

Manuel d'utilisation



A719C122Y402220

Réf. : 53000370fr

MP
SUSPENSION

Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur un composant de partie-cycle WP. Vous êtes désormais propriétaire d'une partie-cycle moderne et sportive qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant de l'évolution technique ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société WP Suspension GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. WP Suspension décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2026 WP Suspension GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés. Illustrations : Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / WP Suspension

Toute reproduction est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour :

APEX PRO KTM 1290/1390 Super Duke R (A719C122Y402220)



1	Légendes.....	5	8.4	Purge des bras de fourche	19
1.1	Conventions.....	5	8.5	Nettoyage des cache-poussières des bras de fourche	19
1.1.1	Symboles.....	5	8.6	Retirer la moto du lève-moto	20
1.1.2	Formatages	5	9	Réglage du châssis	21
1.1.3	Abréviations.....	5	9.1	Vérification du réglage de base de châssis en fonction du poids du pilote	21
2	Sécurité	6	9.2	Vérification du réglage de base de la fourche	21
2.1	Consignes de sécurité	6	9.3	Réglage de l'amortissement en compression de la fourche	21
2.2	Fonctionnement en toute sécurité	6	9.4	Réglage de l'amortissement en détente de la fourche	22
2.3	Règles de travail	6	9.5	Régler la prétension du ressort de la fourche	23
2.4	Environnement	7	10	Données techniques	24
2.5	Manuel d'utilisation	7	10.1	Fourche	24
2.6	Montage correct	7	10.1.1	Données techniques Cartridge	24
2.7	Couples de serrage du châssis	8		Index.....	25
2.8	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu	8			
2.9	Mauvaise utilisation	8			
3	Remarques importantes	9			
3.1	Garantie constructeur, garantie légale	9			
3.2	Substances d'exploitation, matières auxiliaires	9			
3.3	Pièces détachées, accessoires	9			
3.4	Entretien	9			
3.5	Figures	9			
3.6	Service après-vente	9			
4	Numéros de série	10			
4.1	Référence de la fourche	10			
5	Mise en service	11			
5.1	Remarques concernant la première mise en service	11			
6	Conseils d'utilisation	12			
6.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	12			
7	Plan d'entretien	13			
7.1	Plan d'entretien	13			
8	Travaux d'entretien sur le châssis	14			
8.1	Soulever la moto avec un lève-moto	14			
8.2	Déposer les bras de fourche standard 	14			
8.3	Monter les bras de fourche WP PRO COMPONENTS 	14			

1.1 Conventions

1.1.1 Symboles

	Indique un résultat souhaité (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
	Indique un résultat indésirable (par exemple d'une étape de travail ou d'une fonction).
	Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un WP Authorized Center. Votre partie-cycle WP sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.
	Indique un renvoi à une page.
	Indique un complément d'information.
	Indique un conseil, par exemple pour faciliter le travail.
	Indique le résultat d'une étape de contrôle.
	Indique la fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.1.2 Formatages

Nom propre	Indique un nom propre
Nom ®	Indique un nom protégé.
Marque ™	Indique une marque dans la circulation des marchandises.
<u>Désignations soulignées</u>	Renvoient à des détails techniques du véhicule ou signalent des mots techniques expliqués dans le glossaire.

1.1.3 Abréviations

2 pièces	en deux pièces
Réf. :	Référence
ou	ou
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
le cas éch.	le cas échéant
cpl.	complet
min.	au minimum
N°	numéro
non ill.	non illustré
cf.	voir
e. a.	entre autres
et simil.	et similaires
etc.	et cetera
cf.	voir
p. ex.	par exemple

2.1 Consignes de sécurité

Fonction des avertissements

Les avertissements préviennent de dangers en rapport avec le produit. Les dangers sont classés, nommés, décrits et complétés par des remarques de prévention des dangers.

- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une liste d'instructions, le danger est présent pendant l'ensemble de l'intervention.
- Lorsqu'un avertissement est indiqué avant une instruction, le danger est présent lors de l'étape concernée de l'intervention.

Présentation des avertissements

Tous les avertissements sont signalés par un mot-clé et un symbole d'avertissement. La combinaison du mot-clé et du symbole d'avertissement indique le niveau de danger.



DANGER

Indique un danger imminent entraînant des blessures graves, voire la mort.



AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.



ATTENTION

Indique un danger potentiel susceptible d'entraîner des blessures légères ou bénignes.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dommages du produit ou de son entourage.



REMARQUE

Indique une situation susceptible d'entraîner des dégâts écologiques.

