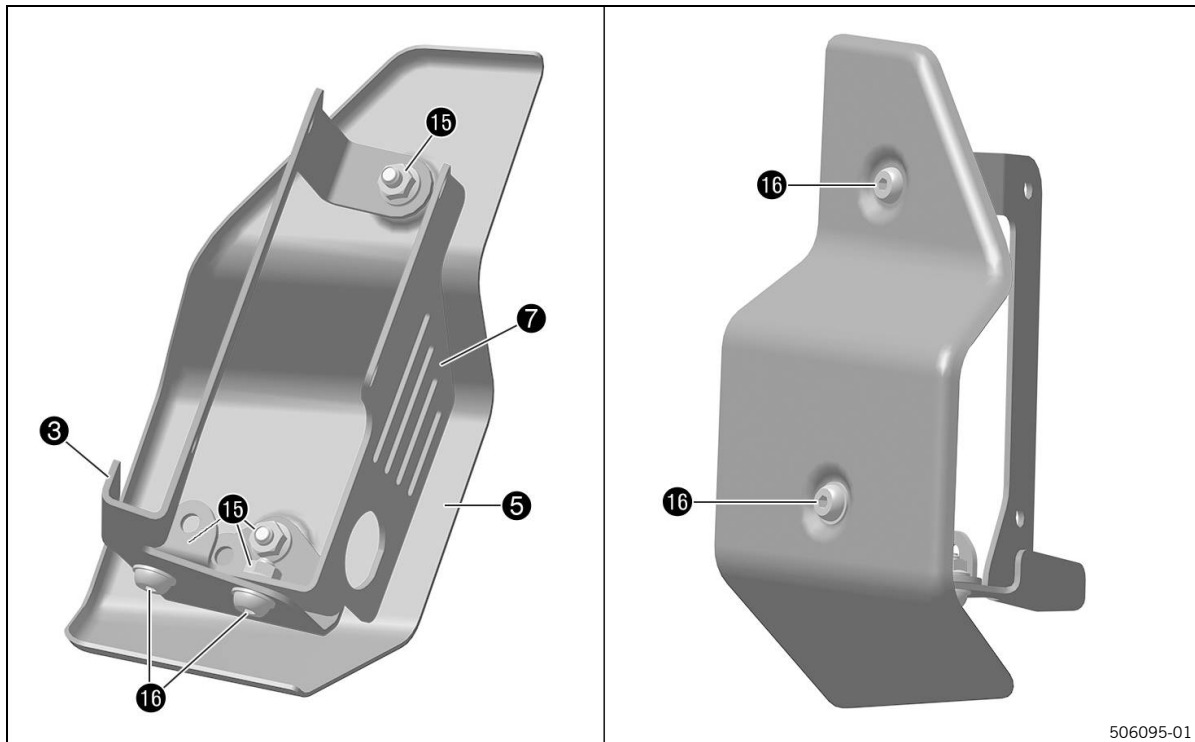


- Montar y apretar los soportes 11 con los tornillos 12 en los faros auxiliares 1 (todo incluido en el volumen de suministro).

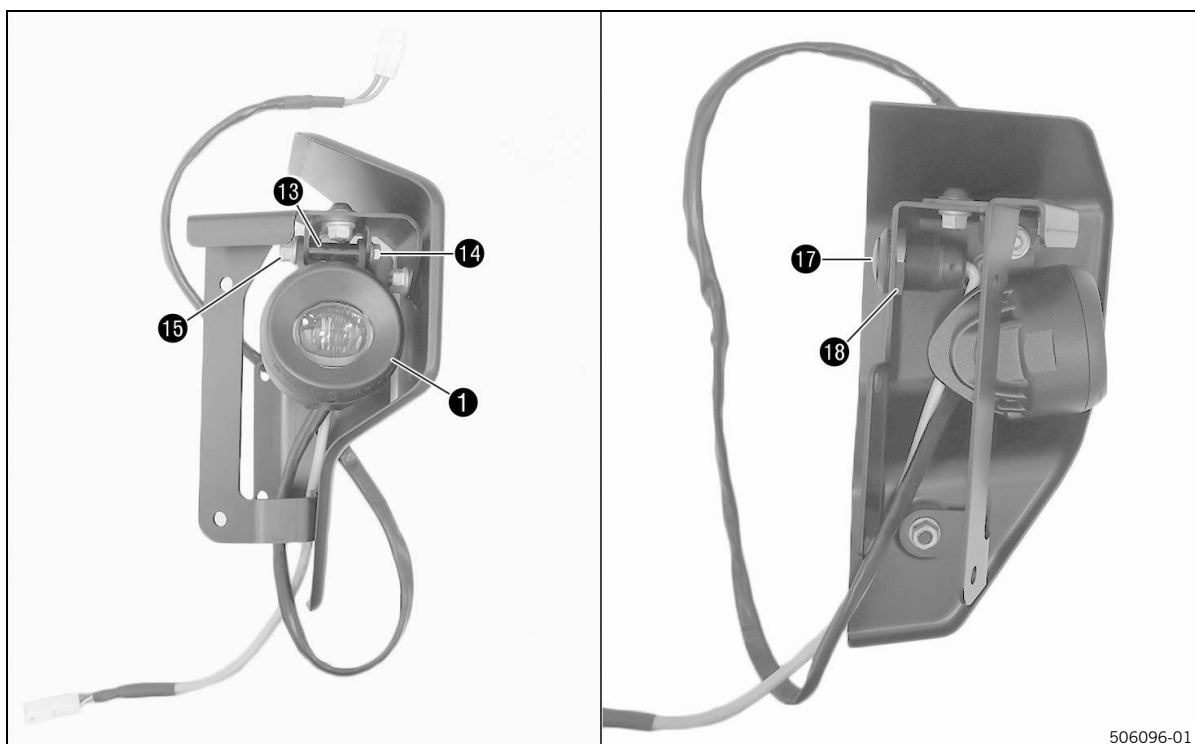
Tornillo del faro auxiliar	
M4	3 Nm (2,2 ft·lb _f)

✓ Los goterones (véase la flecha) miran hacia abajo.

Tareas previas de montaje en el lado izquierdo



- Colocar los retenedores izquierdos **3** y **7** en la cubierta izquierda **5** (todo incluido en el volumen de suministro).
- Montar y apretar los tornillos **16** y las tuercas **15** (todo incluido en el volumen de suministro).

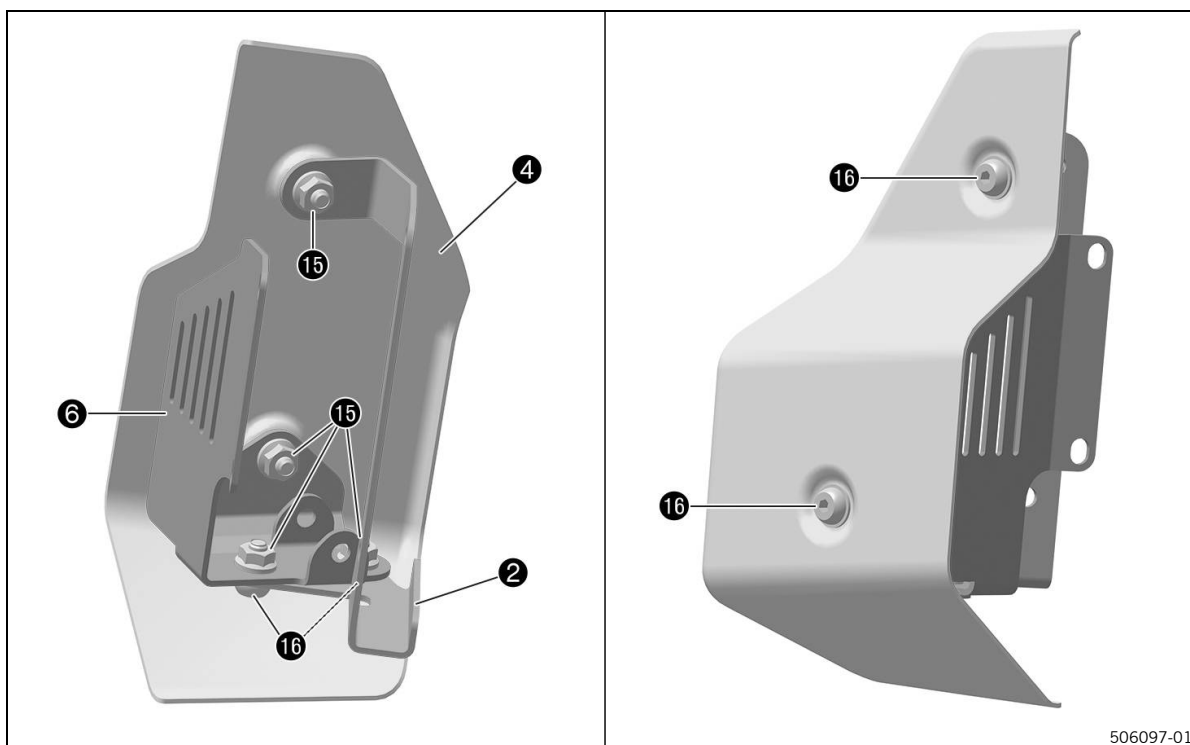


- Montar y apretar como se muestra el faro auxiliar **1** con la vaina **13**, el tornillo **14** y la tuerca **15** (todo incluido en el volumen de suministro).

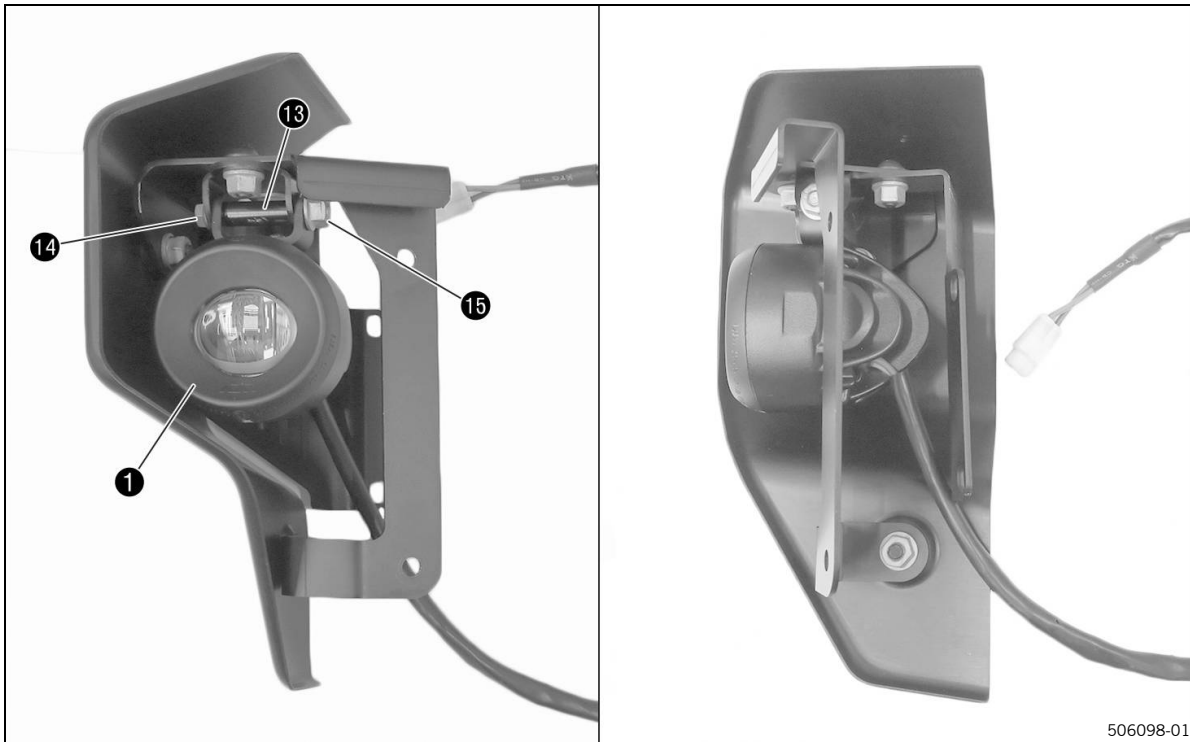
5 Montaje.

- Montar y apretar el interruptor 17 con la tuerca 18 (todo incluido en el volumen de suministro).

Tareas previas de montaje en el lado derecho

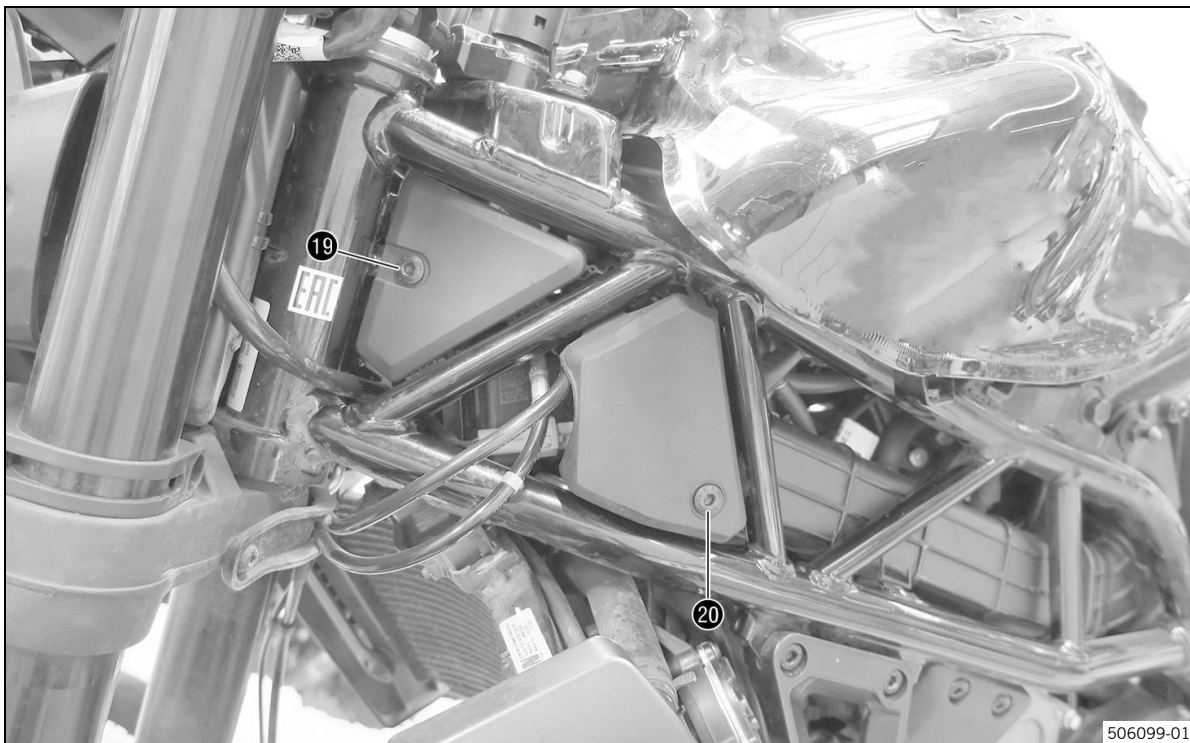


- Colocar los retenedores derechos 2 y 6 en la cubierta derecha 4 (todo incluido en el volumen de suministro).
- Montar y apretar los tornillos 16 y las tuercas 15 (todo incluido en el volumen de suministro).



- Montar y apretar como se muestra el faro auxiliar 1 con la vaina 13, el tornillo 14 y la tuerca 15 (todo incluido en el volumen de suministro).

Montaje del lado izquierdo

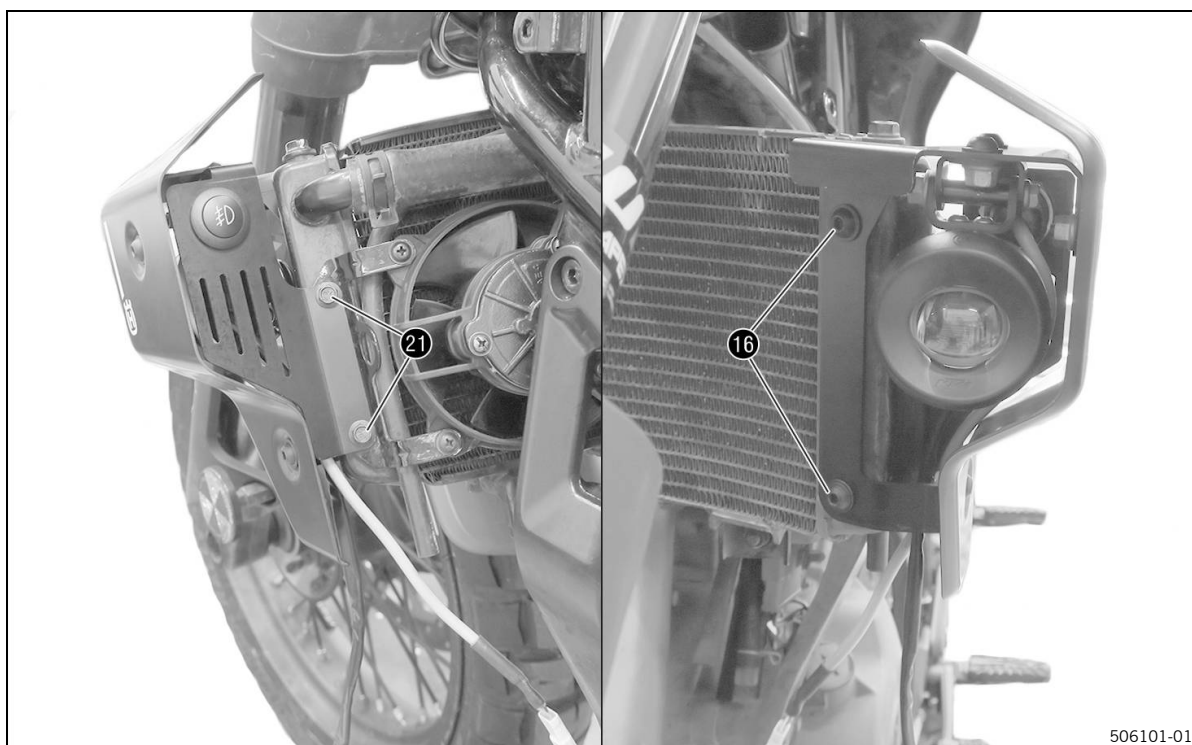


- Retirar los tornillos 19 y 20 y desmontar las cubiertas.

5 Montaje.



- Retirar los tornillos 21.



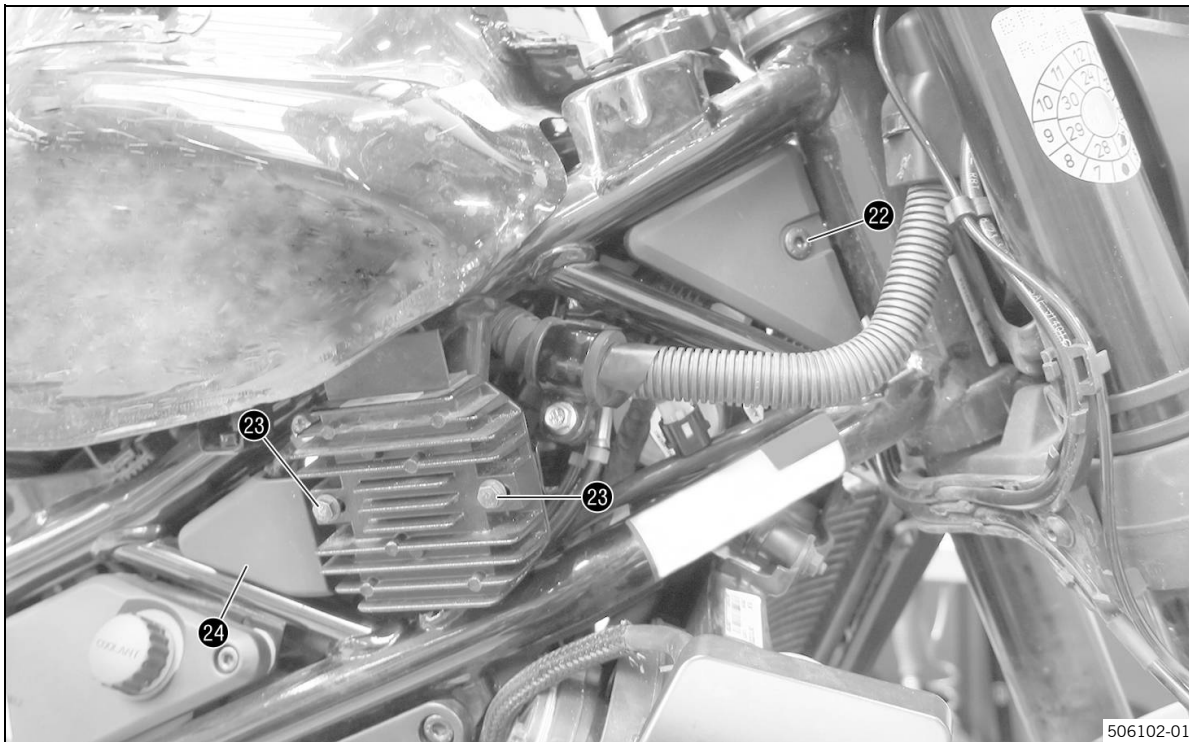
- Colocar el faro auxiliar izquierdo premontado en el radiador.
- Montar los tornillos 21, pero no apretarlos todavía.
- Montar y apretar los tornillos 16 (volumen de suministro).

Tornillo del retenedor		
M6		10 Nm (7,4 ft·lb _f)

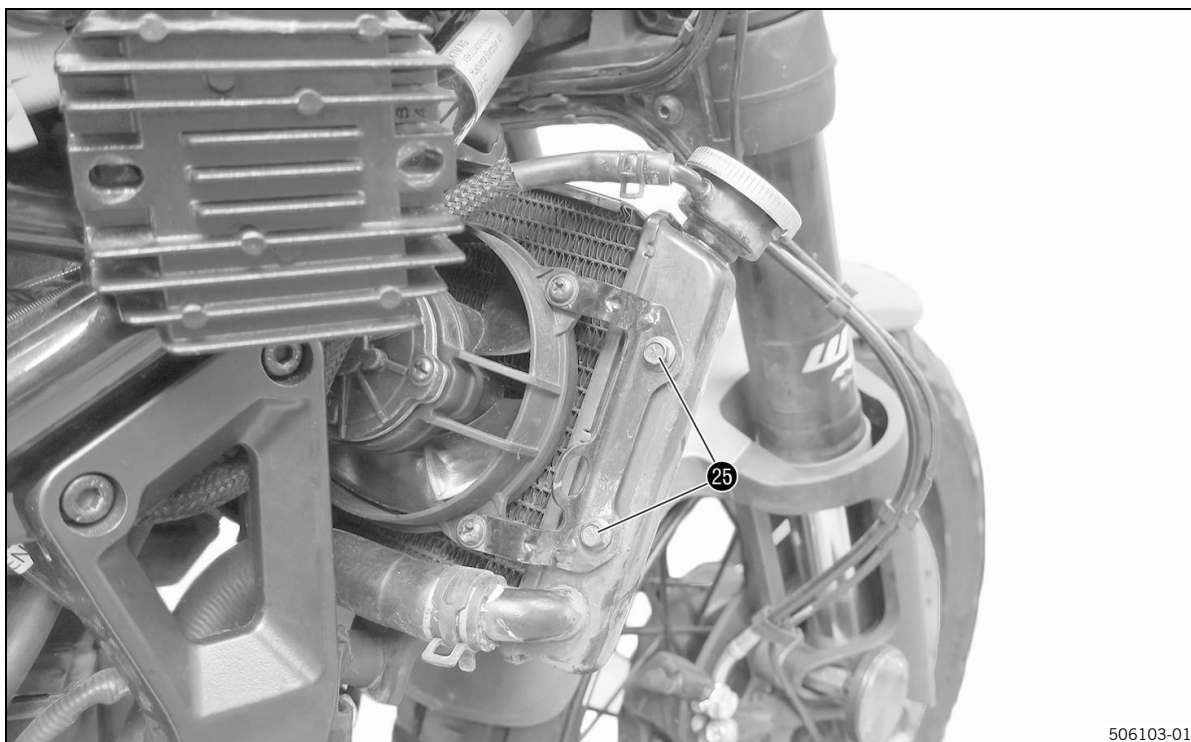
- Apretar los tornillos 21.

Tornillo del retenedor		
M6		10 Nm (7,4 ft·lb _f)

Montaje del lado derecho

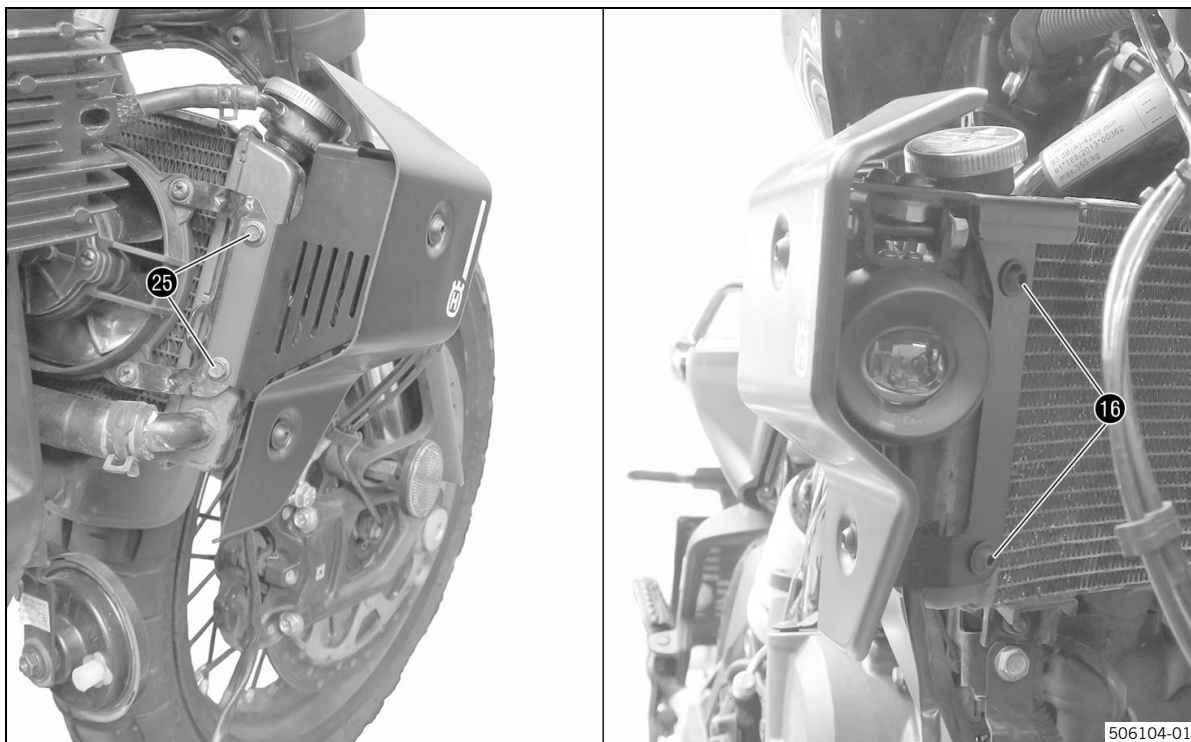


- Quitar el tornillo 22 y retirar la cubierta.
- Retirar los tornillos 23 y desmontar la cubierta 24.



506103-01

- Retirar los tornillos 25.



