Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

E 1

MITTEILUNG

ausgestellt von:
Kraftfahrt-Bundesamt

über die Erteilung einer Genehmigung für einen Fahrzeugtyp hinsichtlich eines Typs von NORESS oder eines Einzelteils nach der Regelung Nr. 92 einschließlich Änderung Nr. 02 Ergänzung 00

COMMUNICATION

issued by:
Kraftfahrt-Bundesamt

concerning the granting of an approval of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component there of pursuant to Regulation No. 92 including amendment No. 02 supplement 00

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

1. Fabrik- oder Handelsmarke des Fahrzeugs:
Trade name or mark of the vehicle:
KTM

2. Fahrzeugtyp:
Vehicle type:
KTM R2 RC

3. Name und Anschrift des Herstellers:
Manufacturer's name and address:
KTM AG
AT-5230 Mattighofen

4. Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers (gegebenenfalls):
Name and address of the manufacturer's representative (if any):
Entfällt
Not applicable

5. Motor
Engine

5.1. Hersteller:
Manufacturer:
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
15.07.2026
07:50:31 UTC
Typgenehmigung

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

5.2. Typ:
Type:
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report

5.3. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable

5.4. Motornennleistung (kW bei min^{-1}):
Rated maximum net power (kW at min^{-1}):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report

5.5. Art des Motors:
Kind of engine:
Fremdzündung
Positive ignition

5.6. Arbeitsweise:
Cycles:
Viertaktmotor
Four-stroke

5.7. Hubraum (cm^3):
Cylinder capacity (cm^3):
Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht
See enclosure 2 of the test report

6. Getriebe
Transmission

6.1. Getriebeart:
Type of transmission:
Nichtautomatisches Getriebe
Non-automatic gearbox

6.2. Zahl der Gänge:
Number of gears:
Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens
See item 4.4.4 of the information dokument

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

7. Ausrüstung
Equipment

7.1. Schalldämpfer
Exhaust silencer

7.1.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):
Manufacturer or authorized representative (if any):
Remus Innovation GmbH
AT - 8570 Voitsberg

7.1.2. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable

7.1.3. Typ:	Nach Zeichnung Nr.:
Type:	In accordance with drawing No.:
NXT25	**Siehe Beschreibungsmappe**
	See information folder

7.2. Ansaugschalldämper
Intake silencer

7.2.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):
Manufacturer or authorized representative (if any):
Entfällt
Not applicable

7.2.2. Modell:
Model:
Entfällt
Not applicable

7.2.3. Typ:	Nach Zeichnung Nr.:
Type:	In accordance with drawing No.:
Entfällt	**Entfällt**
Not applicable	**Not applicable**

8. Bei der Prüfung des fahrenden Kraftrads verwendete Gänge des Schaltgetriebes:
Gears used for test of motor cycle in motion:
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

9. Übersetzung(en) der Antriebsachsen:
Final drive ratio(s):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

10. ECE-Typgenehmigungsnummer der Reifen:
ECE type approval number of tyres:
Entfällt
Not applicable

Falls nicht verfügbar, sind folgende Informationen bereitzustellen:
If not available, the following information shall be provided:

10.1. Reifenhersteller:
Tyre manufacturer:
Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes
See item 3.3.3 of the test report

10.2. Handelsbezeichnung(en) des Reifentyps (je Achse) (wie Handelsname, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeitsindex):
Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):
Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes
See item 3.3.3 of the test report

10.3. Reifengröße (je Achse):
Tyre size (by axle):
Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes
See item 3.3.3 of the test report

10.4. Andere Typgenehmigungsnummer (gegebenenfalls):
Other type approval number (if any):
Entfällt
Not applicable

11. Massen
Masses

11.1. Zulässiges Brutto-Gesamtgewicht (kg):
Maximum permissible gross weight (kg):
Siehe Punkt 3.1.7 des Prüfberichtes
See item 3.1.7 of the test report

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

11.2. Prüfmasse (kg):
Test mass (kg):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

11.3. Leistungs-Masse-Verhältnis (Power to Mass Ratio, PMR):
Power to mass ratio index (PMR):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

12. Fahrzeuglänge (m):
Vehicle length (m):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

12.1. Bezugslänge l_{ref} (m):
Reference length l_{ref} (m):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

13. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i)
Vehicle speeds of measurements in gear (i)

13.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

13.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i) (m):
Pre-acceleration length for gear (i) (m):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

13.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

13.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

14. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i+1) (gegebenenfalls)
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if any)

14.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i+1) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1) (km/h):
Entfällt
Not applicable

14.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i+1) (m):
Pre-acceleration length for gear (i+1) (m):
Entfällt
Not applicable

14.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Entfällt
Not applicable

14.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Entfällt
Not applicable

15. Berechnet werden die Beschleunigungen zwischen den Linien AA' und BB'/PP' und BB'
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'

15.1. Beschreibung der Funktionsweise von Vorrichtungen zur Stabilisierung der Beschleunigung (gegebenenfalls):
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if any):
Entfällt
Not applicable

16. Fahrgeräusch
Sound levels of moving vehicle

16.1. Ergebnis der Volllastprüfung L_{wot} (db(A)):
Wide-open-throttle test result L_{wot} (db(A)):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

16.2. Ergebnisse der Prüfungen mit konstanter Geschwindigkeit L_{crs} (db(A)):
Constant speed test results L_{crs} (db(A)):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

16.3. Teillastfaktor k_p (db(A)):
Partial power factor k_p (db(A)):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

16.4. Endergebnis L_{urban} (db(A)):
Final test result L_{urban} (db(A)):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

17. Standgeräusch
Sound level of stationary vehicle

17.1. Lage und Ausrichtung des Mikrofons (gemäß Anhang 3 Anlage 2 der Änderungsserie 04 der Regelung Nr. 41):
Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of Regulation No. 41):
Siehe Punkt 3.5.3.1 des Prüfberichtes
See item 3.5.3.1 of the test report

17.2. Ergebnis der Standgeräuschmessung (db(A) bei min^{-1}):
Test result for stationary test (db(A) at min^{-1}):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

18. Zusätzliche Bestimmungen zu Geräuschemissionen:
Additional sound emission provisions:
Siehe Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung (Anlage)
See manufacturer's Statement of compliance (attached)

19. Bezugsdaten für die Einhaltung der Vorschriften im Betrieb
In-use compliance reference data

19.1. Getriebegang (i) oder im Falle von Fahrzeugen, die mit nicht verriegeltem Getriebe geprüft werden, für die Prüfung gewählte Stellung des Gangwahlhebels:
Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test:
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

19.2. Vorbeschleunigungsabstand l_{PA} (m):
Pre-acceleration length l_{PA} (m):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

