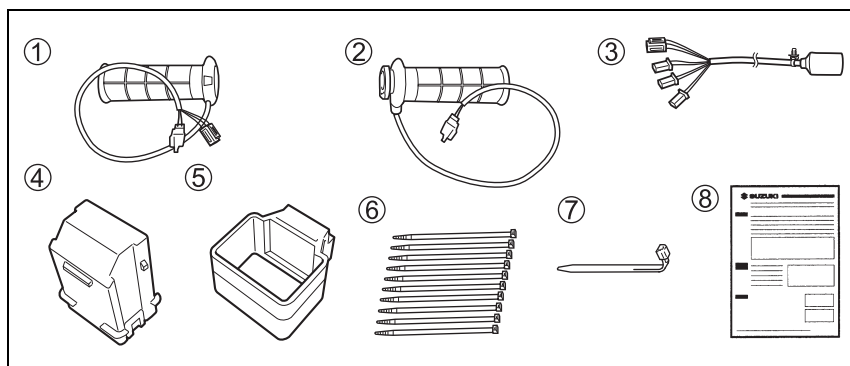


Beschreibung: **HEIZUNGSSATZ, GRIFF**
 Anwendungen: DL1000AL8/XAL8

Teile-Nr.: 57100-2886*
 Einbauzeit: 2,0 Stunden

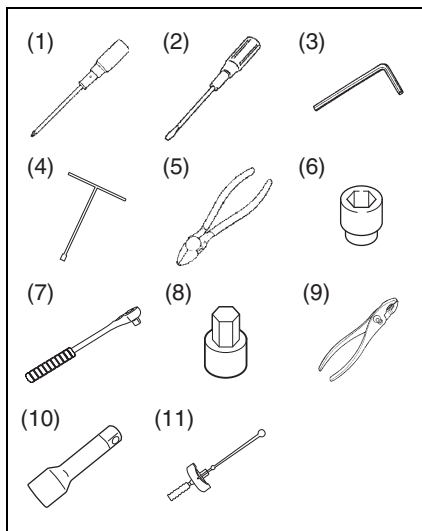
Inhalt

Ref.	Beschreibung	Menge
①	Griffheizung (L)	1
②	Griffheizung (R)	1
③	Griffheizungs-zuleitungskabel	1
④	Griffheizungssteuerung	1
⑤	Steuerungshalterung	1
⑥	Schelle	10
⑦	Schelle	1
⑧	Einbauanweisung	1

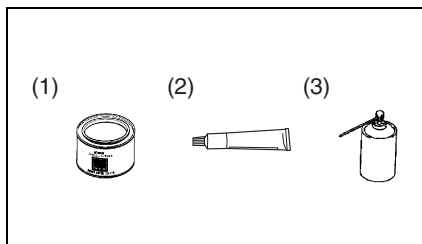


**Erforderliche
Werkzeuge**
Ref. Beschreibung

- | | |
|------|---|
| (1) | ⊕-Schraubendreher |
| (2) | ⊖-Schraubendreher |
| (3) | Sechskant-Schraubenschlüssel (3 mm) |
| (4) | T-Schlüssel (10, 12 mm) |
| (5) | Seitenschneider |
| (6) | Innensechskant-Steckschlüssel (10, 12 mm) |
| (7) | Ratsche |
| (8) | Außensechskant-Steckschlüssel (4, 5 mm) |
| (9) | Zange |
| (10) | Verlängerung |
| (11) | Drehmomentschlüssel |


**Vom
Kunden
bereitzustellende
Artikel**
Ref. Beschreibung

- | | |
|-----|---|
| (1) | SUZUKI Super Grease "A" oder gleichwertig [Empfohlen 99000-25011] |
| (2) | Griffkleber |
| (3) | Fettlöser [Im Handel erhältlich] |



Wichtig**▲ WARNUNG / ▲ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol ▲ und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

▲ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

▲ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann.

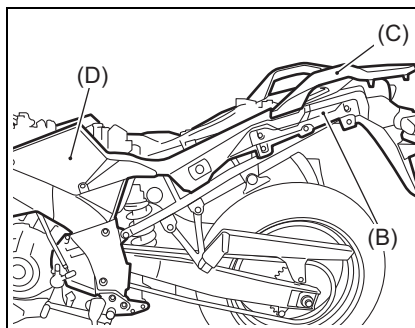
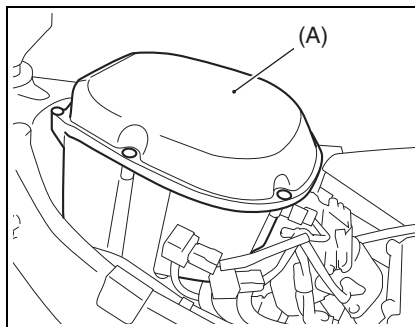
ANMERKUNG: Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen.

