

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

TEILEGUTACHTEN

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /den Änderungsumfang : Kraftrad Lenkerhalter

vom Typ : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER

des Herstellers : Biltwell Custom Motorcycle Corp.
42349 Winchester Rd.
Temecula, CA 92590
USA



für das Fahrzeug : s. Verwendungsbereich in Anlage 2

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfsachverständigen einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis, bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und 2) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

I. Verwendungsbereich

s. Anlage 1

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1 Kraftrad Sonderlenker

Typ : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Ausführung(en) : A: SLIMLINE
 B: THUNDER

Kennzeichnung : A: siehe Anlage 2
 B: siehe Anlage 2

Art : selbstzerstörender Aufkleber
Ort : seitlich

Technische Daten / Beschreibung

Hauptabmessungen : siehe Zeichnungen Anlage 2
Durchmesser : Siehe Anlage 2

Wandstärke : Siehe Anlage 2
Werkstoff : VA-Stahl
Oberfläche : poliert, ww. beschichtet
Befestigung : an der oberen Gabelbrücke
Anbau : siehe mitzuliefernde Montageanleitung

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- Eine Verwendung von Austauschbremsleitungen, für die ein Teilegutachten bzw. eine ABE vorliegt, ist zulässig.
- Die Kombinierbarkeit mit weiteren Umbauten oder Umrüstungen wurde nicht geprüft und ist daher gesondert zu beurteilen.

IV. Hinweise und Auflagen

Auflagen für den Hersteller:

- Das Teilegutachten ist mitzuliefern. Damit und in Verbindung mit der o. g. Kennzeichnung bescheinigt der Hersteller die Übereinstimmung der Teile mit dem Prüfmuster. Bei Verkleinerung des Gutachtens ist die Lesbarkeit zu gewährleisten.
- Jedem Lenker ist eine spezifische Montageanleitung mitzuliefern.

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

- Die Angaben der vom Hersteller mitgelieferten Montageanleitung sind genau zu beachten.
- Es dürfen nur die vom Hersteller mitgelieferten Befestigungsmittel und Bauteile verwendet werden.
- Es dürfen nur geprüfte, mit entsprechendem Prüfzeichen versehene Spiegel montiert werden. Die Montageposition darf diese Sicht nach vorn nicht beeinträchtigen.
- Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente und Kontrollleuchten darf nicht beeinträchtigt werden.
- Es dürfen nur geprüfte Bremsleitungen mit entsprechenden Teilegutachten oder ABE verwendet werden. Die diesbzgl. Auflagen und Hinweise sind diesem Gutachten zu entnehmen und, zusammen mit der spezifischen Montageanleitung, zu beachten.
- Die Hydraulikausgleichsbehälter / HBZ müssen fachgerecht montiert sein.
- Leitungen und Bowdenzüge sind so zu verlegen, dass sie in allen Lenk-, Ein- und Ausfederungszuständen knick- und spannungsfrei sind, dabei sind Scheuerstellen auszuschließen. Bei Lenk- und Federbewegungen darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.
- Alle sich am Lenker befindlichen Bedienteile müssen in einer, bei jedem Lenkeinschlag, funktionsgerechten Lage angebracht werden.
- Der Lenker muss in einem solchen Winkel fixiert werden, dass er inklusive aller Anbauteile auch bei vollem Lenkeinschlag die Freiraummaße nicht unterschreitet. Beim Lenken darf in keiner Position ein Widerstand zu spüren sein.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

- Die unter Punkt 0 auf Seite 1 dieses Teilegutachtens aufgeführten Auflagen und Hinweise sind zu beachten.
- Die oben aufgeführten Hinweise und Auflagen zum Anbau sind zu beachten.
- Die Montage sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.

Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Feld	Eintragung
22	M. LENKERHALTER DES HERSTELLERS BILTWELL, TYP SLIMLINE/THUNDER , KENZ.: *****

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Der Lenkerumbau wurde gemäß §38 StVZO sowie dem VdTÜV Merkblatt 763 für die Prüfung von Sonderlenkern für zwei- und dreirädrige Kraftfahrzeuge, i. d. Fassung 01.2011, geprüft. Er entspricht den Forderungen dieser Richtlinie und den Bestimmungen der StVZO. Dabei wurden auch die entsprechenden Anforderungen in den Rechtsakten VO(EU)3/2014 und VO(EU)44/2014 berücksichtigt.

