

# MANUAL



**J2**



**SCHUBERTH**



# MANUAL

# J2

4 – 51

**DE**

52– 97

**EN**

106 – 156

**FR**

158 – 206

**IT**

208 – 256

**ES**

# J2

## **VIELEN DANK FÜR IHR VERTRAUEN**

In unsere jahrzehntelange Erfahrung bei der Entwicklung und Fertigung von Motorradhelmen. Wir freuen uns, dass Sie sich für einen SCHUBERTH J2 entschieden haben. Jeder einzelne J2, der unser Werk verlässt, wurde in aufwändiger Handarbeit unter Anwendung modernster Fertigungsmethoden hergestellt.

Der J2 verfügt über eine ausgezeichnete Aeroakustik und fortschrittliche Ergonomie. Seine, im Windkanal perfektionierte, Aerodynamik sorgt für ein jederzeit stabiles Verhalten des Helms. Selbstverständlich verfügt der J2 über die bewährten Eigenschaften eines SCHUBERTH-Helms in Bezug auf Sicherheit, Komfort und Design, die Sie erwarten dürfen. All diese Eigenschaften, unser hoher Anspruch an die Qualität der verwendeten Materialien und die Sorgfalt in der Verarbeitung, vereinen sich zu einem Qualitätsprodukt, welches für höchste Anforderungen an Sicherheit und Zuverlässigkeit im Straßenverkehr – insbesondere auf langen Fahrten – ausgelegt ist. Mit unserem neuen Individualisierungskonzept bei der Innenausstattung erleben Sie außerdem einen Komfort höchster Klasse.




Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem SCHUBERTH J2 sowie allzeit gute und sichere Fahrt.

## A. DIE RICHTIGE BENUTZUNG DER GEBRAUCHSANWEISUNG

Lesen Sie bitte diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, damit Ihr Helm Sie beim Motorradfahren richtig schützen kann.

Um keinen für Ihre Sicherheit relevanten Aspekt außer Acht zu lassen, empfehlen wir Ihnen, diese Gebrauchsanweisung in der vorgegebenen Reihenfolge zu lesen.

Bitte achten Sie besonders auf:

-  **Warnung:** Sicherheitshinweise
-  **Achtung:** Hinweise
-  **Tipp:** Praktische Ratschläge

### **Warnung:**

Dieser Helm ist nicht für den Gebrauch in den USA bestimmt. Dieser Helm ist nach der europäischen ECE-Norm gebaut, geprüft und zugelassen, er entspricht daher nicht den US-amerikanischen Vorschriften und Anforderungen. Er darf nur in Ländern eingesetzt werden, in denen die europäische ECE-Norm Gültigkeit besitzt. Der Gebrauch in anderen Ländern berechtigt im Schadensfall nicht zur Geltendmachung von Ersatzansprüchen vor US-amerikanischen sowie vor Gerichten dritter nicht ECE-normgebundener Länder.

### **Achtung:**

Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor – auch ohne ausdrückliche Ankündigung.

## **B. INHALT**

<b>A.</b>	<b>DIE RICHTIGE BENUTZUNG DER GEBRAUCHSANWEISUNG</b>	<b>5</b>
<b>B.</b>	<b>INHALT</b>	<b>6</b>
<b>C.</b>	<b>DER HELM</b>	<b>8</b>
1.	Norm	8
2.	ECE-Zulassung	8
3.	Anatomie des Helms	9
4.	Außenschale	10
5.	Innenschale	10
6.	Aerodynamik und Aeroakustik	10
7.	Zusatz-Windabweiser	12
8.	Kinnteil	12
9.	Kinnriemen mit Micro-Lock-Ratschenschloss	14
10.	Visier mit Antibeschlag-Scheibe	16
11.	Sonnenblende	22
12.	Innenausstattung	25
13.	Belüftungssysteme	31
14.	Zusätzliche Sicherheitsausstattung	32
<b>D.</b>	<b>AUF- UND ABSETZEN</b>	<b>33</b>
1.	Aufsetzen des Helms	33
2.	Absetzen des Helms	33
<b>E.</b>	<b>VOR JEDER FAHRT</b>	<b>34</b>
1.	Überprüfen des Helms	34
2.	Überprüfen des Kinnriemens	34
3.	Kontrolle von Visier und Sonnenblende	35
4.	Überprüfen des Kinnteils	35

## B. INHALT

<b>F.</b>	<b>FÜR IHRE SICHERHEIT</b>	<b>36</b>
1.	Sicherheitshinweise Helm	36
2.	Sicherheitshinweise Visier/Sonnenblende	37
3.	Sicherheitshinweise Modifikation/Zubehör	38
<b>G.</b>	<b>WARTUNG UND PFLEGE</b>	<b>39</b>
1.	Außenschale	39
2.	Visiere und Sonnenblende	39
3.	Innenausstattung	41
4.	Belüftung	41
5.	Verschlussystem	42
6.	Aufbewahrung	42
<b>H.</b>	<b>ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE</b>	<b>43</b>
1.	Kommunikationssystem	43
2.	SCHUBERTH Individualisierungsprogramm	44
3.	Zubehör und Ersatzteile	45
4.	Bezug von SCHUBERTH Originalteilen	45
<b>I.</b>	<b>SCHUBERTH SERVICE</b>	<b>46</b>
<b>J.</b>	<b>GEWÄHRLEISTUNG</b>	<b>47</b>
<b>K.</b>	<b>UMWELTSCHUTZ</b>	<b>48</b>
<b>L.</b>	<b>WIE SIE UNS ERREICHEN</b>	<b>49</b>

## C. DER HELM

### 1. NORM

Der J2 erfüllt die Norm ECE-R 22.06. Diese Prüfnorm gewährleistet die Einhaltung von definierten Sicherheitsstandards hinsichtlich Stoßdämpfung, Visier, Rückhaltesystem sowie Sichtfeld. Diese Zulassung gilt in Ländern der europäischen Union und in allen anderen, die die ECE-Norm anerkennen und sichert zum anderen die im Schadensfall wichtige Versicherungskonformität.

Bitte beachten Sie, dass dieser J2 mit ECE-Zulassung nicht für die USA oder möglicherweise andere Nicht-EU-Länder zugelassen ist. Er darf nur in Ländern verwendet werden, für die die ECE-Norm Gültigkeit besitzt.



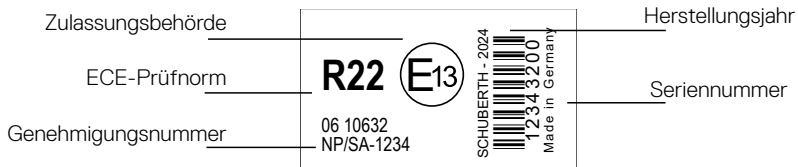
#### **Achtung:**

Für den Gebrauch in den USA oder möglicherweise anderen Nicht-EU-Ländern dürfen ausschließlich SCHUBERTH Helme eingesetzt werden, die über die entsprechende Zulassung und technische Einstellung verfügen. Weitere Informationen und die Bezugsquelle für diese Helme finden Sie im Internet unter:

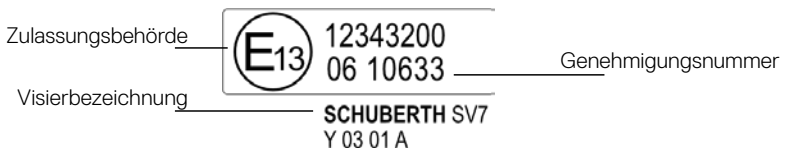
**WWW.SCHUBERTH.COM**

### 2. ECE-ZULASSUNG

#### **Helm**



#### **Visier**





## C. DER HELM

Für den SCHUBERTH J2 sind folgende Visiere zugelassen:

Visier	Bezeichnung gemäß Zulassung
clear,	SV7/C
dark smoke,	SV7/D

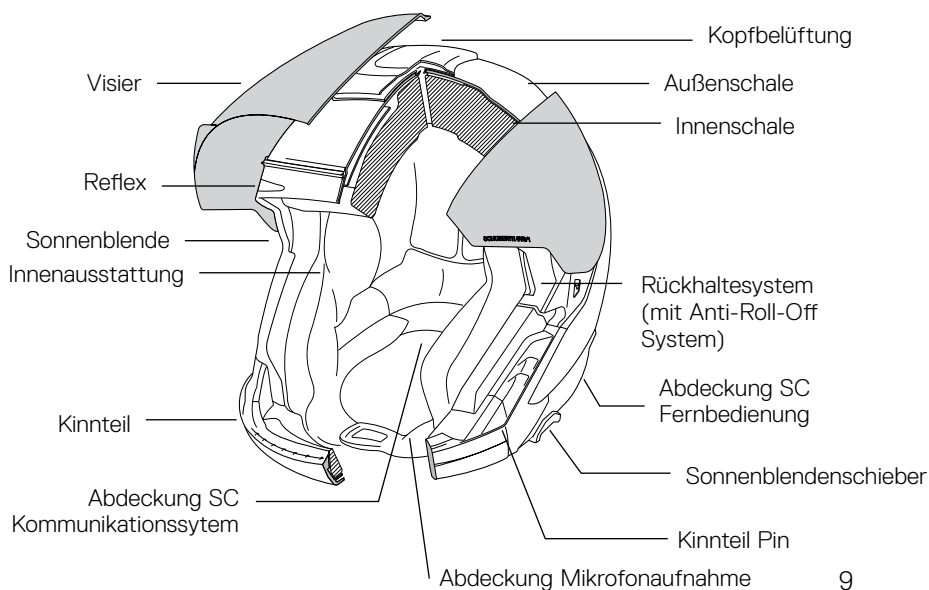
### Kommunikationssysteme

Der J2 wird mit vorinstallierten HD-Lautsprechern, Kabelbaum und Antennen geliefert.

Für den J2 sind folgende Kommunikationssysteme zugelassen:

- SC2
- SC2 Standard
- SC Edge

## 3. ANATOMIE DES HELMS



## C. DER HELM

### 4. AUSSENSCHALE

Die Helmaußenschale des J2 verbindet eine aerodynamisch optimale Form mit konsequentem Schutz. Sie besteht aus einer direkt verarbeiteten Glasfaser (SCHUBERTH Direct Fibre Processing), die auf der Oberseite mit einer Carbonlage verstärkt wurde, um die Stoßdämpfung zu verbessern und das Gewicht zu reduzieren.

#### **Warnung:**

Der Schutzhelm ist für die Absorption nur einer Schlag- oder Stoßeinwirkung ausgelegt. Nach einem Sturz, Unfall oder nach sonstiger Krafteinwirkung muss der Helm ausgetauscht werden.

### 5. INNENSCHALE

Die Helminnenschale ist zur Optimierung der Stoßdämpfungseigenschaften mehrteilig aufgebaut. Durch eine komplexe Mehrzonen-Verschäumung der Innenschale wird eine bessere Kraftaufnahme und -verteilung erreicht und ein Höchstmaß an Sicherheit geboten. Die Seitenteile sorgen für optimalen und angenehmen Sitz des Helms.

### 6. AERODYNAMIK UND AEROAKUSTIK

Bei höheren Geschwindigkeiten erzeugt der J2 praktisch keinen Auftrieb. Verschiedene im SCHUBERTH Windkanal entwickelte Maßnahmen sorgen für einen aeroakustisch angenehm leisen Helm bei gleichzeitig optimiertem akustischen Feedback während des Fahrens. Hierdurch wird ein konzentrierteres Fahren – insbesondere bei höheren Geschwindigkeiten – ermöglicht.

#### **Achtung:**

Aeroakustische Werte können in Abhängigkeit von Motorradtyp, Verkleidung, Sitzhaltung und Körpergröße variieren.

#### **Warnung:**

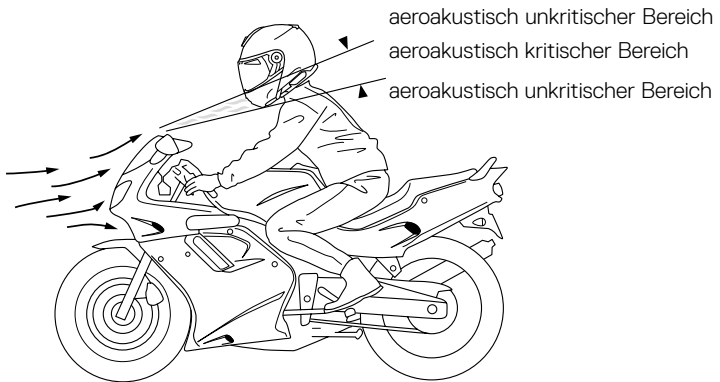
Durch die aeroakustische Optimierung des Helms (und die damit einhergehenden geringeren Windgeräusche im Helm) kann die tatsächliche Geschwindigkeit leicht unterschätzt werden. Verlassen Sie sich bei der Einschätzung der gefahrenen Geschwindigkeit nicht auf Ihr Gehör, sondern kontrollieren Sie diese anhand Ihres Tachometers.

## C. DER HELM



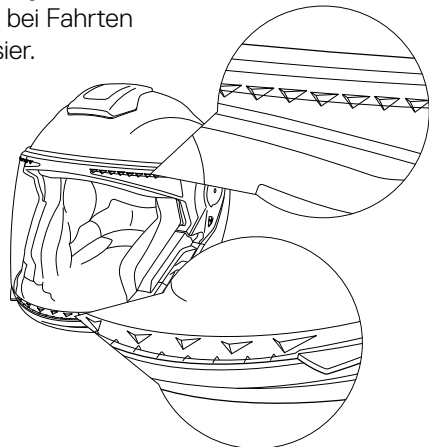
### Achtung:

Bei verkleideten Motorrädern treten im Randbereich des erzeugten Windschattens starke Luftverwirbelungen auf. Diese können die aeroakustische Leistungsfähigkeit des Helms erheblich reduzieren. Die Motorradverkleidung sollte so angepasst sein, dass die abgehende Wirbelschicht nicht direkt auf die Helmunterseite trifft.



### Visierturbulatoren

Die an der Ober- und Unterseite des Visiers befindlichen patentierten Visierturbulatoren sind ein weiteres aeroakustisches Feature zur Verbesserung der Helmakustik. Sie beseitigen störende Pfeifgeräusche bei Fahrten mit geöffnetem und geschlossenem Visier.

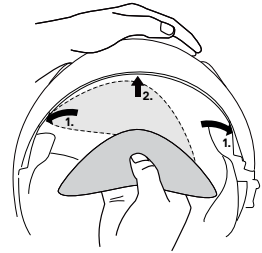


## C. DER HELM

### 7. ZUSATZWINDABWEISER

Der Zusatzwindabweiser verhindert ein unerwünschtes Einströmen von Fahrtwind in den Helm. Zusätzlich lassen sich die Fahrgeräusche im Helm weiter reduzieren.

Der Zusatz-Windabweiser ist im Lieferumfang enthalten und kann sofort eingebaut werden. Um ihn zu anzubringen, positionieren Sie ihn zuerst in den Ecken und befestigen Sie ihn dann in der Mitte.

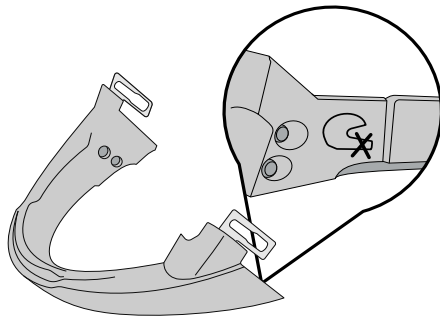


#### ✓ **Tipp:**

Um einen möglichst leisen Helm zu erhalten, ist die Passform auf der Helmunterseite extrem wichtig. Bei kleineren Kragenweiten empfiehlt sich die zusätzliche Verwendung eines Halstuches.

### 8. KINNTTEIL

Der J2 ist mit einem Kinnenteil ausgerüstet, welches sich einfach anbringen und abnehmen lässt. Diese Flexibilität ermöglicht es Ihnen, das Kinnenteil nach Bedarf zu montieren oder zu entfernen, um optimalen Komfort und eine hervorragende Funktionalität zu gewährleisten.



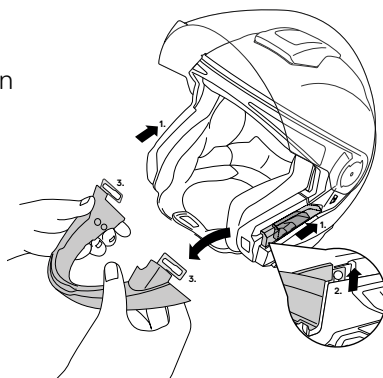
#### ☞ **Achtung:**

Schützt das Kinn nicht vor einem Aufprall (Does not protect chin from impacts).

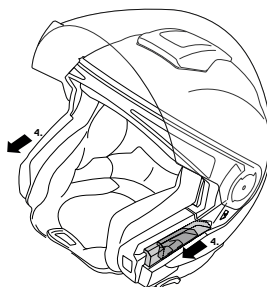
## C. DER HELM

### LÖSEN DES KINNTEILS

1. Schieben Sie die Abdeckung auf der linken und rechten Seite nach hinten.
2. Heben Sie das Kinnenteil nach oben.
3. Entfernen Sie die Halterung vom Pin auf der einen Seite. Wiederholen Sie den Schritt auf der anderen Seite.

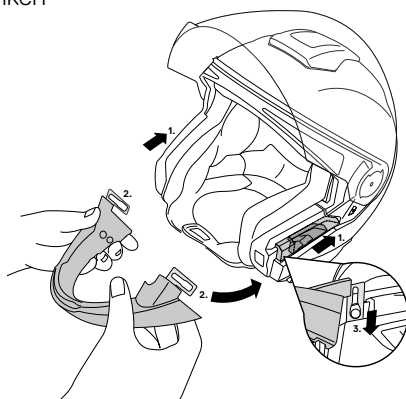


4. Schieben Sie die Abdeckung wieder nach vorne.



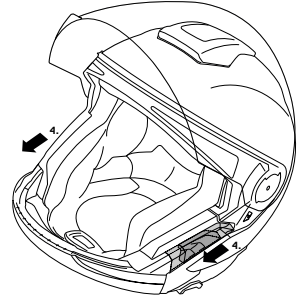
### ARRETIEREN DES KINNTEILS

1. Schieben Sie die Abdeckung auf der linken und rechten Seite nach hinten.
2. Platzieren Sie die Halterung über den Pin auf einer Seite. Wiederholen Sie den Schritt auf der anderen Seite.
3. Drücken Sie das Kinnenteil nach unten.



## C. DER HELM

4. Schieben Sie die Abdeckung auf der linken und rechten Seite wieder nach vorne.

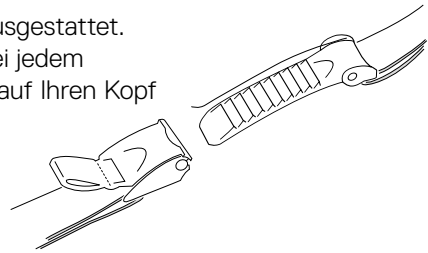


### **Achtung:**

Überprüfen Sie bei jeder Anbringung des Kinnteils, dass es fest sitzt, indem Sie es nach oben drücken.

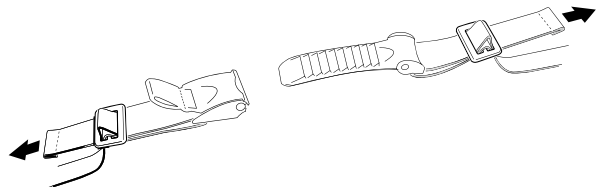
## 9. KINNRIEMEN MIT MICRO-LOCK-RATSCHENSCHLOSS

Der J2 ist mit einem Ratschenschloss ausgestattet. Dieses Verschluss-System ermöglicht bei jedem Aufsetzen des Helms ein einfaches und auf Ihren Kopf abgestimmtes Anlegen des Kinnriemens.



## EINSTELLUNG DES KINNRIEMENS

Die Länge des Kinnriemens wird variiert durch vermehrten oder verringerten Durchzug des Kinnriemenbandes durch die Metallschnallen. Stellen Sie die Länge des Kinnriemens so ein, dass der Kinnriemen fest, aber noch bequem unter dem Kinn anliegt.



### **Tipp:**

Beide Kinnriemen sind in der Länge einstellbar.

## C. DER HELM

### ⚠ **Warnung:**

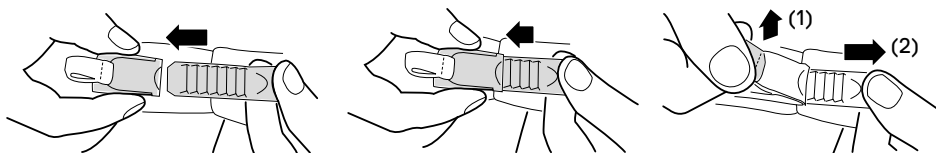
Achten Sie bei der Einstellung darauf, dass der Helm bei geschlossenem Kinnriemen nicht nach vorn vom Kopf gezogen werden kann.

### ⚠ **Achtung:**

Kontrollieren Sie die Einstellung der Kinnriemenlänge regelmäßig.

## ÖFFNEN UND SCHLIESSEN

Das Kinnriemens Schloss wird geschlossen, indem Sie die Ratschenzunge stufenweise in das Schloss einschieben. Sollte der Kinnriemen zu locker am Kinn anliegen, schieben Sie die Ratschenzunge eine Stufe weiter in das Schloss. Achten Sie beim Einstellen darauf, dass der Kinnriemen nicht störend, jedoch aber straff am Kinn anliegt. Öffnen Sie den Kinnriemen, indem Sie das rote Band am Ratschenschloss hochziehen (1) und so den Verschluss freigeben. Ziehen Sie anschließend die Ratschenzunge aus dem Schloss (2).



### ⚠ **Warnung:**

Fahren Sie niemals, ohne dass der Kinnriemen richtig geschlossen, passend eingestellt sowie auf seinen korrekten Sitz überprüft wurde. Aufgrund eines falsch eingestellten oder nicht richtig geschlossenen Kinnriemens kann sich, im Falle eines Unfalls, der Helm vom Kopf lösen.

### ⚠ **Warnung:**

Öffnen Sie niemals den Kinnriemen während der Fahrt.

## C. DER HELM

### 10. VISIER MIT ANTIBESCHLAG-SCHEIBE

(OPTIONAL)

Das Visier ist ein beschlagfreies Doppelscheibenvisier. Durch die Befestigung der inneren Visierscheibe mittels exzentrischer Haltebolzen (Pins) werden die beiden Visierscheiben zueinander vorgespannt und die Antibeschlag-Scheibe dadurch abgedichtet. Es entsteht ein isolierendes Luftpolster zwischen dem Visier und der Innenscheibe, wodurch ein Beschlagen der Innenscheibe verhindert wird.

### BESCHICHTUNG

Das Visier ist anti-scratch beschichtet.

#### ⚠ **Achtung:**

Um Beschädigungen an der kratzempfindlichen Antibeschlag-Scheibe zu vermeiden, sollten keine Handschuhe oder andere Gegenstände in den Helm gesteckt werden.

#### ⚠ **Achtung:**

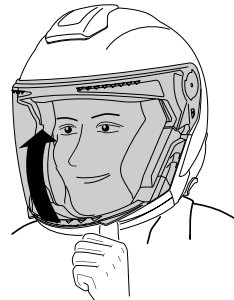
Die Antibeschlag-Scheibe ist im Auslieferungszustand mit einer Schutzfolie ausgestattet. Entfernen Sie diese Folie vor dem ersten Gebrauch des Helms.

#### ⚠ **Achtung:**

Das Visier ist im Auslieferungszustand auf der Außenseite mit einer bedruckten Schutzfolie ausgestattet. Entfernen Sie diese Folie vor dem ersten Gebrauch des Helms.

### ÖFFNEN DES VISIERS

Das Visier wird geöffnet, indem Sie mit dem Daumen das linke oder rechte Fingertab greifen und das Visier mit Druck nach oben in die gewünschte Position bringen.

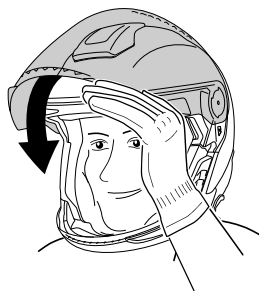




## C. DER HELM

### SCHLIESSEN DES VISIERS

Das Visier wird geschlossen, indem Sie das linke oder rechte Fingertab greifen und mit einer Handbewegung nach unten ziehen.

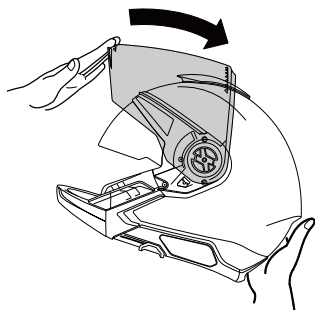


### VISIERVERWECHSEL

Der Wechseln des Visiers ist mit der komfortablen EasyChange-Visiermechanik schnell und ohne Hilfsmittel möglich. Zum Wechseln des Visiers ist es hilfreich, den Helm auf einer geraden Fläche abzustellen oder ihn im Sitzen auf Ihren Oberschenkeln abzulegen.

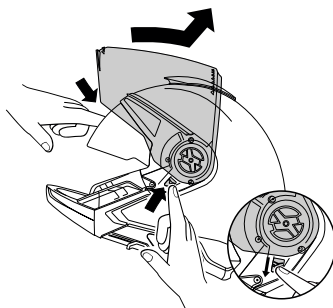
#### Visier-Ausbau

1. Bewegen Sie das Visier bis zum oberen Anschlag



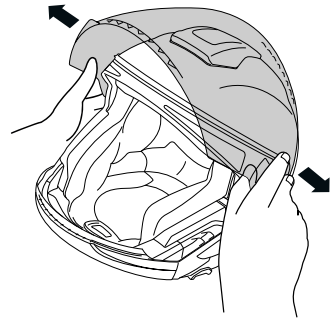
2. Betätigen Sie die Federelemente rechts und links unterhalb der Visiermechanik in Richtung Visieröffnung.

Bewegen Sie das Visier so weit nach hinten, bis sich dieses aus der Visiermechanik löst.



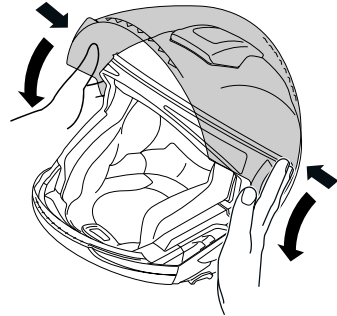
## C. DER HELM

3. Entfernen Sie das Visier, indem Sie es aus dem Klemmmechanismus lösen und anheben.



### Visier-Einbau

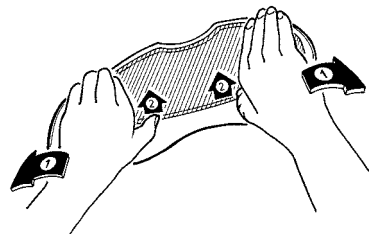
1. Führen Sie mit beiden Händen die Rastzapfen des Visiers in die dafür vorgesehene Aussparung in der Visiermechanik.
2. Durch leichten, zum Helm gerichteten Druck und gleichzeitiger Schließbewegung, rastet das Visier hörbar ein.



## ANTIBESCHLAG-SCHEIBE (OPTIONAL)

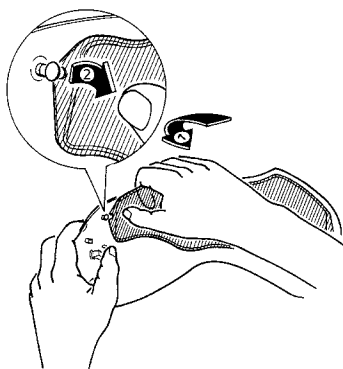
### Ausbau

1. Legen Sie zur Demontage der Antibeschlag-Scheibe das Visier auf einen weichen, sauberen Lappen. Die Oberkante des Visiers sollte Ihnen zugewandt sein.
2. Um gegebenenfalls die Vorspannung der Antibeschlag-Scheibe etwas zu verringern, können Sie das Visier mit den Handballen vorsichtig so weit auseinander biegen, bis sich bei gleichzeitigem Druck mit den Daumen die Antibeschlag-Scheibe löst und ca. 2–3 mm nach vorne bewegt.



## C. DER HELM

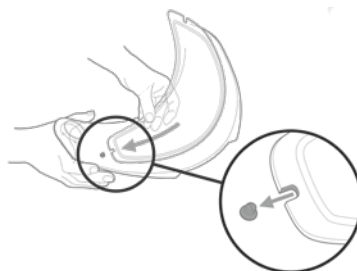
3. Greifen Sie nun mit Zeige- und Mittelfinger hinter die Antibeschlag-Scheibe und heben diese von der Außenscheibe ab. In dieser Stellung lässt sich die Antibeschlag-Scheibe nun leicht mit dem Daumen aus dem Haltebolzen ziehen.



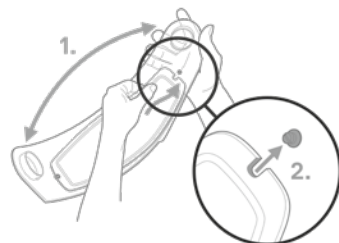
4. Danach lässt sich die Antibeschlag-Scheibe vom Visier entnehmen.

### Einbau

1. Bauen Sie das Visier aus.
2. Platzieren Sie eine Seite der Antibeschlag-Scheibe mit Hilfe der Aussparung an einem der exzentrischen Haltebolzen. Achten Sie dabei darauf, dass die Silikondichtung zur Visierscheibe gerichtet ist.

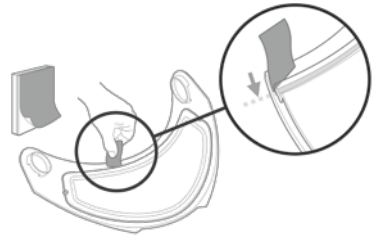


3. Biegen Sie vorsichtig die Visierscheibe soweit auseinander, dass sich die Aussparung an der gegenüberliegenden Seite der Antibeschlag-Scheibe in den zweiten exzentrischen Haltebolzen einführen lässt. Drücken Sie hierzu das Ende der Antibeschlag-Scheibe in eine leichte S-Form.

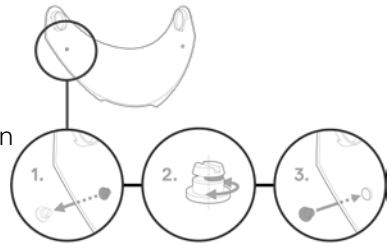


## C. DER HELM

4. Überprüfen Sie die korrekte Anbringung der Antibeschlag-Scheibe, indem Sie versuchen, ein Stück Papier zwischen das Visier und die Antibeschlag-Scheibe zu schieben. Sollte es dazwischen geraten, verstellen Sie bitte die Stifte, um die Belastung der Antibeschlagscheibe zu erhöhen.



5. Bei Bedarf ist es möglich, den Druck auf die Dichtung durch das Verstellen der exzentrischen Haltebolzen zu verstellen. Entfernen Sie dazu die Antibeschlagscheibe und drücken Sie die Haltebolzen mit einem flachen, nicht scharfkantigen Gegenstand von innen aus dem Visier heraus. Drehen Sie sie dann um 180° und setzen Sie sie wieder ein. Bringen Sie die Antibeschlagscheibe an und prüfen Sie die Dichtung.



### Hinweise:

Um ein Verkratzen des Visiers zu vermeiden, darf die Antibeschlag-Scheibe nur bei sauberem und trockenem Visier demontiert bzw. montiert werden.

Achten Sie bei der Montage der Antibeschlag-Scheibe darauf, dass weder Staub noch Feuchtigkeit zwischen dem Visier und der Antibeschlag-Scheibe geraten.

Als Unterlage zur Demontage bzw. Montage verwenden Sie am besten ein weiches und sauberes Tuch.

### Hinweise:

Aufgrund der hohen Luftdrücke, die beim Fahren mit offenem Visier wirken, empfehlen wir grundsätzlich während der Fahrt das Visier zu schließen, um ein Eindringen von Schmutz, Insekten bzw. Feuchtigkeit zu vermeiden.

### Achtung:

Drücken Sie die Haltebolzen nicht mit den Fingern heraus, da diese dabei brechen könnten.

## C. DER HELM

### **⚠ Warnung:**

Bei Verwendung eines Doppelscheibenvisiers ist konstruktionsbedingt damit zu rechnen, dass es zu vermehrten Lichteinspiegelungen im Visier kommt (insbesondere bei Fahrten in der Dunkelheit). In der Regel werden diese Lichtreflexe aufgrund der Beschlagfreiheit dieses Visiertyps als unkritisch betrachtet. Sollten Sie aber dennoch, z.B. aufgrund einer höheren individuellen Sensibilität, Schwierigkeiten mit den Lichtreflexen haben, ist von einem weiteren Einsatz des Doppelscheibenvisiers abzusehen.

### **⚠ Warnung:**

Sollte sich Feuchtigkeit im luftdichten Bereich zwischen den beiden Visierscheiben befinden bzw. eindringen, ist die Antibeschlag-Scheibe, um Sichtbehinderungen zu vermeiden, umgehend auszubauen. Bauen Sie diese erst wieder ein, wenn beide Visierscheiben komplett getrocknet sind (empfohlen: Lufttrocknung). Sollte danach erneut ein Eindringen von Feuchtigkeit festgestellt werden, darf die Antibeschlag-Scheibe nicht weiter eingesetzt und muss ausgetauscht werden.

## **Sicherheitshinweise**

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsfähigkeit von Visier und Sonnenblendemechanik und ob das Visier bzw. Sonnenblende eine ausreichend gute Sicht gewährleisten. Verunreinigungen sollten vor jeder Fahrt entfernt werden. Kontrollieren Sie Visier und Sonnenblende auf mechanische Schäden und Risse. Stark verkratzte oder matte Scheiben beeinträchtigen die Sicht erheblich und sollten vor Antritt einer Fahrt aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden.

### **⚠ Warnung:**

Benzin-, Lösungsmittel- und Treibstoffdämpfe können am Visier Risse hervorrufen. Das Visier darf diesen Dämpfen nicht ausgesetzt werden! Stellen Sie daher Ihren Helm auch nie auf den Tank Ihres Motorrads.

## C. DER HELM

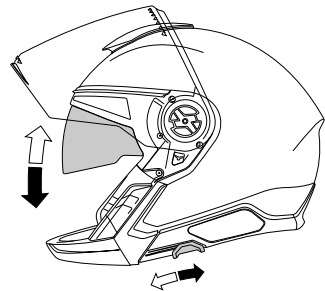
### 11. SONNENBLLENDE

#### SONNENBLLENDE

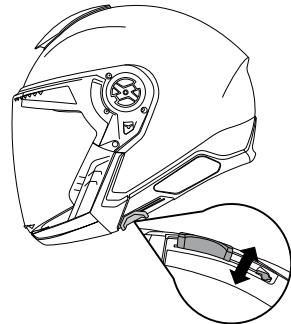
Die Sonnenblende hat eine kratzfeste Beschichtung und besteht aus einem speziellen Polycarbonat, um einen wirksamen Schutz vor schädlicher UV-Strahlung zu gewährleisten.

#### Bedienung

Die Bedienung der Sonnenblende erfolgt über den linksseitig im Kinnbereich platzierten Schieber, der auch mit Handschuhen leicht zu bedienen ist. Durch Bewegung des Schiebers nach hinten senkt sich die Sonnenblende, durch Bewegen nach vorne verschwindet das Sonnenblende in der Helminnenschale und rastet in der Endposition ein. Die Sonnenblende kann unabhängig von der Stellung des Visiers betätigt werden.



Mit Hilfe des Wegbegrenzers kann der Anschlag der Sonnenblende in der Höhe variiert werden. Der Wegbegrenzer befindet sich am Laufende des Sonnenblendeschiebers.



#### **Achtung:**

Die Sonnenblende darf nur über den Schieber betätigt werden.



#### **Warnung:**

Fahren Sie niemals mit gesenkter Sonnenblende bei Dunkelheit oder schlechten Sichtverhältnissen. Vor Tunnelfahrten ist die Sonnenblende stets hochzuschieben.

## C. DER HELM

### ⚠ **Warnung:**

Fahren ohne Visier oder mit geöffnetem Visier kann Schäden der Augen und des Gesichts durch Steine, Staub, Insekten und andere herumfliegende Teile zur Folge haben. Eine abgesenkte Sonnenblende bietet zwar einen gewissen Schutz gegen leichten Steinschlag oder Insekten, kann aber nicht alle Gefahren vermeiden.

## SONNENBLENDENWECHSEL

Der Sonnenblendenwechsel ist ohne Hilfsmittel möglich.

### ✔ **Tipp:**

Fassen Sie beim Ein- und Ausbau der Sonnenblende mit einem sauberen und weichen Tuch (empfohlen: Mikrofasertuch) an, um Fingerspuren und Kratzer zu vermeiden.

### ✔ **Tipp:**

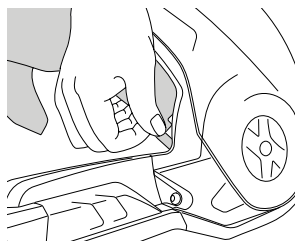
Für den Wechsel der Sonnenblende ist es hilfreich, den Helm auf einer geraden Fläche abzustellen oder ihn im Sitzen auf den Oberschenkeln abzulegen.

### 🚫 **Achtung:**

Vermeiden Sie beim Aus- und Einbau einen Kontakt zwischen Sonnenblende und Helmaußenschale.

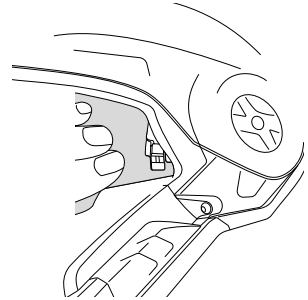
### Sonnenblende - Ausbau

1. Öffnen Sie das Visier.
2. Sonnenblende nach unten schwenken.
3. Halten Sie mit einer Hand die Sonnenblende fest und drücken Sie den Riegel nach hinten bis dieser entrastet. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite.
4. Drücken Sie das Halteelement nach innen aus der Sonnenblende heraus. Wiederholen diesen Schritt auf der anderen Seite.



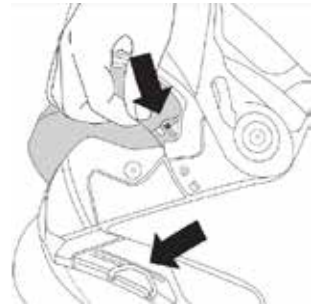
## C. DER HELM

5. Betätigen Sie den Schieber der Sonnenblende etwas nach vorne.
6. Drücken Sie die Sonnenblende auf beiden Seiten nach innen und nehmen Sie es nach unten heraus.

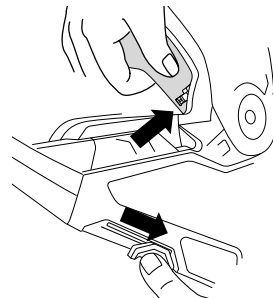


### Sonnenblende-Einbau

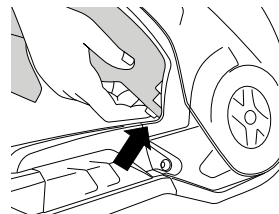
1. Bringen Sie den Schieber der Sonnenblende in Dreiviertel-Stellung
2. Schieben Sie die Sonnenblende hinter den Riegel. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite.



3. Halten Sie die Sonnenblende mit einer Hand fest und schieben Sie mit der anderen Hand den Schieber nach hinten.



4. Drücken Sie den Riegel mit den Fingern nach vorne bis dieser einrastet. Wiederholen Sie diesen Schritt auf der anderen Seite.



5. Führen Sie zur Sicherheit eine Funktionsüberprüfung der Sonnenblende durch.



## C. DER HELM

### 12. INNENAUSSTATTUNG

DE

Die auswechselbare, waschbare und nahtlose Innenausstattung des J2 gewährleistet neben einer hervorragenden Passform auch gleichzeitig eine bessere Be- und Entlüftung des Helms.

Die Komfort-Wangenpolster sorgen für eine weiche Polsterung an den Wangen und das Kopfpolster für eine gute Anlage rund um den Kopf. Das Kopfpolster gewährleistet die bequeme Auflage auf dem Kopf ohne die Lüftungskanäle zu verdecken.

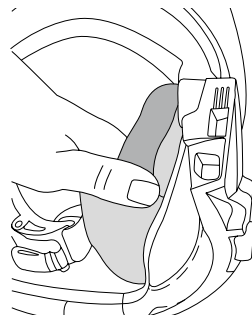
Die Innenausstattung besteht an allen Stellen (insbesondere jenen mit direktem Kopfkontakt) aus hautfreundlichem Material. Dabei kommt ein weiches, atmungsaktives, sehr gut wärme- und feuchtigkeitstransportierendes Interpower® Material sowie ein spezieller, antibakteriell wirkender, geruchsmindernder Stoff zum Einsatz.

Dank des neuen SCHUBERTH Individualisierungsprogramm haben Sie die Möglichkeit die Passform des Helms zu modifizieren und so den Tragekomfort zu optimieren. Dafür bieten wir unterschiedliche Kopf- und Wangenpolster an. Für weitere Informationen besuchen Sie gerne unsere Website [www.schuberth.com](http://www.schuberth.com).

### AUSBAU INNENAUSSTATTUNG

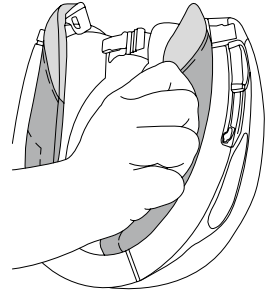
#### AUSBAU NACKENPOLSTER

1. Öffnen Sie das Kinnteil.
2. Lösen Sie die Haken an den vorderen Laschen des Nackenpolsters. Ziehen Sie hierzu das Wangenpolster leicht nach innen und drücken Sie das Ende des Nackenpolsters nach oben.
3. Wiederholen Sie Schritt 2 auf der anderen Seite.



