

# MANUEL D'UTILISATION

WP FOURCHE MXMA 4800 CONE VALVE

SUZUKI RMZ 450

Réf. 53000140fr





Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur un composant de partie-cycle WP. Vous êtes désormais propriétaire d'une partie-cycle moderne et sportive qui vous apportera beaucoup de plaisir si vous appliquez correctement les instructions de maintenance et d'entretien.

Nous vous souhaitons un maximum de plaisir !

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société WP Suspension GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. WP Suspension décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2018 WP Suspension GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés



Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

WP Suspension GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

WP fourche MXMA 4800 Cone Valve Suzuki RMZ 450 (14.23.2R.02)



1	SYMBOLIQUE .....	3	8.5	Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche.....	13
1.1	Symboles utilisés .....	3	8.6	Retirer la moto du socle réglable.....	14
1.2	Conventions typographiques utilisées .....	3	9	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE.....	15
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ .....	4	9.1	Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote .....	15
2.1	Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu .....	4	9.2	Fourche WP MXMA 4800 Cone Valve.....	15
2.2	Mauvaise utilisation .....	4	9.3	Vérifier le réglage de base de la fourche .....	15
2.3	Consignes de sécurité .....	4	9.4	Régler l'amortissement en compression de la fourche .....	16
2.4	Niveaux de danger et symboles .....	4	9.5	Régler l'amortissement en détente de la fourche .....	16
2.5	Fonctionnement en toute sécurité.....	5	9.6	Régler la prétension du ressort de la fourche .....	17
2.6	Règles de travail .....	5	10	DONNÉES TECHNIQUES.....	18
2.7	Environnement.....	5	10.1	Fourche.....	18
2.8	Manuel d'utilisation .....	5	11	MATIÈRES CONSOMMABLES .....	19
2.9	Montage correct .....	6	12	NORMES .....	20
2.10	Couples de serrage partie-cycle.....	6	13	GLOSSAIRE .....	21
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	7	14	LISTE DES ABRÉVIATIONS .....	22
3.1	Garantie constructeur, garantie légale.....	7	INDEX .....		23
3.2	Matières consommables, produits auxiliaires .....	7			
3.3	Pièces détachées, accessoires .....	7			
3.4	Service .....	7			
3.5	Illustrations.....	7			
3.6	Service après-vente.....	7			
4	NUMÉROS DE SÉRIE.....	8			
4.1	Référence de la fourche.....	8			
5	MISE EN SERVICE .....	9			
5.1	Consignes pour la première mise en service.....	9			
6	CONSEILS D'UTILISATION.....	10			
6.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service .....	10			
7	PLAN D'ENTRETIEN .....	11			
7.1	Informations additionnelles.....	11			
7.2	Travaux obligatoires.....	11			
7.3	Travaux recommandés .....	11			
8	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE .....	12			
8.1	Surélever la moto sur un socle réglable .....	12			
8.2	Déposer les bras de fourche standard  .....	12			
8.3	Monter les bras de fourche WP PRO COMPONENTS  .....	12			
8.4	Purger les bras de fourche .....	13			

## 1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un WP Authorized Center ! Votre partie-cycle WP sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

## 1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

**Nom propre**

Caractérise un nom.

**Nom<sup>®</sup>**

Caractérise une marque déposée.

**Marque<sup>™</sup>**

Caractérise une marque commerciale.

**Termes soulignés**

Renvoient à des détails techniques ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

### 2.1 Définition de l'application - Utilisation conforme à l'usage prévu

Ce composant de partie-cycle a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale en compétition.



#### Info

Ce composant de partie-cycle ne doit être utilisé qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.

Utiliser ce composant de partie-cycle uniquement monté sur le véhicule pour lequel le composant est autorisé/recommandé.

### 2.2 Mauvaise utilisation

Le composant de partie-cycle ne doit être utilisé que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du composant de partie-cycle ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

### 2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



#### Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

### 2.4 Niveaux de danger et symboles



#### Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



#### Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

#### Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

## 2.5 Fonctionnement en toute sécurité



### Danger

**Risque d'accident** Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.

Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique et être piloté en toute connaissance des consignes de sécurité et dans le respect de l'environnement. Tout défaut pouvant compromettre la sécurité doit être immédiatement éliminé par un WP Authorized Center. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le composant de partie-cycle.

