

Manual de instrucciones



A719C122Y402220

Cód. art.: 53000370es

MP
SUSPENSION

En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir un componente de tren de rodaje WP. Ahora es propietario de un tren de rodaje moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

Le deseamos una conducción agradable y segura en todo momento.

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie de vehículos descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, WP Suspension GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. WP Suspension no asume responsabilidad alguna en relación con las dificultades en la disponibilidad de los vehículos, las diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni los errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipos opcionales que no forman parte del suministro de serie.

© 2026 WP Suspension GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados. Ilustraciones: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / WP Suspension

Para cualquier reproducción o copia se requiere la autorización por escrito del autor.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para:

APEX PRO KTM 1290/1390 Super Duke R (A719C122Y402220)



1	Leyenda.....	5	8.4	Purgar las botellas de la horquilla	19
1.1	Convenciones	5	8.5	Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla	19
1.1.1	Iconos.....	5	8.6	Bajar la motocicleta del caballete de montaje	20
1.1.2	Formatos	5			
1.1.3	Abreviaturas	5	9	Adaptar la parte ciclo	21
2	Seguridad	6	9.1	Controlar el reglaje de la parte ciclo respecto al peso del conductor	21
2.1	Indicaciones de seguridad.....	6	9.2	Controlar el reglaje básico de la horquilla	21
2.2	Seguridad de funcionamiento	6	9.3	Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla	21
2.3	Normas de trabajo	7	9.4	Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla	22
2.4	Medio ambiente	7	9.5	Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla	23
2.5	Manual de instrucciones	7	10	Datos técnicos	24
2.6	Montaje correcto	7	10.1	Horquilla	24
2.7	Pares de apriete de la parte ciclo	8	10.1.1	Datos técnicos del cartucho	24
2.8	Definición del uso conforme a lo previsto	8		Índice.....	25
2.9	Uso indebido	8			
3	Avisos importantes	9			
3.1	Garantía del fabricante, garantía legal	9			
3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares	9			
3.3	Recambios, accesorios	9			
3.4	Servicio	9			
3.5	Imágenes	9			
3.6	Servicio de atención al cliente	9			
4	Números de serie	10			
4.1	Código de referencia de la horquilla	10			
5	Puesta en servicio	11			
5.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio	11			
6	Instrucción de conducción	12			
6.1	Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio	12			
7	Programa de mantenimiento	13			
7.1	Programa de mantenimiento	13			
8	Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo	14			
8.1	Levantar la motocicleta con un caballete de montaje	14			
8.2	Desmontar las botellas de la horquilla estándar 	14			
8.3	Montar las botellas de la horquilla WP PRO COMPONENTS 	14			

1.1 Convenciones

1.1.1 Iconos

	Indica un resultado deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Indica un resultado no deseado (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).
	Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especializados y comprensión técnica. Por su propia seguridad, le aconsejamos que acuda a un WP Authorized Center para llevar a cabo estas tareas. Estos centros cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su tren de rodaje WP.
	Indica una referencia cruzada.
	Identifica una indicación con información adicional.
	Indica un consejo para, por ejemplo, facilitar el trabajo.
	Identifica el resultado de un paso de comprobación.
	Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

1.1.2 Formatos

Nombre propio	Identifica un nombre propio.
Nombre[®]	Identifica un nombre protegido.
Marca[™]	Identifica una marca comercial.
<u>Palabras subrayadas</u>	Remiten a los datos técnicos del vehículo o identifican terminología que se explica en el glosario.

1.1.3 Abreviaturas

2-pzas.	dos piezas
Cód.-art.	Código de artículo
o	o bien
aprox.	aproximadamente
etc.	etcétera
posib.	posiblemente
event.	eventualmente
compl.	completo
mín.	mínimo
N.º	Número
s. fig.	sin figura
véase	véase
y ot.	y otros
y sim.	y similares
etc.	etcétera
comp.	comparar
p. ej.	por ejemplo

2.1 Indicaciones de seguridad

Función de las advertencias

Las advertencias avisan de peligros al manejar el producto. Los peligros se clasifican, denominan, describen y se complementan con avisos para evitar caer en ellos.

- Si hay una advertencia delante de una lista de instrucciones, el peligro está presente durante toda la actividad.
- Si hay una advertencia inmediatamente antes de una instrucción, el peligro se da durante el siguiente paso.

Formato de las advertencias

Todas las advertencias se identifican con una palabra y un símbolo de advertencia. La combinación de palabra y símbolo de advertencia determina el grado de peligro.



PELIGRO

Designa un peligro inmediato que provocará serias lesiones o la muerte.



Advertencia

Designa un posible peligro que podría provocar serias lesiones o la muerte.



PRECAUCIÓN

Designa un posible peligro que podría provocar lesiones leves.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños en el producto o en el entorno del mismo.