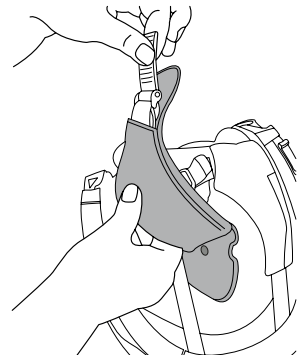
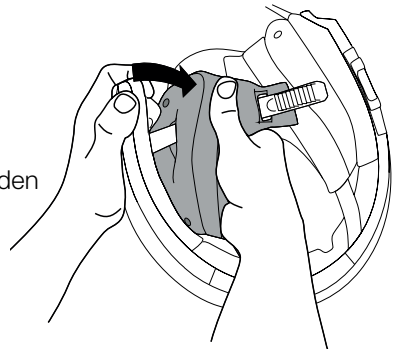
## C. DER HELM

4. Greifen Sie die eine Seite des Nackenpolsters und ziehen Sie diese nach hinten bis sich das Nackenpolster aus der Fixierung löst.
5. Lösen Sie das Keder vollständig und ziehen Sie es auch auf der anderen Seite aus der Fixierung.



### AUSBAU WANGENPOLSTER

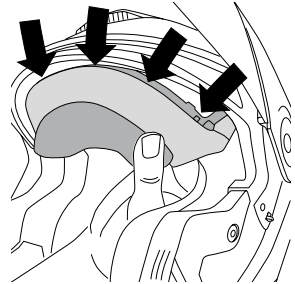
1. Öffnen Sie den Kinnriemen.
2. Lösen Sie die Wangenpolster durch Herausziehen der drei Druckknöpfe aus den entsprechenden Steckvorrichtungen.
3. Lösen Sie die Klettverbindung zum Kopfpolster.
4. Öffnen Sie den Klettverschluss.
5. Ziehen Sie den Kinnriemen aus der Tasche des Wangenpolsters heraus und entnehmen Sie das Wangenpolster.
6. Wiederholen Sie die Punkte 2 bis 5 für den Ausbau des Wangenpolsters auf der anderen Seite.



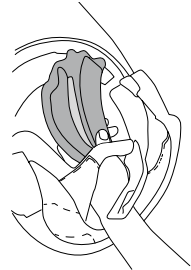
## C. DER HELM

### AUSBAU KOPFPOLSTER

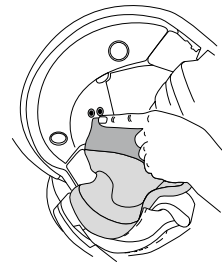
1. Lösen Sie die Druckknöpfe des Stirnpolsters und ziehen Sie es aus den 4 Halterungen heraus.



2. Lösen Sie alle 4 Druckknöpfe des oberen Kopfpolsters sowie jeweils die 2 Druckknöpfe der linken und rechten Seitenpolster.



3. Lösen Sie bei den Seitenpolstern zusätzlich die Klettverbindung zu den Wangenpolstern.



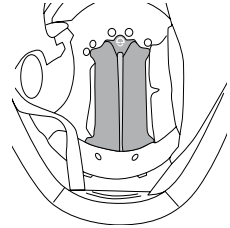
4. Lösen Sie die 2 Druckknöpfe des hinteren Kopfpolsters. Achtung, hier muss zusätzlich der hintere Druckknopf des Wangenpolsters gelöst werden.

## C. DER HELM

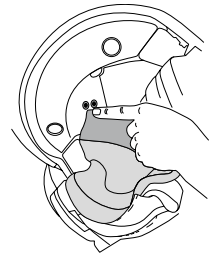
### EINBAU INNENAUSSTATTUNG

#### EINBAU KOPFPOLSTER

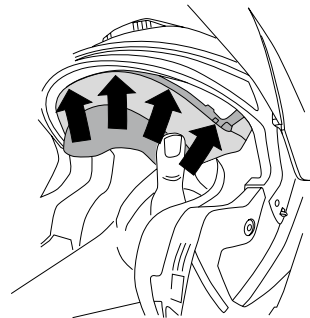
1. Verbinden Sie die 4 Druckknöpfe des oberen Kopfpolsters mit den entsprechenden Steckvorrichtungen.



2. Verbinden Sie die 2 Druckknöpfe des Seitenpolsters mit den entsprechenden Steckvorrichtungen. Bitte beachten Sie dabei die Kennzeichnung des rechten und linken Seitenpolsters.



3. Befestigen Sie das Stirnpolster an den 4 Halterungen und verbinden Sie die Druckknöpfe mit den entsprechenden Steckvorrichtungen.

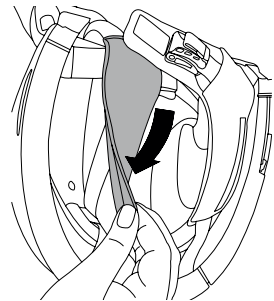
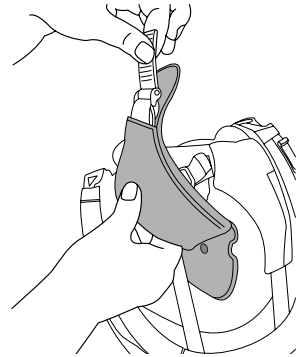


4. Verbinden Sie die 2 Druckknöpfe des hinteren Kopfpolsters mit den dafür vorgesehenen Steckvorrichtungen. Drücken Sie dabei das offene Ende über den hinteren Druckknopf des Wangenpolsters.

## C. DER HELM

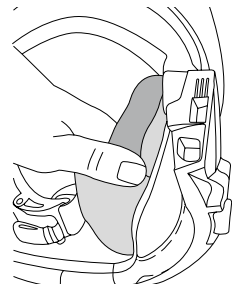
### EINBAU WANGENPOLSTER

1. Lösen Sie den Klett.
2. Schieben Sie den Kinnriemen durch die Tasche des Wangenpolsters hindurch.
3. Schließen Sie den Klettverschluss. Achten Sie darauf, dass das Band nicht verdreht ist.
4. Verbinden Sie die Druckknöpfe des Wangenpolsters mit den entsprechenden Steckvorrichtungen.
5. Legen Sie das Wangenpolster sorgfältig über den Klettstreifen des Seitenpolsters.
6. Wiederholen Sie die Punkte 1 bis 5 für den Einbau des Wangenpolsters auf der anderen Seite.



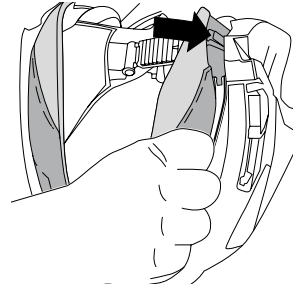
### EINBAU NACKENPOLSTER

1. Stecken Sie den Keder einseitig ein.
2. Positionieren Sie den Keder umlaufend in die Abschlusskante.



## C. DER HELM

3. Stecken Sie den Keder auf der anderen Seite ein.
4. Ziehen Sie das Wangenpolster etwas nach innen und befestigen Sie die Haken auf der rechten und linken Seite.



**Achtung:**  
Die Nackenbänder dürfen nicht verdreht sein.

**Warnung:**  
Fahren Sie niemals, wenn Teile der Innenausstattung entfernt sind.

**Warnung:**  
Große Hitzeeinwirkungen (z.B. Auspuffhitze) können zu Beschädigungen der Innenausstattung führen!

**Achtung:**  
Um Schäden an der Innenausstattung und der Innenschale zu vermeiden, den Helm nicht über Spiegel oder Lenkergriff hängen.

### 13. BELÜFTUNGSSYSTEME

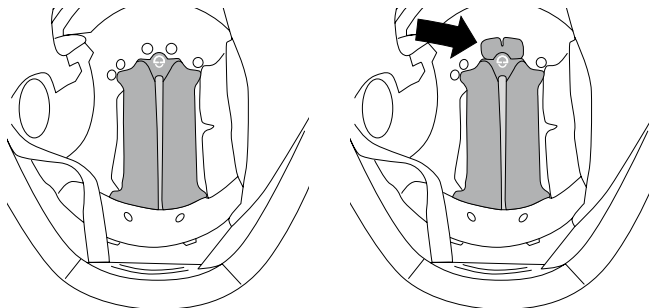
#### BELÜFTUNG 1 – KOPFBELÜFTUNG

Zur Belüftung der Kopfoberfläche befindet sich an der Oberseite der Helmschale eine große Lufteinlasshaube mit 3 stufig regelbarem Belüftungssystem. Die durch diese Haube eintretende Luft wird über Kanäle an die Kopfoberseite geführt. Im Helminnenraum ermöglicht das Kopfpolstersystem den direkten Kontakt zwischen einströmender Luft und Kopfoberfläche, wodurch eine schnellere Ableitung der Innenraumwärme erzielt wird. Durch Bewegen des Schiebers nach hinten bis zum ersten Einrasten ist die Teil-Belüftung aktiv, durch weiteres Bewegen des Schiebers nach hinten wird der Lufteinlass komplett geöffnet.



#### SOMMER- UND WINTERSTELLUNG

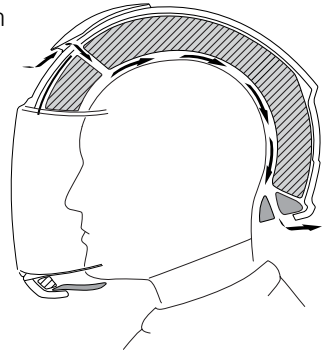
Die Belüftung des J2 kann den Jahreszeiten, Witterungsbedingungen oder persönlichen Belüftungsvorlieben angepasst werden. Während im Sommer die einströmende Luft möglichst direkt auf den Kopf wirken und kühlen sollte, kann im Herbst/Winter durch Abdeckung der Belüftungskanäle durch das Kopfpolster die einströmende Luft - u.U. sehr kalte Luft - vermindert bzw. umgelenkt werden. Dazu heben Sie das obere Kopfpolster leicht an und entfalten, die sich hinter dem im Stirnbereich des Kopfpolsters, befindlichen Stoffflaschen.



## C. DER HELM

### BELÜFTUNG 2 – KOPFENTLÜFTUNG

Der J2 ist mit einem innovativen Entlüftungssystem ausgestattet. Die über die Kopfbelüftung einströmende Frischluft wird über die Luftkanäle der Innenschale zur Helmrückseite geführt. Der beim Fahren auf der Helmrückseite herrschende Unterdruck sorgt für einen permanenten Abzug der Innenraumluft durch die Luftauslässe und den im Nackenpolster eingesetzten Spezial-Netzstoff. Auf diese Weise wird ein angenehmes Helmklima gewährleistet.



## 14. ZUSÄTZLICHE SICHERHEITSAUSSTATTUNG

### REFLEXBEREICHE

Schwarze Reflex-Applikationen im Nackenpolster und im Stirnbereich bewirken eine bessere Erkennbarkeit des Motorradfahrers. Bei einfarbigen Helmen (ohne Dekor) ist außerdem das SCHUBERTH Logo auf der Rückseite des Helms und der SCHUBERTH Schriftzug vorne aus Reflexfolie gefertigt.



#### **Achtung:**

Halten Sie die reflektierenden Sicherheitsbereiche sauber.



#### **Achtung:**

Bei Einsatz des Helms in Frankreich sind weitere reflektierende Sicherheitsaufkleber im Stirn- und Rückenbereich sowie links und rechts am Helm verpflichtend anzubringen.



#### **Achtung:**

Beachten Sie die Ausführungen zur Handhabung des Kinnriemens.



## D. AUF- UND ABSETZEN

DE

### 1. AUFSETZEN DES HELMS

1. Achten Sie darauf, dass das Sonnenblende in der Helmschale versenkt ist.
2. Öffnen Sie den Kinnriemen und die Komfort-Kinnriemenunterlage.
3. Fassen Sie die unteren Enden des Kinnriemens und ziehen Sie diese auseinander.
4. Der Helm lässt sich nun leicht über den Kopf ziehen.
5. Schließen Sie die Komfort-Kinnriemenunterlage und den Kinnriemen.
6. Stellen Sie sicher, dass der Kinnriemen unter dem Kinn verläuft und fest anliegt.
7. Überprüfen Sie mit einem Druck von unten auf das Kinnenteil dessen Verriegelung.

### 2. ABSETZEN DES HELMS

1. Achten Sie darauf, dass das Sonnenblende in der Helmschale versenkt ist.
2. Öffnen Sie den Kinnriemen.
3. Fassen Sie nun die Kinnriemenenden und ziehen Sie diese auseinander.
4. Der Helm lässt sich jetzt leicht vom Kopf ziehen.

#### ✓ **Tipp:**

Um Kratzer an anderen Gegenständen, auf denen der Helm abgelegt werden könnte zu vermeiden, empfehlen wir, den Kinnriemen auch nach dem Absetzen zu schließen.

## E. VOR JEDER FAHRT

Kontrollieren Sie zu Ihrer Sicherheit vor jeder Fahrt die folgenden Punkte:

### 1. ÜBERPRÜFEN DES HELMS

Kontrollieren Sie den Helm regelmäßig auf Schäden. Kleine, oberflächliche Kratzer beeinträchtigen die Schutzwirkung Ihres Helms nicht. Bei gravierenden Schäden (Risse, Dellen, abgeplatzter und rissiger Lack, etc.) darf der Helm nicht weiter eingesetzt werden.

### 2. ÜBERPRÜFEN DES KINNRIEMENS

#### MIT AUFGESETZTEM UND VERSCHLOSSENEM HELM

1. Prüfen Sie, ob der Kinnriemen unter Ihrem Kinn verläuft.
2. Liegt der Kinnriemen lose am Kinn, dann ist dieser zu lang eingestellt und muss straffer angezogen werden.  
Falls der Kinnriemen nachgibt oder sich löst, ist er nicht richtig geschlossen! Öffnen Sie den Kinnriemen komplett und schließen ihn erneut. Wiederholen Sie die Prüfung.
3. Falls sich der Kinnriemen nicht so schließen lässt, dass er fest unter dem Kinn anliegt, müssen Sie überprüfen, ob Ihr Helm noch die für Sie passende Helmgröße hat.



#### **Achtung:**

Wiederholen Sie nach jeder Korrekturmaßnahme die Prüfung.



#### **Warnung:**

Nie ohne geschlossenen und richtig eingestellten Kinnriemen fahren!  
Der Kinnriemen muss korrekt sitzen und darf unter Zug nicht nachgeben.  
Nur wenn der Kinnriemen nicht nachgibt, ist der Verschluss richtig geschlossen.

## E. VOR JEDER FAHRT

### 3. KONTROLLE VON VISIER UND SONNENBLENDE

DE

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktionsfähigkeit von Visier- und Sonnenblendenmechanik und ob das Visier bzw. Sonnenblende eine ausreichend gute Sicht gewährleisten. Verunreinigungen sollten vor jeder Fahrt entfernt werden. Kontrollieren Sie Visier und Sonnenblende auf mechanische Schäden und Risse. Stark verkratzte oder matte Scheiben beeinträchtigen die Sicht erheblich und sollten vor Antritt einer Fahrt aus Sicherheitsgründen ausgetauscht werden.

#### **Warnung:**

Benutzen Sie niemals getönte Visiere bei schlechten Sichtverhältnissen sowie Nacht- und Tunnelfahrten.

#### **Warnung:**

Bei schlechter Sicht ist die Fahrt abubrechen.

### 4. ÜBERPRÜFEN DES KINNTTEILS

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob das Kinnteil richtig befestigt ist und ob es keine physischen Schäden und/oder Risse aufweist.

Ein beschädigter Mechanismus und/oder ein beschädigtes Kinnteil kann die korrekte Funktion des Kinnteils beeinträchtigen, was zu einer Ablösung oder einem Bruch führen kann.

#### **Warnung:**

Fahren Sie niemals mit einem nicht korrekt befestigtes Kinnteil.

## F. FÜR IHRE SICHERHEIT

### 1. SICHERHEITSHINWEISE HELM

- ⚠ Beim Motorradfahren existieren spezielle Gesundheitsrisiken und -gefahren für Fahrer und Beifahrer. Durch das Tragen eines Helms kann das Risiko einer schweren Verletzung reduziert, aber nicht ausgeschlossen werden. Es sind keine definitiven Aussagen über die konkrete Schutzwirkung eines Helms bei einem Unfall möglich. Eine sichere, den Straßen- und Witterungsbedingungen angepasste Fahrweise, ist die Grundvoraussetzung für Ihre Sicherheit.
- ⚠ Um ausreichenden Schutz zu gewähren, muss der Helm gut passen und sicher befestigt sein.
- ⚠ Schließen Sie vor jeder Fahrt den Kinnriemen und überprüfen Sie Verschluss-System und Kinnriemen auf korrekten Sitz!
- ⚠ Fahren Sie nie mit geöffnetem oder nicht korrekt eingestelltem Kinnriemen! Der Kinnriemen muss korrekt sitzen und darf unter Zug nicht nachgeben. Nur wenn der Kinnriemen nicht nachgibt, ist der Verschluss richtig geschlossen.
- ⚠ Das Kinnstück schützt das Kinn nicht vor einem Aufprall (Does not protect chin from impacts).
- ⚠ Nach einem Sturz bzw. Unfall oder nach Gewalteinwirkung auf den Helm ist dessen volle Schutzwirkung nicht mehr gewährleistet! Die bei einer Kollision einwirkende Energie wird – ähnlich der Knautschzone beim PKW – durch völlige oder teilweise Strukturzerstörung der Helmaußen- bzw. -innenschale absorbiert. Bedingt durch die Konstruktion des Helms sind diese Schäden für den Betrachter häufig nicht erkennbar. Der Schutzhelm ist für die Absorption nur einer Stoßeinwirkung ausgelegt. Nach einem Sturz, Unfall oder nach einer sonstigen Krafteinwirkung muss der Helm daher grundsätzlich ausgetauscht werden. Aus Sicherheitsgründen ist der alte Helm unbrauchbar zu machen.
- ⚠ Der zuvor beschriebene Schutzmechanismus des Helms kann auch beim Fallen des Helms aus einer Höhe ( $< 1\text{m}$ ) zu kleinen Rissen in der Helmschale führen. Zu einer kostenlosen Überprüfung können Sie Ihren Helm gerne an unseren Kundenservice einschicken. Es entstehen Ihnen lediglich Porto- und Verpackungskosten.
- ⚠ Jeder Helm, der einem heftigen Schlag ausgesetzt war, ist auszuwechseln!

## F. FÜR IHRE SICHERHEIT

- ⚠️ Kein Helm bietet Schutz gegen alle denkbaren Stoßeinwirkungen. Dieser Helm wurde speziell zum Motorradfahren entwickelt. Für andere Verwendungszwecke ist er nicht geeignet.
- ⚠️ Kontrollieren Sie den Helm regelmäßig auf Schäden. Kleine Kratzer beeinträchtigen die Schutzwirkung Ihres Helms nicht.
- ⚠️ Der Helm sollte je nach Beanspruchung und Pflege nach 5–7 Jahren ausgetauscht werden. Die Außenschale ist zwar prinzipiell für eine darüber hinausgehende Nutzungsdauer geeignet, aufgrund von Materialermüdungs- und Materialabnutzungserscheinungen anderer Komponenten sowie des Gesamtwirkungssystems des Helms und unbekannter Rahmenbedingungen während der Nutzung empfehlen wir zu Ihrer eigenen Sicherheit den Austausch des Helms nach Ablauf des oben genannten Zeitraums.
- ⚠️ Große Hitzeeinwirkungen (z.B. durch Auspuffhitze) können zu Beschädigungen des Dekors, der Helminnenschale und der Innenausstattung führen!
- ⚠️ Das direkte Einwirken von Kraftstoffen, Verdünnern und Lösungsmitteln kann zu Strukturzerstörungen der Helmaußen- und Helminnenschale führen. Der Helm darf nicht mit derartigen Substanzen in Kontakt gebracht werden! Auch nicht für Reinigungszwecke.
- ⚠️ Tragen Sie keine Farbe, Aufkleber, Benzin oder andere Lösungsmittel auf den Helm auf.

### 2. SICHERHEITSHINWEISE VISIER/SONNENBLENDE

- ⚠️ Die während des Transports am Visier befestigte Schutzfolie ist vor Gebrauch zu entfernen.
- ⚠️ Die Antibeschlag-Scheibe ist im Auslieferungszustand mit einer Schutzfolie ausgestattet. Entfernen Sie diese Folie vor dem ersten Gebrauch des Helms.

## F. FÜR IHRE SICHERHEIT

- ⚠ Alle durch Gebrauch entstehenden Verkratzungen und/oder Verschmutzungen der Visiere und/oder der Sonnenblende beeinträchtigen die Sicht in jeglichen Fahrsituationen erheblich und erhöhen dadurch die Gefahr eines Unfalls. Tauschen bzw. reinigen Sie diese zu Ihrer eigenen Sicherheit unverzüglich.
- ⚠ Benutzen Sie niemals getönte Visiere mit der Markierung "daytime use only" bei schlechten Sichtverhältnissen sowie Nacht- oder Tunnelfahrten!
- ⚠ Benzin-, Lösungsmittel- und Treibstoffdämpfe können am Visier Risse hervorrufen. Das Visier darf diesen Dämpfen nicht ausgesetzt werden oder mit derartigen Substanzen in Kontakt kommen! Stellen Sie daher Ihren Helm auch nie auf den Tank Ihres Motorrades.
- ⚠ Tragen Sie Sorge, dass das Visier immer in einem einwandfreien Zustand ist. Bei schlechter Sicht ist die Fahrt abubrechen!

## 3. SICHERHEITSHINWEISE MODIFIKATION/ZUBEHÖR

- ⚠ Originalbestandteile (insbesondere an Außenschale, Innenschale und Rückhaltesystem) dürfen weder verändert noch entfernt werden. Das Anbringen fremder, nicht empfohlener Zusatzteile kann die Schutzwirkung aufheben und bewirkt das Erlöschen der ECE-Zulassung sowie aller Gewährleistungs- und Versicherungsansprüche.
- ⚠ Verwenden Sie nur Original-Zubehör und Ersatzteile sowie Zubehör, das von SCHUBERTH für Ihren Helm ausdrücklich freigegeben ist!
- ⚠ Die Verwendung eines nicht zugelassenen Zubehör führt zum Erlöschen der Helmozulassung.

## G. WARTUNG UND PFLEGE

DE

### 1. AUSSENSCHALE

Zur Reinigung und Pflege der Helmaußenschale können Sie Wasser, Seifenlauge, alle handelsüblichen Lackshampoos, Lackreiniger, -polituren und Kunststoffpflegemittel verwenden. Die Reinigung mit Wasser und Seifenlauge ist in der Regel ausreichend. Achten Sie beim Einsatz der anderen Mittel darauf, dass diese nicht mit dem Visier in Berührung kommen, da diese Schäden an Visier und Beschichtung hervorrufen können.



#### **Achtung:**

Verwenden Sie zur Reinigung keine Kfz-Kraftstoffe, keine Verdünner und Lösungsmittel. Diese Substanzen können zu schwerwiegenden Beschädigungen des Helms ohne äußerlich sichtbare Anzeichen führen. Die volle Schutzwirkung des Helms ist dann nicht mehr gegeben.

### 3. VISIER UND SONNENBLLENDE

#### **VISIER**

Verwenden Sie einen weichen Lappen und eine milde Seifenlauge (<20 °C) zum Entfernen von Verunreinigungen auf der Visier-Außenseite. Zum Trocknen des Visiers benutzen Sie ein fusselfreies Tuch mit geringer Druckausübung.

#### **ANTIBESCHLAG-SCHEIBE**

Die Antibeschlag-Scheibe ist ausschließlich mit einem weichen, bei Bedarf leicht angefeuchteten Tuch (empfohlen: Mikrofasertuch), zu reinigen. Hierbei keine Reinigungsmittel verwenden.

#### **SONNENBLLENDE**

Die Sonnenblende ist ausschließlich mit einem weichen, bei Bedarf leicht angefeuchteten Tuch (empfohlen: Mikrofasertuch), zu reinigen. Hierbei keine Reinigungsmittel verwenden.

## G. WARTUNG UND PFLEGE

### **Achtung:**

Zur Reinigung nur lauwarmes Wasser (<20 °C) verwenden. Reinigen Sie die Visiere keinesfalls mit Benzin, Lösungsmitteln, Fenster- bzw. Glasreinigern oder anderen alkoholhaltigen Reinigungsmitteln.

### **Achtung:**

Das Visier darf auch bei starker Verschmutzung der Visieraußenseite nicht im Wasserbad eingeweicht werden, da hierdurch die Oberflächenhärte und damit die Widerstandsfähigkeit der Anti-Scratch-Beschichtung extrem reduziert wird.

### **Achtung:**

Das Visier darf während Nicht-Einsatzzeiten (insbesondere Lagerungszeiten) nicht komplett geschlossen werden, da ansonsten die im Innenraum enthaltene Feuchtigkeit nicht entweichen kann und in verstärktem Maße von der Anti-Beschlag-Scheibe aufgenommen wird. Dies kann zu einer Reduktion der Lebensdauer der Beschichtung führen. Idealerweise positionieren Sie das Visier in der 3. Raststufe oberhalb der Stadtstellung.

### **Achtung:**

Bringen Sie keine Etiketten, Klebebänder oder Aufkleber an Visier oder Sonnenblende an.

### **Tipp:**

Hartnäckige Verschmutzungen der Visieraußenseite (z.B. eingetrocknete Insektenreste) lassen sich leicht entfernen, wenn Sie das Visier im geschlossenen Zustand mit einem feuchtnassen Tuch für einige Minuten bedecken und den Schmutz aufweichen. Bei Bedarf wiederholen Sie dieses Vorgehen.

### **Achtung:**

Vermeiden Sie am Lagerort des Visiers unbedingt Temperaturen über 40 °C und hohe Luftfeuchtigkeiten, da diese Beschädigungen am Visier hervorrufen.



## G. WARTUNG UND PFLEGE

### 3. INNENAUSSTATTUNG

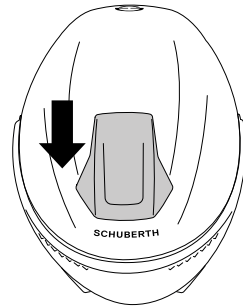
Die Innenausstattung des J2 ist komplett herausnehmbar. Die Kopf-, Nacken- und Wangenpolster können mittels Handwäsche unter Verwendung einer milden Seifenlauge (z.B. mit stark verdünntem, handelsüblichem Feinwaschmittel) bei maximal 30 °C gewaschen werden. Feuchte Innenausstattung bei Raumtemperatur und guter Durchlüftung trocknen lassen.

### 4. BELÜFTUNG

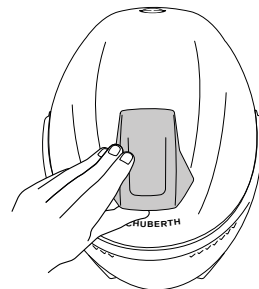
#### BELÜFTUNGSHAUBE

Bei Bedarf kann die Belüftungshaube der Kopfbelüftung entfernt und das Belüftungsgitter gereinigt werden.

1. Stellen Sie die Belüftungshaube in der vordere Position.

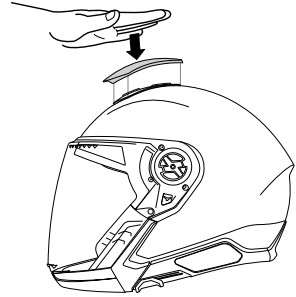


2. Ziehen Sie die Belüftungshaube nach oben bis sich die Belüftungshaube von der Helmschale löst.



## G. WARTUNG UND PFLEGE

3. Befestigen Sie die Belüftungshaube nach dem Reinigen, indem Sie diese auf die Halterung legen und unter leichtem Druck nach unten drücken bis sie einrastet.
4. Betätigen Sie anschließend die Belüftungsschieber nach vorn und zurück um eine optimale Funktion der Belüftung zu gewährleisten.



## 5. VERSCHLUSSSYSTEM

Die Teile des Verschlusssystems sind wartungsfrei.

## 6. AUFBEWAHRUNG

Bewahren Sie den Helm im mitgelieferten Helmbeutel an einem trockenen, gut belüfteten und standsicheren Ort auf. Legen Sie den Helm immer so ab, dass er nicht auf den Boden fallen kann. Beschädigungen, die auf diese Art entstehen, fallen nicht unter die Gewährleistung.



### **Achtung:**

Bewahren Sie den Helm für Kinder und Tiere unzugänglich auf.

## H. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

### 1. KOMMUNIKATIONSSYSTEM

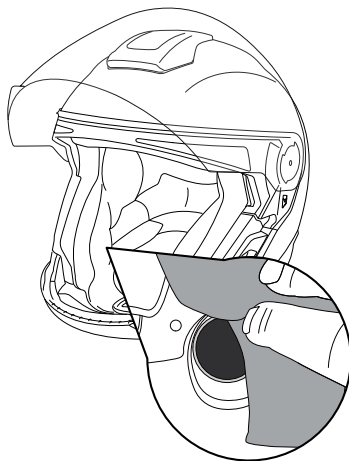
DE

Ihr J2 ist bereits mit vorinstallierten HD Lautsprechern und drei Antennen für Bluetooth Intercom, Mesh Intercom und FM Radio ausgestattet und ist damit vorbereitet für die Nutzung der SCHUBERTH Kommunikationssysteme von Sena und Cardo.

Erfahren Sie mehr über unsere Kommunikationssysteme unter dem folgenden Link:



Die HD Lautsprecher befinden sich hinter den Wangenpolster.



Informationen rund um das Kommunikationssystem erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler und auf **WWW.SCHUBERTH.COM**

## H. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

### **Warnung:**

Der Einbau von Kommunikationssystemen (dazu gehören auch einfache Head-Sets) in einen Helm stellt grundsätzlich eine Modifikation des Helms dar. Daher müssen die jeweiligen Kommunikationssysteme und Headsets speziell für den Einbau in das jeweilige Helmmodell nach der europäischen Helmnorm ECE-R 22.06 geprüft und zugelassen sein, ansonsten erlischt die Zulassung und Versicherungskonformität des Helms mit dem Einbau.

Der Nachweis für eine ECE-R 22.06 gemäße Zulassung eines Helms – in Verbindung mit einem speziellen Kommunikationssystem – ist nur gültig, wenn er von einer offiziellen Zulassungsbehörde der EU-Länder beurkundet ist. Andersartige Auskünfte dieser Institutionen (u.a. zur allgemeinen Eignung von Kommunikationssystemen zur Verwendung in Motorradhelmen) oder Auskünfte anderer Institutionen besitzen keinerlei Relevanz und der Helm verliert seine Zulassung.

## 2. SCHUBERTH INDIVIDUALISIERUNGSPROGRAMM

Für die Entwicklung der Innenausstattung des J2 wurde ein wissenschaftlicher Ansatz gewählt und eine Studie beim "Hohenstein Institut für Textilinnovation" in Auftrag gegeben. Das Ergebnis ist eine Innenausstattung, die optimal zu den Kopfformen von rund bis oval passt, die mehr als 98% der Bevölkerung ausmachen. SCHUBERTHs Anspruch ist es aber allen eine perfekte Passform anzubieten. Deswegen wurde mit dem J2 das SCHUBERTH Individualisierungsprogramm eingeführt, das eine individuelle Anpassung der Passform ermöglicht.

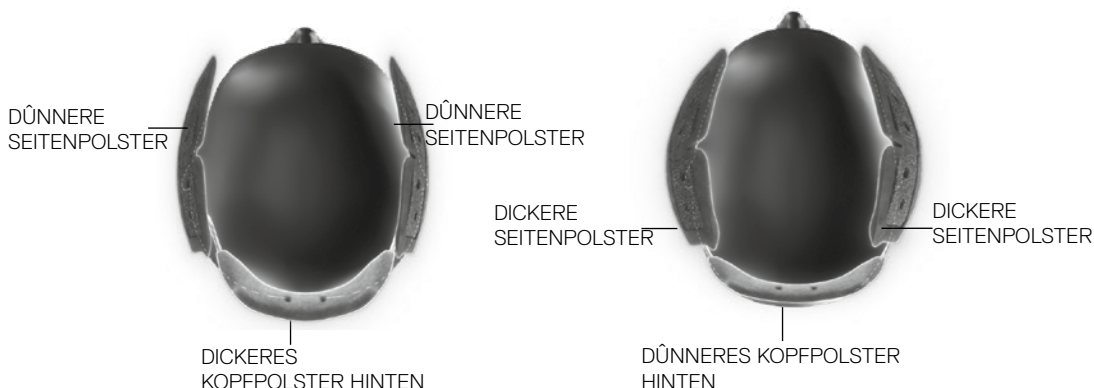
Im Falle einer extrem ovalen Kopfform haben Sie die Möglichkeit das Kopfpolster anzupassen, in dem Sie dickere Seitenpolster und dünnere Kopfpolster hinten in den Helm einbauen. Bei einer extrem runden Kopfform können Sie hingegen dünnere Seitenpolster und ein dickeres Kopfpolster hinten einsetzen. Die Kopfpolsteranpassung ist für die Größen M bis XL verfügbar.

Für alle Größen bieten wir außerdem die Möglichkeit, die Passform im Wangenbereich durch zwei unterschiedliche Wangenpolster zu optimieren. Die Wangenposter "Sport" sorgen für einen aggressiveren und stabileren Sitz und die Wangenpolster "Comfort" für einen weicheren und lockeren Sitz.

## H. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Runde Kopfform

Ovale Kopfform



Weitere Informationen zum SCHUBERTH Individualisierungskonzept finden Sie auf unsere Website **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**.

### 3. ZUBEHÖR UND ERSATZTEILE

Eine Übersicht aller verfügbaren Zubehör- und Ersatzteile finden Sie im Internet unter **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

Wir empfehlen Ihnen für Ihren SCHUBERTH Helm ausschließlich die Verwendung von SCHUBERTH Original Zubehör- und Ersatzteilen, da diese optimal auf Ihr entsprechendes Helmmodell abgestimmt sind.

#### **⚠️ Warnung:**

Der Austausch aller anderen Helmbestandteile darf aus Sicherheitsgründen nur vom SCHUBERTH Service Centre durchgeführt werden.

### 4. BEZUG VON SCHUBERTH ORIGINALTEILEN

SCHUBERTH Original Zubehör- und Ersatzteile erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler. Den SCHUBERTH Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**.

## I. SCHUBERTH SERVICE

Bei Bedarf wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder nehmen Sie direkt Kontakt mit unserem Servicecenter auf. Den Fachhändler in Ihrer Nähe, sowie die Kontaktdaten unseres Servicecenters finden Sie im Internet unter **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

## J. GEWÄHRLEISTUNG

Bitte beachten Sie die länderspezifische gesetzliche Gewährleistung. Zusätzlich können Sie von den Vorteilen der „5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE“ profitieren. Registrieren Sie hierfür Ihren J2 im Internet unter **WWW.SCHUBERTH.COM** innerhalb von 6 Monaten nach dem Kauf, um den Vorzügen der erweiterten Garantie zu genießen.

Sollte es ein Problem mit Ihrem Produkt geben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler bzw. an dessen Serviceanschrift oder nehmen Sie direkt Kontakt mit unserem Servicecenter auf. Bei Rücksendung bitten wir Sie, eine möglichst genaue Fehlerbeschreibung beizufügen. Sofern Sie sich noch nicht für die „5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE“ registriert haben, legen Sie bitte eine Kopie des Kaufbelegs bei.

Registrieren Sie Ihren Helm, indem Sie diesen QR-Code scannen:



### ✓ **Tipp:**

Die Seriennummer finden Sie auf Ihrem ECE-Label (sehen Sie in der Kurzanleitung des Helms nach, wo sie sich befindet).

## K. UMWELTSCHUTZ



Das Symbol des durchgestrichenen Mülleimers besagt, dass dieses Elektro- bzw. Elektronikgerät am Ende seiner Lebensdauer nicht im Hausmüll entsorgt werden darf, sondern einer getrennten Sammlung zugeführt werden muss. Zur Rückgabe stehen in Ihrer Nähe kostenfreie Sammelstellen für Elektroaltgeräte sowie ggf. weitere Annahmestellen für die Wiederverwendung der Geräte zur Verfügung. Die Adressen erhalten Sie von Ihrer Stadt- bzw. Kommunalverwaltung. Sofern das alte Elektro- bzw. Elektronikgerät personenbezogene Daten enthält, sind Sie selbst für deren Löschung verantwortlich, bevor Sie es zurückgeben. Sofern möglich, entnehmen Sie dem Altgerät bitte alte Batterien oder Akkus, bevor sie es zur Entsorgung zurückgeben. Bitte vermeiden Sie die Entstehung von Abfällen aus elektrischen oder elektronischen Geräten soweit wie möglich, z.B. indem Sie Produkte mit längerer Lebensdauer bevorzugen oder Elektro-Altgeräte einer Wiederverwendung zuführen, anstatt diese zu entsorgen. Weitere Informationen zum Elektroggesetz finden Sie auf [www.elektroggesetz.de](http://www.elektroggesetz.de).



## L. WIE SIE UNS ERREICHEN

### FIRMENSITZ

#### Telefonzentrale

+49 (0)391 8106-0

#### Anschrift

SCHUBERTH GmbH  
Stegelitzer Straße 12  
39126 Magdeburg  
Deutschland

#### Internet

[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)

#### E-mail

[info@schuberth.com](mailto:info@schuberth.com)

DE



# J2

## THANK YOU FOR YOUR CONFIDENCE

EN

In our decades of experience in the development and manufacture of motorcycle helmets. We're delighted that you have chosen the SCHUBERTH J2. Every single J2 that leaves our factory has been made with exquisite craftsmanship using state-of-the-art manufacturing techniques.

The J2 features outstanding aeroacoustics and advanced ergonomics. Perfected in our wind tunnel, the aerodynamics ensure stable helmet performance at all times. Of course, the J2 has the proven features of a SCHUBERTH helmet in terms of safety, comfort and design that you can expect. All these features, our high standards for the quality of the materials used, as well as our meticulous craftsmanship, go together to make a quality product designed to meet extremely high expectations in safety and reliability on the road and off-road— especially on long journeys. The interior, with its exclusive seamless linings and thanks to the SCHUBERTH individual program offers an unparalleled comfort level.

We hope you enjoy your SCHUBERTH J2 and wish you a safe ride.

## A. HOW TO USE THIS MANUAL CORRECTLY

Please take time to read through this manual carefully so that your helmet protects you properly when riding your motorcycle. In order to ensure that you do not overlook any aspect of the manual that is relevant to your safety, we recommend that you read it in the order in which it appears.

Please pay particular attention to:

 **Caution:** safety instructions

 **Note:** advice

 **Tip:** practical tips

### **Caution:**

This helmet is not intended for use in the United States of America. The helmet has been inspected and approved to the European ECE Standard, therefore it does not comply to US regulations and requirements. It is only legal to use the helmet in countries in which the European ECE Standard is valid. Use in other countries does not entitle the user to make claims for compensation in the event of damage before the US courts or the courts of other countries not bound by the ECE Standard.

### **Caution:**

We reserve the right to make changes that reflect technical advances and to do so without express notice.

**B. CONTENTS**

A. HOW TO USE THE MANUAL CORRECTLY \_\_\_\_\_ 52

B. CONTENTS \_\_\_\_\_ 53

C. THE HELMET \_\_\_\_\_ 55

1. Standard 55

2. ECE approval 55

3. Anatomy of the helmet 56

4. Helmet shell 57

5. Inner shell 57

6. Aerodynamics and Aeroacoustics 57

7. Additional wind deflector 59

8. Chin bar 59

9. Chinstrap with Micro-Lock ratchet fastener 61

10. Visor with anti-fog lens 63

11. Sun visor 68

12. Inner lining 71

13. Ventilation systems 77

14. Additional safety features 78

D. PUTTING ON THE HELMET AND TAKING IT OFF \_\_\_\_\_ 79

1. Putting on the helmet 79

2. Taking off the helmet 79

E. BEFORE EVERY JOURNEY \_\_\_\_\_ 80

1. Checking the helmet 80

2. Checking the chinstrap 80

3. Checking the visor and sun visor 80

4. Checking the chin bar 81

EN

## **B. CONTENTS**

<b>F.</b>	<b>FOR YOUR SAFETY</b>	<b>82</b>
1.	Safety advice concerning the helmet	82
2.	Safety advice concerning the visor / sun visor	83
3.	Safety advice concerning modifications / accessories	84
<b>G.</b>	<b>MAINTENANCE AND CARE</b>	<b>85</b>
1.	Helmet shell	85
2.	Visor and sun visor	85
3.	Inner lining	86
4.	Ventilation	86
5.	Retention system	88
6.	Storing the helmet	88
<b>H.</b>	<b>ACCESSORIES AND SPARE PARTS</b>	<b>89</b>
1.	Communication system	89
2.	SCHUBERTH individual program	90
3.	Accessories and spare parts	91
4.	Ordering original SCHUBERTH parts	91
<b>I.</b>	<b>SCHUBERTH SERVICE</b>	<b>92</b>
<b>J.</b>	<b>WARRANTY</b>	<b>93</b>
<b>K.</b>	<b>ENVIRONMENTAL PROTECTION</b>	<b>94</b>
<b>L.</b>	<b>HOW TO CONTACT US</b>	<b>95</b>

# C. THE HELMET

## 1. STANDARD

The J2 conforms to the ECE-R 22.06 standard. This testing norm guarantees conformity to defined safety standards in respect of shock absorption, visor, retention system and field of vision. The certification applies to all the countries of the European Union and all countries that recognise the ECE standard. It also guarantees conformity with all insurance requirements that are important in the event of a claim.

EN

Please note that this J2 with ECE approval is not certified for the United States of America. It is only permitted for use in countries where the ECE standard is valid.