19.3. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

19.4. Schallpegel $L_{wot(i)}$ (db(A)):
Sound pressure level $L_{wot(i)}$ (db(A)):
Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht
See enclosure 3 of the test report

20. Fahrzeug zur Genehmigung vorgeführt am:
Date of submission of vehicle for approval:
06.07.2026

21. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:
Technical service responsible for conducting approval tests:
TÜV SÜD Auto Service GmbH
DE-80686 München

22. Datum des Gutachtens:
Date of test report:
01.07.2026

23. Nummer des Gutachtens:
Number of test report:
26-00042-CM-GBM-00

24. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**

25. Stelle, an der das Genehmigungzeichen angebracht ist:
Position of the approval mark:
Auf der Außenseite des Schalldämpfers
On the outer surface of the silencer

26. Bemerkung(en):
Remark(s):
Entfällt
Not applicable

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsnummer: **E1*92R02/00*0029*00**
Approval number:

27. Ort:
Place: **DE-24932 Flensburg**

28. Datum:
Date: **13.07.2026**

29. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Tag Aldeen Hussein Agha

KRAFTFAHRT-BUNDESAMT 577

30. Folgende Unterlagen, die die vorstehende Genehmigungsnummer tragen, sind auf Anfrage erhältlich:
The following documents, bearing the approval number shown above, are available on request:

Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index

R92 E1*92R02/00*0029*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1*92R02/00*0029*00**
To:

Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958
Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement

1. Name des Herstellers:
   Manufacturer's name:
   Remus Innovation GmbH
   AT - 8570 Voitsberg

2. Datum der Anfangsbewertung:
   Date of the initial assessment:
   20.11.2020

3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:
   Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number

   CoP-Q:
   Entfällt
   Not applicable

   CoP-P:
   Entfällt
   Not applicable

R92 E1*92R02/00*0029*00

Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Zu: **E1*92R02/00*0029*00**
To:

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen
Index to the information package

Ausgabedatum: Date of issue:	**13.07.2026**	Letztes Änderungsdatum: Last date of amendment:	**--**

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Test report(s) No.: **26-00042-CM-GBM-00**	Datum: Date: **01.07.2026**
Beschreibungsbogen Nr.: Information document No.: **NXT25/00**	Datum: Date: **01.07.2026**
Liste der Änderungen: List of modifications: **Entfällt** **Not applicable**	Datum: Date:

R92 E1*92R02/00*0029*00

Kraftfahrt-Bundesamt
DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **E1*92R02/00*0029*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungs-unterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.
Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.
Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg,** schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

R92 E1*92R02/00*0029*00

Approval No.: **E1*92R02/00*0029*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.
Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.
Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16,
DE-24944 Flensburg.**

R92 E1*92R02/00*0029*00

P R Ü F B E R I C H T
T E S T R E P O R T

Nr. / *no.* 26-00042-CM-GBM-00

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß
ECE-R 92, Änderungsserie 02
Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

about a test of a non-original exhaust system or a component
as a separate technical unit for motorcycles according to
ECE-R 92, 02 series of amendments
Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.

R92 E1*92R02/00*0029*00

Genehmigungsstand / *Approval status*		
☑	Erteilung einer Typgenehmigung *Granting of a type approval*	**E1*92R02/00*….*00**
☐	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. *Extension/correction to type approval no.*	

Gründe der Erweiterung / *Reasons for extension*

Es wird geändert /
It will be changed: -

Es kommt hinzu /
It will be added: -

Es wird aktualisiert /
It will be updated: -

0. Allgemeine Angaben / *General information*

0.1.	Fabrikmarke / *Make:*	REMUS
0.2.	Typ / *Type:*	NXT25
0.2.1.	Varianten (Anzahl) / *Variants (numbers):*	NXT25 (1) Optional verschiedene Materialien und Endrohre (siehe Beschreibungsbogen) / *Optional different materials und tailpipes (see information document)*
0.3.	Name und Anschrift des Herstellers / *Name and address of manufacturer:*	Remus Innovation GmbH Ruhmannstr. 11 A-8570 Voitsberg
0.4.	Name und Anschrift des Beauftragten / *Name and address of authorized agent:*	entfällt / *n.a.*
0.5.	Nr. des Beschreibungsbogens / *No. of information document:* Ausgabedatum / *Date:*	NXT25/00 01.07.2026

1. Verwendungsbereich / *Application range*

1.1.	Klasse der Fahrzeuge für die die Anlage bestimmt ist / *Class of the vehicles the unit is used for:*	L3e
1.2.	Beschreibung der Fahrzeuge für die die Einrichtung bestimmt ist / *Description of the vehicles the unit is used for:*	siehe Anlage 2 / *see enclosure 2*

R92 E1*92R02/00*0029*00

2. Angaben zum Prüfobjekt / *Composition of the separate technical unit*

2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:*
Technische Einheit, bestehend aus einem Schalldämpfer nach Zeichnung Nr. NXT25ESD01.1, pentagonal 97 x 135 x 340 mm, Absorptionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. / *Technical unit, consisting of a silencer according to drawing no. NXT25ESD01.1, pentagonal 97 x 135 x 340 mm, absorption-principle with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.*

2.2.	Ort der Kennzeichnung / *Place of marking:*	seitlich am Schalldämpfer / *at the side of the silencer*
2.3.	Zusammenstellung der techn. Einheit / *Composition of the separate technical unit:*	siehe Anlage 1 / *see enclosure 1*
2.4.	Lage und Richtung der Auspuffmündung / *Position and direction of the tail pipe:*	rechts seitlich nach hinten / *right side to the rear*

3. Prüfprotokoll / *Test report*

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. / *The tests were carried out in 1 series A with the following vehicle:*

Versuchsreihe A / *Series A:* (lfd. Nr. / *no.* 1, Messdatum / *Date* 18.02.2026)

3.1. Fahrzeug / *Vehicle*

3.1.1.	Typ / *Type:*	KTM R2 RC
3.1.1.1	Variante / Version / *Variant / Version:*	A / -
3.1.1.2	Fahrzeugkasse / *Category:*	L3e-A3
3.1.1.3	Handelsbezeichnung / *Model:*	KTM 990 RC R
3.1.2.	Hersteller / *Manufacturer:*	KTM AG Stallhofnerstr. 3 A-5230 Mattighofen
3.1.3.	Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.:*	e1*168/2013*00488*
3.1.3.1	Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension:*	00
3.1.4.	Fahrzeugidentifizierungsnummer / *Vehicle identification no.:*	VBKR99P36SM908139
3.1.5.	Baujahr / *Year of manufacture:*	2026

R92 E1*92R02/00*0029*00

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / ***Test report*** *(continuation)*

