

Manuale d'uso



A719C122Y402220

Cod. art.: 53000370it

MP
SUSPENSION

desideriamo congratularci con Lei per aver scelto una sospensione WP. Ora Lei è proprietario di un moderno telaio sportivo, che certamente Le riserverà molte soddisfazioni, se opportunamente curato.

Le auguriamo buon viaggio, sempre all'insegna della sicurezza!

Al momento della stampa il manuale d'uso era aggiornato per questa serie. Non si escludono tuttavia lievi scostamenti risultanti dagli sviluppi costruttivi.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. WP Suspension GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. WP Suspension non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa o errori. I modelli raffigurati possono talvolta includere equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2026 WP Suspension GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati. Illustrazioni: Mitterbauer / Visus Studios / KISKA / WP Suspension

Qualsiasi duplicazione o riproduzione richiede la previa autorizzazione scritta dell'autore.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per:

APEX PRO KTM 1290/1390 Super Duke R (A719C122Y402220)



1	Legenda.....	5	8.4	Sfiatare le gambe della forcella	17
1.1	Convezioni	5	8.5	Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella	18
1.1.1	Icone.....	5	8.6	Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto	19
1.1.2	Formattazioni.....	5			
1.1.3	Abbreviazioni.....	5	9	Messa a punto della ciclistica	20
2	Sicurezza.....	6	9.1	Controllare la taratura base del telaio rispetto al peso del pilota	20
2.1	Avvertenze per la sicurezza	6	9.2	Controllare la taratura di base della forcella	20
2.2	Impiego sicuro	6	9.3	Regolare lo smorzamento in compressione della forcella	20
2.3	Regole di lavoro	6	9.4	Regolare lo smorzamento in estensione della forcella	21
2.4	Ambiente	7	9.5	Regolare il precarico della forcella	22
2.5	Manuale d'uso	7	10	Dati tecnici	23
2.6	Montaggio corretto	7	10.1	Forcella	23
2.7	Coppie di serraggio ciclistica	7	10.1.1	Dati tecnici della cartuccia	23
2.8	Definizione del campo d'impiego - uso conforme	7		Indice.....	24
2.9	Uso non conforme	7			
3	Avvisi importanti	8			
3.1	Garanzia del costruttore, garanzia legale	8			
3.2	Materiali di consumo, materiali ausiliari	8			
3.3	Ricambi, accessori	8			
3.4	Manutenzione	8			
3.5	Figure	8			
3.6	Servizio clienti	8			
4	Numeri di serie	9			
4.1	Codice dell'articolo della forcella	9			
5	Messa in uso	10			
5.1	Avvisi relativi alla prima messa in uso	10			
6	Istruzioni di guida	11			
6.1	Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	11			
7	Programma di manutenzione	12			
7.1	Programma di manutenzione	12			
8	Interventi di manutenzione della ciclistica	13			
8.1	Sollevare la motocicletta tramite cavalletto alzamoto	13			
8.2	Smontaggio dei gambali forcella di serie 	13			
8.3	Montaggio dei gambali della forcella WP PRO COMPONENTS 	13			

1.1 Convezioni

1.1.1 Icone

	Indica un risultato desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
	Indica un risultato non desiderato (ad es. di una procedura o di una funzione).
	Tutti i lavori contrassegnati con questa icona richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un WP Authorized Center, che si occuperà della vostra sospensione WP in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata e con i necessari utensili speciali.
	Indica un riferimento a una determinata pagina.
	Contrassegna un dato con informazioni più dettagliate.
	Indica un consiglio, ad es. per facilitare l'esecuzione dei lavori.
	Contrassegna il risultato di una verifica.
	Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.1.2 Formattazioni

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome[®]	Contrassegna una denominazione protetta.
Marchio[™]	Contrassegna un marchio nel commercio di prodotti.
<u>Denominazioni sottolineate</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nei dei termini tecnici.

1.1.3 Abbreviazioni

a 2 pz.	bicomponente
Cod.-art.	Codice dell'articolo
ovv.	ovvero
ca.	circa
ecc.	eccetera
event.	eventualmente
all'occ.	all'occorrenza
compl.	completo
alm.	almeno
N.	Numero
senza fig.	senza figura
v.	vedi
fra c.	fra cui
e sim.	e simili
e così v.	e così via
v.	vedi
ad es.	ad esempio

2.1 Avvertenze per la sicurezza

Funzione delle avvertenze sulla sicurezza

Le avvertenze sulla sicurezza avvisano dei pericoli in cui si incorre quando si utilizza il prodotto. I pericoli sono classificati, denominati, descritti e integrati con avvisi che informano su come evitarli.

- Se un elenco d'istruzioni è preceduto da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante lo svolgimento dell'intera attività.
- Se un'istruzione è preceduta da un'avvertenza sulla sicurezza, il pericolo sussiste durante la prossima fase operativa.