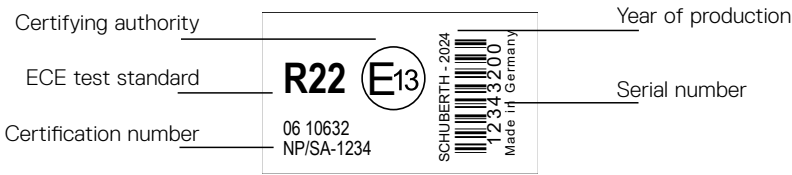
**Note:**

The only SCHUBERTH helmets that are legal to use in the United States of America are those with the appropriate approval and technical specifications. Further information and details of sales outlets for these helmets can be found on the internet at:

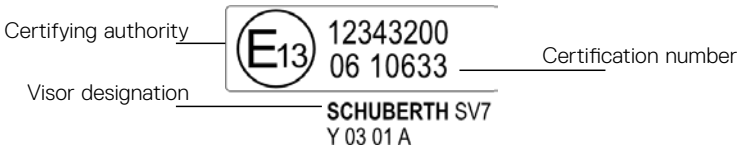
**WWW.SCHUBERTH.COM**

## 2. ECE-APPROVAL

**Helmet**



**Visor**



## C. THE HELMET

The following visors are approved for the SCHUBERTH J2:

Visor	Designation according to the approval
clear,	SV7/C
dark smoke,	SV7/D

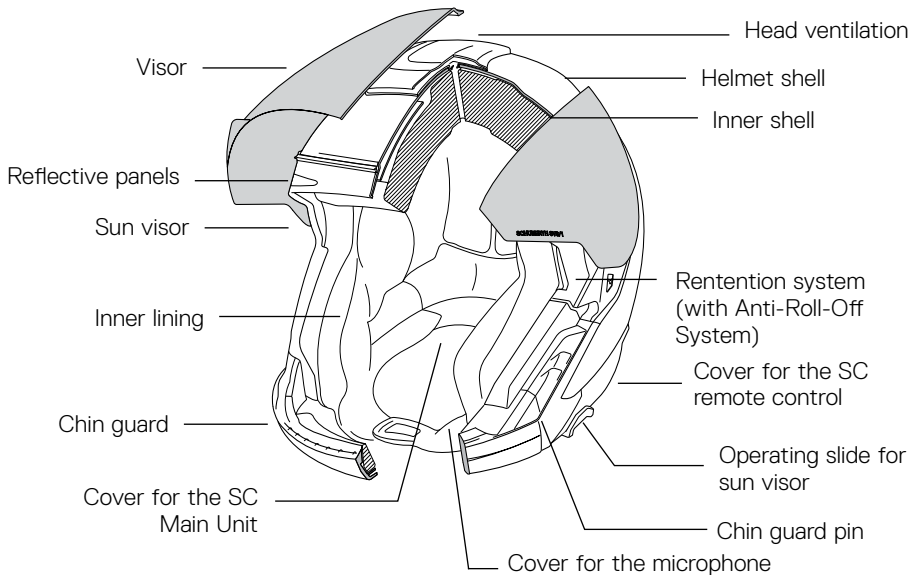
### Communication systems

The J2 is supplied with pre-installed speakers, wiring harness and antennas.

The following communication systems are approved for the J2:

- SC2
- SC2 Standard
- SC Edge

## 3. ANATOMY OF THE HELMET





## C. THE HELMET

### 4. HELMET SHELL

The helmet shell of the J2 combines an aerodynamically optimal shape with consistent protection. It consists of a new fiberglass shell from our patented Direct Fiber Technology reinforced with carbon fiber for improved shock absorption strength and lighter weight.

EN

#### **Caution:**

The helmet is a safety device designed to absorb the effects of only one impact. The helmet have to be replaced after a fall, accident or any other impact.

### 5. INNER SHELL

For optimised shock absorption properties, the inner shell of the helmet consists of new EPS material. The complex multi-segment foam padding of the main body provides better absorption and dissipation of impact forces and gives you the highest level of safety. The large side panels ensure the helmet fit optimally and comfortably.

### 6. AERODYNAMICS AND AEROACOUSTICS

The J2 produces practically no uplift even at speed. Various features developed in SCHUBERTH's wind tunnel make the helmet notably quiet as far as aeroacoustics are concerned, while providing optimized hearing capability when riding. This enhances concentration, especially at high speeds.

#### **Note:**

Aeroacoustics values may vary according to the type of motorcycle, fairing design, seat position and physical size of the rider.

#### **Caution:**

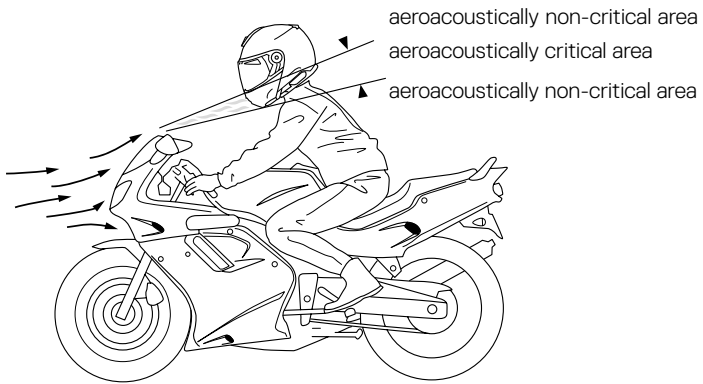
As a result of the aeroacoustics optimization of the helmet (and the lower wind noise inside the helmet that comes with it), your actual speed can easily be underestimated. Please do not rely on your sense of hearing to estimate your road speed - always check it using your speedometer.

## C. THE HELMET



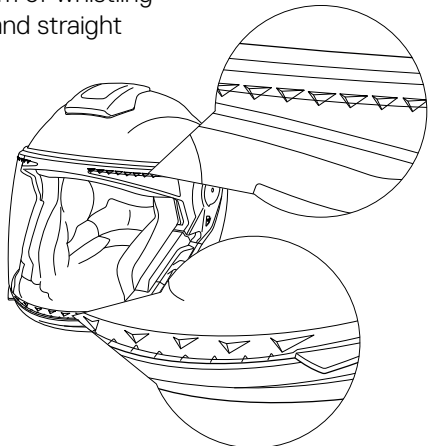
### Note:

With faired motorcycles, strong currents occur at the edges of the wind shadow. These may significantly reduce the aeroacoustic performance of the helmet. The motorcycle fairing should be adjusted so that the turbulence created does not reach the bottom surface of the helmet.



## Turbulators

The patented turbulators on the top and on the bottom of the visor also optimise the aeroacoustic properties when riding and prevent acoustic disturbances in the form of whistling sounds that can be created by smooth and straight edges.



## C. THE HELMET

### 7. ADDITIONAL WIND DEFLECTOR

The additional wind deflector prevents the unpleasant effect of the wind created as you ride flowing into the helmet. In addition, the riding noise in the helmet is reduced.

The wind deflector is included in the box and is ready to be installed. To install it, first position it in the corners, then secure it in the middle.

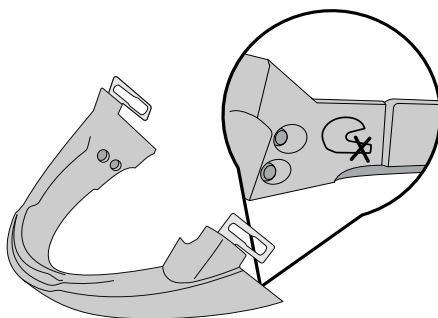


#### ✓ Tip:

The fit of the bottom of the helmet is extremely important in ensuring that the helmet is as quiet as possible. If you have a smaller neck size, we recommend that you also wear a scarf.

### 8. CHIN BAR

The J2 is equipped with a chin bar that has been designed for easy installation and removal. This flexibility allows you to add or remove the guard as needed, ensuring optimal comfort and functionality



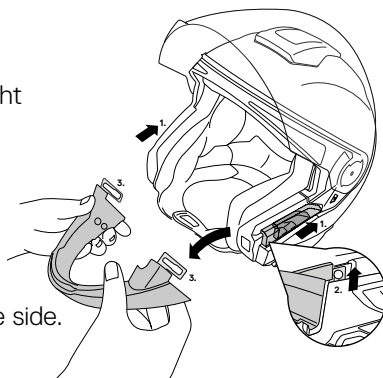
#### 🖐 Note:

Does not protect chin from impacts.

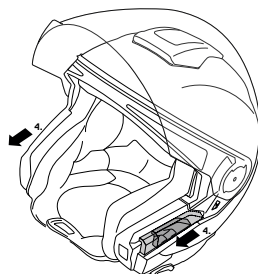
## C. THE HELMET

### DETACHING THE CHIN BAR

1. Slide the cover on the left and on the right to the back.
2. Lift the chin bar upwards.
3. Remove the brackets from the pin on one side. Repeat the operation on the other side

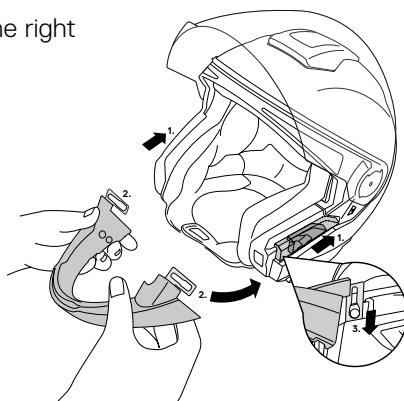


4. Slide the sliders back to the front.



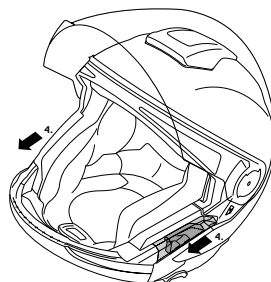
### INSTALLING THE CHIN BAR

1. Slide the slider on the left and on the right to the back.
2. Place the bracket over the pin on one side. Repeat the operation on the other side
3. Push the chin bar downwards.



## C. THE HELMET

4. Slide the slider back to the front.

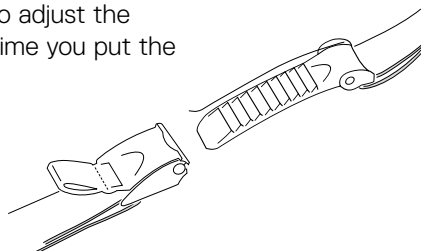


### Note:

Each time you install the chin bar, check that it's securely fitted by pushing the chin bar upwards.

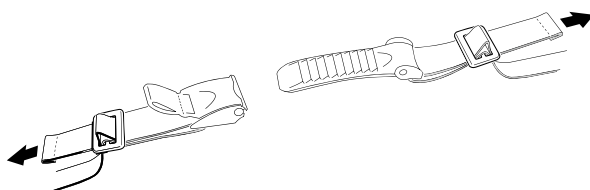
## 9. CHINSTRAP WITH MICRO-LOCK RATCHET FASTENERS

The J2 is fitted with a ratchet strap. This locking system is easy to use and enables you to adjust the chinstrap perfectly to your head every time you put the helmet on.



### ADJUSTING THE CHINSTRAP

The length of the chinstrap can be adjusted by increasing or reducing the length of strap pulled through the metal buckles. Adjust the length of the chinstrap so that it fits firmly but comfortably under your chin.



## C. THE HELMET



### Tip:

Both chin straps are adjustable in length.



### Caution:

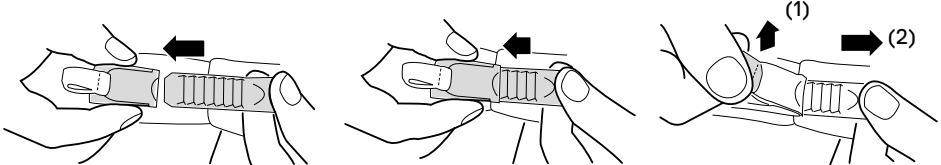
When adjusting the strap, make sure that the helmet cannot be pulled off in a forward direction with the chinstrap closed.



### Caution:

Check the adjustment of the chinstrap length at regular intervals. Opening and closing

To close the chinstrap fastener, slide the ratchet tongue step by step into the locking buckle. If you find that the chinstrap fits too loosely around your chin, slide the ratchet tongue one step further into the locking buckle. When adjusting the chinstrap, make sure that it rests firmly but not uncomfortably around your chin. To open the chinstrap, pull the red ribbon on the ratchet fastener upwards to release the locking buckle (1). Then pull the ratchet tongue out of the locking buckle (2).



### Caution:

Never ride without making sure that the chinstrap is correctly fastened and adjusted and properly positioned. If the chinstrap is not correctly adjusted or fastened, the helmet could be displaced in the event of an accident.



### Caution:

Never open the chinstrap while riding.

## C. THE HELMET

### 10. VISOR WITH ANTI-FOG LENS (OPTIONAL)

The visor is a fog-free double-lens visor. By fixing the inner anti-fog lens using eccentric pins, the two visor panes are pre-tensioned together and are thereby sealed. An insulating air cushion is thus formed between the visor's main plate – i.e. the outer plate – and the inner plate, which prevents any fogging up of the inner plate.

EN

### COATING

The main visor has an anti-scratch coating.

**⚠ Note:**

The helmet should never be used to hold gloves or any other objects as this may damage the scratch-sensitive anti-fog lens.

**⚠ Note:**

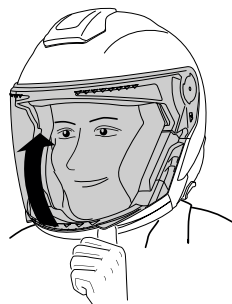
The anti-fog lens is supplied with a protective film. Remove this film before using the helmet for the first time.

**⚠ Note:**

The visor is supplied with a protective foil. Remove this foil before using the helmet for the first time.

### OPENING THE VISOR

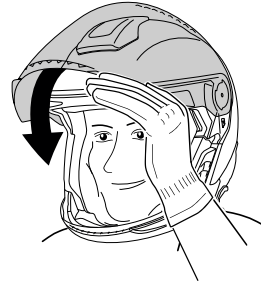
To open the visor, use your thumb to push the visor up using one of the finger tabs situated to the left and right of the visor, and move it to the desired position.



## C. THE HELMET

### CLOSING THE VISOR

To close the visor, grip the finger tabs at top left and right and press the visor down with one movement.

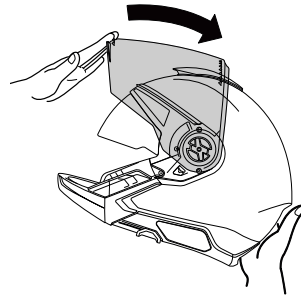


### REPLACING THE VISOR

Changing the visor is easy to do without tools using the convenient EasyChange mechanism. To replace the visor, it is helpful to place the helmet on a flat surface or on your lap while seated.

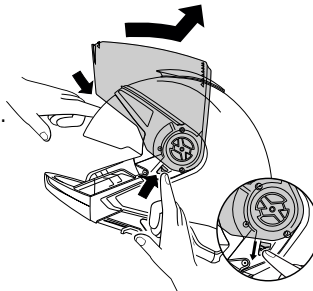
#### Removing the visor

1. Move the visor into the highest position.



2. Operate the spring elements on the right and left below the visor mechanism down.

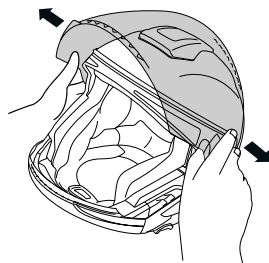
- <sup>2</sup> Move the visor up until it is released from the visor mechanism.





## C. THE HELMET

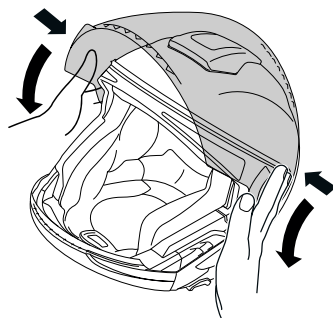
3. Remove the visor by releasing it from the clamping mechanism and lifting it up.



EN

### Installing the visor

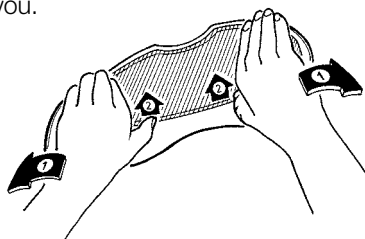
1. Using both hands, guide the visor locking studs into the respective recesses in the visor mechanism.
2. The visor will then audibly lock into place when you press it gently towards the helmet with a simultaneous closing movement.



## ANTI-FOG LENS (OPTIONAL)

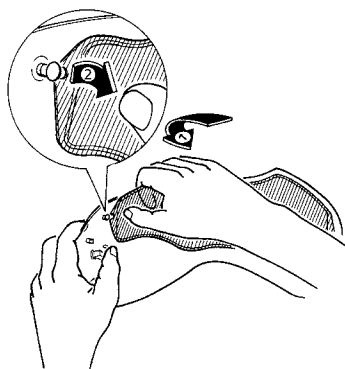
### Removal

1. Before starting to remove the antifog lens, first lay the visor on a soft, clean cloth so that its top edge is facing you.
2. To reduce the pretensioning of the antifog lens slightly if necessary, use the balls of your thumbs to carefully bend the visor sufficiently apart while applying pressure with your thumbs to release the anti-fog lens and move it approx. 2–3 mm forward.



## C. THE HELMET

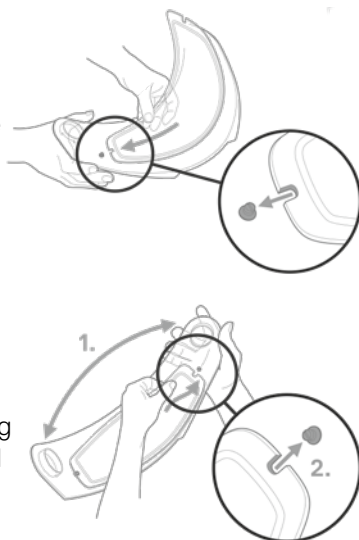
3. Now grip the back of the anti-fog lens with your index and middle fingers and lift it off the visor. In this position you can easily remove the anti-fog lens from the locking pin with your thumb.



4. You can now remove the anti-fog lens from the visor.

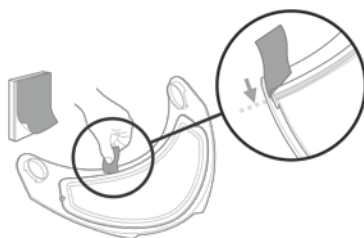
### Fitting

1. Remove the visor from the helmet.
2. Use the notch to help position one side of the anti-fog lens on one of the eccentric holding pins. Make sure that the silicone seal is facing the visor.
3. Carefully bend the visor just enough that the notch is guided onto the other eccentric holding pin on the opposite side of the anti-fog lens. To do this, you will need to bend the end of the anti-fog lens into a slight S-shape.



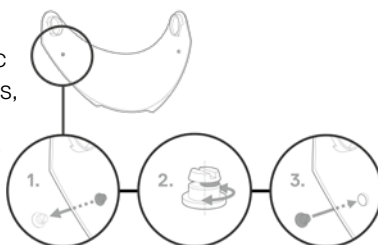
## C. THE HELMET

4. Checking the correct application of the anti-fog lens, by trying to slide a piece of paper between the visor and the anti-fog lens. In case it gets between the two, please adjusting the pins in order to increase the strain of the anti-fog lens.,



EN

5. In case of needs, it is possible to regulate the pressure on the seal by adjusting the eccentric locking-pins. To do so, remove the anti-fog lens, then use a flat object with no sharp-edges to push the locking pins out of the visor carefully from the inside; then rotate them by 180° and reinsert them. Fit the anti-fog lens and check the seal.



### **Note:**

To avoid scratching the visor, never remove or fit the anti-fog lens unless the visor unit is clean and dry.

When fitting the anti-fog lens, check that neither dust nor moisture are able to get between the two surfaces.

When removing or fitting the anti-fog lens, it is always best to lay the visor unit on a clean, dry cloth.

### **Note:**

In view of the strong air pressure acting when travelling with an open visor, we recommend riding with a closed visor at all times to prevent any dirt or moisture from getting inside the helmet.

### **Note:**

To push out the locking pins, use a flat object with no sharp-edges.

## C. THE HELMET

### **⚠ Caution:**

As a result of the double lens structure, there is a possibility of greater light reflection in the face shield, especially when riding at night. As a rule, such light reflection is regarded as uncritical due to the absence of fog with this type of visor. However, if this light reflection should cause you difficulties – because of particular sensitivity to it, for example – you should refrain from using the anti-fog lens.

### **⚠ Caution:**

If moisture is present in or has penetrated the airtight area between the two plates, you should remove the anti-fog lens immediately in order to prevent any interference with visibility. Do not re-fit it until both plates are completely dry (we recommend air-drying). If you should subsequently detect any further penetration of moisture, the anti-fog lens should not be used on any account and must be replaced.

### **Safety note**

Check before each journey that the visor and sun visor mechanism are functioning correctly and that the visor and sun visor will provide good visibility. Any dirt should be removed before setting off. Check the visor and sun visor for physical damage and cracks. Severely scratched or scuffed visors will seriously impair visibility and should be replaced before setting off on a journey.

### **⚠ Caution:**

Petrol, solvent and fuel vapors can cause cracking of the visor. Make sure that the visor is never exposed to such vapors! Never place the helmet on the tank of your bike.

## **11. SUN VISOR**

### **SUN VISOR**

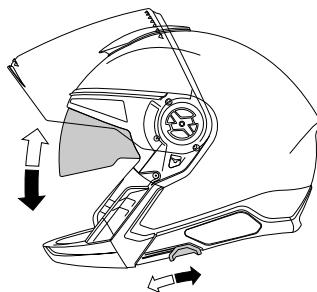
The sun visor has a scratch-resistant coating and uses a special polycarbonate to ensure effective protection against harmful UV radiation.

## C. THE HELMET

### Operation

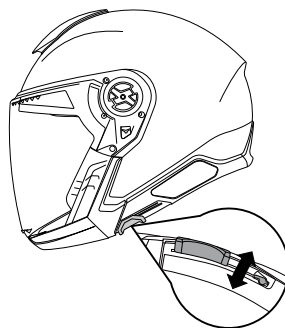
The sun visor is operated by means of the slide positioned on the left in the chin area, which is easy to use even when wearing gloves. Moving the slide towards the back lowers the sun visor, moving it forwards retracts the sun visor inside the inner helmet shell and locks it in position.

The sun visor can be operated irrespective of the position of the visor.



EN

The maximum opening position of the sun visor can be set using the limiter. The limiter is on the running edge of the sun visor slider.



#### **Note:**

Only use the slide to operate the sun visor.



#### **Caution:**

Never ride in the dark or in conditions of poor visibility with the sun visor down. Always raise the sun visor before entering a tunnel.



#### **Caution:**

Riding without the visor or with an open visor can result in injury to the eyes and face from stones, dust, insects and other flying objects. The sun visor, when lowered, will offer a certain amount of protection from light impact from stones or insects but does not provide protection against all hazards.

## C. THE HELMET

### REPLACING THE SUN VISOR

The sun visor can be replaced without tools.



**Tip:**

To avoid fingerprints and scratches, use a soft, clean cloth (we recommend a microfibre cloth) to hold the sun visor when removing or installing it.



**Tip:**

Changing the sun visor is easier if you place the helmet on a flat surface or on your lap while seated.

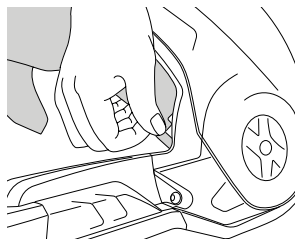


**Note:**

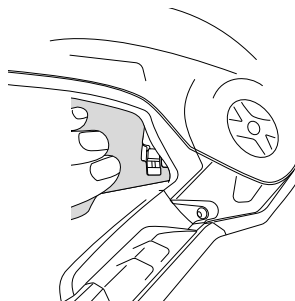
Try to prevent the sun visor coming into contact with the helmet's inner shell when removing or fitting it.

#### Removing the sun visor

1. Open the visor.
2. Pivot the sun visor down.
3. Hold the sun visor with one hand and press the latch backwards until it disengages. Repeat this step on the other side.



4. Press the retaining element inwards out of the sun visor. Repeat this step on the other side.
5. Move the slider of the sun visor slightly forward.
6. Press the sun visor inwards on both sides and remove it downwards.

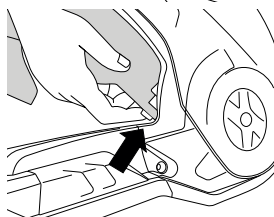
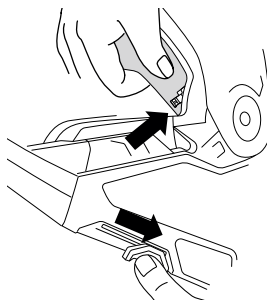
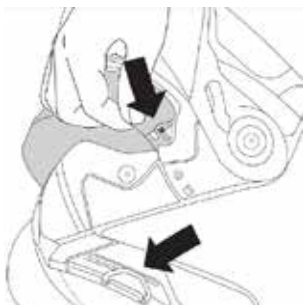


## C. THE HELMET

EN

### Fitting the sun visor

1. Bring the slider of the sun visor to the three-quarter position.
2. Slide the sun visor behind the latch. Repeat this step on the other side.
3. Hold the sun visor with one hand and with the other hand push the slider backwards.
4. Press the latch forward with your fingers until it clicks into place. Repeat this step on the other side.
5. To be on the safe side, make a functional check of the sun visor operating mechanism.



## 12. INNER LINING

The interchangeable, washable and seamless inner linings of the J2 ensures a secure and comfortable fit, as well as improved helmet ventilation.

The high-comfort cheek pads ensure that the helmet fits comfortably around the cheeks, and the head pad provides an optimal fit all around the head. The head pad sits comfortably on the head without covering the ventilation channels.

## C. THE HELMET

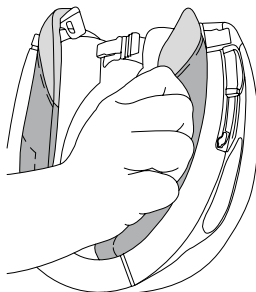
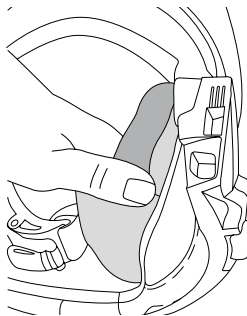
The internal lining consists of skin-friendly materials throughout, particularly in areas that come in contact with the head. A soft, breathable material known as Interpower®, which is fast-drying and conducts heat efficiently is used for the padding, as well as a special anti-bacterial low-odour fabric.

Thanks to the new SCHUBERTH individual program you have the possibility to optimize the fit of the helmet to increase comfort. For this purpose, we offer different head and cheek pads. For more information please visit our website [www.schuberth.com](http://www.schuberth.com).

### REMOVING THE INNER LINING

#### Removing the neckroll

1. Open the visor.
2. Undo the plastic hooks on the front tabs of the neckroll. To do this, pull the cheek pad slightly inside and press the end of the neckroll upwards.
3. Repeat step 2 on the other side.
4. Grasp one side of the neckroll and pull it backwards until the neckroll is released from the fixation.
5. Loosen the piping completely and pull it out of the fixation on the other side as well.



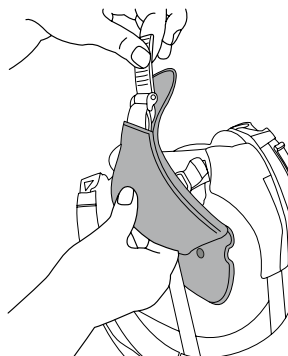
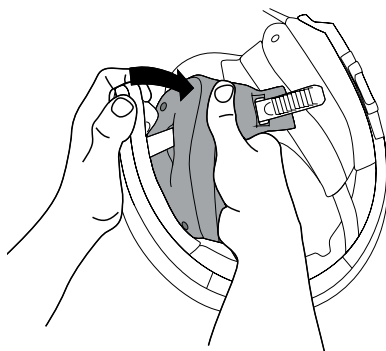


## C. THE HELMET

EN

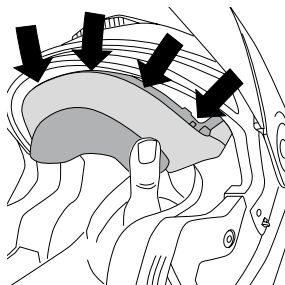
### Removing the cheek pad

1. Open the chin strap.
2. Loosen the cheek pads by pulling the three pins out of the corresponding plug-in devices.
3. Loosen the velcro connection to the head pad.
4. Open the velcro fastener.
5. Pull the chin strap out of the cheek pad pocket and remove the cheek pad.
6. Repeat step 2 to 5 for the removal of the cheek pad on the other side.



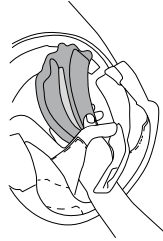
### Removing the head pad

1. Loosen the pins of the forehead padding and pull it out of the 4 holders.

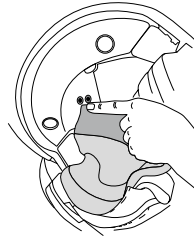


## C. THE HELMET

2. Loosen all 4 pins of the upper head pad as well as the 2 pins of the left and right side pads.



3. For the side pads, also loosen the velcro connection to the cheek pads.

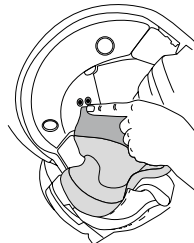
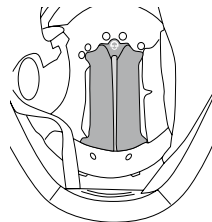


4. Loosen the 2 pins of the back pad. Attention, here you must additionally loosen the back pin of the cheek pad.

## INSTALLATION INNER LINING

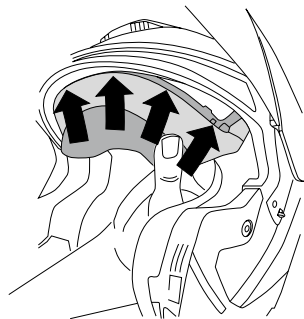
### Installation the head pad

1. Connect the 4 pins of the head pad with the corresponding plug-in devices.
2. Connect the 2 pins of the side pad with the corresponding plug-in devices. Please note the markings of the right and left side pad.



## C. THE HELMET

3. Fasten the forehead pad to the 4 holders and connect the pins with the corresponding plug-in devices.

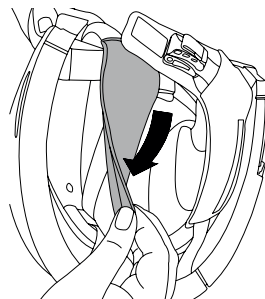
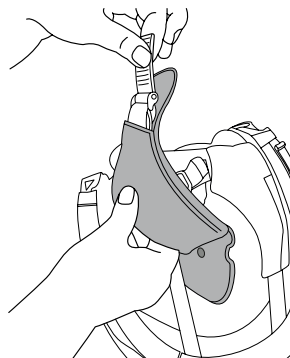


EN

4. Connect the 2 pins of the back pad with the plug-in devices. Press the open end over back pin of the cheek pad.

### Installation the cheek pad

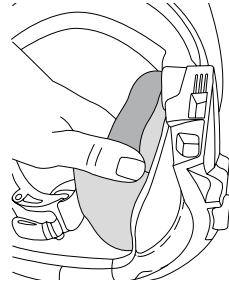
1. Loosen the velcro.
2. Slide the chin strap through the cheek pad pocket.
3. Close the Velcro fastener. Make sure that the tape is not twisted.
4. Connect the pins of the cheek pads with the corresponding plug-in devices.
5. Carefully place the cheek pad over the velcro strip of the side pad.
6. Repeat points 1 to 5 for the installation of the cheek pad on the other side.



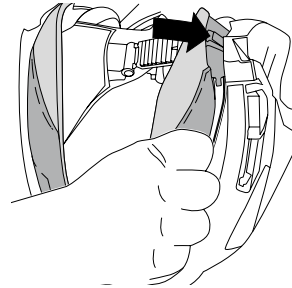
## C. THE HELMET

### Installation the neckroll

1. Insert the piping on one side.
2. Position the piping all the way around in the closing edge.



3. Insert the piping on the other side in.
4. Pull the cheek pad a little inwards and fasten the hooks on the right and left side.



**Note:**  
Ensure that the A.R.O.S. straps are not twisted.

**Caution:**  
Never ride when parts of the inner lining have been removed.

**Caution:**  
Excessive heat (e.g. exhaust heat) can cause damage to the inner lining!

**Note:**  
To avoid damage to the inner lining and inner shell, do not hang the helmet over the mirrors or handlebar grips.

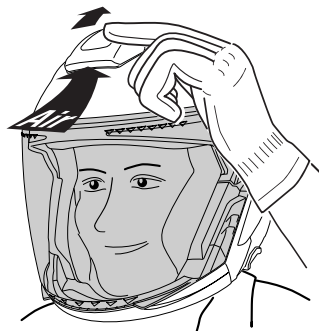
## C. THE HELMET

### 13. VENTILATION SYSTEMS

EN

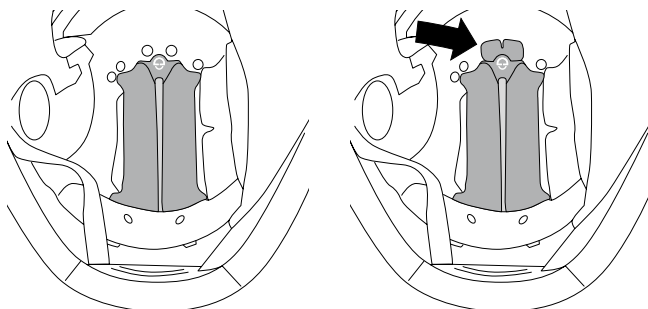
#### VENTILATION SYSTEM 1 – HEAD VENTILATION

There is a large air inlet cowl with a three-stage adjustable ventilation system on the top of the helmet shell for ventilating the top of your head. Air entering the helmet through this inlet cowl is directed via channels to the top of the head. Inside the helmet, the head padding system enables direct contact between incoming air and the surface of the head, thereby conducting the heat away from the inside of the helmet quickly. To push the air inlet cowl back to the first latch position for partial ventilation. To open the inlet fully, push the air inlet cowl further back.



#### SUMMER AND WINTER ADJUSTMENT FLAPS

The ventilation of the J2 can also be adjusted to suit the seasons, weather conditions or your personal preferences. While you will prefer the cooling air current to flow directly on to your head in summer in autumn/winter you can reduce the volume of incoming cold air, or divert it, by covering the ventilation channels with the flaps of the head pad. To do so, raise the head pad and fold out the fabric flaps located behind the front section.



## C. THE HELMET

### VENTILATION DEVICE 2 – INTERIOR AIR EXTRACTION

The J2 is equipped with an innovative air extraction system. Fresh air flowing in through the head vent is directed via the air channels in the inner shell to the back of the helmet. The reduced pressure that prevails at the back of the helmet ensures that the air is constantly sucked out through the air vents and special netting material fitted to the neck pad, thus guaranteeing a pleasant climate inside the helmet.



## 14. ADDITIONAL SAFETY FEATURES

### REFLECTIVE PANELS

Black reflective patches on the neckroll and forehead area make the motorcyclist more visible. With solid-colour helmets (no decals) the SCHUBERTH logo on the back and the SCHUBERTH lettering in front of the helmet are also made of reflective foil.



#### **Note:**

Keep the reflective safety areas clean.



#### **Note:**

When riding in France, local law requires that further reflective safety stickers be attached to the front, back and both sides of the helmet.



#### **Note:**

Please note the information on the handling of the chin strap.

## D. PUTTING THE HELMET ON AND TAKING IT OFF

### 1. PUTTING ON THE HELMET

1. Make sure the sun visor is retracted into the helmet shell.
2. Open the chinstrap and chinstrap comfort pad.
3. Pull apart the lower ends of the chinstrap.
4. It will now be easy to put the helmet on.
5. Fasten the chinstrap and the chinstrap comfort pad.
6. Make sure the chinstrap passes under the chin and fits snugly.
7. Check that the chin guard is securely locked by pushing it upwards.

EN

### 2. TAKING OFF THE HELMET

1. Make sure the sun visor is retracted into the helmet shell.
2. Open the chinstrap.
3. Grasp the ends of the chinstrap and pull the chinstrap ends apart.
4. The helmet can now be removed easily from the head.



#### **Tip:**

To avoid scratching any objects you might place the helmet on, we recommend closing the chin-strap after you have taken the helmet off.

## E. BEFORE EVERY JOURNEY

For your safety, check the following points before every journey:

### 1. CHECKING THE HELMET

Check the helmet regularly for damage. Small superficial scratches will not impair the protective function of your helmet. In the case of more serious damage (cracks, dents, flaking and cracking paint, etc.), the helmet should no longer be used.

### 2. CHECKING THE CHINSTRAP

#### (WITH HELMET ON AND FASTENED)

1. Check that the chinstrap passes under your chin.

2. Slip your index finger under the chinstrap and pull.

If the chinstrap is loose under the chin, it is too long and needs to be tightened.

If the chinstrap loosens when you pull it, it is not properly fastened. Undo the chinstrap completely and try fastening it again. Repeat the test.

3. If you are unable to fasten the chinstrap so that it fits snugly against the chin, check that your helmet is still the right size for you.



#### **Note:**

Repeat the test after each adjustment.



#### **Caution:**

Never ride with the chinstrap unfastened or incorrectly adjusted. The chinstrap should fit correctly and should not become loose when pulled.

The fastener is not correctly closed if the chinstrap becomes loose when pulled.

### 3. CHECKING THE VISOR AND SUN VISOR

Before every journey, check that the mechanisms of the visor and sun visor are working properly and that the visor and sun visor will provide sufficiently clear visibility. Any dirt should be removed before riding.



## E. BEFORE EVERY JOURNEY

Check the visor and sun visor for physical damage and cracks. A badly scratched visor will considerably impair your vision and should be replaced before setting off on a journey.

### **Caution:**

Never use tinted visor or sun visor in conditions of poor visibility, when riding at night or in a tunnel.

### **Caution:**

Stop riding if visibility is poor.

## 4. CHECKING THE CHIN BAR

Before every journey, check that the chin bar is properly fitted and that the chin bar is not presenting any physical damage and/or cracks.

A damaged mechanism and/or a damaged chin bar may compromise its functionality, potentially leading to detachment or breakage.

### **Caution:**

Never ride with a not correctly fixed chin bar.

## F. FOR YOUR SAFETY

### 1. SAFETY ADVICE CONCERNING THE HELMET

- ⚠ Motorcycling is associated with particular risks and dangers for the rider and passenger. Wearing a helmet can reduce but not eliminate the risk of serious injuries. It is impossible to state precisely what the protective effect of a helmet will be in the event of an accident. Safe riding techniques, adapted to the particular road and weather conditions, are essential for your safety.
- ⚠ To provide adequate protection, the helmet must fit well and be securely fastened.
- ⚠ Always fasten the chinstrap before setting off and check that the fastening system and strap are correctly in position.
- ⚠ Never ride with the chinstrap unfastened or incorrectly adjusted. The chinstrap must be correctly positioned and must not come loose when pulled. The fastener is not correctly closed if the chinstrap becomes loose when pulled.
- ⚠ The chin guard does not protect the chin from impacts.
- ⚠ The full protective function of a helmet can no longer be guaranteed after an accident or impact. Like the crumple zone of a car, the impact energy of a collision is absorbed by complete or partial destruction of the structure of the outer and/or inner shell of the helmet. Because of the way helmets are designed, this damage is rarely visible from the outside. The safety helmet is designed to absorb only one impact. It is therefore essential to replace the helmet after a fall, accident or other violent impact. For safety reasons, the old helmet should be rendered unusable.
- ⚠ The helmet safety mechanism described above can also cause small cracks in the shell when the helmet is dropped from a small height (less than 1 metre).
- ⚠ Any helmet that has been subjected to a violent impact should be replaced.
- ⚠ No helmet provides absolute protection from all conceivable impacts. This helmet has been specially developed for motorcycle riding and is unsuitable for other purposes.

## F. FOR YOUR SAFETY

- ⚠️ Examine the helmet for damage at regular intervals. Small scratches will not impair the protective function of your helmet.
- ⚠️ The helmet should be replaced after 5 to 7 years, depending on use and care. Although the outer shell is in principle capable of a longer service life, the occurrence of material fatigue and wear to other components, as well as the overall action of the helmet and the unknown conditions in which the helmet has been used, make it advisable for your own safety to replace the helmet after this period of use.
- ⚠️ Excessive heat (e.g. exhaust heat) can cause damage to the decoration, the inner shell of the helmet and the interior lining.
- ⚠️ Direct contact with motor fuel, thinners or solvents can destroy the structure of the inner and outer shell. Make sure the helmet does not come into contact with such substances, even for cleaning purposes.
- ⚠️ Do not apply paint, stickers, petrol or other solvents to this helmet.

## 2. SAFETY ADVICE CONCERNING THE VISOR/ SUN VISOR

- ⚠️ The protective film used during shipping should be removed before use.
- ⚠️ The anti-fog lens is supplied with a protective film. Remove this film before using the helmet for the first time.
- ⚠️ Any scratches and/or dirt arising from the use of the visor and/or sun visors significantly impair your vision in any driving situation and thus increase the risk of an accident. For your own safety, replace them or clean them immediately.
- ⚠️ Never use a tinted visor with marking "daytime use only" in conditions of poor visibility, at night or in a tunnel!
- ⚠️ Benzine, solvent and fuel vapor can cause cracks in the visor. Keep the visor away from such vapors and do not allow these kinds of substances to come into direct contact with the visor! Never place the helmet on the tank of your motorcycle.
- ⚠️ Make sure the visor is always in perfect condition. Don't ride when visibility is poor!

## F. FOR YOUR SAFETY

### 3. SAFETY ADVICE CONCERNING MODIFICATIONS/ ACCESSORIES

- ⚠ Original components (in particular on the outer shell, inner shell and restraint system) should not be altered or removed. The fitting of additional parts from other manufacturers that have not been recommended can reduce the protective effect and renders the ECE certification and all warranty and insurance claims invalid.
- ⚠ Use only original parts, replacement parts and accessories that SCHUBERTH has expressly approved for your helmet!
- ⚠ Use of an unapproved accessoires will void the helmet approval.

## G. MAINTENANCE AND CARE

### 1. HELMET SHELL

To clean the helmet shell, you can use water, soap or one of the commonly available motorcycle shampoos, cleaners, polishes, plastic cleaners or cleaning fluids. Using water and soap is usually sufficient. Make sure when using the other cleaning materials that these do not come into contact with the visor, since they can cause damage to the visor and its coating.

**Note:**

Never use motor fuel, thinners or solvents to clean the helmet. These substances can cause serious damage to the helmet with no external signs. The full safety function of the helmet can then no longer be guaranteed.

### 2. VISOR AND SUN VISOR

#### OUTER SURFACE OF THE VISOR

Use a soft cloth and a mild soap solution ( $< 20^{\circ}\text{C}$ ) to remove dirt from the outside of the visor. To dry the visor, use a lint-free cloth and apply gentle pressure.