**Wichtige
hinweise zur
montage**

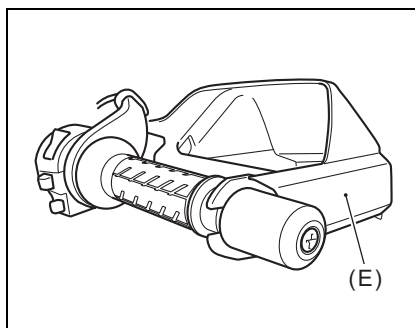
1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (–) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

Einbau
Ausbau von Fahrzeugteilen

1. Nehmen Sie das Luftfiltergehäuse (A), die linke und die rechte Heckrahmenabdeckung (B), den Sportträger (C) und die linke Rahmenabdeckung (D) ab. (Siehe DL1000A/XA-Wartungshandbuch)

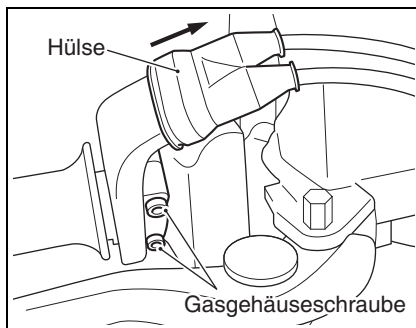

Einbau der Griffheizung (R) ②

1. Nehmen Sie den Handprotector (E) ab. (Siehe DL1000A/XA-Wartungshandbuch)






2. Schieben Sie die Hülse heraus.
3. Nehmen Sie die Gasgehäuseschrauben vom Gasgehäuse ab. Trennen Sie die Gasseilzüge vom Gasdrehgriff ab. Ziehen Sie den Gasdrehgriff von der Lenkstange ab.

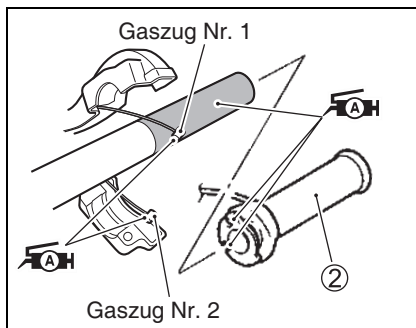
ANMERKUNG: Der entfernte Gasdrehgriff wird nicht wieder verwendet.



4. Öl dünn auf den Lenker auftragen. Die Enden der Gaszüge und die Gaszugaufnahmen einfetten.

 **99000-25011:**
SUZUKI SUPER GREASE
“A” oder gleichwertig

5. Bringen Sie die Griffheizung (R)  an und schließen Sie die Gasseilzüge an die Gasseilzugaufnahme der Griffheizung (R)  an.



6. Richten Sie die Passfläche (F) des Gasgehäuses an der Stanzmarkierung (G) auf dem Lenker aus und ziehen Sie die Gasgehäuseschrauben mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment an.

Anzugsdrehmoment

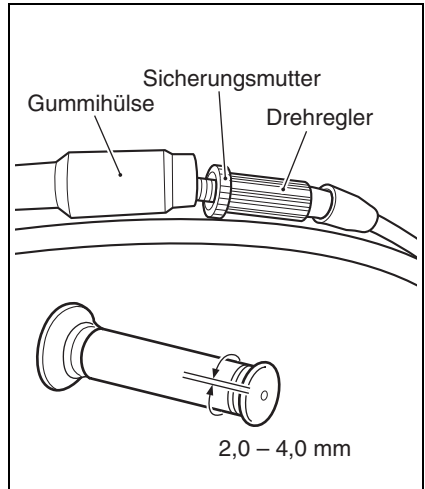
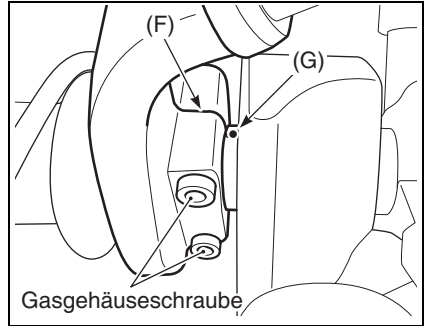
**Gasgehäuseschraube:
3,0 N·m (0,31 kgf·m)**

7. Setzen Sie die Hülse sicher auf das Gasgehäuse auf.
8. Bringen Sie den in Schritt 1 abgenommenen Handprotector wieder an.

