

# MANUEL D'UTILISATION

XPLOR PRO 6746

Réf. 53000182fr





Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur un composant de partie-cycle WP. Vous êtes désormais propriétaire d'une partie-cycle moderne et sportive qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société WP Suspension GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. WP Suspension décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2021 WP Suspension GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

WP Suspension GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

XPLOR PRO 6746 790/890 ADVENTURE R (12.18.0S.08)

XPLOR PRO 6746 790/890 ADVENTURE R RALLY (12.18.0S.10)



1	SYMBOLIQUE .....	3	8.4	Débéquiller l'avant de la moto du lève-moto.....	12
1.1	Symboles utilisés .....	3	9	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE.....	14
1.2	Conventions typographiques utilisées .....	3	9.1	Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote .....	14
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	4	9.2	Amortissement en compression de l'amortisseur .....	14
2.1	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu .....	4	9.3	Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur .....	14
2.2	Mauvaise utilisation .....	4	9.4	Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur .....	15
2.3	Consignes de sécurité .....	4	9.5	Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur .....	16
2.4	Niveaux de danger et symboles .....	4	9.6	Déterminer la valeur d'enfoncement à vide de la roue arrière .....	17
2.5	Fonctionnement en toute sécurité.....	5	9.7	Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur .....	17
2.6	Règles de travail .....	5	9.8	Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur .....	18
2.7	Environnement.....	5	9.9	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 🛠.....	18
2.8	Manuel d'utilisation .....	5	9.10	Régler l'enfoncement en charge 🛠.....	19
2.9	Montage correct .....	6	10	DONNÉES TECHNIQUES.....	21
2.10	Couples de serrage sur la partie-cycle .....	6	10.1	Amortisseur.....	21
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	7	11	MATIÈRES CONSOMMABLES .....	23
3.1	Garantie du fabricant, garantie légale.....	7	12	NORMES .....	24
3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires .....	7	13	LISTE DES ABRÉVIATIONS .....	25
3.3	Pièces détachées, accessoires .....	7	INDEX.....		26
3.4	Service .....	7			
3.5	Illustrations.....	7			
3.6	Service après-vente .....	7			
4	NUMÉROS DE SÉRIE.....	8			
4.1	Référence de l'amortisseur .....	8			
5	MISE EN SERVICE .....	9			
5.1	Consignes pour la première mise en service.....	9			
6	CONSEILS D'UTILISATION.....	10			
6.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service .....	10			
7	PLAN D'ENTRETIEN .....	11			
7.1	Informations additionnelles.....	11			
7.2	Travaux obligatoires.....	11			
7.3	Travaux recommandés .....	11			
8	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE .....	12			
8.1	Relever l'avant de la moto avec le lève-moto 🛠.....	12			
8.2	Déposer l'amortisseur standard 🛠.....	12			
8.3	Monter l'amortisseur WP PRO COMPONENTS 🛠.....	12			

## 1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier WP agréé ! Votre partie-cycle WP sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

## 1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

**Nom propre**

Caractérise un nom.

**Nom<sup>®</sup>**

Caractérise une marque déposée.

**Marque<sup>™</sup>**

Caractérise une marque commerciale.

**Termes soulignés**

Renvoient à des détails techniques ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

### 2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Ce composant de partie-cycle a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale en course.

#### Info

Ce composant de partie-cycle ne doit être utilisé qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.  
Votre WP Authorized Center peut vous informer si une homologation routière a été accordée en usine ou ultérieurement à vos composants de partie-cycle.  
Utiliser ce composant de partie-cycle uniquement monté sur le véhicule pour lequel le composant est autorisé/recommandé.