## 2.6 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du composant de partie-cycle, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses.

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite**<sup>®</sup>). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du composant de partie-cycle.

## 2.7 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation du composant de partie-cycle désamorce d'emblée problèmes et conflits.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

## 2.8 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le composant de partie-cycle pour qu'il réponde au mieux à vos besoins et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le composant de partie-cycle ou si certains points de ce manuel nécessitent des éclaircissements, contacter votre WP Authorized Center.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du composant de partie-cycle. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

## 2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

### 2.9 Montage correct

Un montage correct selon les instructions du fabricant du véhicule est indispensable afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

C'est pourquoi il est recommandé de faire poser le composant de partie-cycle par un WP Authorized Center.

### 2.10 Couples de serrage partie-cycle

Sauf mention contraire, il faut appliquer les couples de serrage indiqués dans le manuel du fabricant du véhicule.



### **3.1 Garantie constructeur, garantie légale**

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un WP Authorized Center afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le composant de partie-cycle.

### **3.2 Matières consommables, produits auxiliaires**

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires (par ex. carburants et lubrifiants) conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

### **3.3 Pièces détachées, accessoires**

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par WP et les faire monter par un WP Authorized Center. WP décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre WP Authorized Center se tient à votre disposition pour toute demande de conseil.

### **3.4 Service**

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du composant de partie-cycle dans des conditions extrêmes, telles que dans le sable ou sur un terrain détrempé ou boueux, risque d'entraîner une usure plus importante du composant de la partie-cycle. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les intervalles de maintenance prescrits. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie du composant de votre partie-cycle.

### **3.5 Illustrations**

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

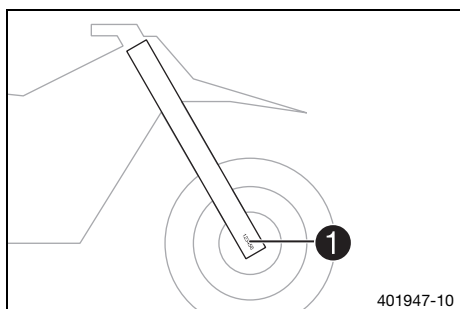
### **3.6 Service après-vente**

En cas de questions sur le composant de votre partie-cycle et sur WP, votre WP Authorized Center se tient à votre disposition.

La liste des WP Authorized Center est disponible sur le site web de WP.

Site web international de WP Suspension : <http://www.wp-suspension.com>

## 4.1 Référence de la fourche



La référence de la fourche **1** est estampée sur la partie interne de la fixation de l'axe de roue avant.



### Info

La référence de la fourche est une suite de huit caractères comprenant sept chiffres et une lettre à la sixième position.

## 5.1 Consignes pour la première mise en service



### Avertissement

**Risque d'accident** Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

Des modifications importantes au niveau du réglage de la partie-cycle peuvent altérer considérablement le comportement routier.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

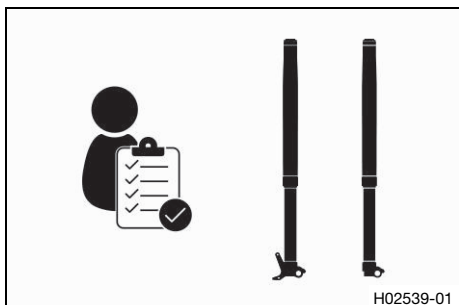
- Avant la première utilisation, régler le composant de partie-cycle pour l'adapter à votre morphologie.



## 6.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

### **i** Info

Contrôler l'état du composant de partie-cycle et la sécurité de fonctionnement avant chaque utilisation. Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique.



- Contrôler le bon état du composant de partie-cycle.
- Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche. (📖 p. 13)
- Purger les bras de fourche. (📖 p. 13)
- Vérifier régulièrement que tous les assemblages vissés sont bien serrés.