AVISO

Designa una situación que podría provocar daños ecológicos.

2.2 Seguridad de funcionamiento



PELIGRO

Peligro de accidente Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No pongas el vehículo en funcionamiento si estás bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No pongas el vehículo en funcionamiento si no te encuentras en las condiciones físicas o psíquicas necesarias.

El componente del tren de rodaje únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Se ha de encargar inmediatamente a un WP Authorized Center que elimine cualquier fallo que pueda poner en peligro la seguridad.

Respetar los adhesivos de aviso y advertencia colocados en el componente del tren de rodaje.

2.3 Normas de trabajo

Para algunos trabajos se requieren herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del componente del tren de rodaje, dichas herramientas pueden encargarse a través del número de pedido indicado entre paréntesis.

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican las condiciones normales para todos los trabajos y descripciones.

Temperatura ambiente	20 °C (68,0 °F)
Presión del aire ambiental	1.013 mbar (14,69 psi)
Humedad relativa del aire	60 ±5 %

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas.

Algunos tornillos requieren que se utilice un medio de fijación (p. ej., **Loctite®**). Durante el uso, respetar las indicaciones específicas del fabricante.

Si una pieza nueva ya trae aplicado un pegamento sellador de roscas (p. ej., **Precote®**), no aplicar ningún otro agente fijador adicional.

Limpiar y comprobar el buen estado de las piezas que se vayan a volver a utilizar tras el desensamblaje. Cambiar las piezas dañadas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o servicio, restablecer la seguridad de funcionamiento del componente del tren de rodaje.

2.4 Medio ambiente

El uso responsable del componente del tren de rodaje ayuda a evitar problemas y conflictos.

La eliminación del aceite usado, medios operativos y auxiliares, así como de piezas usadas, debe realizarse de conformidad con la normativa y las directivas del país correspondiente.

2.5 Manual de instrucciones

Antes de conducir por primera vez el vehículo, lee atenta e íntegramente todo el manual de instrucciones. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el mantenimiento del vehículo. Aquí aprenderá a adaptar adecuadamente el componente del tren de rodaje al conductor y conocerá el modo de protegerse a sí mismo frente a caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario.

Para obtener más información sobre el componente del tren de rodaje o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, póngase en contacto con un WP Authorized Center.

El manual de instrucciones constituye una importante parte integrante del tren de rodaje y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

2.6 Montaje correcto

Un montaje correcto de forma análoga a los componentes originales y según las instrucciones del fabricante del vehículo es imprescindible para poder garantizar un máximo de seguridad y funcionalidad.

Por este motivo, se recomienda encargar el montaje del componente del tren de rodaje a un WP Authorized Center.

2.7 Pares de apriete de la parte ciclo

Siempre que no se indique lo contrario, se aplican los pares de apriete de los manuales de instrucciones y de reparación del vehículo.

2.8 Definición del uso conforme a lo previsto

Este componente del tren de rodaje está concebido y construido para soportar los esfuerzos que se presentan habitualmente bajo condiciones regulares de competición.



Aviso

Utilice este componente del tren de rodaje únicamente en el vehículo para el que haya sido autorizado y/o recomendado.

2.9 Uso indebido

Utilizar el componente del tren de rodaje únicamente de la forma prevista.

El uso inadecuado puede suponer un peligro para personas, materiales y medio ambiente.

Cualquier uso del componente del tren de rodaje que no responda al uso previsto y a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

3.1 Garantía del fabricante, garantía legal

Los trabajos prescritos en el programa de servicio deben realizarse únicamente en un WP Authorized Center; de no hacerlo así, se perderán los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación o la modificación del componente del tren de rodaje no están cubiertos por la garantía del fabricante.

3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares

Deben utilizarse los agentes de servicio y los medios auxiliares (p. ej. combustibles y lubricantes) conforme a las especificaciones del manual de instrucciones.

3.3 Recambios, accesorios

En aras de su seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por WP y encargue su montaje a un WP Authorized Center. WP no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su WP Authorized Center le asesorará con mucho gusto.

3.4 Servicio

Un requisito básico para un funcionamiento correcto y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de servicio, reglaje y conservación que se especifican en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto de la parte ciclo puede originar daños y roturas en los componentes de la misma.

El uso del componente del tren de rodaje bajo condiciones extremas como, p. ej., en trayectos mojados, puede aumentar considerablemente el desgaste del componente del tren de rodaje. Por ello, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el siguiente intervalo de mantenimiento.

Deben respetarse los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil del componente del tren de rodaje.

3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales.