2.2 Fonctionnement en toute sécurité



DANGER

Risque d'accident Un pilote qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même et les autres.

- Ne pas conduire en cas de consommation d'alcool, de drogues ou de médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire en cas d'incapacité physique ou mentale.

Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique et être piloté en toute connaissance des consignes de sécurité et dans le respect de l'environnement.

Tout défaut pouvant compromettre la sécurité doit être immédiatement éliminé par un WP Authorized Center.

Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le composant de partie-cycle.

2.3 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du composant de partie-cycle, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses.

Sauf indication contraire, nous partons du principe que les travaux décrits dans ce document sont effectués dans des conditions ambiantes normales.

Température ambiante	20 °C (68,0 °F)
Pression de l'air ambiant	1 013 mbar (14,69 psi)
Humidité de l'air relative	60 ±5 %

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les vis autobloquantes et les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques, les rondelles frein) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite®**). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Si du frein filet (p. ex. **Precote®**) a déjà été appliqué sur une nouvelle pièce, ne pas appliquer de frein filet supplémentaire sur les vis.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, vérifier leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du composant de partie-cycle.

2.4 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation du composant de partie-cycle désamorce d'emblée problèmes et conflits.

Veiller à appliquer la législation et les directives applicables du pays concerné lors de la vidange de l'huile usagée ou de toute autre matière consommable ou auxiliaire ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des composants usagés.

2.5 Manuel d'utilisation

Lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant d'utiliser le véhicule pour la première fois. Le manuel d'utilisation comporte un grand nombre d'informations et de conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien du véhicule. Il permet d'apprendre comment régler le composant de partie-cycle pour qu'il réponde au mieux à vos besoins et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le composant de partie-cycle ou si certains points de ce manuel nécessitent des éclaircissements, contacter votre WP Authorized Center.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du composant de partie-cycle. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

2.6 Montage correct

Il est indispensable de monter le composant de la même manière qu'est monté le composant d'origine, en suivant les instructions du fabricant du véhicule, afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

C'est pourquoi il est recommandé de faire poser le composant de partie-cycle par un WP Authorized Center.

2.7 Couples de serrage du châssis

Sauf mention contraire, il faut appliquer les couples de serrage indiqués dans le manuel d'utilisation et de réparation du véhicule.

2.8 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Ce composant de partie-cycle a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale en course.



Remarque

Utiliser ce composant de partie-cycle uniquement monté sur le véhicule pour lequel le composant est autorisé/recommandé.

2.9 Mauvaise utilisation

Le composant de partie-cycle ne doit être utilisé que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du composant de partie-cycle ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un WP Authorized Center afin de conserver le droit à la garantie. La garantie du fabricant est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le composant de partie-cycle.

3.2 Substances d'exploitation, matières auxiliaires

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par WP et les faire monter par un WP Authorized Center. WP décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certains accessoires et pièces détachées sont indiqués entre parenthèses. Votre WP Authorized Center se tient à votre disposition pour toute demande de conseil.

3.4 Entretien

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage suspension incorrect risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de ses composants.

Une utilisation du composant de partie-cycle dans des conditions extrêmes, telles que sur un terrain détrempé, risque d'entraîner une usure plus importante du composant de la partie-cycle. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien ne soit écoulé.

Respecter impérativement les intervalles de maintenance prescrits. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie du composant de votre partie-cycle.

3.5 Figures

Les illustrations présentées dans le manuel contiennent en partie des équipements spéciaux.

Pour une meilleure visualisation et compréhension, il est possible que certains composants n'apparaissent pas sur l'illustration ou y soient représentés à l'état démonté. Il n'est pas toujours impératif de déposer les composants décrits. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

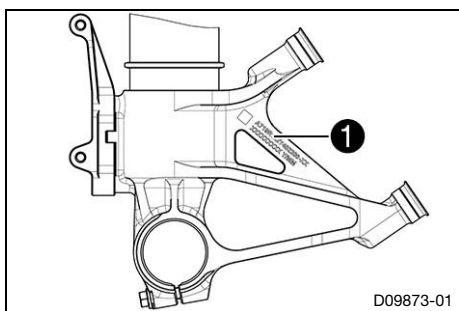
En cas de questions sur le composant de votre partie-cycle et sur WP, votre WP Authorized Center se tient à votre disposition.

La liste des WP Authorized Center est disponible sur le site web de WP.

Site web international de WP Suspension: <https://www.wp-suspension.com>

4 Numéros de série

4.1 Référence de la fourche



La référence de la fourche ❶ est indiquée sur la partie supérieure de celle-ci.