## 7.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.

En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

## 7.2 Travaux obligatoires

**toutes les 40 heures d'utilisation**

Effectuer l'entretien de la fourche. 🛠️



- Intervalle périodique

## 7.3 Travaux recommandés

**une fois après 10 heures d'utilisation**

Effectuer l'entretien de la fourche. 🛠️



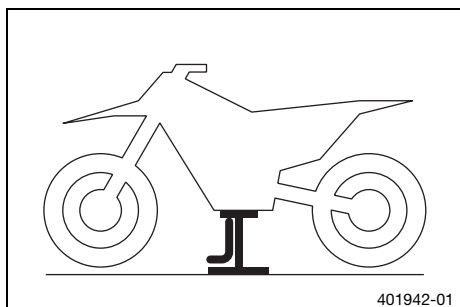
- Intervalle unique

## 8.1 Surélever la moto sur un socle réglable

### Remarque

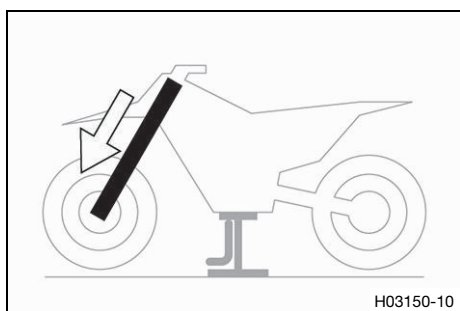
**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



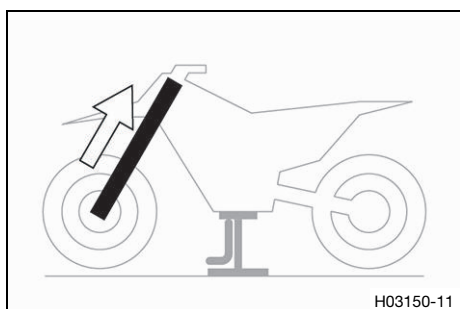
- Surélever la moto en suivant les instructions du fabricant du véhicule.
  - ✓ Les roues ne doivent pas être en contact avec le sol.
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.

## 8.2 Déposer les bras de fourche standard



- Déposer les bras de fourche standards en suivant les instructions du fabricant du véhicule.

## 8.3 Monter les bras de fourche WP PRO COMPONENTS



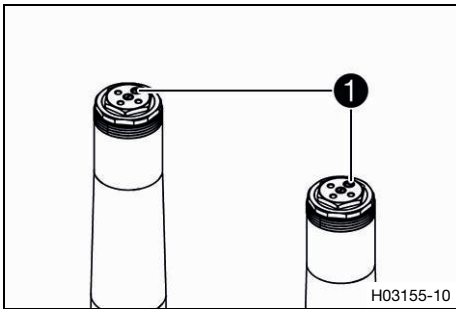
- Coller les autocollants compris dans la livraison (en option).
- Monter les bras de fourche en suivant les instructions du fabricant du véhicule.
  - ✓ Les vis de purge ① sont positionnées vers l'avant.

### Info

Des gorges sont pratiquées sur le côté, à l'extrémité supérieure des bras de fourche.

La deuxième gorge (en partant du haut) doit épouser le bord supérieur du té de fourche supérieur.

## 8.4 Purger les bras de fourche



### Préparatifs

- Surélever la moto sur un socle réglable. (📖 p. 12)

### Travail principal

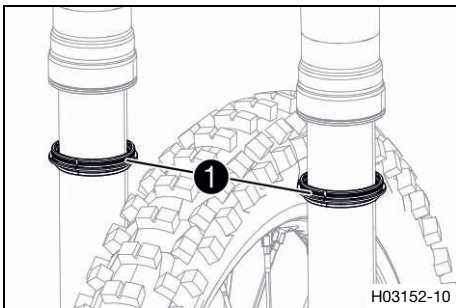
- Desserrer les vis de purge ①.
- ✓ L'éventuelle surpression s'échappe de l'intérieur de la fourche.
- Serrer les vis de purge.