▲ WARNUNG

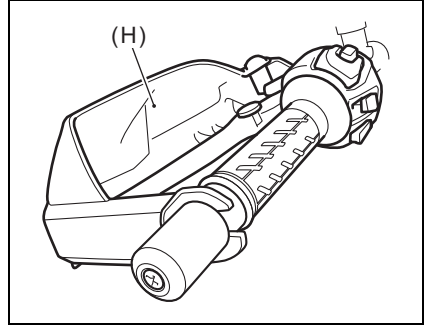
**Auf reibungsloses Öffnen und Schließen der Drossel prüfen.
Auf ungehinderte Drosselbetätigung prüfen.**

9. Überprüfen Sie das Gaszugspiel und passen Sie es ggf. an.
- 1) Verschieben Sie die Gummihülse.
 - 2) Die Sicherungsmutter lockern.
 - 3) Den Drehregler so drehen, dass der Gasgriff ein Spiel von 2,0 – 4,0 mm aufweist.
 - 4) Die Sicherungsmutter festziehen.
 - 5) Bringen Sie die Gummihülse wieder an.

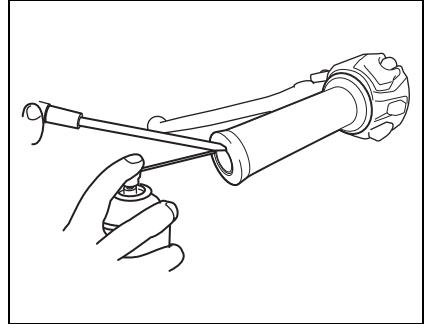


Einbau der Griffheizung (L) ①

1. Nehmen Sie den Handprotector (H) ab.
(Siehe DL1000A/XA-Wartungshandbuch)



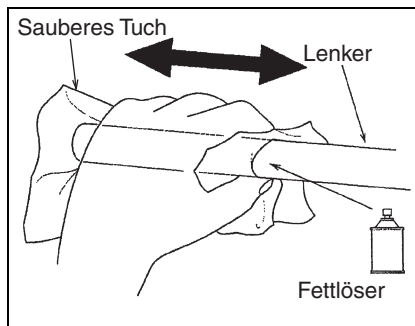
2. Den Spalt zwischen dem linken Lenkergriff und dem Lenker mit einem ⊖-Schraubendreher öffnen und dann Fettlöser einsprühen, um den linken Lenkergriff abzuziehen.

**HINWEIS**

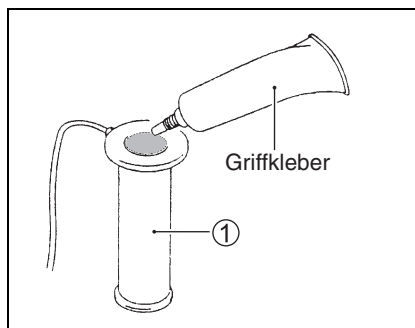
Den ⊖-Schraubendreher vorsichtig verwenden, damit die Lenkeroberfläche nicht verkratzt wird.

ANMERKUNG: Der entfernte linke Lenkergriff wird nicht wiederverwendet.

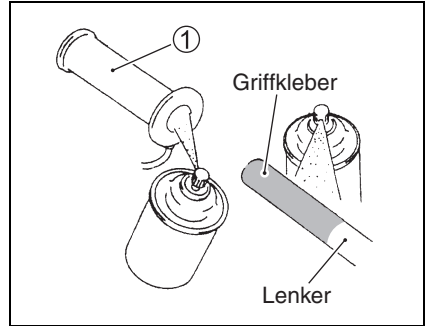
3. Am Lenker verbleibende Klebstoffreste mithilfe eines Fettlösers und Lappens abwischen.



4. Reichlich Griffkleber gleichmäßig auf die Innenseite der Griffheizung (L) ① auftragen.

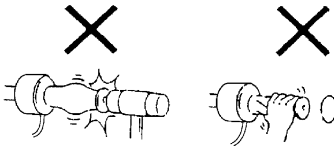


5. Tragen Sie Griffkleber auf die Außenfläche des Lenkers auf. Vor dem Aushärten des Klebers Fettlöser auf die Innenseite der Griffheizung (L) ① und den Lenker sprühen. Führen Sie dann die Griffheizung (L) ① ein und richten Sie den Rand der Griffheizung (L) ① und den Rand des Schalergehäuses an der linken Lenkerseite wie in der Abbildung gezeigt aneinander aus.