### 2.2 Mauvaise utilisation

Le composant de partie-cycle ne doit être utilisé que conformément à l'usage prévu.  
Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.  
Toute utilisation non conforme du composant de partie-cycle ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.  
La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

### 2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.

#### Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

### 2.4 Niveaux de danger et symboles



#### **Danger**

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### **Avertissement**

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### **Attention**

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

#### **Remarque**

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

## 2.5 Fonctionnement en toute sécurité



### Danger

**Risque d'accident** Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



### Avertissement

**Danger de brûlure** Pendant le fonctionnement du véhicule, l'amortisseur devient très chaud.

- Ne pas toucher l'amortisseur avant qu'il n'ait refroidi.
- Laisser refroidir l'amortisseur avant de commencer les travaux.

Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique et être piloté en toute connaissance des consignes de sécurité et dans le respect de l'environnement. Tout défaut pouvant compromettre la sécurité doit être immédiatement éliminé par un WP Authorized Center. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le composant de partie-cycle.

## 2.6 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du composant de partie-cycle, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses.

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du composant de partie-cycle.

## 2.7 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation du composant de partie-cycle désamorçage d'emblée problèmes et conflits.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

## 2.8 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le composant de partie-cycle pour qu'il réponde au mieux à vos besoins et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le composant de partie-cycle ou si certains points de ce manuel nécessitent des éclaircissements, contacter votre WP Authorized Center.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du composant de partie-cycle. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

### 2.9 Montage correct

Il est indispensable de monter le composant de la même manière qu'est monté le composant d'origine, conformément au manuel de réparation du véhicule, afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

C'est pourquoi il est recommandé de faire poser le composant de partie-cycle par un WP Authorized Center.

### 2.10 Couples de serrage sur la partie-cycle

Sauf mention contraire, il faut appliquer les couples de serrage indiqués dans le manuel d'utilisation et de réparation du véhicule.

### **3.1 Garantie du fabricant, garantie légale**

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un WP Authorized Center afin de conserver le droit à la garantie. La garantie du fabricant est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le composant de partie-cycle.

### **3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires**

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

### **3.3 Pièces détachées, accessoires**

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par WP et les faire monter par un WP Authorized Center. WP décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre WP Authorized Center se tient à votre disposition pour toute demande de conseil.

### **3.4 Service**

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du composant de partie-cycle dans des conditions extrêmes, telles que dans le sable ou sur un terrain détrempé ou boueux, risque d'entraîner une usure plus importante du composant de la partie-cycle. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les intervalles de maintenance prescrits. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie du composant de votre partie-cycle.

### **3.5 Illustrations**

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

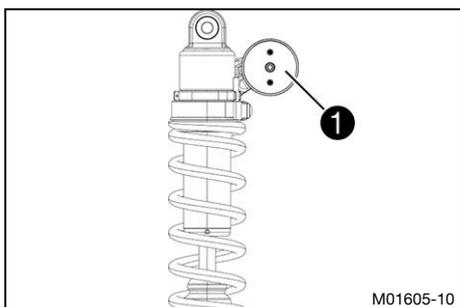
Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

### **3.6 Service après-vente**

En cas de questions sur le composant de votre partie-cycle et sur WP, votre WP Authorized Center se tient à votre disposition.

La liste des WP Authorized Center est disponible sur le site web de WP.  
Site web international de WP Suspension : <http://www.wp-suspension.com>

## 4.1 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur **1** se trouve en bas du réservoir de compensation.

### **i** Info

La référence de l'amortisseur est une suite de huit caractères comprenant sept chiffres et une lettre à la sixième position.

## 5.1 Consignes pour la première mise en service



### Avertissement

**Risque d'accident** Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

Des modifications importantes au niveau du réglage de la partie-cycle peuvent altérer considérablement le comportement routier.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

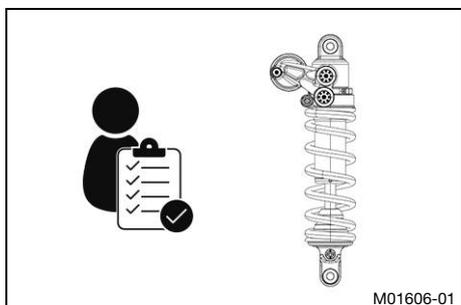
- Avant la première utilisation, régler le composant de partie-cycle pour l'adapter à votre morphologie.