#### ANTI-FOG LENS

The Anti-fog lens must only be cleaned with a soft cloth, which may be slightly dampened if required (we recommend a microfibre cloth). Do not use any cleaning agents.

#### SUN VISOR

The sun visor should only be cleaned with a soft and, if necessary, slightly damp cloth (we recommend a microfibre cloth). Do not use any cleaning agents.

**Note:**

Only use tepid water ( $< 20^{\circ}\text{C}$ ) for cleaning. Never on any account clean the visor or sun visor with petrol, solvent, a window or glass cleaner or other cleaning agents containing alcohol.

## G. MAINTENANCE AND CARE



### **Note:**

The visor should not be soaked in water even if it is very dirty on the outside, as this will severely reduce the surface hardness and thus the durability of the anti-fog/anti-scratch coating.



### **Note:**

The visor should not be completely closed when not in use (particularly during periods of storage), as the moisture contained on the inside cannot escape if closed and will largely be absorbed by the anti-fog lens. This can lead to a reduction in the lifespan of the coating. Ideally, position the visor in the third locking setting above the city position.



### **Note:**

Never attach labels, adhesive tape or stickers to the visor or sun visor.



### **Tip:**

Stubborn soiling on the outside of the visor (e.g. dried-on insect residue) is easy to remove if you cover the closed visor with a damp cloth for a few minutes to soften the deposits. Repeat this procedure if required.



### **Note:**

Always avoid temperatures above 40 °C and high humidity when choosing a place to store the visor, as these conditions can cause damage to the visor.

## 3. INNER LINING

The inner lining of the J2 can be removed completely. The neckroll, head and cheek pads can be washed by hand using a mild soap solution (e.g. with highly diluted standard mild detergent) at a maximum temperature of 30 °C. Allow the lining to dry at room temperature and with good ventilation.

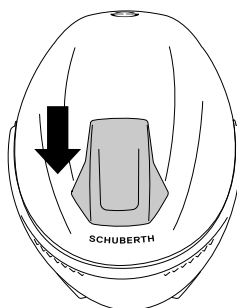
## 4. VENTILATION

### VENTILATION HOOD

When necessary, the head ventilation system's air inlet hood can be removed to clean the ventilation mechanism and ventilation grille.

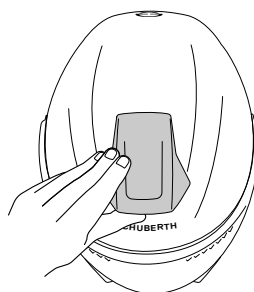
## G. MAINTENANCE AND CARE

1. Set the slider of the ventilation hood to the front.

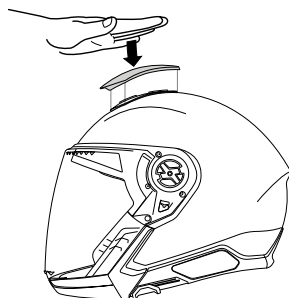


EN

2. Pull it upwards until the ventilation hood is released from the helmet shell.



3. After cleaning, attach the ventilation hood by placing it on the bracket and pushing it downward under slight pressure until it clicks into place.



4. To ensure optimum ventilation, operate the ventilation slide.

## G. MAINTENANCE AND CARE

### 5. RETENTION SYSTEM

The components of the retention system do not require maintenance.

### 6. STORING THE HELMET

Store the helmet in the helmet bag supplied in a dry, well-ventilated and stable place. Always position the helmet so that it cannot fall to the floor. Damage that occurs in this way is not covered by the warranty.



**Note:**

Store the helmet out of the reach of children and animals.



## H. ACCESSORIES AND SPARE PARTS

### 1. COMMUNICATION SYSTEM

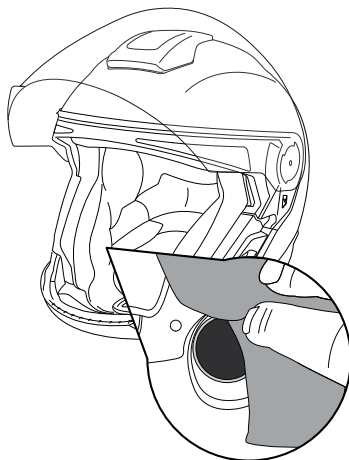
Your J2 comes with pre-installed HD speakers and 3 antennas for Bluetooth Intercom, Mesh Intercom and FM Radio, ready for the use of the SCHUBERTH communication systems powered by Sena and Cardo.

EN

Find out more about our range of communication system at the following link:



The HD speakers are behind the cheek pads.



You can find out more about the SC Systems from your specialist dealer and at **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

## H. ACCESSORIES AND SPARE PARTS

### **Caution:**

The installation of a communication system (including basic headsets) constitutes a modification to the helmet. For this reason it is necessary for any communication system and headset intended for installation into a specific model of helmet to be tested and approved in line with the ECE-R 22.06 European helmet standard, otherwise the helmet's approval and compliance with insurance requirements become invalid on installation.

Evidence of approval in line with ECE-R 22.06 in connection with a specific communication system is only valid if certified by an official regulatory office of an EU member state. Any other form of information from these or other institutions (e.g. on the general suitability of communication systems for use in motorcycle helmets) is of no relevance and the helmet will lose its approval.

## 2. SCHUBERTH INDIVIDUAL PROGRAM

To develop the inner linings of the J2 SCHUBERTH used a scientific approach commissioning a study to the "HOHENSTEIN INSTITUT FÜR TEXTIL INNOVATION". The result is an interior that optimally fits head shapes from round to oval, which make up more than 98% of the population. SCHUBERTH's claim is to offer everyone a perfect fit. That's why the SCHUBERTH individualization concept was introduced with the J2, allowing the fit to be customized.

In the case of an extremely oval head shape, you have the option of adjusting the head padding by installing thicker side pads and thinner back padding. In the case of an extremely round head shape you can use thinner side pads and a thicker back pad. This head pad customization is available for the sizes M to XL.

For all sizes, we also offer the option of optimizing the fit in the cheek area with two different cheek pads. The "Sport" cheek pads provide a more aggressive and stable fit and the "Comfort" cheek pads provide a softer and loose fit.

## H. ACCESSORIES AND SPARE PARTS

Round head custom fit

Oval head custom fit



For further information on the SCHUBERTH individual program, please visit our website **WWW.SCHUBERTH.COM**.

### 3. ACCESSORIES AND SPARE PARTS

An overview of all available accessories and spare parts can be found on the Internet at **WWW.SCHUBERTH.COM**

We recommend that you only use original SCHUBERTH accessories and spare parts for your SCHUBERTH helmet as they are specially adapted to your helmet model.

#### **⚠ Caution:**

For safety reasons, all other parts of the helmet should only be replaced by your specialist dealer.

### 4. ORDERING ORIGINAL SCHUBERTH PARTS

Please contact your specialist dealer for original SCHUBERTH accessories and replacements. To find your nearest SCHUBERTH specialist dealer, please go to **WWW.SCHUBERTH.COM**

## I. SCHUBERTH SERVICE

Please contact your dealer if necessary, or you can call our service center directly. Find your local dealer as well as the contact details for our service center on the SCHUBERTH website at **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

## J. WARRANTY

Please check your statutory warranty entitlement in your country.

You can also enjoy the benefits of the “5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE”. Register your J2 on the internet at **WWW.SCHUBERTH.COM** within 6 months from the purchase of the helmet to enjoy the privileges of your extended guarantee.

EN

Should there be a problem with your product, please contact your dealer directly or through his service address, or you can call our service centre directly. If you return the product, please provide an accurate description of the fault. Please enclose a copy of your receipt if you have not yet registered for the “5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE”.

You can register your helmet following this QR-Code:



### ✓ Tip:

You will find the serial number on your ECE label (check the helmet Quick Start Guide leaflet to identify where it is located)

## K. ENVIRONMENTAL PROTECTION



The symbol of the crossed-out trashcan indicates that this electrical or electronic equipment must not be disposed of with household waste at the end of its service life, but must be taken for separate collection. There are free collection points for waste electrical and electronic equipment in your area and, if necessary, other collection points for the reuse of the equipment. You can obtain the addresses from your city or local government. If the old electrical or electronic equipment contains personal data, you are responsible for deleting this data by yourself before returning it. If possible, please remove old batteries or rechargeable batteries from the old device before returning it for disposal. Please avoid the generation of waste from electrical or electronic equipment as much as possible, e.g. by giving preference to products with a longer service life or by reusing old electrical equipment instead of disposing.

## L. HOW TO CONTACT US

### HEADQUARTERS

#### Phone

+49 (0)391 8106-0

EN

#### Address

SCHUBERTH GmbH  
Stegelitzer Straße 12  
39126 Magdeburg  
Germany

#### Internet

[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)

#### E-mail

[info@schuberth.com](mailto:info@schuberth.com)

# J2

## MERCI BEAUCOUP POUR LA CONFIANCE,

que vous accordez à l'expérience que nous accumulons depuis des dizaines d'années dans le développement et la fabrication de casques de moto. Nous sommes heureux que votre choix se soit porté sur un casque SCHUBERTH J2. Chaque J2 qui sort de notre usine est le résultat de longues heures de travail manuel, combiné avec l'utilisation des méthodes de fabrication les plus modernes.

Le casque J2 dispose d'une excellente aéro-acoustique et offre une ergonomie perfectionnée. Son aérodynamisme optimisée en soufflerie garantit la stabilité du casque à tout moment. Naturellement, le casque J2 offre les caractéristiques éprouvées d'un casque SCHUBERTH auxquelles vous pouvez légitimement vous attendre en termes de sécurité, de confort et de design. Toutes ces caractéristiques, la haute qualité des matériaux utilisés ainsi qu'un processus de fabrication précis font de notre produit, un produit fiable et de qualité dont l'objectif est d'assurer des conditions de sécurité routière élevées surtout pour les longs trajets. Avec notre nouveau concept de personnalisation de l'intérieur, vous profiterez du plus haut niveau de confort.

Nous vous souhaitons de grands moments de plaisir avec votre casque SCHUBERTH J2. Bonne route, en toute sécurité !



## A. UTILISATION CORRECTE DU MANUEL

Veuillez lire attentivement ce manuel, afin que votre casque vous protège convenablement lorsque vous faites de la moto.

Nous vous conseillons de lire ce manuel dans l'ordre prescrit, afin de ne négliger aucune remarque importante pour votre sécurité.

Veuillez observer plus particulièrement les points signalés comme suit:

 **Avertissement:** consignes de sécurité

 **Attention:** remarques

 **Conseil:** conseils pratiques

### **Avertissement:**

Ce casque n'est pas conçu pour être utilisé aux Etats-Unis. Il a été fabriqué, contrôlé et homologué selon la norme européenne ECE. Par conséquent, il ne répond pas aux réglementations et exigences des États-Unis d'Amérique. Il peut être utilisé uniquement dans les pays où la norme européenne ECE est en vigueur. En cas d'utilisation du casque dans d'autres pays, aucun droit de dommages-intérêts ne peut être revendiqué devant les tribunaux des États-Unis ou de pays tiers qui ne sont pas assujettis à la norme ECE.

### **Attention:**

Sous réserve de modifications dues au progrès technique – éventuellement sans avis préalable.

FR

## **B. SOMMAIRE**

<b>A.</b>	<b>UTILISATION CORRECTE DU MANUEL</b>	<b>97</b>
<b>B.</b>	<b>SOMMAIRE</b>	<b>98</b>
<b>C.</b>	<b>LE CASQUE</b>	<b>100</b>
1.	Norme	100
2.	Homologation ECE	100
3.	Anatomie du casque	101
4.	Coque extérieure	102
5.	Coque intérieure	102
6.	Aérodynamique et Aéro-acoustique	102
7.	Bavette anti remous	104
8.	Mentonnière	104
9.	Jugulaire à crémaillère micro-lock	106
10.	Visière avec lentille anti-buée	108
11.	Écran solaire	114
12.	L'intérieur	117
13.	Systèmes d'aération	123
14.	Equipement de sécurité supplémentaire	124
<b>D.</b>	<b>ENFILER ET RETIRER LE CASQUE</b>	<b>125</b>
1.	Enfiler le casque	125
2.	Retirer le casque	125
<b>E.</b>	<b>AVANT DE DÉMARRER</b>	<b>126</b>
1.	Contrôle du casque	126
2.	Contrôle de la jugulaire	126
3.	Contrôle de la visière et du écran solaire	127
4.	Contrôle de la mentionnière	127

## B. SOMMAIRE

<b>F.</b>	<b>POUR VOTRE SÉCURITÉ</b>	<b>128</b>
1.	Consignes de sécurité – casque	128
2.	Consignes de sécurité – visière / écran solaire	129
3.	Consignes de sécurité – modifications / accessoires	130
<b>G.</b>	<b>ENTRETIEN ET SOIN</b>	<b>131</b>
1.	Coque extérieure	131
2.	Visière et écran solaire	131
3.	Intérieur	132
4.	Système d'aération	133
5.	Système de fermeture	134
6.	Rangement	134
<b>H.</b>	<b>ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE</b>	<b>135</b>
1.	Systèmes de communication	135
2.	Concept d'individualisation SCHUBERTH	136
3.	Accessoires et pièces de rechange	137
4.	Achat des pièces d'origine SCHUBERTH	137
<b>I.</b>	<b>SERVICE CLIENTÈLE SCHUBERTH</b>	<b>138</b>
<b>J.</b>	<b>GARANTIE</b>	<b>139</b>
<b>K.</b>	<b>PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT</b>	<b>140</b>
<b>L.</b>	<b>COMMENT NOUS CONTACTER</b>	<b>141</b>

FR

## C. LE CASQUE

### 1. NORME

Le J2 est conforme à la norme ECE-R 22.06. Cette norme de contrôle garantit le respect de standards de sécurité définis concernant l'absorption des chocs, la visière, le système de retenue et le champ visuel. L'homologation vous garantit, d'une part, l'homologation pour les pays de l'Union Européenne et tous les pays qui reconnaissent la norme ECE et, d'autre part, la conformité aux exigences imposées par les compagnies d'assurance, ce qui est essentiel en cas de sinistre.

Veuillez noter que le casque J2 homologué ECE est conçu spécialement selon la norme ECE et qu'il n'est donc pas homologué pour les Etats-Unis. Il ne peut être utilisé que dans les pays pour lesquels la norme ECE est applicable.



#### Attention:

Seuls les casques SCHUBERTH homologués spécialement pour les Etats-Unis et possédant le réglage technique correspondant peuvent être utilisés dans ces pays. Vous trouverez d'autres informations ainsi que le point de vente de ces casques sur Internet, à l'adresse suivante:

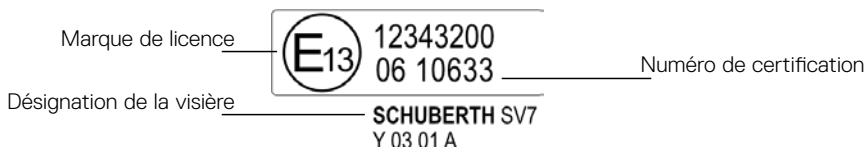
**WWW.SCHUBERTH.COM**

### 2. HOMOLOGATION-ECE

#### Casque



#### Visiere



## C. LE CASQUE

Les visières suivantes sont approuvées pour le SCHUBERTH J2.

Visière	Désignation selon d'approbationl
clear, taille 1	SV7/1/C
dark smoke, taille 1	SV7/1/D

### Système de communication

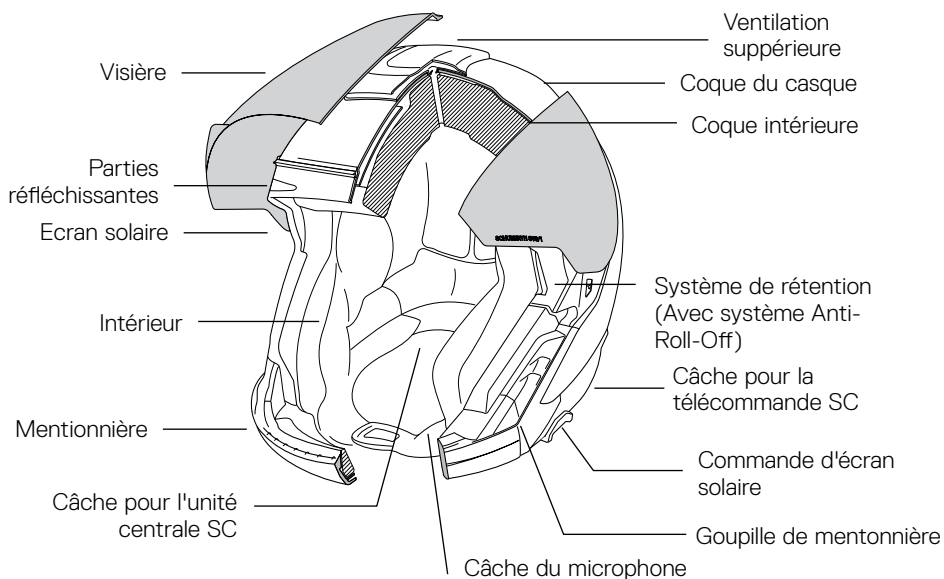
Le J2 est préinstallé avec des haut-parleurs, un faisceau de câblage et des antennes.

Les systèmes de communication suivant sont approuvés pour le J2 :

- SC2
- SC2 Standard
- SC-Edge

FR

## 3. ANATOMIE DU CASQUE



## C. LE CASQUE

### 4. COQUE EXTÉRIEURE

La coque du J2 allie une forme aérodynamique optimale et une protection systématique. La coque est constituée de fibre de verre (SCHUBERTH Direct Fiber Processing), renforcée sur la partie supérieure d'une couche de carbone pour une meilleure absorption des chocs et un poids plus léger.

#### **Avertissement:**

Le casque est un équipement de protection conçu pour l'absorption d'un seul choc. Tout casque ayant subi une chute, un accident ou un choc violent devra être remplacé.

### 5. COQUE INTERIEURE

Afin d'optimiser les caractéristiques d'absorption des chocs, la coque intérieure du casque présente une structure en plusieurs parties. La mousse multizones du corps principal offre une meilleure absorption et répartition des forces tout en offrant un maximum de sécurité. Les grandes parties latérales assurent un maintien optimal et agréable du casque.

### 6. AERODYNAMISME UND AÉRO-ACOUSTIQUE

Le casque J2 ne génère pratiquement effet de soulèvement, même à grande vitesse. Diverses caractéristiques développées dans la soufflerie SCHUBERTH rendent le casque remarquablement silencieux en termes d'aéroacoustique, tout en offrant des retours acoustiques optimisés. Cela améliore la concentration, notamment à grande vitesse.

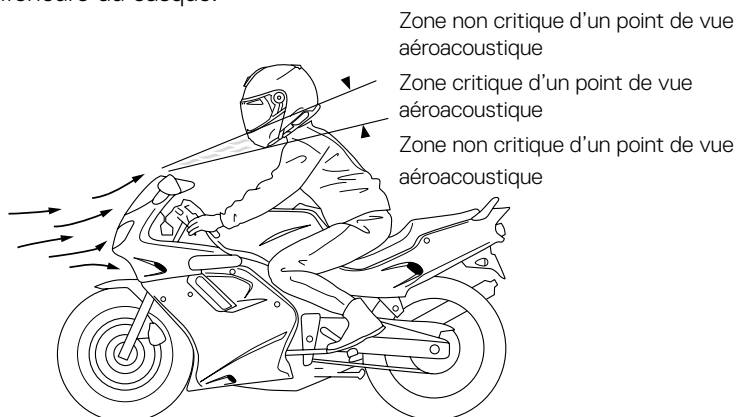
#### **Attention:**

Les valeurs aéroacoustiques peuvent varier en fonction du type de moto, du carénage, de la position assise et de la taille du motard.

## C. LE CASQUE

### Attention:

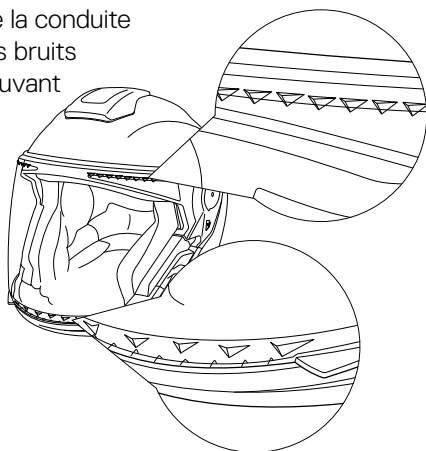
Pour les motos carénées, de forts tourbillons d'air environnent la zone protégée du vent peuvent se produire. Ceux-ci peuvent réduire considérablement les performances aéro-acoustiques du casque. Veiller à ce que le carénage ne dirige pas précisément la couche turbulente sur la partie inférieure du casque.



FR

### Turbulateurs

Les turbulateurs brevetés situés sur la partie supérieure et inférieure de la visière optimisent les caractéristiques aéroacoustiques lors de la conduite avec la visière ouvert et préviennent des bruits désagréables comme les sifflements, pouvant être créés au niveau des bords droits et lisses.



## C. LE CASQUE

### 7. BAVETTE ANTI REMOUS

La bavette anti remous empêche les flux d'air indésirables de pénétrer dans le casque. De plus, ce système permet de réduire fortement le bruit à l'intérieur du casque.

La bavette anti remous est inclus dans la boîte et est prêt à être installé. Pour l'installer, positionnez-le d'abord dans les coins, puis fixez le au centre.

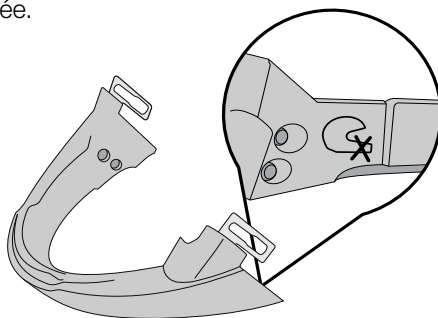


#### ✓ Conseil:

L'ajustement de la partie inférieure du casque est extrêmement important pour garantir que le casque soit aussi silencieux que possible. Pour les cous plus petits, nous conseillons d'utiliser un foulard.

### 8. MENTONNIÈRE

Le J2 est doté d'une mentonnière facile à installer et à retirer. Cette flexibilité vous permet de l'ajuster en fonction de vos besoins, garantissant ainsi un confort et une utilisation optimisée.



#### ⚠ Attention:

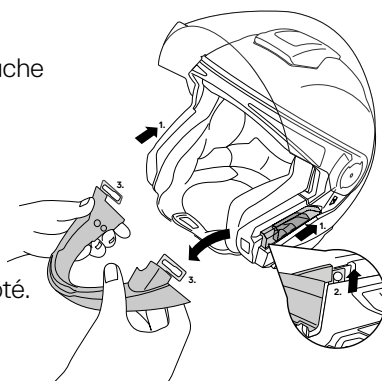
La mentonnière ne protège pas le menton en cas d'impacte (Does not protect chin from impacts).



## C. LE CASQUE

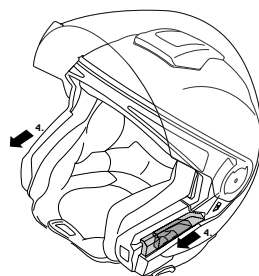
### ENLEVER LA MENTONNIÈRE

1. Faites glisser le cache vers l'arrière à gauche et à droite.
2. Soulevez la mentonnière vers le haut.
3. Retirez les supports de la goupille d'un côté. Répétez l'opération de l'autre côté.



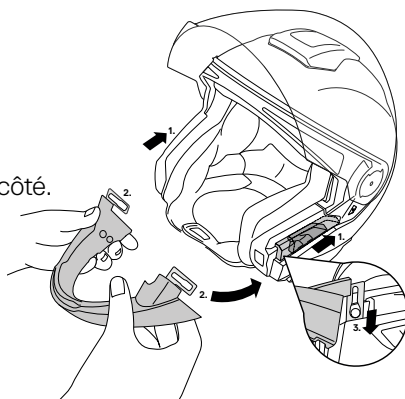
FR

4. Faites glisser les caches vers l'avant.



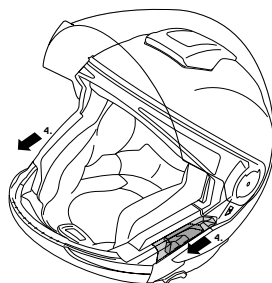
### INSTALLER LA MENTONNIÈRE

1. Faites glisser les caches vers l'arrière
2. Placer le support sur la goupille d'un côté. Répétez l'opération de l'autre côté.
3. Poussez la mentonnière vers le bas.



## C. LE CASQUE

4. Faites glisser les caches vers l'avant.

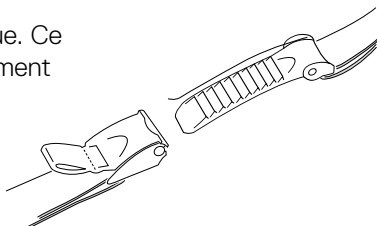


### **Note:**

Chaque fois que vous installez la mentonnière, vérifiez qu'elle est bien fixée en la soulevant.

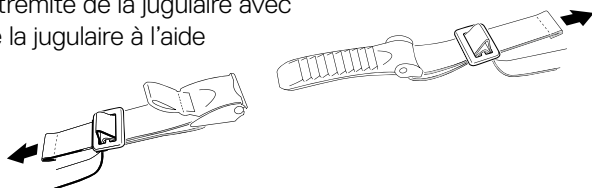
## 9. JUGULAIRE A CREMAILLERE MICRO-LOCK

Le J2 est équipé d'une jugulaire micrométrique. Ce système de fermeture permet d'adapter aisément la jugulaire à votre tête, à chaque fois que vous enfillez le casque.



## RÉGLAGE DE LA JUGULAIRE

La longueur de la jugulaire peut être réglée en tirant plus ou moins sur la bande de la jugulaire, passée dans les boucles métalliques. Réglez la longueur de la jugulaire de manière à ce qu'elle repose fermement sous le menton sans pour autant faire mal. Fixez l'extrémité de la jugulaire avec le rembourrage confort de la jugulaire à l'aide de l'attache de fixation.



### **Conseil:**

Les deux jugulaires peuvent être régler en longueur.



### **Avertissement:**

Lors du réglage, veillez à ce que le casque ne puisse pas être retiré lorsque la jugulaire est fermée.

## C. LE CASQUE

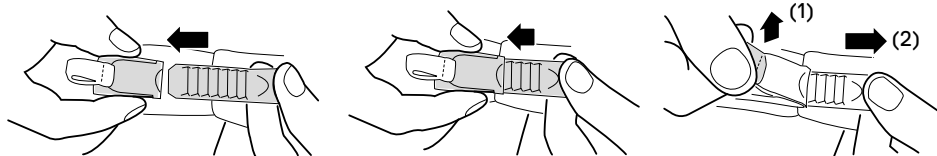
### **⚠ Avertissement:**

Contrôlez régulièrement le réglage de la longueur de la jugulaire.

### **OUVERTURE ET FERMETURE**

Pour fermer l'attache de la jugulaire, poussez la languette à crémaillère cran par cran dans l'attache. Si la jugulaire est trop lâche sous le menton, poussez la languette à crémaillère d'un cran supplémentaire dans l'attache.

Lors du réglage, veillez à ce que la jugulaire soit tendue sur le menton, sans toutefois gêner. Ouvrez la jugulaire en tirant le ruban rouge de l'attache à crémaillère vers le haut, ce qui déverrouille le système de fermeture (1). Ensuite, retirez la languette à crémaillère du système de fermeture (2).



### **⚠ Avertissement:**

Ne roulez jamais avec la jugulaire ouverte. Elle doit être réglée convenablement et être bien ajustée. Si la jugulaire est mal réglée ou pas fermée correctement, le casque risque d'être éjecté en cas d'accident.

### **⚠ Avertissement:**

N'ouvrez jamais la jugulaire pendant que vous roulez.

## C. LE CASQUE

### 10. VISIÈRE AVEC LENTILLE ANTI-BUÉE (EN OPTION)

La visière est une visière anti-buée à double paroi. En raison de la fixation de la paroi intérieure anti-buée à l'aide d'éléments excentriques, les deux parois de la visière sont précontraintes l'une contre l'autre et ainsi rendues étanches. On obtient ainsi un coussin d'air isolant entre l'écran principal ou écran extérieur et l'écran intérieur de la visière, ce qui empêche la formation de buée sur l'écran intérieur.

## REVÊTEMENT

La visière a un revêtement anti rayures.

### ⚠ Attention:

Pour éviter d'endommager la lentille anti-buée, qui se raye facilement, ne mettez pas de gants ou autres objets dans le casque.

### ⚠ Attention:

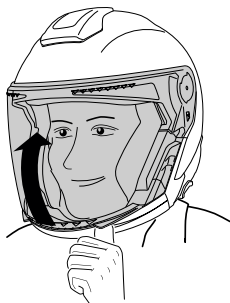
Lors de sa livraison, la lentille anti-buée est munie d'un film de protection. Retirez ce film avant la première utilisation du casque.

### ⚠ Attention:

A la livraison du casque neuf, la visière est pourvue à l'extérieur d'un film protecteur imprimé. Retirez ce film avant d'utiliser le casque pour la première fois.

## OUVERTURE DE LA VISIÈRE

Pour ouvrir la visière, pousser le bouton de visière gauche ou droit avec le pouce et relever la visière jusqu'à la position souhaitée, en la poussant vers le haut.



## C. LE CASQUE

### FERMETURE DE LA VISIÈRE

Pour fermer la visière, saisissez le bouton de visière gauche ou droit et poussez-le vers le bas.



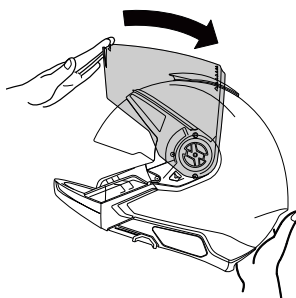
FR

### REMPACEMENT DE LA VISIÈRE

Le mécanisme de visière EasyChange permet de remplacer la visière rapidement et sans outil. Pour remplacer la visière, posez le casque sur une surface plane ou sur vos jambes si vous êtes en position assise.

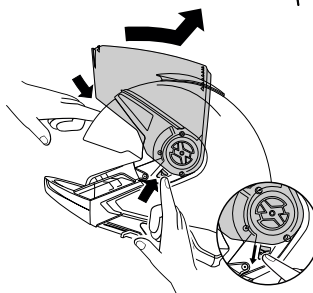
#### Démontage de la visière

1. Mettez la visière en position supérieure.



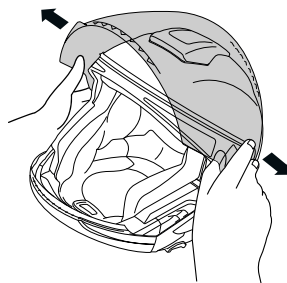
2. Actionnez les leviers de déverrouillage situés à droite et à gauche sous le mécanisme de la visière.

Ensuite, poussez la visière vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se désolidarise du casque.



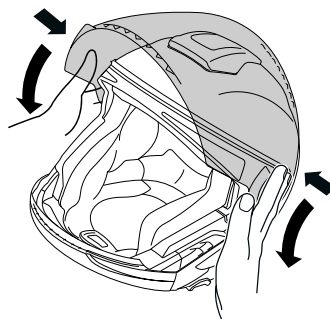
## C. LE CASQUE

3. Retirez la visière en la libérant du mécanisme de serrage et en la soulevant.



### Montage de la visière

1. Avec les deux mains, insérez les tenons de crantage de la visière dans la découpe prévue à cet effet dans le mécanisme de visière.
2. Une légère pression sur la visière, en direction du casque, et un mouvement de fermeture simultané provoque le verrouillage audible de la visière.



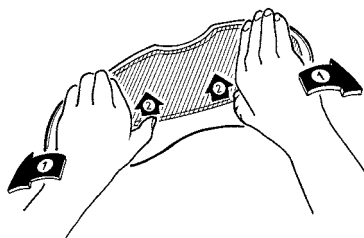
### LENTILLE ANTI-BUÉE (EN OPTION)

#### Démontage

1. Pour démonter la lentille anti-buée, veuillez déposer la visière sur un chiffon doux et propre. Le bord supérieur de la visière devra être tourné vers vous.

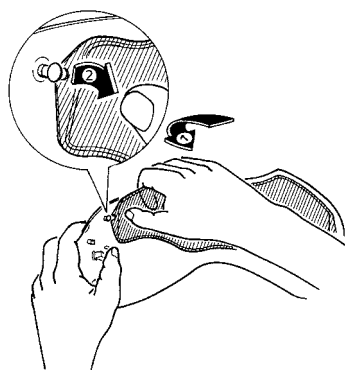
## C. LE CASQUE

2. Pour réduire légèrement la précontrainte de la lentille anti-buée si nécessaire, utilisez la paume de vos mains pour écarter suffisamment la visière tout en exerçant une pression avec vos pouces pour libérer la lentille anti-buée et la déplacer d'environ 2-3 mm vers l'avant.



FR

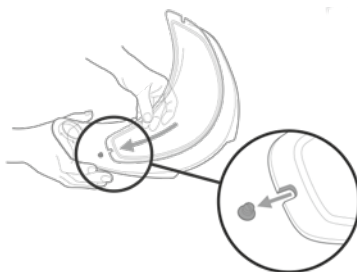
3. Saisissez maintenant l'arrière de la lentille antibuée avec votre index et votre majeur et soulevez-la de la visière. Dans cette position, vous pouvez facilement retirer la lentille antibuée de la goupille de verrouillage avec votre pouce.



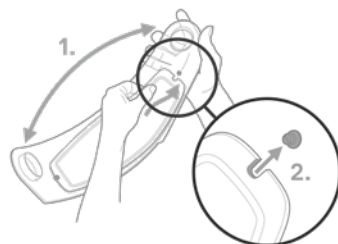
4. Vous pouvez maintenant retirer la lentille anti-buée de la visière.

### Montage

1. Retirez la visière du casque.
2. Utilisez l'encoche pour positionner un côté de la lentille anti-buée sur l'un des boulons de maintien excentriques. Veillez à ce que le joint en silicone soit orienté vers la visière.

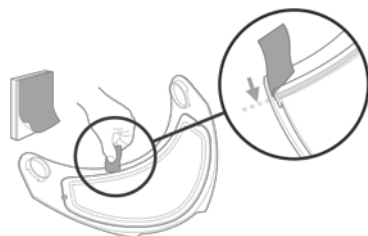


3. Pliez délicatement la visière juste assez pour que l'encoche soit guidée sur l'autre boulon de maintien excentrique du côté opposé de la lentille anti-buée. Pour ce faire, vous devrez plier l'extrémité de la lentille antibuée en légère forme de S.

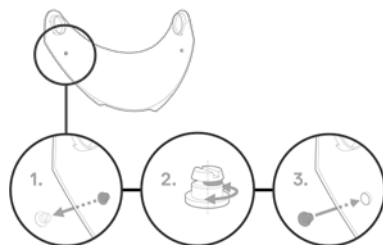


## C. LE CASQUE

4. Vérifiez l'application correcte de la lentille anti-buée, en essayant de glisser un morceau de papier entre la visière et la lentille anti-buée. Si le papier se glisse entre les deux, veuillez ajuster les boulons afin d'augmenter la tension de la lentille antibuée,



5. En cas de besoin, il est possible de régler la pression sur le joint en ajustant le réglage de la pression sur le joint via les boulons de maintien excentrique. Pour ce faire, retirez la lentille anti-buée, puis utilisez un objet plat sans arêtes vives pour pousser délicatement de l'intérieur les goupilles de verrouillage hors de la visière. Tournez-les de 180° et remettez-les en place. Montez la lentille anti-buée et vérifiez l'étanchéité.



### **Attention:**

Afin d'éviter de rayer la visière, cette dernière doit toujours être propre et sèche lorsque vous montez ou démontez la lentille anti-buée.

Lors du montage de la lentille anti-buée, veillez à ce que l'espace compris entre les deux écrans de visière soit exempt de poussière et d'humidité.

Effectuez le montage et le démontage sur un chiffon doux et propre.

### **Attention:**

En raison des fortes pressions exercées par l'air lorsque vous roulez avec la visière relevée, nous conseillons par principe d'abaisser la visière en roulant pour éviter la pénétration d'impuretés ou d'humidité.



## C. LE CASQUE



### **Attention:**

Pour faire sortir les boulons de maintien, utilisez un objet plat sans arêtes vives.



### **Avertissement:**

En raison de sa construction, une visière à double écran entraîne une augmentation des reflets dans la visière (surtout lors de la conduite dans l'obscurité). En règle générale, ces reflets ne présentent pas de danger, grâce à l'absence de buée sur ce type de visière. Cependant, si votre sensibilité est telle que les reflets vous gênent, nous vous conseillons de ne plus utiliser la visière à double écran.



### **Avertissement:**

Si de l'humidité se trouve ou pénètre dans la zone étanche à l'air, comprise entre les deux écrans de visière, la lentille anti-buée doit aussitôt être démontée, car cela risquerait de compromettre la visibilité. Ne remontez la lentille anti-buée que si les deux écrans sont absolument secs (nous recommandons un séchage à l'air libre). Si vous constatez par la suite une nouvelle pénétration d'humidité, la lentille anti-buée ne doit en aucun cas être utilisée et doit être remplacée.

FR

## Consignes des sécurité

Avant de démarrer, vérifiez toujours que la visière et l'écran solaire assurent une bonne visibilité ainsi que le bon fonctionnement de la visière et de du mécanisme de l'écran solaire et que le mécanisme de la visière fonctionne correctement. Éliminez toujours les impuretés avant de démarrer. Contrôlez que la visière et l'écran solaire ne présentent ni de détériorations mécaniques ni de fissures. Une visière fortement rayée ou mate gênerait considérablement la visibilité. Le cas échéant, elle devra être changée avant le départ.



### **Avertissement:**

Les vapeurs d'essence, de solvants et de carburant peuvent fissurer la visière. Ne pas exposer la visière à de telles vapeurs! Pour cette raison, ne posez jamais votre casque sur le réservoir de votre moto.

## C. LE CASQUE

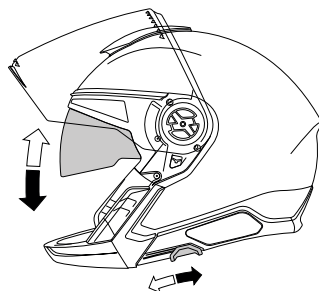
### 11. ECRAN SOLAIRE

#### ECRAN SOLAIRE

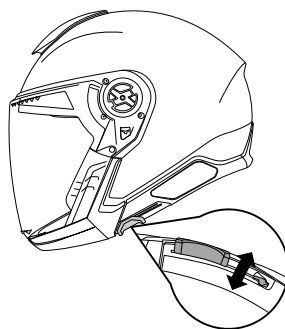
L'écran solaire possède un revêtement anti-rayures en polycarbonate spécial offrant une protection contre les UV.

##### Utilisation

Un curseur situé à gauche de la mentonnière permet d'actionner aisément l'écran solaire, même avec des gants. Si le curseur est poussé vers l'arrière, l'écran solaire s'abaisse; s'il est poussé vers l'avant, il est escamoté dans la coque intérieure.



Grâce au limiteur, la butée de l'écran solaire peut varier entre deux hauteurs. Ce petit limiteur est situé au bout de la glissière de l'écran solaire, à l'arrière.



##### Attention:

Actionner l'écran solaire uniquement au moyen du curseur.



##### Avertissement:

Ne roulez jamais avec l'écran solaire abaissé dans l'obscurité ou en cas de mauvaises conditions de visibilité. Lors de la traversée de tunnels, relevez toujours le écran solaire.

## C. LE CASQUE

### **⚠ Avertissement:**

En cas de conduite sans visière ou avec la visière ouverte, les cailloux, la poussière, les insectes et autres particules volantes risquent de vous blesser les yeux et le visage. Certes, l'utilisation de l'écran solaire offre une certaine protection contre les petits gravillons ou les insectes mais elle ne supprime pas tous les dangers.

FR

## REEMPLACEMENT DE L'ÉCRAN SOLAIRE

Le remplacement de écran solaire est possible sans outils particuliers.

### **✓ Conseil:**

Lors de son montage et démontage, saisissez le écran solaire avec un chiffon doux et propre (nous vous recommandons un chiffon microfibrés), afin d'éviter les rayures et les traces de doigts.

### **✓ Conseil:**

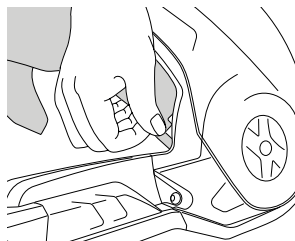
Pour faciliter le remplacement de écran solaire, posez le casque sur une surface plane ou sur vos jambes si vous êtes en position assise.

### **👉 Attention:**

Lors du montage et du démontage, évitez les contacts entre le écran solaire et la calotte.

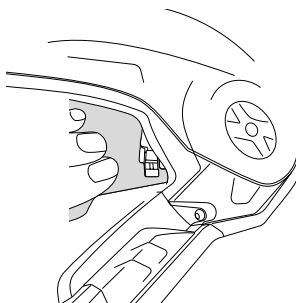
## Démontage du écran solaire

1. Abaissez l'écran solaire.
2. Maintenez le écran solaire à moitié ouvert d'une main, poussez l'extrémité de l'embase retenant le écran solaire vers l'intérieur du casque. Répétez cette opération de l'autre côté.
3. Poussez l'embase vers l'intérieur pour libérer l'écran solaire. Répétez cette opération de l'autre côté.



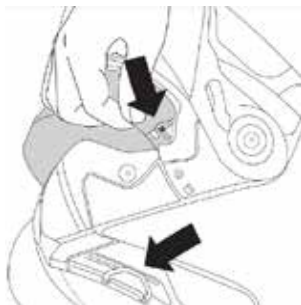
## C. LE CASQUE

4. Faites coulisser le curseur de l'écran solaire vers l'avant.
5. Poussez l'écran solaire des deux côtés vers l'intérieur et faites-le glisser vers le bas pour le retirer.