Insbesondere wurden folgende Prüfkriterien untersucht:

– Betriebsfestigkeit

Die Betriebsfestigkeit des Lenkers wurde durch Festigkeitsprüfungen gemäß § 38 StVZO nachgewiesen.

– Fahr- und Bremsverhalten bei allen möglichen Beladungszuständen.

Bei Fahrdynamikprüfungen bis zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit konnten keine negativen Auswirkungen auf das Fahr-, Lenk- und Bremsverhalten an den Prüffahrzeugen festgestellt werden. Die Dosierbarkeit der Bremsen ist gewährleistet. Die Prüffahrzeuge blieben bei allen Bremsprüfungen stabil.

– Anbau

Der Anbau ist dauerhaft und sicher, wenn die mitzuliefernde Montageanleitung beachtet wird. Die Gefahr oder Schwere von Verletzungen wird durch den Anbau nicht vergrößert.

– Lichttechnische Einrichtungen / Sicht auf Instrumente und Kontrollleuchten

Die vorgeschriebenen lichttechnischen Einrichtungen werden durch den Anbau der Bauteile in ihrer Wirkung nicht beeinträchtigt. Die Sicht auf die vorgeschriebenen Instrumente u. Kontrollleuchten wird nicht beeinträchtigt.

– Bedien- und Anbauteile am Lenker

Die Funktion der Bedienteile und die Funktionsgerechte Arbeitslage der am Lenker befindlichen Bauteile werden nicht beeinträchtigt. Hauptbremszylinder und Vorratsbehälter liegen, unter Beachtung der Montageanleitung, in funktionsgerechter Arbeitslage.

– Äußere Gestaltung

Die Vorschriften der § 30 und 30c StVZO und 97/24/EG Kapitel 3 sowie die Richtlinie über die Beschaffenheit und Anbringung der äußeren Fahrzeugteile sind erfüllt.

– Lenkeinschlag, Sicherung gegen unbefugte Benutzung

Der serienmäßig maximale Lenkeinschlag wird nicht beeinträchtigt, Freiraummaße bleiben gewährleistet; die Funktion der Sicherung gegen unbefugte Benutzung bleibt vollständig erhalten.

– Ablesbarkeit der Fahrzeugidentnummer

Die Ablesbarkeit bleibt auch nach dem Anbau vollständig erhalten.

– Sichtfeld durch Rückspiegel

Die Anforderungen der Richtlinie 97/24/EG Kapitel 4, Anhang III wurden an den Prüffahrzeugen erfüllt.

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

VI. Anlagen

- Anlage 1: Verwendungsmatrix (2 Seiten)
Anlage 2: Fotos, Zeichnungen und Montageanleitung (4 Seiten)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg.-Nr. TIC 15 102 18110) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 und die unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen der Teile oder wenn vorgenommene Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugtypen die Verwendung der Umrüstung beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf oben genannte Prüfgegenstände. Rückwirkungen auf die Lebensdauer von Fahrzeugteilen sind nicht Gegenstand dieses Gutachtens.

Stuttgart, 06.06.2019


Dipl.-Ing. R. Rittel



Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER

Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

Anlage 1

Hersteller: Harley-Davidson (USA)