## 6.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

### **i** Info

Contrôler l'état du composant de partie-cycle et la sécurité de fonctionnement avant chaque utilisation. Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique.



- Contrôler le bon état du composant de partie-cycle.

## 7.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.  
En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

## 7.2 Travaux obligatoires

	toutes les 40 heures d'utilisation	Tous les 20.000 km (12.400 mi)
Effectuer un entretien de l'amortisseur (utilisation tout terrain). 🛠️		•
Effectuer un entretien de l'amortisseur (utilisation sur route). 🛠️		•

- Intervalle périodique

## 7.3 Travaux recommandés

	après 20 heures d'utilisation	Après 5.000 km (3.100 mi)
Effectuer un entretien de l'amortisseur (utilisation tout terrain). 🛠️		○
Effectuer un entretien de l'amortisseur (utilisation sur route). 🛠️		○

- Intervalle unique

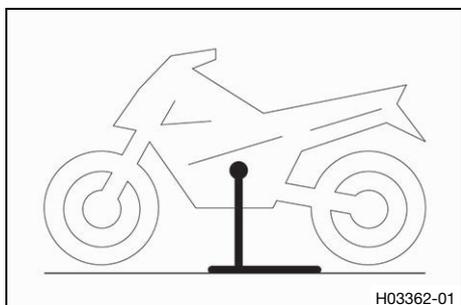
# 8 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

## 8.1 Relever l'avant de la moto avec le lève-moto ↴

### Remarque

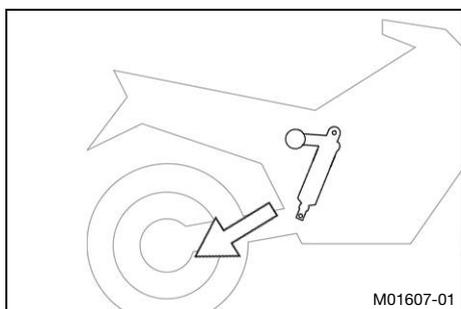
**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



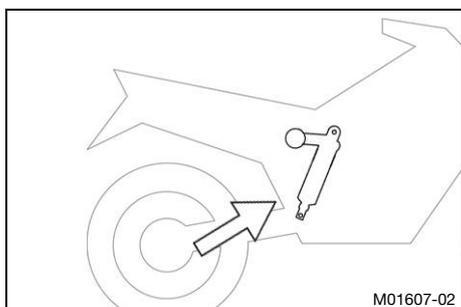
- Soulever la moto conformément au manuel de réparation. ◀

## 8.2 Déposer l'amortisseur standard ↴



- Déposer l'amortisseur standard conformément au manuel de réparation. ◀

## 8.3 Monter l'amortisseur WP PRO COMPONENTS ↴



- Monter l'amortisseur conformément au manuel de réparation.

### Info

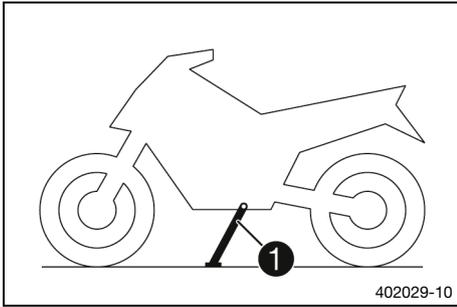
Ce produit est adapté à plusieurs véhicules.  
Si des modifications sont nécessaires, contactez un  
WP Authorized Center.