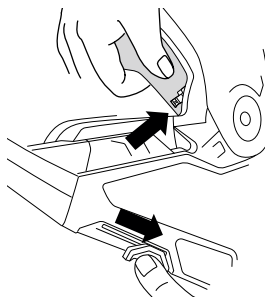


### Montage de l'écran solaire

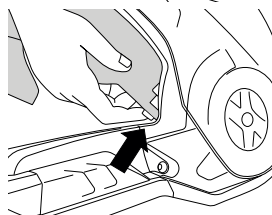
1. Faites coulisser le curseur de l'écran solaire aux trois quarts pour découvrir les embases.
2. Insérez l'écran solaire derrière l'embase. Répétez cette opération de l'autre côté.



3. Maintenez bien l'écran solaire d'une seule main et faites coulisser le curseur vers l'arrière.



4. Avec le doigt, poussez l'extrémité de l'embase vers l'avant jusqu'à l'enclenchement de l'écran solaire. Répétez cette opération de l'autre côté.



5. Par sécurité, effectuez un contrôle fonctionnel du mécanisme de l'écran solaire.

## C. LE CASQUE

### 12. L'INTÉRIEUR

L'intérieur uniforme du J2 est amovible, lavable et peut être remplacé. Son ergonomie assure un excellent maintien et une meilleure l'aération.

Les mousses de joue confort assurent un rembourrage douillet sur les joues et le revêtement intérieur protège le tour de tête. Les mousses de rembourrage de crâne repose bien sur la tête, sans recouvrir les canaux de ventilation.

FR

L'intérieur est composé en tous points (en particulier aux points de contact direct avec la tête) de matériaux respectueux de la peau. Matière Interpower® douce et respirable pour une bonne évacuation de la chaleur et de l'humidité, tissu spécial respirable antibactérien réduisant les odeurs.

Grâce au nouveau programme de personnalisation SCHUBERTH Individual, vous avez la possibilité de modifier l'ajustement du casque et d'optimiser ainsi le confort. Nous proposons différentes coiffes et mousses de joues. Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site internet à l'adresse [www.schuberth.com](http://www.schuberth.com).

## DÉMONTAGE DE L'INTÉRIEUR

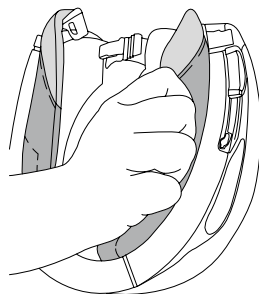
### DÉMONTAGE DU PARE-NUQUE

1. Ouvrez la visière.
2. Détachez les crochets sur les languettes avant du pare-nuque. Pour ce faire, tirez légèrement la mousse de joue vers l'intérieur et appuyez sur l'extrémité avant du pare-nuque vers le haut.
3. Répétez l'étape 2 de l'autre côté.



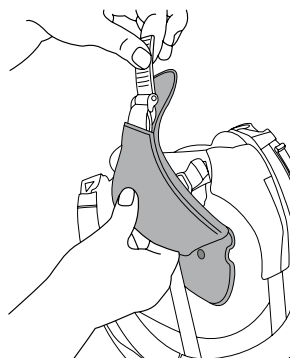
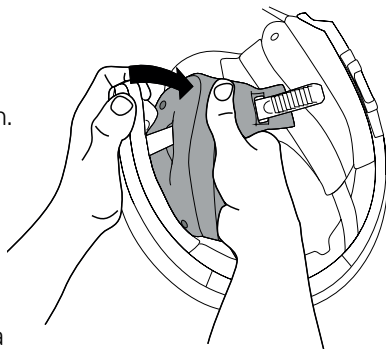
## C. LE CASQUE

4. Saisissez un côté du pare-nuque et tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce que le pare-nuque soit libéré de sa fixation.
5. Détachez complètement l'accroche avant du pare-nuque puis retirez ensuite l'autre côté.



### DÉMONTAGE DES MOUSSES DE JOUES

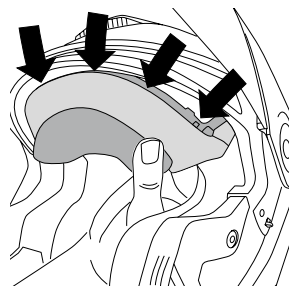
1. Ouvrez la sangle jugulaire.
2. Détachez la mousse de joue en débouonnant les trois boutons pression.
3. Détachez la bande Velcro entre mousse de joue et coiffe.
4. Détachez l'attache Velcro protégeant la jugulaire.
5. Retirez la jugulaire par l'ouverture de la mousse de joue avant d'enlever la mousse de joue.
6. Répétez les étapes 2 à 5 pour retirer l'autre mousse de joue.



## C. LE CASQUE

### DÉMONTAGE DE LA COIFFE

1. Détachez les 2 boutons pression de la partie frontale de la coiffe puis détachez les 4 fixations supérieures.

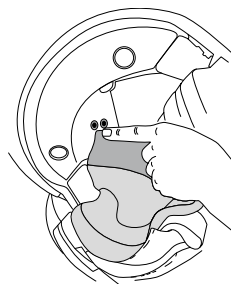


FR

2. Détachez les 4 boutons pression de la partie centrale de la coiffe, puis les 2 boutons maintenant chaque coussinet latéral situés à gauche et à droite.



3. Détachez la bande Velcro maintenant chaque coussinet latéral.



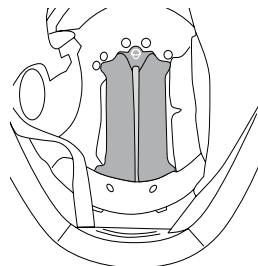
4. Détachez les 2 boutons pression de la partie arrière de la coiffe. Attention: il est également nécessaire de détacher les boutons des mousses de joues.

## C. LE CASQUE

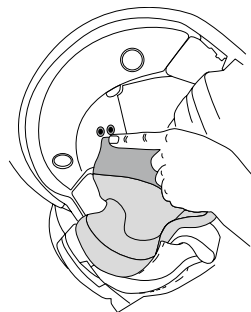
### MONTAGE DE L'INTÉRIEUR

#### MONTAGE DE LA COIFFE

**1.** Attachez les 4 boutons pression de la partie centrale de la coiffe.

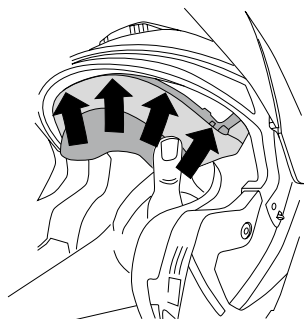


**2.** Attachez les 2 boutons pression de chaque coussinet latéral. Veillez ici à respecter l'étiquetage pour les côtés droit et gauche.



**3.** Accrochez la partie frontale de la coiffe aux 4 fixations supérieures puis attachez les boutons pression.

**4.** Attachez les 2 boutons pression de la partie arrière de la coiffe. Insérez ensuite les 2 boutons pression situés à l'arrière des mousses de jouer dans les œillets latéraux de la partie arrière de la coiffe.

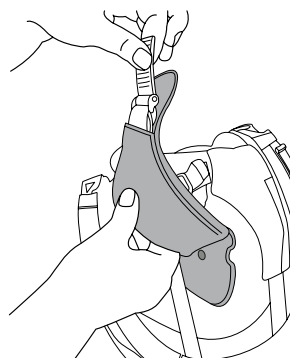




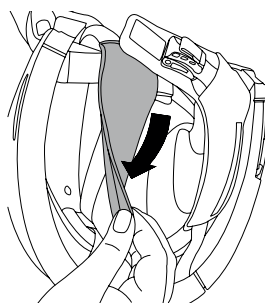
## C. LE CASQUE

### MONTAGE DES MOUSSES DE JOUE

1. Détachez la fixation Velcro.
2. Faites glisser la sangle jugulaire à travers l'ouverture de la mousse de joue.
3. Fermez la fermeture velcro. Veillez à ce que le ruban ne soit pas vrillé.
4. Attachez les boutons pression des mousses de joues.
5. Installez soigneusement la mousse de joue sur la bande Velcro du coussinet latéral.
6. Répétez les étapes 2 à 5 pour installer l'autre mousse de joue.

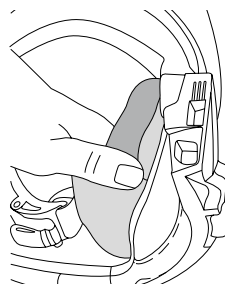


FR



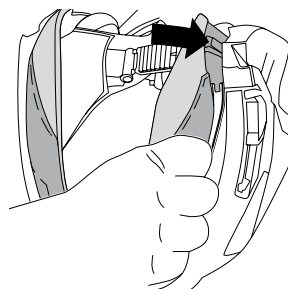
### MONTAGE DU PARE-NUQUE

1. Insérez une accroche avant du pare-nuque.
2. Positionnez le rail de maintien du pare-nuque dans le contour bas du casque.



## C. LE CASQUE

3. Pliez légèrement le pare-nuque vers l'intérieur pour insérer la seconde accroche avant.
4. Tirez légèrement la mousse de joue vers l'intérieur et attachez les crochets à droite et à gauche.



**⚠ Attention:**

Ne jamais vriller les sangles de cou.

**⚠ Avertissement:**

Ne roulez jamais lorsque des pièces de la coiffe sont défaits.

**⚠ Avertissement:**

Les chaleurs intenses (ex. chaleur d'échappement) risqueront d'endommager la coiffe.

**⚠ Attention:**

Pour éviter d'endommager la coiffe et la coque intérieure, ne jamais suspendre le casque aux rétroviseurs ou au niveau du guidon.

## C. LE CASQUE

### 13. SYSTEMES D'AÉRATION

#### VENTILATION 4 – AÉRATION DE LA TÊTE

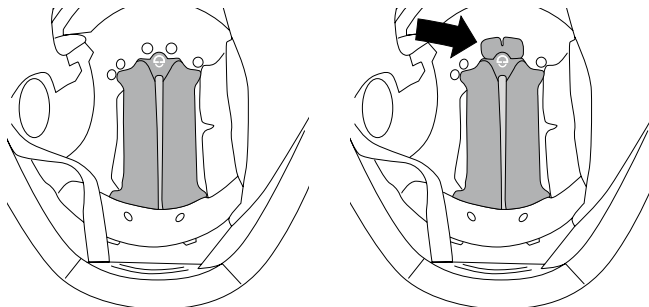
Dans la partie supérieure de la calotte, une grande prise d'air avec système de ventilation réglable à 3 paliers assure la ventilation du cuir chevelu. L'air pénétrant dans le casque par cette prise d'air est véhiculé vers le crâne par l'intermédiaire de canaux.. A l'intérieur du casque, le système de coussinets de rembourrage du crâne permet le contact direct entre l'air frais et le cuir chevelu, ce qui accélère l'évacuation de la chaleur emmagasinée à l'intérieur du casque. Pour régler la ventilation, la prise d'air est équipée d'un curseur facile à manipuler, même avec des gants. Pour actionner la ventilation partielle, pousser le curseur vers l'arrière, jusqu'à ce qu'il se verrouille sur le premier cran. Pour ouvrir complètement la prise d'air, pousser le curseur vers l'arrière, jusqu'au deuxième cran.



FR

#### VOLETS D'AJUSTEMENT ÉTÉ ET HIVER

La ventilation du J2 peut être ajustée en fonction des saisons, des conditions météorologiques ou de vos préférences personnelles de ventilation. Alors qu'un flux d'air entrant peut agir directement sur la tête et la garder au frais en été, l'air entrant - éventuellement de l'air très froid - peut également être réduit ou redirigé en automne / hiver si vous recouvrez les conduits de ventilation avec l'aide de la coiffe. Pour ce faire, soulevez légèrement l'extrémité supérieure de la coiffe centrale et déployez les languettes en tissu.



## C. LE CASQUE

### VENTILATION 6 – EXTRACTEUR D'AIR

Le J2 est équipé d'un système d'aération permanent. L'air qui se trouve à l'intérieur du casque et l'air arrivant par le système de ventilation de la tête est conduit vers l'arrière du casque par les canaux d'aération de la coiffe. La dépression existant au niveau de la nuque assure en permanence une extraction de l'air emmagasiné à l'intérieur du casque, grâce au filet spécial utilisé dans le pare-nuque. Ceci garantit une bonne aération du casque.



## 14. EQUIPEMENT DE SÉCURITÉ SUPPLÉMENTAIRE

### ZONES RÉFLÉCHISSANTES

Des applications réfléchissantes noires sur le pare-nuque et au niveau du front permettent au motard d'être reconnu plus facilement. Dans le cas des casques unis (sans décoration), le logo SCHUBERTH à l'arrière du casque et le lettrage SCHUBERTH à l'avant sont en film réfléchissant.



#### Attention:

Veillez à ce que les zones réfléchissantes soient toujours propres.



#### Attention:

Si vous utilisez le casque en France, des autocollants de sécurité réfléchissants supplémentaires doivent être apposés sur le front et l'arrière ainsi que sur les deux côtés du casque.



#### Attention:

Consultez les indications sur l'emploi de la mentonnière.

## D. ENFILER ET RETIRER LE CASQUE

### 1. ENFILER LE CASQUE

1. Veillez à ce que l'écran solaire soit rentré dans la calotte.
2. Ouvrez la jugulaire et le rembourrage confort de la jugulaire.
3. Prenez et écartez les extrémités inférieures de la jugulaire.
4. Le casque peut maintenant être retiré aisément en le passant par-dessus tête.
5. Fermez la jugulaire et le rembourrage confort de la jugulaire.
6. Assurez-vous que la jugulaire passe sous le menton et soit fermement serrée.
8. Vérifiez que la mentonnière soit bien verrouillée en exerçant une pression de bas en haut.

### 2. RETIRER LE CASQUE

1. Veillez à ce que l'écran solaire soit entièrement rentré dans la calotte.
2. Ouvrez la jugulaire.
3. Prenez et écartez les extrémités de la jugulaire.
4. Le casque peut maintenant être retiré facilement.



#### **Conseil:**

Afin d'éviter que le casque raye les objets sur lesquels il est posé, nous recommandons de fermer la jugulaire après avoir retiré le casque.

## E. AVANT DE DÉMARRER

Afin d'assurer votre sécurité, merci de contrôler les points suivants:

### 1. CONTRÔLE DU CASQUE

Contrôlez régulièrement le casque pour détecter toute défectuosité. Les éraflures superficielles ne portent pas atteinte à la sécurité. En cas de dommages importants (fissures, bosses, peinture éclatée ou fissurée, etc...), le casque ne doit ne plus être utilisé.

### 2. CONTRÔLE DE LA JUGULAIRE (CASQUE ENFILÉ ET FERMÉ)

1. Vérifiez que la jugulaire passe sous le menton.
2. Glissez votre index sous la jugulaire et tirez.  
Si la jugulaire est lâche sous le menton, celle-ci est trop longue et doit être resserrée.  
Si la jugulaire se relâche ou s'ouvre, celle-ci n'est pas fermée correctement. Ouvrez complètement la jugulaire puis refermez-la. Répétez le contrôle.
3. Si la jugulaire ne peut pas être fermée en étant bien serrée sous le menton, vérifiez si le casque est toujours à votre taille.



#### **Attention:**

Répétez ce contrôle après toute modification.



#### **Avertissement:**

Ne roulez jamais avec la jugulaire ouverte ou mal réglée. La jugulaire doit être mise en place correctement et ne doit pas être lâche lorsqu'on tire dessus. L'attache est bien fermée, uniquement si la jugulaire n'est pas lâche.

## E. AVANT DE DÉMARRER

### 3. CONTRÔLE DE LA VISIÈRE ET DU ÉCRAN SOLAIRE

Avant de démarrer, vérifiez toujours que la visière et le écran solaire assurent une bonne visibilité, ainsi que le bon fonctionnement de la visière et du mécanisme du écran solaire. Éliminez toujours les impuretés avant de démarrer.

Contrôlez que la visière et le écran solaire ne présentent pas de détériorations mécaniques ni de fissures. Une visière fortement rayée gêne considérablement la visibilité. Le cas échéant, elle doit être changée avant le départ.

FR

#### **Avertissement:**

Les écrans teintés ne conviennent pas pour la conduite de nuit et la traversée de tunnels ou en cas de mauvaises conditions de visibilité.

#### **Avertissement:**

En cas de mauvaise visibilité, arrêtez vous.

### 4. CONTRÔLE DE LA MENTONNIÈRE

Avant de démarer, vérifiez que la mentonnière est fixés correctement, et que cette dernière ne présent pas de dommages physisque et/ou de fissures.

Un mécanisme et/ou une mentonnière endommagés peuvent compromettre le bon fonctionnement de la mentonnière en provoquant son détachement ou sa rupture.

#### **Avertissement:**

Ne roulez jamais avec une mentonnière qui n'est pas correctement fixée.

## F. POUR VOTRE SÉCURITÉ

### 1. CONSIGNE DE SÉCURITÉ – CASQUE

- ⚠ La moto présente des risques et dangers particuliers pour la santé du conducteur et du passager. Le port du casque permet de réduire ces risques et dangers, mais il ne peut les supprimer. Il n'est pas possible de prédire l'efficacité réelle de la protection du casque en cas d'accident. Une conduite sûre et adaptée à la circulation, aux routes et à la météo est une condition essentielle pour votre sécurité.
- ⚠ Pour assurer un niveau de sécurité suffisant, utilisez uniquement un casque de la bonne taille, bien ajusté et fixé.
- ⚠ Bouclez toujours la jugulaire avant de prendre la route et vérifiez que le système de fermeture et la jugulaire soient bien en place!
- ⚠ Ne roulez jamais avec une jugulaire ouverte ou mal ajustée. La jugulaire doit être mise en place correctement et ne pas être lâche lorsqu'on tire dessus. L'attache est considérée comme bien fermée dès lors que la jugulaire n'est pas lâche.
- ⚠ La mentonnière ne protège pas le menton en cas d'impacte (Does not protect chin from impacts).
- ⚠ Suite à une chute, un accident ou un choc violent sur le casque, ce dernier n'assure plus une protection parfaite ! L'énergie libérée en cas de collision est absorbée par le casque. Ceci peut provoquer un endommagement voire une destruction totale de la calotte ou de la coque intérieure – effets comparables à la zone déformable d'une voiture. En raison de la construction du casque, ces dommages ne sont généralement pas visibles extérieurement. Le casque de protection est conçu pour absorber un seul choc. Tout casque ayant subi une chute, un accident ou un choc violent devra donc systématiquement être remplacé.
- ⚠ Le mécanisme de protection du casque décrit ci-dessus peut également provoquer des petites fissurations dans la calotte, même si le casque est tombé d'une faible hauteur (< 1 m).
- ⚠ Tout casque ayant subi un choc violent doit être remplacé !
- ⚠ Aucun casque n'assume une protection contre toutes sortes de chocs. Ce casque a été conçu spécialement pour une utilisation à moto. Il ne peut être utilisé à d'autres fins.



## F. POUR VOTRE SÉCURITÉ

- ⚠ Contrôlez régulièrement votre casque quant à la présence de dommages éventuels. Les éraflures superficielles ne portent pas atteinte à la sécurité.
- ⚠ Selon son utilisation et son entretien, un casque doit être remplacé après 5 ou 7 ans. Certes la calotte a une durée de vie supérieure, mais en raison de l'usure globale, de l'usure d'autres composants et du système global de fonctionnement du casque et de conditions spécifiques méconnues existant pendant l'utilisation, nous vous recommandons ,pour votre sécurité, de remplacer le casque après la période indiquée ci-dessus.
- ⚠ Une chaleur excessive (comme celle dégagée par un tuyau d'échappement) peut endommager le décor, la coque intérieure et la coiffe !
- ⚠ Le contact direct avec du carburant, des diluant ou des solvant peut détériorer la structure de la coque intérieure et extérieure du casque. Le casque ne doit pas entrer en contact avec de telles substances, même à des fins de nettoyage.
- ⚠ N'appliquez pas de peinture, d'autocollants, d'essence ou d'autres solvants sur le casque.

FR

## 2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ VISIÈRE / ÉCRAN SOLAIRE

- ⚠ Le film de protection placé sur la visière pour le transport doit être retiré avant l'emploi.
- ⚠ Lors de sa livraison, la lentille anti-buée est muni d'un film de protection. Retirez ce film avant la première utilisation du casque.
- ⚠ Les rayures et/ou salissures de la visière et/ou de la visière solaire peuvent gêner considérablement la vision dans toutes les situations de conduite et ainsi augmentent le risque d'accident. Remplacez ou nettoyez-la immédiatement pour votre propre sécurité.
- ⚠ N'utilisez jamais de visières teintées en cas de mauvaises conditions de visibilité, ni pour la conduite de nuit ou la traversée de tunnels!
- ⚠ Les vapeurs d'essence, de solvants et de carburant peuvent provoquer des

## F. POUR VOTRE SÉCURITÉ

fissurations de la visière. La visière ne doit pas être exposée à ces vapeurs ni entrer en contact avec de telles substances. Pour cette raison, ne posez jamais votre casque sur le réservoir de votre moto.

- ⚠ Assurez-vous que la visière soit toujours en parfait état. Vous ne devez pas continuer de rouler en cas de mauvaise visibilité!

### 3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ MODIFICATIONS / ACCESSOIRES

- ⚠ Les éléments d'origine (en particulier sur la coque extérieure, la coque intérieure et le système de retenue) ne doivent pas être modifiés ni supprimés. La pose d'accessoires étrangers non agréés peut réduire la sécurité à néant et a pour effet d'annihiler l'homologation ECE, ainsi que les droits à garantie et à assurance.
- ⚠ Utilisez uniquement des pièces et des accessoires d'origine ou des accessoires expressément agréés par SCHUBERTH!
- ⚠ L'utilisation d'une visière non homologuée invalide l'homologation du casque.

## G. ENTRETIEN ET SOIN

### 1. COQUE EXTÉRIEURE

Pour le nettoyage et l'entretien de la coque extérieure, vous pouvez utiliser de l'eau, de l'eau savonneuse, de la benzine, tous les shampoings, produits de nettoyage et de polissage spéciaux pour peintures ainsi que les produits d'entretien pour matières synthétiques vendus dans le commerce. En règle générale, un nettoyage à l'eau et à l'eau savonneuse est suffisant. Si vous employez d'autres produits, veillez à ce qu'ils n'entrent pas en contact avec la visière, car ils peuvent détériorer la visière et le revêtement.



#### **Attention:**

Pour le nettoyage, n'utilisez pas de carburant ni de diluant ou de solvant. Ces substances peuvent provoquer des détériorations graves du casque sans que cela soit visible de l'extérieur. Dans ce cas précis, la fonction de protection du casque n'est plus assurée.

### 2. VISIÈRE ET ÉCRAN SOLAIRE

#### **SURFACE EXTÉRIEURE DE LA VISIÈRE**

Utilisez un chiffon doux et de l'eau savonneuse tiède (< 20 °C) pour nettoyer les salissures sur l'extérieur de la visière. Pour le séchage de la visière, utilisez un chiffon non pelucheux sans forcer.

#### **LENTILLE ANTI-BUÉE**

Pour nettoyer la lentille anti-buée visière, merci d'utiliser un chiffon doux, légèrement humide si nécessaire (recommandation : en microfibres). Ne jamais appliquer de produits d'entretien.

#### **ÉCRAN SOLAIRE**

Pour éliminer les impuretés sur l'écran solaire, merci d'utiliser un chiffon doux, légèrement humide si nécessaire (recommandation : en microfibres). Ne jamais appliquer de produits d'entretien.



#### **Attention:**

Pour le nettoyage, n'utilisez que de l'eau tiède (< 20 °C). Ne nettoyez

## G. ENTRETIEN ET SOIN

jamais la visière ni l'écran solaire avec de la benzine, un solvant ou un produit de nettoyage pour le verre ou les vitres ni un produit de nettoyage à base d'alcool.



### **Attention:**

Si l'extérieur de la visière est très sale, merci de ne pas la plonger dans l'eau, car cela risquerait de fortement réduire le niveau de résistance du revêtement anti-rayure et de diminuer la densité du revêtement.



### **Attention:**

En cas de non-utilisation (par exemple période de rangement), la visière ne doit pas être complètement fermée, car l'humidité présente à l'intérieur ne pourra pas s'échapper et se retrouvera absorbée par le revêtement antibuée/anti-rayures. Cela peut entraîner une réduction de la durée de vie de ce revêtement. Dans l'idéal, mettez la visière dans la 3ème position d'encliquetage au-dessus de la position urbaine.



### **Attention:**

Ne collez pas d'étiquettes, de rubans adhésifs ou d'autocollants sur la visière ou le écran solaire.



### **Conseil:**

Les impuretés tenaces sur la partie externe de la visière (restes d'insectes par exemple) se retirent facilement à l'aide d'un chiffon humide placé quelques instants sur la visière rabattue pour les amollir. Répéter l'opération si besoin.



### **Attention:**

Évitez dans tous les cas de stocker la visière à des températures supérieures à 40 °C et à des humidités élevées, car cela peut abîmer la visière.

## 3. INTÉRIEUR

L'intérieur du J2 est entièrement amovible. Les mousses de rembourrage de crâne et de joue peuvent être lavés à la main, à 30 °C maximum, avec une eau savonneuse non agressive (par exemple, lessive pour textiles délicats vendue dans le commerce, fortement diluée). Faire sécher les doublures humides à l'air libre et à température ambiante.

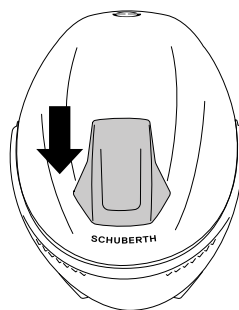
## G. ENTRETIEN ET SOIN

### 4. SYSTEMES D'AÉRATION

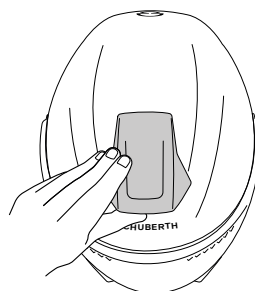
#### PRISE D'AIR

Si nécessaire, le capot de l'aération supérieure peut être retiré afin que le mécanisme et la grille de ventilation soient nettoyés.

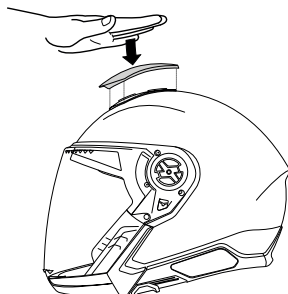
1. Faites coulisser le curseur du capot d'aération supérieure vers l'avant.



2. Tirez le capot de ventilation vers le haut jusqu'à ce qu'il se détache de la coque du casque.



3. Après le nettoyage, réinstallez le capot de l'aération supérieure en le plaçant sur le support et en exerçant une légère pression jusqu'à ce que le capot s'enclenche.



4. Déplacez ensuite le curseur de l'aération vers l'avant puis vers l'arrière pour vous assurer du fonctionnement optimal de la ventilation.

## G. ENTRETIEN ET SOIN

### 5. SYSTÈME DE FERMETURE

Les parties métalliques du système de fermeture ne nécessitent aucun entretien.

### 6. RANGEMENT

Merci de ranger le casque dans le sac qui vous a été fourni, dans un lieu protégé, sec et bien ventilé. Rangez toujours le casque de manière à ce qu'il ne puisse pas tomber. Les détériorations ainsi causées n'entrent pas dans le champ de la garantie.



#### **Attention:**

Rangez le casque hors de portée des enfants et des animaux.

## H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

### 1. SYSTÈME DE COMMUNICATION

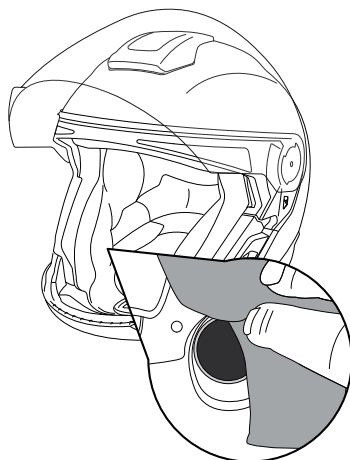
Votre J2 est équipé de haut-parleurs HD préinstallés et de 3 antennes pour l'intercom Bluetooth, l'intercom Mesh et la radio FM, prêts à être utilisés avec les systèmes de communication SCHUBERTH, basé sur Sena et Cardo.

Découvrez notre gamme de systèmes de communication via le lien suivant :



FR

Les haut-parleurs HD sont situés derrière les mousses de joue.



Pour plus d'informations sur les systèmes de communication, merci de contacter votre revendeur spécialisé et de consulter **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

## H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

### Avertissement:

L'installation de systèmes de communication (y compris de simples oreillettes) dans un casque équivaut toujours à une modification du casque. C'est pourquoi les systèmes de communication et les oreillettes doivent être testés et homologués selon la norme européenne des casques ECE-R 22.06 dans le cadre d'une installation dans le modèle de casque précis.

L'attestation d'homologation ECE-R 22.06 pour un modèle de casque - et un système de communication donné - n'est valable qu'après certification des autorités officielles des pays de l'UE. Les informations divergentes délivrées par ces institutions (comme celles concernant l'aptitude générale des systèmes de communication à être intégrés dans un casque de moto) ou les renseignements fournis par d'autres institutions n'ont aucune valeur et le casque est alors considéré comme non homologué.

## 2. PROGRAMME D'INDIVIDUALISATION DE SCHUBERTH

Une approche scientifique a été adoptée pour le développement de l'intérieur du J2 et une étude a été commandée au "Hohenstein Institute for Textile Innovation". Le résultat est un intérieur qui s'adapte de manière optimale aux formes de tête allant de la ronde à l'ovale, qui représentent plus de 98 % de la population. La prétention de SCHUBERTH, cependant, est d'offrir à chacun un ajustement parfait. C'est pourquoi le programme de personnalisation SCHUBERTH a été introduit avec le J2, qui permet d'ajuster le confort de manière individuelle.

Dans le cas d'une forme de tête extrêmement ovale, vous avez la possibilité d'ajuster le rembourrage de la tête en installant des coussinets latéraux plus épais et des coussinets plus fins à l'arrière du casque. Dans le cas d'une forme de tête extrêmement ronde, en revanche, vous pouvez installer des coussinets latéraux plus fins et un coussinet plus épais à l'arrière. Le réglage du coussin de tête est disponible pour les tailles M à XL.

Pour toutes les tailles, nous offrons également la possibilité d'optimiser l'ajustement au niveau des joues en utilisant deux mousses différents. Les mousses de joue "Sport" offrent un ajustement plus agressif et plus stable et les mousses de joue "Confort" offrent un ajustement plus souple et plus lâche.



## H. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

### Forme de tête ronde



### Forme de tête ovale



FR

Pour de plus amples informations sur le programme d'individualisation de SCHUBERTH, veuillez consulter notre site Internet **WWW.SCHUBERTH.COM**.

### 3. ACCESSOIRES ET PIÈCES DE RECHANGE

Pour obtenir une vue d'ensemble des accessoires et pièces détachées, rendez-vous sur le site Internet de l'entreprise à l'adresse suivante **WWW.SCHUBERTH.COM**

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement des accessoires et des pièces de rechange d'origine SCHUBERTH pour votre casque SCHUBERTH, car ils sont spécialement adaptés à votre modèle de casque.

#### **⚠ Avertissement:**

Pour des raisons de sécurité, le remplacement des autres pièces du casque ne doit être effectué que par le service réparations de SCHUBERTH.

### 4. ACHAT DE PIÈCES D'ORIGINE SCHUBERTH

Votre revendeur spécialisé vous propose des accessoires et pièces SCHUBERTH d'origine. Pour trouver le revendeur spécialisé situé près de chez vous, rendez-vous sur **WWW.SCHUBERTH.COM**

## I. SERVICE CLIENTÈLE SCHUBERTH

Si besoin, vous pouvez vous adresser à votre revendeur ou bien contacter directement notre service clientèle. Trouvez le revendeur le plus proche ainsi que les coordonnées de notre service clientèle sur **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**

## J. GARANTIE

Veuillez prendre en compte la garantie propre à chaque pays.

Vous pouvez aussi bénéficier de la garantie « 5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE ». . Pour cela, il vous suffit d'enregistrer votre J2 sur **WWW.SCHUBERTH.COM**, endéans des 6 mois suivant l'achat, afin de profiter des avantages de l'extension de garantie.

FR

Si vous détectez un problème sur le produit, adressez-vous à votre fournisseur et/ou à l'adresse correspondante ou contactez directement notre service clientèle. En cas de retour, veuillez joindre une description détaillée du produit défectueux. Si vous ne bénéficiez pas encore de la garantie « 5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE », veuillez joindre également la preuve d'achat.

Vous pouvez enregistrer votre casque en scannant ce QR-Code:



### ✓ Conseil :

Vous trouverez le numéro de série sur votre étiquette ECE (consultez le guide de démarrage rapide du casque pour savoir où il se trouve).

## K. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT



Le symbole de la poubelle barrée indique que cet équipement électrique ou électronique ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères en fin de vie, mais doit être collecté séparément. Il existe des points de collecte gratuits pour les déchets d'équipements électriques et électroniques dans votre région et, si nécessaire, d'autres points de collecte pour la réutilisation des équipements. Vous pouvez obtenir les adresses auprès de votre ville ou de l'administration locale. Si l'ancien équipement électrique ou électronique contient des données personnelles, vous êtes seul responsable de la suppression de ces données avant de le retourner. Si possible, veuillez retirer les piles usagées ou les piles rechargeables de l'ancien appareil avant de le retourner pour élimination. Veuillez éviter autant que possible la génération de déchets provenant d'équipements électriques ou électroniques, par exemple en privilégiant les produits à durée de vie plus longue ou en réutilisant les anciens équipements électriques au lieu de les jeter.

## L. COMMENT NOUS CONTACTER

### SIÈGE DE LA SOCIÉTÉ

#### Standard téléphonique

+49 (0)391 8106-0

#### Adresse

SCHUBERTH GmbH  
Stegelitzer Straße 12  
39126 Magdeburg  
Allemagne

FR

#### Internet

WWW.SCHUBERTH.COM

#### E-mail

info@schuberth.com

# J2

## TI RINGRAZIAMO PER LA TUA FIDUCIA

Nella nostra esperienza decennale nello sviluppo e nella produzione di caschi per motociclette. Siamo contenti che tu abbia scelto un SCHUBERTH J2. Ogni singolo J2 che lascia la nostra fabbrica è stato costruito tramite un dispendioso lavoro manuale, utilizzando i metodi di fabbricazione più moderni.

J2 dispone di una straordinaria qualità aeroacustica e di un'ergonomia all'avanguardia. La sua aerodinamica perfezionata nella galleria del vento garantisce in qualsiasi momento la stabilità del casco. Ovviamente, il modello J2 possiede le comprovate caratteristiche di un casco SCHUBERTH in fatto di sicurezza, comfort e design, che lei merita di ottenere. Tutte queste caratteristiche, il nostro rigore in merito alla qualità dei materiali utilizzati e la cura dedicata alla lavorazione, consentono di ottenere un prodotto di qualità, progettato per soddisfare le massime aspettative in termini di sicurezza e affidabilità su strada, soprattutto per i viaggi lunghi. L'interno, con il suo nuovo ed esclusivo concetto SCHUBERTH individual, offre un livello di comfort ineguagliabile.

Vi auguriamo di godervi il vostro SCHUBERTH J2 e vi auguriamo un buon viaggio.


## A. USO CORRETTO DEL MANUALE

Leggi attentamente queste istruzioni per sfruttare correttamente la protezione offerta dal casco durante la guida. Per non trascurare alcun aspetto riguardante la tua sicurezza, leggi attentamente le istruzioni nell'ordine in cui esse sono riportate.

Presta particolare attenzione a:

 **Avvertenza:** Indicazioni di sicurezza

 **Attenzione:** indicazioni

 **Consiglio:** consigli pratici

### **Avvertenza:**

Questo casco non è destinato per l'uso negli USA. Esso è stato costruito, testato e omologato secondo la normativa ECE e dunque non è conforme alle prescrizioni e ai requisiti USA. Esso è destinato all'uso solo in Paesi dove sia in vigore la normativa europea ECE. In caso di incidente, l'uso in altri Paesi non dà diritto a rimesse presso tribunali negli USA o in altri Paesi dove non vige la normativa ECE.

### **Attenzione:**

Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche che riflettono i progressi tecnici e di farlo senza preavviso esplicito.

## **B. INDICE**

<b>A.</b>	<b>USO CORRETTO DEL MANUALE</b>	<b>143</b>
<b>B.</b>	<b>INDICE</b>	<b>144</b>
<b>C.</b>	<b>IL CASCO</b>	<b>146</b>
1.	Normative	146
2.	Omologazione ECE	146
3.	Anatomia del casco	147
4.	Calotta	148
5.	Calotta interna	148
6.	Aerodinamica e aeroacustica	148
7.	Deflettore addizionale	150
8.	Mentoniera	150
9.	Cinturino con chiusura micrometrica	152
10.	Visiera con lente antiappannamento	154
11.	Visierino solare	160
12.	Imbottitura	162
13.	Sistemi di ventilazione	168
14.	Dispositivi supplementari di sicurezza	169
<b>D.</b>	<b>METTERE E TOGLIERE IL CASCO</b>	<b>170</b>
1.	Mettere il casco	170
2.	Levare il casco	170
<b>E.</b>	<b>PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO</b>	<b>171</b>
1.	Controllo del casco	171
2.	Controllo del sottogola	171
3.	Controllo della visiera e del visierino solare	171
4.	Controllo della mentoniera	172



## B. INDICE

<b>F.</b>	<b>PER LA TUA SICUREZZA</b>	<b>173</b>
1.	Indicazioni di sicurezza sul casco	173
2.	Indicazioni di sicurezza su visiera/visierino solare	174
3.	Consigli di sicurezza modifiche/accessori	175
<b>G.</b>	<b>MANUTENZIONE E CURA</b>	<b>176</b>
1.	Calotta	176
2.	Visiera e visierino solare	176
3.	Imbottitura	177
4.	Ventilazione	178
5.	Sistema di chiusura	179
6.	Conservazione	179
<b>H.</b>	<b>ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO</b>	<b>180</b>
1.	Sistema di comunicazione	180
2.	Programma SCHUBERTH Individual	181
3.	Accessori e pezzi di ricambio	182
4.	Richiesta pezzi originali SCHUBERTH	182
<b>I.</b>	<b>SERVIZIO ASSISTENZA SCHUBERTH</b>	<b>183</b>
<b>J.</b>	<b>GARANZIA</b>	<b>184</b>
<b>K.</b>	<b>PROTEZIONE DELL'AMBIENTE</b>	<b>185</b>
<b>L.</b>	<b>COME CONTATTARCI</b>	<b>186</b>

## C. IL CASCO

### 1. NORMATIVE

Il modello J2 è conforme alla norma ECE-R 22.06. Questa norma garantisce la conformità agli standard di sicurezza definiti per quanto riguarda l'assorbimento degli urti, la visiera, il sistema di ritenzione e il campo visivo. La certificazione è valida per tutti i Paesi dell'Unione Europea e per tutti i Paesi che riconoscono lo standard ECE. Garantisce inoltre la conformità a tutti i requisiti assicurativi importanti in caso di sinistro.

Si noti che questo J2 con omologazione ECE non è certificato per gli Stati Uniti d'America. L'uso è consentito solo nei Paesi in cui è valido lo standard ECE.



#### **Attenzione:**

Negli USA o in eventuali altri Paesi non appartenenti all'Unione Europea è possibile usare solamente i caschi SCHUBERTH provvisti di apposita omologazione e regolazione tecnica. Per avere ulteriori informazioni e conoscere i punti vendita di questi caschi, consulta il sito Internet:

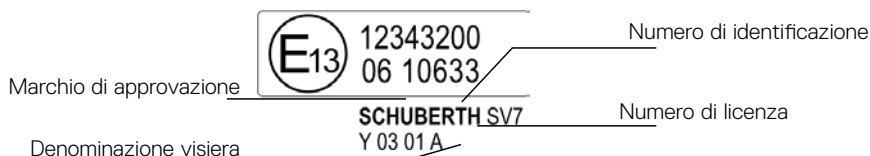
**WWW.SCHUBERTH.COM**

### 2. OMOLOGAZIONE ECE

#### Casco



#### Visiera



## C. IL CASCO

Le seguenti visiere sono approvate per lo SCHUBERTH J2:

Visiera	Denominazione secondo omologazione
clear,	SV7/C
dark smoke,	SV7/D

### Sistemi di comunicazione

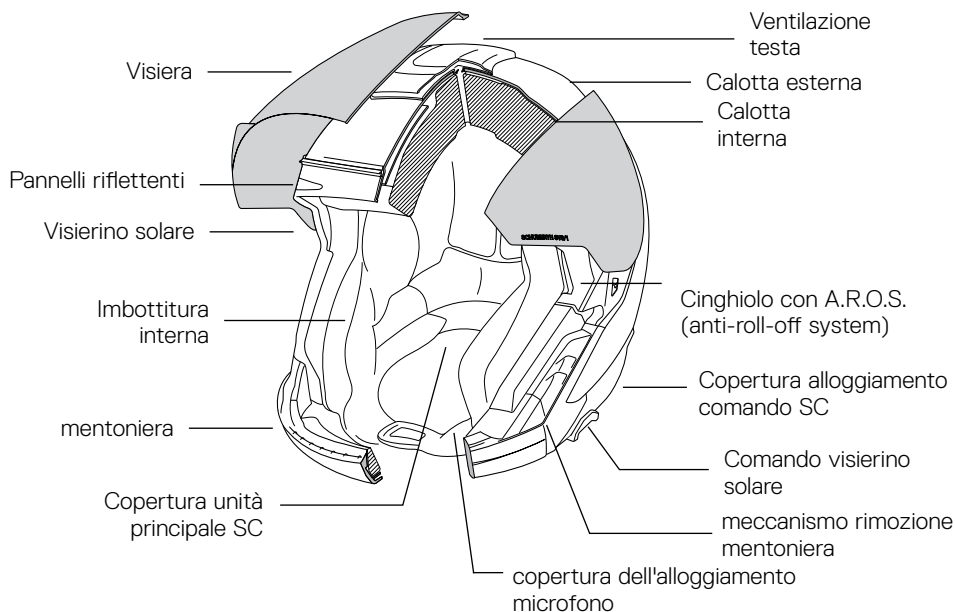
Il J2 viene fornito precablato e con antenne e altoparlanti già installati.

i seguenti sistemi di comunicazione sono omologati per il J2:

- SC2
- SC2 Standard
- SC Edge

IT

## 3. ANATOMIA DEL CASCO



## C. IL CASCO

### 4. CALOTTA

La calotta del casco J2 combina aerodinamicità e massima protezione. È costituita da una nuova calotta in fibra di vetro realizzata con la nostra tecnologia brevettata Direct Fiber Technology, rinforzata con fibra di carbonio per una maggiore resistenza all'assorbimento degli urti e riduzione del peso.

