SUZUKI®

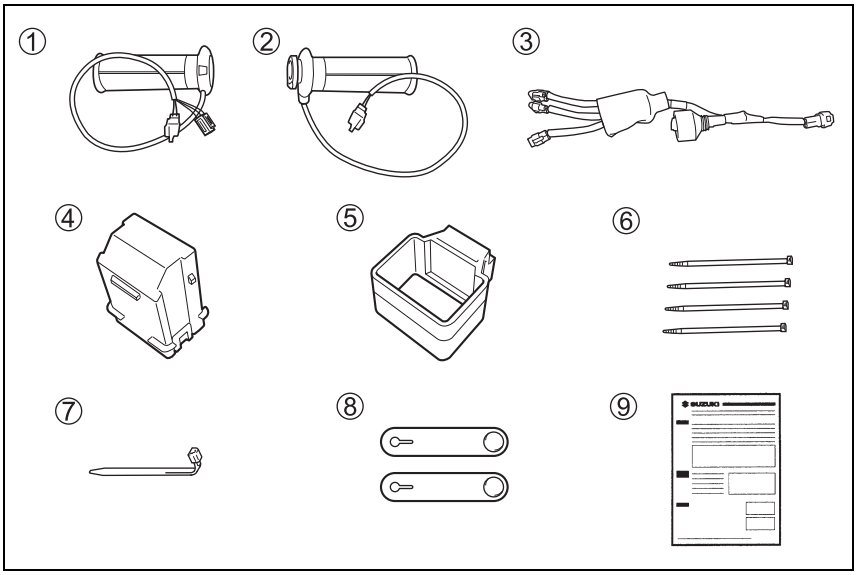
INSTALLATION INSTRUCTIONS

Description: **HEATER SET, GRIP** Part Number: 57100-4882*

Applications: GSX-S1000/T M2 – Installation Time: 1.0 Hours

Contents

Ref.	Description	QTY
①	Grip Heater (L)	1
②	Grip Heater (R)	1
③	Grip Heater Lead Wire	1
④	Grip Heater Controller	1
⑤	Controller Bracket	1
⑥	Clamp (1 piece is spare)	4
⑦	Clamp	1
⑧	Clamp (1 piece is spare for GSX-S1000)	2
⑨	Installation Instructions	1

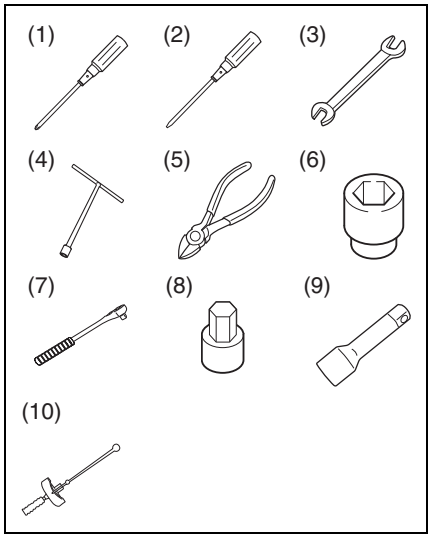


This instruction is common use for GSX-S1000/T.
Some different specification of GSX-S1000 or GSX-S1000T which are indicated on separably instructions in each step.

SUZUKI®

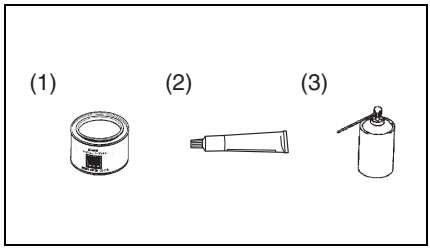
Tools Required

Ref.	Description
(1)	⊕ Driver
(2)	⊖ Driver
(3)	Open end wrench (10 mm)
(4)	T wrench (10 mm)
(5)	Cutting pliers
(6)	Socket (10 mm)
(7)	Ratchet handle
(8)	Hexagon socket (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	Extension
(10)	Torque wrench



Items Provided by the Customer

Ref.	Description
(1)	SUPER GREASE (A) or equivalent [Recommended 99000-25480]
(2)	Grip cement [Recommended THREE BOND 1530P]
(3)	Degreasing Agent [Available at stores]



Tightening Torque

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.
The value shows conventional on "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

SUZUKI

Important

⚠WARNING / ⚠CAUTION / *NOTICE* / *NOTE*

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol ⚠ and the words **WARNING, CAUTION, *NOTICE*** and *NOTE* have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠WARNING
Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠CAUTION
Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE
Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage.