A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas estén desmontadas o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

3.6 Servicio de atención al cliente

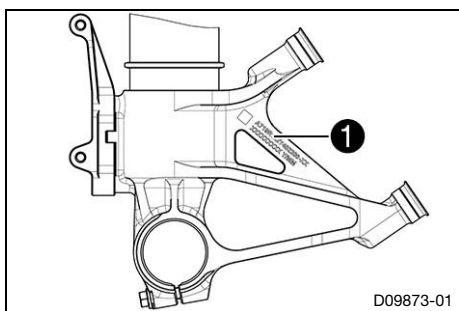
El WP Authorized Center le responderá con mucho gusto a cualquier pregunta relativa al componente del tren de rodaje y a WP.

La lista de los WP Authorized Center está disponible en el sitio web de WP.

Página web internacional de WP Suspension: <https://www.wp-suspension.com>

4 Números de serie

4.1 Código de referencia de la horquilla



El número de pieza de la horquilla ❶ se encuentra en la horquilla invertida.

5.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



Advertencia

Peligro de accidente Los cambios en el reglaje de la suspensión no coordinados entre sí pueden empeorar el comportamiento durante la conducción y sobrecargar algunos componentes.

- Realiza ajustes únicamente dentro de los márgenes recomendados.
- Tras haber realizado los ajustes, circula primero a poca velocidad para comprobar el comportamiento del vehículo.

- Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla.  (pág. 21)
- Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla.  (pág. 22)
- Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla.  (pág. 23)



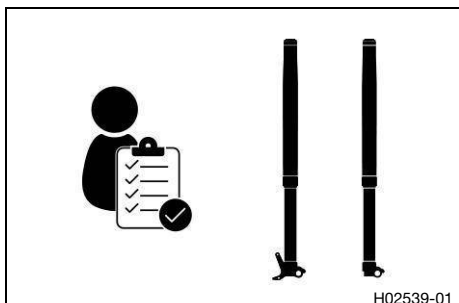
6.1 Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio



Aviso

Antes de cada uso, comprobar siempre el componente del tren de rodaje en cuanto a estado y seguridad de funcionamiento.

El componente del tren de rodaje solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Comprobar que el componente del tren de rodaje no esté deteriorado.
- Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla. (pág. 19)
- Purgar las botellas de la horquilla. (pág. 19)
- Controlar con regularidad que todos los empalmes de rosca estén bien apretados.

7.1 Programa de mantenimiento

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en su país rijan unos intervalos de mantenimiento diferentes.

Cada 20.000 km (12.427,4 mi)	
Después de 5.000 km (3.106,9 mi)	
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 	•
Realizar el mantenimiento de la horquilla. 	○

- Intervalo único
- Intervalo periódico

8 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo

8.1 Levantar la motocicleta con un caballete de montaje



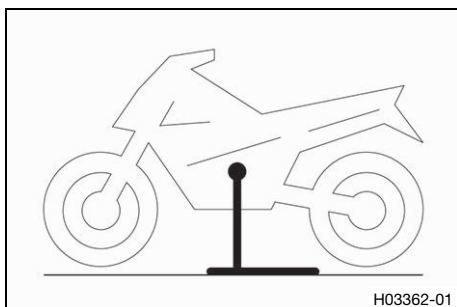
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

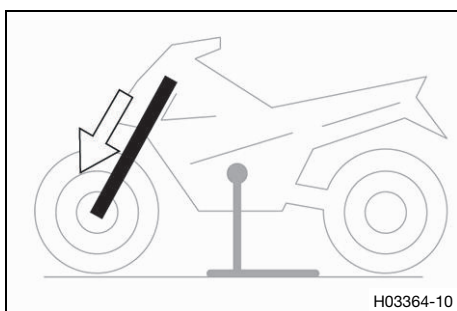
Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
- Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



- Levantar la motocicleta según el manual de reparación.
 - ✓ Las dos ruedas están separadas del suelo.
- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.

8.2 Desmontar las botellas de la horquilla estándar



- Desmontar las botellas de la horquilla estándar según el manual de reparación.

8.3 Montar las botellas de la horquilla WP PRO COMPONENTS



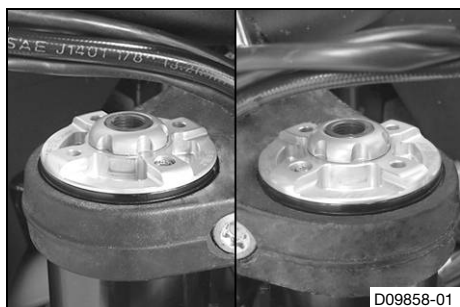
Aviso

El proceso de montaje puede variar ligeramente en función del modelo. En los modelos a partir de 2024, se eliminaron los soportes de los intermitentes y el carenado lateral se retira y se monta de manera ligeramente diferente. En este caso, se puede consultar el manual de reparaciones correspondiente.