Configurazione delle avvertenze sulla sicurezza

Tutte le avvertenze sulla sicurezza sono contrassegnate da una parola di segnalazione e da un simbolo di avvertimento. La combinazione di parola di segnalazione e simbolo di avvertimento determina il grado di pericolo.



PERICOLO

Indica un pericolo imminente in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



AVVISO

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lesioni gravi o la morte.



ATTENZIONE

Indica un possibile pericolo in grado di provocare lievi lesioni o moderate.



AVVISO

Indica una situazione che può causare danni al prodotto o all'ambiente circostante il prodotto.



AVVISO

Indica una situazione che può comportare danni ambientali.

2.2 Impiego sicuro



PERICOLO

Rischio di incidente Un pilota non abile alla guida mette in pericolo sé stesso e gli altri.

- Non utilizzare il veicolo se si è sotto l'influenza di alcol, droghe o farmaci.
- Non utilizzare il veicolo se non si è in condizioni fisiche e mentali idonee.

Utilizzare la sospensione solo se in perfette condizioni tecniche, in modo regolamentare e conformemente alle norme di sicurezza e tutela ambientale.

Far eliminare tempestivamente presso un WP Authorized Center eventuali anomalie che pregiudicano la sicurezza.

Attenersi a quanto indicato sugli adesivi riportanti le indicazioni e le avvertenze applicati sulla sospensione.

2.3 Regole di lavoro

Per alcuni lavori sono necessari utensili speciali. Questi non sono inclusi nella fornitura della sospensione, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi.

Se non diversamente specificato, le condizioni normali si applicano a tutti i lavori e a tutte le descrizioni.

Temperatura ambiente	20 °C
Pressione aria ambiente	1.013 mbar
Umidità relativa dell'aria	60 ±5 %

I componenti non riutilizzabili (ad es. viti e dadi autobloccanti, guarnizioni, anelli di tenuta, O-ring, rosette di sicurezza), devono essere sostituiti con dei nuovi.

In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite®**). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Se su un componente nuovo è già stato applicato del frenafilletti (ad es. **Precote®**), non applicarne dell'altro.

Pulire i componenti che devono essere riutilizzati dopo lo smontaggio e controllare che non siano danneggiati e usurati. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che la sospensione possa essere utilizzata in sicurezza.

2.4 Ambiente

Un utilizzo pienamente responsabile della sospensione farà sì che tali problemi e dissidi non debbano insorgere.

Per lo smaltimento dell'olio esausto, di altri mezzi d'esercizio/ausiliari e componenti vecchi, attenersi alle leggi e alle direttive in vigore nel rispettivo Paese.

2.5 Manuale d'uso

Prima di affrontare la prima uscita con la moto, leggere attentamente e per intero il presente manuale d'uso. Il manuale d'uso contiene molte informazioni e consigli che faciliteranno la guida, le manovre e la manutenzione del veicolo. Solo così potrete trovare le sospensioni più adatte e proteggervi dal rischio di lesioni.

Conservare il manuale d'uso in un luogo facilmente accessibile, in modo da poterlo consultare all'occorrenza.

Per maggiori informazioni sulla sospensione o per chiarimenti contattare un WP Authorized Center.

Il manuale d'uso è un componente importante della sospensione e, qualora questa venga rivenduta, deve essere consegnato al nuovo proprietario.

2.6 Montaggio corretto

Un montaggio corretto, analogo a quello del componente originale e fedele alle istruzioni del costruttore del veicolo, è indispensabile per poter garantire la massima sicurezza e funzionalità.

Si consiglia pertanto di far montare la sospensione in un WP Authorized Center.

2.7 Coppie di serraggio ciclistica

Salvo dove diversamente indicato, applicare le coppie di serraggio riportate nel manuale d'uso e nel manuale di riparazione del veicolo.

2.8 Definizione del campo d'impiego - uso conforme

Questa sospensione è stata progettata e realizzata per resistere alle sollecitazioni tipiche del normale uso in pista.



Avvertenza

Utilizzare questa sospensione solamente sul veicolo per cui è stata omologata e/o consigliata.

2.9 Uso non conforme

Utilizzare la sospensione esclusivamente secondo l'uso conforme

Da un uso non conforme possono derivare pericoli per persone, materiali e l'ambiente.

Qualsiasi utilizzo della sospensione diverso da quello conforme e da quanto specificato nella definizione del campo d'impiego è considerato non conforme.

Rientrano in un uso non conforme anche l'impiego di materiali d'esercizio e ausiliari le cui specifiche non corrispondono a quelle richieste per il rispettivo utilizzo.

3 Avvisi importanti

3.1 Garanzia del costruttore, garanzia legale

Gli interventi prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso WP Authorized Center, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche alla sospensione non sono coperti dalla garanzia del produttore.

3.2 Materiali di consumo, materiali ausiliari

Utilizzare i materiali d'esercizio e ausiliari (ad es. carburanti e lubrificanti) menzionati nel manuale d'uso secondo le specifiche.