3.1.6.	Km-Stand / *Kilometers:*	1005
3.1.7.	Zul. Gesamtgewicht / *Total weight:*	390 kg

3.2. Antriebsmaschine / *Engine*

3.2.1.	Hersteller / *Manufacturer:*	KTM
3.2.2.	Typ / *Type:*	A640
3.2.3.	Hubraum / *Engine capacity:*	947 cm^3
3.2.4.	Höchstleistung / *Max. net power:*	94 kW bei / *at* 9500 min^{-1}
3.2.5.	Max. Drehmoment / *Max. net torque:*	101 Nm bei / *at* 7000 min^{-1}

3.3. Kraftübertragung / *Transmission*

3.3.1.	Art der Kraftübertragung / *Kind of transmission:*	mechanisch / *mechanical*
3.3.2.	Getriebe / *Gearbox:*	6-Gang-manuell / *6-gear-manual*
3.3.3.	Übersetzungsverhältnisse / *Transmission ratios* primär / *primary* / sekundär / *secondary:*	1,809 / 2,687
	Höchstgeschwindigkeit / *Top speed:*	239 km/h
	Reifen / *Tyres:*	Michelin Powercup 2
	Achse / *Axle* 1:	120/70 ZR17 58W
	Achse / *Axle* 2:	180/55 ZR17 73W

3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / ***Assembly of the exhaust system***
(Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1 / *no. of parts acc. enclosure 1)*

Versuchsreihe A / *Series A:*	1)2a)3a)

R92 E1*92R02/00*0029*00

3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / *Test report (continuation)*

3.5. Messung der Geräuschwerte / *Acoustic measurements*

3.5.1.	Hersteller des Messgerätes / *Manufacturer of test equipment:*	MÜLLER-BBM
3.5.2.	Typ des Messgerätes / *Type of the test equipment:*	PAK MK II Configuration
3.5.3.	Fahrgeräusch, Standgeräusch / *Drive by noise, stationary noise:*	nach ECE-R41.05 / *according ECE-R41.05*
3.5.3.1	Position des Mikrofons / *Position of the microphone:*	gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2, rechte Fahrzeugseite / *acc. to UN-R41 Annex 3 Appendix 2, right side of the vehicle*
3.5.4.	Beladungszustand bei der Fahrgeräuschmessung / *Load condition during drive by test:*	Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer / *Unloaded weight plus 75 kg driver*
3.5.5.	Abweichung bei Kalibrierung / *Deviation at calibration:*	< 0.2 dB(A)

3.6. Messung der Leistung / *Power measurement*

3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /
Testing of max. power with non-original exhaust system:

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /
The tested max. power und the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).

3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /
Testing of top speed with non-original exhaust system:

entfällt, da Fahrzeugklasse / *not applicable, because vehicle class:* L3e

R92 E1*92R02/00*0029*00

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / ***Test report*** *(continuation)*

3.7. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning of silencer system*

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

3.8. Ergebnisse / *Test results*

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The test results of*

3.8.1. Geräuschmessung / *Noise testing*
3.8.2. Leistungsmessung / *Power measurement*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen. /
are attached in the enclosures.

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-Auspufffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet werden. /
The results of the tests with the original and non-original exhaust system show that item 6.2 to 6.5 of the directive ECE-R 92 is fulfilled.

3.8.3. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /
The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.

3.8.4. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / technische Einheit erfüllt. /
The general specifications concerning item 6.1 of the directive ECE-R 92 were checked and are fulfilled.

R92 E1*92R02/00*0029*00

4. Anlagen / *Enclosures*

Anlage 1: Teile der technischen Einheit (1 Seite / *Page*)
Enclosure 1: Composition of the separate technical unit

Anlage 2: Verwendungsbereich (1 Seite / *Page*)
Enclosure 2: Field of application

Anlage 3: Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen (4 Seiten / *Pages*)
Enclosure 3: Results of noise testing and power measurements

5. Schlussbescheinigung / *Summary*

Das beschriebene Prüfobjekt entspricht der genannten Prüfspezifikation. Das Prüfobjekt wurde als ungünstigster Fall entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" aus der Beschreibung des Typs (Beschreibungsmappe) ausgewählt. Somit erfüllt auch der beschriebene Typ die o. a. Prüfspezifikation.
In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.
Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den beschriebenen Typ.
Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

The test object described conforms to the mentioned test specification. The worst-case configuration was selected from the type of description (information folder) in accordance with the process description "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Thus, the described type conforms to the test specification.
In question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored.
The manufacturer is responsible for the information and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned. The test specimens are representative for the type described.
The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.

R92 E1*92R02/00*0029*00

5. **Schlussbescheinigung** (Fortsetzung) / ***Summary*** *(continuation)*

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:
TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:

Genehmigungsbehörde ***Approval authority***	**Land** ***Country***	**Registriernummer** ***Registration number***
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland *Germany*	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich *United Kingdom*	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande *The Netherlands*	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland *Ireland*	49
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden *Sweden*	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.a.	Luxemburg *Luxembourg*	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan *Taiwan*	DE04-06-2

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 8. /
This test report contains the pages 1 up to 8.

München, 01.07.2026

F. Rinske (B. Eng.)
Sachverständiger / *Recognized Expert*
fr
NXT25_0.doc

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 1
ENCLOSURE 1

Teile der technischen Einheit / *Composition of the separate technical unit*

Lfd. Nr. / *No.*	Einzelteile, Abmessungen in mm / *Components parts, dimensions in mm*	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / *Dimensions of the part in mm or original part / replacement part*	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer / *Part no. or homologation no.*
1)	Krümmerrohre mit Vorschalldämpfer und Katalysator / *Header pipes with pre-silencer and catalytic converter*	Originalteile / *Original parts*	-
2a)	Verbindungsrohr / *Link pipe*	Ersatzteil / *Replacement part* ∅ 54 x 490	-
3a)	Schalldämpfer / *Silencer* (Austrittsrohr / *Outlet pipe* ∅ 35)	Pentagonal 97 x 135 x 340 lg	NXT25

NXT25_1.doc

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 2
ENCLOSURE 2

Verwendungsbereich / *Field of application*

Die Fahrzeuge erfüllen - bezugnehmend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltanforderungsstufen: Euro (5+)
The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps: Euro (5+)

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrik-marke	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeugtyp ab Genehmigung Nr.	Var. / Vers.	Motortyp 4-Takt	Hubraum in cm^3	Nenn-leistung kW/min^{-1}	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1 lfd. Nr.
No. of ve-hicle	*Manufac-turer*	*Trade mark*	*Commercial description*	*Vehicle type beginning with no. of homologation*	*Var. / Vers.*	*Engine type 4-Stroke*	*Engine capacity in cm^3*	*max. engine power kW/min^{-1}*	*Additional remarks*	*Composition reg. enclosure no. 1*
1)	KTM (A)	KTM	KTM 990 RC R	KTM R2 RC e1*168/2013*00488*	A / -	A640	947	94/9500	mit Kat. / *with cat.* [1)]	1)2a)3a)