### Retouche

- Retirer la moto du socle réglable. (📖 p. 14)



## 8.5 Nettoyer les cache-poussières des bras de fourche



### Préparatifs

- Surélever la moto sur un socle réglable. (📖 p. 12)
- Déposer la protection de fourche.

### Travail principal

- Faire glisser les cache-poussières ① des deux bras de fourche vers le bas.



### Info

Les cache-poussières ont pour fonction de racler la poussière et la saleté grossière du tube intérieur de fourche. À l'issue d'une certaine période, la saleté peut s'incruster derrière les cache-poussières. Si elle n'est pas enlevée, l'étanchéité des joints d'huile situés à l'arrière peut être remise en cause.



### Avertissement

**Risque d'accident** La présence d'huile ou de graisse sur les disques de frein réduit l'efficacité de freinage.

- Veillez à ce que les disques de frein soient en permanence exempts de graisse et d'huile.
- Si besoin, nettoyez les disques de frein avec un nettoyant pour freins.

- Nettoyer les cache-poussières et les tubes intérieurs de fourche des deux bras de fourche.
- Repousser les cache-poussières en position initiale.
- Retirer l'huile superflue.

### Retouche

- Remonter la protection de fourche.
- Retirer la moto du socle réglable. (📖 p. 14)

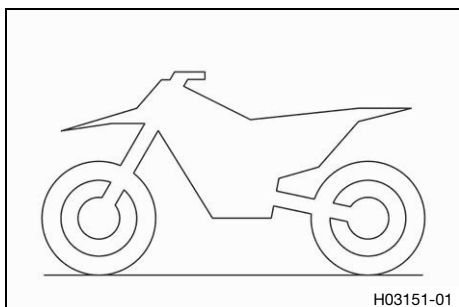


## 8.6 Retirer la moto du socle réglable

### Remarque

**Danger d'endommagement** Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

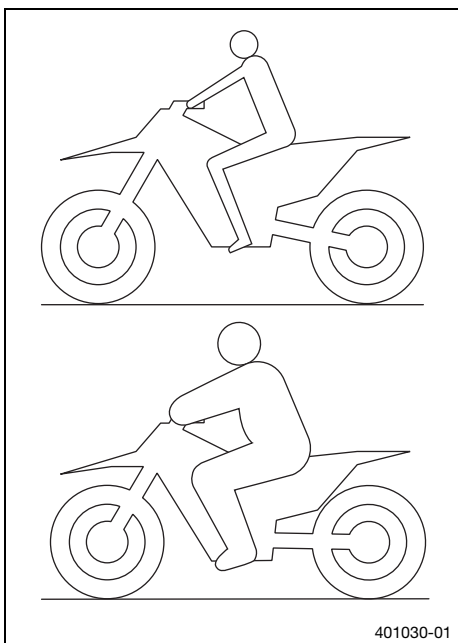
- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Retirer la moto du socle réglable en suivant les instructions du fabricant du véhicule.
- Retirer le socle réglable.



## 9.1 Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote



- Pour obtenir un comportement optimal de la machine et pour ne pas endommager la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant ou le cadre, adapter le réglage de base des éléments de suspension au poids du pilote.
- À la livraison, le composant de la partie-cycle pour un poids conducteur standard (y compris l'équipement de protection au complet).

Indications prescrites

Poids standard du conducteur	75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)
------------------------------	--------------------------------

- Si le poids du pilote n'est pas compris dans ces limites, il convient de modifier le réglage de base des suspensions en conséquence.
- Si le poids du pilote ne correspond pas tout à fait à la norme, compenser en modifiant la prétension du ressort.
- En cas d'écarts plus importants, monter des ressorts appropriés.

## 9.2 Fourche WP MXMA 4800 Cone Valve

Un système de soupapes unique permet à la fourche WP MXMA 4800 Cone Valve d'afficher des performances de suspension quasi illimitées.