NOTE
Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.

Precautions for Installation

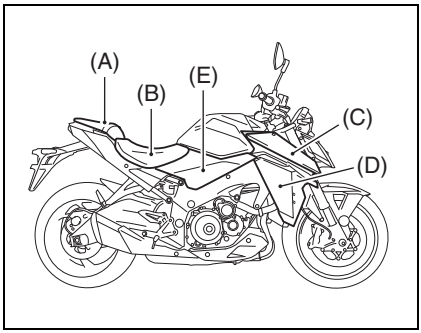
1. Check that the kit includes all the parts listed in the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.

NOTICE
Refer to the GSX-S1000/T service manual, when removing or installing STD parts. **∗ STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

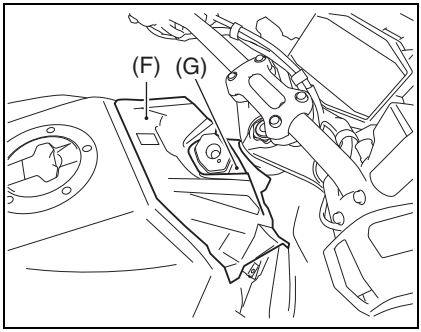
Installation

Removal of Motorcycle Parts
[For GSX-S1000]

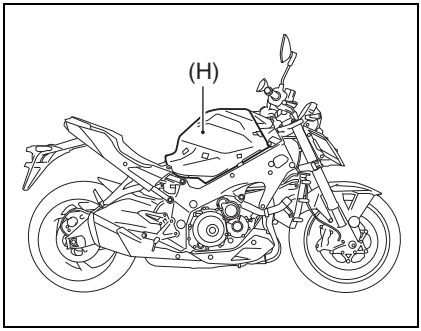
1. Remove the pillion seat (A), front seat (B), left and right front body upper covers (C), left and right frame body cover assemblies (D), and left and right frame front covers (E).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000.)



2. Remove the fuel tank front cover (F) and the fuel tank lower cover (G).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000.)

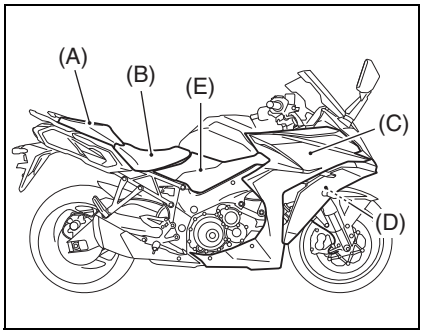


3. Remove the fuel tank (H).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000.)

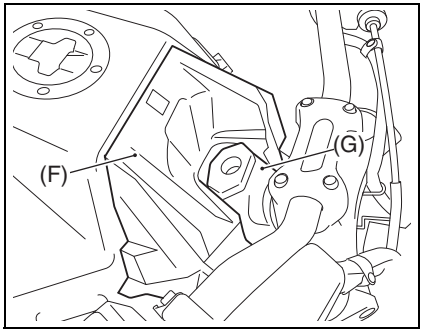


[For GSX-S1000T]

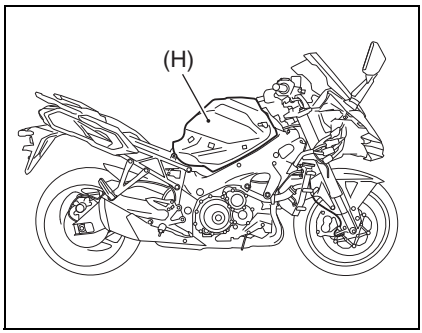
1. Remove the pillion seat (A), front seat (B), left and right front body upper covers (C), left and right under inner cowlings (D), and left and right frame front covers (E).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000T.)



2. Remove the fuel tank front cover (F) and the fuel tank lower cover (G).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000T.)