[1)] Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /
The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected

NXT25_2.doc

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 3
ENCLOSURE 3

Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen – Versuchsreihe A / *Results of noise testing and power measurements – Series A*

Lfd. Nr. Fahrzeug	Leistung Serie kW/min^{-1}	Leistung Austausch kW/min^{-1}	V_{max} Serie km/h	V_{max} Aus-tausch km/h	Fahrgeräusch in dB(A) / *Sound level driving vehicle in dB(A)* [2]					Standgeräusch in dB(A) / *Sound level stationary vehicle in dB(A)* [2]			
					gemessen in Gang	Grenz-wert [1]	Serie gemes-sen	Austausch gemessen	bei km/h	lt. Fzg. BE	Serie gemes-sen	Austausch gemessen	bei min^{-1}
No. of vehicle	*Engine power original kW/min^{-1}*	*Engine power non-original kW/min^{-1}*	*V_{max} original km/h*	*V_{max} non original km/h*	*measured in gear ratio*	*Limit value* [1] SL_{EU5}	*original mea-sured* L_{urban}	*non-original measured* L_{urban}	*at km/h*	*Vehicle type hom.*	*original mea-sured*	*non-original measured*	*at min^{-1}*
1)	94/9500	94/9500	-	-	4	77	76,1	76,0	50	93	94	93	4750

[1] Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte. /
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation.

[2] Betriebsart / *Operating mode:* Track

Anmerkungen / *Remarks:*
- Das Prüffahrzeug wurde zusätzlich in den weiteren Betriebsarten gemessen. /
  Test vehicle tested in additional driving modes.
- Die verschiedenen Betriebsarten haben keinen signifikanten Einfluss auf den Geräuschpegel und Beschleunigungsverhalten. /
  Different driving modes have no significant influence on sound pressure level and acceleration.

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 3
ENCLOSURE 3

Prüfbedingungen / *Test conditions*

Gewichte und Abmessungen / *Weights and dimensions*		
Masse im fahrbereiten Zustand / *Vehicle kerb weight*	m_{kerb} in kg	190
Testgewicht / *Test weight*	m_t in kg	265
Fahrzeug- bzw. Bezugslänge / *Length of vehicle / reference*	l_{veh} / l_{ref} in m	2,095
Leistungsgewicht / *Power to mass ratio*	**PMR** in kW/t	354,7
Referenzbeschleunigung / *Reference acceleration*	$a_{wot\ ref}$ in m/s²	4,33
Sollbeschleunigung / *Target acceleration*	a_{urban} in m/s²	2,07
Länge Vorbeschleunigung / *Length of pre-acceleration*	l_{pa} in m	0
Benutzter Gang / *Tested gear*	-	4
Teillastfaktor / *Partial load factor*	k_p	0,523
Ganggewichtungsfaktor / *Gear weight factor*	k	-

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 3
ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen – Seriensystem – Versuchsreihe A / *Test results - Original system – Series A*

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / *Accel. driving noise level* $wot_{test\ (i)}$				Konstante Vorbeifahrt / *Constant driving noise level* $crt_{test\ (i)}$			
Gang / Stufe / *Gear / Position*	links / *left* dB(A)	rechts / *right* dB(A)	$a_{wot\ test\ (i)}$ m/s²	$v_{P-P'}$ km/h	links / l*eft* dB(A)	rechts / *right* dB(A)	$a_{crt\ test\ (i)}$	$v_{P-P'}$ km/h
4	81,2	81,7	4,48	50,9	70,0	71,1	-	50,2
4	81,4	82,0	4,14	50,3	69,6	70,7	-	49,9
4	81,2	81,5	4,43	49,8	70,2	71,1	-	49,7

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

$L_{wot\ rep}$ dB(A)	81,7	$L_{crs\ rep}$ dB(A)	71,0
L_{urban} dB(A)	**76,1**	Grenzwert / *Limit value* dB(A)	77

Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4750 min^{-1}	links / *left* dB(A)	rechts / *right* dB(A)
Test 1	-	93,8
Test 2	-	94,0
Test 3	-	93,9
Ergebnis / *Result*	**94**	

R92 E1*92R02/00*0029*00

ANLAGE 3
ENCLOSURE 3

Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – Versuchsreihe A / *Test results - Replacement system – Series A*

Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / *Tests and calculation passby noise level*

	Beschl. Vorbeifahrt / *Accel. driving noise level* $wot_{test\ (i)}$				Konstante Vorbeifahrt / *Constant driving noise level* $crt_{test\ (i)}$			
Gang / Stufe / *Gear / Position*	links / *left* dB(A)	rechts / *right* dB(A)	$a_{wot\ test\ (i)}$ m/s²	$v_{P-P'}$ km/h	links / l*eft* dB(A)	rechts / *right* dB(A)	$a_{crt\ test\ (i)}$	$v_{P-P'}$ km/h
4	81,6	82,3	4,62	50,8	70,0	71,2	-	49,9
4	81,7	82,2	4,52	49,9	69,6	70,7	-	50,6
4	81,0	82,1	4,65	50,4	69,7	70,7	-	49,5

Vorbeifahrtmessung Endergebnis / *Passby noise level final result*

$L_{wot\ rep}$ dB(A)	82,2	$L_{crs\ rep}$ dB(A)	70,9
L_{urban} dB(A)	**76,0**	Grenzwert / *Limit value* dB(A)	77

Standgeräusch / *Stationary noise level*

n = 4750 min^{-1}	links / *left* dB(A)	rechts / *right* dB(A)
Test 1	-	93,5
Test 2	-	92,3
Test 3	-	92,6
Ergebnis / *Result*	**93**	

NXT25_3.doc

R92 E1*92R02/00*0029*00

Beschreibungsmappe Nr. NXT25/00 **für die EU-Typgenehmigung einer lärmmindernden Einrichtung** **als selbständige technische Einheit (STE)** **gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013**	**Datum / *date*** **01.07.2026** **geändert / *modified*** **-**
Information folder No. NXT25/00 ***relating to type-approval of a noise-abatement device*** ***as a separate technical unit (STU)*** ***according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013***	**Blatt 1 von 1 /** ***Sheet 1 of 1***

