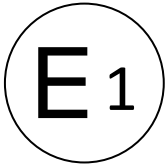




# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg



## MITTEILUNG

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

über die Erteilung einer Genehmigung für einen Fahrzeugtyp hinsichtlich eines Typs von NORESS oder eines Einzelteils nach der Regelung Nr. 92 einschließlich Änderung Nr. 02 Ergänzung 00

## COMMUNICATION

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt**

concerning the granting of an approval of a vehicle type with regard to a type of NORESS or component there of pursuant to Regulation No. 92 including amendment No. 02 supplement 00

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

1. Fabrik- oder Handelsmarke des Fahrzeugs:  
Trade name or mark of the vehicle:  
**KTM**
2. Fahrzeugtyp:  
Vehicle type:  
**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 2 of the test report**
3. Name und Anschrift des Herstellers:  
Manufacturer's name and address:  
**KTM AG**  
**AT-5230 Mattighofen**
4. Name und Anschrift des Vertreters des Herstellers (gegebenenfalls):  
Name and address of the manufacturer's representative (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
5. Motor  
Engine
- 5.1. Hersteller:  
Manufacturer:  
**KTM AG**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

- 5.2. Typ:  
Type:  
**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 2 of the test report**
- 5.3. Modell:  
Model:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
- 5.4. Motornennleistung (kW bei min<sup>-1</sup>):  
Rated maximum net power (kW at min<sup>-1</sup>):  
**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 2 of the test report**
- 5.5. Art des Motors:  
Kind of engine:  
**Fremdzündung**  
**Positive ignition**
- 5.6. Arbeitsweise:  
Cycles:  
**Viertaktmotor**  
**Four-stroke**
- 5.7. Hubraum (cm<sup>3</sup>):  
Cylinder capacity (cm<sup>3</sup>):  
**Siehe Anlage 2 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 2 of the test report**
6. Getriebe  
Transmission
- 6.1. Getriebeart:  
Type of transmission:  
**Nichtautomatisches Getriebe**  
**Non-automatic gearbox**
- 6.2. Zahl der Gänge:  
Number of gears:  
**Siehe Punkt 4.4.4 des Beschreibungsbogens**  
**See item 4.4.4 of the information dokument**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

7. Ausrüstung  
Equipment

7.1. Schalldämpfer  
Exhaust silencer

7.1.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):  
Manufacturer or authorized representative (if any):  
**Remus Innovation GmbH**  
**AT-8570 Voitsberg**

7.1.2. Modell:  
Model:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

7.1.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:  
Type: In accordance with drawing No.:  
**NXT26** **Siehe Beschreibungsmappe**  
**See information folder**

7.2. Ansaugschalldämpfer  
Intake silencer

7.2.1. Hersteller oder Bevollmächtigter (gegebenenfalls):  
Manufacturer or authorized representative (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**

7.2.2. Modell:  
Model:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

7.2.3. Typ: Nach Zeichnung Nr.:  
Type: In accordance with drawing No.:  
**Entfällt** **Entfällt**  
**Not applicable** **Not applicable**

8. Bei der Prüfung des fahrenden Krafrtrads verwendete Gänge des Schaltgetriebes:  
Gears used for test of motor cycle in motion:  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

9. Übersetzung(en) der Antriebsachsen:  
Final drive ratio(s):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
10. ECE-Typgenehmigungsnummer der Reifen:  
ECE type approval number of tyres:  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**

Falls nicht verfügbar, sind folgende Informationen bereitzustellen:  
If not available, the following information shall be provided:

- 10.1. Reifenhersteller:  
Tyre manufacturer:  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.2. Handelsbezeichnung(en) des Reifentyps (je Achse) (wie Handelsname, Geschwindigkeitsindex, Tragfähigkeitsindex):  
Commercial description(s) of the type of tyre (by axle), (e.g. trade name, speed index, load index):  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.3. Reifengröße (je Achse):  
Tyre size (by axle):  
**Siehe Punkt 3.3.3 des Prüfberichtes**  
**See item 3.3.3 of the test report**
- 10.4. Andere Typgenehmigungsnummer (gegebenenfalls):  
Other type approval number (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
11. Massen  
Masses
- 11.1. Zulässiges Brutto-Gesamtgewicht (kg):  
Maximum permissible gross weight (kg):  
**Siehe Punkt 3.1.7 des Prüfberichtes**  
**See item 3.1.7 of the test report**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

- 11.2. Prüfmasse (kg):  
Test mass (kg):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 11.3. Leistungs-Masse-Verhältnis (Power to Mass Ratio, PMR):  
Power to mass ratio index (PMR):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
12. Fahrzeuglänge (m):  
Vehicle length (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 12.1. Bezugslänge  $l_{ref}$  (m):  
Reference length  $l_{ref}$  (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
13. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i)  
Vehicle speeds of measurements in gear (i)
- 13.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 13.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i) (m):  
Pre-acceleration length for gear (i) (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 13.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 13.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

6

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

14. Fahrzeuggeschwindigkeiten bei Messungen im Gang (i+1) (gegebenenfalls)  
Vehicle speeds of measurements in gear (i+1) (if any)
  - 14.1. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i+1) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i+1) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
  - 14.2. Vorbeschleunigungsabstand für Gang (i+1) (m):  
Pre-acceleration length for gear (i+1) (m):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
  - 14.3. Fahrzeuggeschwindigkeit VPP' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VPP' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
  - 14.4. Fahrzeuggeschwindigkeit VBB' (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed VBB' (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
15. Berechnet werden die Beschleunigungen zwischen den Linien AA' und BB'/PP' und BB'  
Accelerations are calculated between lines AA' and BB'/PP' and BB'
  - 15.1. Beschreibung der Funktionsweise von Vorrichtungen zur Stabilisierung der Beschleunigung (gegebenenfalls):  
Description of functionality of devices used to stabilize the acceleration (if any):  
**Entfällt**  
**Not applicable**
16. Fahrgeräusch  
Sound levels of moving vehicle
  - 16.1. Ergebnis der Vollastprüfung  $L_{wot}$  (db(A)):  
Wide-open-throttle test result  $L_{wot}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
  - 16.2. Ergebnisse der Prüfungen mit konstanter Geschwindigkeit  $L_{crs}$  (db(A)):  
Constant speed test results  $L_{crs}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

- 16.3. Teillastfaktor  $k_p$  (db(A)):  
Partial power factor  $k_p$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 16.4. Endergebnis  $L_{urban}$  (db(A)):  
Final test result  $L_{urban}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
17. Standgeräusch  
Sound level of stationary vehicle
- 17.1. Lage und Ausrichtung des Mikrofons (gemäß Anhang 3 Anlage 2 der Änderungsserie 04 der Regelung Nr. 41):  
Position and orientation of microphone (according to Appendix 2 of Annex 3 of 04 series of Regulation No. 41):  
**Siehe Punkt 3.5.3.1 des Prüfberichtes**  
**See item 3.5.3.1 of the test report**
- 17.2. Ergebnis der Standgeräuschmessung (db(A) bei  $\text{min}^{-1}$ ):  
Test result for stationary test (db(A) at  $\text{min}^{-1}$ ):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
18. Zusätzliche Bestimmungen zu Geräuschemissionen:  
Additional sound emission provisions:  
**Siehe Erklärung des Herstellers zur Übereinstimmung (Anlage)**  
**See manufacturer's Statement of compliance (attached)**
19. Bezugsdaten für die Einhaltung der Vorschriften im Betrieb  
In-use compliance reference data
- 19.1. Getriebeingang (i) oder im Falle von Fahrzeugen, die mit nicht verriegeltem Getriebe geprüft werden, für die Prüfung gewählte Stellung des Gangwahlhebels:  
Gear (i) or, for vehicles tested with non-locked gear ratios, the position of the gear selector chosen for the test:  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 19.2. Vorbeschleunigungsabstand  $l_{PA}$  (m):  
Pre-acceleration length  $l_{PA}$  (m):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**



Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

- 19.3. Fahrzeuggeschwindigkeit zu Beginn der Beschleunigungsphase (Durchschnitt von 3 Fahrten) für Gang (i) (km/h):  
Vehicle speed at the beginning of the period of acceleration (average of 3 runs) for gear (i) (km/h):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
- 19.4. Schallpegel  $L_{wot(i)}$  (db(A)):  
Sound pressure level  $L_{wot(i)}$  (db(A)):  
**Siehe Anlage 3 zum Prüfbericht**  
**See enclosure 3 of the test report**
20. Fahrzeug zur Genehmigung vorgeführt am:  
Date of submission of vehicle for approval:  
**10.04.2026**
21. Technischer Dienst, der die Prüfungen für die Genehmigung durchführt:  
Technical service responsible for conducting approval tests:  
**TÜV SÜD Auto Service GmbH**  
**DE-80686 München**
22. Datum des Gutachtens:  
Date of test report:  
**09.04.2026**
23. Nummer des Gutachtens:  
Number of test report:  
**26-00021-CM-GBM-00**
24. Die Genehmigung wird **erteilt**  
Approval is **granted**
25. Stelle, an der das Genehmigungszeichen angebracht ist:  
Position of the approval mark:  
**Auf der Außenseite des Schalldämpfers**  
**On the outer surface of the silencer**
26. Bemerkung(en):  
Remark(s):  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

9

Genehmigungsnummer: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

Approval number:

27. Ort:  
Place: **DE-24932 Flensburg**

28. Datum:  
Date: **23.04.2026**

29. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Tag Aldeen Hussein Agha



30. Folgende Unterlagen, die die vorstehende Genehmigungsnummer tragen, sind auf Anfrage erhältlich:  
The following documents, bearing the approval number shown above, are available on request:

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: E1\*92R02/00\*0027\*00

To:

**Erklärung über die Einhaltung der Anforderungen hinsichtlich der Übereinstimmung der Produktion gemäß dem Übereinkommen von 1958**  
**Statement of compliance with the conformity of the production requirements of the 1958 Agreement**

1. Name des Herstellers:  
Manufacturer's name:  
**Remus Innovation GmbH**  
**AT - 8570 Voitsberg**
2. Datum der Anfangsbewertung:  
Date of the initial assessment:  
**20.11.2020**
3. Datum aller durchgeführten Überwachungstätigkeiten:  
Date of any surveillance activities:

Aktenzeichen Register number	Datum der Begehung Date of inspection	Genehmigungsnummer Approval number
---------------------------------	--	---------------------------------------

  
CoP-Q:  
**Entfällt**  
**Not applicable**  
  
CoP-P:  
**Entfällt**  
**Not applicable**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Zu: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

To:

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Ausgabedatum: **23.04.2026**                      Letztes Änderungsdatum: --  
Date of issue:    Last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:    Datum:  
Test report(s) No.:    Date:  
**26-00021-CM-GBM-00**    **09.04.2026**

Beschreibungsbogen Nr.:    Datum:  
Information document No.:    Date:  
**NXT26/00**    **09.04.2026**

Liste der Änderungen:    Datum:  
List of modifications:    Date:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

R92 E1\*92R02/00\*0027\*00



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

2

Approval No.: **E1\*92R02/00\*0027\*00**

- Attachment -

## **Collateral clauses and instruction on right to appeal**

### **Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### **Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**



## PRÜFBERICHT TEST REPORT

**Nr. / no. 26-00021-CM-GBM-00**

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder  
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß  
ECE-R 92, Änderungsserie 02  
Einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von nicht-originalen Austausch-  
Schalldämpferanlagen für Krafträder, Mopeds und Dreiradfahrzeuge. /

*about a test of a non-original exhaust system or a component  
as a separate technical unit for motorcycles according to  
ECE-R 92, 02 series of amendments*

*Uniform provisions concerning the approval of non-original replacement exhaust silencing  
systems (NORESS) for motorcycles, mopeds, and three-wheeled vehicles.*

<b>Genehmigungsstand / Approval status</b>	
<input checked="" type="checkbox"/>	Erteilung einer Typgenehmigung <i>Granting of a type approval</i> <b>E1*92R02/00*....*00</b>
<input type="checkbox"/>	Nachtrag/Änderung zur Typgenehmigung Nr. <i>Extension/correction to type approval no.</i>

### **Gründe der Erweiterung / Reasons for extension**

Es wird geändert /  
*It will be changed:* -

Es kommt hinzu /  
*It will be added:* -

Es wird aktualisiert /  
*It will be updated:* -

**0. Allgemeine Angaben / General information**

- 0.1. Fabrikmarke / Make: REMUS
- 0.2. Typ / Type: NXT26
- 0.2.1. Varianten (Anzahl) /  
Variants (numbers): NXT26 (1)  
Optional verschiedene Materialien und  
Endrohre (siehe Beschreibungsbogen) /  
Optional different materials and tailpipes  
(see information document)
- 0.3. Name und Anschrift des Herstellers /  
Name and address of manufacturer: Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstr. 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /  
Name and address of authorized agent: entfällt / n.a.
- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /  
No. of information document: NXT26/00  
Ausgabedatum / Date: 09.04.2026

**1. Verwendungsbereich / Application range**

- 1.1. Klasse der Fahrzeuge für die die  
Anlage bestimmt ist /  
Class of the vehicles the unit is used for: L3e
- 1.2. Beschreibung der Fahrzeuge für  
die die Einrichtung bestimmt ist /  
Description of the vehicles  
the unit is used for: siehe Anlage 2 / see enclosure 2

## **2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**

- 2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:*  
Technische Einheit, bestehend aus einem Schalldämpfer nach Zeichnung Nr. NXT26ESD01.1, pentagonal 102 x 134 x 360 mm, Absorptionsprinzip mit Eintritts- und Austrittsrohren gem. Anlage 1. / *Technical unit, consisting of a silencer according to drawing no. NXT26ESD01.1, pentagonal 102 x 134 x 360 mm, absorption-principle with inlet and outlet pipes according to enclosure 1.*
- 2.2. Ort der Kennzeichnung /  
*Place of marking:* seitlich am Schalldämpfer /  
*at the side of the silencer*
- 2.3. Zusammenstellung der techn. Einheit /  
*Composition of the separate technical unit:* siehe Anlage 1 / *see enclosure 1*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung /  
*Position and direction of the tail pipe:* rechts seitlich nach hinten /  
*right side to the rear*

## **3. Prüfprotokoll / Test report**

Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe A mit folgendem Fahrzeug durchgeführt. /  
*The tests were carried out in 1 series A with the following vehicle:*

Versuchsreihe A / Series A: (Ifd. Nr. / no. 1, Messdatum / Date 18.02.2026)

### **3.1. Fahrzeug / Vehicle**

- 3.1.1. Typ / Type: KTM CV1 Duke  
3.1.1.1 Variante / Version / *Variant / Version:* A / -  
3.1.1.2 Fahrzeugkategorie / *Category:* L3e-A3  
3.1.1.3 Handelsbezeichnung / *Model:* KTM 790 Duke
- 3.1.2. Hersteller / *Manufacturer:* KTM AG  
Stallhofnerstr. 3  
A-5230 Mattighofen
- 3.1.3. Genehmigungs-Nr. / *Homologation no.:* e1\*168/2013\*00301\*  
3.1.3.1 Nachtrag bzw. Erweiterung / *Extension:* 01
- 3.1.4. Fahrzeugidentifizierungsnummer /  
*Vehicle identification no.:* VBKTU7405TH700007
- 3.1.5. Baujahr / *Year of manufacture:* 2026