## 8.4 Débéquiller l'avant de la moto du lève-moto

### Remarque

**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

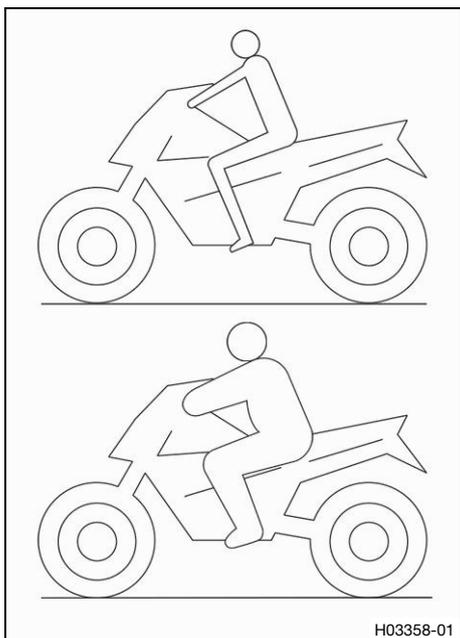
- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Débéquiller la moto du lève-moto en respectant les indications du manuel de réparation et l'appuyer sur la béquille latérale ❶.



## 9.1 Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote



- Pour obtenir un comportement optimal de la machine et pour ne pas endommager la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant ou le cadre, adapter le réglage de base des éléments de suspension au poids du pilote.
- À la livraison, le composant de la partie-cycle pour un poids conducteur standard.

Indications prescrites

Poids standard du conducteur	75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)
------------------------------	--------------------------------

- Si le poids du pilote n'est pas compris dans ces limites, il convient de modifier le réglage de base des suspensions en conséquence.
- Une petite différence de poids peut être compensée par un réglage de la précontrainte des ressorts ; une différence plus importante exige la mise en place de ressorts correspondants.

### **i** Info

Ce produit est adapté à plusieurs véhicules. Si des modifications sont nécessaires, contactez un WP Authorized Center.

## 9.2 Amortissement en compression de l'amortisseur

L'amortissement en compression de l'amortisseur est divisé en deux plages, la Grande Vitesse et la Petite Vitesse.

La Grande et Petite Vitesse sont des paramètres qui se réfèrent à la vitesse de compression de l'amortisseur de la roue arrière, et non à la vitesse de la moto.

Dans le cas du réglage Grande Vitesse, il s'exerce par ex. lors de passages sur des bordures d'asphalte ; l'amortisseur de la roue arrière s'enfonce alors rapidement.

Le réglage de la Petite Vitesse se ressent par ex. en cas de conduite sur une chaussée comportant de longs dos d'âne ; la compression de l'amortisseur de la roue arrière s'effectue alors lentement.

Ces deux paramètres sont réglables indépendamment l'un de l'autre, même si la transition entre la Grande et la Petite Vitesse reste fluide. C'est pourquoi les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse de compression de la fourche agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

## 9.3 Régler l'amortissement en compression Petite Vitesse de l'amortisseur

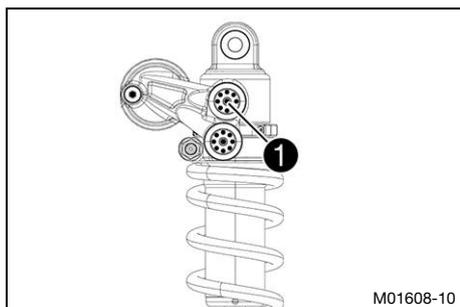
### **!** Attention

**Risque de blessures** Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)

### **i** Info

Les effets du réglage Petite Vitesse se font sentir lorsque l'enfoncement de l'amortisseur est lent à normal.



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.



### Info

Le régulateur Petite Vitesse est celui qui se trouve en haut **L**.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Petite Vitesse	
Confort ( <b>R</b> )	15 clics
Standard ( <b>R</b> )	15 clics
Sport ( <b>R</b> )	12 clics
Charge utile maximale ( <b>R</b> )	12 clics
Confort ( <b>R RALLY</b> )	15 clics
Standard ( <b>R RALLY</b> )	12 clics
Sport ( <b>R RALLY</b> )	10 clics
Charge utile maximale ( <b>R RALLY</b> )	10 clics



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors d'un enfoncement lent à normal.