Inhaltsverzeichnis / *Table of contents:*

	Zeichnungs-Nr. *Drawing – no.*	Datum *Date*
Beschreibungsbogen / *Information document*	NXT25/00	01.07.2026
Zeichnung Schalldämpfer / *Drawing of silencer*	NXT25ESD01.1	17.06.2026
Stückliste / *Parts list*	NXT25STL01.2	17.06.2026
Zeichnung Gesamtanlage / *Drawing noise reduction system*	NXT25GES01.3	17.06.2026
Montageanleitung / *Mounting instructions*	KTM 990 RC (12 Seiten / *Pages*)	-
ASEP-Herstellererklärung / *ASEP-Statement*	- (1 Seite / *Page*)	01.07.2026

Ort / *Place:* Voitsberg

Datum / *Date:* 01.07.2026

Unterschrift / *Signature*

Name und Stellung im Unternehmen /

Name and position in the company: Stephan Zöchling, CEO

R92 E1*92R02/00*0029*00

Beschreibungsbogen Nr. NXT25/00 **für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013**	**Datum /** ***date*** **01.07.2026** **geändert /** ***modified***
Information document No. NXT25/00 ***relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013***	**Blatt 1 von 3 /** ***Sheet 1 of 3***

R92 E1*92R02/00*0029*00

B	**Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten** ***General information concerning systems, components or separate technical units***		
0.7	Fabrikmarke(n) (Firmenname(n) des Herstellers *Make(s) (trade name(s) of manufacturer)*	:	REMUS
0.8	Typ *Type*	:	NXT25
0.8.1	Handelsname(n) (sofern vorhanden) *Commercial name(s) (if available)*	:	N/A
0.8.2	Typgenehmigungsnummer(n), sofern vorhanden *Type-approval number(s) (if available)*	:	
0.8.3	Typgenehmigung(en) erteilt am (Datum, falls bekannt) *Type-approval(s) issued on (date, if available)*	:	
0.9	Firmenname und Anschrift des Herstellers *Company name and address of manufacturer*	:	Remus Innovation GmbH Ruhmannstraße 11 A-8570 Voitsberg
0.9.1	Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) *Name(s) and address(es) of assembly plants*	:	Remus Innovation Forschungs- und Abgasanlagen Produktions GmbH Dr. Niederdorferstraße 25 A-8572 Bärnbach Remus Innovation GmbH Ruhmannstraße 11 A-8570 Voitsberg
0.9.2	Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers *Name and address of manufacturer's authorised representative, if any*	:	N/A
0.10	**Fahrzeug(e), für welche(s) das System/die selbständige technische Einheit bestimmt ist** ***Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for***		
0.10.1	Typ *Type*	:	Siehe Tabelle 1 / *see table 1*
0.10.2	Variante *Variant*	:	Siehe Tabelle 1 / *see table 1*
0.10.3	Version *Version*	:	Siehe Tabelle 1 / *see table 1*
0.10.4	Handelsname(n) (sofern vorhanden) *Commercial name(s) (if available)*	:	Siehe Tabelle 1 / *see table 1*
0.10.5	Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs *Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle*	:	Siehe Tabelle 1 / *see table 1*
C	**Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und Wartungsinformationen** ***General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information***		
1.	**ALLGEMEINE BAUMERKMALE** ***GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS***		
1.8	Leistung der Antriebseinheit *Propulsion unit performance*		
1.8.1	Angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs *Declared maximum vehicle speed*	:	Siehe Tabelle 2 / *see table 2*
1.8.2	Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und Gang, in dem diese erreicht wird	:	siehe Fahrzeugtypengenehmigung

	Maximum design vehicle speed and gear in which it is reached		*see WVTA*
1.8.3	Maximale Nutzleistung des Verbrennungsmotors bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis *Maximum net power combustion engine at AF-ratio*	:	Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis 0,88 *see table 2* *A/F-ratio 0,88*
1.8.4	Maximales Nutzdrehmoment des Verbrennungsmotors at AF-ratio bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis *Maximum net torque combustion engine*	:	Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis 0,99 *see table 2* *A/F-ratio 0,99*
1.8.5	Maximale Nenndauerleistung des Elektromotors (Leistung über 15/ 30 Minuten) *Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes power)*	:	N/A
1.8.6	Maximales Nenn-Dauerdrehmoment des Elektromotors *Maximum continuous-rated torque electric motor*	:	N/A
1.8.7	Maximale Dauer-Gesamtleistung des Antriebs (der Antriebe) *Maximum continuous total power for propulsion(s)*	:	N/A
1.8.8	Maximales Dauer-Gesamtdrehmoment des Antriebs (der Antriebe) *Maximum continuous total torque for propulsion(s)*	:	N/A
1.8.9	Maximale Spitzenleistung des Antriebs (der Antriebe) *Maximum peak power for propulsion(s)*	:	N/A
4.0	**Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung** ***General information on environmental and propulsion performence***		
4.0.6	Geräuschpegel *Sound level*		
4.0.6.1	Grenzwert für L_{Urban} [dB(A)] *Limit value for L_{Urban}*	:	77
4.4	**Zusätzliche Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung** ***Additional information on environmental and propulsion unit performance***		
4.4.4	Dieser Beschreibungsbogen ist in Bezug auf die lärmmindernden Einrichtungen durch den geltenden Beschreibungsbogen gemäß der UNECE-Regelung Nr. 92 zu ergänzen. *Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 92 shall supplement this information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle.*		
	Kraftrad *Motorcycle*		
	Marke (Handelsname des Herstellers) *Make (Trade name of manufacturer)*	:	Siehe Tabelle 3 / *see table 3*
	EU-Typengenehmiugungsnummer	:	Siehe Tabelle 3 / *see table 3*
	Ab Baujahr *From model year*	:	Siehe Tabelle 3 / *see table 3*
	Verbrennungsmotor *Combustion engine*		
	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale *Engine code (as marked on the engine or other means of identification)*	:	Siehe Tabelle 3 / *see table 3*
	Maximale Nennleistung [kW/min^{-1}] *rated maximum net power*	:	Siehe Tabelle 2 / *see table 2*

R92 E1*92R02/00*0029*00

Beschreibungsbogen Nr. NXT25/00 **für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013**	**Datum /** ***date*** **01.07.2026** **geändert /** ***modified***
Information document No. NXT25/00 ***relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013***	**Blatt 3 von 3 /** ***Sheet 3 of 3***

Arbeitsweise *Working principle*		:	Fremdzündung ~~/ Selbstzündung~~ *positive iginition ~~/ compressed iginition~~*
Arbeitsweise *cycle*		:	Viertakt *four stroke*
Hubvolumen *Enginge capacity*	[cm³]	:	Siehe Tabelle 3 / *see table 3*
Kraftübertragung *Drive-train*			Kette *Chain*
Getriebe *Transmission*		:	Manuell *manual*
Anzahl der Gänge *Number of gears*		:	6
Übersetzungsverhältnisse *Gear ratios*	I II III IV V VI VII	: : : : : : :	Siehe Tabelle 4 / *see table 4* Siehe Tabelle 4 / *see table 4* Siehe Tabelle 4 / *see table 4* Siehe Tabelle 4 / *see table 4* Siehe Tabelle 4 / *see table 4* Siehe Tabelle 4 / *see table 4* -
Antriebsübersetzung *Final drive*		:	Siehe Tabelle 4 / *see table 4*