506104-01

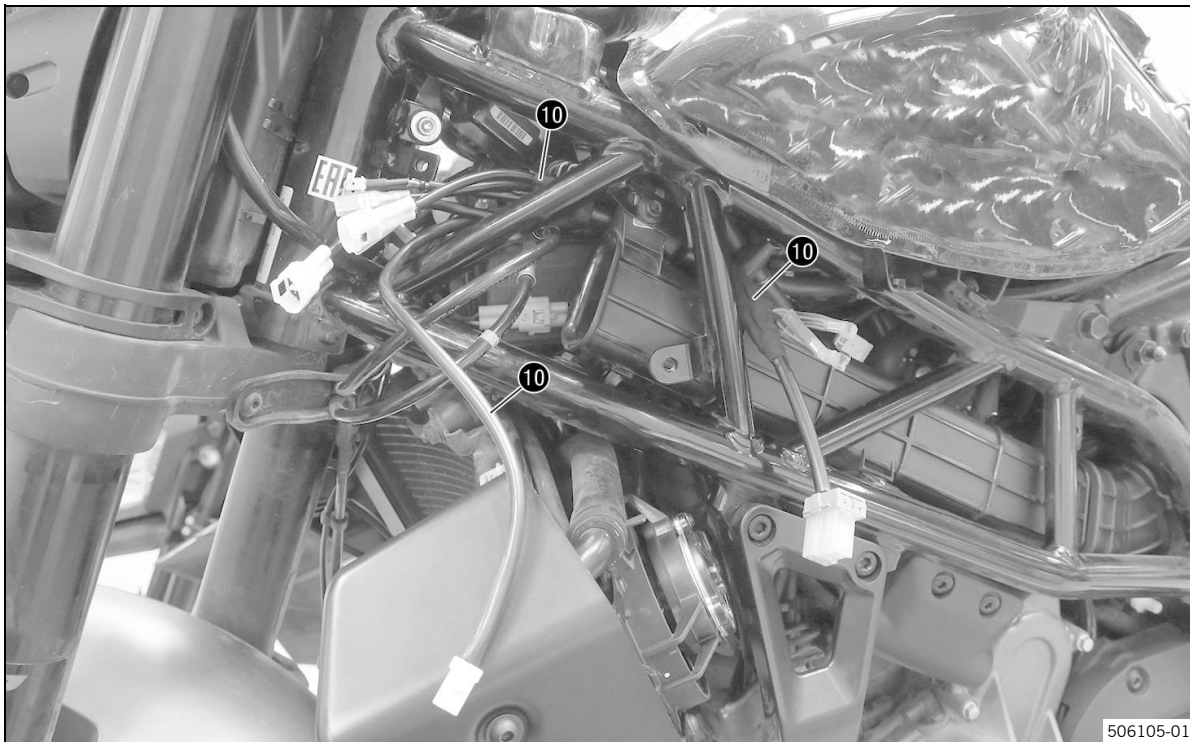
- Colocar el faro auxiliar derecho premontado en el radiador.
- Montar los tornillos 25, pero no apretarlos todavía.
- Montar y apretar los tornillos 16 (volumen de suministro).

Tornillo del retenedor	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

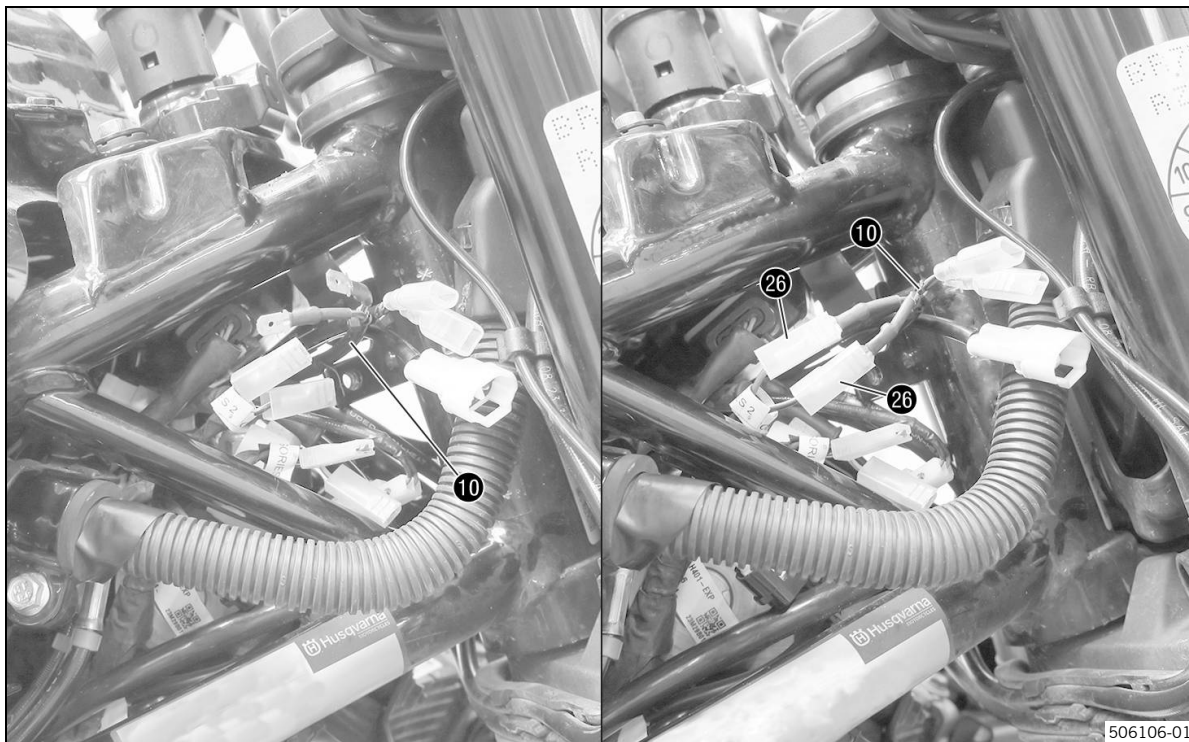
- Apretar los tornillos 25.

Tornillo del retenedor	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Instalación de los cables



- Colocar el cableado 10 (volumen de suministro) detrás del chasis como se muestra.

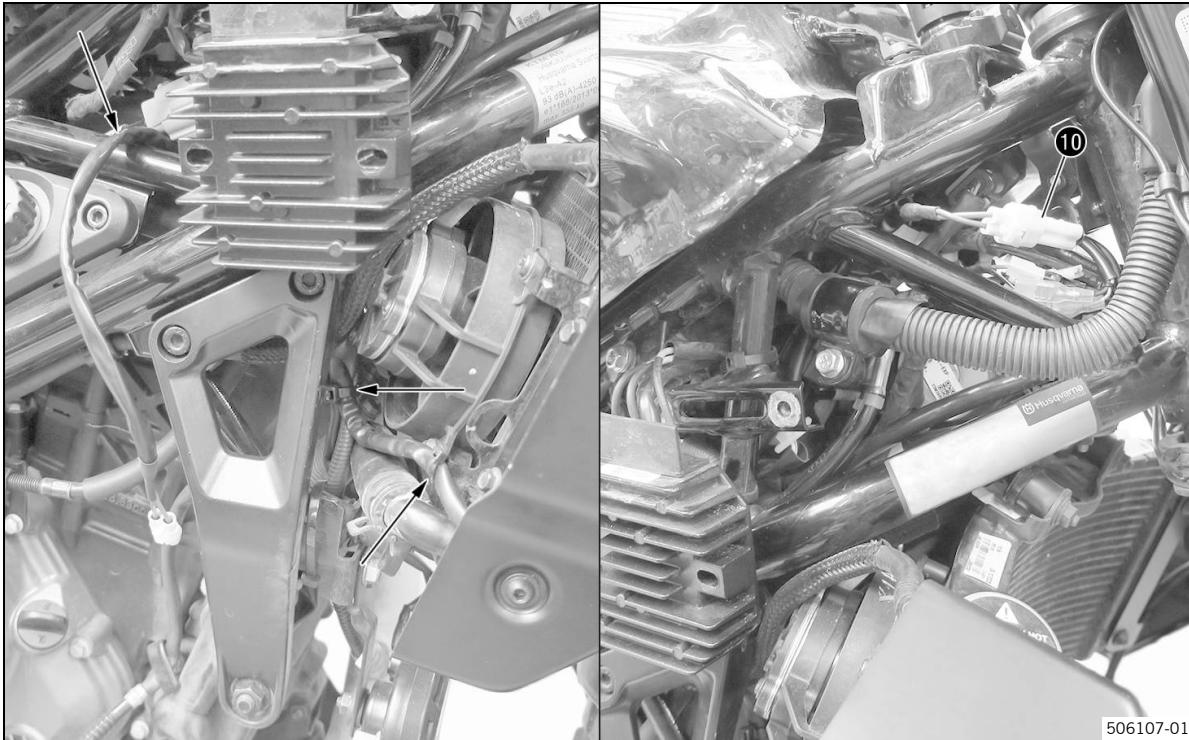


- Pasar la mitad delantera del cableado **10** hacia la derecha.
En el lado izquierdo habrá una clavija de conexión blanca.
- Conectar el cableado **ACCESOIRES 2 26** (del cableado principal) al cableado **10**.



Aviso

En los cables hay un adhesivo con el rótulo ACC1 y ACC2.



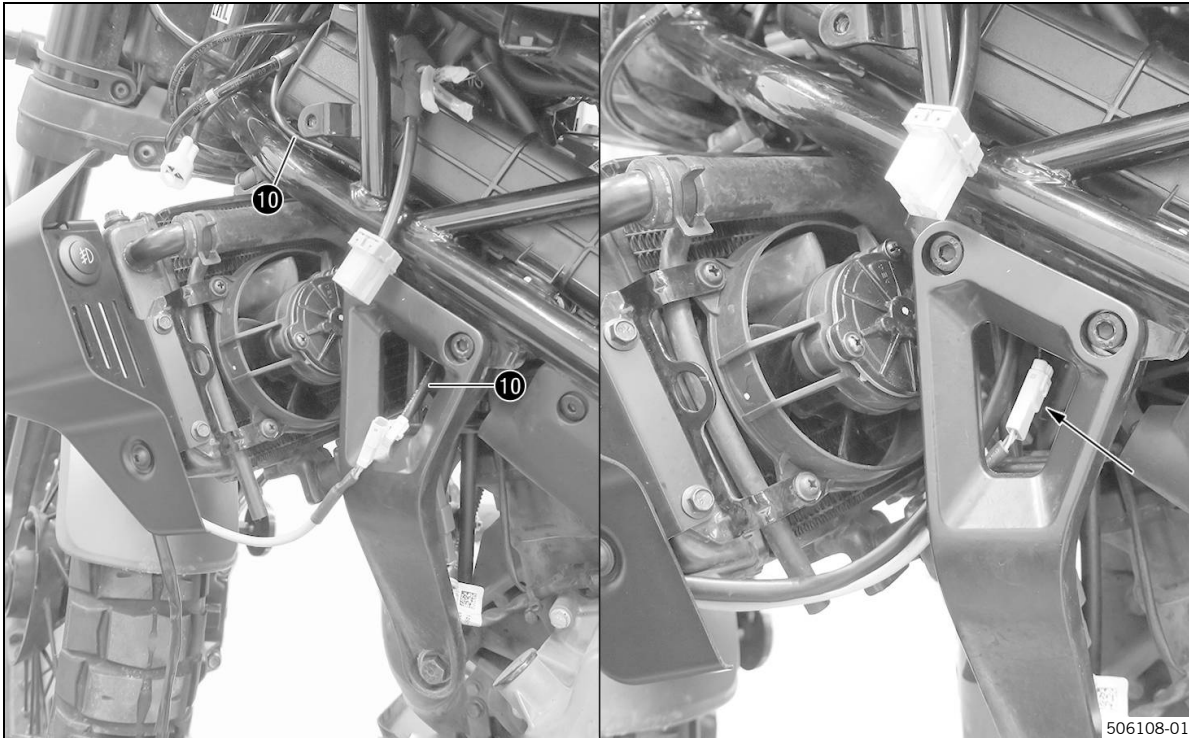
- Alinear el faro auxiliar.
- Tender los cables del faro auxiliar derecho sin tensiones detrás del chasis hacia arriba hasta el cableado 10 y, en caso necesario, asegurarlos con bridas (véase la flecha).
- Enchufar la clema del faro auxiliar en el cableado 10.
- Tender todos los cables sin tensiones y, dado el caso, asegurarlos con bridas.

Asegurarse de que los cables no queden atrapados ni resulten dañados.

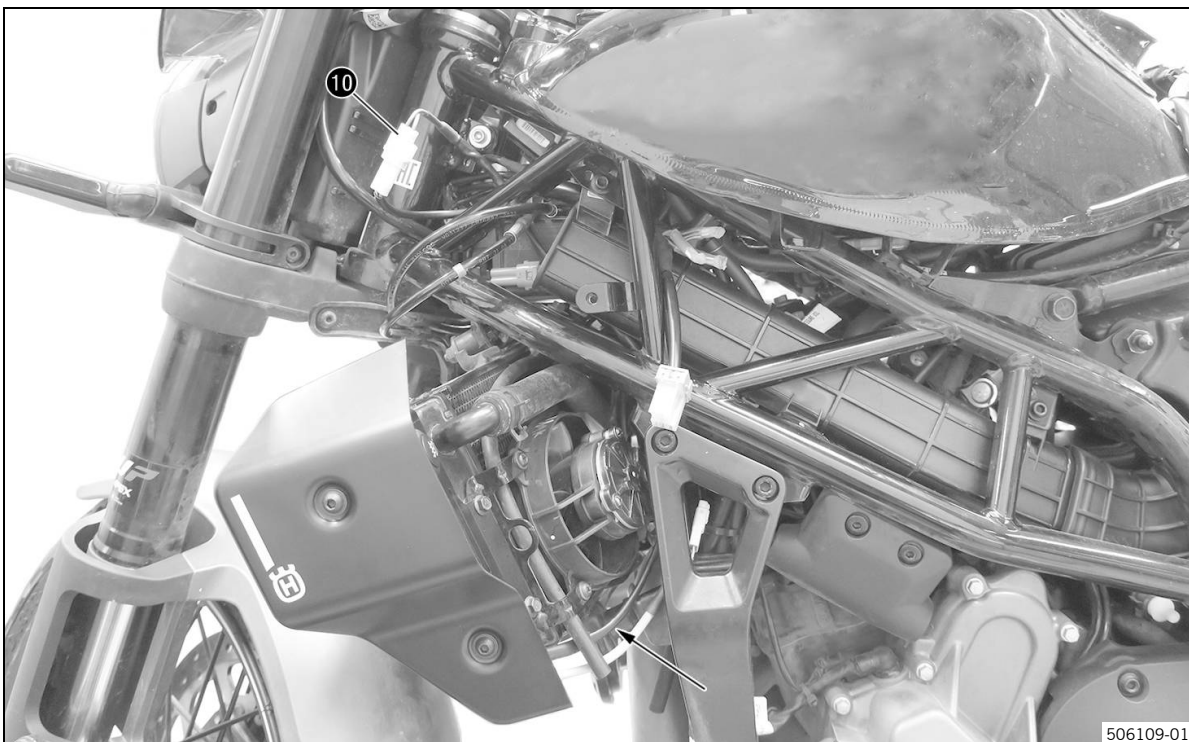


- Colocar la cubierta 24 con el regulador de tensión.
- Montar y apretar los tornillos 23.
- Montar y apretar la cubierta con el tornillo 22.

Tornillo del regulador de tensión		
M6		10 Nm (7,4 ft·lb _f)

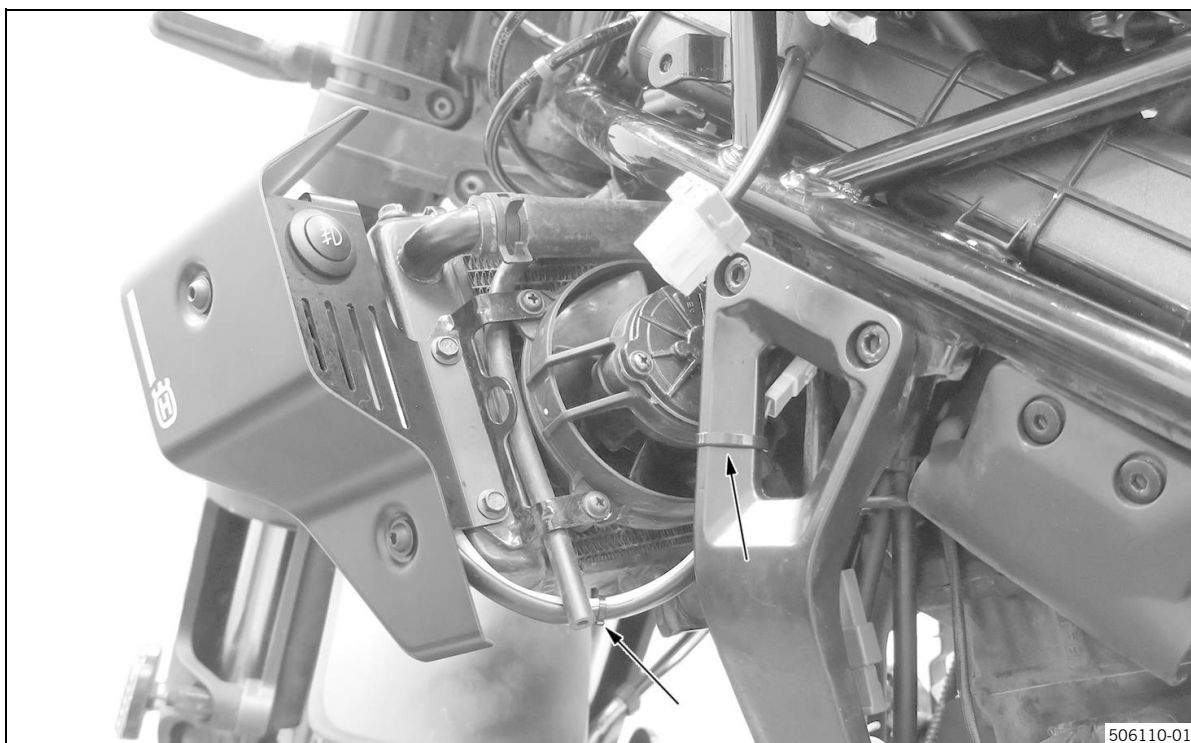


- Tender los cables (interruptor del faro auxiliar) del cableado **10** detrás del chasis hacia abajo.
- Enchufar la clema del interruptor del faro auxiliar (véase la flecha).

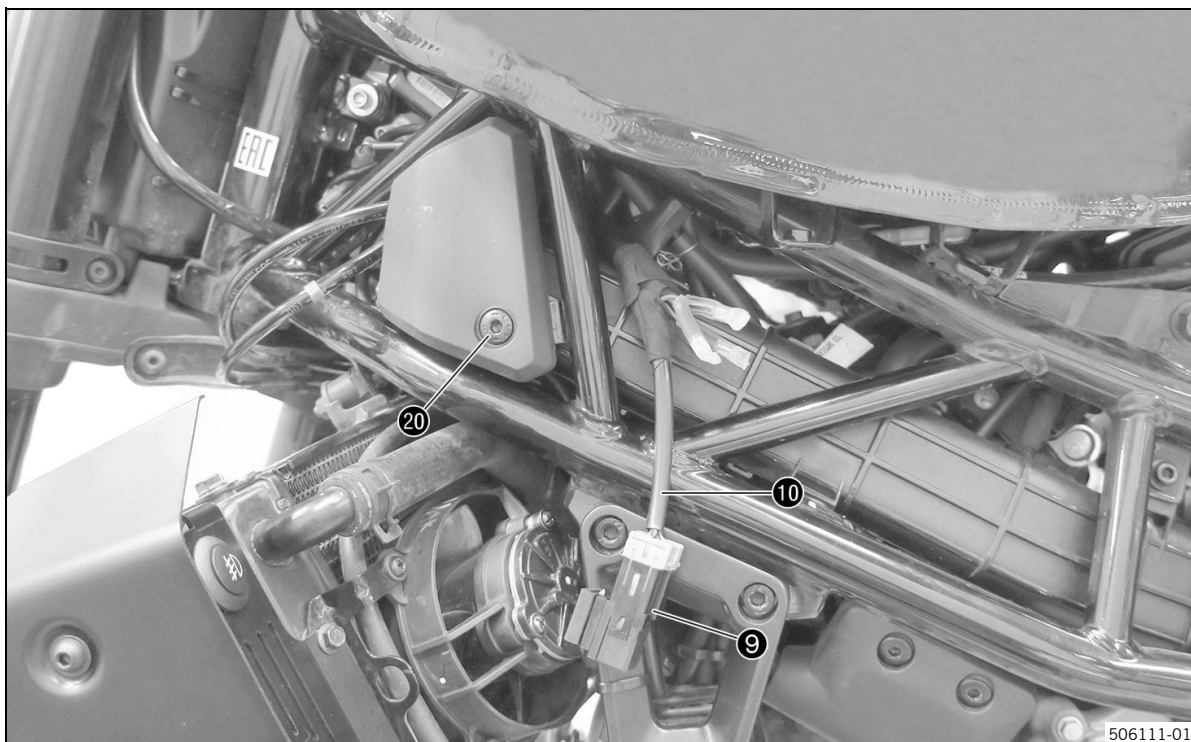


- Los cables del faro auxiliar (véase la flecha) deben tenderse detrás del chasis hacia arriba y conectarse al cableado **10**.
- Comprobar el funcionamiento del faro auxiliar.
- Tender todos los cables sin tensiones y, dado el caso, asegurarlos con bridas.

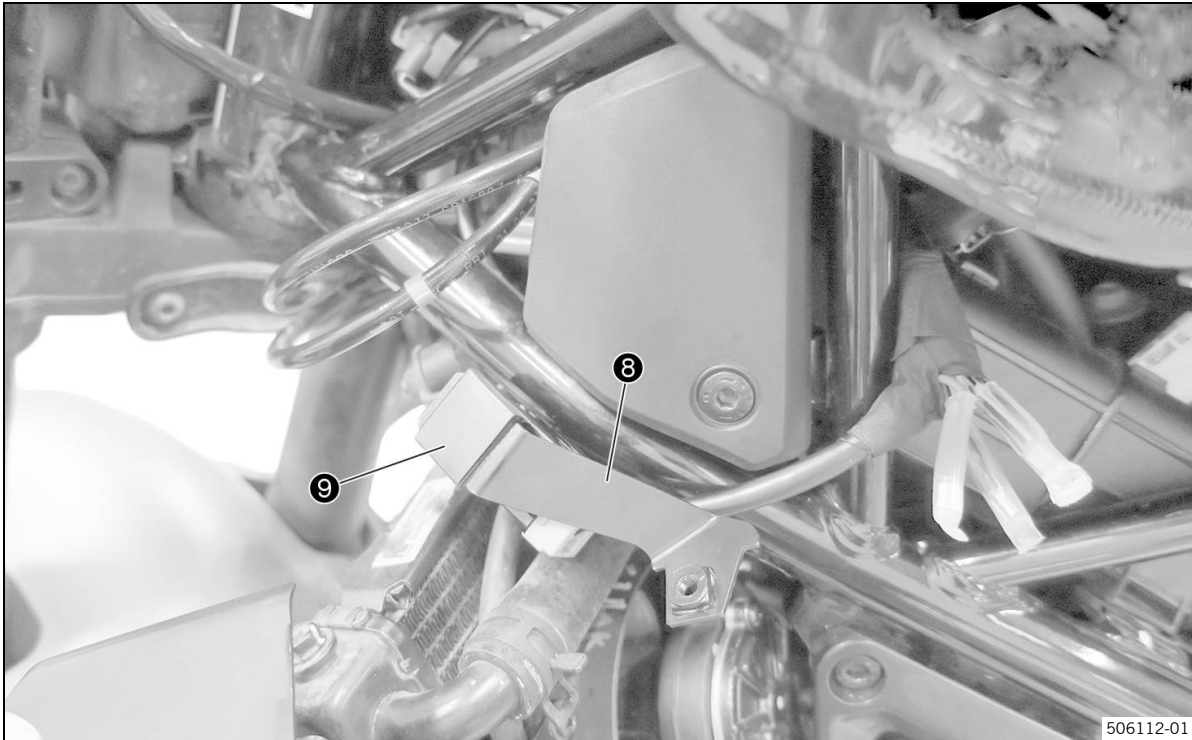
Asegurarse de que los cables no queden atrapados ni resulten dañados.



- Asegurar los cables inferiores con bridas (véase la flecha).

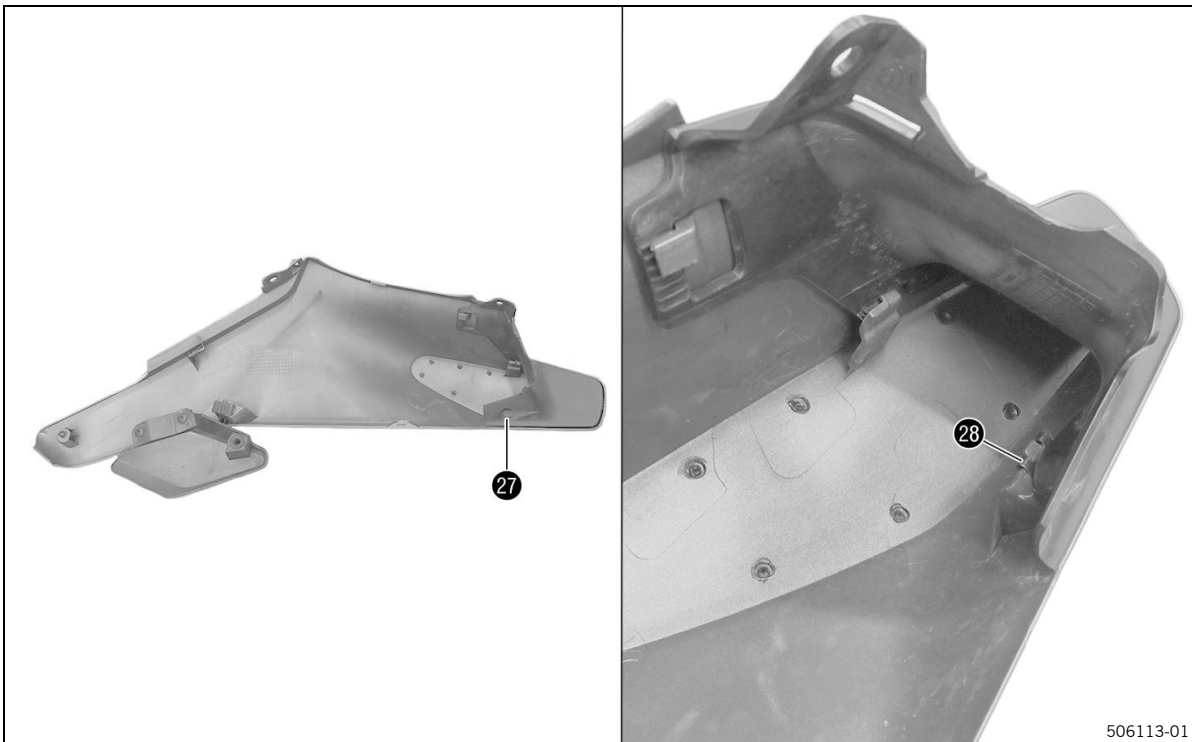


- Montar y apretar la cubierta con el tornillo 20.
- Enchufar la clema de relé 9 (volumen de suministro) en el cableado 10.



506112-01

- Deslizar el retenedor 8 (volumen de suministro) de la clema de relé 9.



506113-01

- Retirar el tornillo 27 de la tapa lateral izquierda.
- Retirar la tuerca multirrango para chapa 28.



- Colocar el retenedor 8 en la tapa lateral izquierda.
- Colocar el tornillo 27 y apretarlo.

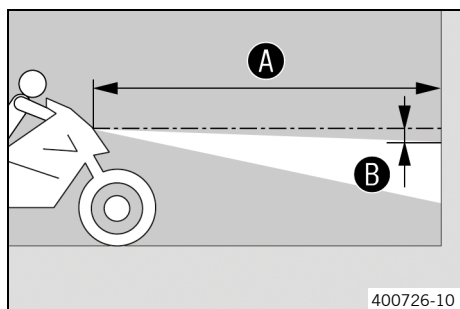
Tornillo de la tapa lateral		
M6		4 Nm (3,0 ft·lb _r)

- Montar la tapa lateral izquierda (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).