3.3 Ricambi, accessori

Per la vostra sicurezza utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da WP e farli montare presso un WP Authorized Center. WP non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il WP Authorized Center sarà lieto di fornire assistenza.

3.4 Manutenzione

Prerequisito per un funzionamento ineccepibile e la prevenzione di usura precoce è l'esecuzione dei tagliandi e degli interventi di manutenzione e messa a punto indicati nel manuale d'uso. Un'errata messa a punto delle sospensioni può causare danni e la rottura dei componenti delle sospensioni.

L'utilizzo della sospensione in condizioni d'impiego gravose, ad es. su piste bagnate, può comportare un'usura superiore alla media della sospensione. Pertanto potrebbe essere necessario controllare o sostituire i componenti anche prima del prossimo intervallo di manutenzione.

Rispettare scrupolosamente gli intervalli prescritti per il tagliando. La loro stretta osservanza è essenziale per prolungare la durata della sospensione.

3.5 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare talvolta degli equipaggiamenti speciali.

Ai fini di una migliore presentazione e spiegazione, è possibile che alcuni componenti siano stati smontati o non siano raffigurati. Lo smontaggio ai fini della rispettiva descrizione non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

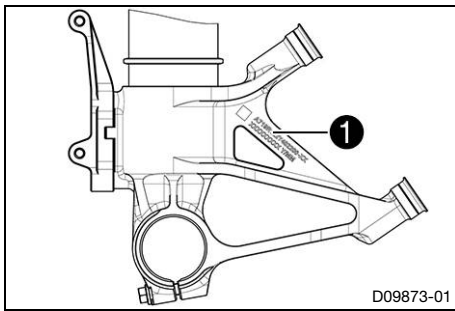
3.6 Servizio clienti

Il WP Authorized Center è a disposizione per domande sulla sospensione acquistata e su WP.

L'elenco dei WP Authorized Center è disponibile sul sito web di WP.

Sito web internazionale WP Suspension: <https://www.wp-suspension.com>

4.1 Codice dell'articolo della forcella



Il codice dell'articolo della forcella **1** si trova sul rispettivo mozzo del perno della ruota anteriore.

5.1 Avvisi relativi alla prima messa in uso



AVVISO

Rischio di incidente Eventuali variazioni alla messa a punto della ciclistica non tarate l'una rispetto all'altra possono peggiorare il comportamento di marcia e sovraccaricare i componenti.

- Eseguire le regolazioni esclusivamente all'interno del range consigliato.
- Se sono state apportate delle modifiche, all'inizio procedere lentamente, in modo da valutare il comportamento di marcia.

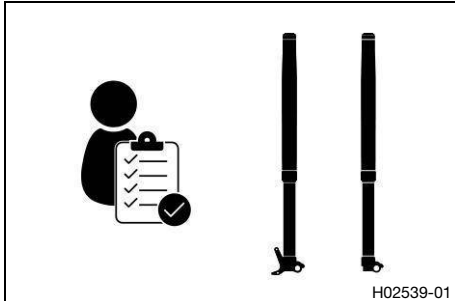
- Regolare lo smorzamento in compressione della forcella.  (Pag. 20)
- Regolare lo smorzamento in estensione della forcella.  (Pag. 21)
- Regolare il precarico molla della forcella.  (Pag. 22)

6.1 Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso



Avvertenza

Prima di ogni utilizzo controllare lo stato della sospensione e la sicurezza d'esercizio.
Durante l'utilizzo la sospensione deve essere in perfette condizioni tecniche.



- Controllare che la sospensione non sia danneggiata.
- Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella.  (Pag. 18)
- Sfiatare le gambe della forcella.  (Pag. 17)
- Controllare regolarmente che tutti i raccordi a vite siano ben serrati.



7 Programma di manutenzione

7.1 Programma di manutenzione

Per tutti gli interventi aggiuntivi risultanti dalle operazioni obbligatorie e/o dagli interventi consigliati deve essere emesso un ordine specifico e tali lavori vanno fatturati a parte.

A seconda delle condizioni di impiego locali, gli intervalli di manutenzione nel proprio Paese possono variare.

	ogni 20.000 km	
	dopo 5.000 km	
Eeguire la manutenzione della forcella. 		•
Eeguire la manutenzione della forcella. 	○	

- intervallo unico
- intervallo periodico

8.1 Sollevare la motocicletta tramite cavalletto alzamoto



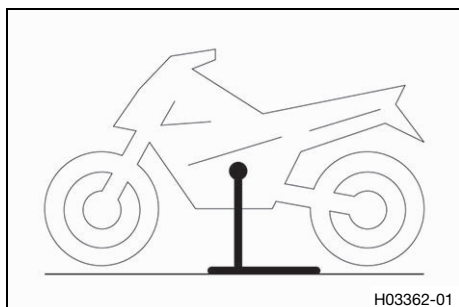
AVVISO

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

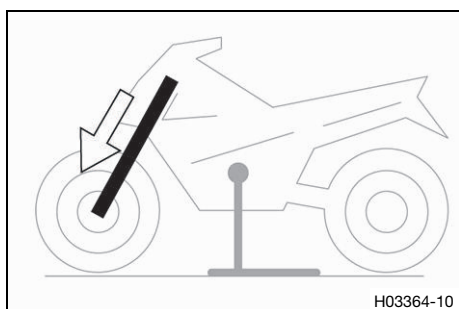
I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.