5.1 Remarques concernant la première mise en service



AVERTISSEMENT

Risque d'accident Les modifications du réglage suspension qui ne sont pas assorties les unes aux autres peuvent altérer le comportement routier et surcharger les éléments.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après chaque modification, d'abord conduire avec précaution afin d'évaluer le comportement routier.

- Régler l'amortissement en compression de la fourche.  (P. 21)
- Régler l'amortissement en détente de la fourche.  (P. 22)
- Régler la prétension du ressort de la fourche.  (P. 23)

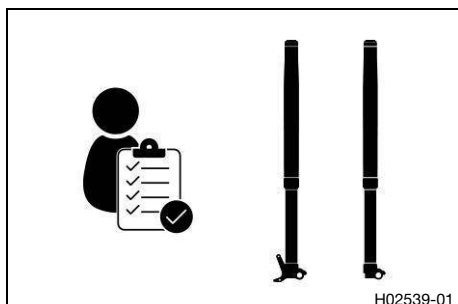


6.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service



Remarque

Contrôler l'état du composant de partie-cycle et la sécurité de fonctionnement avant chaque utilisation. Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique.



- Contrôler le bon état du composant de partie-cycle.
- Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche.  (P. 19)
- Purger les bras de fourche.  (P. 19)
- Vérifier régulièrement que tous les assemblages vissés sont bien serrés.

7.1 Plan d'entretien

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

Tous les 20 000 km (12 427,4 mi)	
Après 5 000 km (3 106,9 mi)	
Effectuer l'entretien de la fourche. 	•
Effectuer l'entretien de la fourche. 	○

- Intervalle unique
- Intervalle périodique

8 Travaux d'entretien sur le châssis

8.1 Soulever la moto avec un lève-moto



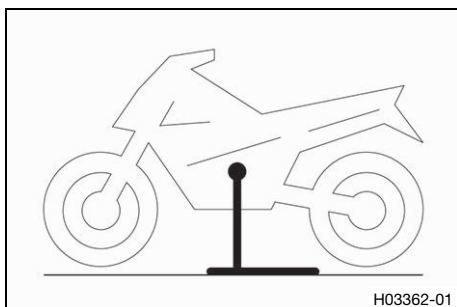
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

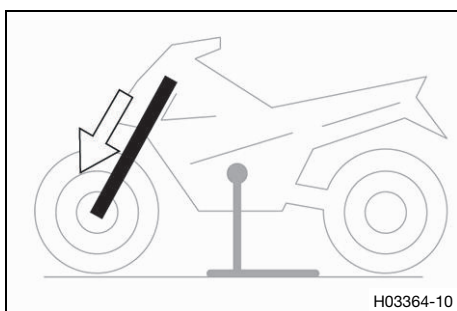
Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



- Soulever la moto conformément au manuel de réparation.
 - ✓ Les roues ne doivent pas être en contact avec le sol.
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.

8.2 Déposer les bras de fourche standard



- Déposer les bras de fourche standard conformément au manuel de réparation.

8.3 Monter les bras de fourche WP PRO COMPONENTS



Remarque

La procédure de montage peut varier légèrement selon l'année-modèle. Sur les modèles à partir de 2024, les supports de clignotants ont été supprimés et le démontage et le montage du carénage latéral s'effectuent de manière légèrement différente. Dans ce cas, vous pouvez consulter le manuel de réparation correspondant.

Travaux préalables

- Soulever la moto avec un lève-moto.  (P. 14)

Travaux principaux

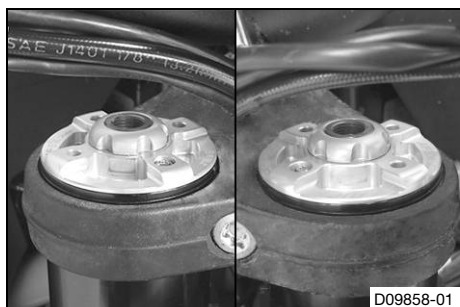
- Positionner les bras de fourche dans les tés de fourche.
 - ✓ La vis de réglage **COMP** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de gauche.
 - ✓ La vis de réglage **REB** se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de droite.
- Orienter le bras de fourche dans la position souhaitée à l'aide des bagues de fourche.