Ce produit est adapté à plusieurs véhicules.

Si des modifications sont nécessaires, contactez un WP Authorized Center.

## 9.4 Régler l'amortissement en compression Grande Vitesse de l'amortisseur



### Attention

**Risque de blessures** Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté.

L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

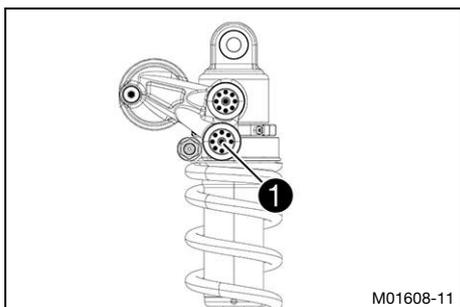
- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



### Info

Les effets du réglage Grande Vitesse se font sentir lorsque l'enfoncement de l'amortisseur est rapide.

## 9 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

### **i** Info

Le régulateur Grande Vitesse est celui qui se trouve en bas H.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Grande Vitesse	
Confort (R)	38 clics
Standard (R)	34 clics
Sport (R)	34 clics
Charge utile maximale (R)	30 clics
Confort (R RALLY)	42 clics
Standard (R RALLY)	40 clics
Sport (R RALLY)	38 clics
Charge utile maximale (R RALLY)	28 clics

### **i** Info

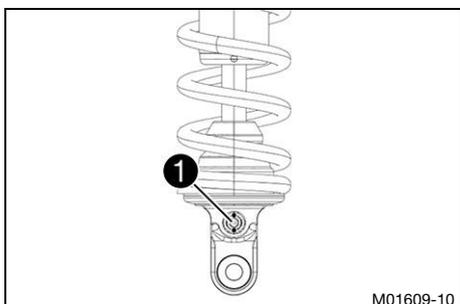
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement rapide. Ce produit est adapté à plusieurs véhicules. Si des modifications sont nécessaires, contactez un WP Authorized Center.

### 9.5 Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur

#### **!** Attention

**Risque de blessures** Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



- Visser la vis de réglage ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement de détente	15 clics
--------------------------	----------



### Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente. Ce produit est adapté à plusieurs véhicules. Si des modifications sont nécessaires, contactez un WP Authorized Center.

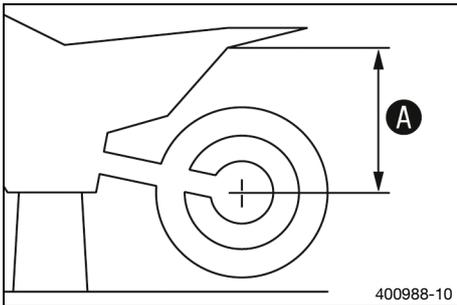
## 9.6 Déterminer la valeur d'enfoncement à vide de la roue arrière

### Préparatifs

- Relever l'avant de la moto avec le lève-moto. (📖 p. 12)

### Travail principal

- Mesurer, si possible à la verticale, la distance entre l'essieu arrière et un repère fixe, tracé par exemple sur le cache latéral.
- Noter cette mesure en tant que valeur **A**.



### Retouche

- Débéquiller l'avant de la moto du lève-moto. (📖 p. 12)

## 9.7 Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur

- Déterminer la valeur **A** d'enfoncement à vide de la roue arrière. (📖 p. 17)
- Demander à une tierce personne de maintenir la moto en position verticale.
- Mesurer de nouveau la distance entre l'axe de roue arrière et le repère fixe.
- Noter cette mesure en tant que valeur **B**.