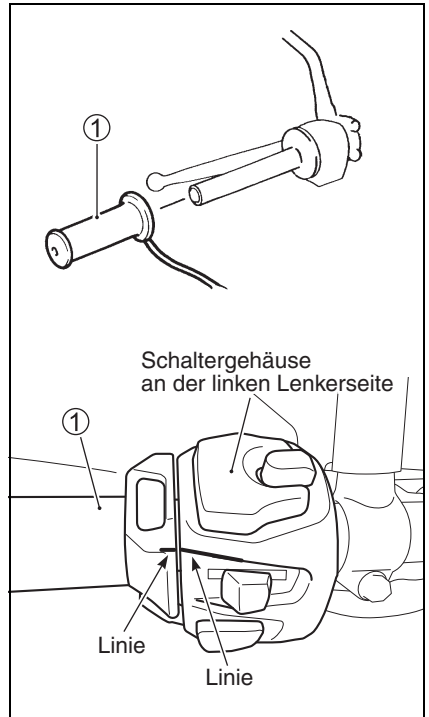


HINWEIS

- Beim Einsetzen des Griffs nicht auf halbem Weg stoppen, sondern den Griff mit einer einzigen Bewegung einsetzen.
- Beim Einsetzen der Griffheizung das Griffende nicht mit einem Hammer schlagen oder gewaltsam drehen, da die Griffheizung abgetrennt werden könnte.



- Falls sich der Griff auf halbem Weg nicht einsetzen lässt, den Griff abziehen und dazu Fettlöser in einen Spalt zwischen der Griffheizung und dem Lenker sprühen. Dabei das Heizungskabel nicht gewaltsam mit einem Schraubendreher oder ähnlichen Werkzeug verdrehen, da das Heizungskabel in der Griffheizung abgetrennt werden könnte.



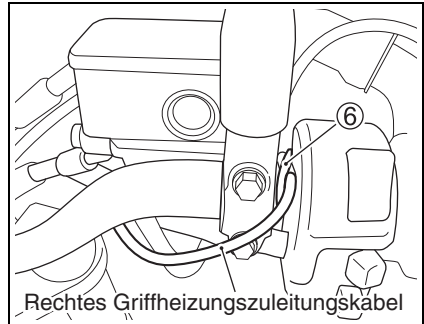
▲ WARNUNG

Einen zweckmäßigen Griffkleber verwenden, den aufgetragenen Teil gut aushärten lassen und dann auf sichere Haftung prüfen. Bei einer unzureichenden Aushärtung oder bei Verwendung eines anderen Klebers bestünde die Gefahr, dass der Griff während der Fahrt herausgleitet. Vor dem Fahrzeugbetrieb sicherstellen, dass der Griff sicher am Lenker montiert ist.

6. Bringen Sie den in Schritt 1 abgenommenen Handprotector wieder an.

Installation der Zuleitungskabel für die linke und rechte Griffheizung

1. Das rechte Griffheizungs-zuleitungskabel zwischen dem Schaltergehäuse der rechten Lenkerseite und dem Hauptzylinderhalter der Vorderradbremse verlegen. Das mit weißem Band umwickelte rechte Teil des Griffheizungs-zuleitungskabels mit der Kontaktfläche des Hauptzylinderhalters der Vorderradbremse ausrichten und mit einem Kabelbinder ⑥ fixieren.



▲ VORSICHT

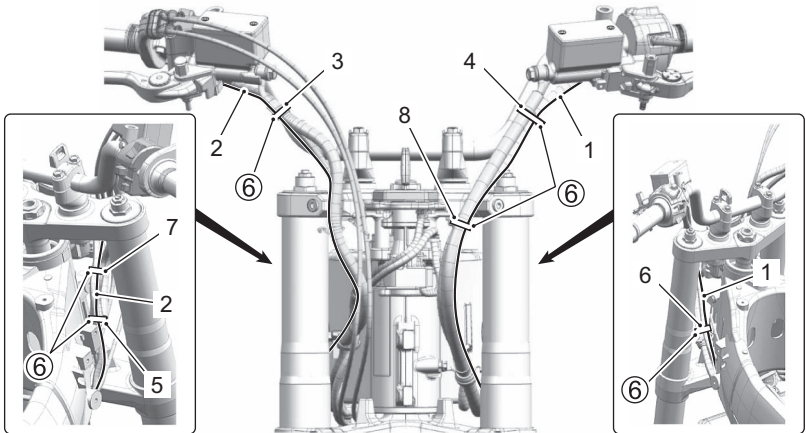
Das Griffheizungs-zuleitungskabel mit einem Kabelbinder so sichern, dass bei der Drosselbetätigung keine Spannung im rechten Griffheizungs-zuleitungskabel spürbar ist.