Trabajo posterior

- Montar la tapa lateral derecha (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Montar el portaequipajes (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Montar la tapa del contacto.
- Montar el asiento del piloto (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).
- Montar el asiento del pasajero (véanse los manuales de instrucciones y de reparación).

6.1 Comprobar el ajuste de los faros auxiliares



- Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.
- Hacer otra marca a la distancia **B** por debajo de la primera.

Distancia B	5 cm (2,0 in)
--------------------	------------------

- Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia **A** frente a la pared y encender los faros auxiliares.

Distancia A	5 m (16 ft – 5 in)
--------------------	-----------------------

- Subirse a la motocicleta, si es preciso, con equipaje y pasajero.
- Comprobar el ajuste del faro.

El límite entre la zona iluminada y en penumbra debe estar exactamente sobre la marca inferior cuando la motocicleta esté lista para su uso con el piloto, el equipaje y el pasajero.

- » Si el límite entre la zona iluminada y en penumbra no coincide con el valor prescrito:
 - Ajustar la distancia de alumbrado de los faros auxiliares. (pág. 25)



6.2 Ajustar la distancia de alumbrado de los faros auxiliares

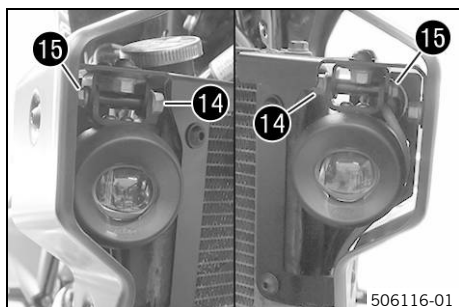
6.2.1 Ajustar la distancia de alumbrado de los faros auxiliares

Trabajo previo

- Comprobar el ajuste de los faros auxiliares. (pág. 25)

Procedimiento de ajuste

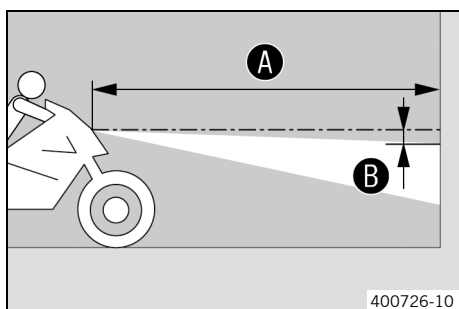
- Ajustar la distancia de alumbrado de los faros auxiliares con las uniones atornilladas **14** y **15**.



Aviso

La distancia de alumbrado se ajusta inclinando los faros auxiliares.

El peso total puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado de los faros auxiliares.



- Ajustar el faro a la marca **B**.

Tener en cuenta las prescripciones específicas de cada país.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, con eventual equipaje y con acompañante debe estar exactamente en la marca inferior **B**.

- Ajustar la distancia de alumbrado de los faros auxiliares igual en ambos lados.





* 3 2 4 0 2 6 4 E S *

3240264

05/06/2025

KTM AG
Stallhofnerstraße 31 5230 Mattighofen
Mattighofen

Fitting Instructions

**SUPPLEMENTARY HEADLIGHT KIT
A61714911044**

Nous sommes très heureux que vous ayez opté pour ce produit de haute qualité. Un montage correct du produit est indispensable afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Seul un personnel qualifié est par conséquent autorisé à effectuer le montage en respectant les directives de cette notice. En cas de questions, adressez-vous à un distributeur autorisé. Le (quasi-)fabricant et le fournisseur déclinent toute responsabilité en cas de montage incorrect ou d'utilisation inappropriée de ce produit.

La société KTM AG est représentée dans les autres pays par :

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Autriche

Le présent manuel de montage correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. Sous réserve de modification, de suppression sans substitution ou d'adaptation aux exigences locales des données techniques, des tarifs, des couleurs, des formes, des matériaux, des prestations de services et de maintenance, des constructions et des équipements ou autres, ainsi que d'un arrêt de fabrication définitif d'un modèle donné sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque par la société KTM AG. KTM AG décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des illustrations et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression et les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2025 KTM AG, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés. Illustrations : Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Toute reproduction est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

ISO 9001

Conformément à la norme internationale de qualité ISO 9001, KTM utilise des standards d'assurance qualité permettant d'obtenir une qualité maximale du produit.



12 100 6061

Institut émetteur :

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche







3240264fr

05/06/2025

1.1 Conventions

1.1.1 Symboles

- ✓ Indique un résultat souhaité (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
- ✗ Indique un résultat indésirable (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
-  Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. S'assurer que ces travaux sont réalisés ou supervisés par du personnel formé d'un atelier agréé par le fabricant de véhicules disposant de l'outillage spécial nécessaire, le cas échéant.
-  Indique un renvoi à une page.
-  Indique un complément d'information.
-  Indique un conseil, par exemple pour faciliter le travail.
- » Indique le résultat d'une étape de contrôle.
- ◀ Indique la fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.1.2 Formatages

Nom propre	Indique un nom propre
Nom[®]	Indique un nom protégé.
Marque[™]	Indique une marque dans la circulation des marchandises.
<u>Désignations soulignées</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou signalent des mots techniques expliqués dans le glossaire.

1.1.3 Abréviations

Fig.	Figure
Réf. :	Référence
ou	ou
env.	environ
evtl.	éventuellement
le cas éch.	le cas échéant
cpl.	complet
conf.	conformément
max.	maximum
min.	au minimum
N°	numéro
non ill.	non illustré
cf.	voir
e. a.	entre autres
etc.	et cetera
p. ex.	par exemple

2.1 Consignes de sécurité

Fonction des avertissements

Les avertissements préviennent de dangers en rapport avec le produit. Les dangers sont classés, nommés, décrits et complétés par des remarques de prévention des dangers.

- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une liste d'instructions, le danger est présent pendant l'ensemble de l'intervention.
- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une instruction, le danger est présent lors de l'étape concernée de l'intervention.

Présentation des avertissements

Tous les avertissements sont signalés par un mot-clé et un symbole d'avertissement. La combinaison du mot-clé et du symbole d'avertissement indique le niveau de danger.



DANGER

Indique un danger imminent entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures légères ou bénignes.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dommages du produit ou de son entourage.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dégâts écologiques.

2.2 Fonctionnement en toute sécurité



DANGER

Risque d'accident Un pilote qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même et les autres.

- Ne pas conduire en cas de consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire en cas d'inaptitude physique ou mentale.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.



AVERTISSEMENT

Risque de brûlures Certaines pièces du véhicule deviennent chaudes pendant la conduite du véhicule.

- Ne pas toucher les pièces telles que le système d'échappement, le radiateur, le moteur, le corps d'amortisseur ou le système de freinage avant que ces pièces n'aient refroidi.
- Laisser refroidir les pièces du véhicule avant de commencer les travaux.

N'utiliser le véhicule que lorsqu'il est en parfait état de marche et dans le respect de l'usage prévu, des normes de sécurité et de l'écologie.

La conduite du véhicule est réservée aux personnes familières de son utilisation. Un permis de conduire adéquat est requis pour la conduite sur voies publiques.

Les pannes susceptibles de nuire à la sécurité doivent être réparées sans délai par un atelier agréé. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le véhicule.

2.3 Vêtements de protection



AVERTISSEMENT

Risque de blessures Le port de vêtements de protection incomplets ou inappropriés augmente le risque de blessures.

- Toujours porter des vêtements de protection adéquats comme un casque, des bottes, des gants, un pantalon et un blouson avec protections.
- Utiliser uniquement des vêtements de protection en parfait état et qui correspondent aux prescriptions légales.

Dans votre propre intérêt, KTM AG recommande vivement de porter un équipement de protection adapté à la conduite du véhicule.

2.4 Règles de travail

Sauf indication contraire, le contact doit être coupé lors de chaque travail (modèles avec contacteur, modèles avec transpondeur), ou bien le moteur doit être à l'arrêt (modèles sans contacteur ni transpondeur).

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ceux-ci ne font pas partie intégrante du véhicule, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses. Exemple : extracteur de roulements (15112017000)

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68,0 °F)
Pression de l'air ambiant	1 013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ±5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (p. ex. les vis et écrous autobloquants, les vis extensibles, les joints, les anneaux de joint, les joints toriques, les goupilles, les rondelles frein) doivent être remplacées par des nouvelles.

Dans certaines situations de vissage, les vis doivent être enduites de frein filet (p. ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (p. ex. **Precote®**) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, ne pas appliquer de frein filet supplémentaire sur les vis.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, vérifier leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du véhicule.

2.5 Environnement

Une utilisation responsable de la moto permet d'éviter d'emblée problèmes et conflits. Afin de ne pas mettre en danger l'avenir de la pratique de la moto, s'assurer que l'utilisation de la moto est conforme à la loi et respecte l'environnement et les droits d'autrui.

Veiller à appliquer la législation et les directives applicables du pays concerné lors de la vidange de l'huile usagée ou de toute autre matière consommable ou auxiliaire ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des composants usagés.

Les motos ne sont pas concernées par la directive de l'UE en matière de mise à la casse des véhicules usagés. Il n'y a donc aucune réglementation relative à la mise à la casse d'une moto. Votre distributeur agréé est à votre entière disposition.

2.6 Manuel de montage

Lire impérativement ce manuel de montage avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois. Les instructions de montage contiennent de nombreuses informations et astuces qui vous faciliteront l'utilisation, la manipulation et le service. Il permet d'apprendre comment régler le véhicule pour qu'il réponde au mieux aux besoins de l'utilisateur et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel de montage dans un endroit facilement accessible, pour pouvoir s'y référer à tout moment en cas de besoin.

Pour de plus amples informations sur le véhicule ou si certains points de ce manuel demandent des éclaircissements, contacter votre distributeur agréé.

Le manuel de montage est un élément important de l'accessoire. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

2.7 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Le conseil spécialisé et l'installation dans les règles de l'art de l'accessoire technique par un distributeur agréé à l'aide de l'outil spécial sont indispensables pour assurer un maximum de sécurité et de fonctionnalité. Pour les articles marqués (EC, ECE...), des documents d'homologation sont disponibles. Le client doit vérifier auprès des autorités de réglementation nationales, le cas échéant, si ces documents d'homologation garantissent une homologation générale du véhicule en question avec l'accessoire technique monté dans le pays d'utilisation prévu. Si vous avez d'autres questions, adressez-vous au distributeur agréé.



Remarque

Marquages de l'UE : CE (homologation de type CE), ECE (homologation de type ECE), ABE (autorisation générale d'exploitation), CE-V (homologation de type CE pour les véhicules), FIM (conformité des émissions sonores FIM), CCCUO_EU (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique) et HONN (homologation non nécessaire)

Marquages pour les USA : 50-State (le droit applicable aux 50 états), USFS (service forestier US), FIM (conformité des émissions sonores FIM), AMA (conformité des émissions sonores AMA Amateur), DOT (ministère des transports) et CCCUO (non autorisé pour une utilisation sur la voie publique)

2.8 Mauvaise utilisation

Le véhicule doit être uniquement utilisé conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du véhicule, ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'emploi de matières consommables et auxiliaires ne répondant pas aux spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

3 Remarques importantes

3.1 Substances d'exploitation, matières auxiliaires

Utiliser les substances d'exploitation et les matières auxiliaires conformément au manuel d'utilisation et aux spécifications.

3.2 Pièces détachées, accessoires

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pièces détachées et accessoires autorisés et/ou recommandés par KTM AG, et faites-les monter par un atelier agréé. KTM AG décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certains accessoires et pièces détachées sont indiqués entre parenthèses. Votre distributeur agréé est là pour vous conseiller.

Les **KTM PowerParts** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentées sur le site web de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

Les **accessoires Husqvarna Mobility** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site Web de Husqvarna Mobility.

Site Internet international de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Les **accessoires GASGAS** actuellement disponibles pour votre véhicule sont présentés sur le site Web de GASGAS.

Site internet international de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figures

Les illustrations qui figurent dans ce document contiennent en partie des équipements optionnels.

Pour une meilleure visualisation et compréhension, il est possible que certains composants n'apparaissent pas sur l'illustration ou y soient représentés à l'état démonté. Un démontage n'est pas systématiquement nécessaire pour effectuer les activités décrites. Les données du texte font foi.

3.4 Service après-vente

Votre distributeur KTM, Husqvarna Mobility ou GASGAS agréé est à votre entière disposition pour toute question relative à votre véhicule et à la société KTM, Husqvarna Mobility ou GASGAS.

La liste des distributeurs agréés KTM est disponible sur le site Web de KTM.

Site international de KTM: <https://www.ktm.com>

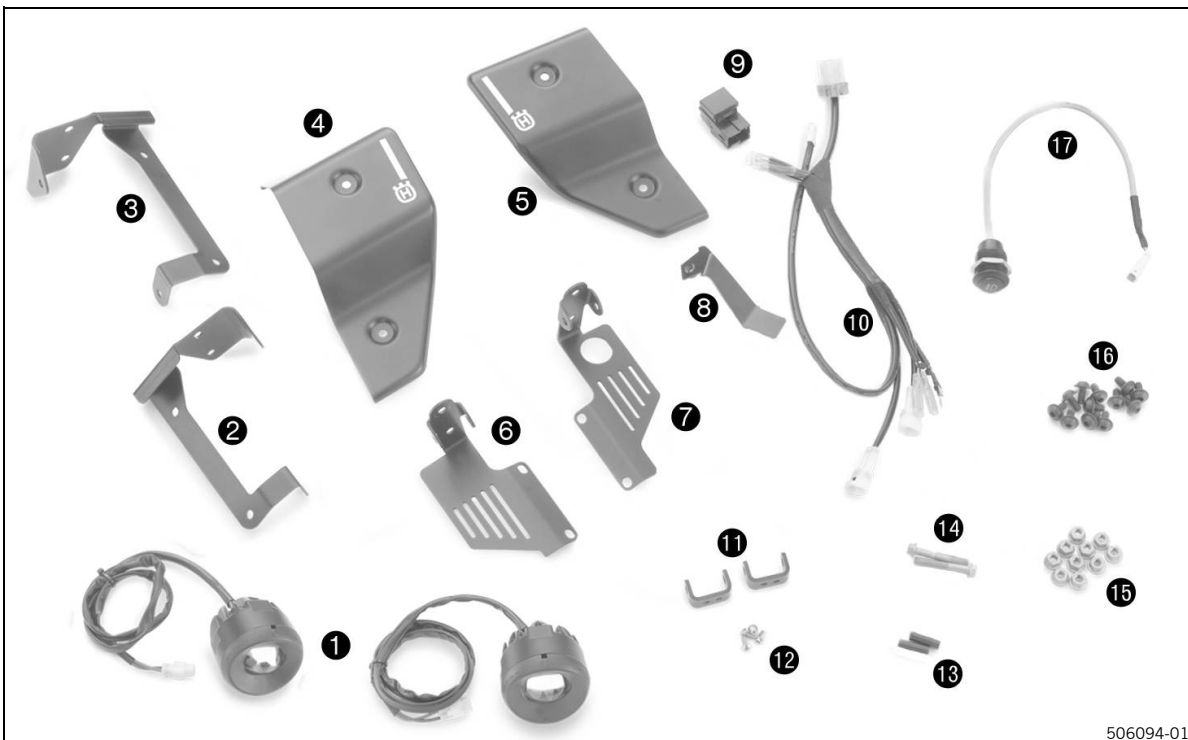
La liste des distributeurs Husqvarna Mobility agréés est disponible sur le site Web de Husqvarna Mobility.

Site Internet international de Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

La liste des distributeurs GASGAS agréés est disponible sur le site Web de GASGAS.

Site internet international de GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Contenu de la livraison



506094-01

- | | | | |
|---|---------------------------|---|---------------------------------|
| ① | phare additionnel | ⑩ | faisceau de câbles |
| | Quantité 2 pièces | | Quantité 1 pièce |
| ② | plaque de fixation droite | ⑪ | fixation |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 2 pièces |
| ③ | plaque de fixation gauche | ⑫ | vis à tête bombée M4x8 |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 4 pièces |
| ④ | cache droit | ⑬ | douille |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 2 pièces |
| ⑤ | cache gauche | ⑭ | vis à épaulement M6x40 |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 2 pièces |
| ⑥ | plaque de fixation droite | ⑮ | écrou M6 |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 10 pièces |
| ⑦ | plaque de fixation gauche | ⑯ | vis noyée M6x12 |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 12 pièces |
| ⑧ | plaque de fixation | ⑰ | contacteur du phare additionnel |
| | Quantité 1 pièce | | Quantité 1 pièce |
| ⑨ | connecteur de relais | | |
| | Quantité 1 pièce | | |

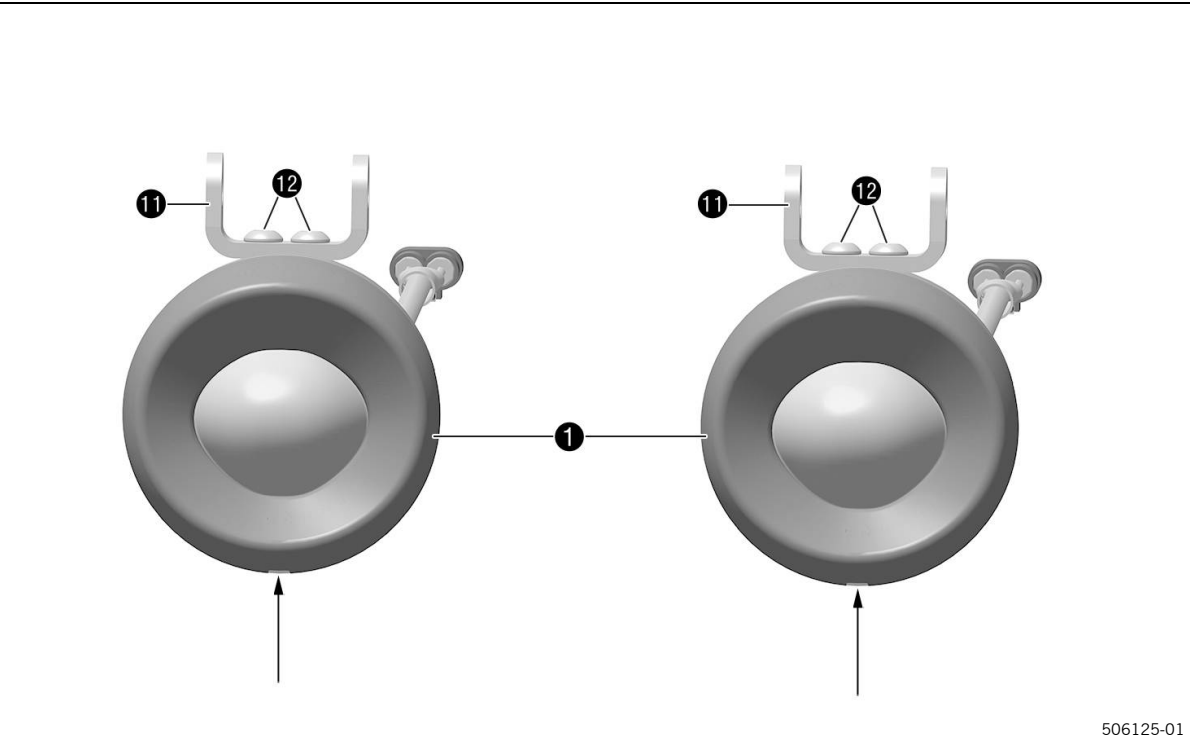
5.1 Montage

Travaux préalables

- Déposer la selle passager (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Déposer la selle du pilote (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Retirer le cache du contacteur principal.
- Déposer le porte-bagages (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Déposer le carénage latéral gauche (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Déposer le carénage latéral droit (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Déposer le déflecteur de radiateur droit (et gauche) (voir le manuel d'utilisation).

Procédure de montage

Prémontage

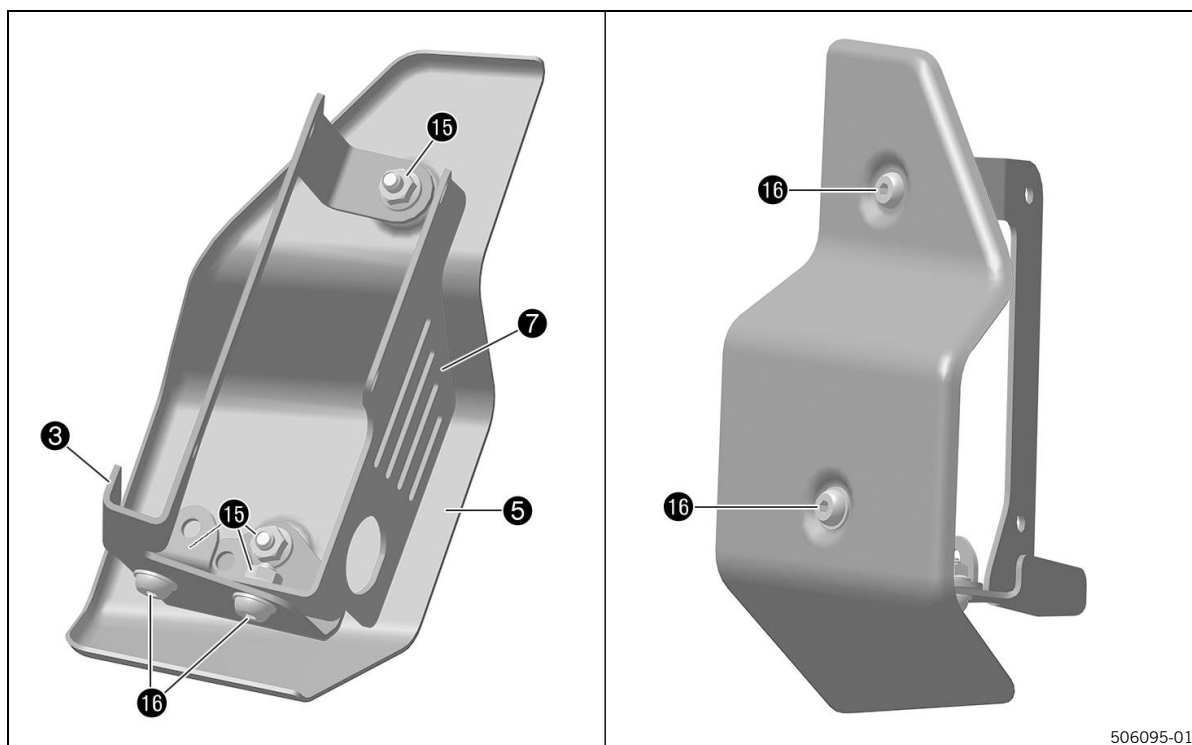


- Mettre les fixations 11 en place avec les vis 12 sur les phares additionnels 1 (le tout compris dans la livraison), et serrer.

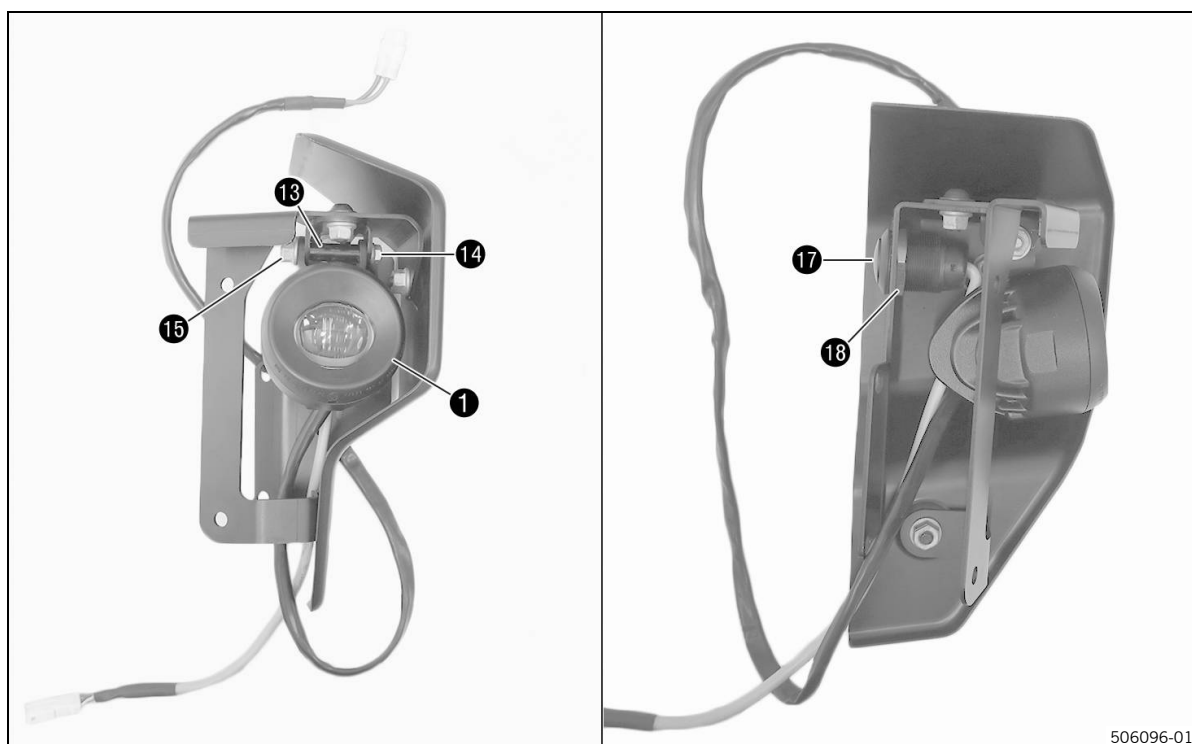
vis du phare additionnel	
M4	3 Nm (2,2 ft·lb _f)

✓ Les becs d'eau (voir flèche) sont orientés vers le bas.

Pré-assemblage côté gauche

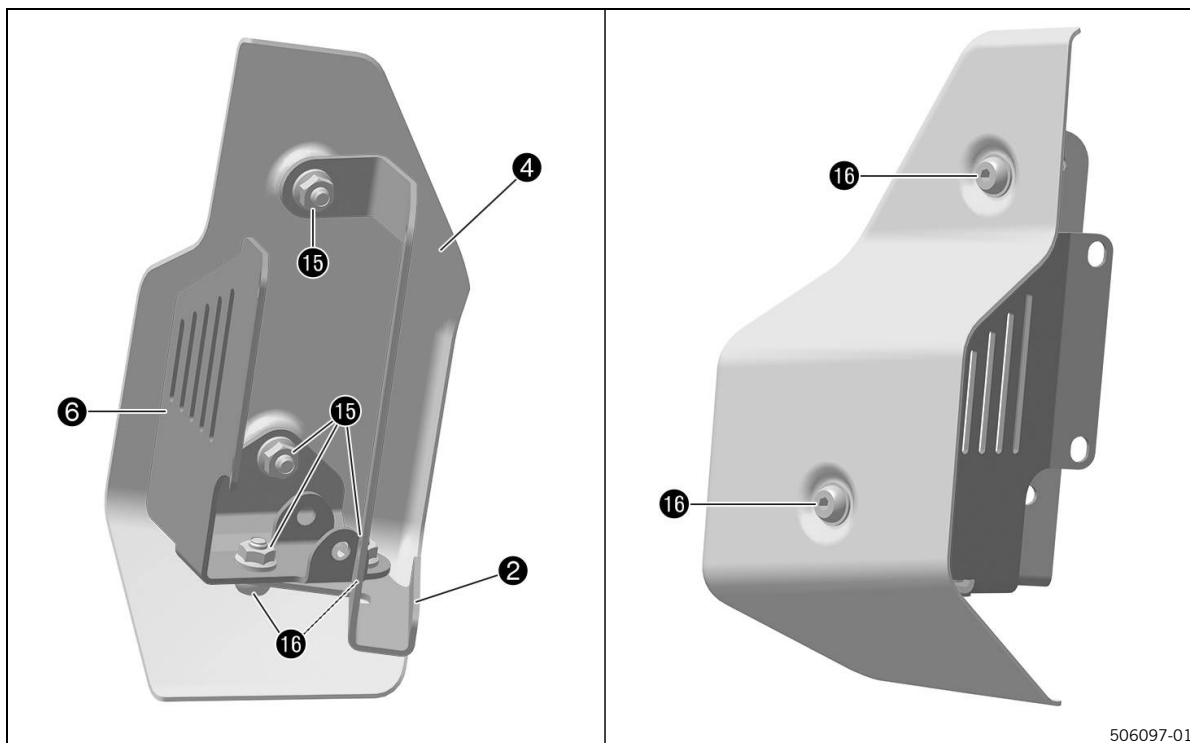


- Mettre en place les plaques de fixation ③ et ⑦ sur le cache gauche ⑤ (le tout compris dans la livraison).
- Mettre en place et serrer les vis ⑩ et les écrous ⑪ (le tout compris dans la livraison).