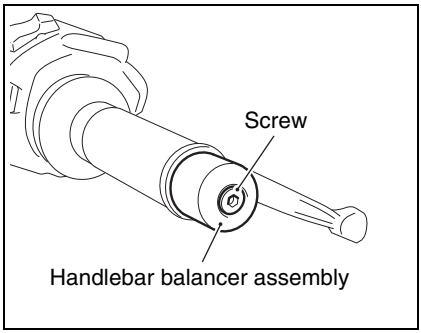


3. Remove the fuel tank (H).
   (Refer to the service manual of GSX-S1000T.)



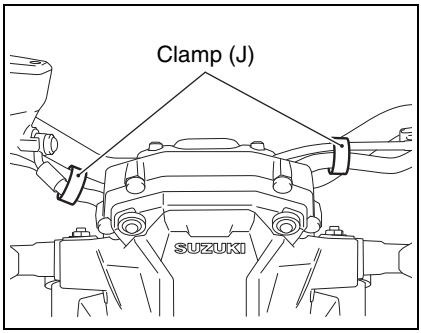
Installation of Grip Heater (R)
[For GSX-S1000]

1. Loosen the handlebar balancer screw and remove the handlebar balancer assembly.

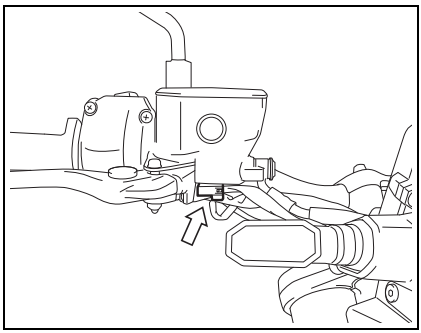


2. Remove the STD clamps (J) securing the left and right handle switch lead wires in 2 points.

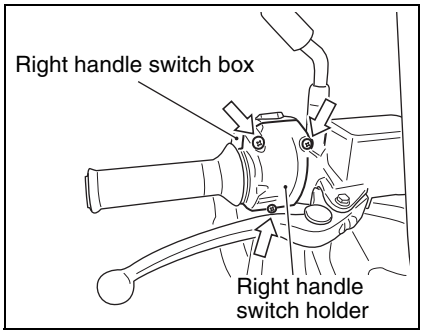
ⓘ *NOTE*
The STD clamps (J) will be reused in step 2 on page 23.



3. Disconnect the front brake switch coupler.

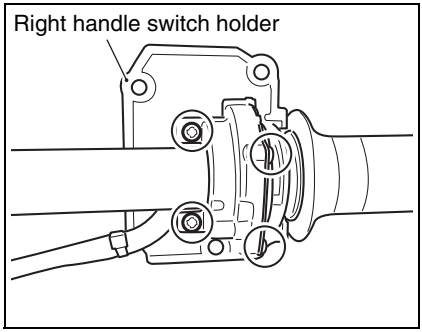


4. Remove the throttle grip screws and the right handle switch box.

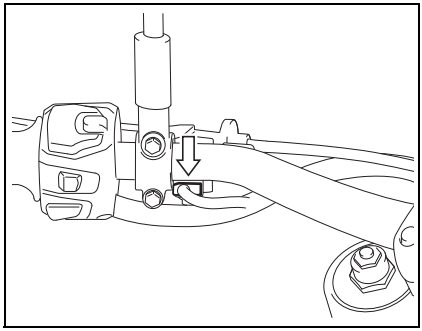


⚠WARNING

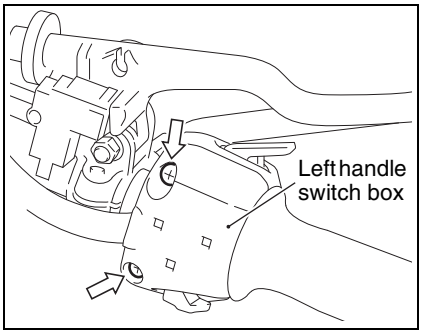
Never touch the screws in the right handle switch holder.



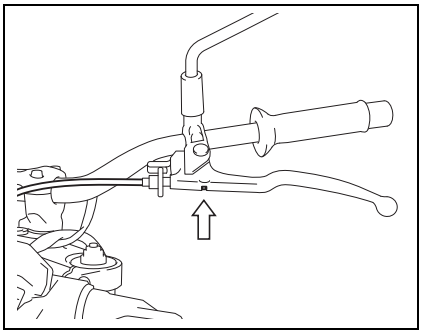
5. Disconnect the clutch lever switch coupler.



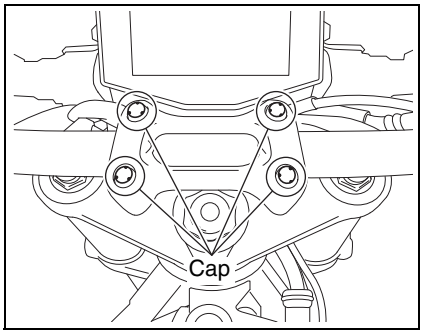
6. Remove the left handle switch screws and the left handle switch box.