- Sollevare la motocicletta come indicato nel manuale di riparazione.
- ✓ Entrambe le ruote sono a contatto con il suolo.
- Assicurare la motocicletta in modo che non cada.

8.2 Smontaggio dei gambali forcella di serie



- Smontare i gambali della forcella di serie come indicato nel manuale di riparazione.

8.3 Montaggio dei gambali della forcella WP PRO COMPONENTS



Avvertenza

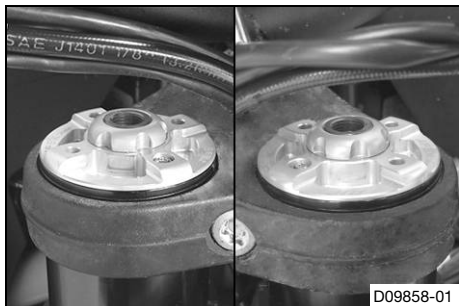
La procedura di montaggio può variare leggermente a seconda del model year. Per i modelli a partire dal 2024 sono stati omessi i supporti della freccia, pertanto la fiancatina viene rimossa e montata in modo differente. In questo caso, consultare il manuale di riparazione corrispondente.

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto.

(Pag. 13)

8 Interventi di manutenzione della ciclistica



Operazione principale

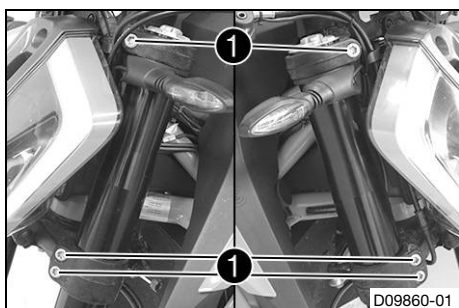
- Posizionare i gambali della forcella sulle piastre della forcella.
 - ✓ La vite di regolazione **COMP** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore del gambale sinistro della forcella.
 - ✓ La vite di regolazione **REB** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore del gambale destro della forcella.
- Per mezzo degli anelli della forcella, allineare i gambali della forcella nella posizione desiderata.

Piastra superiore della forcella a filo con il 1° anello delle gambe forcella (modalità Standard)	2,5 mm
---	--------



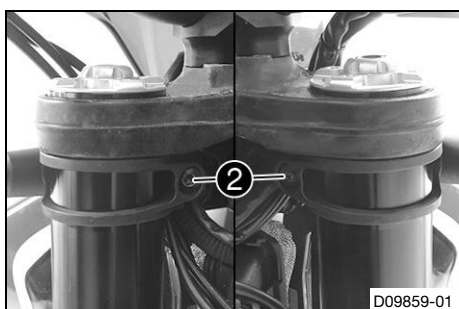
Avvertenza

La taratura base è concepita per ottenere una maneggevolezza ottimale del veicolo. Attraverso la forcella si modifica la taratura base delle sospensioni: il veicolo diventa più stabile, ma meno maneggevole.



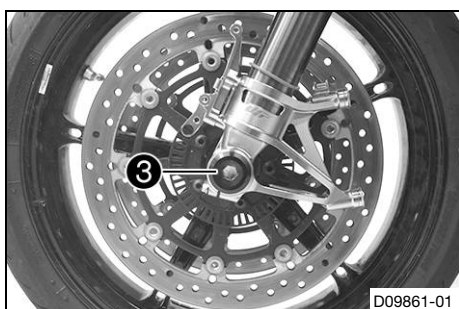
- Serrare le viti **1**.

Vite piastra della forcella superiore	
M8	18 Nm
Vite piastra della forcella inferiore	
M8	15 Nm



- Posizionare il supporto della freccia (se presente) e serrare le viti **2**.

Vite supporto indicatori di direzione anteriore	
M5	2 Nm



AVVISO

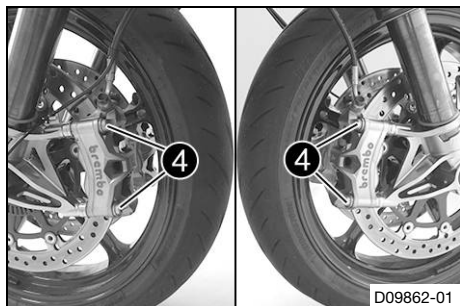
Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
- Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.

- Pulire la vite **3** e il perno ruota.

- Sollevare la ruota anteriore nella forcella, posizionarla e inserire il perno della ruota.
- Montare e serrare la vite **3**.