#### **Avvertenza:**

Il casco è progettato per assorbire un unico urto o colpo violento. Tutti i caschi sottoposti a un colpo violento in seguito a caduta, incidente o comunque urto, devono essere sostituiti.

### 5. CALOTTA INTERNA

Per ottimizzare le proprietà di assorbimento degli urti, la calotta interna del casco è costituita da un nuovo materiale EPS. Un'elaborata strutturazione multizonale del corpo principale in espanso assicura un assorbimento e una distribuzione migliori delle forze e offre la massima garanzia di sicurezza. I componenti laterali di grandi dimensioni garantiscono una stabilità ottimale e gradevole del casco.

### 6. AERODINAMICA E AEROACUSTICA

J2, anche a velocità sostenute, non sviluppa turbolenze. Diversi accorgimenti sviluppati nella galleria del vento SCHUBERTH hanno portato alla realizzazione di un casco gradevole in termini aeroacustici, ottimizzando allo stesso tempo il feedback acustico durante la marcia. Tali accorgimenti permettono una guida concentrata, soprattutto ad alte velocità.

#### **Attenzione:**

I valori di aeroacustica possono variare in base al tipo di motocicletta, di carena, alla posizione di guida e all'altezza del guidatore.

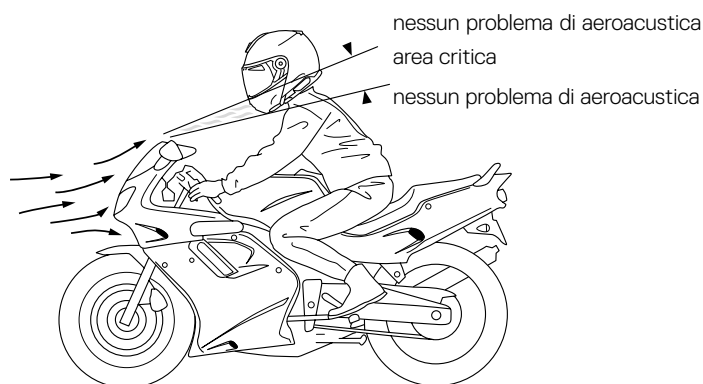
#### **Avvertenza:**

L'ottimizzazione aeroacustica del casco, e la conseguente riduzione dei rumori del vento, può comportare una certa sottovalutazione della velocità reale. Nel valutare la velocità non fidarti del tuo udito. Controlla la velocità sul tachimetro.

## C. IL CASCO

### **Attenzione:**

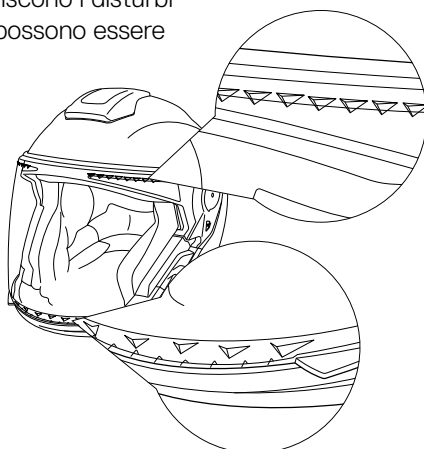
Per le moto con cupolino, sul bordo del sottovento si generano forti turbolenze che possono ridurre sensibilmente le caratteristiche aeroacustiche del casco. Il cupolino se possibile deve essere regolata in modo tale che le turbolenze non vadano a colpire direttamente la parte inferiore del casco.



IT

### **Turbolatori**

I turbolatori brevettati, realizzati sulla parte superiore e inferiore della visiera, ottimizzano inoltre le proprietà aeroacustiche durante la guida ed impediscono i disturbi acustici sotto forma di fischi e sibili che possono essere generati da bordi lisci e rettilinei.



## C. IL CASCO

### 7. DEFLETTORE ADDIZIONALE

Il deflettore impedisce un afflusso indesiderato dell'aria nel casco. Può inoltre ridurre ulteriormente i rumori della strada all'interno del casco.

Il deflettore è incluso nella confezione ed è pronto per essere installato. Per installarlo, posizionarlo prima negli angoli e poi fissarlo al centro.

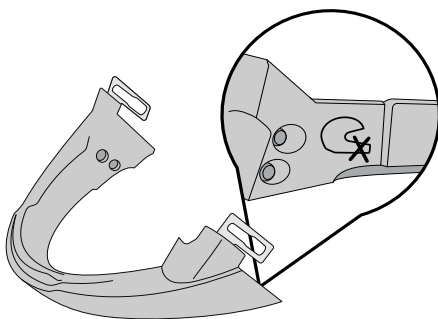


#### ✓ **Consiglio:**

Per una maggiore silenziosità del casco, è estremamente importante la forma della parte inferiore del casco. Per i colli più piccoli si consiglia l'uso aggiuntivo di un collare.

### 8. MENTONIERA

Il J2 è dotato di una mentoniera progettata per essere facilmente installata e rimossa. Questa flessibilità consente di aggiungere o rimuovere la mentoniera a seconda delle necessità, garantendo comfort e funzionalità ottimali.



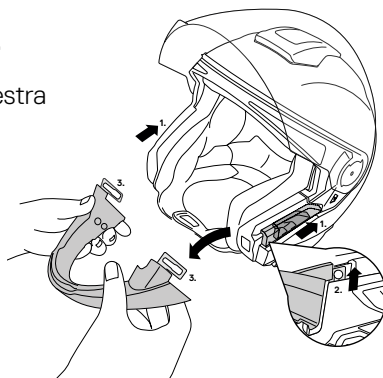
#### ✎ **Nota:**

Non protegge il mento dagli urti.

## C. IL CASCO

### SMONTAGGIO DELLA MENTONIERA

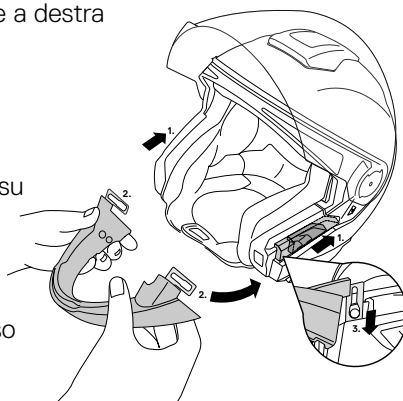
1. Far scorrere la copertura a sinistra e a destra verso la parte superiore.
2. Sollevare la mentoniera verso l'alto.
3. Rimuovere le staffe dal perno su un lato. Ripetere l'operazione sull'altro lato
4. riposizionare le coperture verso la posizione inferiore originale.



IT

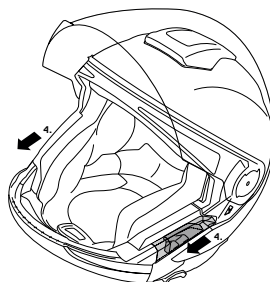
### MONTAGGIO DELLA MENTONIERA

1. Far scorrere la copertura a sinistra e a destra verso la parte superiore.
2. Agganciare il perno alla mentoniera su ambo le parti
3. Spingere la mentoniera verso il basso



## C. IL CASCO

4. riposizionare le coperture verso la posizione inferiore originale.

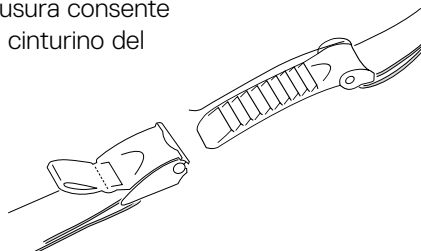


### **Nota:**

Ogni volta che si installa la mentoniera, verificare che sia ben fissata spingendo la mentoniera verso l'alto.

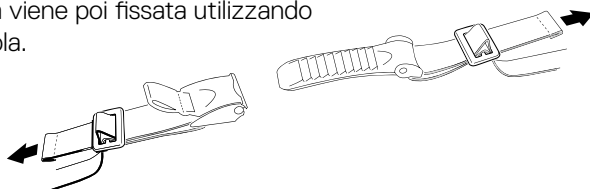
## 9. CINTURINO CON CHIUSURA MICROMETRICA

Il J2 presenta una chiusura a cricchetto. Dopo aver indossato il casco, questo sistema di chiusura consente di regolare facilmente e comodamente il cinturino del sottogola.



## REGOLAZIONE DEL SOTTOGOLA

La lunghezza del sottogola può essere regolata tirando o allentando il relativo cinturino attraverso le fibbie metalliche. La lunghezza del sottogola deve essere regolata in modo tale che la cinghia risulti tesa, senza però dare fastidio sotto il mento; l'estremità libera viene poi fissata utilizzando l'imbottitura del sottogola.





## C. IL CASCO

### ⚠ **Avvertenza:**

Durante la regolazione, fare attenzione che non si possa togliere il casco da avanti a sottogola chiuso.

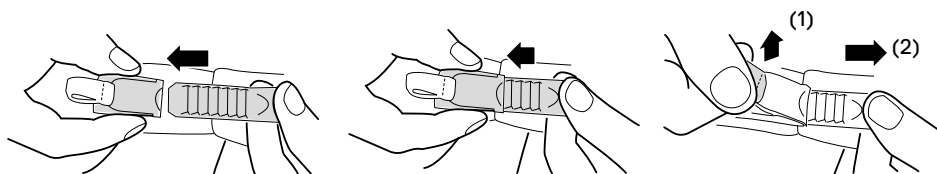
### ⚠ **Avvertenza:**

Controllare regolarmente la lunghezza del sottogola.

## APERTURA E CHIUSURA

Il cinturino del sottogola si chiude inserendo gradualmente la linguetta del sistema di aggancio nell'apposita serratura. Se il cinturino risulta troppo lento, inserire la linguetta di un altro gradino.

Per regolare la chiusura si tenga presente che il cinturino del sottogola non deve dare fastidio, ma deve comunque rimanere ben teso sotto il mento. Per aprire il cinturino del sottogola, sollevare il nastrino rosso del sistema di chiusura, sganciarlo (1) e sfilare la linguetta dal meccanismo (2).



### ✓ **Consiglio:**

Entrambi i cinturini sono regolabili in lunghezza

### ⚠ **Avvertenza:**

Non viaggiare mai con il sottogola slacciato o mal regolato, né senza averne prima verificato l'esatta posizione. In caso di incidente, il sottogola regolato male o non allacciato correttamente può determinare la perdita del casco.

### ⚠ **Avvertenza:**

Non aprire mai il sottogola durante la marcia.

## C. IL CASCO

### 10. VISIERA CON LENTE ANTIAPPANNAMENTO (OPZIONALE)

La visiera è una visiera a doppio vetro antiappannamento. Tramite il fissaggio della visiera antiappannamento interna per mezzo di perni di fermo eccentrici (pin) entrambi gli schermi della visiera vengono precompressi e in tal modo chiusi a tenuta. Da ciò deriva la formazione di un cuscinetto d'aria tra lo schermo principale/esterno e quello interno della visiera, che previene il fenomeno dell'appannamento

### RIVESTIMENTO

La visiera principale dispone di un rivestimento antigraffio.

#### ⚠ **Avvertenza:**

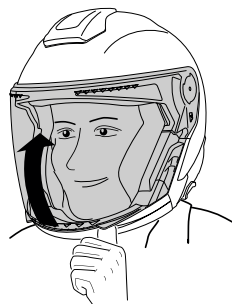
Per evitare graffi sullo visiera antiappannamento, più delicato, evitare di deporre i guanti o altri oggetti all'interno del casco.

#### ⚠ **Note:**

La visiera antiappannamento è fornita con una pellicola protettiva per il trasporto. Prima dell'uso, rimuovere la pellicola protettiva.

### APERTURA DELLA VISIERA

Per aprire la visiera, appoggiare il pollice a destra o a sinistra sotto una delle due sporgenze nella parte inferiore della visiera, quindi spingere fino a sollevare la visiera nella posizione desiderata.



## C. IL CASCO

### CHIUSURA DELLA VISIERA

Per chiudere la visiera, abbassarla premendo con la mano su uno degli appositi punti a destra e sinistra.



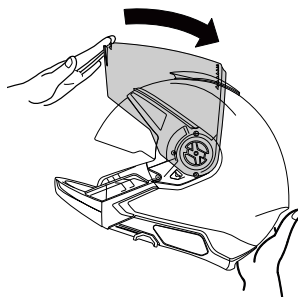
IT

### SOSTITUZIONE DELLA VISIERA

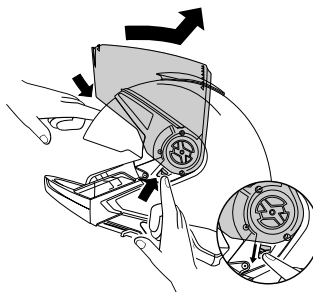
Grazie alla nuova meccanica EasyChange, la sostituzione della visiera può essere eseguita velocemente e senza mezzi ausiliari. Il cambio della visiera risulta più facile appoggiando il casco su una superficie piana oppure, stando seduti, sulle cosce.

#### Smontaggio della visiera

1. Portare la visiera nella posizione di apertura massima.

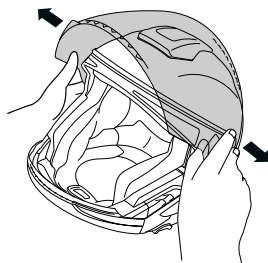


2. Azionare gli elementi a molla a destra e a sinistra sotto il meccanismo della visiera verso il basso.  
Spostare la visiera verso l'alto fino a sganciarla dal meccanismo della visiera.



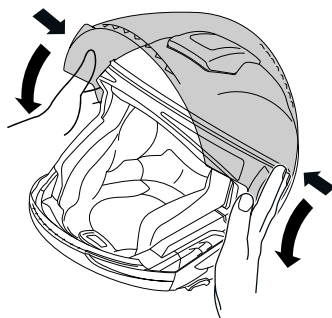
## C. IL CASCO

3. Rimuovere la visiera sganciandola dal meccanismo di fissaggio e sollevandola.



### Installazione della visiera

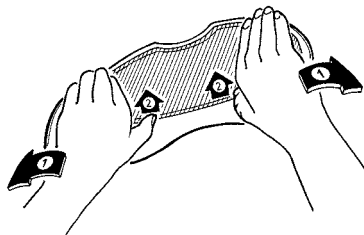
1. Con entrambe le mani, guidare i perni di bloccaggio della visiera nelle rispettive cavità del meccanismo della visiera.
2. La visiera si bloccherà in posizione quando la si preme delicatamente verso il casco con un movimento simultaneo di chiusura.



## LENTE ANTIAPPANNAMENTO (OPZIONALE)

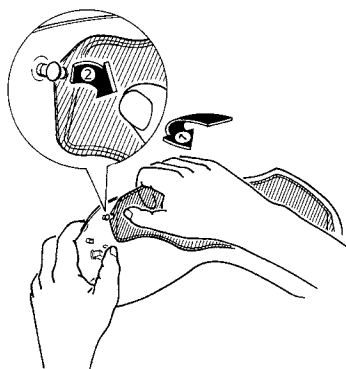
### Smontaggio

1. Prima di iniziare a rimuovere la lente antiappannamento, appoggiare la visiera su un panno morbido e pulito in modo che il bordo superiore sia rivolto verso di voi.
2. Per allentare leggermente l'eventuale pretensionamento della visiera antiappannamento, flettere con cautela la visiera con i palmi delle mani, premendo contemporaneamente con i pollici, fino a spostare in avanti la visiera antiappannamento di circa 2-3 mm.



## C. IL CASCO

3. Infilare ora l'indice e il medio dietro la visiera antiappannamento e staccarlo da quello esterno. In questa posizione, servendosi del pollice la visiera antiappannamento si sfilare facilmente dal perno di fissaggio.

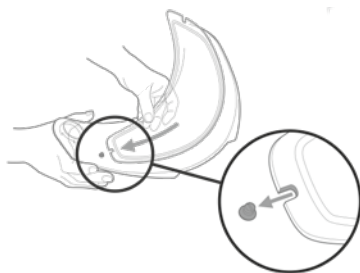


4. A questo punto è possibile estrarre la visiera antiappannamento dalla visiera.

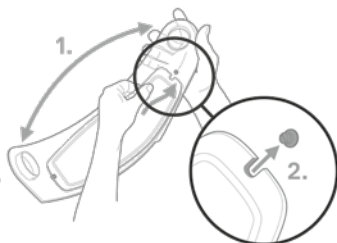
IT

## Montaggio

1. Rimuovere la visiera dal casco
2. Utilizzare l'intaglio per posizionare un lato della lente antiappannamento su uno dei perni eccentrici. Assicurarsi che la guarnizione in silicone sia rivolta verso la visiera

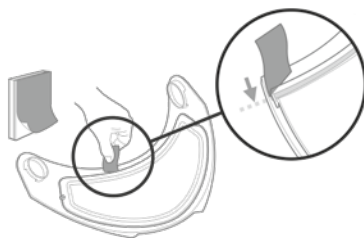


3. Piegare con cautela la visiera in modo che l'intaglio venga guidato sull'altro perno eccentrico sul lato opposto della lente antiappannamento. A tale scopo, è necessario piegare l'estremità della lente antiappannamento in modo da ottenere una leggera forma a "S".

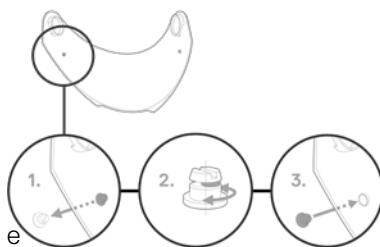


## C. IL CASCO

4. Verificare la corretta applicazione della lente antiappannamento, provando a far scorrere un pezzo di carta tra la visiera e la lente antiappannamento. Nel caso in cui si incastrino tra le due, regolare i perni per aumentare la tensione della lente antiappannamento



5. In caso di necessità, è possibile regolare la pressione sulla guarnizione regolando i perni di bloccaggio eccentrici. A tal fine, rimuovere la lente antiappannamento, quindi utilizzare un oggetto piatto senza spigoli vivi per spingere con cautela i perni di bloccaggio dall'interno della mascherina; quindi ruotarli di 180° e reinserirli. Applicare la lente antiappannamento e controllare la tenuta.



### **Attenzione:**

Per evitare graffi sulla visiera, smontare e montare la visiera antiappannamento solo a visiera pulita e asciutta. Durante il montaggio della visiera antiappannamento aver cura di non far penetrare polvere e umidità tra i due schermi. Sul piano di appoggio per lo smontaggio e il montaggio, usare possibilmente un panno morbido e pulito.

### **Attenzione:**

A causa delle alte pressioni d'aria che agiscono durante la guida con la visiera aperta, si raccomanda di chiudere la visiera durante la guida per evitare la penetrazione di sporco o umidità.

### **Attenzione:**

Per estrarre i perni di bloccaggio, utilizzare un oggetto piatto senza spigoli vivi.

## C. IL CASCO

### **Avvertenza:**

Utilizzando le visiere a doppio schermo occorre tener conto che, a causa delle loro caratteristiche costruttive, soprattutto viaggiando di notte si manifesta il fenomeno dei riflessi. In genere, grazie all'alto grado di antiappannamento di questo tipo di visiere, tali riflessi sono ritenuti non critici. Se tuttavia, a causa per esempio di un'accentuata sensibilità individuale, ci si dovesse accorgere che tali riflessi costituiscono un problema, sarà opportuno sospendere l'uso di questo tipo di visiera.

### **Avvertenza:**

Qualora l'umidità dovesse penetrare nella zona a tenuta stagna tra i due schermi da visiera, smontare immediatamente la visiera antiappannamento, così da evitare impedimenti alla corretta visione. Rimontare le visiere per visiera solo quando entrambi saranno perfettamente asciutti (si consiglia di lasciar asciugare all'aria). Qualora si ripeta il fenomeno della penetrazione di umidità, l'impiego della visiera antiappannamento non sarà più consentito e la visiera dovrà essere sostituita.

IT

## Indicazioni di sicurezza

Prima della partenza, controllare sempre la perfetta funzionalità della visiera e della meccanica del parasole e verificare se visiera e/o parasole garantiscano una visibilità sufficiente. Eventualmente, pulirli entrambi prima di ogni partenza.

Controllare la visiera e il parasole rispetto alla presenza di eventuali danni meccanici e rotture. Una visiera graffiata o opaca riduce sensibilmente la visibilità, dunque, per motivi di sicurezza dovrebbe essere sostituita prima della partenza.

### **Avvertenza:**

I vapori di benzina, solventi e carburanti possono rovinare la visiera. Assicurarsi che la visiera non sia mai esposta a tali vapori! Non appoggiare mai il casco sul serbatoio della moto.

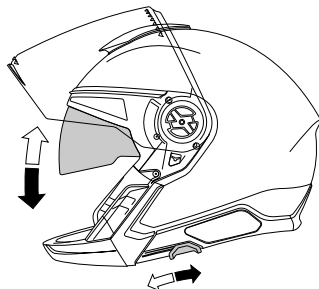
## C. IL CASCO

### 11. VISIERINO SOLARE

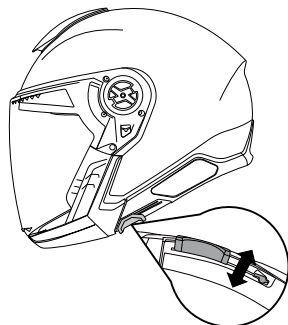
Il visierino solare ha un rivestimento antigraffio e, grazie al policarbonato speciale, offre un'efficace protezione dagli effetti dannosi dei raggi UV.

#### Utilizzo

Per azionare il parasole occorre intervenire sul cursore, posizionato sul lato sinistro e facilmente manovrabile anche a guanti indossati. Spingendo indietro il cursore, il parasole si abbassa, mentre tirandolo in avanti scompare all'interno del casco e si blocca nella posizione finale. Il parasole può essere azionato indipendentemente dalla posizione della visiera.



L'altezza del visierino solare può essere regolata su due posizioni attraverso il selettore posto sul cursore a scorrimento del visierino solare.



#### **Attenzione:**

Il visierino parasole deve essere azionato esclusivamente agendo sul cursore.

#### **Avvertenza:**

Non viaggiare mai con il visierino parasole abbassato durante la notte o in caso di scarsa visibilità. Alzare sempre il visierino parasole prima di entrare in galleria.

#### **Avvertenza:**

Viaggiare senza visiera o con la visiera aperta può causare danni agli occhi o al viso provocati da sassi, polvere, insetti o altri elementi presenti nell'aria. Il visierino parasole abbassato offre una certa protezione nei confronti di piccoli sassi o insetti, ma non è in grado di evitare ogni tipo di pericolo.



## C. IL CASCO

### SOSTITUZIONE DEL VISIERINO PARASOLE

La sostituzione del visierino parasole avviene senza l'uso di mezzi ausiliari.

✔ **Consiglio:**

Durante il montaggio/smontaggio, afferrare il parasole con un panno pulito e morbido (consigliamo un panno in microfibra), per evitare di lasciare impronte e graffi..

✔ **Consiglio:**

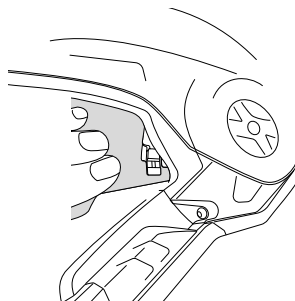
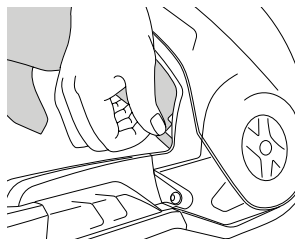
La sostituzione del visierino parasole è più facile quando la mentoniera è aperta e bloccata in posizione. È inoltre utile appoggiare il casco su una superficie piana o sulle ginocchia mentre si è seduti.

👉 **Attenzione:**

Durante lo smontaggio/il montaggio, evitare un contatto tra parasole e calotta.

#### Rimozione del visierino solare

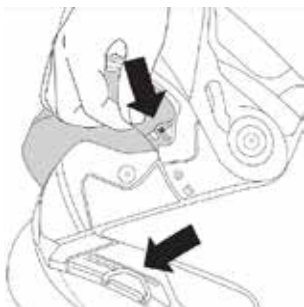
1. Aprire completamente la visiera
2. Abbassare il visierino solare.
3. Tenere il visierino solare con una mano e premere il fermo all'indietro fino a sganciarlo. Ripetere questa operazione sull'altro lato.
4. Premere l'elemento di fissaggio verso l'interno fuori dal visierino solare. Ripetere questa azione sull'altro lato
5. Spostare il cursore del visierino solare leggermente in avanti.
6. Premere il visierino solare verso l'interno su entrambi i lati e rimuoverla verso il basso.



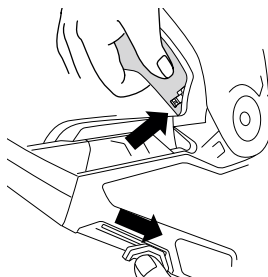
## C. IL CASCO

### Installazione visierino solare

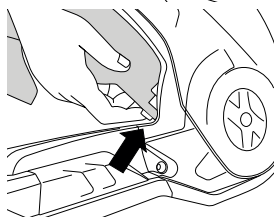
1. Portare il cursore del visierino solare nella posizione a tre quarti.
2. Far scorrere il visierino solare dietro il fermo. Ripetere questo passo sull'altro lato.



3. Tenere il visierino solare con una mano e con l'altra mano spingere il cursore all'indietro.



4. Premere il fermo in avanti con le dita finché non scatta in posizione. Ripetere questo passo sull'altro lato.



5. Per essere sicuri, fate un controllo funzionale del meccanismo di scorrimento del visierino solare.

## 12. IMBOTTITURA

Il rivestimento interno del J2 è sostituibile, lavabile, senza cuciture e garantisce, oltre all'eccellente vestibilità, una migliore aerazione e ventilazione del casco.

L'imbottitura per le guance assicura un morbido contatto, mentre l'imbottitura per la testa garantisce una buona vestibilità. L'imbottitura per la testa agevola il posizionamento ottimale del casco, senza coprire i canali di ventilazione.

## C. IL CASCO

Il rivestimento interno è composto ovunque (soprattutto nei punti a diretto contatto con la testa) da materiale non irritante per la pelle. L'imbottitura è realizzata con Interpower®, un materiale morbido, traspirante, in grado di regolare calore e umidità, e con un tessuto speciale, con effetto antibatterico e antiodore.

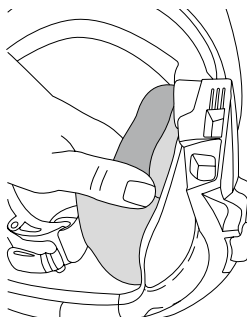
Grazie al nuovo programma SCHUBERTH Individual, avete la possibilità di ottimizzare la calzatura del casco per aumentarne ulteriormente il comfort. A tal fine, sono disponibili diversi tipi di guanciali e di imbottiture. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito web: [www.schuberth.com](http://www.schuberth.com).

IT

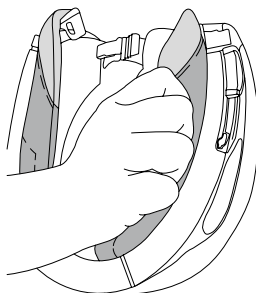
### RIMOZIONE IMBOTTITURE

#### Rimozione del paranuca

1. Aprire completamente la visiera.
2. Allentare i ganci di plastica sulla parte anteriore del paranuca. Per fare questo, tirare l'imbottitura delle guance leggermente all'interno e premere l'estremità del paranuca verso l'alto.
3. Ripetere il punto 2 anche sull'altro lato.



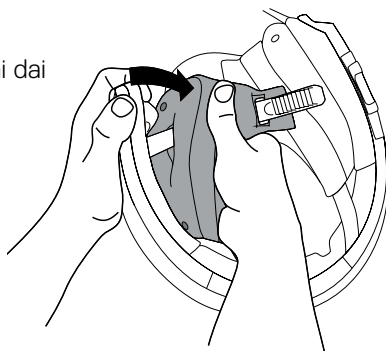
4. Afferrare un lato del paranuca e tirarlo all'indietro fino a quando il paranuca non viene liberato dal fissaggio.
5. Allentare completamente l'anima semirigida ed estrarlo dal fissaggio anche dall'altro lato.



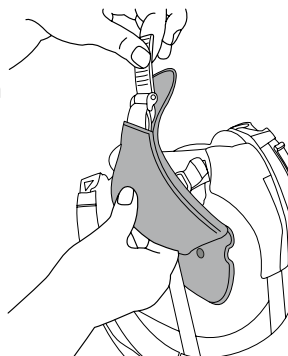
## C. IL CASCO

### Rimozione delle guance

1. Aprire completamente la visiera.
2. Allentare le guance estraendo i tre perni dai dispositivi ad innesto corrispondenti.
3. Allentare il collegamento in velcro all'imbottitura per la testa
4. Aprire il fissaggio in velcro.

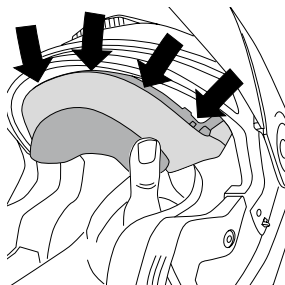


5. Sfilare il cinturino dall'imbottitura della guancia ed estrarla dal casco.
6. Ripetere i punti da 2 a 5 per la rimozione della guancia dall'altro lato..



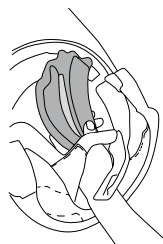
### Rimozione dell'imbottitura

1. Allentare i perni dell'imbottitura della fronte ed estrarla dai 4 supporti.

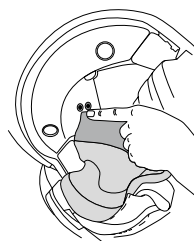


## C. IL CASCO

2. Allentare tutti e 4 i perni del cuscinetto superiore della testa e i 2 perni dei cuscinetti laterali destro e sinistro.



3. Per le imbottiture laterali, allentare anche il collegamento in velcro con l'imbottitura delle guance.



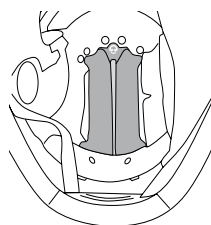
4. Allentare i 2 perni dell'imbottitura posteriore Attenzione, qui è necessario anche allentare il perno posteriore delle guance.

IT

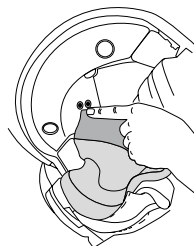
## MONTAGGIO DELL'IMBOTTITURA

### Montaggio dell'imbottitura

1. Collegare i 4 perni del cuscinetto superiore con i dispositivi ad innesto corrispondenti.

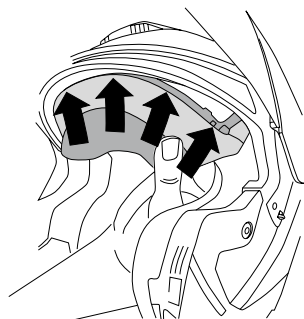


2. Collegare i 2 perni dell'imbottitura laterale con i dispositivi ad innesto corrispondenti. Si prega di notare la marcatura dell'imbottitura laterale destra e sinistra.



## C. IL CASCO

**3.** Fissare l'imbottitura frontale ai 4 supporti e collegare i perni con i dispositivi ad innesto corrispondenti.



**4.** Collegare i 2 perni dell'imbottitura posteriore con i dispositivi ad innesto. Agganciare i due anelli inferiori con i perni posteriori dell'imbottitura delle guance e inserirli negli innesti corrispondenti.

### Montaggio delle guance

**1.** Allentare il velcro.

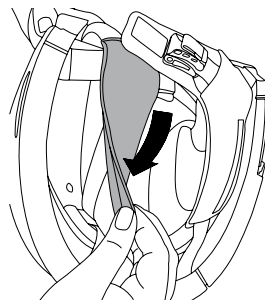
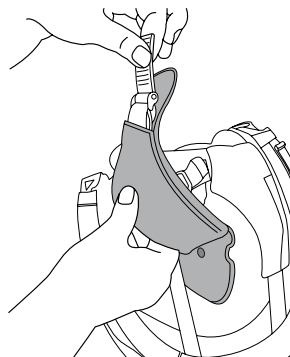
**2.** Far scorrere il cinturino attraverso l'asola dell'imbottitura.

**3.** Chiudere il velcro. Assicurarsi che il nastro non sia attorcigliato.

**4.** Collegare i perni dei guanciali con i corrispondenti dispositivi ad innesto.

**5.** Posizionare con attenzione l'imbottitura delle guance sopra la striscia di velcro dell'imbottitura laterale.

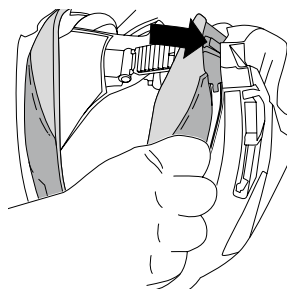
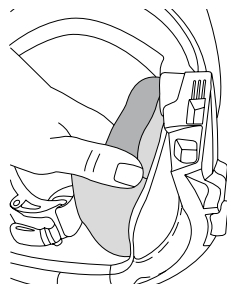
**6.** Ripetere i punti da 2 a 5 per l'installazione dell'imbottitura delle guance sull'altro lato.



## C. IL CASCO

### Montaggio del paranuca

1. Inserire l'innesto da un lato.
2. Posizionare l'anima semirigida su tutto il perimetro del bordo inferiore del casco.
3. Inserire l'innesto sull'altro lato
4. Inserire le linguette di plastica con foro circolare sopra ai perni cuciti sulla parte posteriore dell'imbottitura delle guance e fissarli con l'aiuto dei dispositivi ad innesto contrassegnati in rosso.



IT

#### **Attenzione:**

Evitare di attorcigliare i cinturini del A.R.O.S. nell'area del collo.

#### **Avvertenza:**

Non mettersi mai in viaggio indossando un casco senza imbottitura completa.

#### **Avvertenza:**

Una temperatura troppo elevata (proveniente per es. dal tubo di scappamento) potrebbe danneggiare l'imbottitura!

#### **Attenzione:**

Per evitare danni all'imbottitura o alla calotta interna, non appendere mai il casco agli specchietti o alle manopole del manubrio

## C. IL CASCO

### 12. SISTEMI DI VENTILAZIONE

#### PRESA DI VENTILAZIONE 1 – VENTILAZIONE DELLA TESTA

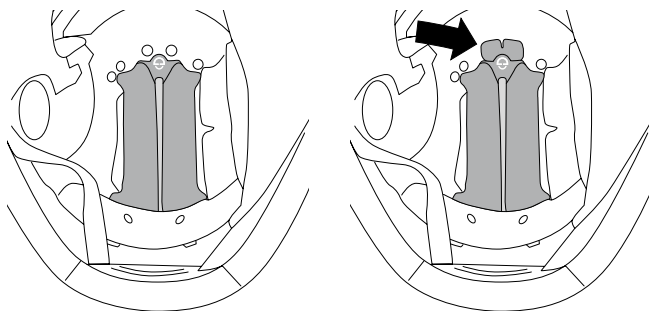
Per aerare la parte superiore della testa, il lato superiore del casco è dotato di un efficace sistema di presa/estrazione dell'aria, con regolazione a tre livelli. Attraverso appositi canali, l'aria entrata da questa presa viene convogliata verso la parte superiore della testa. All'interno del casco, il sistema di imbottitura della testa agevola il contatto diretto tra l'aria in entrata e la superficie della testa, provvedendo così alla rapida eliminazione del calore che si sviluppa all'interno del casco.



Per regolare l'intensità della ventilazione, sulla presa d'aria è integrato un cursore, comodamente regolabile anche indossando i guanti. Spingendo indietro il cursore fino al primo scatto si attiva la ventilazione parziale, mentre un suo ulteriore spostamento all'indietro corrisponde all'apertura completa della presa.

#### ALETTE DI REGOLAZIONE ESTIVE E INVERNALI

La ventilazione del J2 può anche essere regolata per adattarsi alle stagioni, alle condizioni atmosferiche o alle vostre preferenze personali. Se in estate preferisci che la corrente d'aria fredda fluisca direttamente sulla testa, in autunno/inverno puoi ridurre il volume dell'aria fredda in entrata, o deviarla, coprendo i canali di ventilazione con le alette del cuscinetto per la testa. Per fare ciò, sollevate il cuscinetto per la testa e aprite i lembi di tessuto situati dietro la sezione anteriore.





## C. IL CASCO

### PRESA DI VENTILAZIONE 2 – USCITA DELL'ARIA

Il J2 è dotato di un innovativo sistema di estrazione dell'aria. L'aria fresca che entra dalla presa d'aria della testa viene indirizzata verso la parte posteriore del casco attraverso i canali d'aria della calotta interna. La pressione ridotta che prevale nella parte posteriore del casco fa sì che l'aria venga costantemente aspirata attraverso le prese d'aria e la speciale rete montata sul paranuca, garantendo così un clima piacevole all'interno del casco.



IT

## 13. DISPOSITIVI SUPPLEMENTARI DI SICUREZZA

### PANNELLI RIFLETTENTI

Gli inserti neri riflettenti sul paranuca e sulla zona della fronte rendono il motociclista più visibile. Nei caschi in tinta unita (senza decalcomanie) anche il logo SCHUBERTH sul retro e la scritta SCHUBERTH davanti al casco sono in lamina riflettente.

#### **Attenzione:**

Tenere pulite le superfici di sicurezza riflettenti.

#### **Attenzione:**

Se il casco è utilizzato in Francia, è obbligatorio applicare altri adesivi riflettenti di sicurezza sulle parti frontale, posteriore e laterali.

#### **Attenzione:**

Si prega di porre attenzione alle informazioni sul corretto utilizzo del cinturino sottogola.

## D. METTERE E TOGLIERE IL CASCO

### 1. METTERE IL CASCO

1. Assicurarsi che il visierino solare sia rientrato nella calotta del casco.
2. Aprire il sottogola e il sistema comfort.
3. Prendere in mano le estremità del sottogola e separarle tirando.
4. Adesso il casco può essere calzato facilmente sulla testa.
5. Chiudere il sottogola infilando la linguetta.
6. Controllare che il sottogola passi sotto al mento e sia fissato correttamente.
7. Se installata, verificare che la mentoniera sia saldamente bloccata spingendola verso l'alto.

### 2. TOGLIERE IL CASCO

1. Assicurarsi che il visierino solare sia rientrato nella calotta del casco.
2. Sganciare il sottogola tirando il nastrino rosso della chiusura a scatto e sfilare quindi la linguella dal meccanismo di chiusura.
3. Prendere in mano le estremità della cinghia e separarle tirando.
4. Adesso il casco può essere levato facilmente dalla testa..

#### ✔ **Consiglio:**

Per evitare graffi su oggetti sui quali il casco potrebbe essere appoggiato, si consiglia di chiudere sempre il sottogola anche dopo aver levato il casco.

## E. PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO

Per la tua sicurezza, prima di metterti in viaggio controlla sempre i seguenti punti:

### 1. CONTROLLO DEL CASCO

Verifica regolarmente l'eventuale presenza di danni al tuo casco. Leggeri graffi superficiali non compromettono la sua efficacia protettiva. In caso di danni gravi (crepe, rigonfiamenti, vernice scrostata e crepata, ecc.) il casco non deve essere più utilizzato.

### 2. CONTROLLO DEL SOTTOGOLA

#### (A CASCO INDOSSATO E CHIUSO)

1. Assicurarsi che il sottogola passi correttamente sotto il mento.

2. Infilare l'indice sotto il cinturino del sottogola e tirare.

Se il sottogola è allentato significa che è regolato troppo lungo, quindi deve essere stretto.

Se il sottogola si allenta o si apre, non è chiuso correttamente! Aprire completamente il sottogola e richiuderlo di nuovo. Ripetere in controllo.

3. Se il sottogola non si chiude in modo da adattarsi saldamente al mento, occorre assicurarsi che il casco sia della misura giusta.



#### **Attenzione:**

Ripetere la prova dopo ogni regolazione.



#### **Avvertenza:**

Non viaggiare mai con il cinturino del sottogola aperto o mal regolato! Il sottogola deve essere posizionato correttamente e, se teso, non deve allentarsi. Solo un cinturino che non si allenti quando è teso è chiuso correttamente.

### 3. CONTROLLO DELLA VISIERA E DEL VISIERINO SOLARE

Prima di ogni partenza, controllare la perfetta funzionalità meccanica di visiera e visierino solare, e se entrambi garantiscano una visibilità sufficiente. Pulire visiera e visierino solare prima di partire. Controllare la visiera e il visierino solare rispetto alla presenza di eventuali danni meccanici e rotture. Una visiera molto graffiata

## E. PRIMA DI METTERSI IN VIAGGIO

riduce sensibilmente la visibilità e dovrebbe quindi essere sostituita prima di partire.

### **Avvertenza:**

Non usare mai visiere colorate in caso di scarsa visibilità, durante la notte o in galleria.

### **Avvertenza:**

Interrompere il viaggio in caso di scarsa visibilità.

## 4. CONTROLLO DELLA MENTONIERA

Prima di ogni viaggio, verificare che la mentoniera, se installata, sia montata correttamente e che non presenti danni fisici e/o crepe.

Un meccanismo danneggiato e/o una mentoniera danneggiata possono comprometterne la funzionalità, causando potenzialmente il distacco o la rottura.

### **Attenzione:**

Non guidare mai con una mentoniera non correttamente fissata.