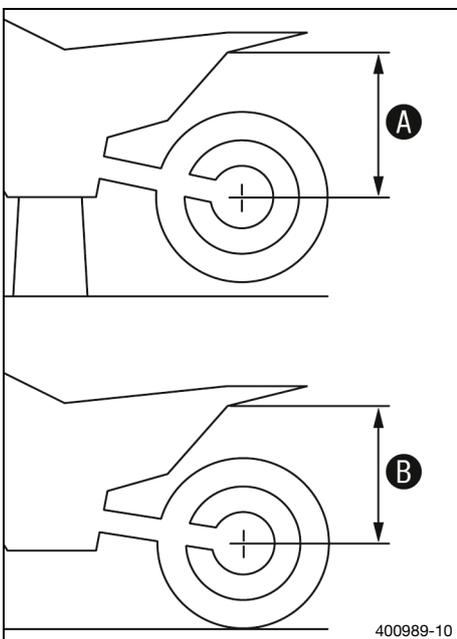
### Info

L'enfoncement statique est la différence entre les valeurs **A** et **B**.

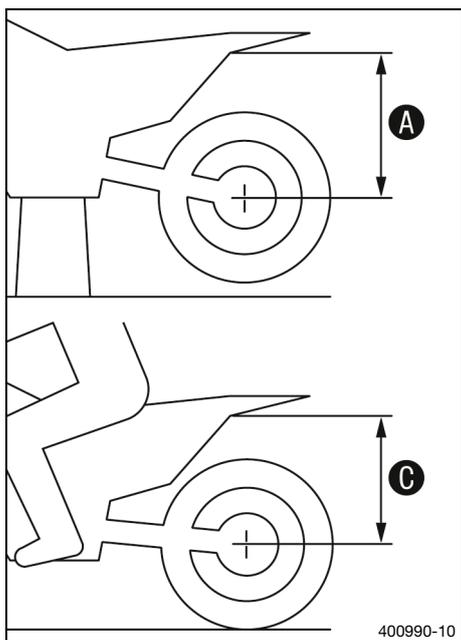
- Vérifier l'enfoncement statique.

Enfoncement statique	
<b>(R)</b>	30 mm (1,18 in)
<b>(R RALLY)</b>	34 mm (1,34 in)

- » Lorsque l'enfoncement statique est inférieur ou supérieur à la valeur indiquée :
  - Régler la prétension du ressort de l'amortisseur. (📖 p. 18)



## 9.8 Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur



- Déterminer la valeur **A** d'enfoncement à vide de la roue arrière. (📖 p. 17)
- Avec l'aide d'une personne tenant la moto en équilibre, le pilote entièrement équipé s'assied en position normale (les pieds sur les repose-pieds) et fait jouer plusieurs fois la suspension de la roue.
  - ✓ La suspension de la roue arrière prend sa position d'équilibre.
- Une autre personne mesure alors la distance entre l'axe de la roue arrière et le point fixe.
- Noter cette mesure en tant que valeur **C**.

**i Info**  
L'enfoncement en charge est la différence entre les valeurs **A** et **C**.

- Vérifier l'enfoncement en charge.

Enfoncement en charge	
<b>(R)</b>	82 mm (3,23 in)
<b>(R RALLY)</b>	92 mm (3,62 in)

- » Lorsque l'enfoncement en charge ne correspond pas à la valeur spécifiée :
  - Régler l'enfoncement en charge. 🛠️ (📖 p. 19)

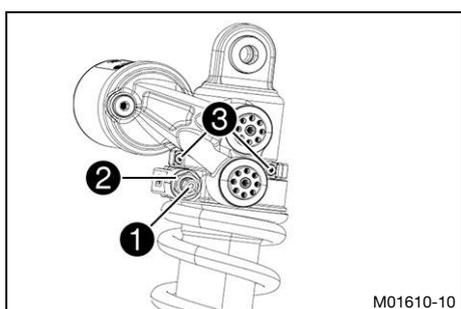
## 9.9 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur 🛠️



### Attention

**Risque de blessures** Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



- Mesurer la longueur totale du ressort quand il est tendu et noter cette valeur.
- Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.