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

- 3.1.6. Km-Stand / *Kilometers:* 2159  
3.1.7. Zul. Gesamtgewicht / *Total weight:* 430 kg

**3.2. Antriebsmaschine / Engine**

- 3.2.1. Hersteller / *Manufacturer:* KTM  
3.2.2. Typ / *Type:* A676  
3.2.3. Hubraum / *Engine capacity:* 799 cm<sup>3</sup>  
3.2.4. Höchstleistung / *Max. net power:* 77 kW bei / *at* 9500 min<sup>-1</sup>  
3.2.5. Max. Drehmoment / *Max. net torque:* 87 Nm bei / *at* 8000 min<sup>-1</sup>

**3.3. Kraftübertragung / Transmission**

- 3.3.1. Art der Kraftübertragung /  
*Kind of transmission:* mechanisch / *mechanical*  
3.3.2. Getriebe / *Gearbox:* 6-Gang-manuell / *6-gear-manual*  
3.3.3. Übersetzungsverhältnisse /  
*Transmission ratios*  
primär / *primary* / sekundär / *secondary:* 1,923 / 2,563  
Höchstgeschwindigkeit / *Top speed:* 235 km/h  
Reifen / *Tyres:* Pirelli Diablo Rosso IV  
Achse / *Axle 1:* 120/70 ZR17 58W  
Achse / *Axle 2:* 180/55 ZR17 73W

**3.4. Zusammenbau der Auspuffanlage / Assembly of the exhaust system  
(Teile lfd. Nr. lt. Anlage 1 / *no. of parts acc. enclosure 1*)**

- Versuchsreihe A / *Series A:* 1)2a)

### 3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)

#### 3.5. Messung der Geräuschwerte / Acoustic measurements

- 3.5.1. Hersteller des Messgerätes /  
*Manufacturer of test equipment:* MÜLLER-BBM
- 3.5.2. Typ des Messgerätes /  
*Type of the test equipment:* PAK MK II Configuration
- 3.5.3. Fahrgeräusch, Standgeräusch /  
*Drive by noise, stationary noise:* nach ECE-R41.05 /  
*according ECE-R41.05*
- 3.5.3.1 Position des Mikrofons /  
*Position of the microphone:* gemäß UN-R41 Anh. 3 Anl. 2,  
*rechte Fahrzeugseite /*  
*acc. to UN-R41 Annex 3 Appendix 2,*  
*right side of the vehicle*
- 3.5.4. Beladungszustand bei der Fahr-  
geräuschmessung /  
*Load condition during drive by test:* Leergewicht zuzüglich 75 kg Fahrer /  
*Unloaded weight plus 75 kg driver*
- 3.5.5. Abweichung bei Kalibrierung /  
*Deviation at calibration:* < 0.2 dB(A)

#### 3.6. Messung der Leistung / Power measurement

- 3.6.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of max. power with non-original exhaust system:*

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von 5% im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten (siehe Anlage). /

*The tested max. power und the engine speed is in the 5% tolerance in comparison with the original exhaust system (see enclosure).*

- 3.6.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage /  
*Testing of top speed with non-original exhaust system:*

entfällt, da Fahrzeugklasse /  
*not applicable, because vehicle class:* L3e

**3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**

**3.7. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage /  
Conditioning of silencer system**

durch Druckschwingungen / *by pulsation*

**3.8. Ergebnisse / *Test results***

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The test results of*

3.8.1. Geräuschmessung / *Noise testing*

3.8.2. Leistungsmessung / *Power measurement*

sind der als Anlage beigefügten Tabellen zu entnehmen. /  
*are attached in the enclosures.*

Aufgrund der durchgeführten Messungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage können die Punkte 6.2 bis 6.5 der ECE-R 92 als erfüllt betrachtet werden. /

*The results of the tests with the original and non-original exhaust system show that item 6.2 to 6.5 of the directive ECE-R 92 is fulfilled.*

3.8.3. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

*The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.*

3.8.4. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Punkt 6.1 der ECE-R 92 wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / technische Einheit erfüllt. /

*The general specifications concerning item 6.1 of the directive ECE-R 92 were checked and are fulfilled.*

#### 4. **Anlagen / Enclosures**

Anlage 1: Teile der technischen Einheit (1 Seite / Page)  
*Enclosure 1: Composition of the separate technical unit*

Anlage 2: Verwendungsbereich (1 Seite / Page)  
*Enclosure 2: Field of application*

Anlage 3: Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen (4 Seiten / Pages)  
*Enclosure 3: Results of noise testing and power measurements*

#### 5. **Schlussbescheinigung / Summary**

Das beschriebene Prüfobjekt entspricht der genannten Prüfspezifikation. Das Prüfobjekt wurde als ungünstigster Fall entsprechend der Prozessbeschreibung "Anforderungen an Prüfberichte (AS-PB-T-02)" aus der Beschreibung des Typs (Beschreibungsmappe) ausgewählt. Somit erfüllt auch der beschriebene Typ die o. a. Prüfspezifikation.

In Bezug auf die Einhaltung der Grenzwerte wurde die Messunsicherheit nicht berücksichtigt.

Der Hersteller trägt die Verantwortung für die zu Verfügung gestellten Informationen und Prüfmuster. Die Prüfergebnisse beziehen sich auf die erhaltenen und genannten Prüfmuster. Diese sind repräsentativ für den beschriebenen Typ.

Der Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes sind nur nach schriftlicher Genehmigung zulässig. /

*The test object described conforms to the mentioned test specification. The worst-case configuration was selected from the type of description (information folder) in accordance with the process description "Requirements for Test Reports (AS-PB-T-02)". Thus, the described type conforms to the test specification.*

*In question of meeting the limits the measurement uncertainty was ignored.*

*The manufacturer is responsible for the information and the test specimens provided by him. The test results relate only to the test specimens as received and mentioned. The test specimens are representative for the type described.*

*The test report may be reproduced and published in full and by the client only. It can be reproduced partially with the written permission of the test laboratory only.*

5. **Schlussbescheinigung** (Fortsetzung) / **Summary** (continuation)

TÜV SÜD Auto Service GmbH ist benannt als Technischer Dienst durch:  
*TÜV SÜD Auto Service GmbH is designated as Technical Service by:*

Genehmigungsbehörde <i>Approval authority</i>	Land <i>Country</i>	Registriernummer <i>Registration number</i>
Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)	Deutschland <i>Germany</i>	KBA-P 00100-10
Vehicle Certification Agency (VCA)	Vereinigtes Königreich <i>United Kingdom</i>	VCA-TS-006
Approval Authority of the Netherlands (RDW)	Niederlande <i>The Netherlands</i>	RDWT-082-xx
National Standards Authority of Ireland (NSAI)	Irland <i>Ireland</i>	49
Swedish Transport Agency (STA)	Schweden <i>Sweden</i>	TT 0024
Société Nationale de Certification et d'Homologation s.a.	Luxemburg <i>Luxembourg</i>	13/B(g)
Vehicle Safety Certification Center (VSCC)	Taiwan <i>Taiwan</i>	DE04-06-2

Dieser Bericht umfasst Seite 1 bis 8. /  
*This test report contains the pages 1 up to 8.*