## F. PER LA TUA SICUREZZA

### 1. INDICAZIONI DI SICUREZZA SUL CASCO

- ⚠ Durante i viaggi in motocicletta, il conducente e l'eventuale passeggero sono esposti a rischi e pericoli particolari che possono essere ridotti, ma non completamente evitati, indossando il casco. È impossibile fornire informazioni definitive sull'effettivo grado di protezione offerto dal casco in caso di incidente. La condizione essenziale per la massima sicurezza è sempre una guida prudente, adeguata alle condizioni meteorologiche e del traffico.
- ⚠ Per garantire la massima protezione, il casco deve essere della giusta misura e ben chiuso.
- ⚠ Prima di partire, chiudere il sottogola e controllarne se chiusura e cinturino siano nella posizione esatta!
- ⚠ Non viaggiare mai con il sottogola aperto o mal regolato! Il sottogola deve essere posizionato correttamente e, se teso, non deve allentarsi. Solo un cinturino che non si allenti quando è teso è chiuso correttamente.
- ⚠ Dopo una caduta, un incidente o un colpo violento, il casco non può più a garantire una protezione perfetta! Analogamente a quanto avviene per la zona ad assorbimento d'urto delle autovetture, l'energia liberata in caso di collisione viene assorbita dalla distruzione totale o parziale della struttura della calotta o della parte interna. Spesso, in base al tipo di struttura del casco, i danni non sono apprezzabili visivamente. Il casco è progettato per assorbire un solo colpo violento. Tutti i caschi sottoposti a un colpo violento in seguito a caduta, incidente, o comunque urto, devono dunque essere sostituiti. Per sicurezza, il vecchio casco dovrà essere reso inutilizzabile.
- ⚠ Il sistema di protezione descritto può evidenziare piccole crepe nella calotta conseguenti alla caduta del casco anche da un'altezza ridotta (<1 m).
- ⚠ Tutti i caschi che abbiano subito un urto violento devono essere sostituiti!
- ⚠ Nessun casco può offrire protezione contro tutti i tipi di urto possibili. Questo casco è stato progettato appositamente per i motociclisti e non è adatto ad altri tipi di utilizzo.
- ⚠ Verifica regolarmente l'eventuale presenza di danni al tuo casco. Leggeri graffi superficiali non ne compromettono l'efficacia protettiva.
- ⚠ A seconda dell'uso e della manutenzione, il casco dovrebbe essere

## F. PER LA TUA SICUREZZA

sostituito circa ogni 5-7 anni. Anche se, in linea di massima, la calotta esterna è progettata per resistere più a lungo, dopo questo lasso di tempo e per la tua stessa sicurezza ti consigliamo di sostituire il casco, a causa dell'invecchiamento e del deterioramento degli altri componenti e dell'efficacia generale del sistema, nonché di altre possibili condizioni generali e non note.

- ⚠ Un calore troppo elevato (per es. dal tubo di scappamento) potrebbe causare danni alla verniciatura, al guscio interno o all'imbottitura!
- ⚠ Il contatto con carburanti, diluenti o solventi può avere come conseguenza la distruzione della struttura della calotta e della parte interna del casco. Non mettere mai il casco a contatto con queste sostanze! Nemmeno a scopo di pulizia.
- ⚠ Non applicare vernici, adesivi, benzina o altri solventi su questo casco.

### 2. INDICAZIONI DI SICUREZZA SU VISIERA/VISIERINO SOLARE

- ⚠ Prima dell'uso, togliere la protezione applicata sulla visiera per il trasporto.
- ⚠ Lo visiera antiappannamento è dotato di una pellicola protettiva per il trasporto. Prima dell'uso, asportare la pellicola protettiva.
- ⚠ I graffi e/o la sporcizia presenti sulle visiere e/o sulle visiere parasole e dovuti all'uso possono pregiudicare notevolmente la visuale in qualsiasi situazione di guida e aumentare, di conseguenza, il pericolo di incidenti. Sostituirli o pulirli immediatamente, per la propria incolumità.
- ⚠ Non usare mai visiere colorate in caso di scarsa visibilità, durante la notte o in galleria.
- ⚠ Vapori di benzina, solventi e combustibili possono causare crepe sulla visiera. Evitare di esporre la visiera a tali vapori o al contatto con queste sostanze! Non appoggiare mai il casco sul serbatoio della motocicletta.
- ⚠ Assicurarsi di mantenere sempre la visiera sempre in perfette condizioni. Interrompere il viaggio in caso di scarsa visibilità!

## F. PER LA TUA SICUREZZA

### 3. CONSIGLI DI SICUREZZA MODIFICHE/ACCESSORI

- ⚠ Non è consentito sostituire o eliminare le componenti originali danneggiate (soprattutto sulla parte esterna, la parte interna e il sistema di ritenzione). L'uso di parti di ricambio estranee, non consigliate dalla casa produttrice, può invalidare il sistema di sicurezza e provocare l'estinzione della licenza ECE, così come far decadere tutte le condizioni di garanzia e sicurezza.
- ⚠ Per questo casco possono essere utilizzati solo gli accessori e le parti originali espressamente autorizzati da SCHUBERTH!
- ⚠ L'uso di una visiera non approvata invaliderà l'approvazione del casco.

IT

## G. MANUTENZIONE E CURA

### 1. CALOTTA

Per la pulizia e la cura della parte esterna della calotta è possibile utilizzare acqua, acqua saponata e qualsiasi altro tipo di shampoo, detergente, lucido per vernici o altro tipo di detergente per la pulizia di parti laccate normalmente reperibile in commercio; è possibile usare anche benzina da lavaggio. Di norma basta pulirla con acqua tiepida e sapone neutro. Usando altri detergenti, evitare il contatto con la visiera. I detergenti potrebbero causare danni alla visiera e al rivestimento.



#### **Attenzione:**

Non pulire mai il casco con carburante, diluenti o soluzioni. Queste sostanze potrebbero causare danni gravi del casco, pur non lasciando tracce visibili. In casi simili, il casco non offrirebbe più il massimo grado di protezione.

### 2. VISIERA E VISIERINO SOLARE

#### **LATO ESTERNO DELLA VISIERA**

Per rimuovere qualsiasi traccia di sporco dalla superficie esterna del casco, usare uno straccio morbido e acqua saponata tiepida ( $<20^{\circ}\text{C}$ ). Per asciugare la visiera usare un panno che non lasci pelucchi, esercitando una leggera pressione.

#### **LENTE ANTIAPPANNAMENTO**

Pulire la lente antiappannamento esclusivamente con un panno morbido, se necessario inumidito (si consiglia il panno in microfibra). Non usare mai sostanze detergenti.

#### **VISIERINO SOLARE**

Pulire il visierino solare esclusivamente con un panno morbido, se necessario inumidito (si consiglia il panno in microfibra). Non usare mai sostanze detergenti.



#### **Attenzione:**

Per la pulizia utilizzare solo acqua tiepida ( $<20^{\circ}\text{C}$ ). Non pulire mai la visiera e il visierino parasole con benzina, soluzioni, detergenti per vetri o altri



## G. MANUTENZIONE E CURA

detergenti a base di alcool.



### **Attenzione:**

La visiera non deve essere immersa in acqua, neppure in caso di estrema sporcizia della parte esterna, poiché la robustezza della superficie, e dunque la resistenza dello strato antinebbia/antiraffio, può risulterne decisamente compromessa.



### **Attenzione:**

Quando non viene indossata, soprattutto per lunghi periodi, la visiera non deve restare completamente chiusa, poiché l'umidità che si produce al suo interno non avrebbe in alcun modo possibilità di uscire e sarebbe in gran parte assorbita dallo strato antinebbia/antiraffio. Ciò può ridurre la durata della superficie stessa. Posizionare preferibilmente la visiera sul terzo livello sopra la posizione da città.



### **Attenzione:**

Non applicare etichette, nastri o adesivi sulla visiera e sul visierino solare.



### **Consiglio:**

È possibile rimuovere comodamente anche lo sporco più ostinato che si deposita sulla parte esterna della visiera (ad es. resti di insetti secchi): basta ricoprire la visiera, da chiusa, con un panno umido-bagnato per pochi minuti e ammorbidire così lo sporco. In caso di bisogno, ripetere il procedimento.



### **Attenzione:**

Riponendo la visiera, evitare assolutamente luoghi a temperature superiori ai 40 °C e livelli di umidità molto elevati, poiché potrebbero comportare danni alla visiera.

## 3. IMBOTTITURA

L'imbottitura del casco J2 è completamente scaccabile. Le imbottiture della testa e delle guance possono essere lavate a mano, utilizzando acqua tiepida e sapone neutro (per es. una soluzione molto allungata di detersivo per bucato delicato) a una temperatura max. di 30 °C. Far asciugare l'imbottitura a temperatura ambiente e in buone condizioni di ventilazione.

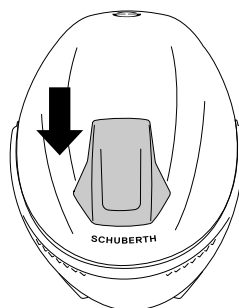
## G. MANUTENZIONE E CURA

### 4. VENTILAZIONE

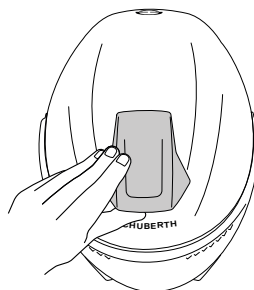
#### PRESA DI VENTILAZIONE

Se necessario, la calotta del sistema di ventilazione della testa può essere rimossa per pulire il meccanismo di ventilazione e la griglia di ventilazione.

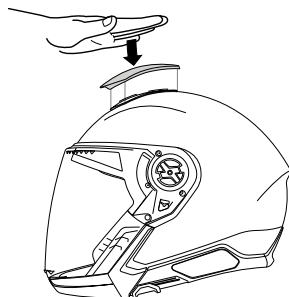
1. Posizionare il cursore del sistema di ventilazione verso la parte anteriore.



2. Tirare verso l'alto fino a quando la calotta di ventilazione non si stacca dalla calotta del casco.



3. Dopo la pulizia, fissare la calotta del sistema di ventilazione posizionandola sulla staffa e spingendola verso il basso con una leggera pressione finché non scatta in posizione.



4. Per garantire una ventilazione ottimale, azionare il cursore di ventilazione.

## G. MANUTENZIONE E CURA

### 5. SISTEMA DI CHIUSURA

Le parti del sistema di chiusura non richiedono manutenzione.

### 6. CONSERVAZIONE

Conservare il casco in un luogo asciutto, stabile e ben aerato, dentro il sacchetto fornito in dotazione lasciando la visiera aperta evitando così di comprimere la guarnizione. Riporre il casco in modo da escludere sempre ogni pericolo di caduta. I danni provocati in queste circostanze non rientrano nei termini della garanzia.



#### **Attenzione:**

Tenere il casco fuori dalla portata di bambini e animali.

IT

## H. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

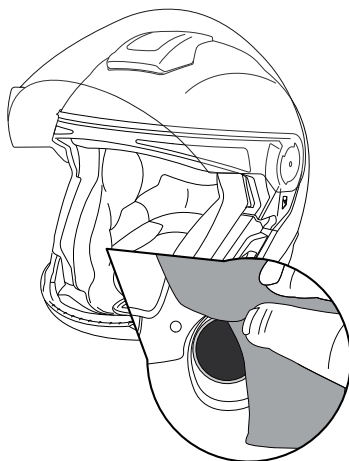
### 1. SISTEMI DI COMUNICAZIONE

Il tuo J2 viene fornito con altoparlanti HD preinstallati e 3 antenne per l'interfono Bluetooth, l'interfono Mesh e la radio FM -pronto per essere l'uso dei sistemi di comunicazione SCHUBERTH realizzati in collaborazione con Sena e Cardo.

Per saperne di più sulla nostra gamma di sistemi di comunicazione, consultate il seguente link:



Gli altoparlanti HD si trovano dietro l'imbottitura delle guance.



Per ogni informazione sui sistemi SC, rivolgersi al proprio rivenditore o visitare il sito web **WWW.SCHUBERTH.COM**

## H. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

### **Avvertenza:**

l'inserimento nel casco di un sistema di comunicazione (per sistema di intende anche un semplice headset), rappresenta sempre e comunque una modifica del casco stesso. I diversi sistemi di comunicazione e gli headset dovranno dunque essere testati e omologati per ogni modello di casco, secondo la relativa normativa europea ECE-R 22.06; in caso contrario, con il montaggio il casco perderà l'omologazione e la conformità assicurativa.

La certificazione della conformità del casco alla normativa ECE-R 22.06, in relazione a uno speciale sistema di comunicazione, è valida solo se autenticata da un Ente di omologazione ufficiale di un Paese EU. Qualsiasi altro tipo di informazione rilasciato da questi o da altri Enti, tra l'altro in riferimento a una generica conformità dei sistemi di comunicazione per l'uso di caschi motociclistici, non hanno alcuna rilevanza e l'omologazione del casco decade.

IT

## 2. PROGRAMMA SCHUBERTH INDIVIDUAL

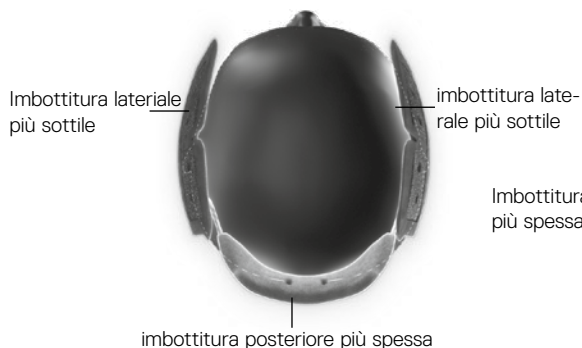
Per lo sviluppo degli interni della J2, è stato scelto un approccio scientifico ed è stato commissionato uno studio al "Hohenstein Institute for Textile Innovation". Il risultato è un interno che si adatta in modo ottimale alle forme della testa, dalla rotonda all'ovale, che costituiscono più del 98% della popolazione. La pretesa di SCHUBERTH, tuttavia, è quella di offrire a tutti una vestibilità perfetta. Ecco perché con J2 beneficia del programma di personalizzazione SCHUBERTH, che permette di personalizzare la vestibilità.

Nel caso di una forma di testa estremamente ovale, si ha la possibilità di regolare l'imbottitura della testa montando delle imbottiture laterali più spesse e delle imbottiture più sottili nella parte posteriore del casco. Nel caso di una forma di testa estremamente rotonda, d'altra parte, è possibile inserire dei cuscinetti laterali più sottili e un cuscinetto per la testa più spesso nella parte posteriore. La regolazione del cuscinetto per la testa è disponibile per le taglie da M a XL.

Per tutte le taglie, vi è anche la possibilità di ottimizzare la vestibilità nella zona delle guance utilizzando due guanciali diversi. I guanciali "Sport" offrono una vestibilità più aggressiva e stabile, mentre i guanciali "Comfort" offrono una vestibilità più morbida e meno rigida.

## H. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

### Personalizzazione per teste rotonde



### Personalizzazione per teste ovali



Per ulteriori informazioni sul programma SCHUBERTH individual, visitare il sito web: **WWW.SCHUBERTH.COM**.

## 3. ACCESSORI E PEZZI DI RICAMBIO

Una panoramica su tutti gli accessori e i pezzi di ricambio disponibili è reperibile online all'indirizzo **WWW.SCHUBERTH.COM**

Per ogni casco SCHUBERTH consigliamo di utilizzare esclusivamente accessori e pezzi di ricambio originali SCHUBERTH, che si adattano perfettamente a ogni modello.

### **⚠ Avvertenza:**

Per motivi di sicurezza, la sostituzione di tutte le altre parti del casco può essere eseguita solo dal tuo rivenditore.

## 4. RICHIESTA DI PEZZI ORIGINALI SCHUBERTH

Gli accessori e i pezzi di ricambio originali SCHUBERTH sono acquistabili presso i rivenditori specializzati. Per trovare il rivenditore specializzato SCHUBERTH più vicino, La invitiamo a visitare il sito internet **WWW.SCHUBERTH.COM**

## I. SERVIZIO ASSISTENZA SCHUBERTH

Contattare il proprio rivenditore specializzato in caso di bisogno, oppure contattare direttamente il nostro centro assistenza. Sul sito **WWW.SCHUBERTH.COM** è possibile reperire i rivenditori specializzati più vicini e i recapiti del nostro centro assistenza.

IT

## J. GARANZIA

Si prega di tenere conto del periodo di garanzia stabilito dalle leggi locali.

Inoltre, è possibile approfittare dei vantaggi della “5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE”. Registrare il vostro J2 su Internet all'indirizzo **WWW.SCHUBERTH.COM** entro 6 mesi dall'acquisto del casco per godere dei privilegi dell'estensione di garanzia.

Nel caso in cui sorgessero dei problemi con il prodotto, rivolgersi al proprio rivenditore specializzato o al relativo servizio di assistenza oppure contattare direttamente il nostro centro assistenza. In caso di restituzione, si prega di allegare una descrizione il più possibile dettagliata del problema. Qualora ancora non ci si fosse registrati per beneficiare della “5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE”, allegare una copia della ricevuta d'acquisto.

Potete registrare il vostro casco seguendo questo QR-Code:



### ✓ **Consiglio:**

Il numero di serie è indicato sull'etichetta ECE (controllare nella Guida rapida del casco per sapere dove si trova).



## K. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE



Il simbolo del cestino barrato indica che questa apparecchiatura elettrica o elettronica non deve essere smaltita con i rifiuti domestici alla fine della sua vita utile, ma deve essere portata alla raccolta separata. Ci sono punti di raccolta gratuiti per i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche nella vostra zona e, se necessario, altri punti di raccolta per il riutilizzo delle apparecchiature. Puoi ottenere gli indirizzi dalla tua città o dagli enti locali. Se le vecchie apparecchiature elettriche o elettroniche contengono dati personali, siete responsabili della loro cancellazione prima di restituirle. Se possibile, si prega di rimuovere le vecchie batterie o le batterie ricaricabili dal vecchio apparecchio prima di consegnarlo per lo smaltimento. Si prega di evitare il più possibile la generazione di rifiuti da apparecchiature elettriche o elettroniche, ad esempio dando la preferenza a prodotti con una vita utile più lunga o riutilizzando le vecchie apparecchiature elettriche invece di smaltirle.

IT

## **L. COME CONTATTARCI**

### **SEDE DELL'AZIENDA**

#### **Centralino**

+49 (0)391 8106-0

#### **Indirizzo**

SCHUBERTH GmbH  
Stegelitzer Straße 12  
39126 Magdeburg  
Germania

#### **Internet**

[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)

#### **E-mail**

[info@schuberth.com](mailto:info@schuberth.com)



# J2

## MUCHAS GRACIAS POR SU CONFIANZA

en nuestra experiencia de varias décadas en el diseño y fabricación de cascos para moto. Nos complace que haya escogido un SCHUBERTH J2. Todos los J2 que salen de nuestra fábrica se fabrican a mano con sumo esmero aplicando los métodos de fabricación más modernos. El J2 dispone de una aeroacústica extraordinaria y una ergonomía avanzada. Su aerodinámica optimizada mediante el uso de un túnel aerodinámico) favorece la estabilidad constante del casco. Naturalmente, el J2 dispone de las valoradas características de los cascos SCHUBERTH en cuanto a seguridad, confort y diseño. Todas estas propiedades, nuestra exigencia de alta calidad en los materiales utilizados y el sumo cuidado en la elaboración se combinan en un producto de calidad diseñado para las más altas exigencias de seguridad y fiabilidad al conducir, en particular durante viajes prolongados. El interior, con su nuevo concepto exclusivo SCHUBERTH individual, ofrece un nivel de confort sin igual.

Esperamos que disfrute de su SCHUBERTH J2 y le deseamos un viaje seguro.

## A. USO CORRECTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES

Por favor lea este manual atentamente, para que su casco le proteja cuando circule en moto. Para no descuidar ningún aspecto relevante para la seguridad, le recomendamos leer estas instrucciones de uso en el orden indicado.

Por favor preste especial atención a:

 **Advertencia:** safety instructions

 **Atención:** advice

 **Consejo:** practical tips

### **Advertencia:**

Este casco no está destinado al uso en los EE.UU. Este casco ha sido construido, probado y homologado conforme a la norma europea ECE. Por lo tanto, no corresponde a los requerimientos y disposiciones estadounidenses. Sólo puede ser usado en países donde tenga validez la norma europea ECE. El uso en otros países, en caso de siniestro, no dará derecho a la demanda de indemnizaciones ante los tribunales estadounidenses, así como tampoco ante los tribunales de terceros países que no estén sujetos a la norma ECE.

### **Advertencia:**

Nos reservamos el derecho de realizar modificaciones técnicas por el avance tecnológico – también sin previo aviso.

ES

## **B. CONTENIDO**

<b>A.</b>	<b>USO CORRECTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIONES</b>	<b>189</b>
<b>B.</b>	<b>CONTENIDO</b>	<b>190</b>
<b>C.</b>	<b>EL CASCO</b>	<b>192</b>
1.	Normativa	192
2.	Homologación ECE	192
3.	Anatomía del casco	193
4.	Calota exterior	194
5.	Calota interior	194
6.	Aerodinámica y aeroacústica	194
7.	Deflector adicional	196
8.	Mentonera	196
9.	Carrillera con cierre rápido de betón	198
10.	Visor con pantalla antivaho	200
11.	Visera parasol	206
12.	Equipamiento interior	209
13.	Sistemas de ventilación	214
14.	Equipamiento de seguridad adicional	215
<b>D.</b>	<b>COLOCACIÓN Y EXTRACCIÓN</b>	<b>216</b>
1.	Colocación del casco	216
2.	Extracción del casco	216
<b>E.</b>	<b>ANTES DE CADA VIAJE</b>	<b>217</b>
1.	Comprobar el casco	217
2.	Comprobar la carrillera	217
3.	Comprobar el visor y el visor solar	218
4.	Comprobar la mentonera	218

## B. CONTENIDO

<b>F.</b>	<b>PARA SU SEGURIDAD</b>	<b>219</b>
1.	Indicaciones de seguridad: casco	219
2.	Indicaciones de seguridad: visor/visera parasol	220
3.	Indicaciones de seguridad: modificación/accesorios	221
<b>G.</b>	<b>CUIDADO Y MANTENIMIENTO</b>	<b>222</b>
1.	Calota exterior	222
2.	Visera y visera parasol	222
3.	Equipamiento interior	223
4.	Ventilación	224
5.	Sistema de cierre	225
6.	Almacenamiento	225
<b>H.</b>	<b>ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO</b>	<b>226</b>
1.	Sistemas de comunicación	226
2.	Concepto de individualización SCHUBERTH	227
3.	Accesorios y piezas de repuesto	228
4.	Adquisición de piezas SCHUBERTH originales	229
<b>I.</b>	<b>SERVICIO POSTVENTA SCHUBERTH</b>	<b>229</b>
<b>J.</b>	<b>GARANTÍA</b>	<b>230</b>
<b>K.</b>	<b>PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE</b>	<b>231</b>
<b>L.</b>	<b>CÓMO CONTACTARNOS</b>	<b>232</b>

ES

# C. EL CASCO

## 1. NORMATIVA

EL J2 cumple la Normativa ECE-R 22.06. Esa norma de ensayo garantiza el cumplimiento de estándares de seguridad definidos en cuanto a la amortiguación, el visor, el sistema de retención y el campo visual.

Esa homologación tiene vigencia en países de la Unión Europea y en todos los demás países que reconocen la normativa ECE y garantiza por un lado la conformidad de seguros en caso de accidente.

Por favor, tenga en cuenta que este J2 con homologación ECE no está homologado en EE.UU. y posiblemente en los países no miembros de la UE. Solamente se puede usar en los países en los que está vigente la normativa ECE europea.

### Atención:

Para ser usados en EE.UU. o posiblemente en otros países no miembros de la UE, solamente se pueden emplear los cascos de SCHUBERTH que poseen la homologación y los ajustes técnicos correspondientes. Información detallada y los lugares de adquisición de esos cascos los puede encontrar en internet en:

**WWW.SCHUBERTH.COM**

## 2. HOMOLOGACIÓN ECE

### Casco

Entidad homologante			Año de producción
Norma de ensayo ECE	R22	E13	Número de serie
Número de homologación	06 10632 NP/SA-1234	SCHUBERTH - 2024 12343200 Made in Germany	

### Pantalla

Marca de aprobación	E13	12343200	Número de aprobación
Designación del visor		06 10633	
	SCHUBERTH SV7 Y 03 01 A		



# C. EL CASCO

Las siguientes pantallas están homologadas para el SCHUBERTH J2:

Pantalla	Designación según la conformidad
clear,	SV7/C
dark smoke,	SV7/D

## Sistemas de comunicación

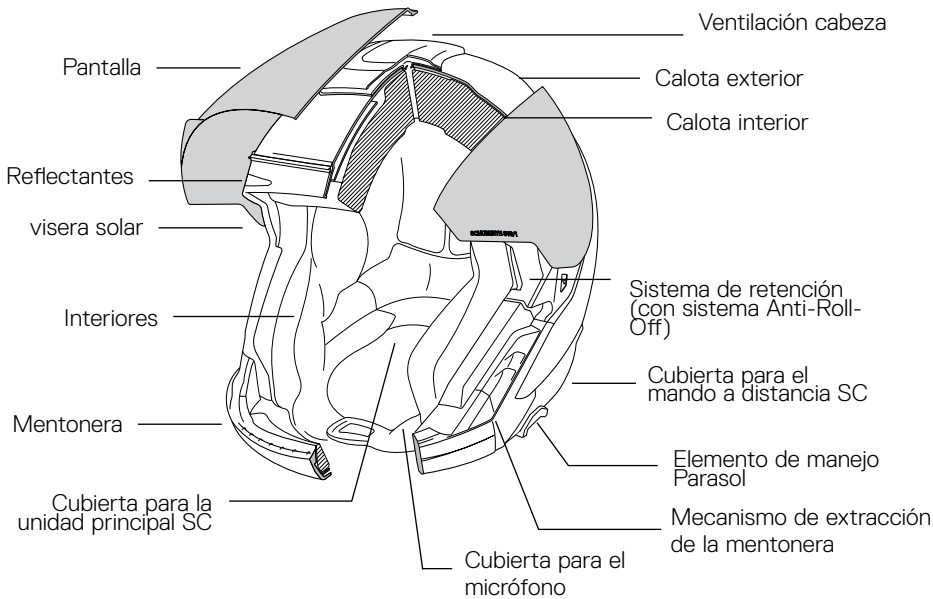
Su J2 viene con altavoces HD preinstalados y 3 antenas

Los siguientes sistemas de comunicación (designación según homologación: SC Com 24) están homologados para el J2:

- SC2
- SC2 Standard
- SC EDGE

ES

## 3. ANATOMÍA DEL CASCO



## C. EL CASCO

### 4. CALOTA EXTERIOR

La calota exterior de J2 combina una forma aerodinámicamente óptima con una protección consistente. Gracias al laminado manual y a los procesos de curado en autoclave, su carcasa completa de carbono ofrece una fuerza de absorción de impactos sin igual y un peso más ligero.

#### **Advertencia:**

El casco ha sido diseñado para amortiguar un sólo golpe o efecto por choque. Será preciso cambiar el casco tras una caída, accidente o cualquier otro tipo de impacto.

### 5. CALOTA INTERIOR

Para optimizar las propiedades de absorción de impactos, la calota interior del casco consta de un nuevo material EPS. Esa compleja segmentación con gomaespuma le ofrece un mejor reparto y una mejor absorción de la fuerza, además de un alto nivel de seguridad. Las grandes partes laterales proporcionan un ajuste óptimo y confortable del casco.

### 6. AERODINÁMICA Y AEROACÚSTICA

El J2, incluso a altas velocidades, no desarrolla turbulencias a la altura de la visera que puedan provocar el levantamiento del casco. Las diversas medidas diseñadas en el túnel aerodinámico de SCHUBERTH, así como la selección de materiales, dan como resultado un casco silencioso y sin corrientes de aire. Así es posible conducir concentrado – sobre todo a altas velocidades.

#### **Atención:**

Los valores aeroacústicos pueden variar en función del tipo de motocicleta, revestimiento, posición y talla del cuerpo.

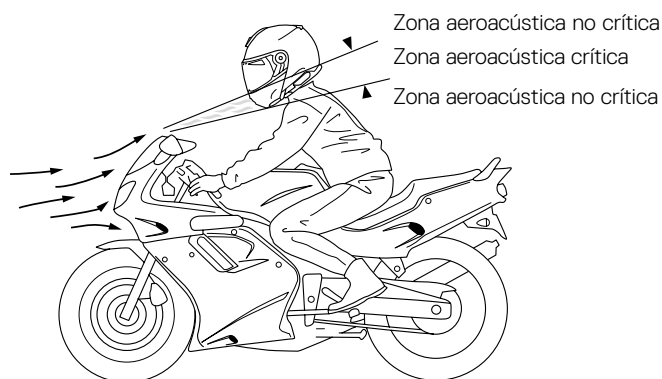
#### **Advertencia:**

La optimización aeroacústica del casco (y como consecuencia, el escaso ruido del viento) conducen a subestimar fácilmente la velocidad real. No se fie de su oído para tasar la velocidad a la que circula, sino que debe controlarla en el tacómetro.

## C. EL CASCO

### Atención:

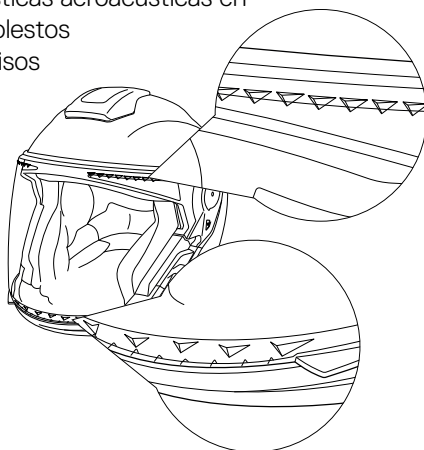
En los contornos del abrigo del viento en motocicletas con revestimiento se producen fuertes remolinos. Estos pueden reducir considerablemente el rendimiento aeroacústico del casco. El revestimiento de la moto debería ajustarse de manera que la turbulencia saliente no afecte directamente a la parte inferior del casco..



ES

### Turbuladores

Los turbuladores, patentados, situados en la parte superior y inferior del visor, optimizan las características aeroacústicas en viajes con el visor abierto y evitan los molestos pitidos que pueden surgir en los cantos lisos o rectos.



## C. EL CASCO

### 7. DEFLECTOR ADICIONAL

El deflector adicional evita el efecto desagradable del viento que fluye hacia el casco mientras conduces. Además, reduce el ruido dentro del casco.

El deflector está incluido en la caja y listo para instalarse. Para instalarlo, primero colócalo en las esquinas y luego asegúralo en el centro.

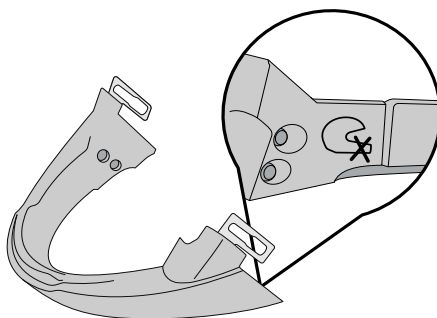


#### ✓ Consejo:

El ajuste de la parte inferior del casco es extremadamente importante para garantizar que sea lo más silencioso posible. Si tienes un cuello pequeño, recomendamos usar también una bufanda.

### 8. MENTONERA

El modelo J2 está equipado con un protector de mentón diseñado para una instalación y retirada sencillas. Esta flexibilidad te permite añadir o quitar el protector según sea necesario, asegurando comodidad y funcionalidad óptimas.



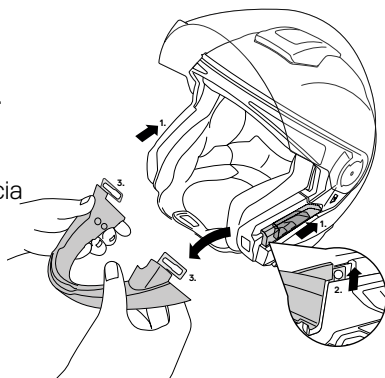
#### ⚠ Atención:

No protege el mentón contra impactos.

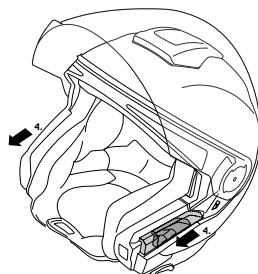
## C. EL CASCO

### RETIRAR LA MENTONERA

1. Desliza las cubiertas laterales hacia atrás.
2. Levanta el protector de la mentonera hacia arriba.
3. Retira los soportes del perno en un lado. Repite la operación en el otro lado.



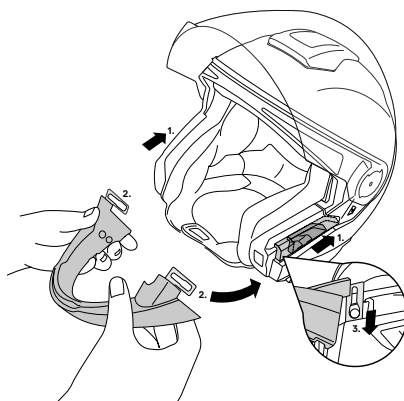
4. Desliza los deslizadores hacia el frente.



ES

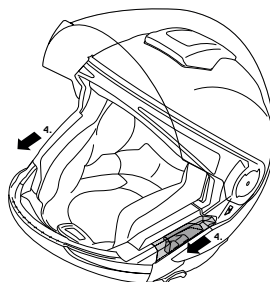
### INSTALAR LA MENTONERA

1. Desliza los deslizadores laterales hacia atrás.
2. Coloca el soporte sobre el perno en un lado. Repite en el otro lado.
3. Presiona el protector hacia abajo.



## C. EL CASCO

4. Desliza los deslizadores hacia el frente.

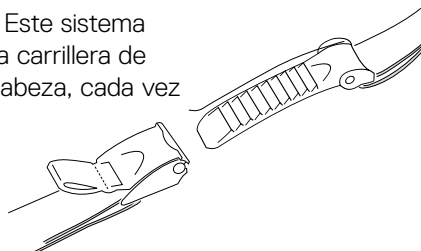


### Atención:

Cada vez que instales la mentonera, verifica que esté bien fijado empujando la barra hacia arriba.

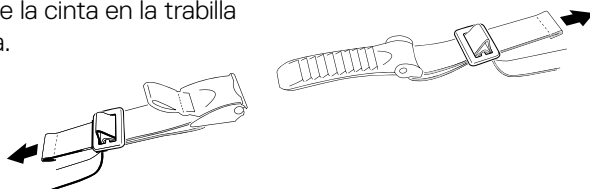
## 9. CARRILLERA CON CIERRE RÁPIDO DE BOTÓN

El J2 cuenta con un cierre de trinquete. Este sistema de cierre permite ajustar la longitud de la carrillera de forma sencilla y precisa adaptada a su cabeza, cada vez que deba colocar el casco.



## AJUSTE DE LA CARRILLERA

La longitud de la carrillera puede ajustarse tirando más o menos de la cinta de la misma con las hebillas de metal. Ajuste la longitud de la carrillera de modo que se halle bien sujeta, pero se adapte de forma cómoda a la barbilla e introduzca el extremo de la cinta en la trabilla adecuada de la carrillera.



## C. EL CASCO

### ⚠ Advertencia:

Asegúrese al ajustar la carrillera de que no es posible sacarse el casco hacia delante estando cerrada la carrillera.

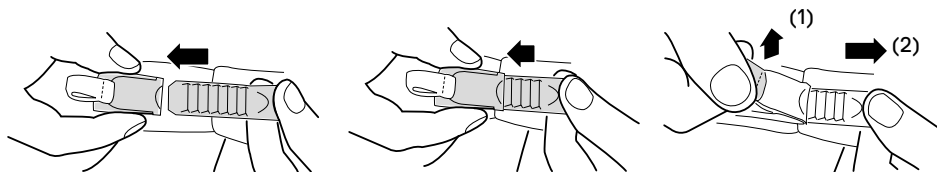
### ⚠ Advertencia:

Compruebe de forma periódica el ajuste de longitud de la carrillera.

## ABRIR Y CERRAR

La carrillera se cierra apretando la lengüeta en la ranura hasta que se ha enclavado. Si la carrillera estuviese muy suelta, cierre la lengüeta un punto más. Controle al ajustar que la carrillera no apriete, pero esté tirante en la barbilla. Abra la carrillera tirando hacia arriba de la cinta roja del sistema de cierre rápido, abriendo el cierre (1). Saque después la lengüeta del cierre (2).

ES



### ✓ Consejo:

Ambas correas para la barbilla son ajustables en longitud.

### ⚠ Advertencia:

No conduzca jamás sin haber cerrado antes la carrillera, haberla ajustado de forma correcta y haber comprobado que esté bien sujeta. Una carrillera mal ajustada o no cerrada correctamente puede provocar que el casco se suelte en caso de accidente.

### ⚠ Advertencia:

No abra nunca la carrillera durante la marcha.

## C. EL CASCO

### 10. VISOR CON PANTALLA ANTIVAHU (OPCIONAL)

Cuenta con un visor de doble pantalla antivaho. Con la sujeción de la lámina antivaho interior por medio de pernos de sujeción excéntricos (pins) se tensan previamente las dos láminas del visor, obturándolas. De esa forma se crea un acolchado de aire aislante entre la pantalla principal o exterior y la pantalla interior, lo que evita que se empañe el visor interior.

## REVESTIMIENTO

El vidrio principal está provisto de un revestimiento antiarañazos.

### ⚠ Atención:

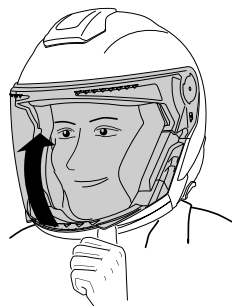
Para evitar daños en la pantalla antivaho fácil de rayar, no debe guardar los guantes u otros objetos dentro del casco.

### ⚠ Atención:

La pantalla antivaho es suministrada cubierta por una lámina de protección. Antes de usar el casco por primera vez extraiga la lámina.

## ABRIR EL VISOR

El visor se abre introduciendo el pulgar, a la derecha o izquierda, por debajo de uno de los tabs del visor y llevando la pantalla del visor a la posición deseada, desplazándola hacia arriba





## C. EL CASCO

### CERRAR EL VISOR

El visor se cierra apretando desde arriba el tab de la derecha o de la izquierda y presionando hacia abajo con la mano.



### CAMBIAR EL VISOR

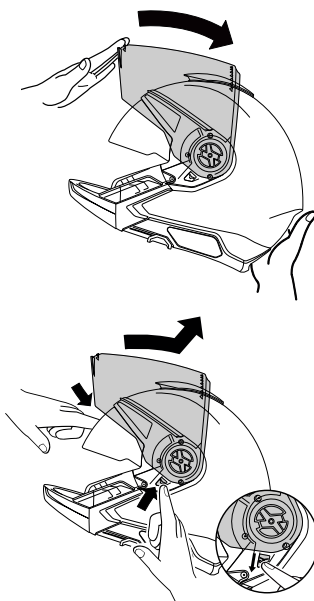
Cambiar el visor es fácil y sin herramientas gracias al cómodo mecanismo EasyChange. Para sustituir la visera, resulta útil colocar el casco sobre una superficie plana o sobre el regazo mientras se está sentado.

ES

#### Retirar el visor

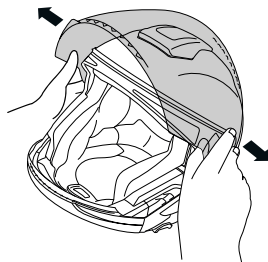
1. Coloque la visera en la posición de bloqueo más alta.
2. Accione hacia abajo los elementos de resorte situados a la derecha y a la izquierda debajo del mecanismo de el visor.

Mueva el visor hacia arriba hasta que se suelte del mecanismo de el visor.



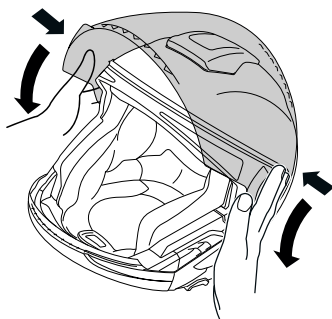
## C. EL CASCO

3. Retire el visor soltándolo del mecanismo de sujeción y levantándolo.



### Instalación de el visor

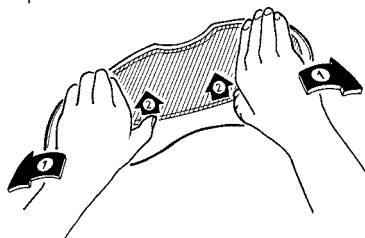
1. Con ambas manos, introduzca los espárragos de bloqueo de el visor en los alojamientos correspondientes del mecanismo de el visor
2. El visor se bloqueará de forma audible cuando la presione suavemente hacia el casco con un movimiento de cierre simultáneo.



### Pantalla Antivaho (OPCIONAL)

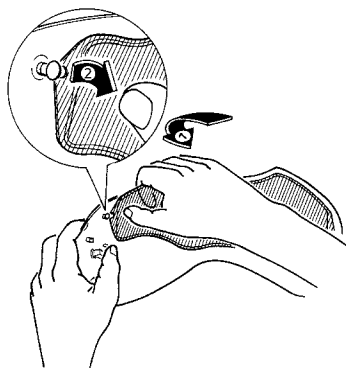
#### Desmontar

1. Para desmontar la pantalla antivaho, colocar el visor sobre un paño limpio y suave. El canto superior del visor debería apuntar hacia usted.
2. Para reducir algo, en caso necesario, la tensión previa de la pantalla antivahose puede doblar el visor cuidadosamente con el pulpejo de la mano, separando las pantallas hasta que, ejerciendo la misma presión con los pulgares, se suelte la pantalla antivaho y se mueva hacia delante aprox. 2–3mm.



## C. EL CASCO

3. Agarrar la pantalla antivaho por detrás con el dedo índice y el corazón y levantarla de la pantalla exterior. En esa posición se pueda tirar de la pantalla antivaho ligeramente con el pulgar sacándola del perno de sujeción.