Typ	Handelsbezeichnung	ABE/EG.-BE. Nr.:
FLT	FLHT, FLHTC, FLHS, FLTC, FLHTCU, FLHR, FLHTCUI, FLHRI, FLHTCI, FLHRCI, FLTRI	C559
FL1	FLHRI, FLHRCI, FLHRSI, FLHTI, FLHTCI, FLHTCUI, FLHT, FLHR, FLHRC, FLHRS, FLTRI, FLHX, FLHXI, FLHTCU, FLHRSE, FLHTCSE2, FLHTCUSE, FLHTCUSE2, FLHTCUSE3, FLHRSE3, FLHRSE4, FLHT, FLTR, FLTRI, FLHTC	e4*92/61*0030 e4*2002/24*0030
FL2	FLHXSE, FLHXSE2, FLHXSE3, FLHTCUSE4, FLHTCUSE5, FLHTCUSE6, FLHTCUSE7, FLHTCUSE8, FLTRUSE, FLTRSE3, FLTRXSE, FLTRXSE2, FLHT, FLHRC, FLHX, FLHTCU, FLHTK, FLHTC, FLHR-ANV, FLHTK-ANV, FLHRSE5	e4*2002/24*1918
FL3	FLHRC, FLHX, FLHTCU, FLHTK, FLHRSE, FLHTKSE, FLHXS, FLTRXS, FLHTKL, FLHXSE, FLTRUSE, FLHR, FLTRU	e4*2002/24*2924
FL3	FLHR, FLHRC, FLHXS, FLTRXS, FLTRU, FLHTK, FLHTKL, FLHXSE, FLHTKSE, FLHX, FLHRXS, FLTRX, FLTRXSE, FLHX-ANV, FLHXS-ANX, FLHTK-ANV, FLHTKSE	e4*168/2013*00016
FX	FX SUPERGLIDE, FXE	A953
FX	FXE SUPERGLIDE, FXS LOW RIDER, FXEF FAT BOB	C315
FXWG	FXWG WIDEGLIDE	C317
FXB	FXB STURGIS	C318
FXST	FXST, FLST, FXSTC, FLSTF, FLSTN, FXSTB, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTC	D312
FS2	FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTD, FXSTS, FXSTI, FXSTBI, FXSTDI, FLST, FLSTF, FLSTN, FLSTN, FLSTC, FLSTCI, FLSTI, FLSTFI, FLSTNI, FLSTFSE, FLSTFSE 2, FLSTFB, FLSTFB-ANV, FLSTC-ANV, FLSTCSE, FLSTSE2, FXS, FLSTSE3, FLS, FLSTNSE, FXCWC, FXCW, FXSBSE, FXSBSE2, FXSB103, FXSB, FLSS, FLSTFBS, FXSE	e4*92/61*0002 e4*2002/24*0002
FS2	FLSTC, FXSB, FLSTF, FLSTFB, FLS, FLSTN	e4*168/2013*00017
FS2-R	FLSTC, FXSB, FLSTF, FLSTFB, FLS, FLSTN	e4*168/2013*00018
ST1	FXBB, FXLR, FXFB, FXFBS, FLSL, FLDE, FXBR, FXBRS, FXBRS-ANX, FLFB, FLFBS, FLFBS-ANV, FLFBS-ANX, FLHC, FLHCS, FLHCS-ANV, FLFB	e4*168/2013*00062
ST1-R	FLHC, FLFB, FLDE, FLSL, FXBR, FXBB, FXFB, FXLR	e4*168/2013*00063
FXD	FXD, FXDX, FXDB, FXDC, FXDS, FXDL, FXDWG	F695
FD1	FXDWG, FXDX, FXDXT, FXDL, FXD, FXDI, FXDXI, FXDLI, FXDWGI, FXDCI	e4*92/61*0029 e4*2002/24*0029
FD2	FXDI, FXDBI, FXDCI, FXDLI, FXDWGI, FXDI35, FXDB, FXDC, FXDL, FXDWG, FXDLSE, FXDSE2, FXDF, FXDFSE2, FLD, FXDBA103, FXDBA, FXDL 103, FXDBB 103, FXDBB, FXDLS	e4*2002/24*0414
FD2	FXDB, FXDL, FXDWG, FXDF	e4*168/2013*00019
FD2-R	FXDB, FXDL, FXDWG, FXDF	e4*168/2013*00020

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
 Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

Anlage 1

Fortsetzung

XL	XLCH1000, XL1000	A956
XL/1	XLH, XLS	C319
XL/2	XLH, XLS, XLX, XLH 883, 1100, 1200 S,C, XL53C, XL1200C, XL1200S	C560
XL1	XLH1200, XL1200C, XL1200S, XLH883, XL53C, XL883R	e4*92/61*0028
XL2	XL883, XL883L, XL883C, XL883R, XL883N, XL1200R, XL1200C, XL1200L, XL1200N, XL1200X, XL1200V, XL1200CA, XL1200CB, XL1200C-ANV, XL1200T	e4*2002/24*0208
XL2	XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200 CB, XL1200X, XL1200CX, XL1200T, XL1200X-ANX, XL1200VS, XL1200NS	e4*168/2013*00021
XL2-R	XL883L, XL883N, XL1200C, XL1200 CB, XL1200X, XL1200CX, XL1200T	e4*168/2013*00022