**i Info**  
Le ressort doit être retiré pour cette étape de travail.

- Tendre le ressort en tournant la vis **1** jusqu'à la valeur prescrite.

Indications prescrites

Ne pas desserrer le raccord vissé ② ni les vis ③.	
Prétension du ressort	
<b>(R)</b>	10 mm (0,39 in)
Confort <b>(R RALLY)</b>	8 mm (0,31 in)
Standard <b>(R RALLY)</b>	8 mm (0,31 in)
Sport <b>(R RALLY)</b>	8 mm (0,31 in)
Charge utile maximale <b>(R RALLY)</b>	14 mm (0,55 in)



**Info**

La prétension du ressort est la différence entre la longueur du ressort détendu et la longueur du ressort tendu.

En fonction de l'enfoncement statique ou en charge souhaité, une prétension de ressort plus élevée ou plus faible peut être nécessaire.



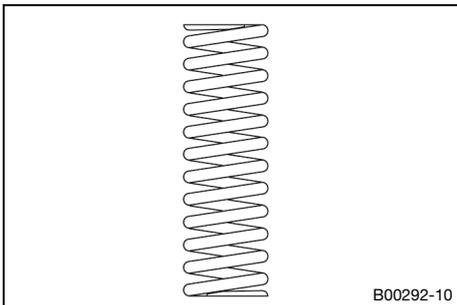
## 9.10 Régler l'enfoncement en charge 🛠️

**Préparatifs**

- Déposer l'amortisseur. 🛠️ (📖 p. 12)
- Une fois qu'il est déposé, nettoyer à fond l'amortisseur.

**Travail principal**

- Choisir et installer un ressort adéquat.



## Indications prescrites

Taux d'élasticité	
<b>(R)</b> Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	92 N/mm (525 lb/in)
<b>(R)</b> Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
<b>(R)</b> Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	98 N/mm (560 lb/in)
<b>(R)</b> Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	101 N/mm (577 lb/in)
<b>(R RALLY)</b> Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	89 N/mm (508 lb/in)
<b>(R RALLY)</b> Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	92 N/mm (525 lb/in)
<b>(R RALLY)</b> Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
<b>(R RALLY)</b> Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	98 N/mm (560 lb/in)

### Info

Le taux d'élasticité est spécifié sur la face extérieure du ressort.

De faibles écarts de poids peuvent être compensés en modifiant la prétension du ressort.

### Retouche

- Monter l'amortisseur.  (📖 p. 12)
- Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur. (📖 p. 17)
- Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur. (📖 p. 18)
- Régler l'amortissement en détente de l'amortisseur. (📖 p. 16)

**10.1 Amortisseur**

Référence de l'amortisseur (R)	12.18.0S.08
Référence de l'amortisseur (R RALLY)	12.18.0S.10
Amortisseur	XPLOR PRO 6746
Amortissement en compression de Petite Vitesse	
Confort (R)	15 clics
Standard (R)	15 clics
Sport (R)	12 clics
Charge utile maximale (R)	12 clics
Confort (R RALLY)	15 clics
Standard (R RALLY)	12 clics
Sport (R RALLY)	10 clics
Charge utile maximale (R RALLY)	10 clics
Amortissement en compression de Grande Vitesse	
Confort (R)	38 clics
Standard (R)	34 clics
Sport (R)	34 clics
Charge utile maximale (R)	30 clics
Confort (R RALLY)	42 clics
Standard (R RALLY)	40 clics
Sport (R RALLY)	38 clics
Charge utile maximale (R RALLY)	28 clics
Amortissement de détente	15 clics
Prétension du ressort	
(R)	10 mm (0,39 in)
Confort (R RALLY)	8 mm (0,31 in)
Standard (R RALLY)	8 mm (0,31 in)
Sport (R RALLY)	8 mm (0,31 in)
Charge utile maximale (R RALLY)	14 mm (0,55 in)
Taux d'élasticité	
(R) Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	92 N/mm (525 lb/in)
(R) Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
(R) Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	98 N/mm (560 lb/in)
(R) Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	101 N/mm (577 lb/in)
(R RALLY) Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	89 N/mm (508 lb/in)
(R RALLY) Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	92 N/mm (525 lb/in)
(R RALLY) Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	95 N/mm (542 lb/in)
(R RALLY) Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	98 N/mm (560 lb/in)