Vite perno della ruota anteriore	
M25×1,5	45 Nm Grasso a lunga durata



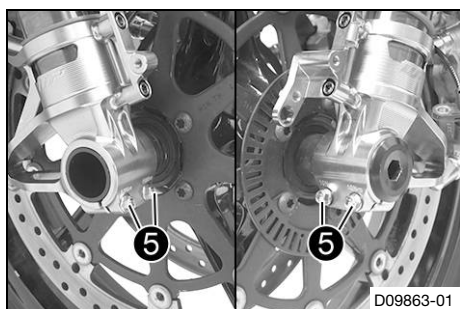
- Posizionare le pinze del freno e controllare che le pastiglie del freno siano bene in sede.
- Inserire le viti **4** su entrambe le pinze del freno, ma senza serrarle.

Vite pinza del freno anteriore	
M10	45 Nm Loctite® 243

- Azionare più volte la leva del freno finché le pastiglie del freno sono a contatto con il disco del freno e si è creato un punto di pressione. Fissare la leva del freno anteriore azionata.
✓ Le pinze del freno si allineano.
- Serrare le viti **4** su entrambe le pinze del freno.

Vite pinza del freno anteriore	
M10	45 Nm Loctite® 243

- Sbloccare la leva del freno.
- Scaricare la parte posteriore del veicolo.
- Azionare il freno anteriore e affondare alcune volte con forza la forcella.
✓ Le gambe della forcella si allineano.
- Serrare le viti **5**.

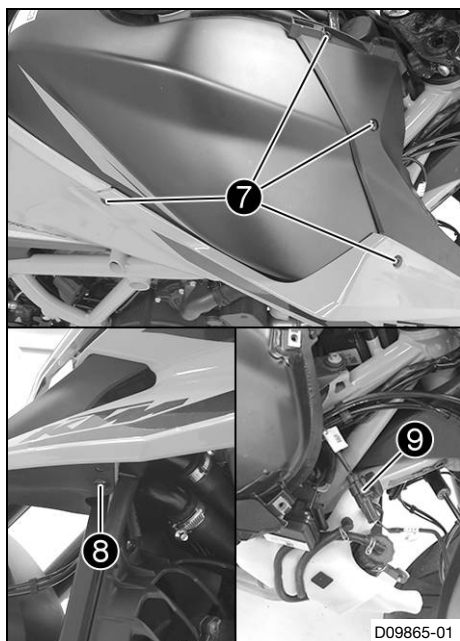


Vite mozzo del perno della ruota anteriore	
M8	15 Nm

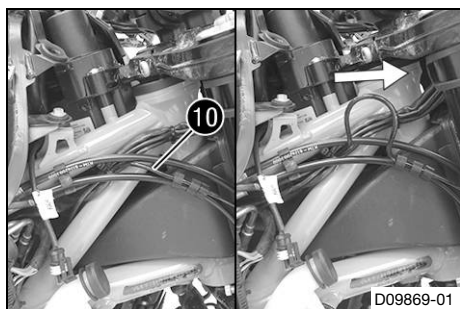


- Sollevare la carena del serbatoio **6** nella parte anteriore e rimuoverla tirandola verso l'alto.

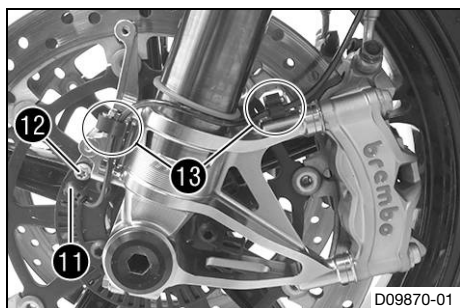
8 Interventi di manutenzione della ciclistica



- Rimuovere le viti 7 e 8.
- Staccare il connettore 9.



- Tirare in avanti il cavo del sensore di numero di giri della ruota 10 con le dovute precauzioni, al fine di poter posizionare il sensore di numero di giri della ruota nel mozzo del perno della ruota anteriore.



- Posizionare il sensore di numero di giri della ruota 11.

Il sensore di numero di giri della ruota deve essere posizionato con la forcella completamente estratta, per evitare che il cavo del sensore possa essere danneggiato durante l'estensione della forcella.

- Montare e serrare la vite 12.

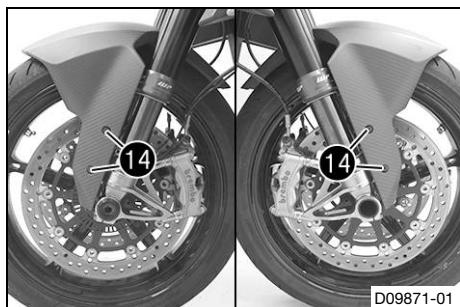
Vite sensore numero di giri ruota anteriore	
M6	4 Nm

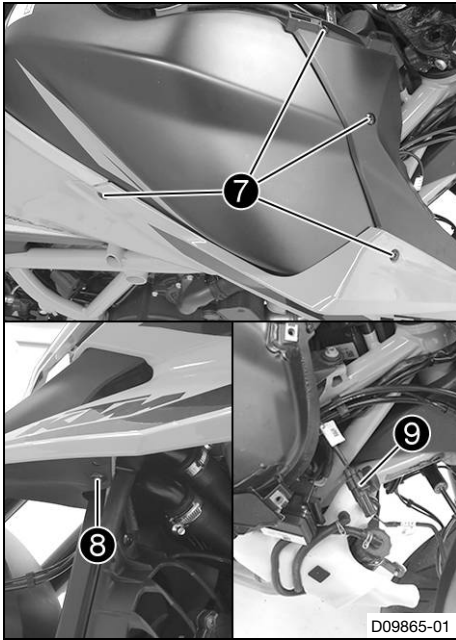
- Fissare il cavo con anelli 13.