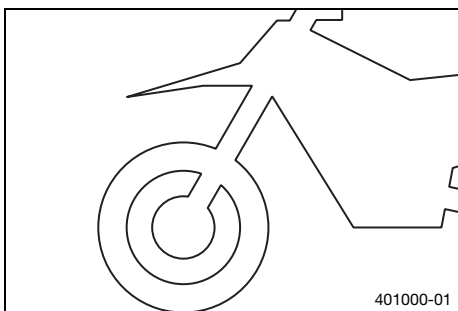
La configuration d'un système de suspension traditionnel est toujours un compromis entre le confort et les réserves de marche. La technologie Cone Valve associe ces deux facteurs. Le résultat est une réactivité exceptionnelle dans toutes les situations de conduite.

La fourche WP MXMA 4800 Cone Valve, adaptable à chaque conducteur, est fabriquée à partir de matériaux et de revêtements de grande qualité développés par plusieurs fabricants de motos en coopération avec les pilotes actuellement champions du monde.

## 9.3 Vérifier le réglage de base de la fourche

### Info

Pour différentes raisons, il est impossible de déterminer avec précision la valeur de l'enfoncement en charge de la fourche.

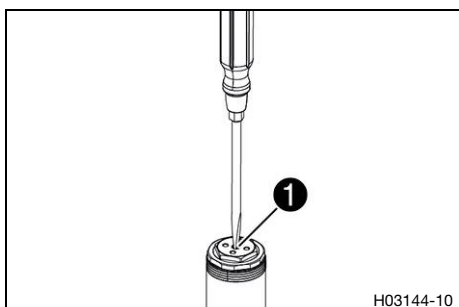


- Si le poids du pilote ne correspond pas tout à fait à la norme, compenser en modifiant la précontrainte des ressorts, comme indiqué pour l'amortisseur.
- Si toutefois la fourche talonne fréquemment (c'est-à-dire vient taper fréquemment en bout de course), monter des ressorts plus durs pour ne pas endommager la fourche et le cadre.
- Si, après un long fonctionnement, la fourche semble plus dure qu'à l'accoutumée, il faut alors purger les bras de fourche.

## 9.4 Régler l'amortissement en compression de la fourche

### **i** Info

L'amortissement hydraulique en compression détermine le comportement lors de l'enfoncement de la fourche.



- Visser les vis de réglage **1** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

### **i** Info

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité supérieure des bras de fourche.

Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en compression	12 clics
------------------------------	----------

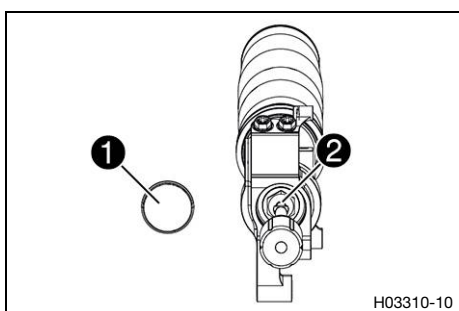
### **i** Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement.

## 9.5 Régler l'amortissement en détente de la fourche

### **i** Info

L'amortissement hydraulique en détente détermine le comportement lors de la détente de la fourche.



- Retirer les capuchons **1**.
- Visser les vis de réglage **2** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

### **i** Info

Les vis de réglage se trouvent à l'extrémité inférieure des bras de fourche.

Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de crans correspondant au type de fourche.

Indications prescrites

Amortissement en détente	18 clics
--------------------------	----------

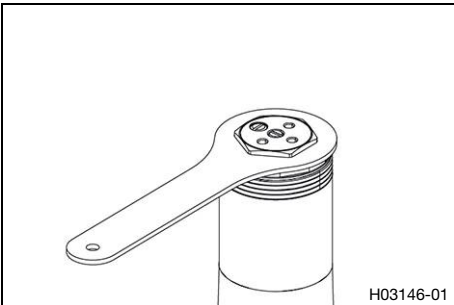
### **i** Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente.

- Mettre les capuchons ❶ en place.



## 9.6 Régler la prétension du ressort de la fourche



### Préparatifs

- Surélever la moto sur un socle réglable. (📖 p. 12)

### Travail principal

- Visser l'**Preload Adjuster** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'un déclic soit perceptible.