München, 09.04.2026



F. Rinske (B. Eng.)  
Sachverständiger / *Recognized Expert*  
fr  
NXT26\_0.doc



Prüfbericht Nr. / Test report No.: 26-00021-CM-GBM-00  
Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / Type: NXT26



## ANLAGE 1 ENCLOSURE 1

### Teile der technischen Einheit / Composition of the separate technical unit

Lfd. Nr. / No.	Einzelteile, Abmessungen in mm / Components parts, dimensions in mm	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil / Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Teilenummer bzw. Genehmi- gungsnummer / Part no. or homologation no.
1)	Krümmerröhre mit Vorschalldämpfer und Katalysator / Header pipes with pre-silencer and catalytic converter	Originalteile / Original parts	-
2a)	Schalldämpfer / Silencer (Austrittsrohr / Outlet pipe Ø 45)	Pentagonal 102 x 134 x 360 lg	NXT26

NXT26\_1.doc

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 26-00021-CM-GBM-00  
 Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
 Typ / Type: NXT26



## ANLAGE 2 ENCLOSURE 2

### Verwendungsbereich / Field of application

Die Fahrzeuge erfüllen - bezugnehmend auf ihre Fahrzeugtypgenehmigung - die Umweltaforderungsstufen:  
*The vehicles fulfil - regarding their Whole Vehicle Type Approval (WVTA) - the environmental steps:*

Euro (5+)  
Euro (5+)

Lfd. Nr.	Hersteller	Fabrikmarke	Handelsbezeichnung	Fahrzeugtyp ab Genehmigung Nr.	Var. / Vers.	Motortyp 4-Takt	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Nennleistung kW/min <sup>-1</sup>	Sonstige bestimmende Merkmale	Anordnung entspr. Anl. 1 lfd. Nr.
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type beginning with no. of homologation	Var. / Vers.	Engine type 4-Stroke	Engine capacity in cm <sup>3</sup>	max. engine power kW/min <sup>-1</sup>	Additional remarks	Composition reg. enclosure no. 1
1)	KTM (A)	KTM	KTM 790 Duke	KTM CV1 Duke e1*168/2013*00301*	A / -	A676	799	77/9500	mit Kat. / with cat. <sup>1)</sup>	1)2a)
2)				KTM CV2 Duke e1*168/2013*00302*				70/8000		
3)				KTM CV2 Duke e1*168/2013*00303*				35/4500		

<sup>1)</sup> Der serienmäßige Katalysator bleibt unverändert im Abgassystem. Eine Verschlechterung des Abgasverhaltens ist nicht zu erwarten. /  
*The original catalytic converter remains in the exhaust system. A degradation of catalyst efficiency is not expected*

NXT26\_2.doc



### ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

#### Ergebnisse der Geräusch- und Leistungsmessungen – Versuchsreihe A / Results of noise testing and power measurements – Series A

Lfd. Nr. Fahrzeug	Leistung Serie kW/min <sup>-1</sup>	Leistung Austausch kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> Serie km/h	V <sub>max</sub> Aus- tausch km/h	Fahrgeräusch in dB(A) / Sound level driving vehicle in dB(A) <sup>2)</sup>					Standgeräusch in dB(A) / Sound level stationary vehicle in dB(A) <sup>2)</sup>			
					gemessen in Gang	Grenz- wert <sup>1)</sup>	Serie gemes- sen	Austausch gemessen	bei km/h	lt. Fzg. BE	Serie gemes- sen	Austausch gemessen	bei min <sup>-1</sup>
No. of vehicle	Engine power original kW/min <sup>-1</sup>	Engine power non-original kW/min <sup>-1</sup>	V <sub>max</sub> original km/h	V <sub>max</sub> non original km/h	measured in gear ratio	Limit value <sup>1)</sup>	original mea- sured	non- original measured	at km/h	Vehicle type hom.	original mea- sured	non- original measured	at min <sup>-1</sup>
1)	77/9500	77/9500	-	-	3 + 4	77	76,1	77,1	50	92	93	93	4750

1) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeuggenehmigung Gültigkeit hatte. /  
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation.

2) Betriebsart / Operating mode: Sport

#### Anmerkungen / Remarks:

- Das Prüffahrzeug wurde zusätzlich in den weiteren Betriebsarten gemessen. /  
Test vehicle tested in additional driving modes.
- Die verschiedenen Betriebsarten haben keinen signifikanten Einfluss auf den Geräuschpegel und Beschleunigungsverhalten. /  
Different driving modes have no significant influence on sound pressure level and acceleration.

Prüfbericht Nr. / Test report No.: 26-00021-CM-GBM-00  
Hersteller / Manufacturer: Remus Innovation GmbH, A-8570 Voitsberg  
Typ / Type: NXT26



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Prüfbedingungen / Test conditions

<b>Gewichte und Abmessungen / Weights and dimensions</b>		
Masse im fahrbereiten Zustand / Vehicle kerb weight	<b>m<sub>kerb</sub></b> in kg	185
Testgewicht / Test weight	<b>m<sub>t</sub></b> in kg	260
Fahrzeug- bzw. Bezugslänge / Length of vehicle / reference	<b>l<sub>veh</sub> / l<sub>ref</sub></b> in m	2,00
Leistungsgewicht / Power to mass ratio	<b>PMR</b> in kW/t	296,2
Referenzbeschleunigung / Reference acceleration	<b>a<sub>wot ref</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	4,07
Sollbeschleunigung / Target acceleration	<b>a<sub>urban</sub></b> in m/s <sup>2</sup>	1,97
Länge Vorbeschleunigung / Length of pre-acceleration	<b>l<sub>pa</sub></b> in m	0
Benutzter Gang / Tested gear	-	3 + 4
Teillastfaktor / Partial load factor	<b>k<sub>p</sub></b>	0,515
Ganggewichtungsfaktor / Gear weight factor	<b>k</b>	0,410 / 0,361

## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen – Seriensystem – Versuchsreihe A / Test results - Original system – Series A

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level

Gang / Stufe / Gear / Position	Beschl. Vorbeifahrt / Accel. driving noise level wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt / Constant driving noise level crt <sub>test (i)</sub>			
	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P,P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P,P'</sub> km/h
3	80,3	81,4	4,87	49,8	71,6	72,0	-	49,6
3	80,9	81,2	4,93	50,8	71,5	72,5	-	49,8
3	80,6	81,1	4,96	50,7	71,4	72,4	-	49,7
4	79,9	79,8	3,37	50,9	71,4	71,7	-	50,1
4	80,4	80,1	3,62	50,1	71,3	72,1	-	50,5
4	79,5	80,4	3,45	50,5	71,8	71,5	-	49,9

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	80,6	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	72,0
L <sub>urban</sub> dB(A)	76,1	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / Stationary noise level

n = 4750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	92,2
Test 2	-	93,1
Test 3	-	92,5
Ergebnis / Result	<b>93</b>	



## ANLAGE 3 ENCLOSURE 3

### Ergebnis der Prüfungen - Austauschsystem – Versuchsreihe A / Test results - Replacement system – Series A

#### Messungen und Berechnung der Vorbeifahrtmessung / Tests and calculation passby noise level

Gang / Stufe / Gear / Position	Beschl. Vorbeifahrt / Accel. driving noise level wot <sub>test (i)</sub>				Konstante Vorbeifahrt / Constant driving noise level crt <sub>test (i)</sub>			
	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>wot test (i)</sub> m/s <sup>2</sup>	V <sub>P-P'</sub> km/h	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)	a <sub>crt test (i)</sub>	V <sub>P-P'</sub> km/h
3	81,1	82,1	4,88	50,4	73,2	73,9	-	49,8
3	81,5	82,3	4,93	50,8	72,4	73,8	-	49,6
3	81,1	82,1	4,90	50,3	73,1	74,4	-	50,2
4	80,6	81,0	3,63	51,0	71,2	72,0	-	49,4
4	80,4	80,9	3,61	50,4	71,5	72,2	-	49,8
4	80,2	81,1	3,56	50,3	72,4	73,2	-	49,3