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

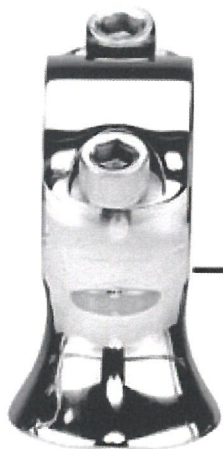
Anlage 2

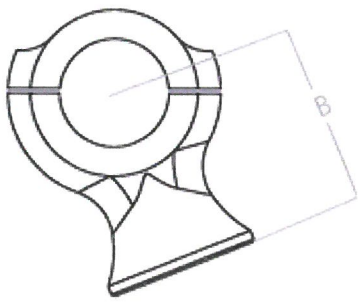
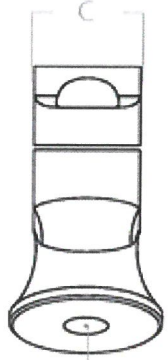
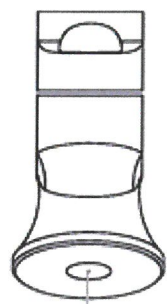
FOTOS UND ZEICHNUNGEN

MODEL NAME: SLIMLINE
PRODUCT CATEGORY: HANDLEBAR RISERS

Biltwell Custom Motorcycle Corp.
42349 Winchester Road
Temecula, California 92590 USA
tel. (951) 699-1500 • www.biltwellinc.com