ANMERKUNG: Das überstehende Kabelbinderende abschneiden.

2. Die linken und rechten Griffheizungsleitungskabel entlang der Lenkerschalterleitungskabel verlegen und mit den Kabelbindern ⑥ befestigen, wie in der Abbildung dargestellt.

ANMERKUNG:

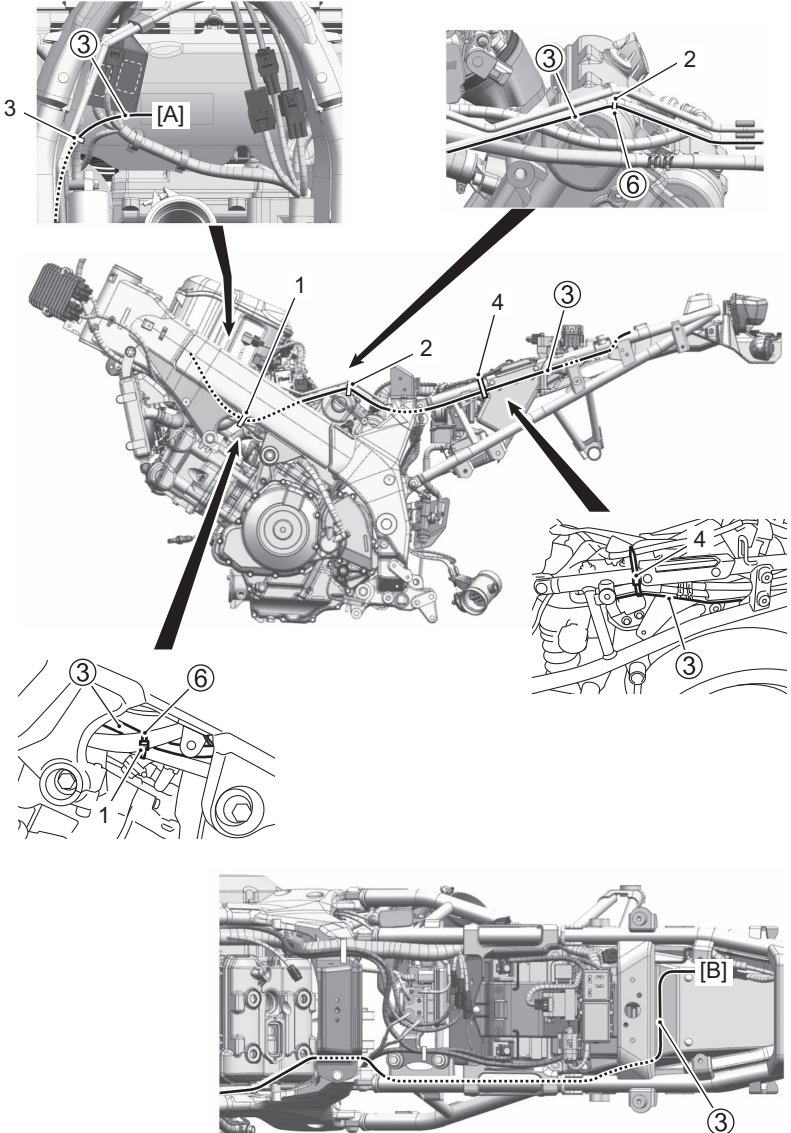
- *Sicherstellen, dass das linke und rechte Griffheizungsleitungskabel nicht zu straff oder zu lose verlegt ist.*
- *Die überstehenden Kabelbinderenden abschneiden.*



1.	Linkes Griffheizungsleitungskabel
2.	Rechtes Griffheizungsleitungskabel
3.	Kabelbinder ⑥ : Das rechte Griffheizungsleitungskabel, den Vorderrad-Bremsschlauch und das rechte Lenkerschalterleitungskabel zusammenbinden. Das Kabelbinderende sollte nach unten zeigen.
4.	Kabelbinder ⑥ : Das linke Griffheizungsleitungskabel, den Kupplungsschlauch und das Schalterleitungskabel des linken Griffs zusammenbinden.
5.	Kabelbinder ⑥ : Das rechte Griffheizungsleitungskabel, den Vorderrad-Bremsschlauch, das rechte Lenkerschalterleitungskabel, das Zündschlossleitungskabel und das Antennenkabel der Wegfahrsperr zusammenbinden (falls vorhanden).
6.	Kabelbinder ⑥ : Das linke Griffheizungsleitungskabel, den Kupplungsschlauch und das Schalterleitungskabel des linken Griffs zusammenbinden.
7.	Kabelbinder ⑥ : Das rechte Griffheizungsleitungskabel, das rechte Lenkerschalterleitungskabel, das Zündschlossleitungskabel und das Antennenkabel der Wegfahrsperr zusammenbinden (falls vorhanden). Den Kabelbaum an dem mit weißem Band umwickelten Teil zusammenbinden.
8.	Kabelbinder ⑥ : Das linke Griffheizungsleitungskabel, den Kupplungsschlauch und das Schalterleitungskabel des linken Griffs zusammenbinden. Innerhalb von 20 mm (0,79 Zoll) von der oberen Lenkerklemmbockhalterung unter der Oberfläche festklemmen. Das Kabelbinderende sollte nach hinten zeigen.

