

PC

Modellbezeichnung / Model description

Artikelnummer / Article number	A360C401W411200
-----------------------------------	-----------------

HQV TC 125

	Fahrer Komfort / driving comfort	STANDARD	Fahrer Sport / driving sport	volle Nutzlast / Max.payload
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) /compression damping low speed (clicks open or marking)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Klicks offen bzw. Markierung) /compression damping high speed (clicks open or marking)	17	15	13	
Zugstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) /rebound damping low speed (clicks open or marking)	22	20	18	
Zugstufendämpfung High Speed (Klicks offen bzw. Markierung) /rebound damping high speed (clicks open or marking)	15	15	15	
Federvorspannung / spring preload		8 mm		

Gasdruck / gas pressure	8 bar	Statischer Durchhang / static SAG	38 mm
Öl Viskosität / oil viscosity	SAE 2.5	Fahrtdurchhang / riding SAG	105 mm
Einbaulänge / shock length	456,3 mm	Federweg / shock stroke	134,9 mm

Einstellung / adjustment		Feder Bezeichnung / spring description	Federlänge mit Büchse / spring length with spacer	Teilenummer / part.-no.
Weich Opt. 2 / soft opt. 2				
Weich Opt. 1 / soft opt. 1	<65 kg 143-165 lb	(62/65) 36-240	240 mm	91210130
STANDARD	65-75 kg 165-187 lb	(62/65) 39-240	240 mm	91210131
Hart Opt. 1 / hard opt. 1	75-85 kg 187-209 lb	(62/65) 42-240	240 mm	91210132
Hart Opt. 2 / hard opt. 2	85-95 kg 209-232 lb	(62/65) 45-240	240 mm	91210133

[illegible]

Details Druckstufenventil / details compression unit		Shims Nut / shims nut	
Stk / Qty	Bezeichnung / description	Stk / Qty	Bezeichnung / description
2	6x10x0,30		
1	6x12x0,25		
1	6x14x0,25		
1	6x16x0,25		
1	6x18x0,25		
1	6x20x0,25		
1	6x22x0,25		
1	6x17x0,10		
4	6x22x0,15		
	total setting	Hubhöhe /	
	height: 2,80 mm	liftheight:	
		Nut Baugruppe Nr. / nut assembly no.	

Druckstufenventil Baugruppe Nr. / compression damping valve assembly no.		
S012920009S0000		
Feder / spring	Rate / rate	25 N/mm
	Länge + Spacer / length + spacer	16,3 mm
TXN Feder / TXN spring		
	Rate / rate	110 N/mm
	Länge + Spacer / length + spacer	42,5 mm
	Artikelnummer / Article number	50181325

base model

PC

Modellbezeichnung / Model description

Artikelnummer / Article number	A360C403W411200
-----------------------------------	-----------------

HQV TC 250/300

	Fahrer Komfort / driving comfort	STANDARD	Fahrer Sport / driving sport	volle Nutzlast / Max.payload
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) / compression damping low speed (clicks open or marking)	18	16	14	
Druckstufendämpfung High Speed (Klicks offen bzw. Markierung) / compression damping high speed (clicks open or marking)	15	13	11	
Zugstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) / rebound damping low speed (clicks open or marking)	22	20	18	
Zugstufendämpfung High Speed (Klicks offen bzw. Markierung) / rebound damping high speed (clicks open or marking)	15	15	15	
Federvorspannung / spring preload		7 mm		

Gasdruck / gas pressure	8 bar
Öl Viskosität / oil viscosity	SAE 2.5
Einbaulänge / shock length	456,3 mm

Statischer Durchhang / static SAG	35 mm
Fahrtdurchhang / riding SAG	105 mm
Federweg / shock stroke	134,9 mm

Einstellung / adjustment	Gewicht Fahrer / riders weight	Feder Bezeichnung / spring description	Federlänge mit Büchse / spring length with spacer	Teilenummer / part.-no.
Weich Opt. 2 / soft opt. 2	55-65 kg 121-143 lb	(62/65) 39-240	240 mm	91210131
Weich Opt. 1 / soft opt. 1	65-75 kg 143-165 lb	(62/65) 42-240	240 mm	91210132
STANDARD	75-85 kg 165-187 lb	(62/65) 45-240	240 mm	91210133
Hart Opt. 1 / hard opt. 1	85-95 kg 187-209 lb	(62/65) 48-240	240 mm	91210134
Hart Opt. 2 / hard opt. 2	95-105 kg 209-232 lb	(62/65) 51-245	245 mm	91210135

[illegible]

different shim setting from A360C401W411200

[illegible]

Druckstufenventil Baugruppe Nr. / compression damping valve assembly no.		
S012920006S0000		
Feder / spring	Rate / rate	25 N/mm
	Länge + Spacer / length + spacer	16,3 mm
TXN Feder / TXN spring		
Rate / rate		110 N/mm
Länge + Spacer / length + spacer		42,5 mm
Artikelnummer / Article number		50181325