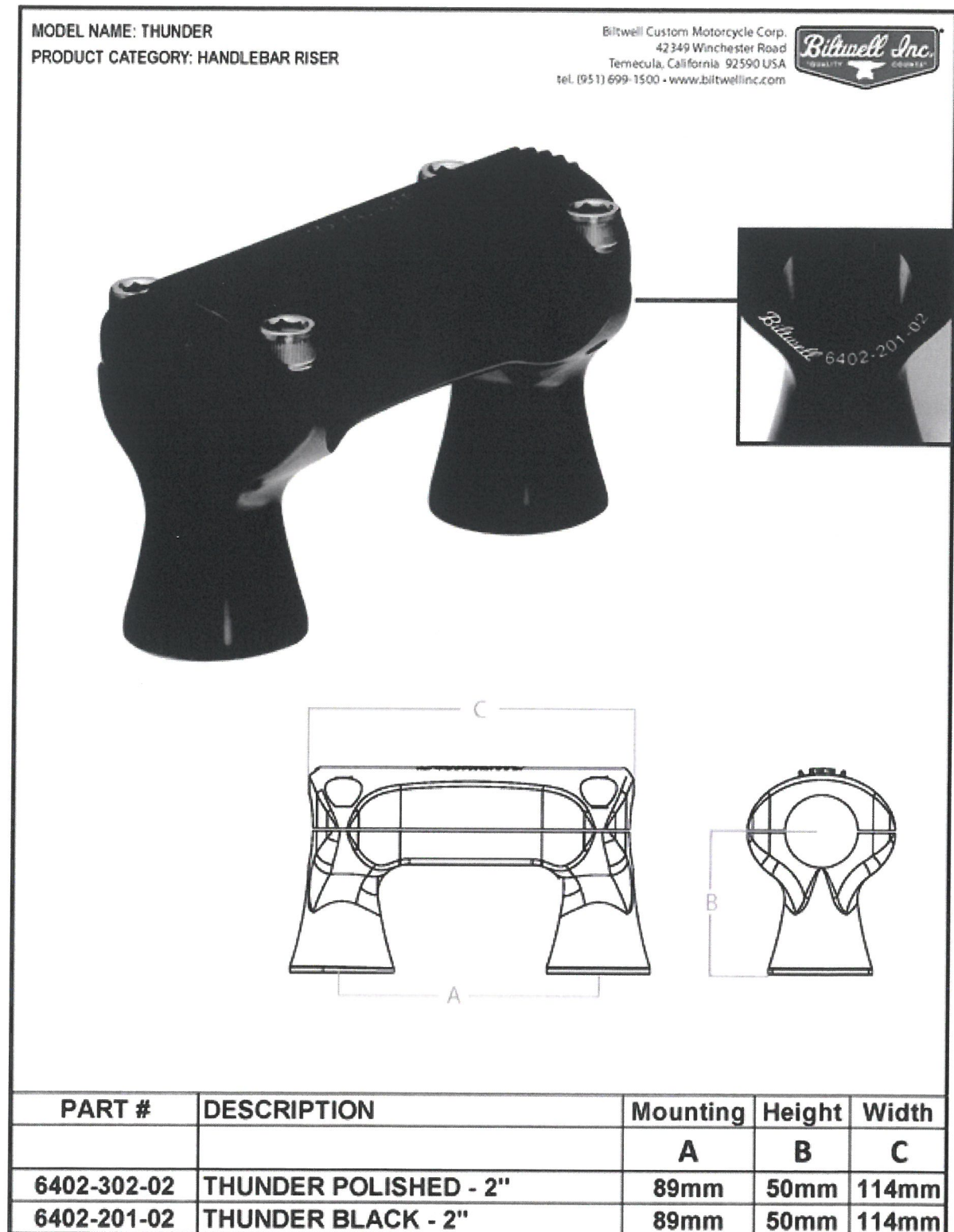



PART #	DESCRIPTION	Mounting	Height	Width
		A	B	C
6401-302-175	SLIMLINE POLISHED 1" - 1.75"	Variable	44mm	25mm
6401-201-175	SLIMLINE BLACK 1" - 1.75"	Variable	44mm	25mm

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

Anlage 2



Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

Anlage 2

MONTAGEANLEITUNG

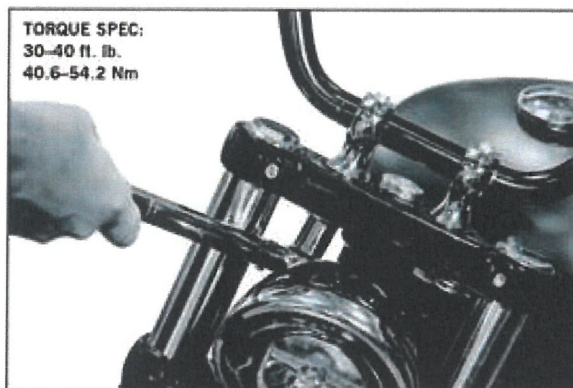
INSTALLATION GUIDELINES **SLIMLINE RISERS**

The installation tips and technical specifications provided herein are for the Biltwell product(s) identified by name and/or model number(s) on this sheet only. If you do not know how to properly use the tools required to follow these instructions, please consult a motorcycle service professional.

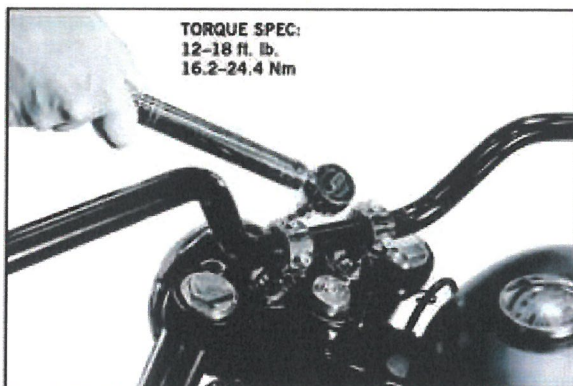
RISER MOUNTING BOLTS: Two 1/2" x 13 t.p.i. hex head bolts with flat washers are required to mount Slimline risers onto your motorcycle's top triple tree. To mount riser, apply blue Loc-Tite or similar medium-strength thread locking compound to the threads of one 1/2" x 13 t.p.i. hex bolt and insert it through the riser hole on the top triple tree. Screw the bolt into the Slimline riser base—DO NOT TIGHTEN. Repeat these steps for the remaining Slimline riser. now, proceed to the next step...

HANDLEBAR CLAMP BOLTS: Four 5/16" x 18 t.p.i. Allen cap screws—two for each Slimline bar clamp—are used to secure the handlebars onto the riser base. Place the handlebar into the riser bases on the fork triple tree. Apply blue Loc-Tite or similar medium-strength thread compound on two bolts and insert them through the holes on one handlebar clamp. Place this clamp/hardware assembly over the handlebar and screw both bolts into the riser base—DO NOT TIGHTEN. Repeat this step for the remaining riser. Using a 1/4" Allen wrench, tighten the handlebar clamp screws in an X-pattern, starting top left, moving to lower right, then across to lower left and finishing top right. Repeat this X-pattern with full turns on each bolt until both handlebar clamps are tightened evenly against their corresponding riser base. Finally, using a torque wrench and 1/4" Allen socket, torque all four handlebar clamp bolts to 12–18 ft. lb. (16.2–24.4 Nm). Before tightening the 1/2" bolts that secure the riser bases to the fork triple tree, check alignment of the handlebar/riser assembly in relation to the motorcycle's front wheel. Move the handlebar/riser assembly back and forth in the triple tree as needed to ensure proper steering alignment. When handlebar alignment is correct, use a torque wrench and 3/4" socket to torque each mounting bolt to 30–40 ft. lb. (40.6–54.2 Nm)