- Controllare la distanza del sensore numero di giri ruota. 

- Posizionare il parafango, quindi montare e serrare le viti 14.

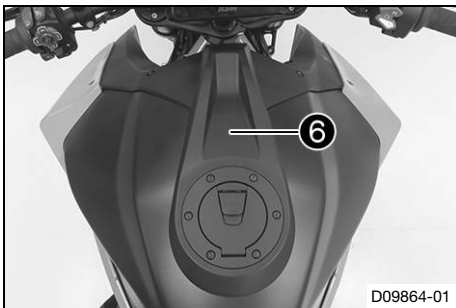
Vite carena	
M5	3,5 Nm





- Collegare il connettore ⑨.
- Montare e serrare le viti ⑦ e ⑧.

Vite spoiler serbatoio del carburante	
M5	3,5 Nm



- Montare la carena del serbatoio ⑥.

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamato.
📖 (Pag. 19)

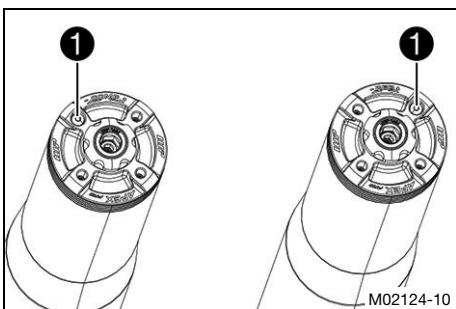
8.4 Sfiatare le gambe della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamato.
📖 (Pag. 13)

Operazione principale

- Svitare le viti di sfiato ①.
- ✓ L'eventuale sovrappressione presente fuoriesce dall'interno della forcella.
- Serrare le viti di sfiato.



Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto.
 (Pag. 19)

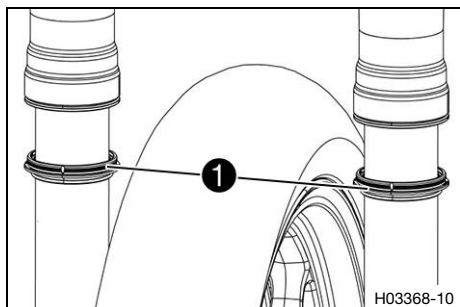
8.5 Pulire le cuffie parapolvere dei gambali della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto.
 (Pag. 13)
- Smontare il parafrangente.

Operazione principale

- Spingere verso il basso le cuffie parapolvere **1** su entrambi i gambali della forcella.



Avvertenza

Le cuffie parapolvere hanno il compito di rimuovere la polvere e lo sporco grossolano che si accumula sugli steli della forcella. Con il tempo lo sporco può penetrare dietro le cuffie parapolvere. Se lo sporco non viene rimosso, gli anelli di tenuta dell'olio retrostanti possono perdere ermeticità.



AVVISO

Rischio di incidente In presenza di tracce d'olio, grasso o cera sui dischi dei freni si riduce l'effetto frenante.

- Mantenere sempre i dischi dei freni privi di olio, grasso e cera.
 - Pulire i dischi del freno con del pulitore per freni.
- Pulire e ingrassare i parapolvere e gli steli della forcella su entrambe le gambe forcella.

Grasso speciale (00062010053)

- Riportare le cuffie parapolvere in posizione di montaggio.
- Rimuovere il grasso in eccesso.

Operazione conclusiva

- Montare il parafrangente.
- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto.
 (Pag. 19)

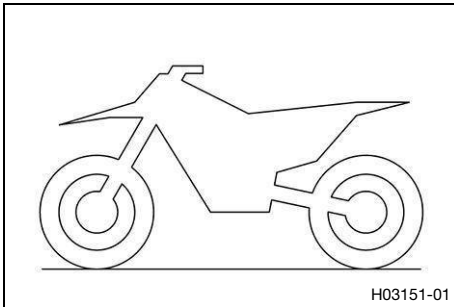
8.6 Rimozione della motocicletta dal cavalletto alzamoto**AVVISO**

Danni materiali Procedure di parcheggio errate possono danneggiare il veicolo.

Possono verificarsi danni se il veicolo si sposta o cade.

I componenti necessari per poter parcheggiare il veicolo sono concepiti esclusivamente in funzione del peso del veicolo.