Clé de réglage (T14028)

### Info

La clé de réglage fait partie du contenu de la livraison. Effectuer un réglage uniforme des deux bras de fourche.

- Tourner de nouveau dans le sens des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant en fonction du type de fourche.

Indications prescrites

Prétension du ressort - <b>Preload Adjuster</b>	1 tour
---	--------

- ✓ Les **Preload Adjuster** s'enclenchent de manière perceptible.

### Info

Un tour correspond à deux crans. Régler la prétension du ressort uniquement aux crans sensibles, car la prétension ne s'enclenche pas entre les crans. La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente la prétension du ressort ; la rotation dans le sens inverse la réduit. Le réglage de la prétension du ressort n'a aucun effet sur le réglage de l'amortissement de détente. Cependant, d'une manière générale, le réglage d'un amortissement de détente plus élevé est conseillé lors d'une prétension de ressort plus importante.

### Retouche

- Retirer la moto du socle réglable. (📖 p. 14)



## 10.1 Fourche

Référence de la fourche	14.23.2R.02	
Fourche	Fourche WP MXMA 4800 Cone Valve (Suzuki RMZ 450)	
Amortissement en compression	12 clics	
Amortissement en détente	18 clics	
Prétension du ressort - <b>Preload Adjuster</b>	1 tour	
Longueur de ressort avec fourreau(x) de prétension	488 mm (19,21 in)	
Taux d'élasticité		
Poids du pilote : 55 ... 65 kg (121 ... 143 lb.)	4,4 N/mm (25,1 lb/in)	
Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	4,6 N/mm (26,3 lb/in)	
Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	4,8 N/mm (27,4 lb/in)	
Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	5,0 N/mm (28,6 lb/in)	
Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	5,2 N/mm (29,7 lb/in)	
Longueur de fourche	945 mm (37,2 in)	
Quantité d'huile mécanisme extérieur gauche	420 ml (14,2 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 19)
Quantité d'huile mécanisme extérieur droit	420 ml (14,2 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 19)
Quantité d'huile de la cartouche de gauche	170 ml (5,75 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 19)
Quantité d'huile de la cartouche droite	170 ml (5,75 fl. oz.)	Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1) (📖 p. 19)

## Huile de fourche (SAE 4) (48601166S1)

### Norme / Classification

- SAE (📖 p. 20) (SAE 4)

### Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le récipient) et possédant les propriétés adéquates.

### SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

PA	Précontrainte de ressort ajustable	Dispositif sur les éléments à ressort permettant l'adaptation de la prétension du ressort
----	------------------------------------	---

## 14 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence



<b>A</b>	
Accessoires	7
<b>B</b>	
<b>Bras de fourche</b>	
Déposer la version standard	12
Monter la version WP PRO COMPONENTS	12
Nettoyer les cache-poussières	13
Purger	13
Régler la prétension du ressort	17
Vérifier le réglage de base	15
<b>D</b>	
Définition de l'application	4
<b>Données techniques</b>	
Couples de serrage partie-cycle	6
Fourche	18
<b>E</b>	
Environnement	5
<b>F</b>	
Fonctionnement en toute sécurité	5
<b>Fourche</b>	
Référence	8
Régler l'amortissement en compression	16
Régler l'amortissement en détente	16
Fourche WP MXMA 4800 Cone Valve	15
<b>G</b>	
Garantie	7
<b>I</b>	
Illustrations	7
<b>M</b>	
Manuel d'utilisation	5
Matières consommables	7
Mauvaise utilisation	4
<b>Mise en service</b>	
Consignes pour la première mise en service	9
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	10
Montage correct	6
<b>Moto</b>	
Retirer du socle réglable	14
Surélever la moto sur un socle réglable	12
<b>P</b>	
Pièces détachées	7
Plan d'entretien	11
Produits auxiliaires	7

<b>R</b>	
<b>Réglage de base de la partie-cycle</b>	
Contrôler en fonction du poids du pilote	15
Règles de travail	5
<b>S</b>	
Service	7
Service après-vente	7
<b>U</b>	
Utilisation conforme à l'usage prévu	4



53000140fr

06/2018