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje.
 (pág. 14)

Trabajo principal



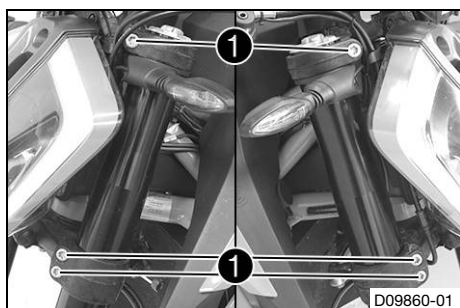
- Colocar las botellas de la horquilla en las tijas de la horquilla.
 - ✓ El tornillo de ajuste **COMP** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda.
 - ✓ El tornillo de ajuste **REB** se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha.
- Colocar la botella de la horquilla en la posición deseada con ayuda de los anillos de la horquilla.

Tija superior de la horquilla enrasada con el 1.º anillo de las botellas de la horquilla (estándar)	2,5 mm (0,098 in)
---	----------------------



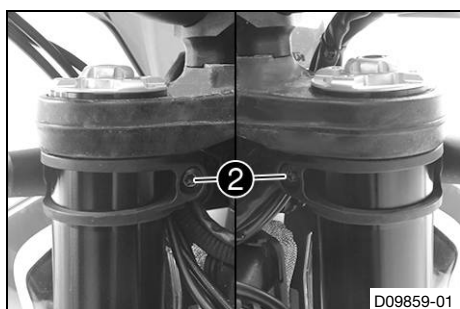
Aviso

El reglaje básico es óptimo para la maniobrabilidad del vehículo. A medida que se introduce la horquilla, cambia el reglaje básico del tren de rodaje: el vehículo se vuelve más estable, pero disminuye la maniobrabilidad.



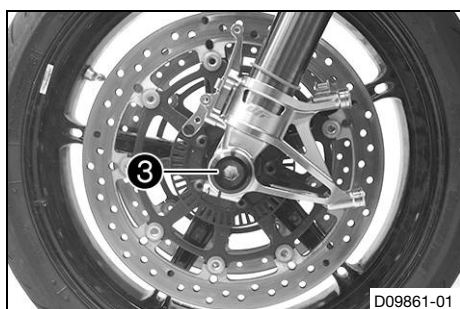
- Apretar los tornillos **1**.

Tornillo de la pletina de dirección superior	
M8	18 Nm (13,3 ft·lb _f)
Tornillo de la pletina de dirección inferior	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb _f)



- Colocar el soporte de los intermitentes (si lo hay) y apretar los tornillos **2**.

Tornillo del portaintermitentes delantero	
M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)



Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

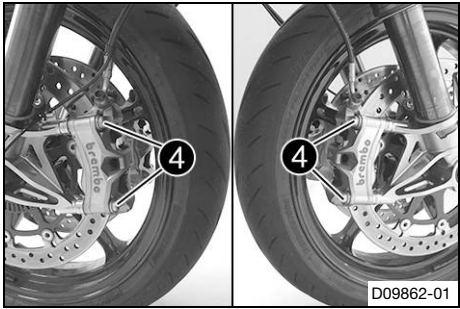
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
- En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

- Limpiar el tornillo **3** y el eje de la rueda.

8 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo

- Levantar la rueda delantera introduciéndola en la horquilla, colocarla en su posición e introducir el eje de la rueda.
- Montar y apretar el tornillo 3.

Tornillo del eje de la rueda delantera	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb) Grasa de larga duración

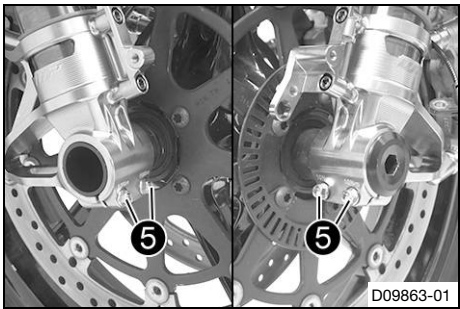


- Colocar las pinzas del freno y comprobar que las pastillas de freno estén asentadas correctamente.
- Montar los tornillos 4 en ambas pinzas del freno, pero no apretarlos todavía.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb) Loctite® 243

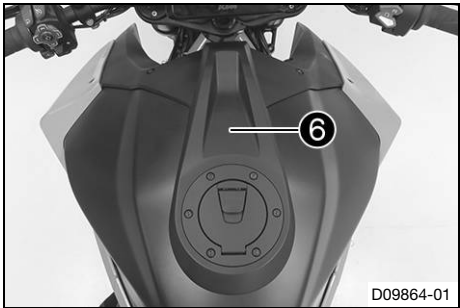
- Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia. Fijar la maneta de freno en posición accionada.
 - ✓ Las pinzas de freno se alinean.
- Apretar los tornillos 4 de las dos pinzas del freno.