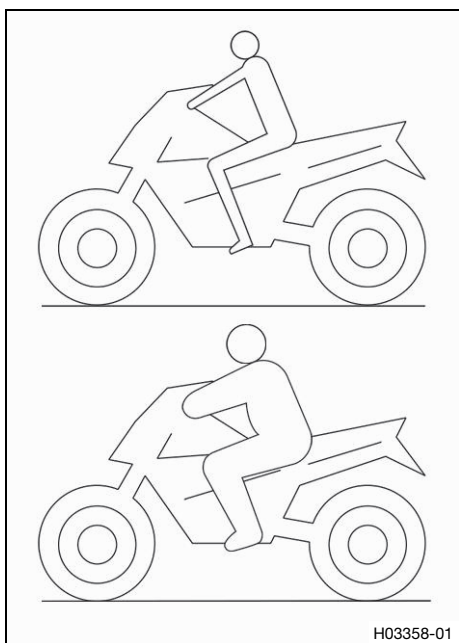
- Parcheggiare il veicolo su un terreno stabile e in piano.
- Assicurarsi che nessuno sieda sul veicolo quando è parcheggiato su un cavalletto.



- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto come indicato nel manuale di riparazione.
- Rimuovere il cavalletto alzamoto.



9.1 Controllare la taratura base del telaio rispetto al peso del pilota



- Per ottenere una tenuta di strada ottimale della motocicletta e per evitare danni alla forcella, all'ammortizzatore, al forcellone e al telaio, adattare la taratura di base degli elementi della sospensione in funzione del peso del pilota.
- Alla consegna, questa sospensione è regolata sul peso di un conducente standard.

Peso del pilota standard	75 kg ... 85 kg
--------------------------	-----------------

- Se il peso del pilota non rientra in questo intervallo di valori, adattare opportunamente la taratura di base degli elementi della sospensione.
- Lievi scostamenti a livello di peso del conducente possono essere compensati modificando il precarico molla.
- In caso di scostamenti maggiori montare delle molle adeguate.



Avvertenza

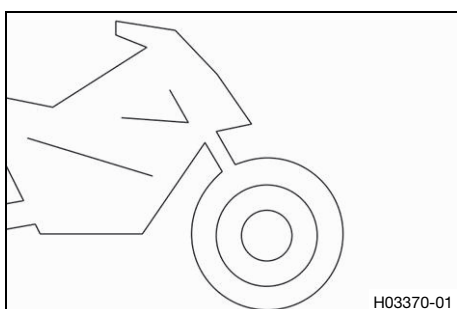
Le molle adatte sono disponibili presso un WP Authorized Center.

9.2 Controllare la taratura di base della forcella



Avvertenza

Per vari motivi non è possibile determinare l'esatta affondamento in ordine di marcia della forcella.



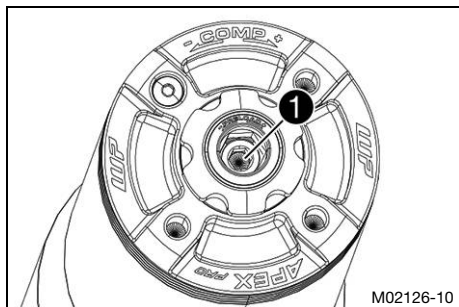
- Lievi scostamenti a livello di peso del conducente possono essere compensati con il precarico molla, come per l'ammortizzatore.
- Se la forcella giunge frequentemente al fondo corsa (battuta dura in fase di schiacciamento), è assolutamente necessario montare molle forcella più dure, per evitare danni alla forcella e al telaio.
- Se, dopo un utilizzo prolungato, la forcella è insolitamente dura, spurgare le gambe della forcella.

9.3 Regolare lo smorzamento in compressione della forcella



Avvertenza

Lo smorzamento idraulico in compressione determina il comportamento durante lo schiacciamento della forcella.



- Ruotare in senso orario la vite di regolazione interna a testa esagonale ❶ fino a sentire l'ultimo scatto.

❶ Avvertenza

La vite di regolazione **COMP ❶** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della gamba forcella sinistra.

L'attrezzo per la regolazione è fornito in dotazione.

- Ruotare la vite di regolazione interna a testa esagonale ❶ in senso antiorario.

Smorzamento in compressione

Pioggia	21 clic
Standard	15 clic
Pilota Pro	12 clic

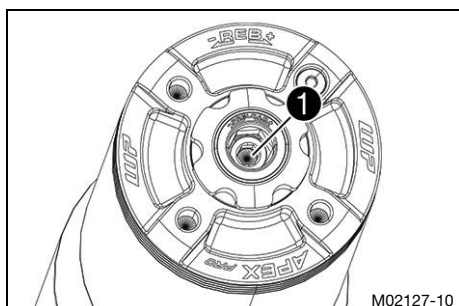
❶ Avvertenza

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante la compressione, in senso antiorario lo riduce.