Tabelle 1 :
table 1 :

Fzg. Nr. *Vehicle*	Marke *Make*	Typ *Type*	Variante *Variant*	Version *Version*	Handelsname(n) *Commercial name(s)*	Klasse *Category*
1	KTM	KTM R2 RC	A	-	KTM 990 RC R	L3e-A3

Tabelle 2 :
table 2 :

Fzg. Nr. *Vehicle*	Höchstgeschwindigkeit *Maximum vehicle speed* [km/h]	Maximale Nutzleistung *Maximum net power* [kW / min-1]	Maximales Nutzdrehmoment *Maximum net torque* [Nm / min-1]	Umweltanforderungsstufe *Environmental step*
1	239	94 / 9500	101 / 7000	Euro 5+

Tabelle 3 :
table 3 :

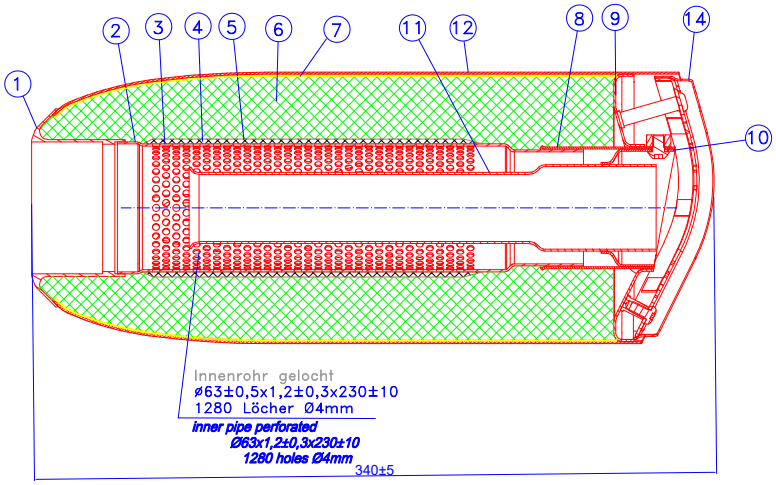
Fzg. Nr. *Vehicle*	Motorhersteller *Engine manufacturer*	Typengenehmigungsnummer *type approval number*	Baumusterbezeichnung Motor *Engine code*	Hubvolumen *Engine capacity* [cm³]	Baujahr model *year*
1	KTM	e1*168/2013*00488*..	A640	947	2025-

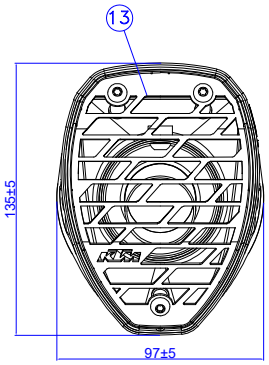
Tabelle 4 :
table 4 :

Fzg. Nr. *Vehicle*	Übersetzungsverhältnisse *Gear ratio*						Antriebsübersetzung *Final drive*
	I	II	III	IV	V	VI	
1	2,84	2,00	1,55	1,27	1,08	0,95	2,68

R92 E1*92R02/00*0029*00

R92 E1*92R02/00*0029*00





	Datum	Name	Zeichnungnr	REMUS
Gez.:	17.06.26	VL	NXT25ESD01.1	Typ: NXT25
Gepr.:	17.06.26	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer für KTM Duke 990 RC				

REMUS PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

S T Ü C K L I S T E / parts list

Pos. Nr.	Bennenung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einheit
pos. Nr.	description	standard	dimensions	material	pcs.	unit.
1	Einlasshülse *inlet sleeve*	DIN2465	Ø98/Ø65±0,5x1,2±0,3x46±5	B opt. C	1	mm
2	Innenrohr *inner pipe*	DIN2465	Ø63±0,2x1,2±0,3x230±5	B opt. C	1	mm
3	Drahtgitter innen *wire mesh inside*		230±15x170±10	B opt. C	1	mm
4	Stahlwolle *steel wool*				1	mm
5	Drahtgitter außen *wiremesch outside*		260±15x180±10	B opt. C	1	mm
6	Dämpfungsmaterial *damping material*		900±25x260±15		1	mm
7	Thermoglasgewebe *thermoglass mat*		840±25x300±15		1	mm
8	Auslasshülse *outlet sleeve*	DIN2465	Ø60x1±0,3x65±5	B opt. C	1	mm
9	Auslassdeckel *outlet cap*	DIN1541	96±3x132±3x1,2±0,3x16±3	B opt. C	1	mm
10	dB Killer-Befestigung *dB killer holder*	DIN2465	Ø58/Ø35,5x1±0,3x38,5±3	B opt. C	1	mm
11	dBKiller-Rohr *dB killer pipe*	DIN2465	Ø35±0,5x1±0,3x240±5	B opt. C	1	mm
12	Schaldämpfermantel *silencer shell*	DIN1541	102±5x134±5x1,5±0,3x320±10	B opt. C	1	mm
13	Auslassgitter *outlet grid*	DIN1541	128±1x91,5±1	B opt. C	1	mm
14	Auslassring *outlet ring*	DIN1541	132±5x94±5	B opt. C	1	mm
15	Verbindungsrohr *connection pipe*	DIN2465	Ø54±0,3x170±5	B opt. C	1	mm

Werkstoff/material	**Variante/variant**
Stahl aluminiert / *steel aluminized*	A
Edelstahl / *stainless steel* 1.4301;1.4509;1.4512	B
Titan / *titan*	C
Aluminium	D