Anbringen des Griffheizungsleitungskabels ③

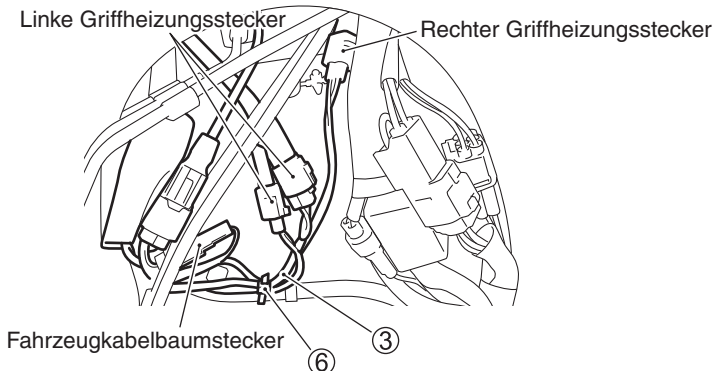
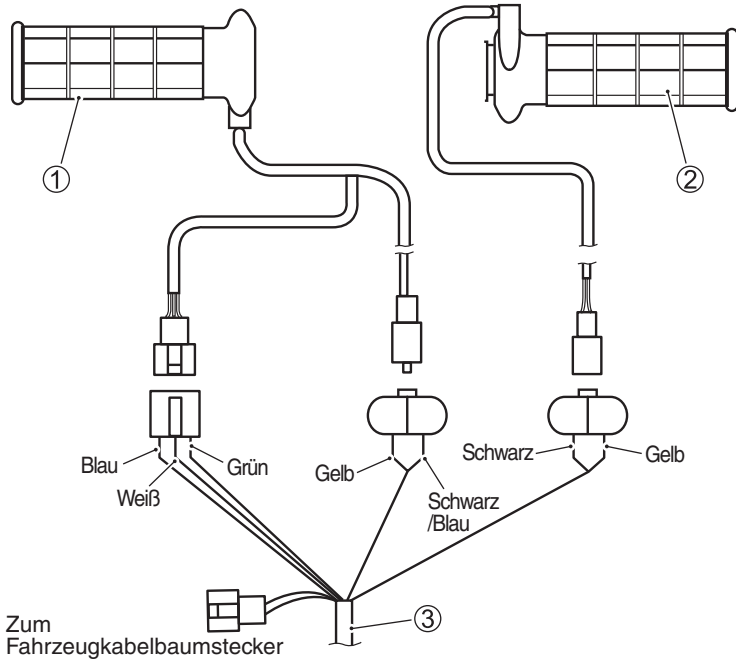
1. Die Griffheizungsleitungskabel ③ verlegen und mit den Kabelbindern ⑥ sowie den bereits vorhandenen Kabelbindern befestigen, wie in der Abbildung dargestellt.



[A]: Zum Fahrzeugkabelbaumstecker sowie den linken und rechten Griffheizungs-zuleitungskabelsteckern
[B]: Zur Griffheizungssteuerung
<p>1. Kabelbinder ⑥ : Griffheizungs-zuleitungskabel ③, Kabelbaum und Kupplungsschlauch zusammenbinden. Das überstehende Kabelbinderende abschneiden. Das Kabelbinderende sollte nach oben zeigen.</p>
<p>2. Kabelbinder ⑥ : Griffheizungs-zuleitungskabel ③ und Vorderrad-Bremsschlauch zusammenbinden. Das überstehende Kabelbinderende abschneiden.</p>
<p>3. Schelle : Griffheizungs-zuleitungskabel ③, Kabelbaum und Kupplungsschlauch zusammenbinden. Den Kabelbaum an dem mit weißem Band umwickelten Teil zusammenbinden. Das Kabelbinderende sollte nach oben zeigen.</p>
<p>4. Kabelbinder (mit EVAP-Steuerung) : Griffheizungs-zuleitungskabel ③, Spülschlauch Nr. 2, Überspannungsschutzschlauch Nr. 2 und Sitzschiene zusammenbinden. Kabelbinder zwischen Batteriehalter und ABS-Steuergerät/HU-Halter befestigen. Den Kabelbinderverschluss nach oben ausrichten. Das Kabelbinderende zur rechten Seite richten.</p>