TORQUE SPEC:
30–40 ft. lb.
40.6–54.2 Nm



TORQUE SPEC:
12–18 ft. lb.
16.2–24.4 Nm



These installation tips and torque specifications apply to the following Biltwell parts only. The product model number can be found on the product itself, on the original product packaging, and/or on the matching product page on www.Biltwellinc.com:

6401-302-175
6401-201-175

Teiletyp : BILTWELL SLIMLINE/THUNDER RISER
Hersteller : Biltwell Custom Motorcycle Corp.

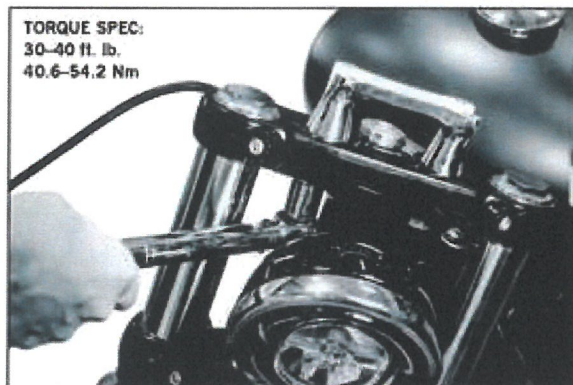
Anlage 2

INSTALLATION GUIDELINES **THUNDER RISERS**

The installation tips and technical specifications provided herein are for the Biltwell product(s) identified by name and/or model number(s) on this sheet only. If you do not know how to properly use the tools required to follow these instructions, please consult a motorcycle service professional.

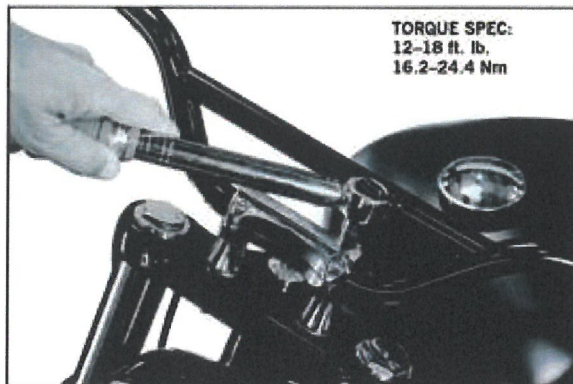
RISER MOUNTING BOLTS: Two 1/2" x 13 t.p.i. hex head bolts with flat washers are required to mount the Thunder riser onto your motorcycle's top triple tree. To mount riser, apply blue Loc-Tite or similar medium-strength thread locking compound to the threads of both 1/2" hex bolts and insert them through the riser holes on the top triple tree. Screw both bolts into the threaded holes on the riser's one-piece base. Check alignment of the Thunder riser on the triple tree in relation to the motorcycle's front wheel before tightening the mounting bolts. When riser alignment is correct, use a torque wrench with a 3/4" socket to torque both mounting bolts to 30–40 ft. lb. (40.6–54.2 Nm).

TORQUE SPEC:
30–40 ft. lb.
40.6–54.2 Nm



HANDLEBAR CLAMP BOLTS: Four 5/16" x 18 t.p.i. Allen cap screws are used to secure Thunder riser's one-piece bar clamp onto the riser base. Use blue Loc-Tite or similar medium-strength thread compound on all four bolts to reduce the chance of loosening due to vibration. Place the handlebar into the Thunder riser base. Insert all four 5/16" Allen cap screws into the holes into Thunder riser's top clamp and screw them into place by hand—DO NOT TIGHTEN. Using a 1/4" Allen wrench, tighten all four Allen cap screws in an X-pattern, starting top left, moving to lower right, then across to lower left and finishing top right. Repeat this X-pattern with full turns on each bolt until the Thunder riser's bar clamp is secured to the riser base. Using a torque wrench with 1/4" Allen socket, torque all four riser clamp screws to 12–18 ft. lb. (16.2–24.4 Nm).

TORQUE SPEC:
12–18 ft. lb.
16.2–24.4 Nm



These installation tips and torque specifications apply to the following Biltwell parts only. The product model number can be found on the product itself, on the original product packaging, and/or on the matching product page on www.Biltwellinc.com:

6402-302-02
6402-201-02