Té de fourche supérieur à fleur de la 1ère bague du bras de fourche (standard)	2,5 mm (0,098 in)
--	----------------------



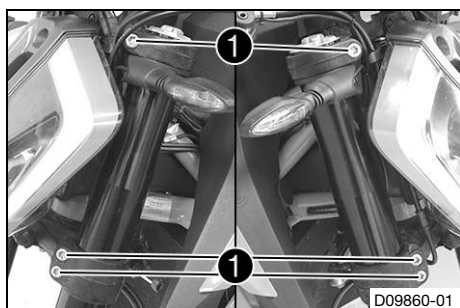
Remarque

Le réglage de base correspond au réglage optimal pour conduire le véhicule. Un décalage de la fourche entraîne un réglage de base différent de la partie-cycle : le véhicule acquiert une meilleure stabilité mais perd en maniabilité.



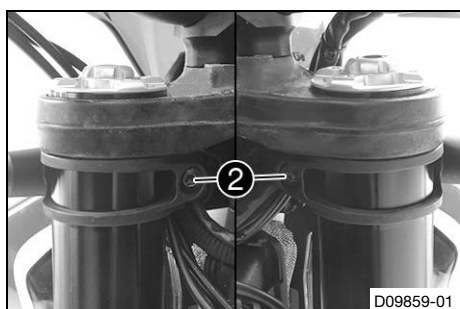
- Serrer les vis **1**.

Vis de T de fourche supérieur	
M8	18 Nm (13,3 ft·lb _f)
Vis de T de fourche inférieur	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb _f)



- Positionner le support de clignotant (le cas échéant) et serrer les vis **2**.

Vis du support de clignotant avant	
M5	2 Nm (1,5 ft·lb _f)

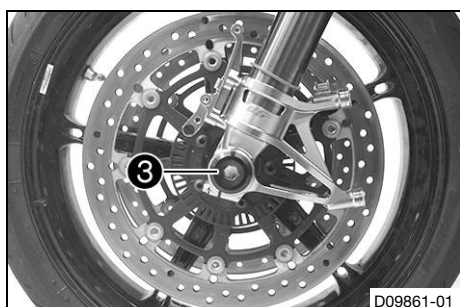


AVERTISSEMENT

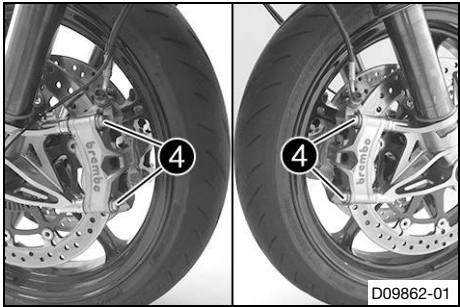
Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer la vis **3** et l'axe de roue.



8 Travaux d'entretien sur le châssis



- Soulever la roue avant dans la fourche, la positionner et introduire l'axe de roue.
- Mettre la vis 3 en place et la serrer.

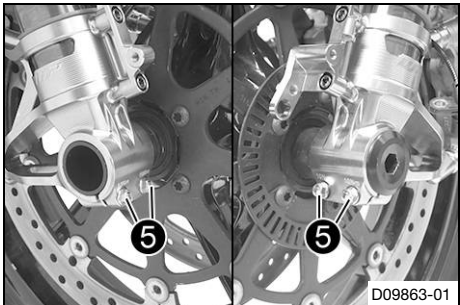
Vis de l'axe de roue avant	
M25×1,5	45 Nm (33,2 ft·lb) Graisse longue durée

- Positionner les étriers de frein et veiller, lors de l'opération, à ce que les plaquettes de frein soient bien en place.
- Monter les vis 4 sur les deux étriers de frein, sans les serrer.

Vis de l'étrier de frein avant	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb) Loctite® 243

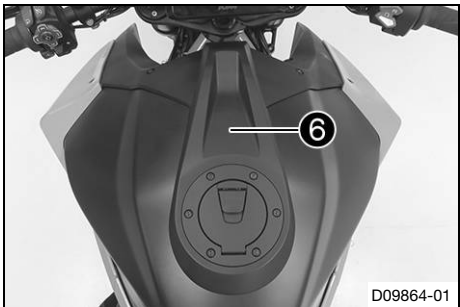
- Actionner plusieurs fois le levier de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein soient en contact avec le disque de frein et qu'une résistance soit perceptible. Fixer le levier de frein à main en mode actionné.
✓ Les étriers de frein se positionnent.
- Serrer les vis 4 des deux étriers de frein.