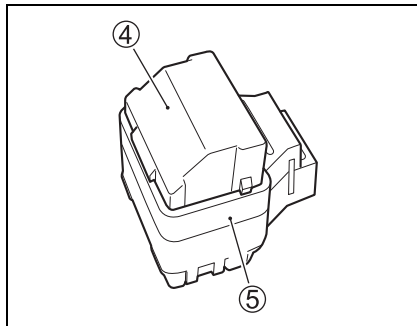
Anschließen der Stecker für die linke und rechte Griffheizung

1. Die Stecker der Griffheizung (L) ① und Griffheizung (R) ② an die Buchsen der Griffheizungszuleitungskabel ③ anschließen.
2. Griffheizungszuleitungskabel ③ und Kabelbaum mittels Kabelbinder ⑥ zusammenbinden. Das überstehende Kabelbinderende abschneiden.

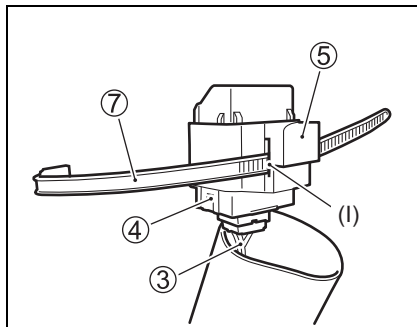


Einbau der Griffheizungssteuerung

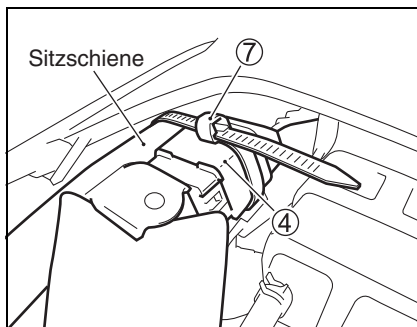
1. Die Steuerungshalterung ⑤ an der Griffheizungssteuerung ④ anbauen.



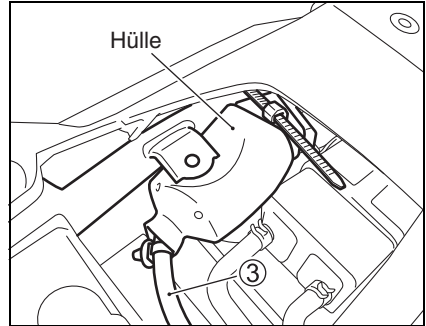
2. Den Stecker des Griffheizungs-zuleitungskabels ③ an der Griffheizungssteuerung ④ anschließen.
3. Verlegen Sie den Kabelbinder ⑦ durch die Öffnung (I) der Steuerungshalterung ⑤.



4. Baugruppe der Griffheizungssteuerung ④ mittels Kabelbinder ⑦ an der Sitzschiene befestigen.



- Den Stecker des Griffheizungs-zuleitungskabels ③ mit der Abdeckung der Griffheizungs-zuleitungskabel ③ abdecken.



- Die Fahrzeugteile in der umgekehrten Ausbaureihenfolge einbauen.

Funktionsprüfung und Inspektion

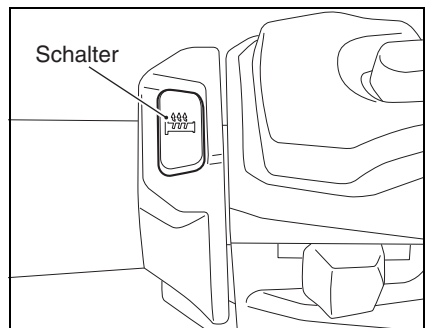
- Prüfen, dass das Zuleitungskabel bei voll geöffnetem Gasgriff nicht übermäßig belastet wird oder wenn der Lenker vollständig nach links und rechts gedreht wird.
- Die linke Griffheizung auf ihre sichere Haftung prüfen.