#### Vorbeifahrtmessung Endergebnis / Passby noise level final result

L <sub>wot rep</sub> dB(A)	81,4	L <sub>crs rep</sub> dB(A)	73,0
L <sub>urban</sub> dB(A)	77,1	Grenzwert / Limit value dB(A)	77

#### Standgeräusch / Stationary noise level

n = 4750 min <sup>-1</sup>	links / left dB(A)	rechts / right dB(A)
Test 1	-	92,6
Test 2	-	92,3
Test 3	-	92,6
Ergebnis / Result	<b>93</b>	

NXT26\_3.doc



# Beschreibungsmappe Information folder

<b>Beschreibungsmappe Nr. NXT26/00</b> für die EU-Typgenehmigung einer lärmmindernden Einrichtung als selbständige technische Einheit (STE) gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	<b>Datum / Date</b> 09.04.2026
<b>Information folder No. NXT26/00</b> relating to type-approval of a noise-abatement device as a separate technical unit (STU) according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	<b>Blatt 1 von 1 /</b> <b>Sheet 1 of 1</b>

## Inhaltsverzeichnis / Table of contents:

	Zeichnungs-Nr. Drawing – no.	Datum Date
Beschreibungsbogen / <i>Information document</i>	NXT26/00	09.04.2026
Zeichnung Schalldämpfer / <i>Drawing of silencer</i>	NXT26ESD01.1	05.03.2026
Stückliste / <i>Parts list</i>	NXT26STL01.2	05.03.2026
Zeichnung Gesamtanlage / <i>Drawing noise reduction system</i>	NXT26GES01.03	05.03.2026
Montageanleitung / <i>Mounting instructions</i>	- (1 Seite / Page)	-
ASEP-Herstellererklärung / <i>ASEP-Statement</i>	- (1 Seite / Page)	09.04.2026

**Ort / Place:** Voitsberg

**Datum / Date:** 09.04.2026

**Unterschrift / Signature**

**Name und Stellung im Unternehmen /**

**Name and position in the company:**

Stephan Zöchling, CEO

<b>Beschreibungsbogen Nr. NXT26/00</b> <b>für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems</b> <b>(lärmmindernden Einrichtung) als STE</b> <b>gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013</b>	<b>Datum / Date</b> <b>09.04.2026</b>
<b>Information document No. NXT26/00</b> <b>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</b> <b>according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</b>	<b>Blatt 1 von 4 /</b> <b>Sheet 1 of 4</b>

**B Allgemeine Angaben zu Systemen, Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten**  
**General information concerning systems, components or separate technical units**

- 0.7 Fabrikmarke(n) (Firmenname(n) des Herstellers) : REMUS  
*Make(s) (trade name(s) of manufacturer)*
- 0.8 Typ : NXT26  
*Type*
- 0.8.1 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : N/A  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.8.2 Typgenehmigungsnummer(n), sofern vorhanden : N/A  
*Type-approval number(s) (if available)*
- 0.8.3 Typgenehmigung(en) erteilt am (Datum, falls bekannt) : N/A  
*Type-approval(s) issued on (date, if available)*
- 0.9 Firmenname und Anschrift des Herstellers : Remus Innovation GmbH  
*Company name and address of manufacturer*  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.1 Name(n) und Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n) : Remus Innovation Forschungs- und  
*Name(s) and address(es) of assembly plants*  
Abgasanlagen Produktions GmbH  
Dr. Niederdorferstraße 25  
A-8572 Bärnbach  
  
Remus Innovation GmbH  
Ruhmannstraße 11  
A-8570 Voitsberg
- 0.9.2 Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des : N/A  
Herstellers  
*Name and address of manufacturer's authorised representative, if any*
- 0.10 **Fahrzeug(e), für welche(s) das System/die selbständige technische Einheit bestimmt ist**  
**Vehicle(s) for which the system/separate technical unit is intended for**
- 0.10.1 Typ : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Type*
- 0.10.2 Variante : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Variant*
- 0.10.3 Version : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Version*
- 0.10.4 Handelsname(n) (sofern vorhanden) : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Commercial name(s) (if available)*
- 0.10.5 Klasse, Unterklasse und Unter-Unterklasse des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 1 / see table 1  
*Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle*

**C Allgemeine Angaben zur Übereinstimmung der Produktion und zum Zugang zu Reparatur- und**  
**Wartungsinformationen**  
**General information regarding conformity of production and access to repair and maintenance information**

**1. ALLGEMEINE BAUMERKMALE**  
**GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS**

- 1.8 Leistung der Antriebseinheit  
*Propulsion unit performance*
- 1.8.1 Angegebene Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs : Siehe Tabelle 2 / see table 2  
*Declared maximum vehicle speed*
- 1.8.2 Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs und Gang, : siehe Fahrzeugtypgenehmigung  
in dem diese erreicht wird

<b>Beschreibungsbogen Nr. NXT26/00</b> <b>für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems</b> <b>(lärmmindernden Einrichtung) als STE</b> <b>gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013</b>	<b>Datum / Date</b> <b>09.04.2026</b>
<b>Information document No. NXT26/00</b> <b>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU</b> <b>according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</b>	<b>Blatt 2 von 4 /</b> <b>Sheet 2 of 4</b>

	<i>Maximum design vehicle speed and gear in which it is reached</i>	see WVTA
1.8.3	Maximale Nutzleistung des Verbrennungsmotors bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis <i>Maximum net power combustion engine at AF-ratio</i>	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis 0,88 <i>see table 2</i> A/F-ratio 0,88
1.8.4	Maximales Nutzdrehmoment des Verbrennungsmotors at AF-ratio bei Luft/Kraftstoff-Verhältnis <i>Maximum net torque combustion engine</i>	: Siehe Tabelle 2 L/K-Verhältnis 0,95 <i>see table 2</i> A/F-ratio 0,95
1.8.5	Maximale Nenndauerleistung des Elektromotors (Leistung über 15/ 30 Minuten) <i>Maximum continuous-rated power electric motor (15/30 minutes</i> <i>power)</i>	: N/A
1.8.6	Maximales Nenn-Dauerdrehmoment des Elektromotors <i>Maximum continuous-rated torque electric motor</i>	: N/A
1.8.7	Maximale Dauer-Gesamtleistung des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum continuous total power for propulsion(s)</i>	: N/A
1.8.8	Maximales Dauer-Gesamtdrehmoment des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum continuous total torque for propulsion(s)</i>	: N/A
1.8.9	Maximale Spitzenleistung des Antriebs (der Antriebe) <i>Maximum peak power for propulsion(s)</i>	: N/A
<b>4.0</b>	<b>Allgemeine Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b>	
	<b>General information on environmental and propulsion performance</b>	
4.0.6	Geräuschpegel <i>Sound level</i>	
4.0.6.1	Grenzwert für $L_{Urban}$ <i>Limit value for <math>L_{Urban}</math></i>	[dB(A)] : 77
<b>4.4</b>	<b>Zusätzliche Angaben zu Umweltverträglichkeit und Antriebsleistung</b>	
	<b>Additional information on environmental and propulsion unit performance</b>	
4.4.4	Dieser Beschreibungsbogen ist in Bezug auf die lärmmindernden Einrichtungen durch den geltenden Beschreibungsbogen gemäß der UNECE-Regelung Nr. 92 zu ergänzen. <i>Applicable information document set out in respectively UN Regulation No 92 shall supplement this</i> <i>information document with regards to the noise-abatement devices installed on the vehicle.</i>	
	Kraftrad <i>Motorcycle</i>	
	Marke (Handelsname des Herstellers) <i>Make (Trade name of manufacturer)</i>	: Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
	EU-Typengenehmigungsnummer	: Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
	Ab Baujahr <i>From model year</i>	: Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
	Verbrennungsmotor <i>Combustion engine</i>	
	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor oder sonstige Identifizierungsmerkmale <i>Engine code (as marked on the engine or other means of</i> <i>identification)</i>	: Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
	Maximale Nennleistung <i>rated maximum net power</i>	[kW/min <sup>-1</sup> ] : Siehe Tabelle 2 / <i>see table 2</i>