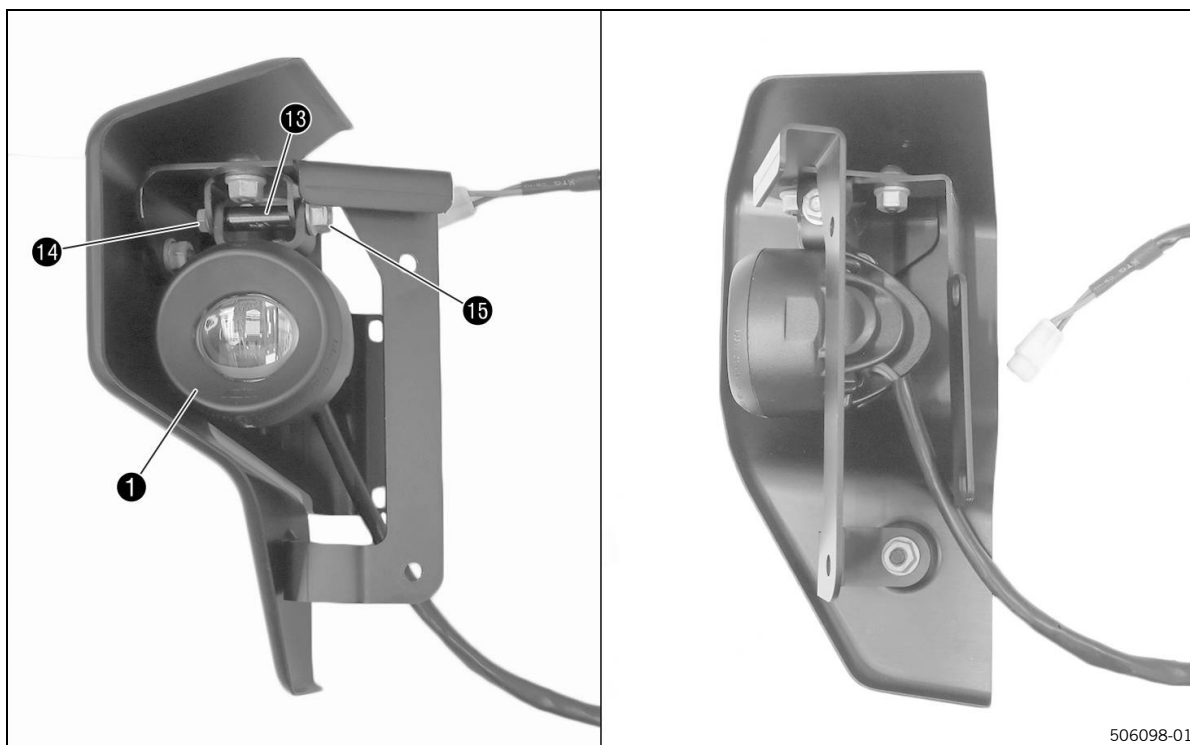


- Mettre en place le phare additionnel ① ainsi que la douille ⑬, la vis ⑭ et l'écrou ⑪ (tous compris dans la livraison), comme illustré, et serrer.
- Mettre en place le contacteur ⑰ et l'écrou ⑱ (tous deux compris dans la livraison), et serrer.

Pré-assemblage côté droit

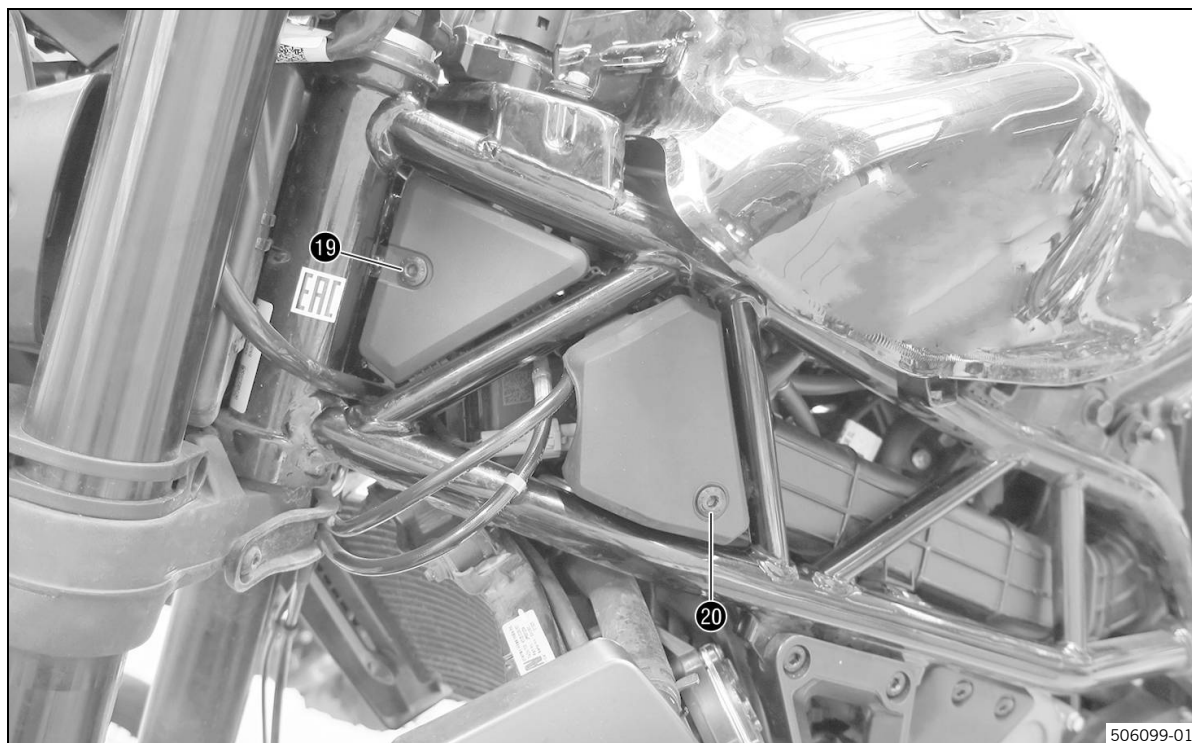


- Mettre en place les plaques de fixation ② et ⑥ sur le cache droit ④ (le tout compris dans la livraison).
- Mettre en place et serrer les vis ⑩ et les écrous ⑪ (le tout compris dans la livraison).



- Mettre en place le phare additionnel ① ainsi que la douille ⑬, la vis ⑭ et l'écrou ⑮ (tous compris dans la livraison), comme illustré, et serrer.

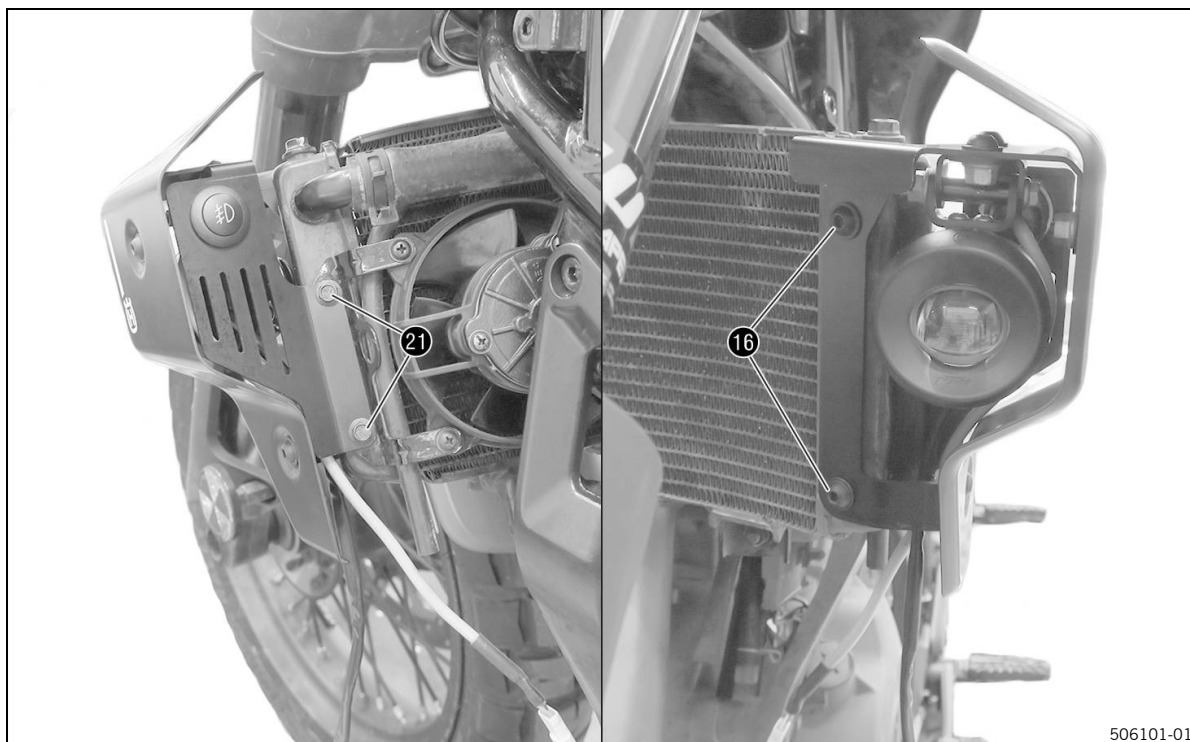
Montage côté gauche



- Enlever les vis 19 et 20, puis retirer les caches.



- Retirer les vis 21.



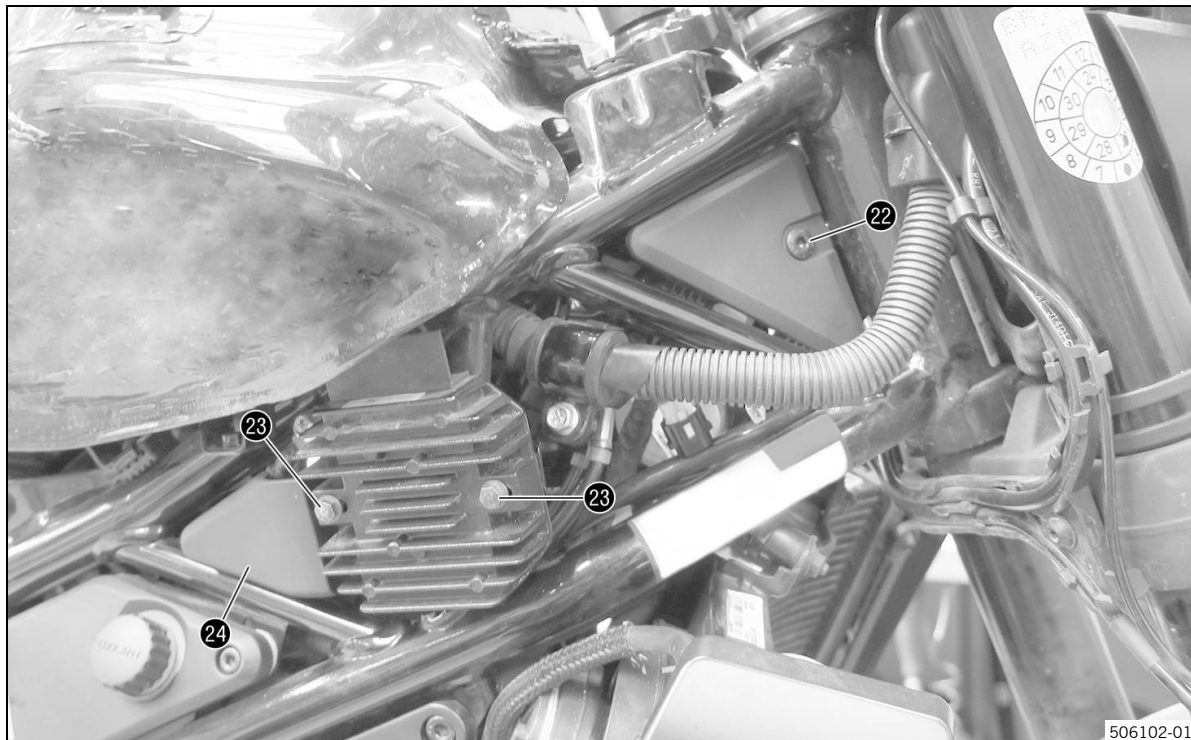
- Mettre en place le phare additionnel gauche, qui a été pré-assemblé, sur le radiateur.
- Mettre en place les vis **21** sans les serrer.
- Mettre les vis **16** (comprises dans la livraison) en place et les serrer.

vis pour plaque de fixation	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

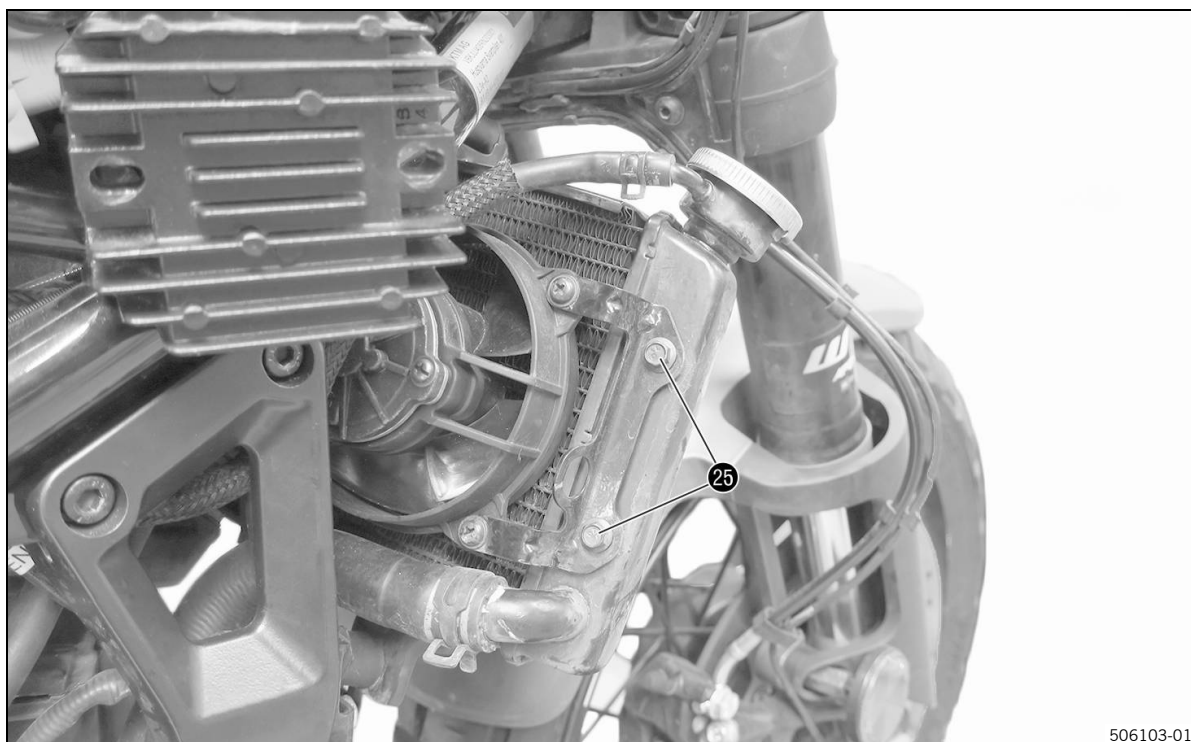
- Serrer les vis **21**.

vis pour plaque de fixation	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

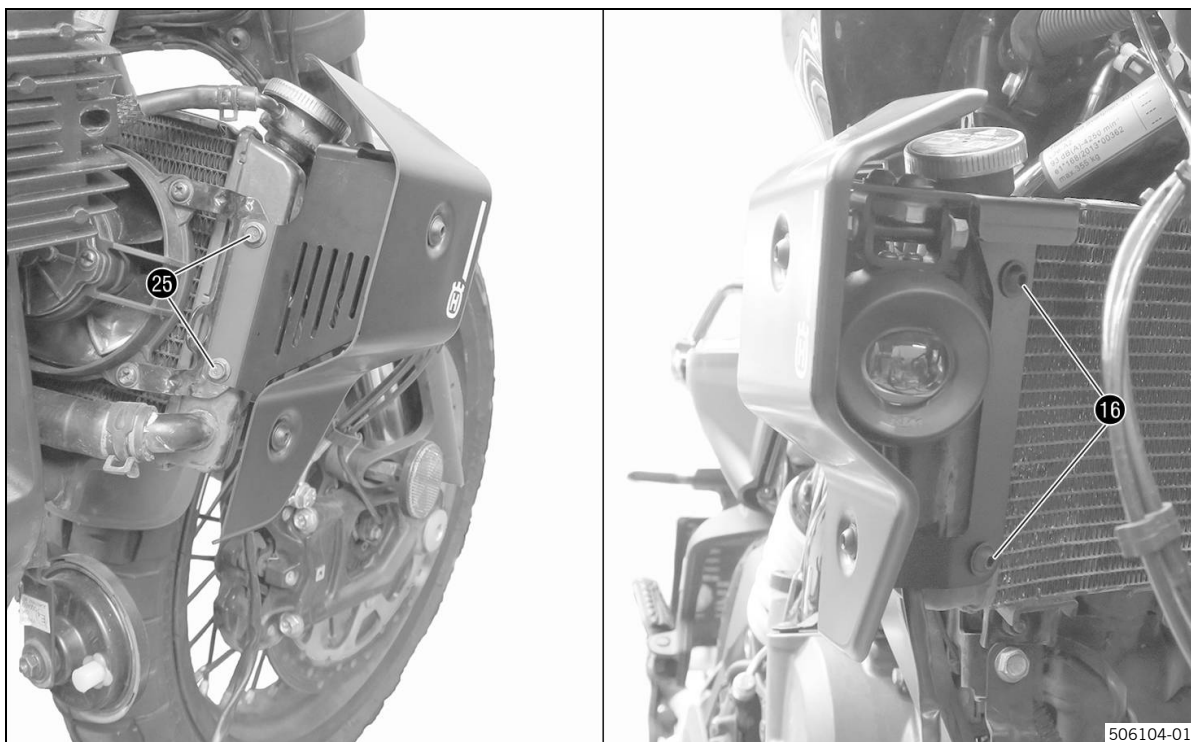
Montage côté droit



- Retirer la vis 22 et le cache.
- Retirer les vis 23 et le cache 24.



- Retirer les vis 25.



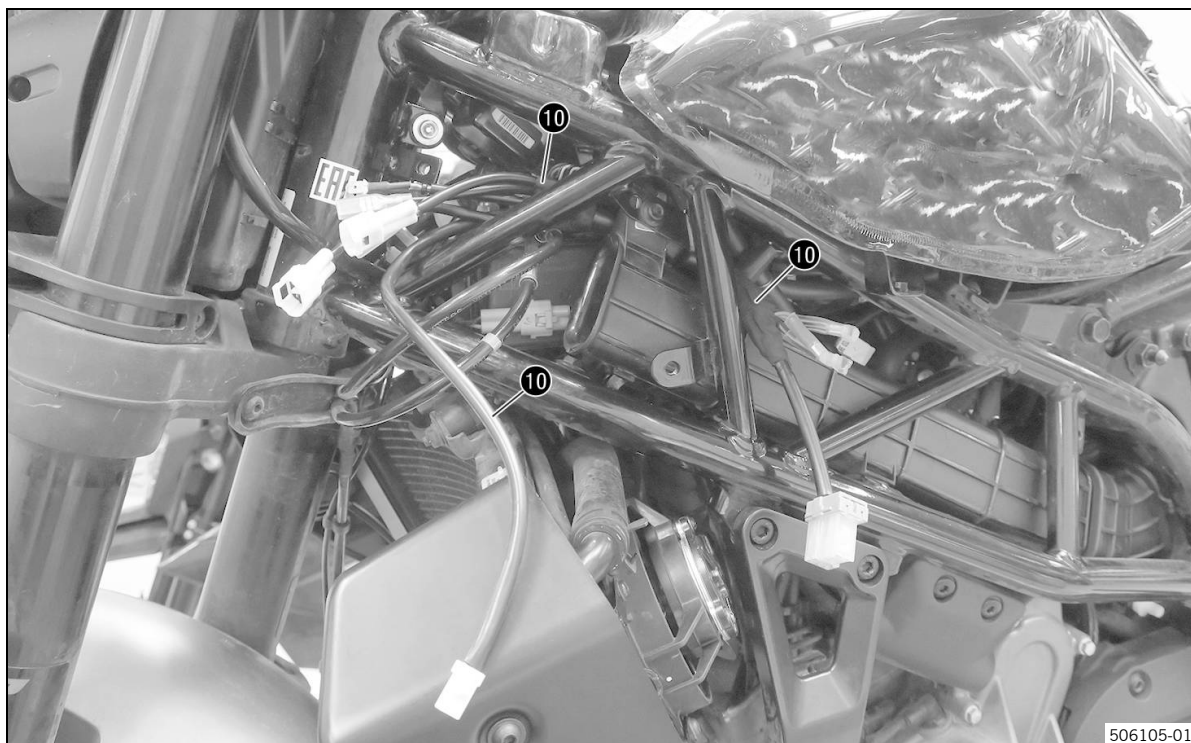
- Mettre en place le phare additionnel droit, qui a été pré-assemblé, sur le radiateur.
- Mettre en place les vis **25** sans les serrer.
- Mettre les vis **16** (comprises dans la livraison) en place et les serrer.

vis pour plaque de fixation	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

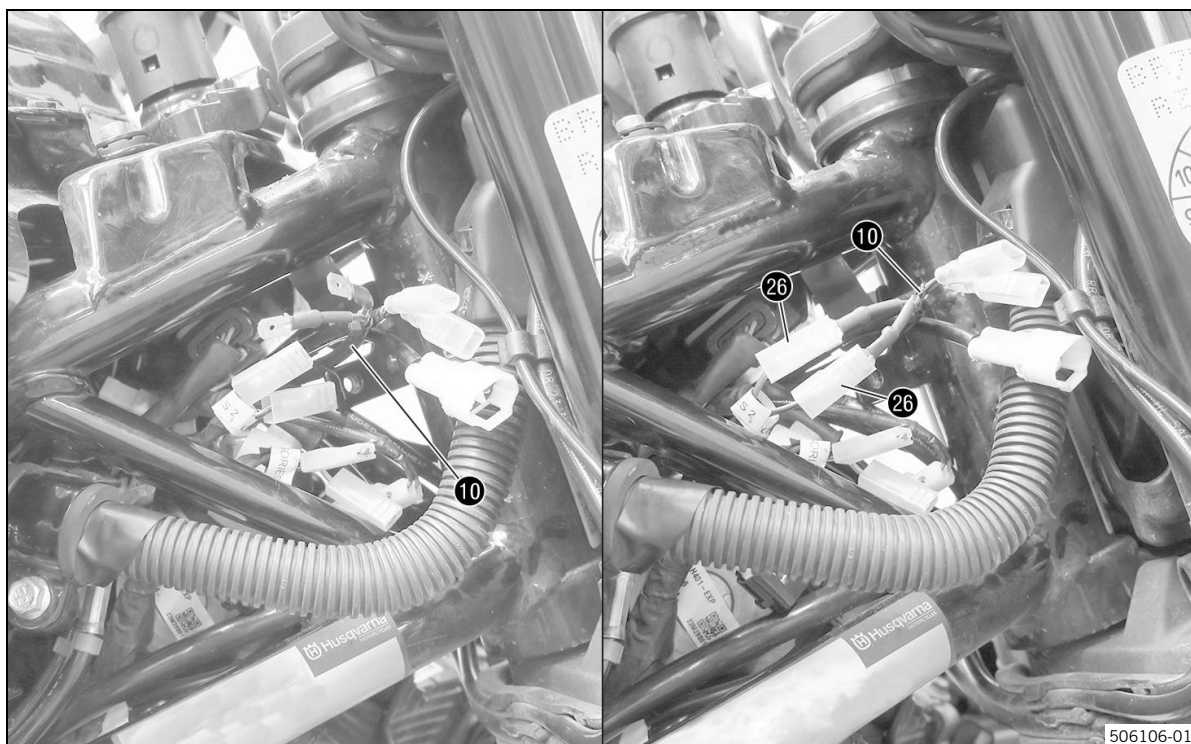
- Serrer les vis **25**.

vis pour plaque de fixation	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _r)

Pose des câbles



- Positionner le faisceau de câbles **10** (compris dans la livraison) derrière le cadre, comme illustré.



- Faire passer la moitié avant du faisceau de câbles **10** vers la droite.

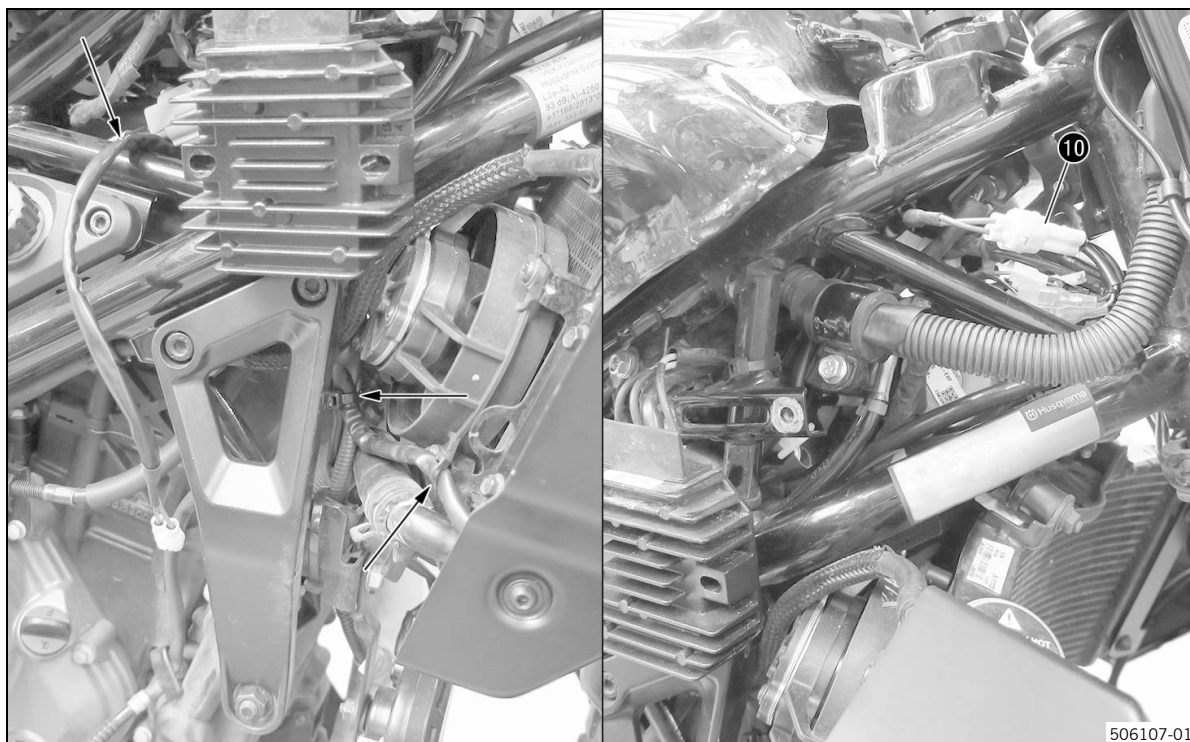
Un connecteur blanc reste sur le côté gauche.