Vis de l'étrier de frein avant	
M10	45 Nm (33,2 ft·lb) Loctite® 243

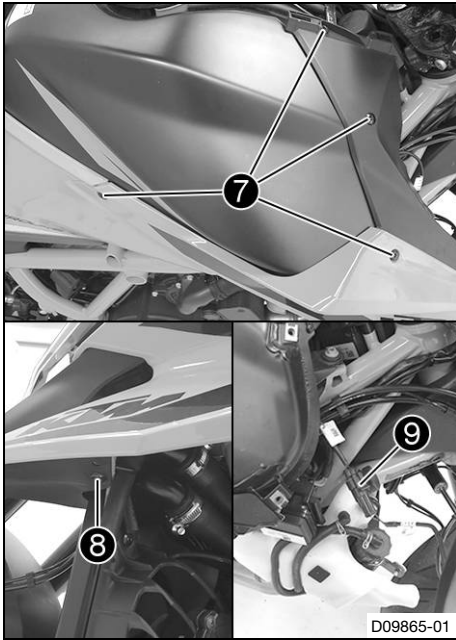


- Retirer la fixation du levier de frein.
- Délester la coque arrière du véhicule.
- Actionner le frein avant et enfoncer énergiquement plusieurs fois la fourche.
✓ Les bras de fourche s'alignent.
- Serrer les vis 5.

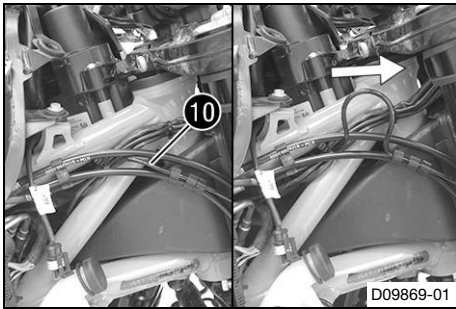
Vis du pied de fourche	
M8	15 Nm (11,1 ft·lb)



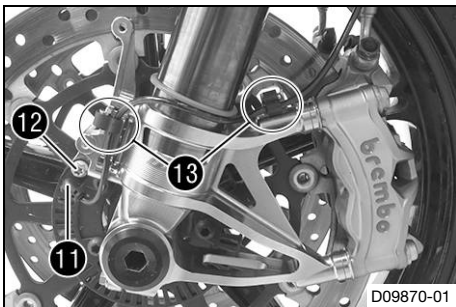
- Soulever le cache du réservoir de carburant 6 à l'avant et l'enlever par le haut.



- Enlever les vis 7 et 8.
- Débrancher le connecteur 9.



- Tirer délicatement le câble du capteur de vitesse de rotation de la roue 10 vers l'avant afin de pouvoir positionner le capteur dans la pince de fourche.



- Positionner le capteur de vitesse de rotation de la roue 11.

Le capteur de vitesse de rotation de la roue doit être positionné lorsque la fourche est complètement déployée, sinon le câble du capteur risque d'être endommagé lors de la compression de la fourche.

- Mettre la vis 12 en place et la serrer.

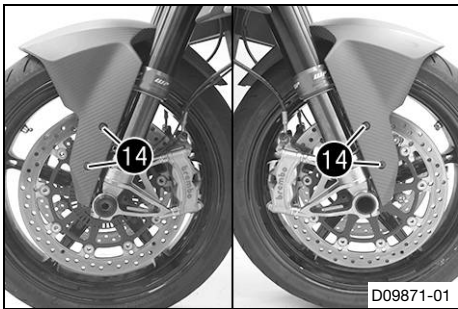
Vis du capteur de vitesse de rotation de la roue avant

M6	4 Nm (3,0 ft-lb _i)
----	-----------------------------------

- Fixer le câble à l'aide des clips 13.
- Contrôler l'écart du capteur de vitesse de rotation de la roue.