Tornillo de la pinza de freno delantero	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb) Loctite® 243

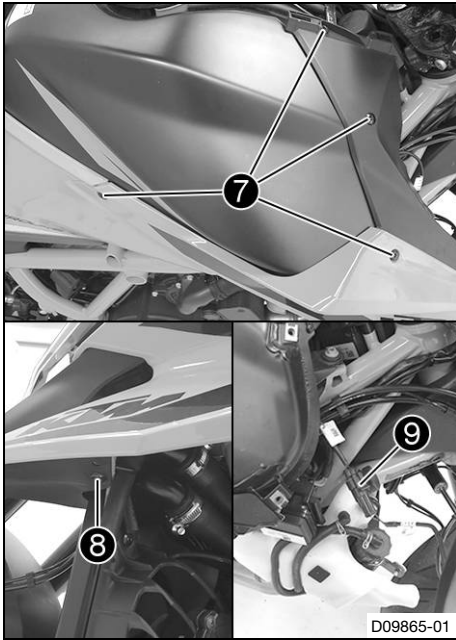


- Retirar la fijación de la maneta de freno.
- Descargar la sección trasera del vehículo.
- Accionar el freno delantero y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
 - ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
- Apretar los tornillos 5.

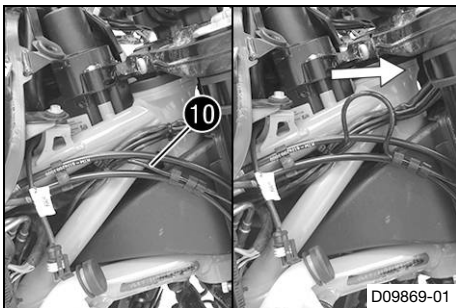
Tornillo del anclaje inferior de la horquilla invertida	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb)



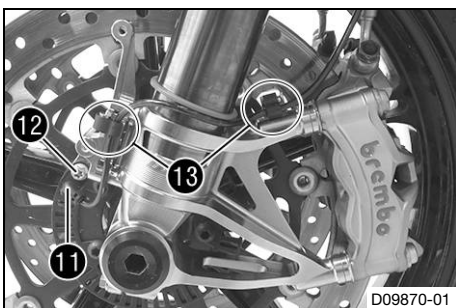
- Levantar el carenado del depósito de combustible 6 por la parte delantera y quitarlo hacia arriba.



- Retirar los tornillos 7 y 8.
- Desenchufar el conector 9.



- Tirar con cuidado del cable del sensor de número de revoluciones 10 hacia delante para poder colocarlo en la horquilla invertida.



- Colocar el sensor de número de revoluciones 11.

El sensor de número de revoluciones debe colocarse con la horquilla completamente desplegada, ya que, de lo contrario, el cable del sensor podría dañarse al amortiguar la horquilla.

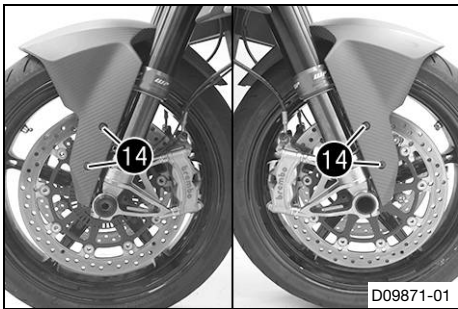
- Montar y apretar el tornillo 12.

Tornillo del sensor de número de revoluciones de la rueda delantera

M6	4 Nm (3,0 ft·lb _r)
----	-----------------------------------

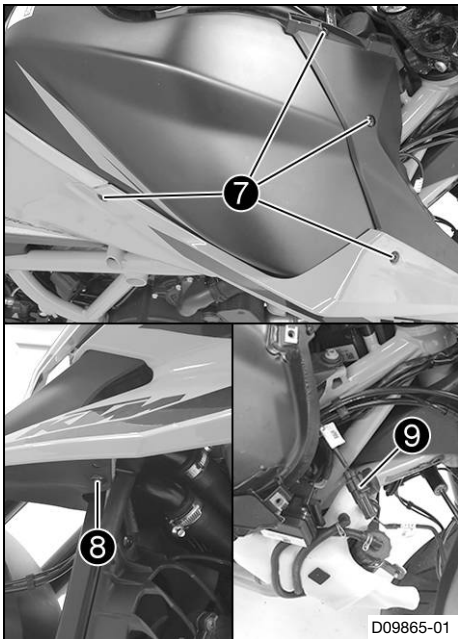
- Fijar el cable con clips 13.
- Comprobar la distancia del sensor de número de revoluciones de la rueda. 🛠️

8 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo



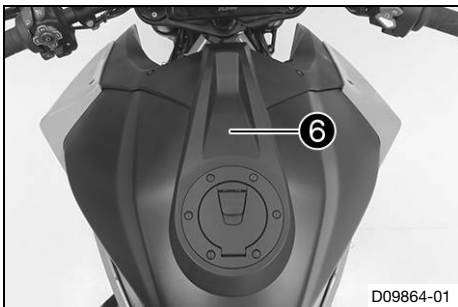
- Colocar el guardabarros y montar y apretar los tornillos 14.