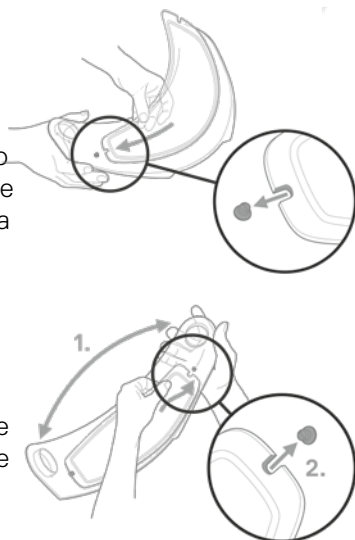


4. A continuación podrá extraer la pantalla antivaho del visor.

ES

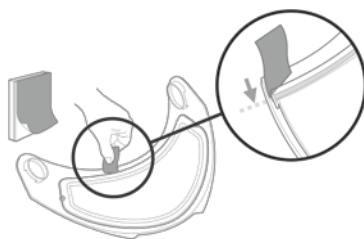
### Instalación

1. Retire la pantalla del casco
2. Utilice la muesca para ayudar a colocar un lado de la lente antivaho en uno de los pasadores de sujeción excéntricos. Asegúrese de que la junta de silicona esté orientada hacia el visor.
3. Doble con cuidado la visera lo suficiente para que la muesca se guíe hasta el otro pasador de sujeción excéntrico del lado opuesto de la lente antivaho. Para ello, deberá doblar el extremo de la lente antivaho en una ligera forma de S.

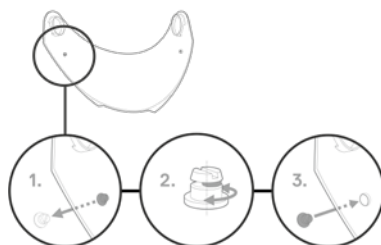


## C. EL CASCO

4. Comprobación de la correcta aplicación de la lente antivaho, intentando deslizar un trozo de papel entre la visera y la lente antivaho. En caso de que quede espacio entre los dos, ajuste las patillas para aumentar la tensión de la lente antivaho.



5. en caso de necesidad, es posible regular la presión sobre la junta ajustando los pasadores de bloqueo excéntricos. Para ello, retire la lente antivaho y, a continuación, utilice un objeto plano sin bordes afilados para empujar con cuidado los pasadores de bloqueo hacia fuera de la pantalla facial desde el interior; a continuación, gírelos 180° y vuelva a insertarlos. Coloque la lente antivaho y compruebe la estanqueidad.



### **Atención:**

Para evitar rallar el visor, solo debe desmontar o montar la pantalla antivaho con el visor limpio y seco. Al montar la pantalla antivaho asegurarse de que no entre polvo ni humedad entre las pantallas del visor. Utilizar un paño suave y limpio para apoyar el visor a la hora de montar o desmontar la pantalla..

### **Atención:**

Debido a la alta presión del aire que actúa sobre el visor abierto al circular, le recomendamos cerrar el visor mientras circule, para evitar la penetración de suciedad o humedad.

### **Atención:**

No apretar los pernos de sujeción con los dedos para sacarlos, pues podrían romperse.

## C. EL CASCO

### **Advertencia:**

A la hora de utilizar un visor de doble pantalla, tener en cuenta que su diseño puede provocar destellos (especialmente en la oscuridad) Estos destellos no se consideran normalmente críticos gracias al anti vaho de este tipo de visores. Sin embargo, en caso de dificultades, p.ej. debido a una mayor sensibilidad personal a estos destellos, se recomienda abstenerse de seguir usando el visor de doble pantalla.

### **Advertencia:**

Si apareciera o entrara humedad en el área hermética entre ambas pantallas del visor, desmontar de forma inmediata la pantalla antivaho para evitar la falta de visibilidad. Vuelva a montarla sólo cuando se hayan secado por completo las dos pantallas del visor (se recomienda secar al aire). Si volviera a detectarse de nuevo humedad, dejar de utilizar la pantalla antivaho y cambiarlo.

ES

## Indicaciones de seguridad

Comprobar antes de cada desplazamiento que el visor y la visera parasol funcionen correctamente y que ambos proporcionen una buena visibilidad. Eliminar la suciedad antes de arrancar.

Controlar que tanto el visor como la visera no hayan sufrido daños mecánicos ni fisuras. Las pantallas enturbiadas o con fuertes ralladuras reducen considerablemente la visibilidad y, por motivos de seguridad deberían cambiarse antes de volverse a usar.

### **Advertencia:**

Los vapores procedentes de combustibles y disolventes pueden producir fisuras en el visor. ¡Evite exponer el visor a esos vapores! No coloque jamás el casco sobre el depósito de su motocicleta.

## C. EL CASCO

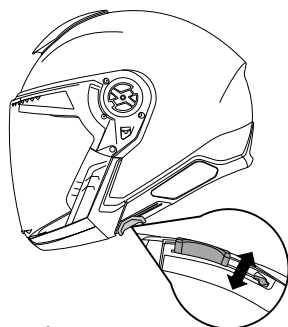
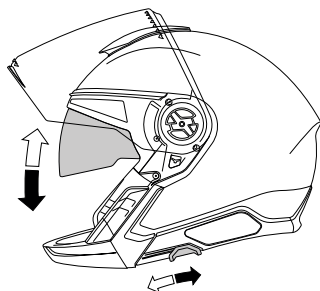
### 11. VISERA PARASOL

El parasol tiene un revestimiento resistente a los arañazos y ofrece, gracias a los policarbonatos especiales utilizados, protección eficaz contra los rayos ultravioleta dañinos.

#### Manejo

La visera parasol se maneja con el pasador del lado izquierdo, que también resulta fácil de manipular con los guantes. El movimiento del pasador hacia atrás hace descender la visera parasol, desplazándolo hacia delante desaparece la visera en la calota interior del casco engarzando en la posición final. La visera parasol puede accionarse independientemente de la posición del visor.

La posición máxima de apertura de la pantalla solar se puede configurar utilizando el limitador. El limitador está en el borde de la guía que acciona la palanca de la pantalla solar



#### Atención:

La visera parasol sólo puede se accionar con el pasador.



#### Advertencia:

No conduzca nunca con la visera parasol bajada durante la noche o con mala visibilidad. Levantar siempre la visera parasol antes de entrar en un túnel.



#### Advertencia:

Si se viaja sin visor o con el mismo abierto, podrán sufrir daños los ojos y la cara debido a piedras, polvo, insectos y otros objetos que floten en el ambiente. Una visera parasol bajada ofrece cierta protección contra el ligero impacto de piedras o insectos, aunque no puede evitar todos los peligros.

## C. EL CASCO

### CAMBIO DE VISERA PARASOL

Es posible cambiar la visera parasol sin ayuda.

✔ **Consejo:**

Cuando vaya a montar o desmontar la visera parasol, sosténgala con un paño limpio y suave (se recomienda paño de microfibras) para evitar que queden marcadas huellas de los dedos o se arañe la superficie.

✔ **Consejo:**

Para cambiar la visera parasol, es de gran ayuda colocarlo sobre una superficie recta o sobre las piernas estando sentado.

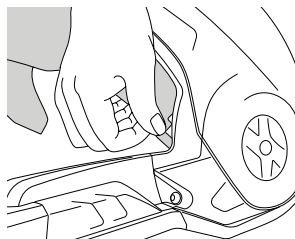
👉 **Atención:**

Cuando monte y desmonte la visera parasol evite el contacto entre el parasol y la calota exterior.

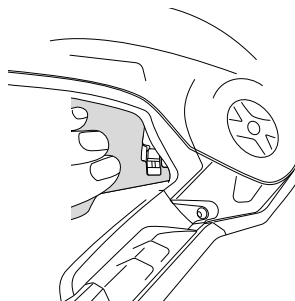
ES

### Desmontaje de la visera parasol

1. Abra y bloquee la mentonera en su lugar.
2. Gira la pantalla solar hacia abajo.
3. Sostenga la pantalla solar con una mano y presione el pestillo hacia atrás hasta que se desenganche. Repita este paso en el otro lado.



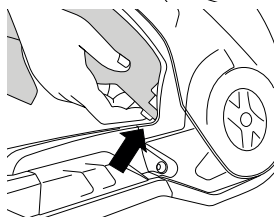
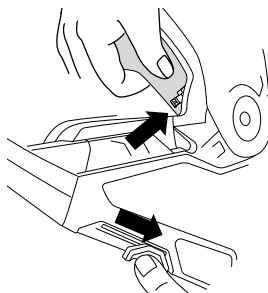
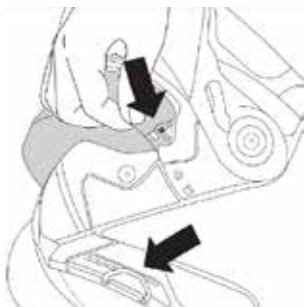
4. Presione el elemento de retención hacia adentro fuera de la pantalla solar. Repita este paso del otro lado
5. Mueva ligeramente la palanca de la pantalla solar adelante.
6. Presione la pantalla solar hacia adentro en ambos lados y retíralo hacia abajo.



## C. EL CASCO

### Montaje de la visera parasol

1. Mueva la palanca de la pantalla solar a la posición de tres cuartos.
2. Deslice la pantalla solar detrás del el pestillo. Repita este paso del otro lado.
3. Sostenga la pantalla solar con una mano y con la otra mano empuje la palanca deslizante hacia atrás.
4. Presione el pestillo hacia adelante con los dedos hasta que haga clic en su lugar. Repite este paso en el otro lado.
5. Para estar seguro, haga una verificación funcional del mecanismo de operación de la pantalla solar.





## C. EL CASCO

### 12. EQUIPAMIENTO INTERIOR

El forro extraíble, lavable y sin costuras del J2 asegura, además de una forma excelente, mejor ventilación para el casco.

El acolchado de las almohadillas consigue un acolchamiento suave en la cara y la cinta de la cabeza garantiza una buena disposición en toda la cabeza. La cinta de la cabeza garantiza la colocación cómoda sin cubrir los canales de ventilación.

El equipamiento interior está formado enteramente (en particular donde hay contacto directo con la cabeza) de un material dermatológicamente neutro. El material Coolmax® suave y transpirable conduce muy bien la humedad y el calor, mientras que la tela especial antibacteriana reduce además los olores.

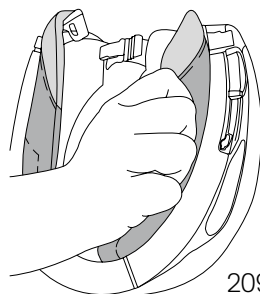
Gracias al nuevo concepto de personalización de SCHUBERTH, tiene la posibilidad de modificar el ajuste del casco y optimizar así la comodidad de uso. Para ello, ofrecemos diferentes tamaños de almohadillas para la cabeza y las mejillas. Para más información, visite nuestro sitio web [www.schuberth.com](http://www.schuberth.com).

ES

### DESMONTAJE EQUIPAMIENTO INTERIOR

#### EXTRACIÓN DEL COLLARÍN

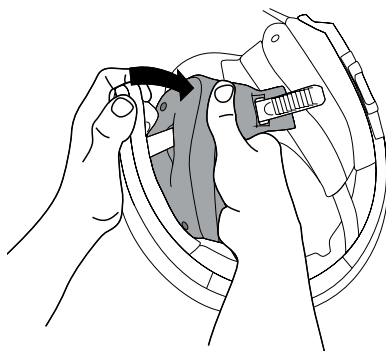
1. Abra el visor.
2. Suelte los ganchos de plástico en la parte delantera del collarín. Para hacer esto, tire de la almohadilla de la mejilla ligeramente hacia dentro y presiona el extremo del collarín hacia arriba.
3. Repita el paso 2 en el otro lado.
4. Sujete de un lado el collarín y tire de él hacia atrás hasta que este se libere de su fijación.
5. Extraiga el collarín de la guía por completo y tire de ella fuera de la fijación también en el otro lado.



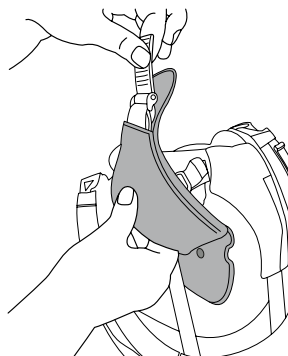
## C. EL CASCO

### EXTRAER LA ALMOHADILLA DE LA MEJILLA

1. Abra la correa de la barbilla.
2. Suelte las almohadillas de las mejillas extrayendo los tres enganches correspondientes.
3. Suelte el de velcro de la almohadilla para la cabeza.
4. Abra el cierre de velcro.

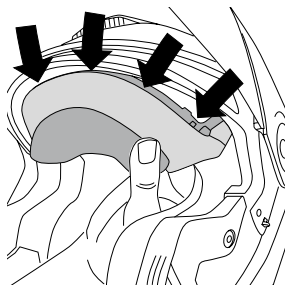


5. Tire de la correa de la barbilla para sacarla de su bolsillo y retire la almohadilla de la mejilla.
6. Repita el paso 2 al 5 para la extracción de la almohadilla de la mejilla en el otro lado.



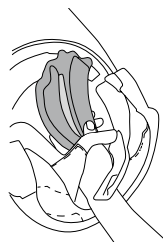
### EXTRAER LA ALMOHADILLA DE LA CABEZA

1. Suelte las pestañas del acolchado de la frente y extráigalo de sus 4 soportes.

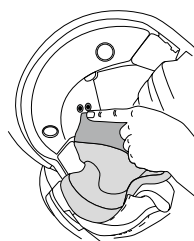


## C. EL CASCO

2. Libere los 4 pines de la parte superior de la almohadilla de la cabeza, así como los 2 pines de las almohadillas laterales izquierda y derecha.



3. Para las almohadillas laterales, suelte también la conexión de velcro que las une a la almohadillas para la mejilla.

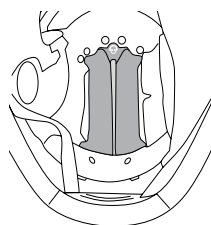


ES

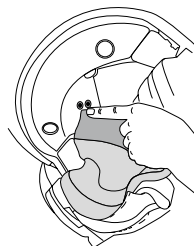
4. Libere los 2 pines de la parte trasera. Atención, aquí debe adicionalmente, soltar el pin posterior de la almohadilla de la mejilla

### Instalación de la almohadilla de la cabeza

1. Conecte los 4 pines de la almohadilla de la cabeza con sus enganches correspondientes.

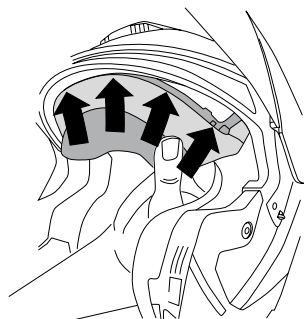


2. Conecte los 2 pines de la almohadilla lateral con sus enganches correspondientes. Tenga en cuenta la marca de la almohadilla lateral derecha e izquierda.



## C. EL CASCO

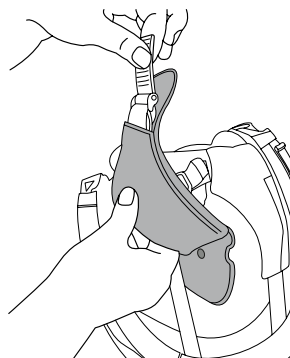
3. Sujeta la almohadilla a la frente con sus 4 soportes y conecta los pines a sus enganches correspondientes.



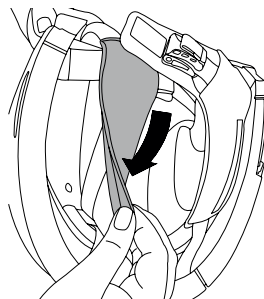
4. Conecte los 2 pines de la almohadilla trasera con los huecos correspondientes. Presione el extremo abierto

### Instalación de la almohadilla de la mejilla

1. Suelte el velcro.
2. Desliza la correa de la barbilla a través del bolsillo situado en la almohadilla para la mejilla.
3. Cierre el velcro. Asegúrese de que la cinta no esté torcida.
4. Conecta los pines de la almohadilla de la mejilla con sus enganches correspondientes.



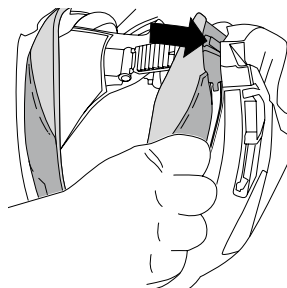
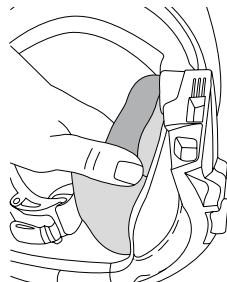
5. Coloque con cuidado la almohadilla de la mejilla sobre la tira de velcro de la almohadilla lateral.
6. Repita los puntos 2 a 5 para la instalación de la almohadilla de la mejilla en el otro lado.



## C. EL CASCO

### Instalación almohadilla para el cuello

1. Inserte el ribete en un lado.
2. Coloque el ribete alrededor del borde de cierre.
3. Inserte el ribete en el otro lado.
4. Tira de la almohadilla de la mejilla un poco hacia adentro y sujete los ganchos en el lado derecho e izquierdo.



ES

#### **Atención:**

Las cintas para la nuca no pueden estar giradas.

#### **⚠ Advertencia:**

No conduzca nunca si se han extraído partes del equipamiento interior.

#### **⚠ Advertencia:**

¡Las altas temperaturas (p.ej. el calor del tuvo de escape) pueden dañar el equipamiento interior!

#### **🖐 Atención:**

No cuelgue el casco sobre el espejo o el manillar de la motocicleta para evitar dañar el interior y la calota interna.

## C. EL CASCO

### 13. SISTEMAS DE VENTILACIÓN

#### VENTILACIÓN 1 – VENTILACIÓN DE LA CABEZA

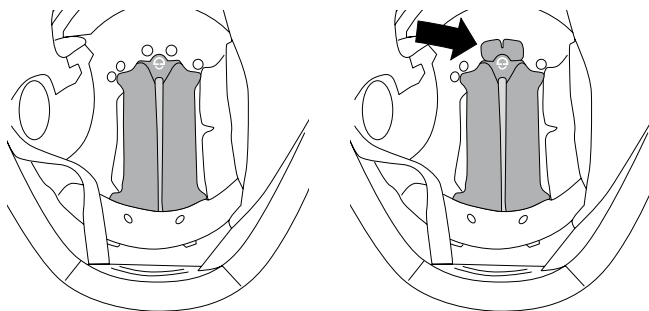
Se ha colocado en la parte superior de la calota una entrada grande de aire con un sistema de ventilación de tres niveles para ventilar la cabeza. El aire que entra por estos dispositivos se distribuye de forma efectiva a la superficie de la cabeza a través de canales. El innovador sistema de acolchado en el interior del casco permite el contacto directo entre la corriente de aire y la superficie de la cabeza, expulsando con rapidez el calor del interior. Para regular la ventilación hay un pasador en la cubierta de entrada del aire que se puede manejar bien con los guantes puestos.

Desplazando hacia atrás el pasador hasta que engarce la primera vez se activa la ventilación parcial, desplazando más hacia atrás, se abre toda la ventilación.



#### SOLAPAS DE AJUSTE DE VERANO E INVIERNO

La ventilación del J2 también se puede ajustar para adaptarse a las estaciones, las condiciones climáticas o sus preferencias personales. Si bien preferirá que la corriente de aire de refrigeración fluya directamente sobre su cabeza en verano, en otoño / invierno, puede reducir el volumen de aire frío entrante, o desviarlo, cubriendo los canales de ventilación con las solapas de la almohadilla para la cabeza. Para hacerlo, levante la almohadilla para la cabeza y despliegue las solapas de tela ubicadas detrás de la sección frontal.



## C. EL CASCO

### VENTILACIÓN 2 – AIREACIÓN DE LA CABEZA

El J2 se suministra con un innovador sistema de aireación. El aire fresco que entra por la ventilación frontal se desvía por los canales de aire de la calota interior por la nuca hacia la parte trasera del casco. La subpresión dominante en la zona de la nuca deja salir permanentemente el aire del interior a través de la redcilla especial empleada en el acolchado de la nuca, así como a través de los orificios de ventilación. De este modo, garantiza un clima especialmente agradable.



ES

## 14. EQUIPAMIENTO ADICIONAL DE SEGURIDAD

### MARCAS REFLECTANTES

Las zonas reflectantes negras en el cuello y parte delantera hacen que el motociclista sea más visible. Los cascos de color sólido (sin decoración), el logotipo de SCHUBERTH en la parte posterior y las letras SCHUBERTH en la parte delantera del casco también están hechos de lámina reflectante. Además, hay un área reflectante en el deflector de viento, que proporciona una mayor visibilidad cuando se conduce con la mentonera abierta.



#### **Atención:**

Mantenga limpias las marcas reflectantes de seguridad.



#### **Atención:**

Si se usa el casco en Francia es obligatorio emplear otros adhesivos reflectantes de seguridad en la parte frontal y posterior, así como a la izquierda y derecha del casco.



#### **Atención:**

Observe las explicaciones para la manipulación de la carrillera.

## D. COLOCACIÓN Y EXTRACCIÓN

### 1. COLOCACIÓN DEL CASCO

1. Asegúrese de que la visera parasol se haya introducido en la calota del casco.
2. Abra la carrillera y el apoyo de la misma.
3. Sujete los dos extremos inferiores de la carrillera y sepárelos tirando de ambos.
4. Una vez hecho esto, podrá extraer el casco fácilmente.
5. Cierre la carrillera.
6. Asegúrese de que la carrillera se halle justo debajo de la barbilla y esté bien sujeta.

### 2. EXTRACCIÓN DEL CASCO

1. Asegúrese de que la visera parasol se haya introducido en la calota del casco
2. Abrir la carrillera.
3. Sujete los dos extremos de la carrillera y sepárelos tirando de ambos.
4. Una vez hecho esto, podrá extraer el casco fácilmente.

#### ✓ Consejo:

A la hora de evitar rayaduras en otros objetos sobre los que se deposite el casco, le recomendamos cerrar la carrillera después de sacarse el casco.



## E. ANTES DE CADA VIAJE

Por su propia seguridad, compruebe los puntos siguientes antes de cada viaje:

### 1. COMPROBAR EL CASCO

Compruebe con frecuencia que el casco no presente daños. Las pequeñas ralladuras superficiales no reducen el efecto protector del casco. No se debe seguir usando el casco en caso de daños graves.

### 2. COMPROBAR LA CARRILLERA

#### (CON EL CASCO PUESTO Y CERRADO)

1. Compruebe que la carrillera pase bajo la barbilla.
2. Coloque el dedo índice bajo la carrillera y tire de ella.

Si la carrillera queda suelta por debajo de la barbilla significa que está demasiado floja y deberá apretarse más.

¡La carrillera cederá o incluso se soltará si no está bien cerrada! Abra la carrillera por completo y vuélvala a cerrar. Vuelva a efectuar la comprobación.

3. Si no es posible cerrar la carrillera de forma que quede bien sujeta debajo de la barbilla, será preciso comprobar si la talla del casco es la adecuada para Vdt.



#### **Atención:**

Vuelva a efectuar la comprobación después de cada ajuste.



#### **Advertencia:**

¡No conduzca jamás sin haber cerrado y ajustado bien antes la carrillera! Es imprescindible que no ceda la carrillera y que se asiente de forma correcta. La carrillera estará correctamente cerrada cuando no ceda.

ES

## E. ANTES DE CADA VIAJE

### 3. COMPROBAR EL VISOR Y LA VISERA PARASOL

Compruebe antes de cada viaje que el visor y la visera parasol funcionan correctamente y que ambos proporcionen una buena visibilidad. Será preciso eliminar cualquier suciedad antes de cada desplazamiento. Asegúrese de que ni el visor ni la visera hayan sufrido daños mecánicos o fisuras. Los visores fuertemente rallados reducen la visibilidad de forma considerable y deberían sustituirse antes de iniciar el viaje.

**⚠ Advertencia:**

¡Los visores de colores son inapropiados para viajar con mala visibilidad, como por la noche o en túneles!

**⚠ Advertencia:**

Interrumpa el viaje si no dispone de buena visibilidad.

### 4. COMPROBAR LA MENTONERA

Antes de cada viaje, compruebe que la mentonera, si está instalada, está correctamente colocada y que no presenta daños físicos y/o grietas.

Un mecanismo dañado y/o una mentonera dañada pueden afectar a su funcionamiento, pudiendo provocar su desprendimiento o agrietamiento.

**⚠ Advertencia:**

No conduzca nunca con una mentonera mal ajustada y/o mal sujeta.

## F. PARA SU SEGURIDAD

### 1. INDICACIONES DE SEGURIDAD: CASCO

- ⚠ Existen riesgos especiales que pueden poner en peligro al conductor y al acompañante durante el viaje. Un casco puede reducir estos riesgos, aunque no los evita por completo. No es posible especificar de forma definitiva el efecto protector de un casco en caso de accidente. Una conducción prudente y segura, según las condiciones de la carretera y el tiempo son requisito previo para su seguridad.
- ⚠ El casco debe adaptarse de forma correcta y disponer de buena sujeción para garantizar protección.
- ⚠ ¡Cierre la carrillera antes de cada viaje y compruebe que el cierre y la carrillera se ajustan de forma adecuada!
- ⚠ ¡No conduzca jamás con una carrillera abierta o mal ajustada! Es imprescindible que no ceda la carrillera y que se asiente de forma correcta. La carrillera estará correctamente cerrada cuando no ced.
- ⚠ Montar con la mentonera abierta solo está permitido con el bloqueo de la misma accionado. En caso de impacto, la barbilla no está protegida de lesiones.
- ⚠ ¡Tras una caída o si el casco sufre un fuerte golpe, ya no será posible garantizar su efecto protector! La energía procedente de una caída es absorbida por la calota exterior o interior, lo que conduce a su destrucción total o parcial, como en el caso de la zona deformable de un vehículo. A menudo, debido al diseño del casco, estos daños resultan apenas reconocibles para el que lo examina. El casco ha sido diseñado para amortiguar un sólo golpe. Por eso, tras una caída, un accidente o un fuerte golpe, siempre será preciso cambiar de casco. Por motivos de seguridad, debe inutilizar el casco desechado.
- ⚠ El sistema de protección del casco descrito anteriormente puede sufrir también grietas en la calota si se cae de altura (< 1m).
- ⚠ ¡Es imprescindible sustituir cualquier casco que haya sufrido un fuerte golpe!
- ⚠ Ningún casco es capaz de ofrecer protección frente a todo tipo de golpe. Este casco ha sido especialmente diseñado para motocicletas. No es apto para otros fines.

## F. PARA SU SEGURIDAD

- ⚠ Compruebe con regularidad que el casco no presente daños. Las pequeñas ralladuras superficiales no reducen el efecto protector del casco.
- ⚠ Dependiendo del uso, sería preciso cambiar de casco a los 5 ó 7 años. Aunque la calota exterior tiene, en principio, un periodo de vida superior, le recomendamos por su propia seguridad, debido al posible desgaste o envejecimiento de otros componentes, así como de todo el sistema operativo del casco y condiciones marco desconocidas durante el uso que cambie el casco, por su propia seguridad, transcurrido este periodo.
- ⚠ Los efectos térmicos elevados (p. ej.: por el calor del tubo de escape) pueden dañar la decoración, la calota y el equipamiento interior!
- ⚠ El contacto directo con combustibles, diluyentes y disolventes puede destrozar la estructura de la calota interior y exterior del casco. ¡El casco no debe entrar en contacto con sustancias de este tipo! Ni siquiera para limpiarlo.
- ⚠ No aplique pintura, pegatinas, gasolina u otros disolventes a este casco

## 2. INDICACIONES DE SEGURIDAD: VISOR/VISOR SOLAR

- ⚠ La lámina de protección adherida al visor para el transporte debe ser extraída antes de usar el casco.
- ⚠ La pantalla antivaho es suministrada cubierta por una lámina de protección. Antes de usar el casco por primera vez extraiga la lámina.
- ⚠ Todas las ralladuras y/o suciedad del visor/la visera parasol reducen siempre la visibilidad de forma considerable y aumentan el peligro de sufrir un accidente. Por su seguridad, le recomendamos sustituya o limpie estos sin demora.
- ⚠ ¡No emplee jamás visores de colores cuando no disponga de buena visibilidad, por la noche o en túneles!
- ⚠ Los vapores procedentes de combustibles y disolventes pueden producir fisuras en el visor. ¡Evite exponer el visor a esos vapores o a otras sustancias de este tipo! No coloque nunca el casco sobre el depósito de gasolina de su motocicleta.

## F. PARA SU SEGURIDAD

- ⚠ Asegúrese de que el visor se halle siempre en perfecto estado. ¡Interrumpa el viaje si no dispone de buena visibilidad!

### 3. INDICACIONES DE SEGURIDAD: MODIFICACIÓN/ACCESORIOS

- ⚠ Los componentes originales (especialmente en la calota exterior, la calota interior y el sistema de retención) no deben ni modificarse ni desmontarse. El empleo de piezas adicionales no originales ni recomendadas puede anular el efecto protector del casco, comportando la pérdida de su homologación ECE, así como la garantía y el seguro.
- ⚠ ¡Para su casco, emplee sólo piezas originales y accesorios expresamente autorizados por SCHUBERTH.
- ⚠ El uso de un visor no homologado invalidará la homologación del casco.

ES

## G. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### 1. CALOTA EXTERIOR

Podrá emplear agua, jabón, todos los champús, limpiadores y barnices para pintura convencionales, así como productos para el tratamiento del plástico y bencina limpiadora para limpiar y cuidar la calota exterior. Normalmente basta si se limpia con agua y jabón. Cuando emplee otros productos, asegúrese de que no entren en contacto con el visor, ya que podrían causar daños en el visor y en el revestimiento.



#### **Atención:**

No emplee combustibles para vehículos, diluyentes ni disolventes para limpiar el casco. Estas sustancias podrían causar daños graves en el casco sin que se pueda ver exteriormente. Eso reducirá el efecto protector del casco.

### 2. VISERA Y VISERA PARASOL

#### **PARTE EXTERIOR DE LA VISERA**

Emplee exclusivamente un paño suave y un jabón convencional (<20 °C) para eliminar las impurezas sobre el exterior del visor. Utilice un paño que no genere pelusas presionando poco, para secar el visor.

#### **LA PANTALLA ANTIVAHOS**

La pantalla antivaho se debe limpiar únicamente con un paño suave, ligeramente humedecido, si fuese necesario (se recomienda: un paño de microfibra). No emplee ningún limpiador.

#### **VISERA PARASOL**

El parasol se debe limpiar únicamente con un paño suave, ligeramente humedecido, si fuese necesario (se recomienda: un paño de microfibra). No emplee ningún limpiador.

## G. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### **Atención:**

Limpie solo con agua templada (<20 °C). No limpie nunca los visores con gasolina, disolvente, limpiacristales u otros limpiadores que contengan alcohol.

### **Atención:**

Aunque esté muy sucio por el exterior no está permitido poner en remojo el visor, pues eso reduce la resistencia de la superficie y el funcionamiento del revestimiento anti-ralladuras mucho.

### **Atención:**

No cierre el visor del todo cuando no vaya a utilizarlo (especialmente durante largos periodos), ya que de lo contrario no podrá salir la humedad contenida en el interior y será absorbida en gran medida por el revestimiento anti-vaho. Esto puede influir negativamente en la duración del revestimiento. Lo ideal sería poner el visor en el 3º nivel de enclavamiento encima de la posición para ciudad.

### **Atención:**

No coloque etiquetas, cintas adhesivas o pegatinas en el visor ni en la visera.

### **Consejo:**

La suciedad difícil de remover de la parte exterior de la visera (por ejemplo restos de insectos) se puede eliminar ablandándola cubriendo la visera cerrada con un paño húmedo o mojado durante algunos minutos. Repita la operación si es necesario.

### **Atención:**

Evitar almacenar el visor a temperaturas superiores a 40 °C y a alta humedad ambiental, ya que podría sufrir daños.

## 3. EQUIPAMIENTO INTERIOR

El equipamiento interior del J2 es totalmente extraíble. El Imohadillas y la cinta para la cabeza pueden lavarse a mano con un jabón suave (p. ej.: con un detergente para lana convencional diluido) a 30 °C como máximo. Dejar secar el equipamiento interior a temperatura ambiente y con buena ventilación.

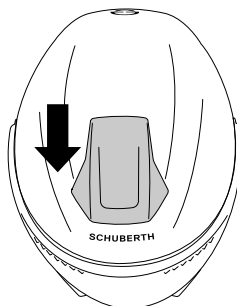
## G. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### 4. VENTILACIÓN

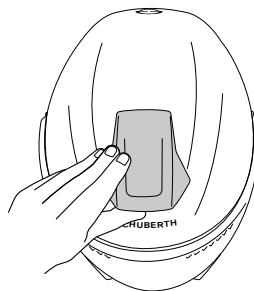
#### CUBIERTA DE VENTILACIÓN

Cuando sea necesario, la cubierta de entrada de aire del sistema de ventilación de la cabeza puede desmontarse para limpiar el mecanismo y la rejilla de ventilación.

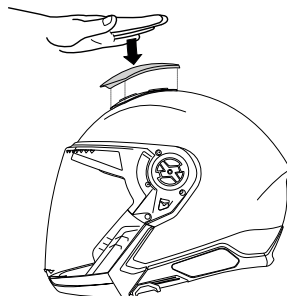
1. Coloque la corredera de la campana de ventilación hacia delante



2. Tire de ella hacia arriba hasta que la cubierta de ventilación se suelte de la calota del casco.



3. Después de la limpieza, fije la cubierta de ventilación colocándola en el soporte y empujándola hacia abajo con una ligera presión hasta que encaje en su sitio



4. Para garantizar una ventilación óptima, accione la corredera de ventilación.



## G. CUIDADO Y MANTENIMIENTO

### 5. SISTEMA DE CIERRE

Las piezas del sistema de cierre no precisan mantenimiento.

### 6. ALMACENAMIENTO

Guarde el casco en la bolsa suministrada para ello en un lugar seco, bien ventilado y protegido. Deposite el casco de modo que no pueda caer al suelo. Los daños ocasionados por la caída no están cubiertos por la garantía.



#### **Atención:**

Mantenga el casco fuera del alcance de los niños y animales.

ES

## H. ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

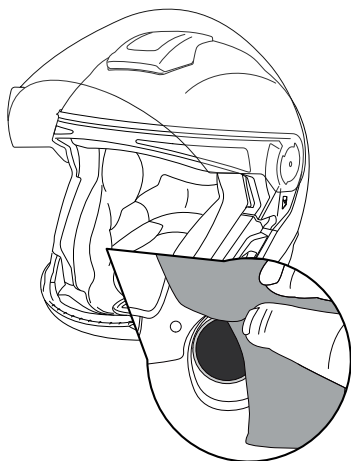
### 1. SISTEMAS DE COMUNICACIÓN

Su J2 viene con altavoces HD preinstalados y 3 antenas para intercomunicador Bluetooth, intercomunicador Mesh y radio FM, listo para el uso de los sistemas de comunicación SCUBERTH realizado por Sena y Cardo

Obtenga más información sobre nuestra gama de sistemas de comunicación en el siguiente enlace:



Los altavoces HD están situados detrás de las almohadillas para las mejillas.



Puede obtener información detallada sobre los sistemas SC en un comercio especializado o en **[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)**.

## H. ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

### **Advertencia:**

El montaje de sistemas de comunicación (entre los que se incluyen simples headsets) en un casco supone siempre una modificación del casco. Por este motivo, todos los sistemas de comunicación y headsets deben ser comprobados y homologados de forma especial para el montaje en el modelo de casco correspondiente conforme a la norma europea de cascos ECE-R 22.06; de lo contrario, con el montaje se perderá la homologación y la conformidad del seguro del casco. El certificado de homologación conforme a ECE-R 22.06, en relación con un sistema de comunicación especial, sólo es válido si ha sido emitido por una entidad homologadora oficial de un país de la UE. Cualquier información de otro tipo que ofrezcan dichas entidades (p. ej., sobre la aptitud en general de sistemas de comunicación para su uso en cascos de motos) o cualquier información de otras entidades no poseen ninguna relevancia y el casco perderá su homologación.

ES

## 2. CONCEPTO DE INDIVIDUALIZACIÓN DE SCHUBERTH

Para el desarrollo del interior del J2 se optó por un enfoque científico y se encargó un estudio al "Instituto Hohenstein de Innovación Textil". El resultado es un interior que se adapta de forma óptima a las formas de cabeza, desde la redonda hasta la ovalada, que constituyen más del 98% de la población. Sin embargo, la pretensión de SCHUBERTH es ofrecer a todos un ajuste perfecto. Por ello, con el J2 se introdujo el concepto de personalización de SCHUBERTH, que permite ajustar el ajuste de forma individual.

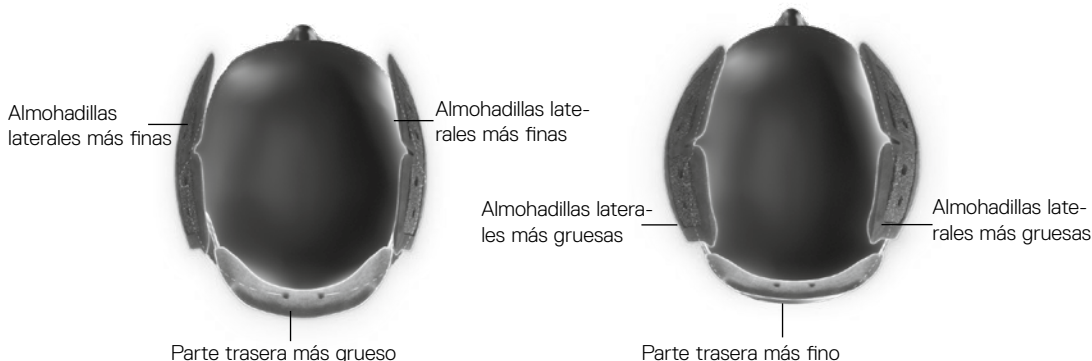
En el caso de una forma de cabeza extremadamente ovalada, tiene la opción de ajustar el acolchado de la cabeza colocando almohadillas laterales más gruesas y almohadillas de cabeza más finas en la parte posterior del casco. En cambio, si la forma de la cabeza es muy redonda, puede colocar almohadillas laterales más finas y una almohadilla más gruesa en la parte posterior. El ajuste de la almohadilla de la cabeza está disponible para las tallas M a XL.

Para todas las tallas, también ofrecemos la opción de optimizar el ajuste en la zona de las mejillas utilizando dos almohadillas diferentes. Las almohadillas "Sport" proporcionan un ajuste más agresivo y estable y las almohadillas "Comfort" proporcionan un ajuste más suave y suelto.

## H. ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

### Forma de cabeza ovalada

### Forma de cabeza redonda



Para más información sobre el concepto de individualización de SCHUBERTH, visite nuestra página web **WWW.SCHUBERTH.COM**.

### 3. ACCESORIOS Y PIEZAS DE REPUESTO

Puede encontrar una sinopsis of todos los accesorios y repuestos disponibles para su casco en **WWW.SCHUBERTH.COM**

Le recomendamos utilizar para su casco SCHUBERTH únicamente los accesorios y repuestos originales de SCHUBERTH, pues están óptimamente adaptados al modelo de su casco.

#### **⚠ Advertencia:**

La sustitución de todos los demás componentes del casco solamente puede ser realizado por un especialista, por motivos de seguridad.

### 4. ADQUISICIÓN DE PIEZAS SCHUBERTH ORIGINALES

Podrá obtener accesorios SCHUBERTH originales y piezas de repuesto en su proveedor especializado. El proveedor especializado en SCHUBERTH más próximo lo encontrará en Internet en la dirección **WWW.SCHUBERTH.COM**

## I. SERVICIO POSTVENTA SCHUBERTH

En caso necesario, acuda a su distribuidor especializado o contacte directamente a nuestro centro de servicio. Puede encontrar en **WWW.SCHUBERTH.COM** los datos de contacto de nuestro centro de servicio y de los distribuidores especializados cerca a usted.

ES

## J. GARANTÍA

Tenga en cuenta la garantía legal correspondiente a cada país.

Además puede beneficiarse de las ventajas de la «5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE». Para ello, registre su J2 en

**WWW.SCHUBERTH.COM** en un plazo de 6 meses a partir de la compra del casco para disfrutar de los privilegios de su garantía ampliada.

Si encuentra algún problema con su producto, contacte a su distribuidor especializado o al centro de servicio del mismo, o bien contacte directamente a nuestro propio centro de servicio. En caso de devolución, le solicitamos describir la falla con la mayor precisión posible. Si todavía no se ha registrado para la «5 YEARS SCHUBERTH STANDARD GUARANTEE», envíe además una copia de su recibo de compra.

Puedes registrar tu casco siguiendo este QR-Code:



### ✓ Consejo:

Encontrará el número de serie en la etiqueta de su ECE (consulte el folleto de la Guía de inicio rápido del casco para identificar dónde se encuentra).

## K. PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



El símbolo del cubo de basura tachado significa que este aparato eléctrico o electrónico no debe eliminarse con la basura doméstica al final de su vida útil, sino que debe enviarse para su recogida selectiva. Hay puntos de recogida gratuita de RAEE en su zona, así como otros puntos de recogida para la reutilización de equipos. Puede averiguar las direcciones en la administración de su ciudad o municipio. Si su viejo equipo eléctrico o electrónico contiene datos personales, usted mismo es responsable de borrarlos antes de devolverlo. Si es posible, retire las pilas viejas del aparato antiguo antes de devolverlo para su eliminación. Evitar en la medida de lo posible la generación de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, por ejemplo, dando preferencia a los productos con una vida útil más larga o reutilizando los aparatos eléctricos viejos en lugar de eliminarlos.

ES

## L. CÓMO CONTACTARNOS

### SEDE DE LA EMPRESA

#### **Central telefónica**

+49 (0)391 8106-0

#### **Dirección**

SCHUBERTH GmbH  
Stegelitzer Straße 12  
39126 Magdeburg  
Alemania

#### **Internet**

[WWW.SCHUBERTH.COM](http://WWW.SCHUBERTH.COM)

#### **E-mail**

[info@schuberth.com](mailto:info@schuberth.com)





Änderungen vorbehalten. Keine Gewährleistung auf Irrtümer und Druckfehler.  
*Subject to change. Not responsible for mistakes or printing errors.*

**WWW.SCHUBERTH.COM**



**SCHUBERTH**