<b>Beschreibungsbogen Nr. NXT26/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / Date 09.04.2026
<b>Information document No. NXT26/00</b> <i>relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013</i>	Blatt 3 von 4 / Sheet 3 of 4

Arbeitsweise <i>Working principle</i>	: Fremdzündung / <del>Selbstzündung</del> <i>positive ignition / <del>compressed</del></i> <i>ignition</i>
Arbeitsweise <i>cycle</i>	: Viertakt <i>four stroke</i>
Hubvolumen <i>Enginge capacity</i>	[cm <sup>3</sup> ] : Siehe Tabelle 3 / <i>see table 3</i>
Kraftübertragung <i>Drive-train</i>	Kette <i>Chain</i>
Getriebe <i>Transmission</i>	: Manuell <i>manual</i>
Anzahl der Gänge <i>Number of gears</i>	: 6
Übersetzungsverhältnisse <i>Gear ratios</i>	I : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> II : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> III : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> IV : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> V : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> VI : Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i> VII : -
Antriebsübersetzung <i>Final drive</i>	: Siehe Tabelle 4 / <i>see table 4</i>

<b>Beschreibungsbogen Nr. NXT26/00</b> für die EU-Typgenehmigung eines Abgassystems (lärmmindernden Einrichtung) als STE gemäß Artikel 27 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013	Datum / Date 09.04.2026
<b>Information document No. NXT26/00</b> relating to EU type-approval of an exhaust (noise-abatement device) as a STU according to article 27 of the Regulation (EU) no. 168/2013	Blatt 4 von 4 / Sheet 4 of 4

Tabelle 1 :

table 1 :

Fzg. Nr. Vehicle	Marke Make	Typ Type	Variante Variant	Version Version	Handelsname(n) Commercial name(s)	Klasse Category
1	KTM	KTM CV1 Duke	A	-	KTM 790 Duke	L3e-A3
2	KTM	KTM CV2 Duke	A	-	KTM 790 Duke	L3e-A3
3	KTM	KTM CV2 Duke	A	-	KTM 790 Duke	L3e-A2

Tabelle 2 :

table 2 :

Fzg. Nr. Vehicle	Höchstgeschwindigkeit Maximum vehicle speed [km/h]	Maximale Nutzleistung Maximum net power [kW / min-1]	Maximales Nutzdrehmoment Maximum net torque [Nm / min-1]	Umweltanforderungsstufe Environmental step
1	235	77 / 9500	87 / 8000	Euro 5+
2	205	70 / 8000	85 / 7500	Euro 5+
3	160	35 / 4500	74 / 4250	Euro 5+

Tabelle 3 :

table 3 :

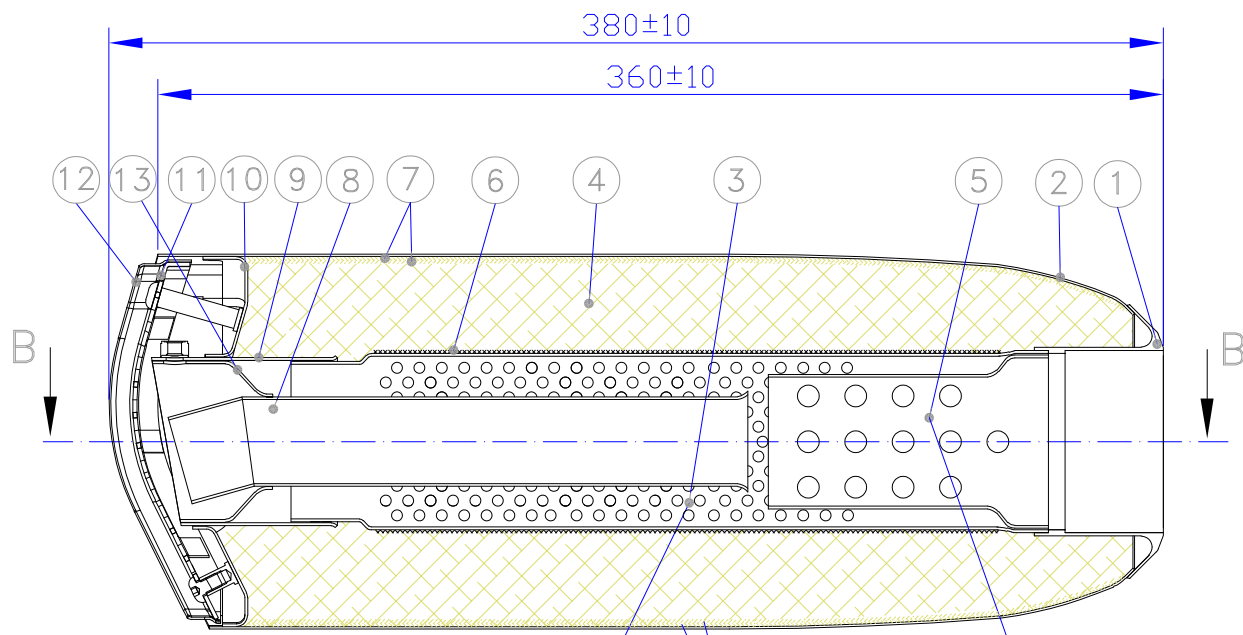
Fzg. Nr. Vehicle	Motorhersteller Engine manufacturer	Typengenehmigungsnummer type approval number	Baumusterbezeichnung Motor Engine code	Hubvolumen Engine capacity [cm³]	Baujahr model year
1	KTM	e1*168/2013*00301*..	A676	799	2026-
2	KTM	e1*168/2013*00302*..	A676	799	2026-
3	KTM	e1*168/2013*00303*..	A676	799	2026-

Tabelle 4 :

table 4 :

Fzg. Nr. Vehicle	Übersetzungsverhältnisse Gear ratio						Antriebsübersetzung Final drive
	I	II	III	IV	V	VI	
1	2,85	2,00	1,55	1,27	1,08	0,96	2,56
2	2,85	2,00	1,55	1,27	1,08	0,96	2,56
3	2,85	2,00	1,55	1,27	1,08	0,96	2,56

R92 E1\*92R02/00\*0027\*00



Innenrohr gelocht  
inner pipe perforated  
ø63±0,2x1,2±0,3x230±5  
1280 Löcher/holes ø3,5mm+0,5-1