- Brancher le faisceau de câbles **ACCESSOIRES 2 26** (du faisceau électrique principal) au faisceau de câbles **10**.



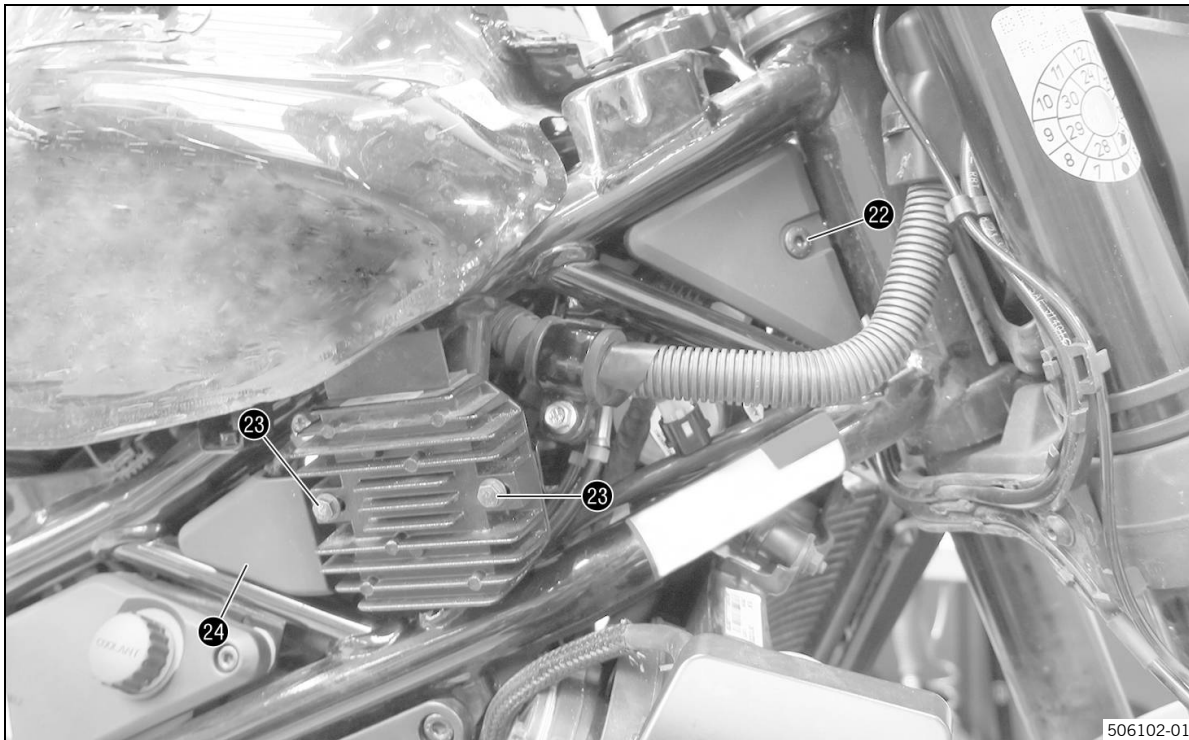
Remarque

Sur les câbles se trouve un autocollant portant les inscriptions ACC1 et ACC2.



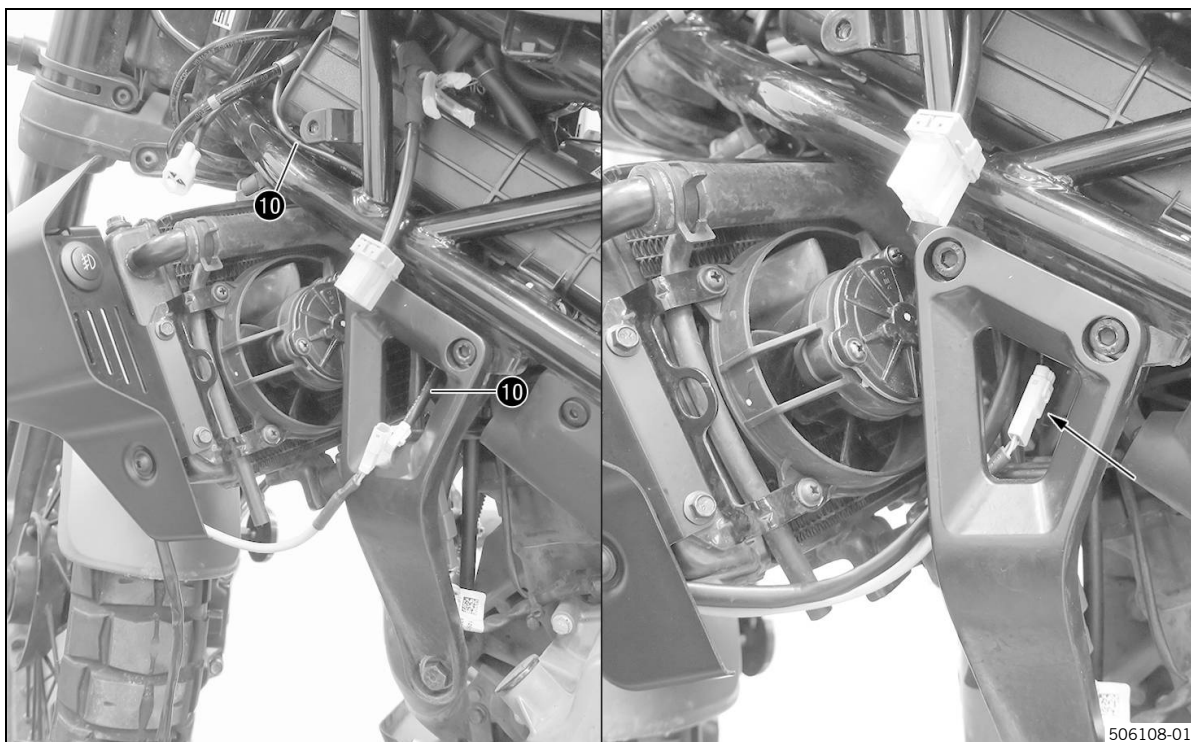
- Orienter le phare additionnel.
- Acheminer le câble du phare additionnel droit, situé derrière le cadre, vers le haut jusqu'au faisceau de câbles **10**, de manière qu'il ne soit soumis à aucune contrainte, et le fixer si nécessaire avec des rilsans (voir les flèches).
- Brancher le connecteur du phare additionnel au faisceau de câbles **10**.
- Poser tous les câbles de manière qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte et, si nécessaire, les fixer à l'aide de rilsans.

S'assurer que les câbles ne sont ni coincés ni endommagés.

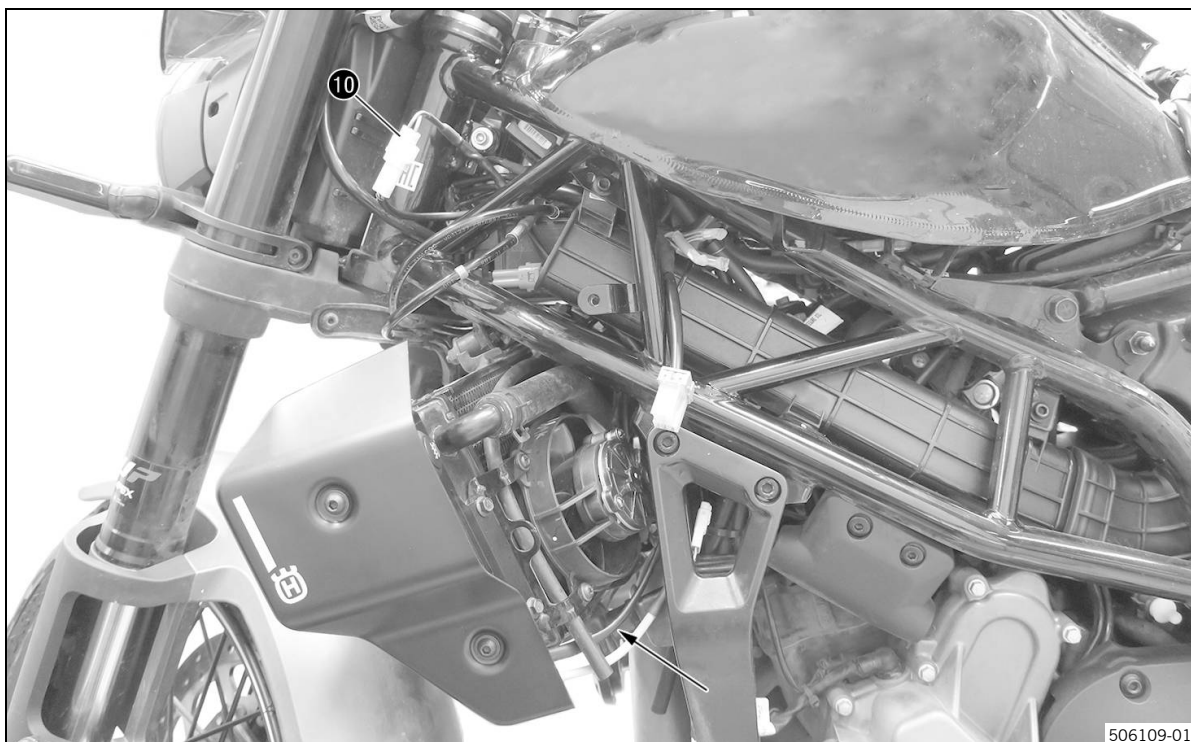


- Mettre en place le cache 24 et le régulateur de tension.
- Mettre en place les vis 23 et les serrer.
- Mettre en place le cache et la vis 22, et serrer.

vis du régulateur de tension	
M6	10 Nm (7,4 ft·lb _f)



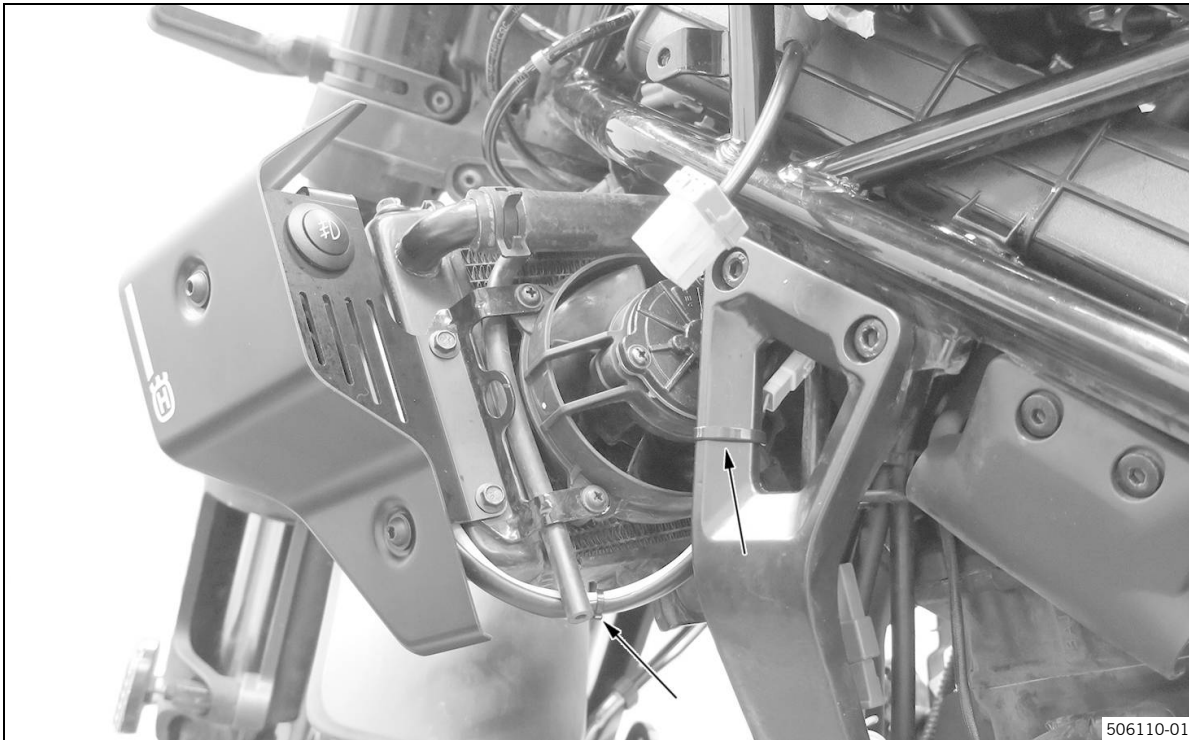
- Faire passer le câble (contacteur du phare additionnel) du faisceau de câbles **10**, situé derrière le cadre, vers le bas.
- Brancher le connecteur du contacteur du phare additionnel (voir la flèche).



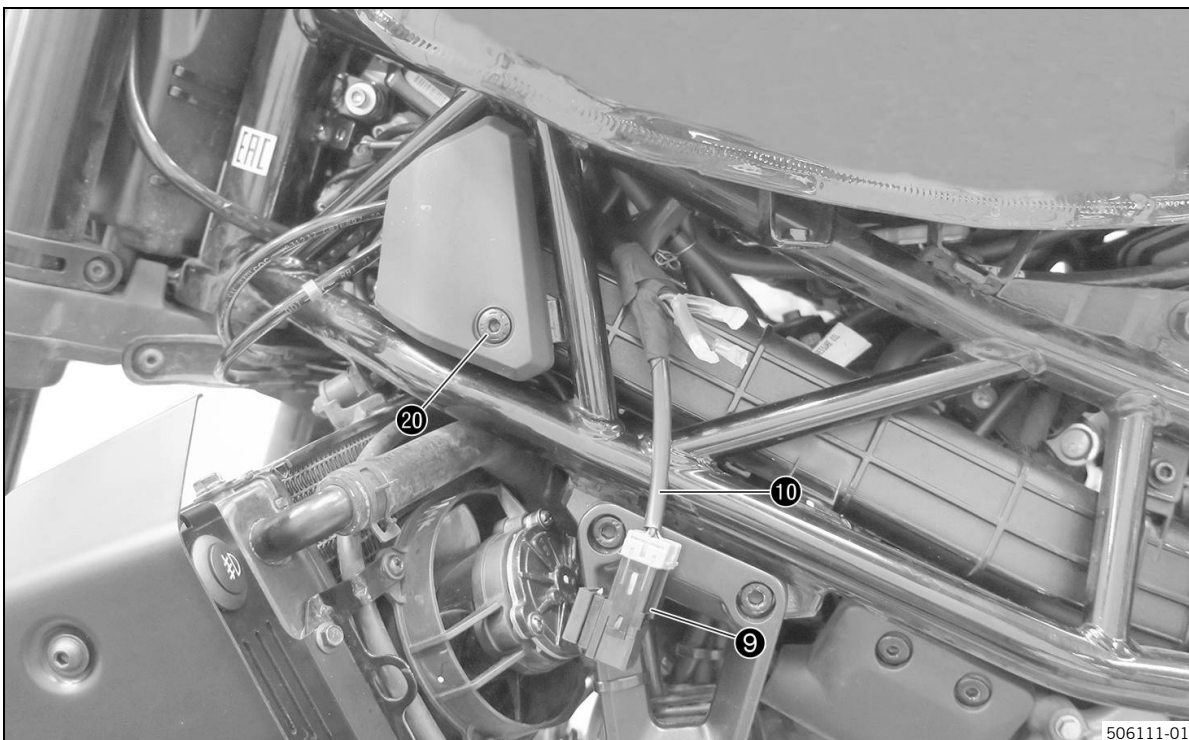
- Faire passer le câble du phare additionnel (voir la flèche), situé derrière le cadre, vers le haut et le brancher au faisceau de câbles **10**.
- Vérifier que le phare additionnel fonctionne bien.

- Poser tous les câbles de manière qu'ils ne soient soumis à aucune contrainte et, si nécessaire, les fixer à l'aide de rilsans.

S'assurer que les câbles ne sont ni coincés ni endommagés.



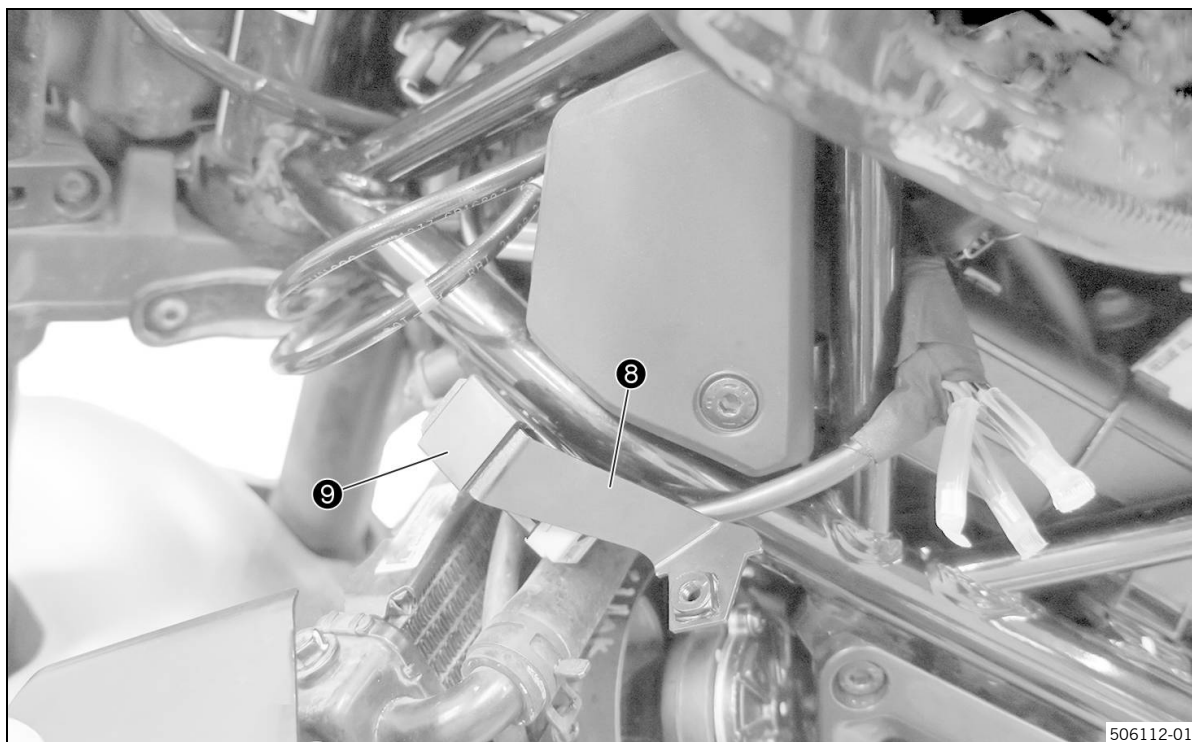
- Sécuriser les câbles du bas à l'aide de rilsans (voir les flèches).



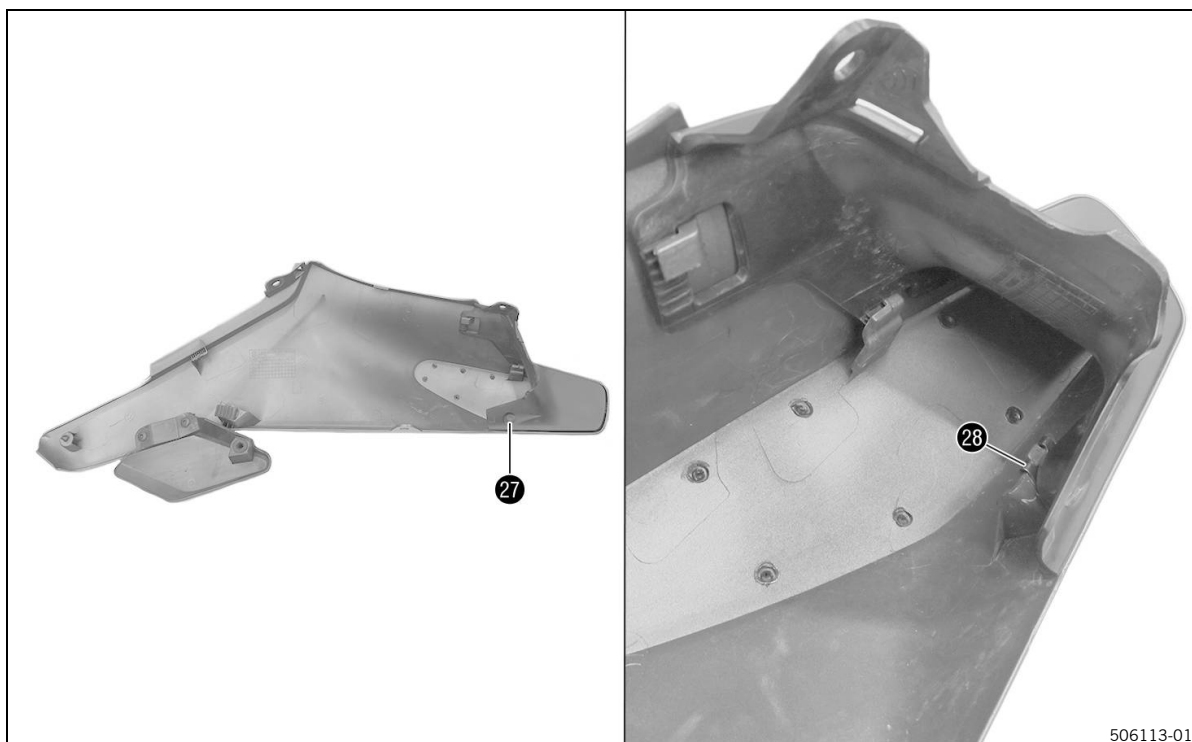
- Mettre en place le cache et la vis 20, et serrer.

5 Montage

- Brancher le connecteur du relais ⑨ (compris dans la livraison) au faisceau de câbles ⑩.



- Placer la plaque de fixation ⑧ (comprise dans la livraison) sur le connecteur du relais ⑨.



- Retirer la vis ②⑦ du carénage latéral gauche.
- Retirer l'écrou multifonction ②⑧.



- Mettre en place la plaque de fixation ⑧ sur le carénage latéral gauche.
- Monter la vis ②⑦ et la serrer.

vis pour carénage latéral	
M6	4 Nm (3,0 ft·lb _r)

- Poser le carénage latéral gauche (voir le manuel d'utilisation/de réparation).

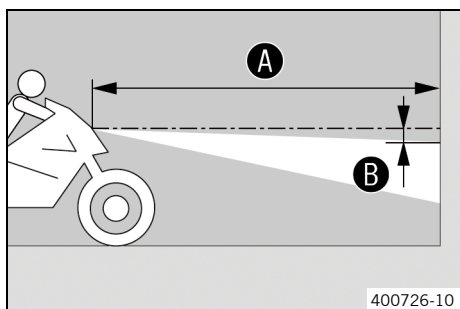
Travaux ultérieurs

- Poser le carénage latéral droit (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Poser le porte-bagages (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Poser le cache du contacteur principal.
- Poser la selle du pilote (voir le manuel d'utilisation/de réparation).
- Poser la selle passager (voir le manuel d'utilisation/de réparation).



6 Contrôle du réglage des phares additionnels

6.1 Contrôle du réglage des phares additionnels



- Placer le véhicule sur une surface horizontale, devant un mur clair et pratiquer une marque à hauteur du centre du phare.
- Dessiner un deuxième repère à une distance **B** en dessous du premier repère.

Distance B	5 cm (2,0 in)
-------------------	------------------

- Placer le véhicule à une distance **A** perpendiculairement au sol devant le mur et allumer les phares additionnels.

Distance A	5 m (16 ft – 5 in)
-------------------	-----------------------

- S'asseoir sur la moto, le cas échéant avec un bagage et un passager.
- Vérifier le réglage du phare.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec passager et bagages.

- » Si la limite entre la pénombre et la lumière ne correspond pas aux indications prescrites :
 - Régler la portée des phares additionnels. 📖 (P. 24)

6.2 Réglage de la portée des phares additionnels

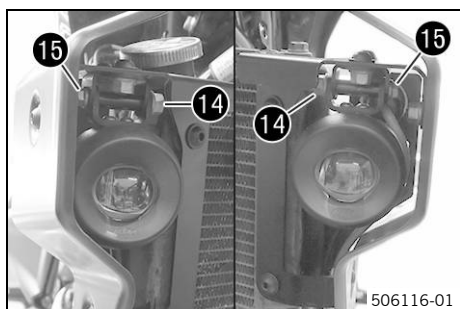
6.2.1 Réglage de la portée des phares additionnels

Travaux préalables

- Contrôler le réglage des phares additionnels. 📖 (P. 24)

Procédure de réglage

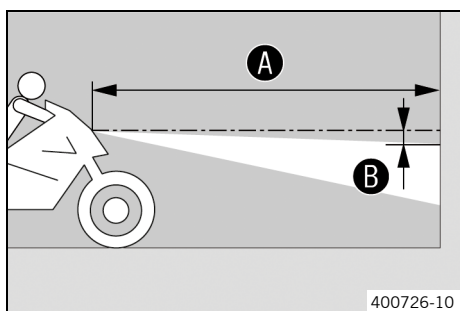
- Régler la portée des phares additionnels à l'aide des assemblages vissés **14** et **15**.



Remarque

Incliner les phares additionnels permet d'en régler la portée.

La charge utile peut exiger une correction de la portée des phares additionnels.



- Régler le phare sur le repère **B**.

Respecter les directives locales.

La limite entre la pénombre et la lumière doit être exactement au niveau du repère inférieur **B** quand la moto est prête à rouler et que le conducteur se trouve sur la moto, le cas échéant avec bagages et dossier.

- Régler en même temps la portée des phares additionnels des deux côtés.



* 3 2 4 0 2 6 4 F R *

3240264

05/06/2025

KTM AG
Stallhofnerstraße 31 5230 Mattighofen
Mattighofen

Fitting Instructions

**SUPPLEMENTARY HEADLIGHT KIT
A61714911044**

grazie per avere scelto questo prodotto di alta qualità. Un montaggio corretto del prodotto è indispensabile per poter garantire la massima sicurezza e funzionalità. Il montaggio deve essere pertanto eseguito solo da personale specializzato conformemente alle specifiche contenute nelle presenti istruzioni. In caso di ulteriori domande, La preghiamo di rivolgersi al Suo concessionario autorizzato. In caso di montaggio o utilizzo errato di questo prodotto, il produttore apparente o il fornitore non può esserne ritenuto responsabile.

KTM AG è rappresentata nei paesi da:

- KTM Sportmotorcycle GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- Husqvarna Mobility GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria
- GASGAS GmbH, Stallhofnerstraße 3, 5230 Mattighofen, Austria

Al momento della stampa le istruzioni di montaggio erano aggiornate per questa versione. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. KTM AG si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. KTM AG non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa ed errori. I modelli raffigurati possono talvolta includere equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2025 KTM AG, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati. Figure: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / KTM

Qualsiasi duplicazione o riproduzione richiede la previa autorizzazione scritta dell'autore.

ISO 9001

Ai sensi della norma internazionale sulla gestione della qualità ISO 9001, KTM impiega processi per assicurare la massima qualità possibile del prodotto.