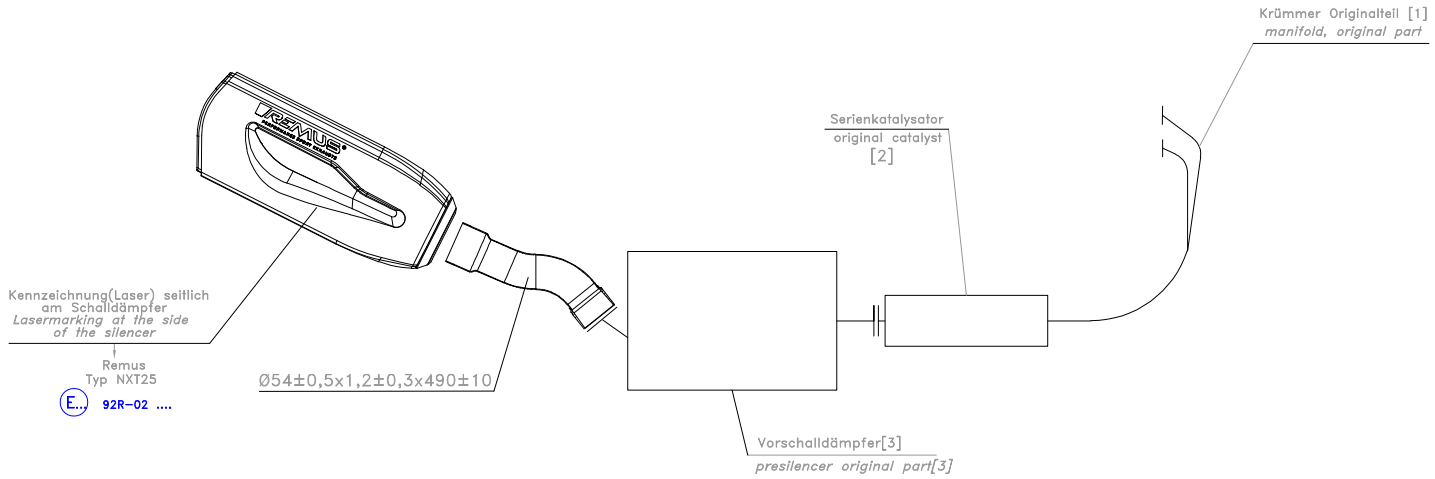
	Datum/date	**Name**	**Zeichnungsnr/drawing-no**	**REMUS**
Gez.:	**17.06.2026**	**VL**	**NXT25STL01.2**	**Typ NXT25**
Gep.:	**17.06.2026**	**VL**		
Geä.:				

Schalldämpfer für /*silencer for* KTM 990 RC

REMUS PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

R92 E1*92R02/00*0029*00

R92 E1*92R02/00*0029*00



	Datum	Name	Zeichnungnr	REMUS
Gez.:	17.06.26	VL	NXT25GES01.3	Typ: NXT26
Gepr.:	17.06.26	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer für KTM Duke 990RC				

REMUS PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

R92 E1*92R02/00*00029*00

INSTALLATION INSTRUCTIONS

KTM 990 RC

REMUS®
PERFORMANCE SPORT EXHAUSTS

SYMBOLS

The following symbols are used throughout these installation instructions:



TOOLS AND PROTECTIVE EQUIPMENT REQUIRED



TIGHTENING TORQUE



LUBRICATION



HAND TIGHTEN



INSTALLATION TIP



CAUTION OR IMPORTANT



MOVEMENT ARROW



INDICATOR ARROW



CERAMIC PASTE
For lubrication and corrosion protection on screws, bolts, fits and pins. Free of standard and heavy metals, prevents sticking and seizing, neutral to all known sealing materials, non toxic, up to +1400°C heat resistant, short term up to +1600°C, prevents wear and tear.



TOOLS AND EQUIPMENT
Use appropriate safety equipment like eye protection and mechanic gloves! Use appropriate and working tools for mounting and dismounting of the exhaust system.

R92 E1*92R02/00*0029*00

Errors and omissions excepted!

We congratulate you on buying a product from REMUS and thank you for your trust.
We are always striving to offer the very best product for your vehicle through continuous innovation processes and usage of the latest technologies.

READ THIS

Please read this entire installation manual carefully prior to installing and using the REMUS exhaust system.

REMUS exhaust system should only be installed by persons skilled in car/motorcycle exhaust system installation and performance. The instructions provided in this manual should be followed to ensure proper installation and safe use of the REMUS exhaust system. REMUS and/or its partners shall not be held liable for any damage or personal injury (including direct, indirect, or consequential damage) sustained as a result of improper installation of the REMUS exhaust system or its use and maintenance contrary to the instructions and warnings contained herein.

If you have any questions regarding the installation and/or proper use of the REMUS exhaust system or this manual, please contact your local REMUS partner.

For more information on the REMUS exhaust systems, see the official REMUS website at:
http://www.remus.eu

GENERAL INFORMATION

Your safety is our number one priority. Please drive your car/motorcycle responsibly, safely and always obey local traffic rules.

All statements made with regard to the exhaust system's compliance are made in respect of the exhaust system "as is". Any modifications of the REMUS exhaust system or its improper installation, use or maintenance that is not in accordance with this Installation manual, may result in severe damage to the exhaust system and/ or engine, as well as personal injury, and may affect the exhaust system's compliance with the legal requirements, such as exhaust system's air and/ or noise emissions (as an example, the car/motorcycle may not be suitable for use on public roads any longer), as well as warranty coverage.

If the REMUS exhaust system is manipulated in any way, the type approval is no longer valid!

The exhaust system may only be used in accordance with relevant laws and regulations, including state and federal, where applicable.

Damage caused by improper installation, use and maintenance of the REMUS exhaust system is not covered by the REMUS warranty.

Technical specifications of REMUS exhaust systems and related products are subject to change without notice.

R92 E1*92R02/00*0029*00

RIGHTS & NOTES

COPYRIGHT, OTHER RIGHTS NOTICE AND GENERAL NOTES

The REMUS trademark, including corporate logos and emblems, are subject to copyright as well as trademark rights of REMUS, its licensors, or third persons authorizing REMUS to use them. Any reproduction, technical or other manipulation, translation, or other use of the copyright and/or trademark rights contained herein is prohibited without the explicit prior written consent of REMUS.

The same especially applies to the entire contents of this manual and/or any of its parts, including but not limited to technical specifications, instructions, graphs, photographs, and so on included in this manual.
The photographs and other illustrations in this manual are symbolic and are intended to help represent individual steps for proper installation and use, as well as for a general overview.
The actual component parts of the REMUS exhaust system may not entirely correspond to the photographs and other illustrations.

REMUS takes all copyright and other rights infringement cases under serious consideration. If you have any reason to believe that your exhaust system is not an original REMUS product, please contact our local partners or REMUS at office@remus.at

R92 E1*92R02/00*0029*00

SAFETY WARNINGS

IMPORTANT SAFETY WARNINGS, PLEASE READ CAREFULLY

The car/motorcyle should be in the off position throughout the whole dismounting and mounting process, as well as any other work done on the exhaust system!