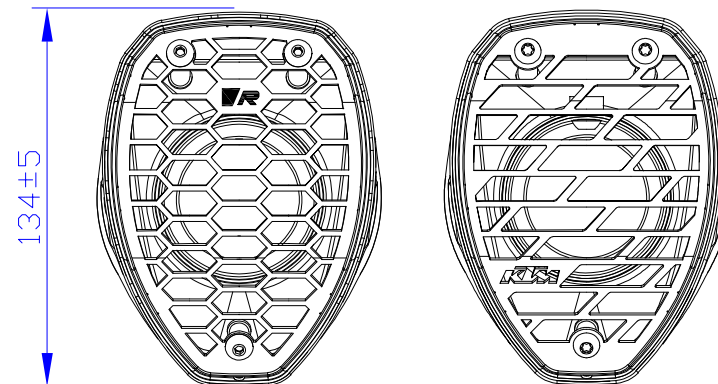
Thermoglas Matte  
Thermo glass mat

Rohr gelocht  
pipe perforated  
ø48±0,2x1,2±0,3x100±5  
36 Löcher/holes ø8mm+0,5-1

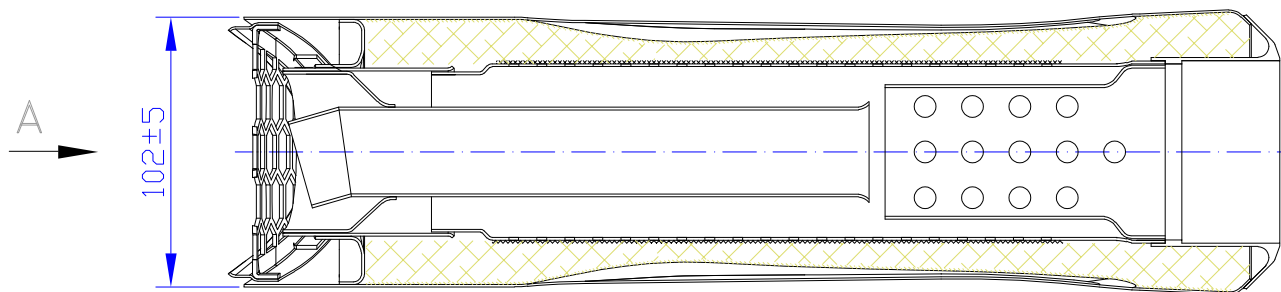
Ansicht A:  
View A:

Variante 1

Variante 2



Schnitt B-B:  
Section B-B:



	Datum/date	Name	Zeichnungnr/drawing-no.	REMUS
Gez.:	05.03.26	VL	NXT26ESD01.1	Typ: NXT26
Gepr.:	05.03.26	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer/ silencer f. KTM 790 Duke				





## STÜCKLISTE / parts list

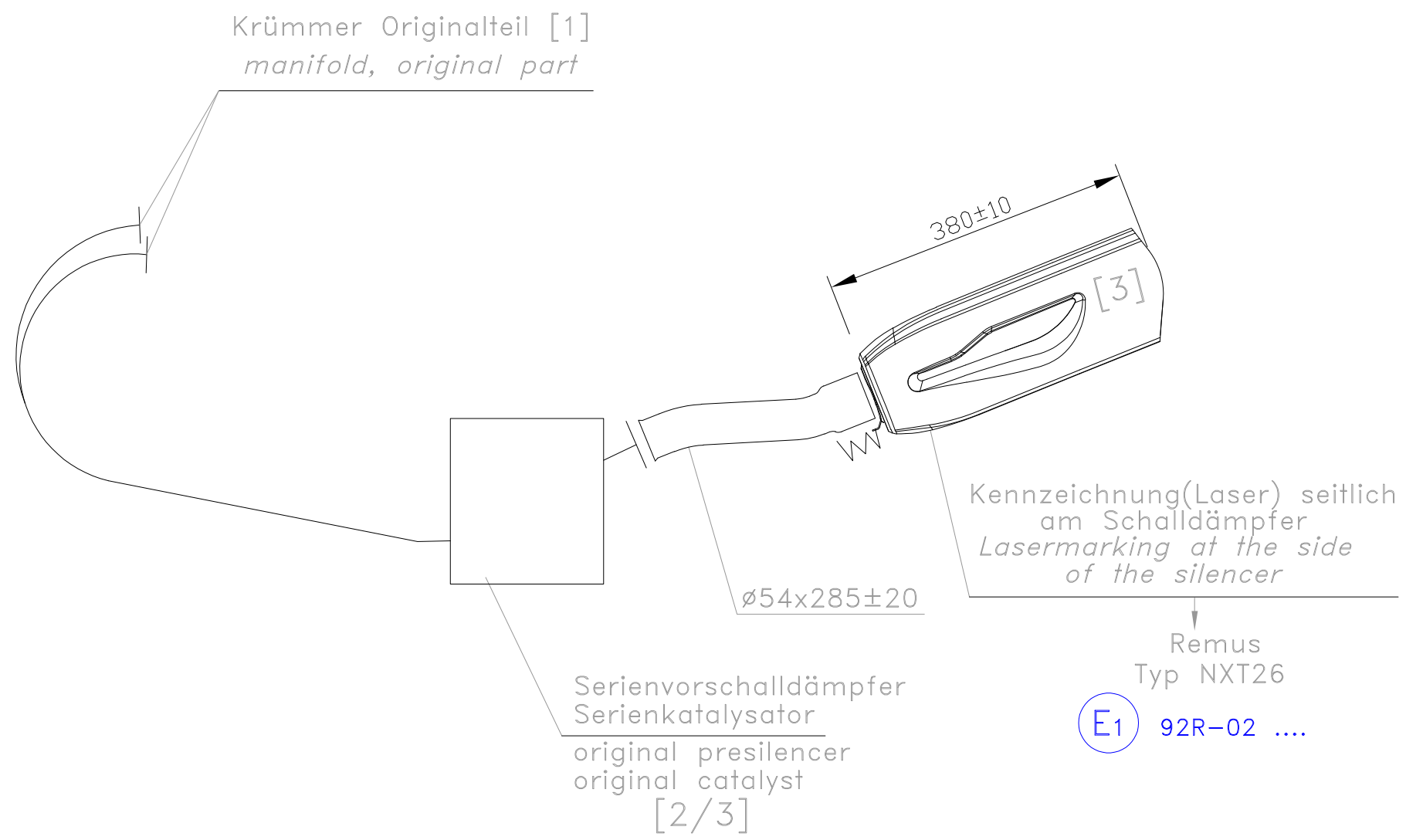
Pos. Nr.:	Benennung	Norm	Abmessungen	Werkstoff	Stk.	Einh. Men.
Pos. Nr.:	description	norm	dimensions	material	piece	unity
1	Einlasskappe <i>inlet cap</i>	DIN 2465	Ø98/Ø65±0,5x1,2±0,3x 46±5	B opt. C	1	mm
2	Schalldämpfermantel <i>silencer shell</i>	DIN 1541	102±5x134±5x1,5±0,3x360±10	B opt. C	1	Stk
3	Innenrohr gelocht <i>inner pipe perforated</i>	DIN 2465	Ø 63±0,2x1,2±0,3x275±5 1350Löcher/holes+15%-5% Ø3,5mm+0-1	B opt. C	1	mm
4	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		210±15x1000±15	Acoustafil	1	mm
5	Innenrohr gelocht <i>inner pipe perforated</i>	DIN 2465	Ø 48±0,2x1,2±0,3x100±5 36Löcher/holes+15%-5% Ø8mm+0-1	B opt. C	1	mm
6	Drahtmaschengitter/ <i>wire mesh</i>		230±15x180±10 Ø 0,16±0,04 ; w = 0,4±0,1	B opt. C	1	mm
7	Dämpfungsmaterial <i>damping material</i>		300±15x300±15	Thermoglasmatte	2	mm
8	Innenrohr <i>inner pipe</i>	DIN 2465	Ø58/Ø45±3x1±0,3x170±5	B opt. C	1	mm
9	Auslasshülse <i>outlet sleeve</i>	DIN 2465	Ø60x1±0,3x65±5	B opt. C	1	mm
10	Endkappe <i>end cap</i>	DIN 1541	96±3x132±3x1,2±0,3x16±3	B opt. C	1	mm
11	Auslassgitter <i>outlet grid</i>	DIN 1541	128±1x91,5±1	B opt. C	1	Stk
12	Auslassring <i>outlet ring</i>	DIN 1541	132±5x94±5	B opt. C	1	Stk
13	Auslasshülse <i>outlet sleeve</i>	DIN 2465	Ø58±1x1±0,3x38±5	B opt. C	1	mm