12 100 6061

Istituto autorizzato al rilascio del certificato:

TÜV SÜD Management Service GmbH

KTM AG
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria











3240264it

05/06/2025

1.1 Convezioni

1.1.1 Icone

	Indica un risultato desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
	Indica un risultato non desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
	Tutti i lavori contrassegnati con questa icona richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Assicurarsi che questi lavori siano eseguiti o supervisionati dal personale addestrato di un'officina autorizzata del produttore del veicolo con eventualmente l'utensile speciale richiesto.
	Indica un riferimento a una determinata pagina.
	Contrassegna un dato con informazioni più dettagliate.
	Indica un consiglio, ad es. per facilitare l'esecuzione dei lavori.
	Contrassegna il risultato di una verifica.
	Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.1.2 Formattazioni

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome ®	Contrassegna una denominazione protetta.
Marchio ™	Contrassegna un marchio nel commercio di prodotti.
<u>Denominazioni sottolineate</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nei dei termini tecnici.

1.1.3 Abbreviazioni

Fig.	Figura
Cod.-art.	Codice dell'articolo
ovv.	ovvero
ca.	circa
event.	eventualmente
all'occ.	all'occorrenza
compl.	completo
sec.	secondo
max	massimo
alm.	almeno
N.	Numero
senza fig.	senza figura
v.	vedi
fra c.	fra cui
e così v.	e così via
ad es.	ad esempio

2.1 Avvertenze per la sicurezza

Funzione delle avvertenze sulla sicurezza

Le avvertenze sulla sicurezza avvisano dei pericoli in cui si incorre quando si utilizza il prodotto. I pericoli sono classificati, denominati, descritti e integrati con avvisi che informano su come evitarli.

- Se un elenco d'istruzioni è preceduto da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante lo svolgimento dell'intera attività.
- Se un'istruzione è preceduta da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante la prossima fase operativa.

Configurazione delle avvertenze sulla sicurezza

Tutte le avvertenze sulla sicurezza sono contrassegnate da una parola di segnalazione e da un simbolo di avvertimento. La combinazione di parola di segnalazione e simbolo di avvertimento determina il grado di pericolo.



PERICOLO

Indica un pericolo imminente in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



AVVISO

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



ATTENZIONE

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lievi lesioni o moderate.



AVVISO

Indica una situazione che può causare danni al prodotto o all'ambiente circostante il prodotto.



AVVISO

Indica una situazione che può comportare danni ambientali.

2.2 Impiego sicuro



PERICOLO

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.



PERICOLO

Rischio di avvelenamento I gas di scarico sono tossici e possono portare alla perdita di coscienza e alla morte.

- Assicurare sempre una ventilazione adeguata mentre il motore è in funzione.
- Quando si avvia o si lascia in moto il motore in ambienti chiusi, utilizzare un impianto di aspirazione dei gas di scarico adeguato.



AVVISO

Pericolo di ustione Durante il funzionamento, alcune parti del veicolo si surriscaldano.

- Non toccare parti come l'impianto di scarico, il radiatore, il motore, l'ammortizzatore o l'impianto frenante prima che i componenti del veicolo si siano raffreddati.
- Prima di effettuare qualsiasi intervento, far raffreddare le parti del veicolo.

Utilizzare il veicolo solo se in perfette condizioni tecniche, secondo l'uso conforme e nel rispetto delle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Il veicolo può essere utilizzato solo da persone debitamente istruite. Per l'utilizzo su strada occorre essere in possesso della necessaria patente di guida.

Far riparare tempestivamente presso un'officina autorizzata eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza. Osservare l'adesivo d'avvertenze o con le indicazioni applicato sul veicolo.

2.3 Abbigliamento protettivo



AVVISO

Pericolo di lesioni L'assenza di un abbigliamento protettivo o l'utilizzo di un abbigliamento inadeguato possono comportare un maggior rischio per la sicurezza.

- Indossare sempre un abbigliamento protettivo idoneo (casco, stivali, guanti e giacca e pantaloni con protezioni).
- Indossare sempre abbigliamento protettivo in perfetto stato e a norma.

Per la vostra sicurezza, KTM AG consiglia di guidare il veicolo solo indossando un abbigliamento protettivo adatto.

2.4 Regole di lavoro

Se non altrimenti specificato, effettuare tutti i lavori con l'accensione disattivata (modelli con blocchetto di avviamento, modelli con chiave con transponder) o a motore spento (modelli senza blocchetto di avviamento o chiave con transponder).

Per alcuni lavori sono necessari utensili speciali. Questi utensili non sono parte integrante del veicolo, ma possono essere ordinati con il numero indicato tra parentesi. Esempio: estrattore per cuscinetto (15112017000)

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
Umidità relativa dell'aria	60 ±5 %

Sostituire i componenti che non possono essere riutilizzati (ad es. viti e dadi autobloccanti, viti di espansione, guarnizioni, anelli di tenuta, o-ring, copiglie, piastrine di sicurezza) con componenti nuovi al momento del riasssemblaggio.

Per alcune viti è richiesto del frenafiletti (ad es. **Loctite®**). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un componente nuovo è già stato applicato del frenafiletti (ad es. **Precote®**), non applicarne dell'altro.

Pulire i componenti che devono essere riutilizzati dopo lo smontaggio e controllare che non siano danneggiati e usurati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Dopo aver completato una riparazione o una manutenzione, garantire la sicurezza d'esercizio del veicolo.

2.5 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della motocicletta escluderà il verificarsi di problemi e dissidi. Per garantire il futuro del motociclismo, usare sempre la motocicletta entro i limiti della legalità, rispettando l'ambiente e i diritti altrui.

Per lo smaltimento dell'olio esausto, di altri mezzi d'esercizio/ausiliari e componenti vecchi, attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel proprio paese.

Poiché le motociclette non rientrano nel campo d'applicazione della direttiva UE relativa allo smaltimento di veicoli vecchi, non vi sono leggi specifiche a riguardo. Il vostro concessionario autorizzato sarà lieto di aiutarvi.

2.6 Istruzioni di montaggio

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere sempre attentamente e per intero le presenti istruzioni di montaggio. Le istruzioni di montaggio contengono molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così sarà possibile trovare l'assetto personale ottimale della moto e prevenire infortuni.

Conservare le istruzioni di montaggio in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterle sempre consultare all'occorrenza.

Terminata la lettura delle istruzioni, per maggiori informazioni sul veicolo o per chiarimenti contattare un concessionario autorizzato.

Le istruzioni di montaggio sono un componente importante degli accessori e, qualora il veicolo venga rivenduto, devono essere consegnate al nuovo proprietario.

2.7 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Al fine di garantire la massima sicurezza e il corretto funzionamento, è indispensabile farsi consigliare da persone esperte e competenti e far eseguire l'installazione corretta degli accessori tecnici, da realizzare con l'impiego di utensili speciali, da un concessionario autorizzato. I documenti di omologazione sono disponibili per gli articoli etichettati (CE, UNECE, ...). Se questi documenti di omologazione garantiscono nel paese di impiego previsto un'omologazione globale del rispettivo veicolo con gli accessori tecnici installati, deve essere verificato dal cliente eventualmente presso le autorità nazionali di omologazione. In caso di ulteriori domande, La preghiamo di rivolgersi al Suo concessionario autorizzato.



Avvertenza

Marchi UE: EC (omologazione CE), ECE (omologazione UNECE), omologazione di riferimento tedesca ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis), EC-V (omologazione CE per veicoli), FIM (rumore conforme a FIM), CCCUO_EU (non consentito per l'uso su strade pubbliche) e HOMNN (omologazione non richiesta)

Contrassegni USA: 50-State (diritto dei 50 stati), USFS (Servizio forestale USA), FIM (rumore conforme a FIM), AMA (rumore conforme ad AMA Amateur), DOT (Ministero dei trasporti) e CCCUO (non consentito per l'uso su strade pubbliche)

2.8 Uso non conforme

Il veicolo può essere utilizzato solo secondo l'uso definito come conforme.

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo del veicolo che esuli da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali di consumo e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

3.1 Materiali di consumo, materiali ausiliari

Utilizzare i materiali di consumo e ausiliari secondo quanto riportato nel manuale d'uso e nelle specifiche.

3.2 Ricambi, accessori

Per la propria sicurezza, utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da KTM AG e farli montare presso un'officina autorizzata. KTM AG non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il Suo concessionario autorizzato sarà lieto di consigliarLa a riguardo.

Le attuali **KTM PowerParts** per il veicolo sono riportate sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

Gli attuali **accessori-Husqvarna Mobility** per il vostro veicolo sono riportati sul sito web Husqvarna Mobility.

Sito web internazionale Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

Gli attuali **accessori GASGAS** per il vostro veicolo sono riportati sul sito web GASGAS.

Sito web internazionale GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

3.3 Figure

Le figure riportate nel presente documento potrebbero raffigurare talvolta degli equipaggiamenti speciali.

Ai fini di una migliore presentazione e spiegazione, è possibile che alcuni componenti siano stati smontati o non siano raffigurati. Non è sempre necessario lo smontaggio per garantire l'esecuzione delle attività descritte. Le indicazioni testuali hanno la priorità.

3.4 Servizio clienti

Per eventuali chiarimenti sul veicolo o su KTM, Husqvarna Mobility o GASGAS, potete rivolgervi al vostro concessionario autorizzato.

L'elenco dei concessionari autorizzati KTM è disponibile sul sito web KTM.

Sito web KTM internazionale: <https://www.ktm.com>

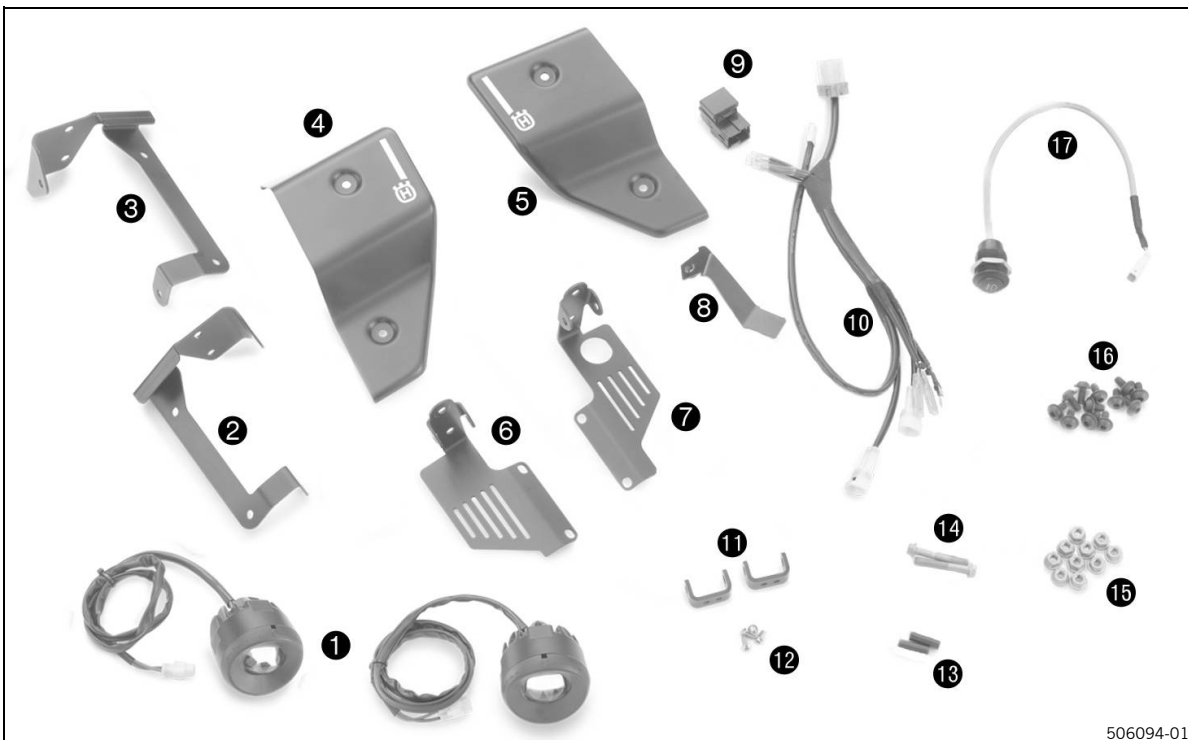
L'elenco dei concessionari autorizzati Husqvarna Mobility è disponibile sul sito web Husqvarna Mobility.

Sito web internazionale Husqvarna Mobility: <https://www.husqvarna-motorcycles.com>

L'elenco dei concessionari GASGAS è disponibile sul sito web GASGAS.

Sito web internazionale GASGAS: <https://www.gasgas.com/>

4.1 Volume della fornitura



506094-01

- | | | | |
|---|---------------------|---|-------------------------------------|
| ① | Faro supplementare | ⑩ | Cablaggio |
| | Quantità 2 pz | | Quantità 1 pz |
| ② | Piastrina destra | ⑪ | Supporto |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 2 pz |
| ③ | Piastrina sinistra | ⑫ | Vite a testa bombata M4x8 |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 4 pz |
| ④ | Copertura destra | ⑬ | Bussola |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 2 pz |
| ⑤ | Copertura sinistra | ⑭ | Vite flangiata M6x40 |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 2 pz |
| ⑥ | Piastrina destra | ⑮ | Dado M6 |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 10 pz |
| ⑦ | Piastrina sinistra | ⑯ | Vite M6x12 |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 12 pz |
| ⑧ | Piastrina | ⑰ | Interruttore per faro supplementare |
| | Quantità 1 pz | | Quantità 1 pz |
| ⑨ | Connettore del relè | | |
| | Quantità 1 pz | | |

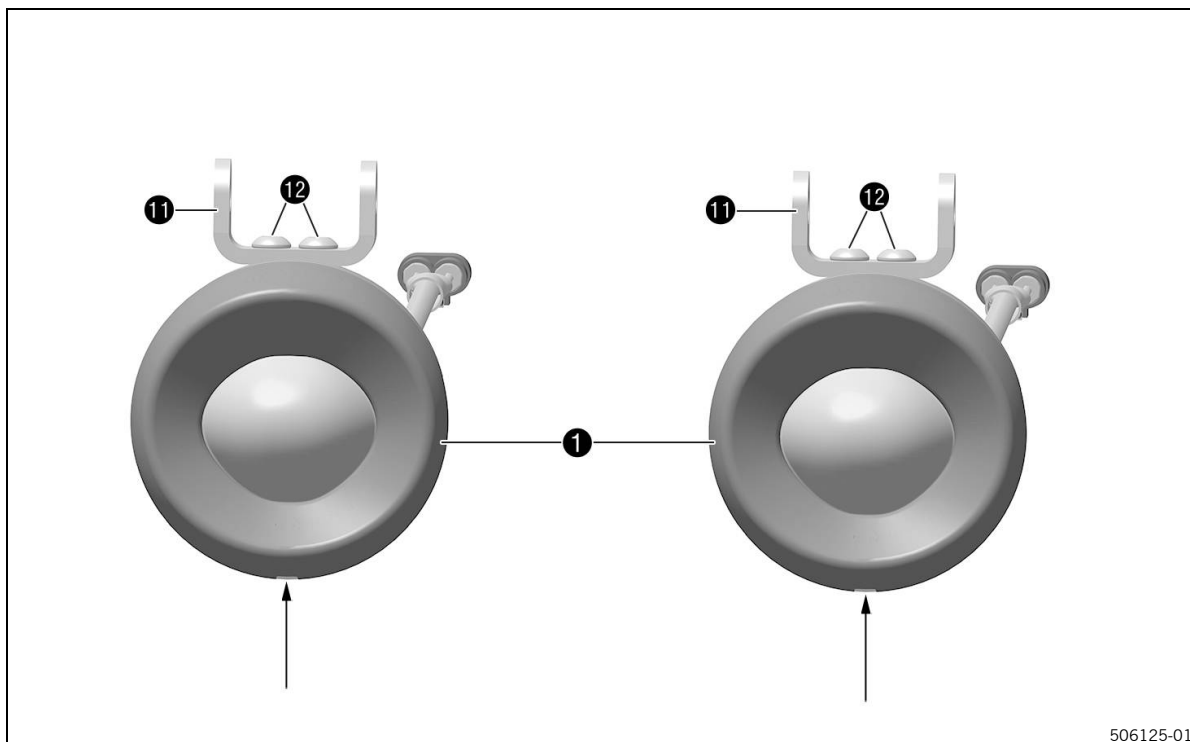
5.1 Montaggio

Operazione preliminare

- Rimuovere la sella del passeggero (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Rimuovere la sella del conducente (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Rimuovere il coperchio del blocchetto d'avviamento.
- Smontare il portabagagli (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Smontare la fiancatina sinistra (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Smontare la fiancatina destra (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Smontare lo spoiler del radiatore destro (e sinistro) (v. manuale d'uso).

Procedura di installazione

Premontaggio



506125-01

- Montare i supporti 11 con viti 12 sui fari supplementari 1 (tutto in dotazione) e serrarli.

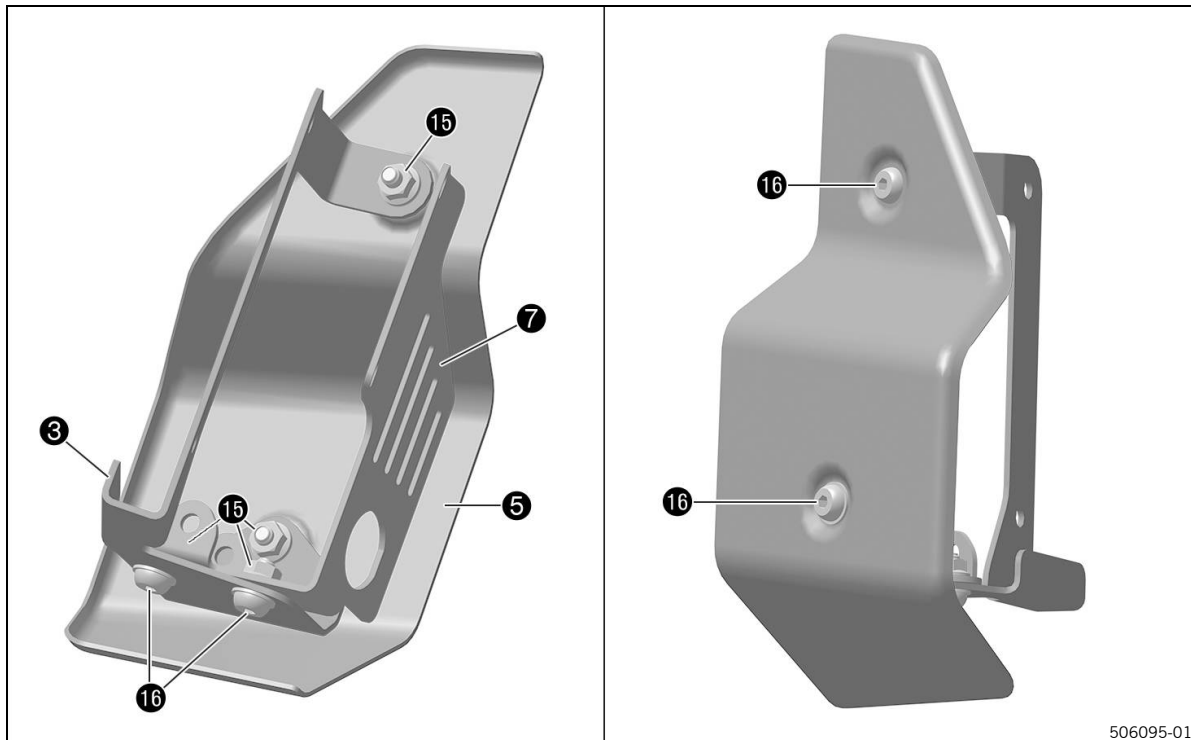
Vite faro supplementare

M4

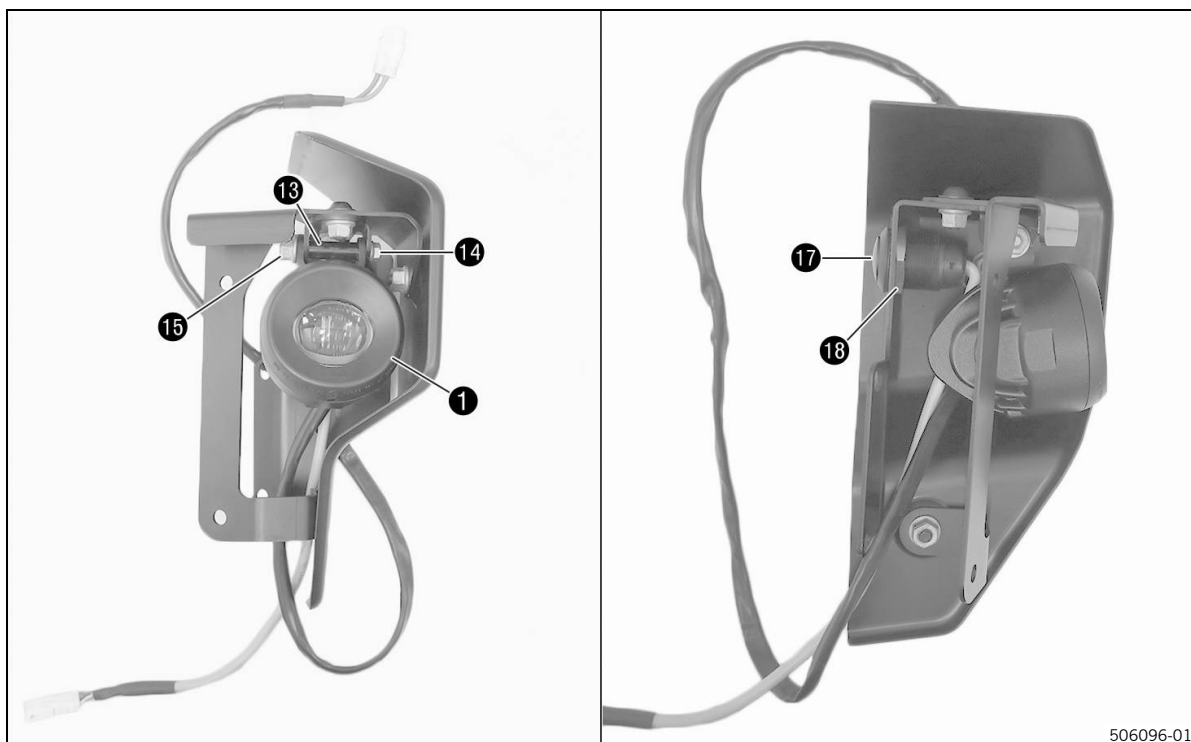
3 Nm

- ✓ I naselli per l'acqua (v. freccia) sono rivolti verso il basso.

Premontaggio lato sinistro

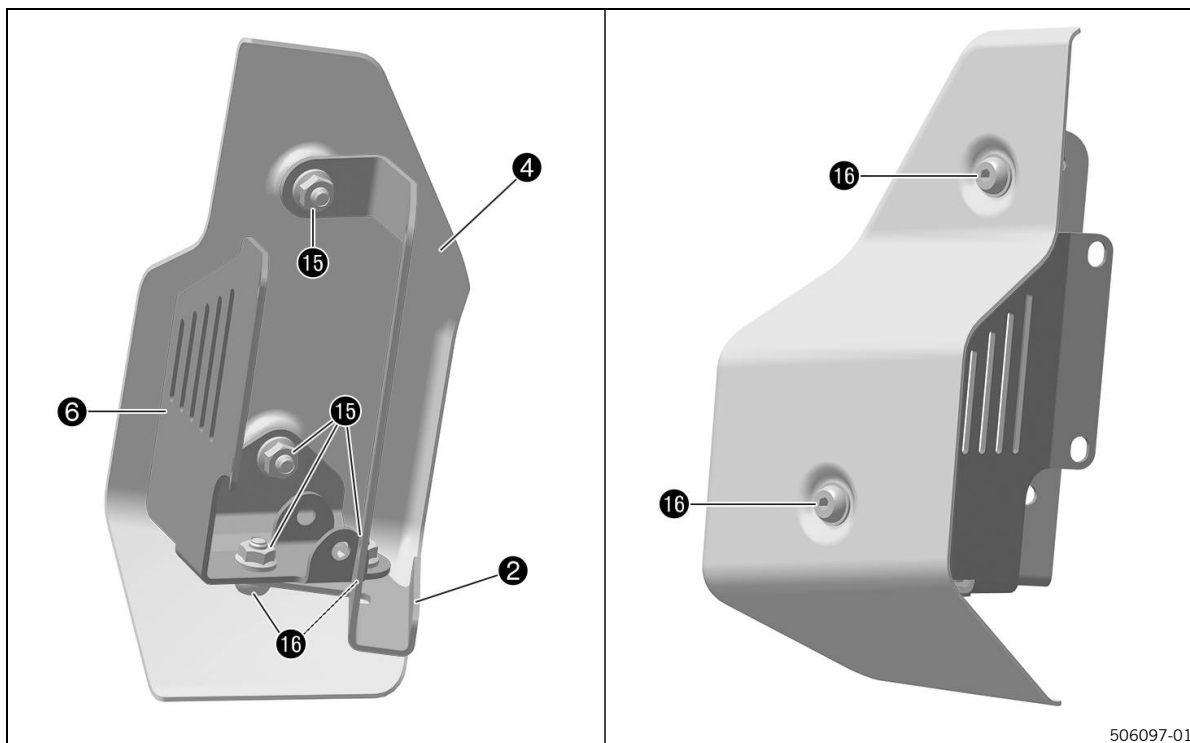


- Posizionare le piastrine a sinistra **3** e **7** sulla copertura sinistra **5** (tutto in dotazione).
- Montare le viti **16** e i dadi **15** (tutto in dotazione) e serrare.

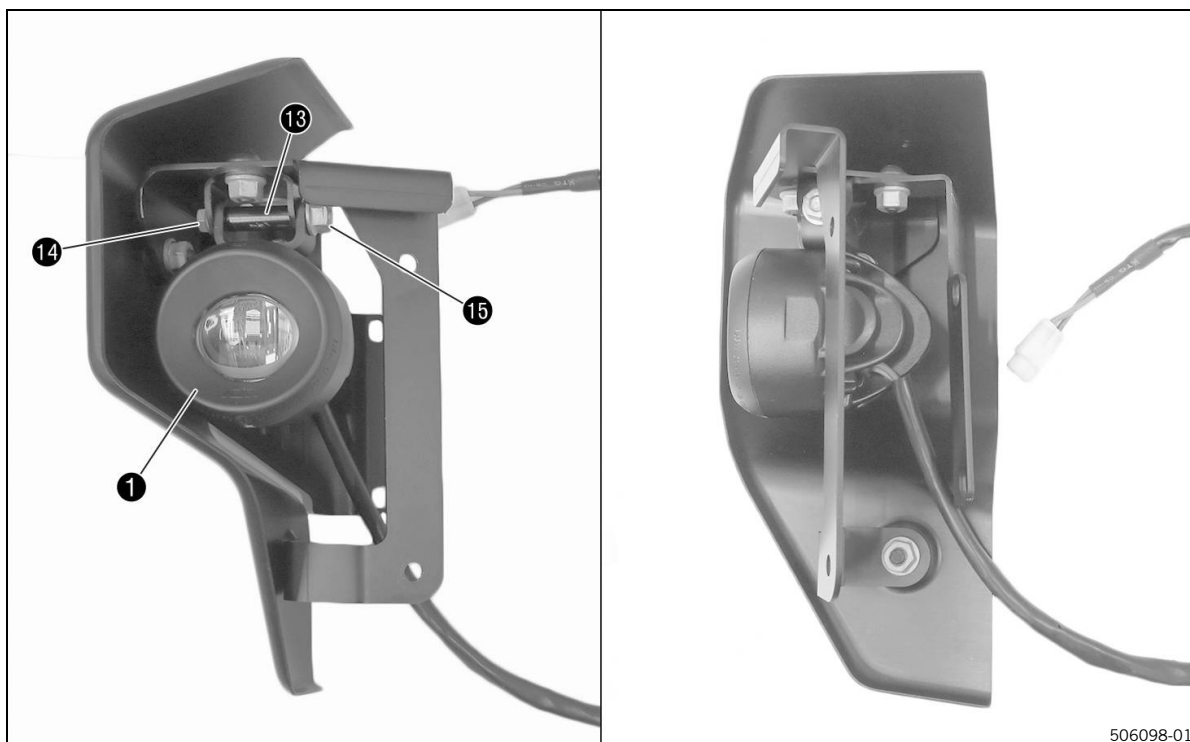


- Montare i fari supplementari **1** con la bussola **13**, la vite **14** e il dado **15** (tutto in dotazione), come indicato in figura, e serrare.
- Montare e serrare l'interruttore **17** con il dado **18** (tutto in dotazione) e serrare.