Tornillo del carenado	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _f)



- Enchufar el conector 9.
- Montar y apretar los tornillos 7 y 8.

Tornillo del spoiler del depósito de combustible	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _f)



- Montar el carenado del depósito de combustible 6.

Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje.  (pág. 20)

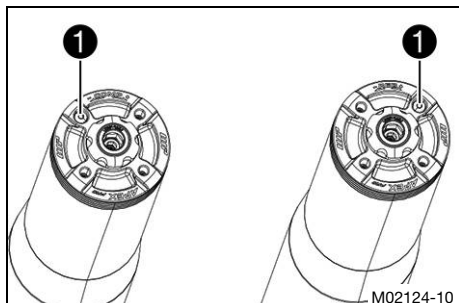
8.4 Purgar las botellas de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje.
📖 (pág. 14)

Trabajo principal

- Soltar los tornillos de purga de aire ❶.
- ✓ La sobrepresión que pueda haber sale del interior de la horquilla.
- Apretar los tornillos de purga de aire.



Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje. 📖 (pág. 20)

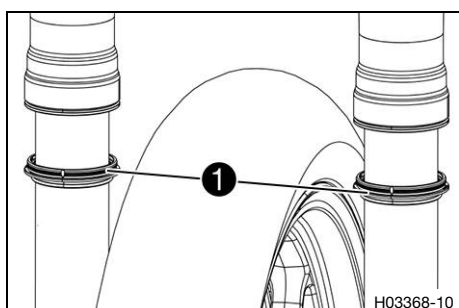
8.5 Limpiar los manguitos antipolvo de las botellas de la horquilla

Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje.
📖 (pág. 14)
- Desmontar el guardabarros.

Trabajo principal

- Deslizar hacia abajo los manguitos antipolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla.



Aviso

Los manguitos antipolvo tienen la función de desprender el polvo y la suciedad más gruesa de las barras. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos antipolvo. Si no se elimina esa suciedad, los anillos de retén situados detrás pueden dejar de estar estancos.



Advertencia

Peligro de accidente La presencia de aceite, grasa o cera en los discos de freno mengua la acción del freno.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceite, grasa y cera.
- En caso necesario, limpia los discos de freno con un limpiador para frenos.

- Limpiar y lubricar los manguitos antipolvo y las barras de las dos botellas de la horquilla.

8 Trabajos de mantenimiento en la parte ciclo

Grasa especial (00062010053)

- A continuación, deslizar de nuevo los manguitos antipolvo a su posición de montaje.
- Retirar la grasa sobrante.

Trabajo posterior

- Montar el guardabarros.
- Bajar la motocicleta del caballete de montaje.  (pág. 20)

8.6 Bajar la motocicleta del caballete de montaje



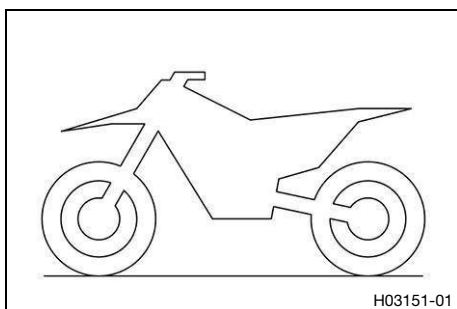
AVISO

Daños materiales Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede provocar daños en el mismo.

Si el vehículo echa a rodar o se vuelca, pueden producirse daños.

Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

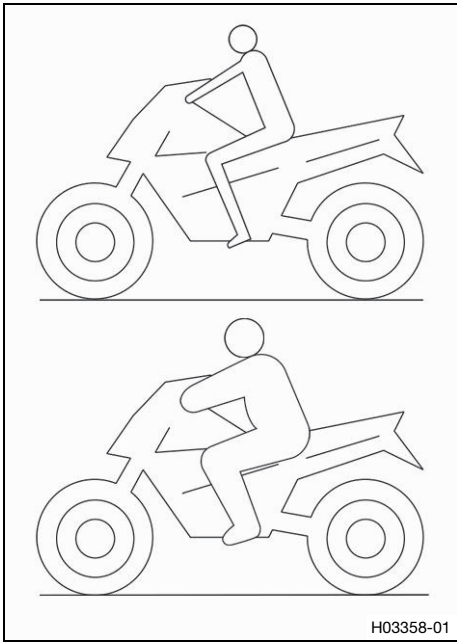
- Aparca el vehículo sobre una superficie llana y firme.
- Asegúrate de que nadie se suba al vehículo mientras se encuentre aparcado sobre un caballete.