Werkstoff/material	Variante/variant
Stahl aluminisiert / <i>steel aluminized</i>	A
Edelstahl / <i>stainless steel</i> 1.4301;1.4509;1.4512	B
Titan / <i>titan</i>	C
Aluminium	D

Datum/date	Name	Zeichnungsnr/drawing-no	REMUS
Gez.: 05.03.2026	VL	NXT26STL01.2	Typ NXT26
Gep.: 05.03.2026	VL		
Geä.:			
Schalldämpfer für Motorrad/silencer for motorcycle			

R92 E1\*92R02/00\*0027\*00



	Datum/date	Name	Zeichnungnr/drawing-no.	REMUS
Gez.:	05.03.26	VL	NXT26GES01.03	Typ: NXT26
Gepr.:	05.03.26	VL		
Geän.:			Gepr.:	
Schalldämpfer/ silencer f. KTM 790 Duke				



**EINBAUANWEISUNG FÜR REMUS-ABGASANLAGEN**  
**INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF REMUS EXHAUST SYSTEMS**  
**INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES ECHAPPEMENTS REMUS**

1. **Auszutauschende Serienteile demontieren.** / Dismount the exchangeable original equipment pieces. / *Démonter les parties à changer*
2. **Dichtungssätze reinigen.** / Clean flange and sleeve contact areas. / *Nettoyer la zone d'étanchéité pour une meilleure connexion.*
3. **Schadhafte Befestigungsteile sowie Dichtungen erneuern.** / Renew defective or worn attachment parts. / *Remplacer les attaches ou silentblocs défectueux, ainsi que les joints.*
4. **Wenn erforderlich, Originalschalldämpfer gemäß Beschnittanleitung trennen.** / If necessary, detach the original silencer by cutting according to the instructions. / *Si nécessaire, retirer le silencieux d'origine conformément aux instructions.*
5. **REMUS-Schalldämpfer in den dafür vorgesehenen Originalbefestigungspunkten mit den serienmäßigen Befestigungsteilen montieren.** / Install the REMUS silencer at the assigned original attachment links with the standard attachment parts. / *Installer le silencieux dans les silentblocs d'origine, neufs ou en très bon état avec les fixations standard.*
6. **Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Achten Sie dabei darauf, dass bei einer Klemmverbindung die Klemmschelle nur ca. 5mm vom Anfang des geschlitzten Teiles montiert ist.** / When fitting, pre-tighten sleeve and U-clamp connections loosely. Take care to place sleeve clamps only about 5 mm from the end of the slotted sleeve. / *Soulever et desserrer les joints de compression ou les vis de serrage. S'assurer que le collier de serrage du joint de compression est fixé à seulement 5 mm environ du bout de la partie rainurée.*
7. **REMUS-Schalldämpfer so einrichten, dass das (die) Endrohr(e) waagrecht liegt(en).** / Install the REMUS silencer so that the tail-pipe(s) is/are horizontally level. / *Positionner le silencieux REMUS de telle sorte que l'échappement soit en position horizontale et ne soit pas trop proche de certaines parties du châssis ou de la carrosserie.*
8. **Alle Klemm- oder Schraubverbindungen festziehen.** / Tighten all sleeve and flange joints. / *Dans le cas de montage d'une ligne complète ou d'un ensemble de silencieux, il faut d'abord monter toutes les pièces sans les serrer, afin de leur faire prendre leur place, ensuite seulement serrer tous les joints de compression avec les vis, boulon, écrous, ...*
9. **Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS-Schalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Achten Sie dabei darauf, dass der Montageraum ausreichend belüftet ist.** / Start the engine to check the entire REMUS system for leaks. Please take care to assure sufficient ventilation.. / *Faire tourner le moteur un bref instant et contrôler tous les joints, les fixations et resserrer les vis de serrage.*
10. **Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. Befestigungselemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen.** / Re-check all components and fitting elements after about 500 km (300miles). Re-tighten clamps and screws as required. / *Au bout de 500 km environ contrôler tous les joints des fixations et resserrer les vis de serrage.*
11. **Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil.** / The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust- and acid-proof steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or similar device. The occasional oiling of the components is recommended. / *Les tubes à l'intérieur de l'échappement sont en acier mince inoxydable de premier choix résistant aux acides. Quelques résidus peuvent toutefois former une fine couche de rouille sur les tubes intérieurs. Pour les garder nets, enlever ce dépôt avec une goupillon ou quelque chose de similaire. Il est utile de graisser de temps en temps les tubes intérieurs.*
12. **Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist keine spezielle Pflege notwendig. Einfache Reinigung genügt.** / No special maintenance is necessary to guarantee the lasting refined look of the rust-free and chrome-plated high grade steel tail-pipes. A simple cleaning is sufficient. / *Aucun entretien particulier n'est nécessaire pour prévenir la rouille ou pour maintenir le bon état des chromes de l'échappement en acier fin. Un simple nettoyage suffit. Plus le nettoyage sera régulier, plus l'entretien sera facile.*
13. **Passt die Endrohr-Position bzw. Verdrehung nicht optimal, sollten Sie versuchen, den Original-Vorschalldämpfer bzw. das Original-Verbindungsrohr zu lockern, um die gesamte Schalldämpferanlage einrichten zu können.** / If the position of the tail pipe(s) does not fit optimal, you should try to loose the original front silencer or the original connecting pipe, so you can fit the complete exhaust system. / *Si la position de la sortie(s) n'est pas optimale, vous devriez essayer de desserrer le silencieux primaire d'origine ou le tube de connection d'origine ainsi vous pouvez repositionner l'ensemble de l'échappement correctement.*



**Statement of compliance with the additional sound emission provisions**

This statement is required for non-original replacement exhaust silencing systems (NORESS):

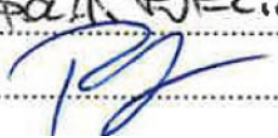
- (a) ~~with multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or variable geometries~~
- (b) without multiple, manually or electronically adjustable, rider selectable operating modes or without variable geometries specified for the use on L<sub>3</sub> category vehicles that are type approved pursuant to the amendments to UN Regulation No. 41 and are subject to the ASEP-requirements series of amendments to UN Regulation No. 41.

Remus attests that the non-original replacement exhaust silencing systems of this type **NXT26** (type with regard to its sound emission pursuant to the **05** series of amendments to UN Regulation No. 41) comply with the applicable ASEP requirements of UN Regulation No. 41 during the type approval procedure and its production.

Remus makes this statement in good faith, after having performed an appropriate evaluation of the sound emission performance of the non-original replacement exhaust silencing system in accordance with the requirements of UN Regulation No. 92 during the type approval procedure and its production.

Date:09.04.2026

Name of authorized representative: ..... **ROLAND FUELLIN** .....

Signature of authorized representative: .....  .....

R92 E1\*92R02/00\*0027\*00