Premontaggio lato destro

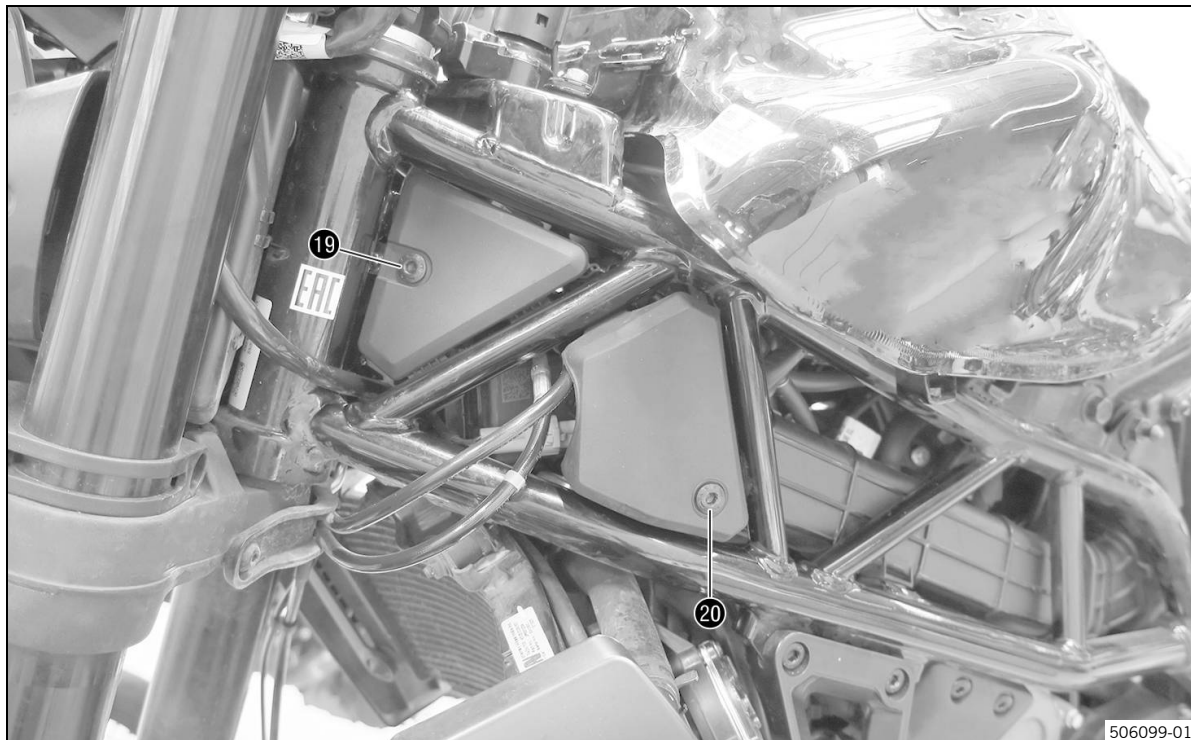


- Posizionare le piastrine a destra **2** e **6** sulla copertura destra **4** (tutto in dotazione).
- Montare le viti **16** e i dadi **15** (tutto in dotazione) e serrare.

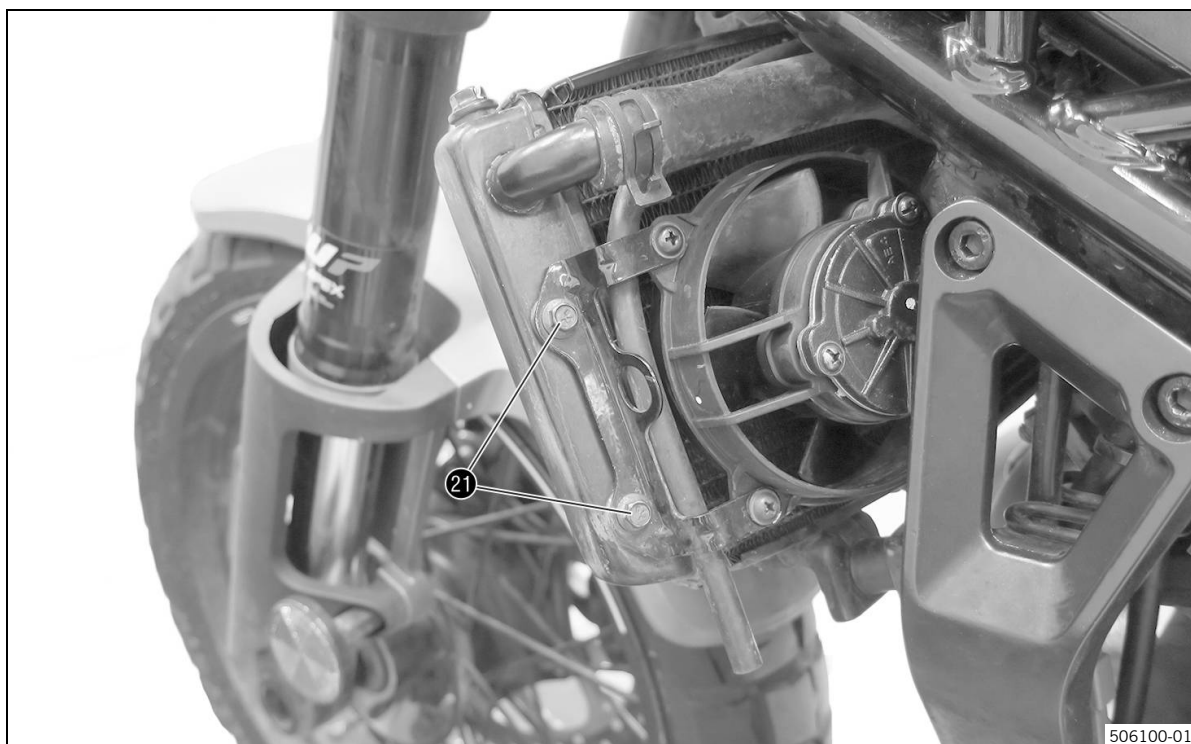


- Montare i fari supplementari **1** con la bussola **13**, la vite **14** e il dado **15** (tutto in dotazione), come indicato in figura, e serrare.

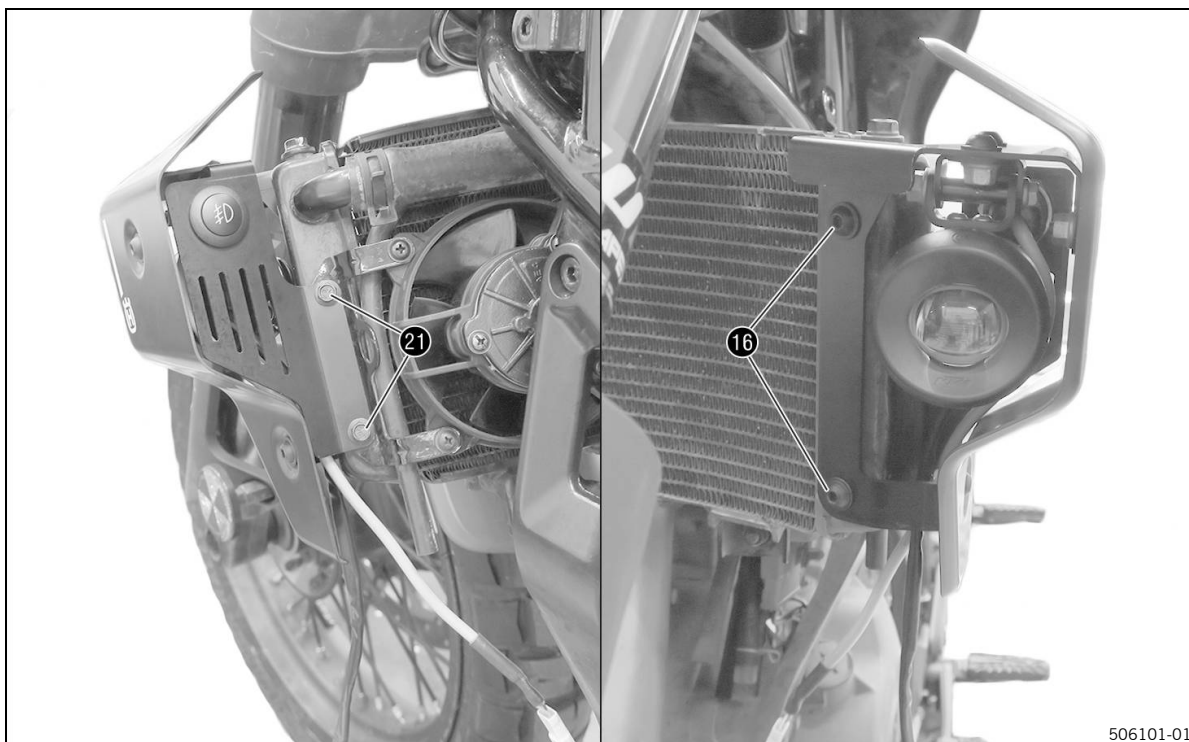
Montaggio lato sinistro



- Rimuovere la vite 19 e 20 e togliere le coperture.



- Rimuovere le viti 21.



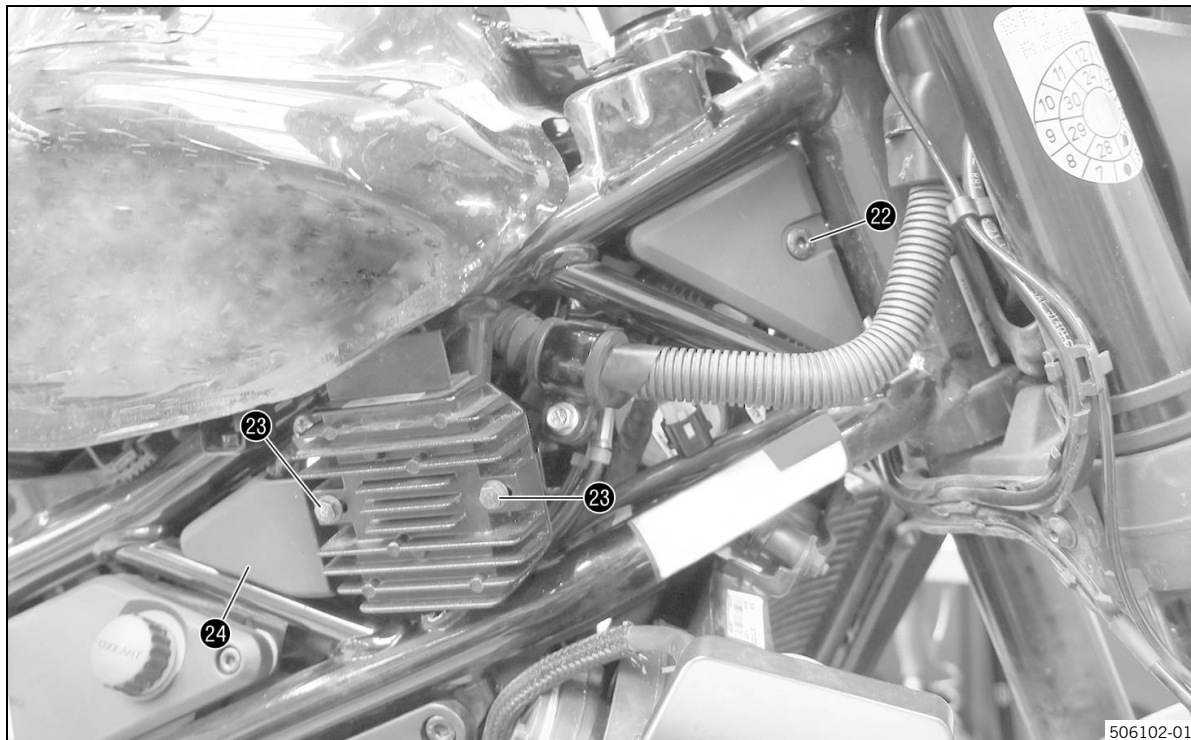
- Posizionare il faro supplementare sinistro premontato sul radiatore.
- Montare le viti **21**, senza però serrarle.
- Montare e serrare le viti **16** (in dotazione).

Vite piastrina		
M6		10 Nm

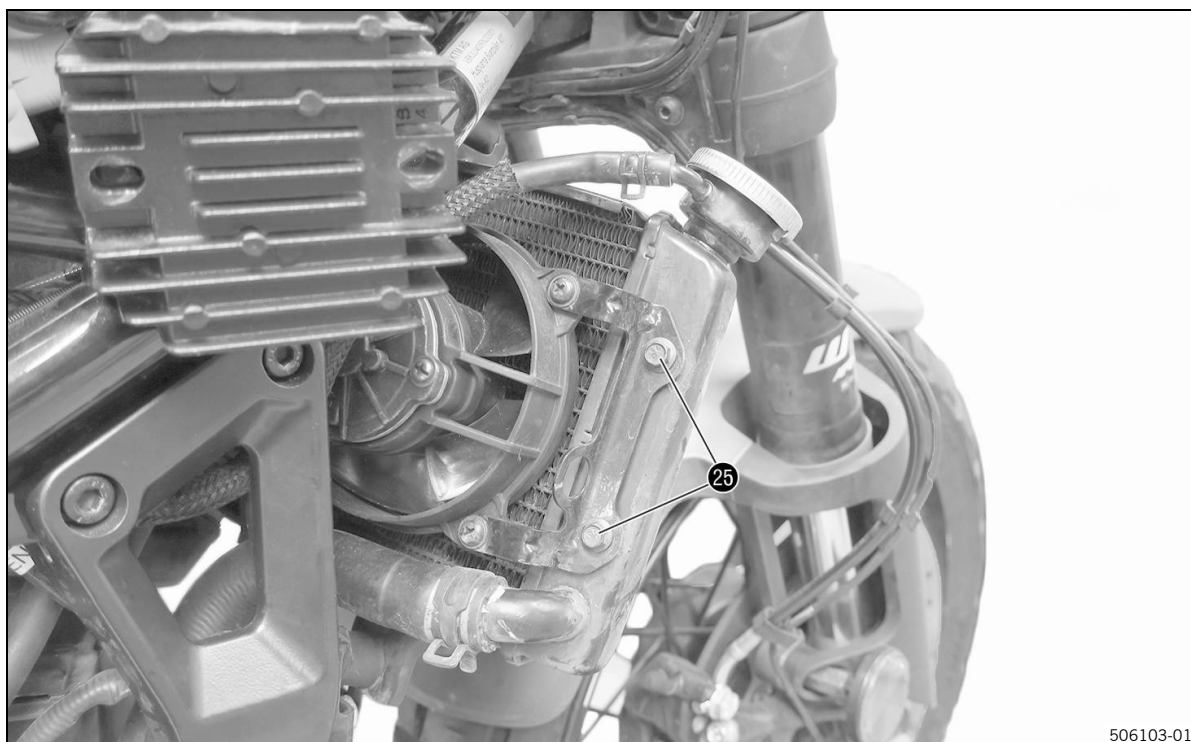
- Serrare le viti **21**.

Vite piastrina		
M6		10 Nm

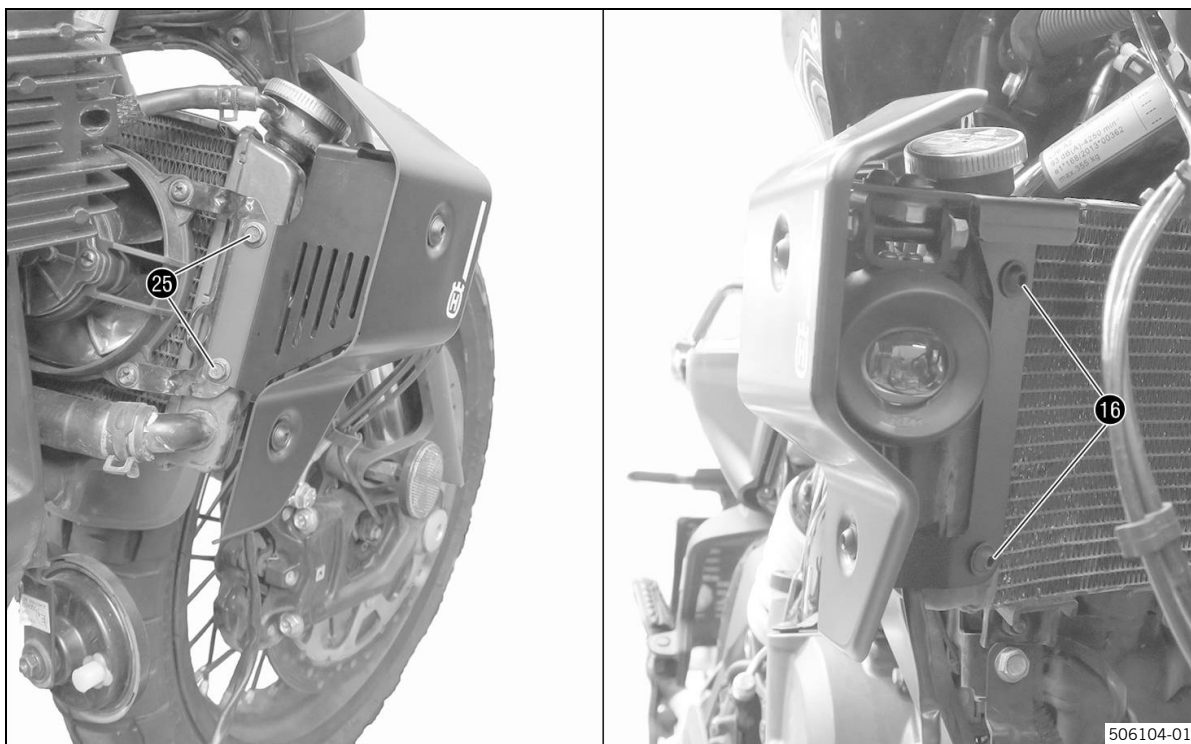
Montaggio lato destro



- Rimuovere la vite 22 e la copertura.
- Rimuovere le viti 23 e togliere la copertura 24.



- Rimuovere le viti 25.



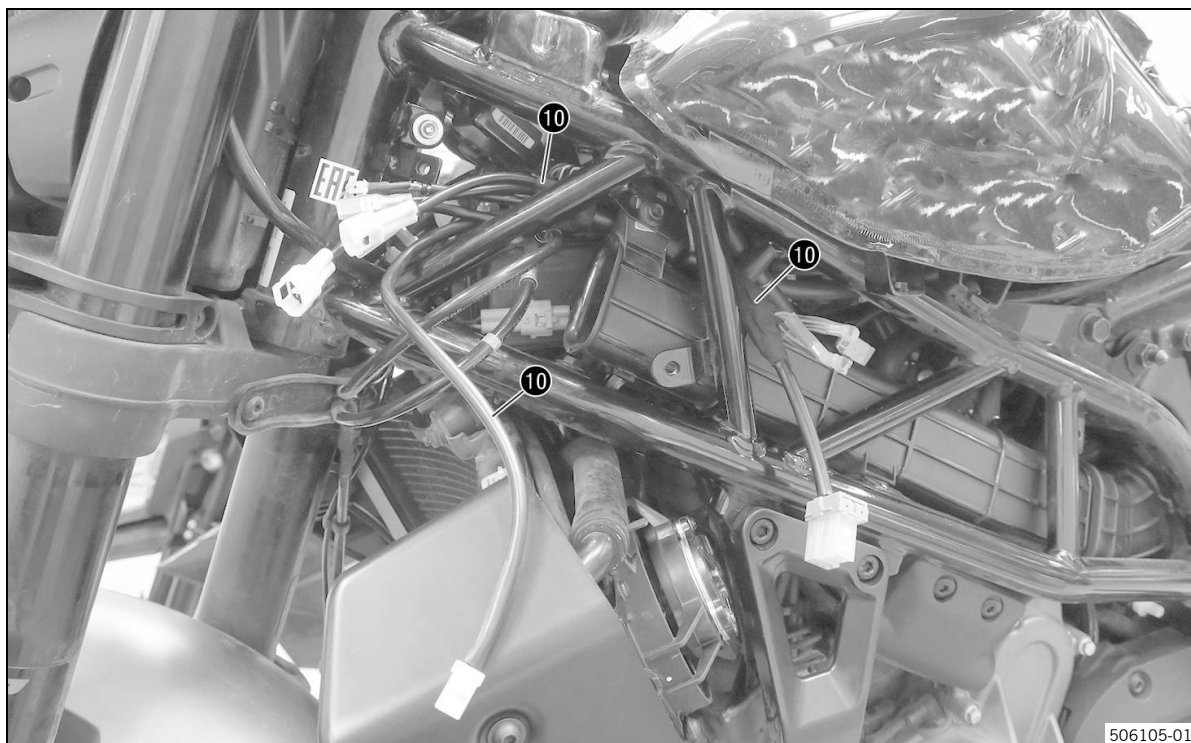
- Posizionare il faro supplementare destro premontato sul radiatore.
- Montare le viti **25**, senza però serrarle.
- Montare e serrare le viti **16** (in dotazione).

Vite piastrina		
M6		10 Nm

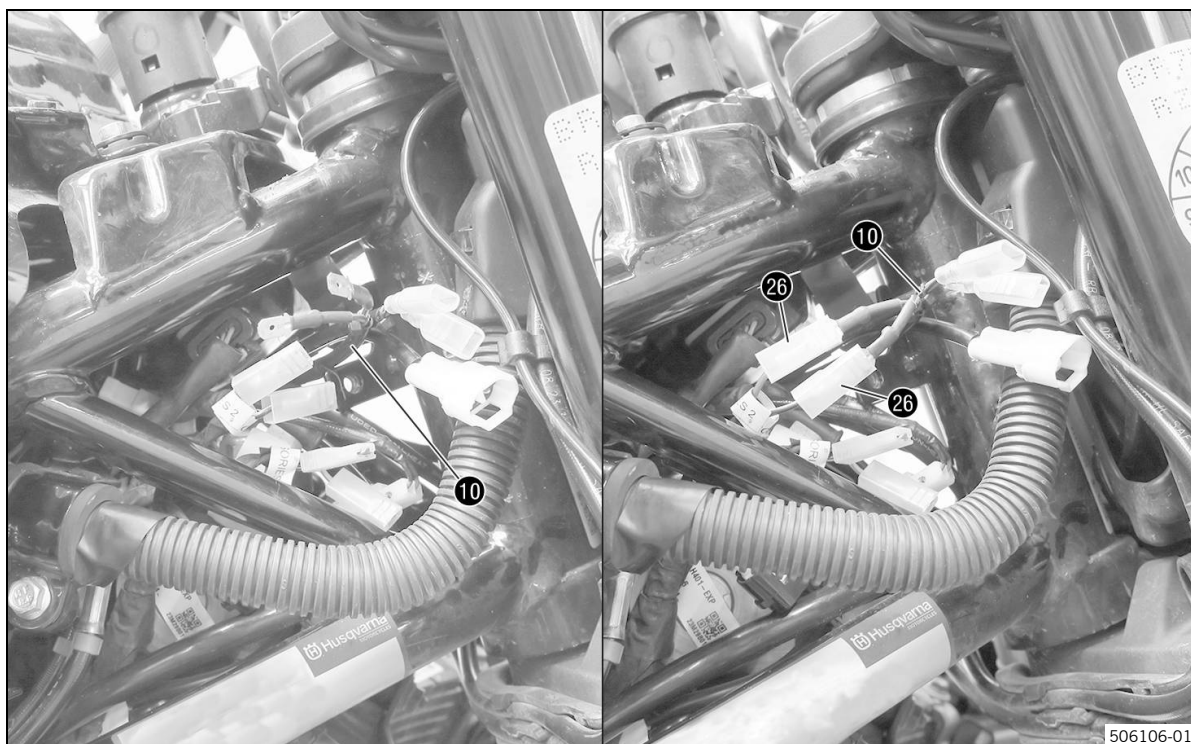
- Serrare le viti **25**.

Vite piastrina		
M6		10 Nm

Posa dei cavi



- Posizionare il cablaggio ❶ (in dotazione) dietro il telaio come illustrato in figura.



- Far passare la metà anteriore del cablaggio ❶ verso destra.

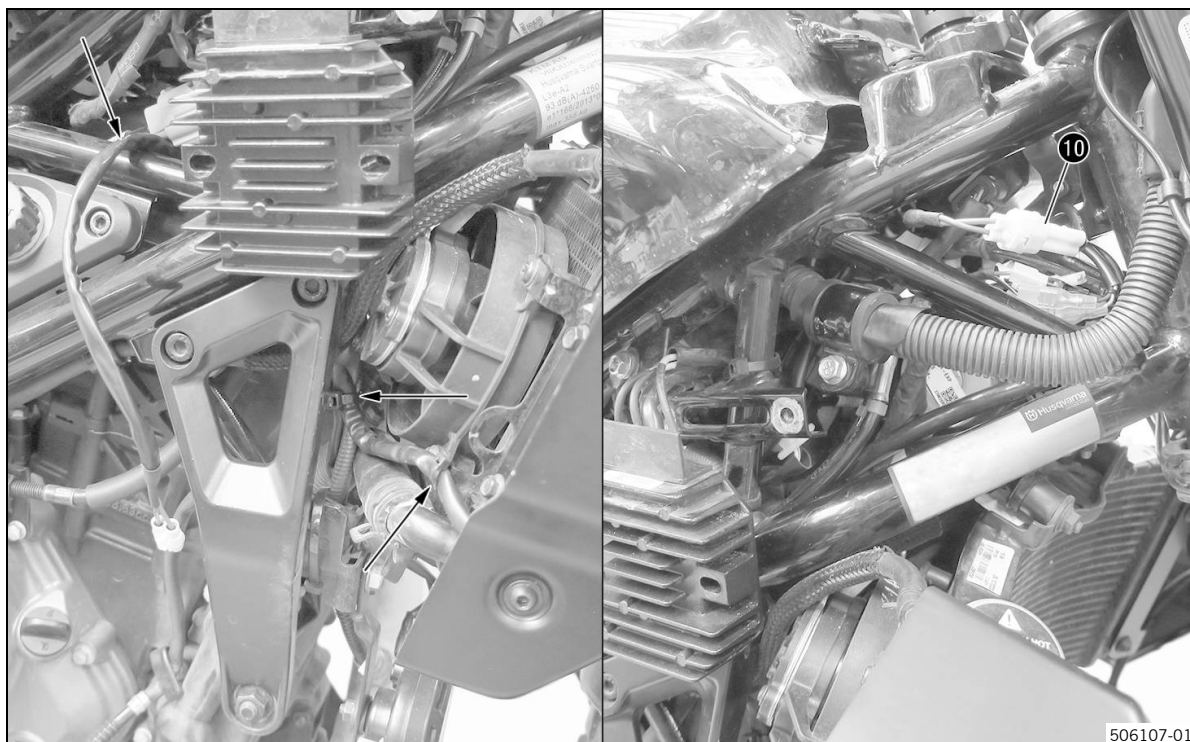
Il connettore a spina bianco rimane sul lato sinistro.

- Collegare il cablaggio **ACCESSOIRES 2** ❷ (dal cablaggio del veicolo) al cablaggio ❶.