- Retirar la motocicleta del caballete de montaje según el manual de reparación.
- Retirar el caballete de montaje.

9.1

Controlar el reglaje de la parte ciclo respecto al peso del conductor



- A fin de garantizar una respuesta óptima de la moto y evitar daños en la horquilla, el amortiguador, el basculante y el chasis, hay que adaptar el reglaje básico de los componentes de suspensión al peso del conductor.
 - El componente del tren de rodaje recién salido de fábrica está ajustado para un conductor de peso estándar.
- | | |
|-----------------------------|--|
| Peso estándar del conductor | 75 kg ... 85 kg
(165,3 lb ... 187,4 lb) |
|-----------------------------|--|
- Si el peso del conductor queda fuera de este rango, se debe adaptar en consecuencia el reglaje básico de los componentes del tren de rodaje.
 - Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse modificando el pretensado del muelle.
 - En caso de que haya grandes diferencias de peso, deben montarse los muelles correspondientes.

 **Aviso**

Se pueden adquirir muelles adecuados en un WP Authorized Center.

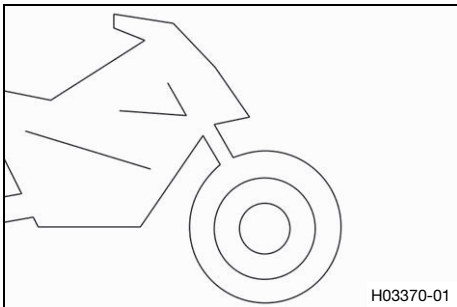


9.2

Controlar el reglaje básico de la horquilla

 **Aviso**

Por diferentes razones, no es posible definir con exactitud un recorrido de la suspensión con conductor.



- Las pequeñas diferencias en el peso del conductor pueden compensarse, al igual que sucede con el amortiguador, modificando el pretensado del muelle.
- Si la horquilla choca con frecuencia (es decir, si llega al tope al comprimirse), se deben montar muelles más duros en la horquilla a fin de evitar que se pueda deteriorar la horquilla o el chasis.
- Si tras un uso prolongado la horquilla está especialmente dura al tacto, deberán purgarse las botellas de la horquilla.



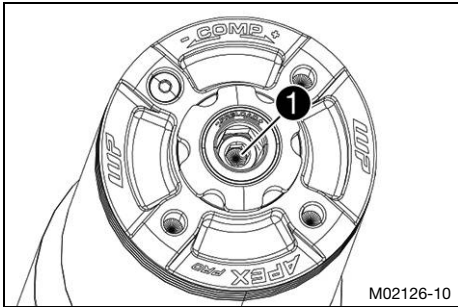
9.3

Ajustar la amortiguación de la compresión de la horquilla

 **Aviso**

La amortiguación hidráulica de la compresión determina el comportamiento de la horquilla durante su compresión.

9 Adaptar la parte ciclo



- Girar el tornillo de ajuste hexagonal interno 1 en sentido horario hasta que se note la última muesca.



Aviso

El tornillo de ajuste **COMP** 1 se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla izquierda. La herramienta de ajuste está incluida en el volumen de suministro.

- Girar el tornillo de ajuste hexagonal interno 1 en sentido antihorario.

Amortiguación de la compresión	
Lluvia	21 clics
Standard	15 clics
Piloto Pro	12 clics



Aviso

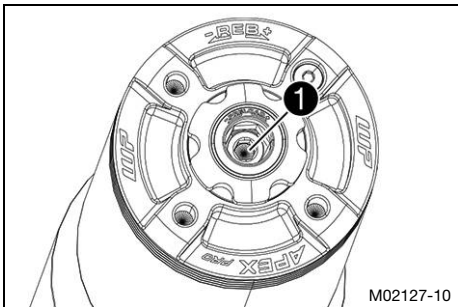
Girando en sentido horario aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la compresión.

9.4 Ajustar la amortiguación de la extensión de la horquilla



Aviso

La amortiguación hidráulica de la extensión de la horquilla determina el comportamiento de la horquilla durante su extensión.



- Girar el tornillo de ajuste hexagonal interno 1 en sentido horario hasta que se note la última muesca.



Aviso

El tornillo de ajuste **REB** 1 se encuentra en el extremo superior de la botella de la horquilla derecha. La herramienta de ajuste está incluida en el volumen de suministro.

- Girar el tornillo de ajuste hexagonal interno 1 en sentido antihorario.