Nach dem Starten des Motors

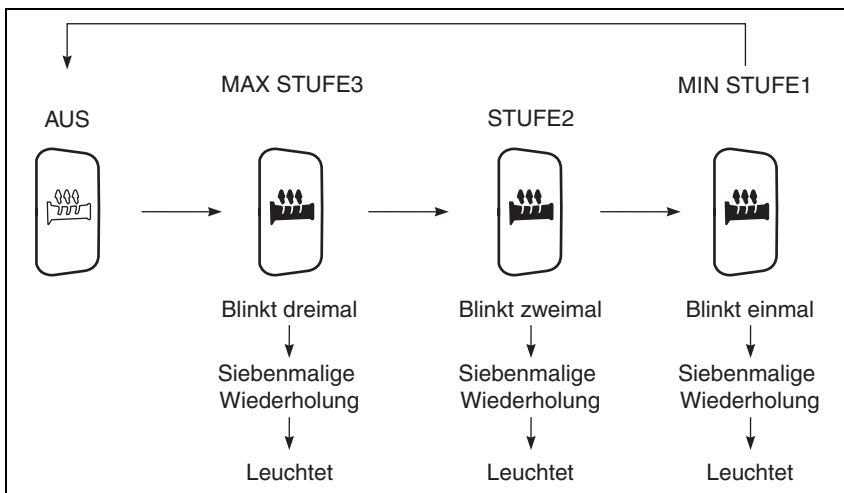
- Prüfen, dass sich die Motorleerlaufdrehzahl nicht ändert, wenn der Lenker vollständig nach rechts und links gedreht wird.
- Prüfen, dass die Beleuchtungselemente wie zum Beispiel der Scheinwerfer ordnungsgemäß arbeiten.
- Prüfen, dass die Heizung beim Ändern der Schalterstellung warm wird.

Handhabung

- Die Griffheizung erwärmt den linken und rechten Griff, wenn der Griffheizungs-zuleitungsschalter bei laufendem Motor eingeschaltet ist. Der Griffheizungsschalter wird beim Ausschalten der Zündung ausgeschaltet.



Die Griffheizungstemperatur kann durch Drücken des Schalters über drei Stufen eingestellt werden. Beim Drücken des Schalters wird die Temperatur wie folgt geändert:



▲ VORSICHT

Der unsachgemäße Gebrauch der Griffheizung kann gefährlich sein. Der Fahrer kann auch bei relativ niedriger Heizungstemperatur Verbrennungen erleiden, wenn er keine Handschuhe trägt und die Heizung längere Zeit eingeschaltet lässt. Ein beschädigter Griff kann in Verbrennungen oder Stromschlag resultieren.

- **Stets Handschuhe tragen, um Verbrennungen zu vermeiden.**
- **Beschädigte Griffe austauschen, um Verbrennungen oder Stromschlag zu vermeiden.**

ANMERKUNG:

- *Die Griffheizung ist mit einem integrierten automatischen Schalter ausgestattet, um eine unnötige Belastung der Batterie zu verhindern. Der automatische Schalter schaltet die Griffheizung aus, wenn sich die Drehzahl im Leerlauf verringert. Der automatische Schalter schaltet die Griffheizung ein, wenn sich die Drehzahl erhöht.*
- *Wenn der Schalter bei niedriger Motordrehzahl gedrückt wird, wird die Griffheizung nicht eingeschaltet. Zum Einschalten der Griffheizung die Motordrehzahl erhöhen und den Schalter nochmals drücken.*

Die folgenden Punkte prüfen und den Rat des SUZUKI-Händlers einholen, bei dem das Produkt erworben wurde, wenn die Griffheizung nicht ordnungsgemäß arbeitet.

- Griffheizung arbeitet nicht. Oder sie lässt sich nicht einstellen.
 1. Wurde der Motor gestartet?
 2. Befindet sich der Griffheizungsschalter in einer Stellung zwischen STUFE1 ↔ STUFE3?

- Griffheizungstemperatur ist zu niedrig oder zu hoch.
 1. Wurde der Griffheizungsschalter auf eine Stellung zwischen STUFE1 ↔ STUFE3 gestellt?
 2. Den Schalter auf STUFE1 oder AUS stellen oder dicke Handschuhe anlegen, wenn die Temperatur zu hoch ist.

- Es wird nicht die gesamte Oberfläche der Griffheizung erwärmt.
 1. Dies ist keine Funktionsstörung.

Zum Wärmen der Fingerspitzen wird die Wärmeverteilung auf den Bereich konzentriert, der vorwiegend mit den Fingerspitzen in Kontakt kommt.

- Die Griffheizungsschalterleuchte blinkt alle 2 Sekunden.
 1. Zu niedrige Batteriespannung.

Laden Sie die Batterie wieder vollständig auf.