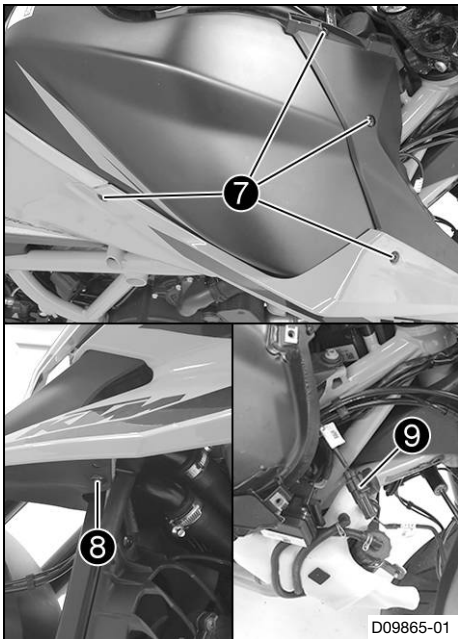


8 Travaux d'entretien sur le châssis



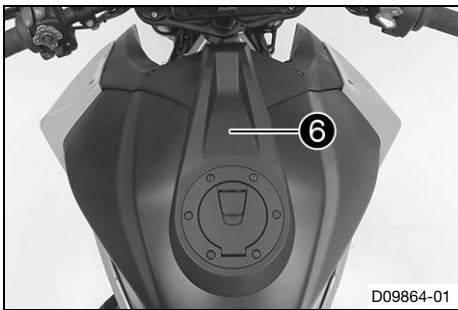
- Mettre en place le garde-boue, puis mettre en place et serrer les vis 14.

Vis du carénage	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _i)



- Brancher le connecteur 9.
- Mettre les vis 7 et 8 en place et les serrer.

Vis du carénage du réservoir de carburant	
M5	3,5 Nm (2,58 ft·lb _i)



- Mettre en place le cache du réservoir de carburant 6.

Travaux ultérieurs

- Retirer la moto du lève-moto. (P. 20)

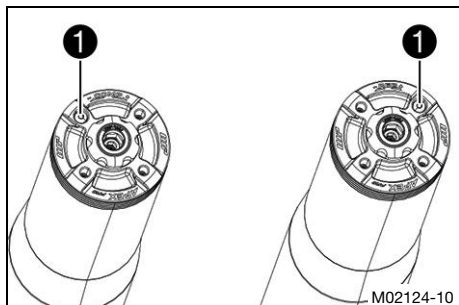
8.4 Purge des bras de fourche

Travaux préalables

- Soulever la moto avec un lève-moto.  (P. 14)

Travaux principaux

- Desserrer les vis de purge ❶.
- ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Serrer les vis de purge.



Travaux ultérieurs

- Retirer la moto du lève-moto.  (P. 20)



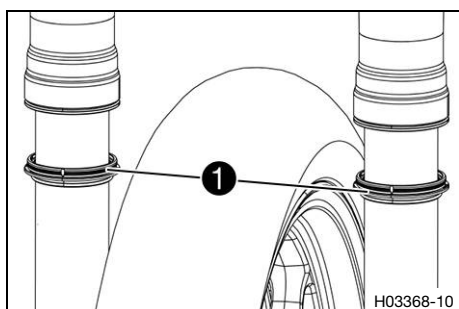
8.5 Nettoyage des cache-poussières des bras de fourche

Travaux préalables

- Soulever la moto avec un lève-moto.  (P. 14)
- Déposer le garde-boue.

Travaux principaux

- Faire glisser les cache-poussières ❶ des deux bras de fourche vers le bas.



Remarque

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et les saletés grossières des tubes de fourche. Avec le temps, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés derrière les cache-poussières peut être remise en cause.



AVERTISSEMENT

Risque d'accident La présence d'huile, de graisse ou de cire sur les disques de frein réduit l'efficacité des freins.

- Veiller à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse, d'huile et de cire.
- Si besoin, nettoyer les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer et graisser les cache-poussières et les tubes de fourche des deux bras de fourche.

Graisse spéciale (00062010053)

- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer la graisse en excédent.

8 Travaux d'entretien sur le châssis

Travaux ultérieurs

- Monter le garde-boue.
- Retirer la moto du lève-moto.  (P. 20)

8.6 Retirer la moto du lève-moto



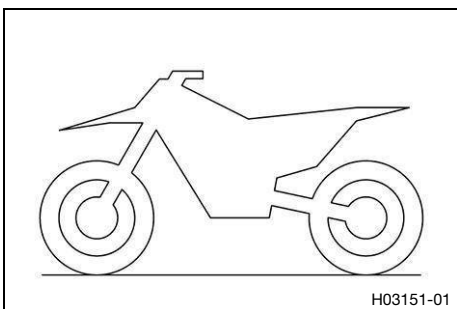
REMARQUE

Détérioration du matériel Un stationnement inadapté endommage le véhicule.

Si le véhicule roule ou tombe, il risque d'être endommagé.