## 10 DONNÉES TECHNIQUES

Longueur de ressort	220 mm (8,66 in)
Pression gaz	
<b>(R)</b>	10 bar (145 psi)
<b>(R RALLY)</b>	16 bar (232 psi)
Enfoncement statique	
<b>(R)</b>	30 mm (1,18 in)
<b>(R RALLY)</b>	34 mm (1,34 in)
Enfoncement en charge	
<b>(R)</b>	82 mm (3,23 in)
<b>(R RALLY)</b>	92 mm (3,62 in)
Longueur de montage	
<b>(R)</b>	380 mm (14,96 in)
<b>(R RALLY)</b>	390 mm (15,35 in)
Huile d'amortisseur (📖 p. 23)	SAE 2,5

## Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

### Norme / Classification

- SAE (📖 p. 24) (SAE 2,5)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

### SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	numéro
par ex.	par exemple
Réf.	Référence

<b>A</b>		<b>Plan d'entretien</b> . . . . .	11
<b>Accessoires</b> . . . . .	7	<b>Produits auxiliaires</b> . . . . .	7
<b>Amortisseur</b>		<b>R</b>	
Déposer la version standard . . . . .	12	<b>Réglage de base de la partie-cycle</b>	
Monter la version WP PRO COMPONENTS . . . . .	12	Contrôler en fonction du poids du pilote . . . . .	14
Référence . . . . .	8	<b>Règles de travail</b> . . . . .	5
Régler la prétension du ressort . . . . .	18	<b>S</b>	
Régler l'amortissement en compression Grande		<b>Service</b> . . . . .	7
Vitesse . . . . .	15	<b>Service après-vente</b> . . . . .	7
Régler l'amortissement en compression Petite		<b>U</b>	
Vitesse . . . . .	14	<b>Utilisation conforme à l'usage prévu</b> . . . . .	4
Régler l'amortissement en détente . . . . .	16		
Vérifier l'enfoncement en charge . . . . .	18		
Vérifier l'enfoncement statique . . . . .	17		
<b>C</b>			
<b>Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature</b> . . . . .	7		
<b>D</b>			
<b>Définition de l'application</b> . . . . .	4		
<b>Données techniques</b>			
Amortisseur . . . . .	21		
Couples de serrage sur la partie-cycle . . . . .	6		
<b>E</b>			
<b>Enfoncement en charge</b>			
Régler . . . . .	19		
<b>Environnement</b> . . . . .	5		
<b>F</b>			
<b>Fonctionnement en toute sécurité</b> . . . . .	5		
<b>G</b>			
<b>Garantie du fabricant</b> . . . . .	7		
<b>Garantie légale</b> . . . . .	7		
<b>I</b>			
<b>Illustrations</b> . . . . .	7		
<b>M</b>			
<b>Manuel d'utilisation</b> . . . . .	5		
<b>Mauvaise utilisation</b> . . . . .	4		
<b>Mise en service</b>			
Consignes pour la première mise en service . . . . .	9		
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service . . . . .	10		
<b>Montage correct</b> . . . . .	6		
<b>Moto</b>			
Débéquiller l'avant du lève-moto . . . . .	12		
Relever l'avant avec le lève-moto . . . . .	12		
<b>P</b>			
<b>Pièces détachées</b> . . . . .	7		



53000182fr

10/2021