9.4 Regolare lo smorzamento in estensione della forcella

❶ Avvertenza

Lo smorzamento idraulico in estensione determina il comportamento durante l'estensione della forcella.



- Ruotare in senso orario la vite di regolazione interna a testa esagonale ❶ fino a sentire l'ultimo scatto.

❶ Avvertenza

La vite di regolazione **REB ❶** si trova in corrispondenza dell'estremità superiore della gamba forcella destra.

L'attrezzo per la regolazione è fornito in dotazione.

- Ruotare la vite di regolazione interna a testa esagonale ❶ in senso antiorario.

Smorzamento in estensione

Pioggia	18 clic
Standard	12 clic
Pilota Pro	9 clic

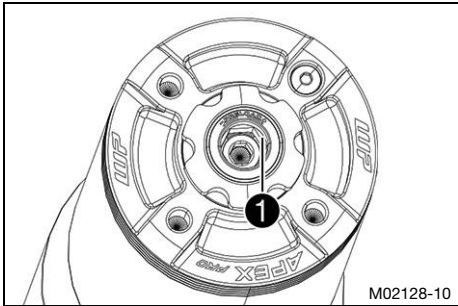
❶ Avvertenza

La rotazione in senso orario aumenta lo smorzamento durante l'estensione, in senso antiorario lo riduce.

9.5 Regolare il precarico della forcella

Operazione preliminare

- Sollevare la motocicletta tramite il cavalletto alzamoto.
 (Pag. 13)



Operazione principale

- Ruotare la vite di regolazione esterna a testa esagonale ❶ in senso antiorario fino a battuta.

Regolare i due gambali della forcella in modo uniforme.

- Ruotare la vite di regolazione esterna a testa esagonale ❶ in senso orario.

Precarico molla - regolatore del precarico del monoammortizzatore	
Pioggia	1 giro
Standard	2 giri
Pilota Pro	4 giri

✓ I **Preload Adjuster** si innestano in modo percettibile.



Avvertenza

La rotazione in senso orario aumenta il precarico molla, in senso antiorario lo riduce.

La regolazione del precarico molla non influisce in alcun modo sulla funzionalità del telaio in estensione.

In linea di massima, tuttavia, all'aumentare del precarico molla andrebbe impostato un maggiore smorzamento in estensione.

L'attrezzo per la regolazione, assieme all'adattatore, è fornito in dotazione.

Operazione conclusiva

- Rimuovere la motocicletta dal cavalletto alzamoto.
 (Pag. 19)



10.1 Forcella

10.1.1 Dati tecnici della cartuccia

Codice dell'articolo forcella	A719C122Y402200
Cartuccia	APEX PRO
Smorzamento in compressione	
Pioggia	21 clic
Standard	15 clic
Pilota Pro	12 clic
Smorzamento in estensione	
Pioggia	18 clic
Standard	12 clic
Pilota Pro	9 clic
Precarico molla - regolatore del precarico del monoammortizzatore	
Pioggia	1 giro
Standard	2 giri
Pilota Pro	4 giri
Lunghezza della molla con distanziale di precarico	280 mm
Indice di carico molle	
Peso del pilota: 65 kg ... 75 kg	9,0 N/mm
Peso del pilota: 75 kg ... 85 kg	9,5 N/mm
Peso del pilota: 85 kg ... 95 kg	10,0 N/mm
Peso del pilota: 95 kg ... 105 kg	10,5 N/mm
Olio per forcelle per ciascun gambale della forcella	
Olio della forcella (48601166S1) (SAE 4)	505 ml

A		R	
Accessori	8	Regole di lavoro	6
Ambiente	7	Ricambi	8
C		S	
Condizioni di impiego		Servizio clienti	8
Impiego in condizioni gravose	8	T	
Condizioni di impiego gravose	8	Taratura base delle sospensioni	
D		Rispetto al peso del pilota, controllo	20
Dati tecnici		U	
Coppie di serraggio ciclistica	7	Uso conforme	7
Definizione del campo d'impiego	7	Uso non conforme	7
F			
Figure	8		
Forcella			
Controllo della taratura di base	20		
Regolazione dello smorzamento in estensione	21		
Smorzamento in compressione, regolazione	20		
Funzionamento	6		
G			
Gambali della forcella			
Precarico della molla, regolazione	22		
Pulizia delle cuffie parapolvere	18		
Spurgare	17		
Versione standard, smontaggio	13		
Versione WP PRO COMPONENTS, montaggio	13		
Garanzia del costruttore	8		
Garanzia legale	8		
I			
Impiego sicuro	6		
M			
Manuale d'uso	7		
Manutenzione	8		
Materiali ausiliari	8		
Materiali di consumo	8		
Messa in uso			
Avvisi relativi alla prima messa in uso	10		
Interventi di controllo e manutenzione ordinaria prima di ogni messa in uso	11		
Montaggio corretto	7		
Motocicletta			
dal cavalletto alzamoto, rimozione	19		
Tramite cavalletto alzamoto, sollevamento	13		



53000370it

14/07/2026