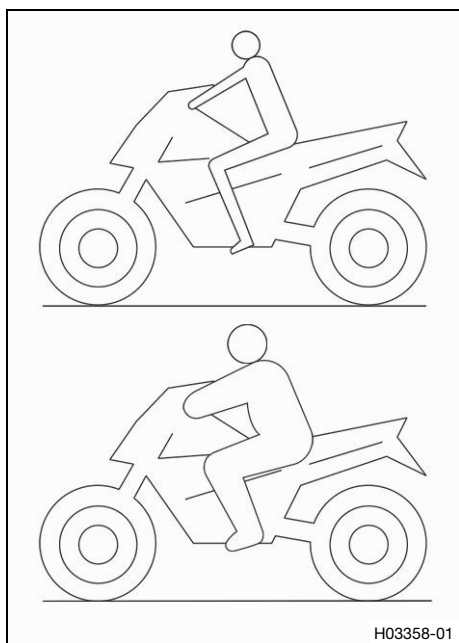
Les composants pour béquiller le véhicule sont conçus uniquement pour le poids du véhicule.

- Stationnez le véhicule sur un sol plan et ferme.
- Veiller à ce que personne ne monte sur le véhicule tant qu'il se trouve sur la béquille.



- Retirer la moto du lève-moto conformément au manuel de réparation.
- Retirer le lève-moto.

9.1 Vérification du réglage de base de châssis en fonction du poids du pilote



- Pour obtenir un comportement optimal de la machine et pour ne pas endommager la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant ou le cadre, adapter le réglage de base des éléments de suspension au poids du pilote.
- À la livraison, le composant de la partie-cycle pour un poids conducteur standard.

Poids standard du pilote	75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)
--------------------------	--

- Si le poids du pilote n'est pas compris dans ces limites, il convient de modifier le réglage de base des suspensions en conséquence.
- Si le poids du pilote ne correspond pas tout à fait à la norme, compenser en modifiant la prétension du ressort.
- En cas d'écarts plus importants, monter des ressorts appropriés.

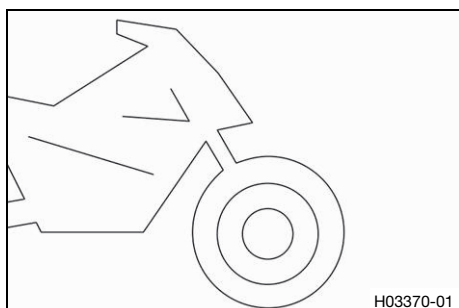
i Remarque

Les ressorts adéquats sont disponibles auprès d'un WP Authorized Center.

9.2 Vérification du réglage de base de la fourche

i Remarque

Pour différentes raisons, il est impossible de déterminer avec précision la valeur de l'enfoncement en charge de la fourche.

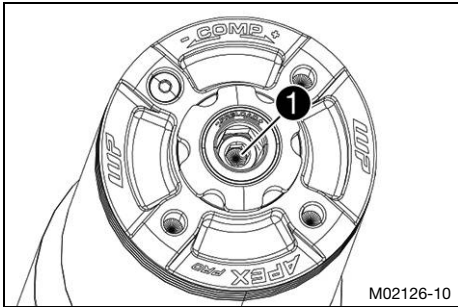


- Si le poids du pilote ne correspond pas tout à fait à la norme, compenser en modifiant la précontrainte des ressorts, comme indiqué pour l'amortisseur.
- Si toutefois la fourche talonne fréquemment (c'est-à-dire vient taper fréquemment en bout de course), monter des ressorts plus durs pour ne pas endommager la fourche et le cadre.
- Si, après un long fonctionnement, la fourche semble plus dure que d'habitude, il faut purger l'air des bras de fourche.

9.3 Réglage de l'amortissement en compression de la fourche

i Remarque

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



- Visser la vis de réglage six pans intérieure ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

i Remarque
La vis de réglage **COMP** ❶ se trouve à l'extrémité supérieure du bras de fourche de gauche.
L'outil de réglage est compris dans la livraison.

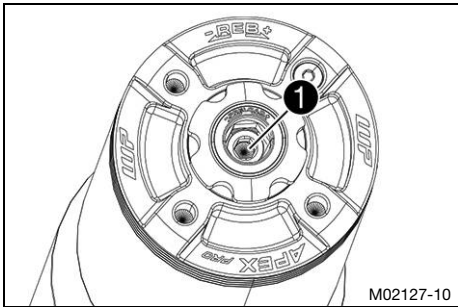
- Visser la vis de réglage six pans intérieure ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Amortissement en compression	
Pluie	21 clics
Mode Standard	15 clics
Pilote Pro	12 clics

i Remarque
Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

9.4 Réglage de l'amortissement en détente de la fourche

i Remarque
L'amortissement hydraulique en détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Visser la vis de réglage six pans intérieure ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

i Remarque
Les vis de réglage **REB** ❶ se trouvent à l'extrémité supérieure du bras de fourche de droite.
L'outil de réglage est compris dans la livraison.