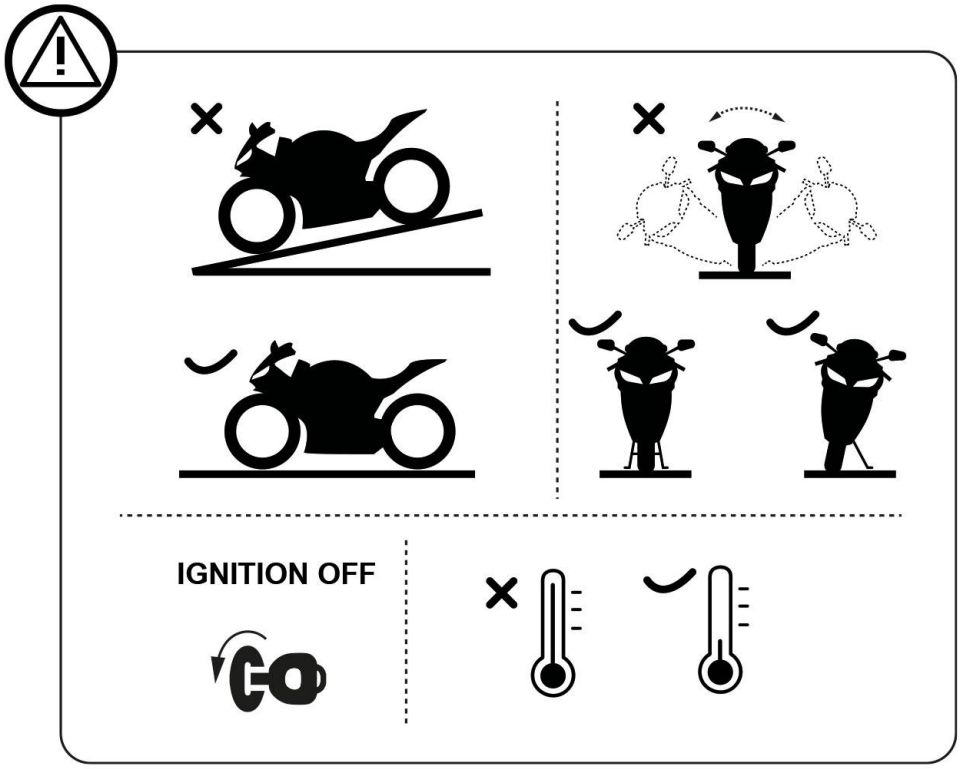
Before dismounting the exhaust system, lock the car/motorcyle and remove the key from the vehicle to avoid electronical errors in the control units!

For proper dismounting and mounting of the exhaust system, it is recommended to use an certificated and testet lifting device.

The exhaust system can get extremely hot during and after it is used. Allow the exhaust and engine to cool down before touching it and beginning installation.

Make sure that you have all the parts necessary for the installation of your new REMUS exhaust system, according to the parts list in this manual. If any of the parts are missing, please do not proceed with uninstalling your stock exhaust system/installing the REMUS exhaust system and contact the retailer you bought the REMUS exhaust system from.

CAUTION: make sure not to injure yourself or damage any part of the vehicle during dismounting and mounting of the exhaust systems!



R92 E1*92R02/00*0029*00

REMOVAL

OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

The process of uninstalling the original exhaust system may vary depending on the existing exhaust system. Please follow the original exhaust system manufacturer's instructions for uninstalling the original exhaust system.

If you for any reason decide otherwise, please note that any information provided in this respect herein should be considered as general information provided for your convenience only.

REMUS shall not assume any liability or responsibility with regard to uninstalling your existing exhaust system, warranty coverage of such exhaust system or vehicle or their further fitness for use.

R92 E1*92R02/00*0029*00

REMOVAL OF STOCK EXHAUST SYSTEM:

Loosen the bracket's screw, then take off the serial muffler.





R92 E1*92R02/00*0029*00

Install the REMUS connection tube onto the serial tube.

⚠ **Only hand-tighten the clamp!**



Slip-on the REMUS sport exhaust onto the connection tube.



R92 E1*92R02/00*0029*00

Install the spring.
Align the exhaust and tighten all conections.





R92 E1*92R02/00*0029*00

FINAL STEPS

IMPORTANT: reinstall the dismounted or partially removed stock parts (wheel arches, bumper etc.); check vehicle manufacturer manual for tightening torques.

IMPORTANT: make sure all the nuts and bolts are sufficiently tightened. In case the exhaust system touches the cowling or other parts, repeat the adjustment of the exhaust system or contact your authorized dealer.

IMPORTANT: clean all exhaust components before the first start of the engine or the stains will burn onto the surfaces!

TROUBLESHOOTING

Problem	Possible cause	Solution
Exhaust gas is leaking out of the exhaust system	loosened clamp	tighten all connections to specified torque
	connection is not completely joined	loosen the connection and tap it into place, tighten the connection to specified torque
Valve is not working / moving	Valve is mechanical stuck	Remove the actuator and try to move the valve by hand. Use spray lubricant (WD-40® or equivalent) to make the valve working again.
	Valve is not working correct	Make sure the actuator is powered correctly. Make sure the actuator is mounted properly onto the valve and the valve spins correctly.
Exhaust system rattles / doesn't fit properly	Exhaust System is not mounted correct	loosen all connections again and readjust/ align the whole system once more

R92 E1*92R02/00*0029*00

Errors and omissions excepted!

MAINTENANCE

STAINLESS STEEL PARTS:
Clean stainless steel components with soft cloth sprayed with contact cleaner, then wipe with soft and dry cloth.

CARBON PARTS:
Clean carbon fiber exhaust components with soft and dry cloth.

TITANIUM PARTS:
Clean the titanium exhaust components with a multi-purpose spray lubricant (WD-40® or equivalent.

A change in the color of the exhaust system is normal due to high temperatures.
Periodically make sure all the bolts and springs are sufficiently tight.

IT IS NORMAL FOR WHITE SMOKE TO COME OUT OF THE MUFFLER AT FIRST OPERATION.

CAUTION: DO NOT STAND BEHIND THE MUFFLER AT ANY TIME.

CAUTION: DO NOT USE AUTOMOTIVE WHEEL CLEANERS OR ANY CLEANING PRODUCTS WHICH CONTAIN ACIDIC ADDITIVES TO CLEAN THE REMUS EXHAUST SYSTEMS.

R92 E1*92R02/00*0029*00

THE SOUND OF REMUS®

FIRST CLASS QUALITY DESIGNED & BUILT IN EUROPE | AUSTRIA

www.remus.eu

REMUS Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg

Statement of compliance with the additional sound emission provisions

This statement is required for non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS):

~~(a) with mulitple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or variable geometries~~

(b) without mulitple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L_3 category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No. 41 and are subject to the ASEP-requirements series of amendments to UN Regulation No. 41.

Remus attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type **NXT25** (type with regard to its sound emission pursuant to the **05** series of amendments to UN Regulation No. 41) comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No. 41 during the type approval procedure and its production.

Remus makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No. 92 during the type approval procedure and its production.

Date:01.07.2026

Name of authorized representative: .....

Signature of authorized representative: ..... "

R92 E1*92R02/00*0029*00