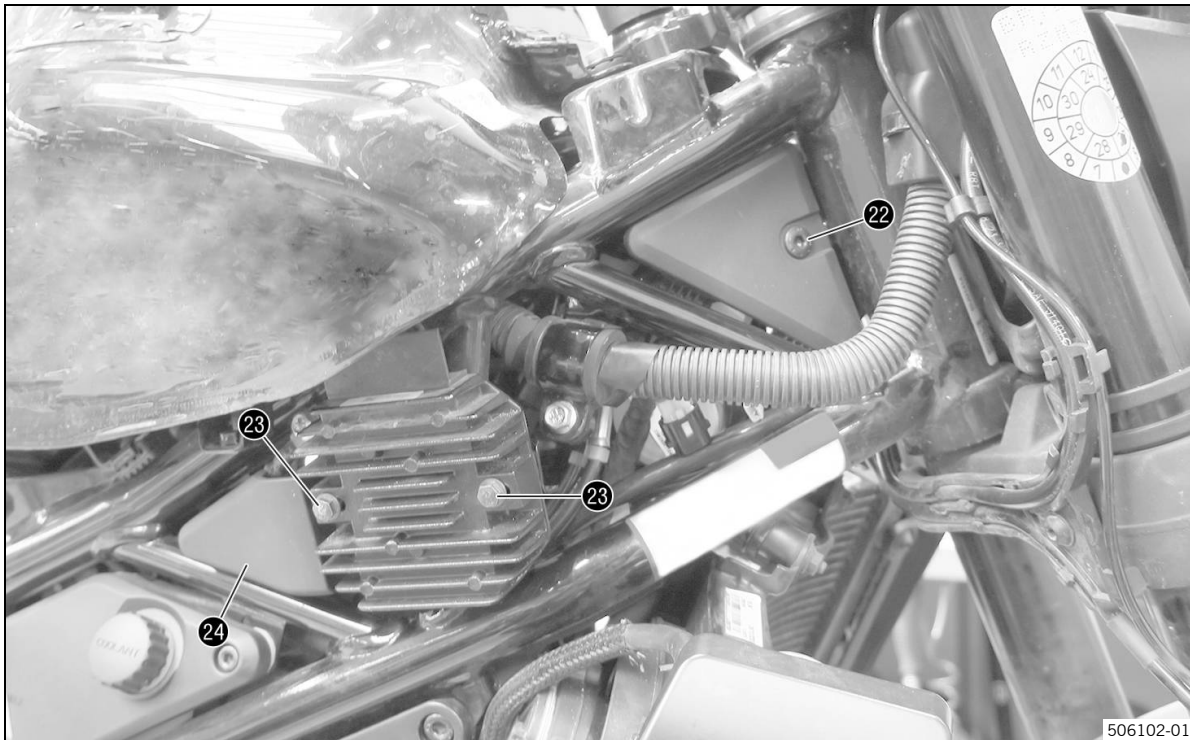
Avvertenza

Sui cavi è presente un adesivo con le scritte ACC1 e ACC2.



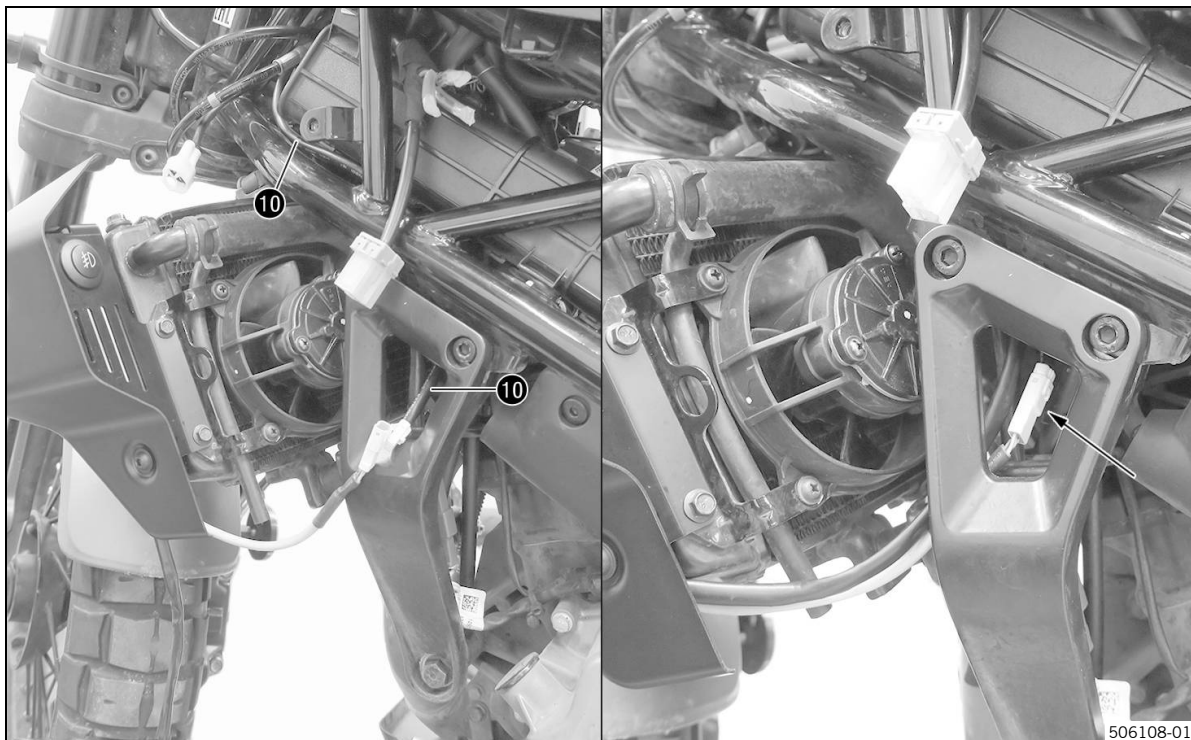
- Allineare il faro supplementare.
- Posare il cavo del faro supplementare destro dietro il telaio verso l'alto fino al cablaggio ⑩, in modo che non presenti punti in tensione e, se necessario, fissarlo con fascette (v. frecce).
- Collegare il connettore del faro supplementare al cablaggio ⑩.
- Posare tutti i cavi in modo che non presentino punti in tensione e, se necessario, assicurarli con fascette.

Assicurarsi che i cavi non vengano schiacciati o danneggiati.

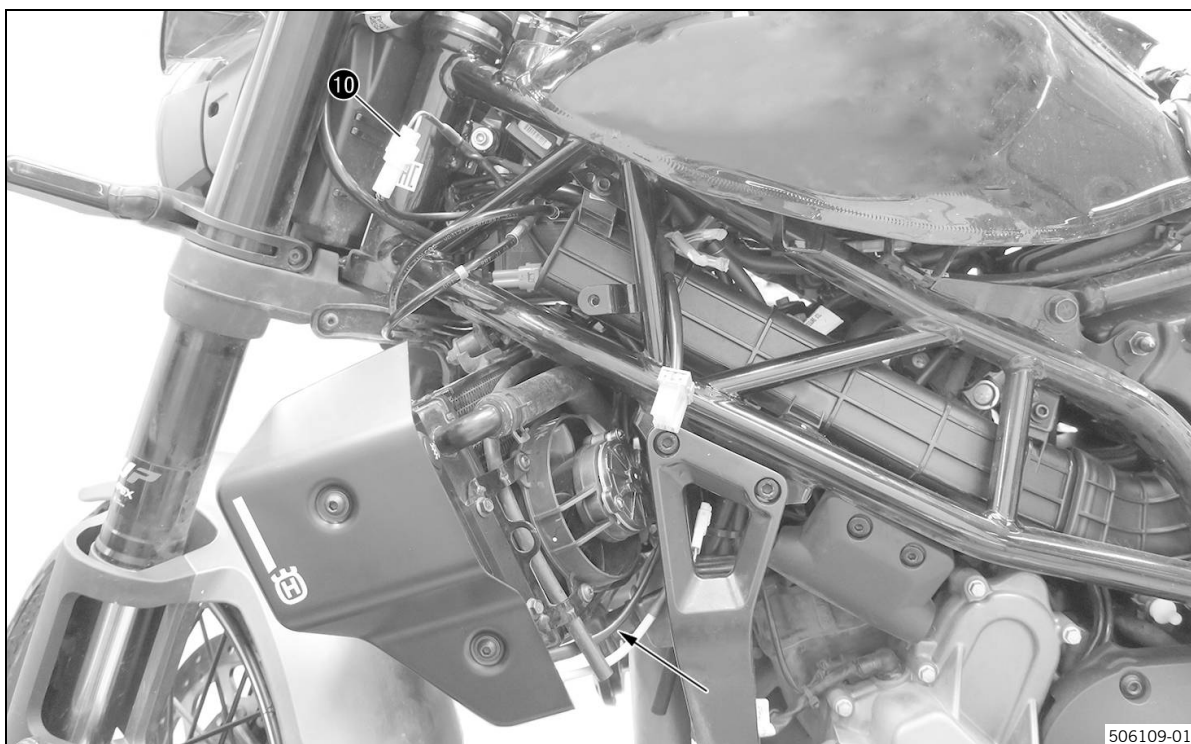


- Posizionare la copertura 24 con il regolatore di tensione.
- Montare e serrare le viti 23.
- Montare la copertura con la vite 22 e serrare.

Vite regolatore di tensione	
M6	10 Nm

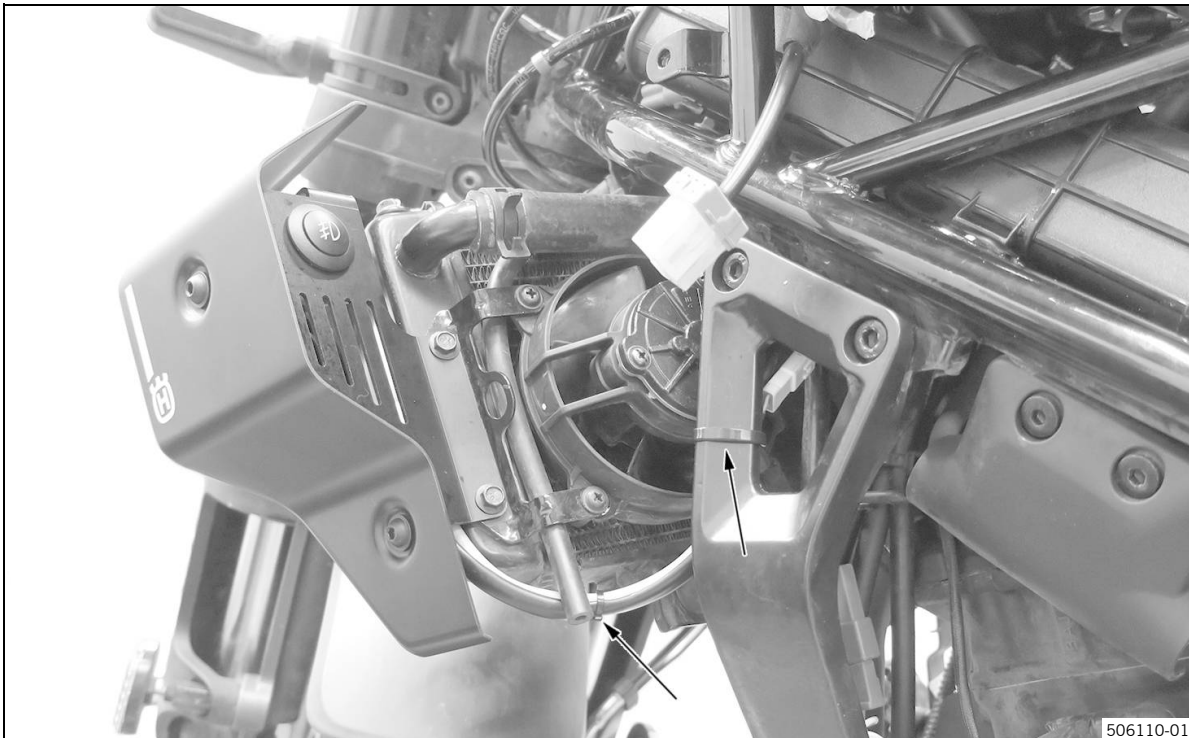


- Far passare il cavo (interruttore del faro supplementare) dal cablaggio **10** dietro il telaio verso il basso.
- Collegare il connettore dell'interruttore del faro supplementare (v. freccia).

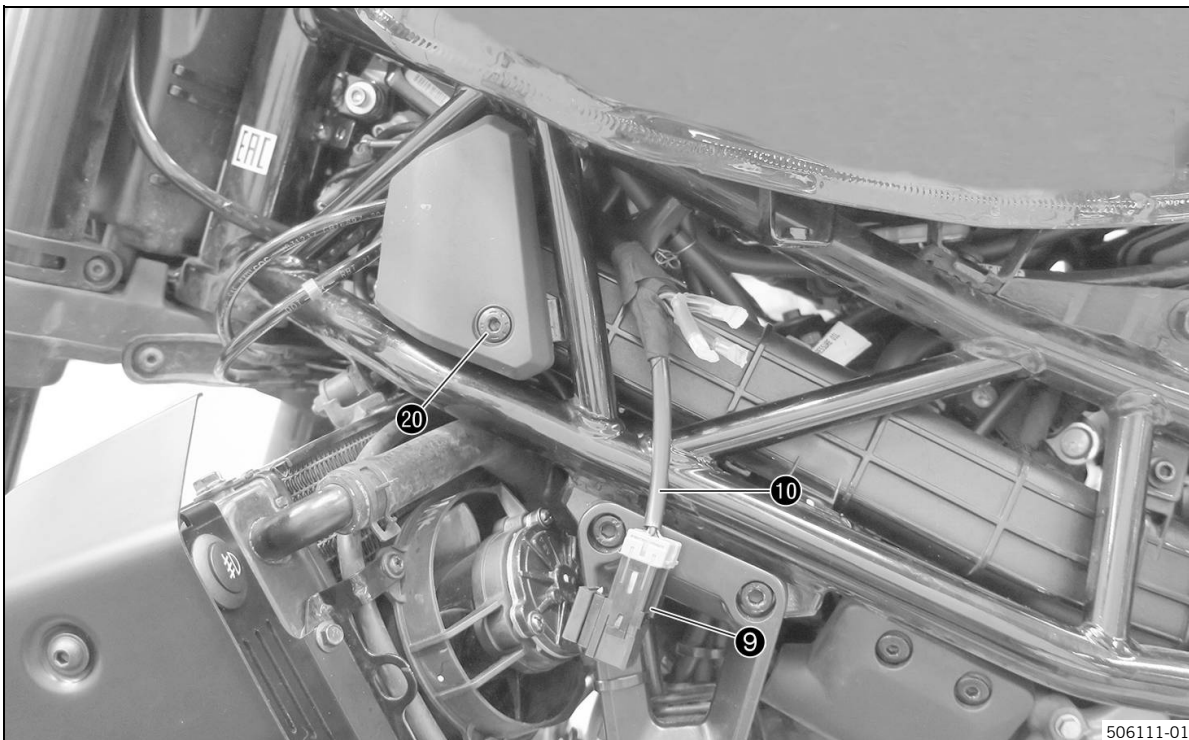


- Inserire il cavo del faro supplementare (v. freccia) dietro il telaio verso l'alto e collegare il cablaggio **10**.
- Controllare il funzionamento del faro supplementare.
- Posare tutti i cavi in modo che non presentino punti in tensione e, se necessario, assicurarli con fascette.

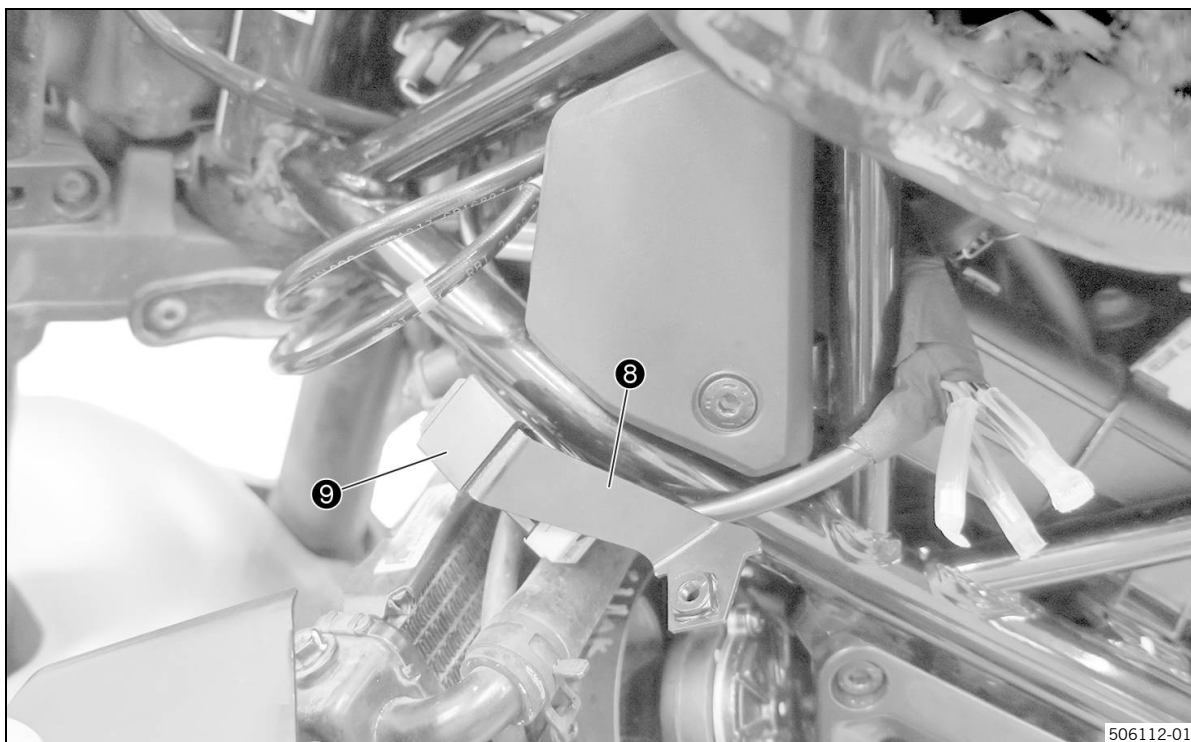
Assicurarsi che i cavi non vengano schiacciati o danneggiati.



- Assicurare i cavi inferiori con una fascetta (v. frecce).

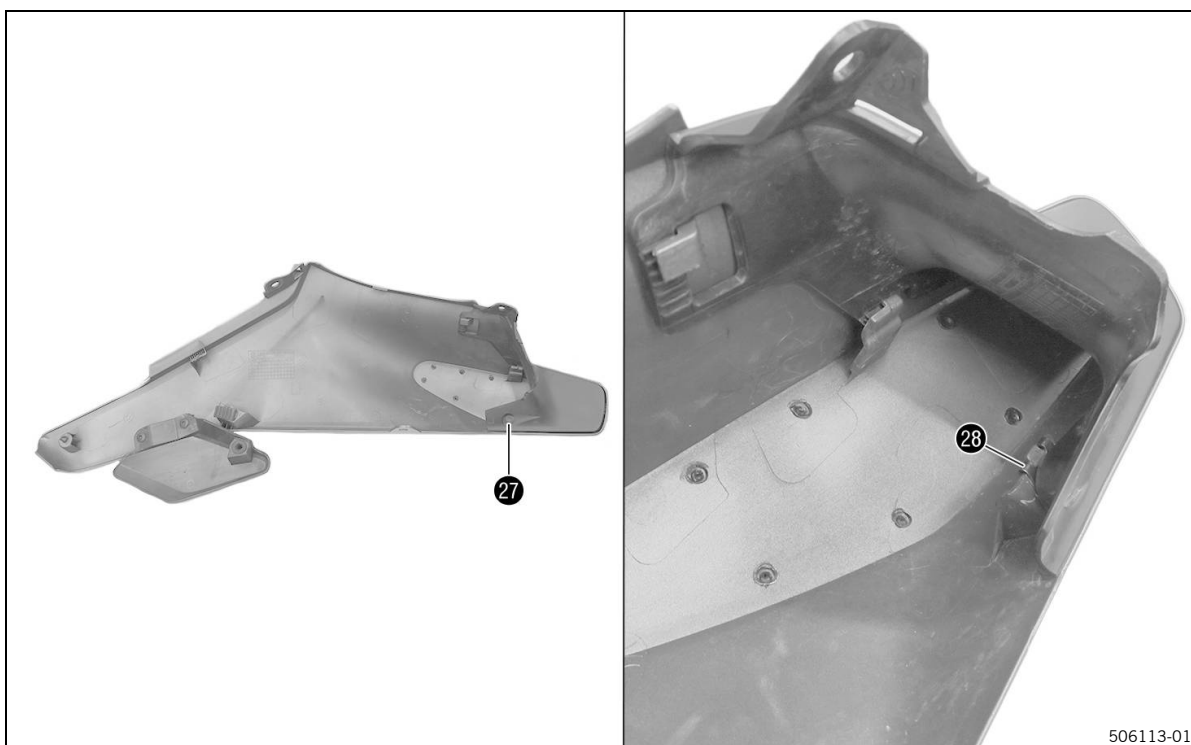


- Montare la copertura con la vite 20 e serrare.
- Collegare il connettore del relè 9 (in dotazione) al cablaggio 10.



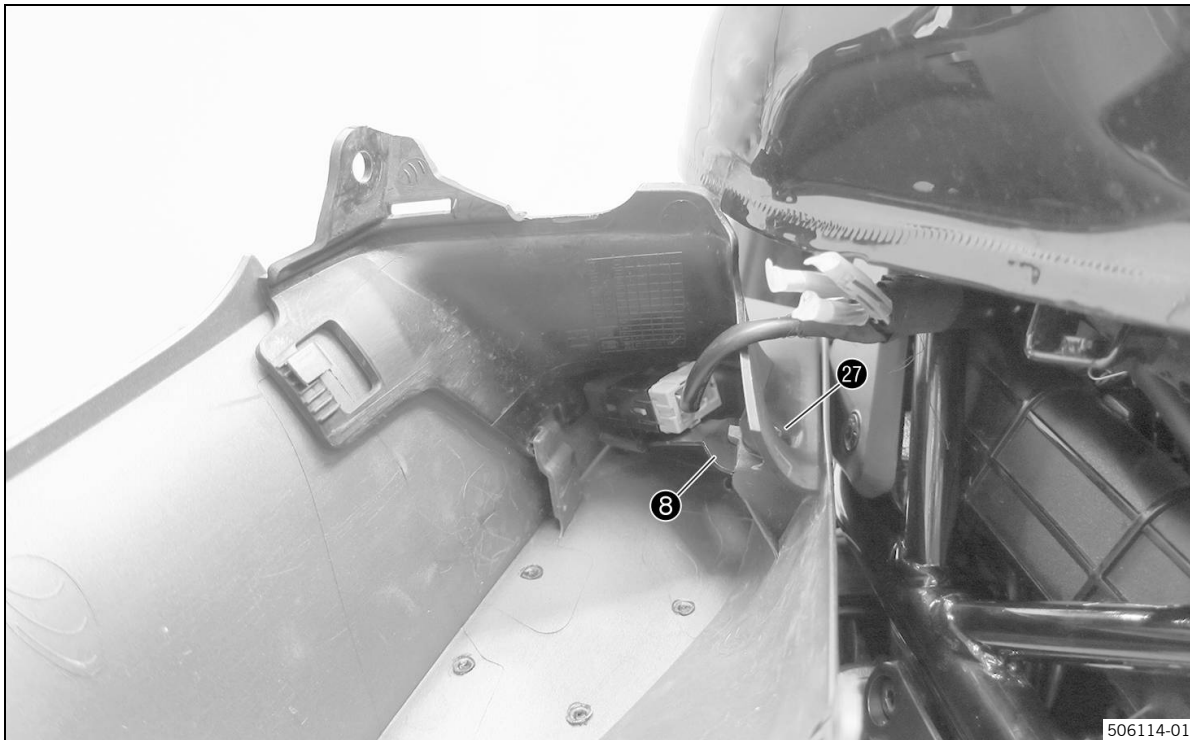
506112-01

- Inserire la piastrina **8** (in dotazione) nel connettore del relè **9**.



506113-01

- Rimuovere la vite **27** della fiancatina sinistra.
- Rimuovere il dado universale per lamiera **28**.



- Posizionare la piastrina ⑧ nella fiancatina sinistra.
- Montare e serrare la vite ②⑦.

Vite fiancatina	
M6	4 Nm

- Montare la fiancatina sinistra (v. manuale d'uso/di riparazione).

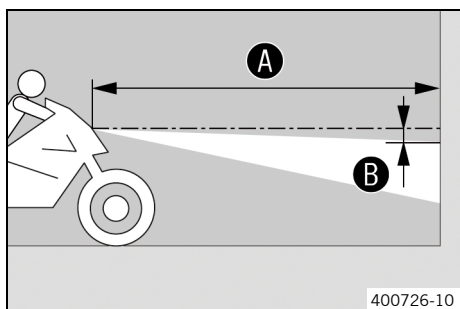
Operazione conclusiva

- Montare la fiancatina destra (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Montare il portabagagli (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Montare il coperchio del blocchetto d'avviamento.
- Montare la sella del conducente (v. manuale d'uso/di riparazione).
- Montare la sella del passeggero (v. manuale d'uso/di riparazione).



6 Controllo della regolazione dei fari supplementari

6.1 Controllo della regolazione dei fari supplementari



- Parcheggiare il veicolo su una superficie in piano, davanti a una parete di colore chiaro, su cui si andrà a tracciare un segno all'altezza del centro del faro.
- Tracciare un altro segno alla distanza **B**, sotto il precedente punto di riferimento.


Distanza B	5 cm
-------------------	------

- Portare il veicolo in posizione verticale davanti alla parete, alla distanza **A**, e accendere i fari supplementari.

Distanza A	5 m
-------------------	-----

- Sedersi sulla motocicletta, eventualmente con bagaglio e passeggero.
- Controllare la regolazione del faro.


Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore.

- » Se l'area chiaro-scuro non corrisponde al valore prescritto:
 - Regolare la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari.  (Pag. 24)

6.2 Regolare la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari

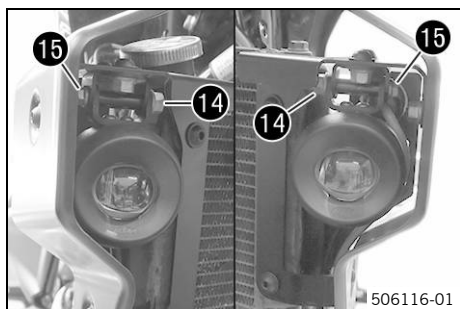
6.2.1 Regolare la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari

Operazione preliminare

- Controllare la regolazione dei fari supplementari.  (Pag. 24)

Procedura di regolazione

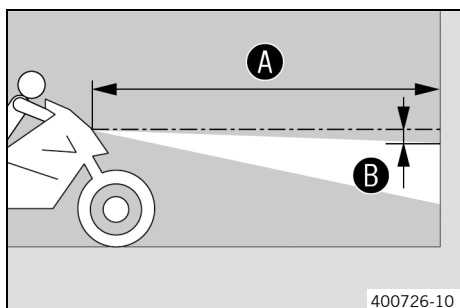
- Regolare con il raccordo a vite **14** e **15** la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari.



Avvertenza

La profondità del fascio luminoso può essere regolata ribaltando i fari supplementari.

A seconda del carico, è possibile correggere la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari.



- Regolare il faro rispetto alla marcatura **B**.

Attenersi alle norme specifiche di ciascun Paese.

Con motocicletta pronta all'uso e conducente a bordo (eventualmente con bagaglio e passeggero), il limite chiaro-scuro deve essere esattamente al livello della marcatura inferiore B .
--

- Regolare allo stesso modo la profondità del fascio luminoso dei fari supplementari su entrambi i lati.



* 3 2 4 0 2 6 4 I T *

3240264

05/06/2025

KTM AG
Stallhofnerstraße 31 5230 Mattighofen
Mattighofen