- Visser la vis de réglage six pans intérieure ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Amortissement en détente	
Pluie	18 clics
Mode Standard	12 clics
Pilote Pro	9 clics

i Remarque
La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

9.5 Régler la prétension du ressort de la fourche

Travaux préalables

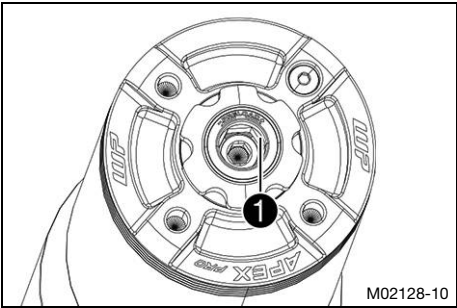
- Soulever la moto avec un lève-moto.  (P. 14)

Travaux principaux

- Visser la vis de réglage six pans extérieure ❶ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.

Régler les deux bras de fourche uniformément.

- Visser la vis de réglage six pans extérieure ❶ dans le sens des aiguilles d'une montre.



Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte	
Pluie	1 tour (360°)
Mode Standard	2 tours (720°)
Pilote Pro	4 tours (1 440°)

- ✓ Les **Preload Adjuster** s'enclenchent de manière perceptible.



Remarque

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la prétension du ressort, la rotation dans le sens inverse la réduit.

Le réglage de la prétension du ressort n'a aucun effet sur la détente de la partie-cycle.

Cependant, d'une manière générale, le réglage d'un amortissement de détente plus élevé est conseillé lors d'une prétension de ressort plus importante.

L'outil de réglage et son adaptateur sont compris dans la livraison.

Travaux ultérieurs

- Retirer la moto du lève-moto.  (P. 20)

10.1 Fourche

10.1.1 Données techniques Cartridge

Référence de la fourche	A719C122Y402200
Cartouche	APEX PRO
Amortissement en compression	
Pluie	21 clics
Mode Standard	15 clics
Pilote Pro	12 clics
Amortissement en détente	
Pluie	18 clics
Mode Standard	12 clics
Pilote Pro	9 clics
Prétension du ressort - ajusteur de précontrainte	
Pluie	1 tour (360°)
Mode Standard	2 tours (720°)
Pilote Pro	4 tours (1 440°)
Longueur totale du ressort avec calle(s) de précharge	280 mm (11,02 in)
Constante du ressort	
Poids du pilote: 65 kg ... 75 kg (143,3 lb ... 165,3 lb)	9,0 N/mm (51,39 lb _f /in)
Poids du pilote: 75 kg ... 85 kg (165,3 lb ... 187,4 lb)	9,5 N/mm (54,25 lb _f /in)
Poids du pilote: 85 kg ... 95 kg (187,4 lb ... 209,4 lb)	10,0 N/mm (57,10 lb _f /in)
Poids du pilote: 95 kg ... 105 kg (209,4 lb ... 231,5 lb)	10,5 N/mm (59,96 lb _f /in)
Huile de fourche par bras de fourche	
Huile de fourche (48601166S1) (SAE 4)	505 ml (17,08 fl. oz _{US})

A		P	
Accessoires	9	Pièces détachées	9
B		R	
Bras de fourche		Réglage de base de la partie-cycle	
à purger	19	à vérifier en fonction du poids du pilote	21
Déposer la version standard	14	Règles de travail	6
Monter la version WP PRO COMPO- NENTS	14	S	
nettoyer les cache-poussières	19	Service après-vente	9
régler la précharge de ressort	23	Substance d'exploitation	9
C		U	
Conditions d'utilisation		Utilisation conforme à l'usage prévu	8
Utilisation dans des conditions difficiles	9		
Conditions d'utilisation difficiles	9		
D			
Définition de l'application	8		
Données techniques			
Couples de serrage du châssis	8		
E			
Entretien	9		
Environnement	7		
F			
Figures	9		
Fonctionnement	6		
Fonctionnement en toute sécurité	6		
Fourche			
Régler l'amortissement en compression	21		
Régler l'amortissement en détente	22		
vérifier le réglage de base	21		
G			
garantie constructeur	9		
Garantie légale	9		
M			
Manuel d'utilisation	7		
Matières auxiliaires	9		
Mauvaise utilisation	8		
Mise en service			
Remarques concernant la première mise en service	11		
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	12		
Montage correct	7		
Moto			
à retirer du lève-moto	20		
Soulever avec un lève-moto	14		



53000370fr

14/07/2026