Amortiguación de la extensión	
Lluvia	18 clics
Standard	12 clics
Piloto Pro	9 clics



Aviso

Girando en sentido horario, aumenta la amortiguación; girando en sentido antihorario se reduce la amortiguación durante la extensión.

9.5

Ajustar el pretensado del muelle de la horquilla

Trabajo previo

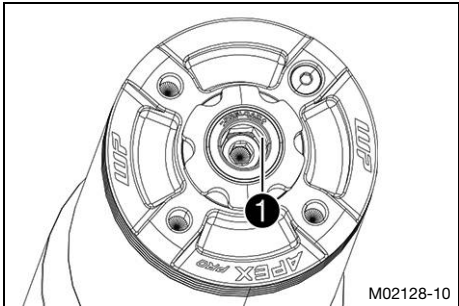
- Levantar la motocicleta con un caballete de montaje.
 (pág. 14)

Trabajo principal

- Girar el tornillo de ajuste hexagonal externo ❶ en sentido antihorario hasta el tope.

Efectuar el ajuste de forma homogénea en las dos botellas de la horquilla.

- Girar el tornillo de ajuste hexagonal externo ❶ en sentido horario.



Pretensado del muelle - Preload-Adjuster

Lluvia	1 vuelta (360°)
Standard	2 vueltas (720°)
Piloto Pro	4 vueltas (1.440°)

✓ Se oye como el **Preload Adjuster** encastra.



Aviso

Girando en sentido horario, aumenta el pretensado del muelle; girando en sentido antihorario, disminuye el pretensado del muelle.

El ajuste del pretensado del muelle no influye en la función de tren de rodaje del nivel de extensión.

No obstante, y a modo de referencia, cuanto mayor sea el pretensado del muelle mayor debería ser el reglaje de la amortiguación de la extensión.

La herramienta de ajuste y el adaptador están incluidos en el volumen de suministro.

Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del caballete de montaje.  (pág. 20)

10.1 Horquilla

10.1.1 Datos técnicos del cartucho

Número de artículo de la horquilla	A719C122Y402200
Cartucho	APEX PRO
Amortiguación de la compresión	
Lluvia	21 clics
Standard	15 clics
Piloto Pro	12 clics
Amortiguación de la extensión	
Lluvia	18 clics
Standard	12 clics
Piloto Pro	9 clics
Pretensado del muelle - Preload-Adjuster	
Lluvia	1 vuelta (360°)
Standard	2 vueltas (720°)
Piloto Pro	4 vueltas (1.440°)
Longitud del muelle con arandela(s) de precarga	280 mm (11,02 in)
Dureza del muelle	
Peso del piloto: 65 kg ... 75 kg (143,3 lb ... 165,3 lb)	9,0 N/mm (51,39 lb _f /in)
Peso del piloto: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)	9,5 N/mm (54,25 lb _f /in)
Peso del piloto: 85 kg ... 95 kg (187,4 lb ... 209,4 lb)	10,0 N/mm (57,10 lb _f /in)
Peso del piloto: 95 kg ... 105 kg (209,4 lb ... 231,5 lb)	10,5 N/mm (59,96 lb _f /in)
Aceite para la horquilla por cada botella de la horquilla	
Aceite para la horquilla (48601166S1) (SAE 4)	505 ml (17,08 fl. oz _{US})

A	
Accesorios	9
B	
Botellas de la horquilla	
Ajustar la precarga del muelle	23
Desmontar la versión estándar	14
Limpiar los manguitos antipolvo	19
Montar la versión WP PRO COMPO- NENTS	14
Purgar el aire	19
C	
Condiciones de funcionamiento	
Utilización en condiciones difíciles	9
Condiciones de uso difíciles	9
D	
Datos técnicos	
Pares de apriete de la parte ciclo	8
Definición del uso	8
F	
Funcionamiento	6
G	
Garantía del fabricante	9
Garantía legal	9
H	
Horquilla	
Ajustar la amortiguación de la compre- sión	21
Ajustar la amortiguación de la extensión	22
Controlar el reglaje básico	21
I	
Imágenes	9
M	
Manual de instrucciones	7
Medio ambiente	7
Medios auxiliares	9
Medios de explotación	9
Montaje correcto	7
Motocicleta	
Bajar del caballete de montaje	20
Levantar con un caballete de montaje	14
N	
Normas de trabajo	7

P	
Puesta en servicio	
Instrucciones para la primera puesta en servicio	11
Trabajos de revisión y cuidado antes de cada puesta en servicio	12
R	
Recambios	9
Reglaje básico del tren de rodaje	
Respecto al peso del conductor, contro- lar	21
S	
Seguridad de funcionamiento	6
Servicio	9
Servicio de atención al cliente	9
U	
Uso conforme a lo previsto	8
Uso indebido	8



53000370es

14/07/2026