7. Remove the clutch cable from the clutch lever.
(Refer to the service manual of GSX-S1000.)

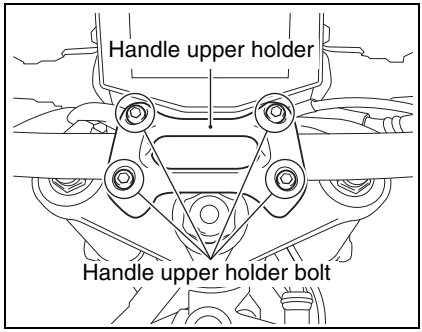


8. Remove the 4 pcs of caps and handle upper holder bolts.
   Remove the handle upper holder and then lift the handlebar assembly from the handle holder.

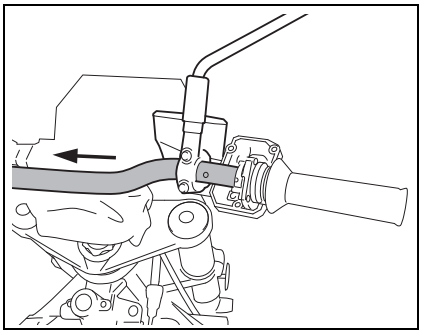


NOTICE

- **Place a rag on the handle holder to prevent the handlebar from being scratched.**
- **Place a rag on the combination meter to prevent the combination meter from being scratched.**
- **Do not turn the front brake master cylinder assembly upside down.**

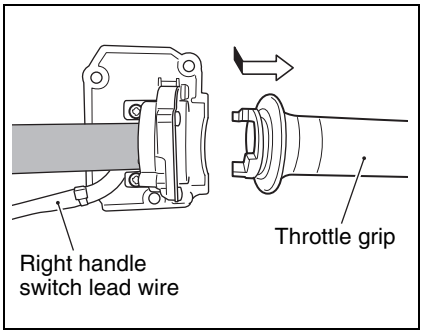


9. Move the handlebar assembly to the left side of the motorcycle, move the right handle switch holder and the throttle grip to the handlebar end, and remove only the throttle grip.



⚠WARNING

- **Never pull the right handle switch lead wire forcibly. It may cause cutting the right handle switch lead wire.**
- **Never pull the front brake hose forcibly. It may cause breaking the front brake hose.**



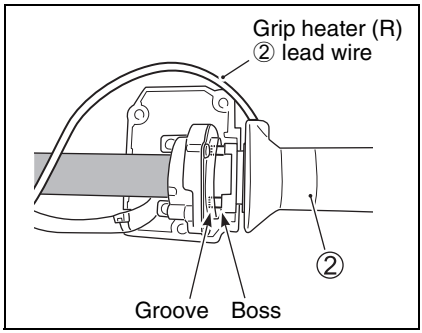
ⓘ*NOTE*

The STD throttle grip will not be reused.

10. Apply grease to the handlebar right side outer surface before installing the Grip Heater (R) ②.

SUPER GREASE (A) or equivalent [Recommended 99000-25480]

11. Install the Grip Heater (R) ② with its lead wire facing upward, so that the boss is inserted into the groove of handle switch holder.



12. Install the handle bar assembly to the motorcycle in the reverse order of step 8.
Put the center of the punch mark on the handlebars to the edge of the handle upper holder.
Tighten the handle upper holder bolts from the front 2 bolts first and the rear 2 bolts next.

Bolt: 23 N·m (2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)

13. Install the clutch cable that was removed in step 7 to the clutch lever and adjust the clutch cable play.

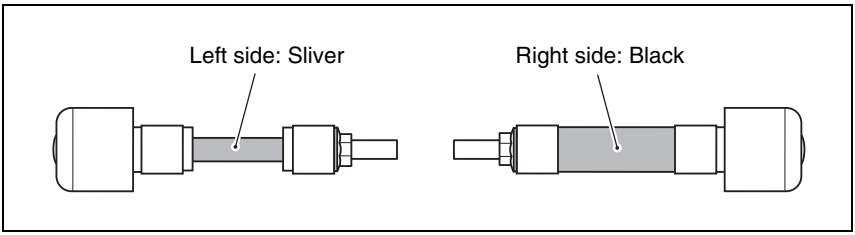
14. Assemble the parts that were removed in step 3, 4, 5 and 6.

15. Install the handlebar balancer assembly that was removed in step 1.

Screw: 9.0 N·m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)

NOTE

The handlebar balancer assembly is different on the left and right. Check the color of the spacer before assembling.
(Right side: Black, Left side: Sliver)

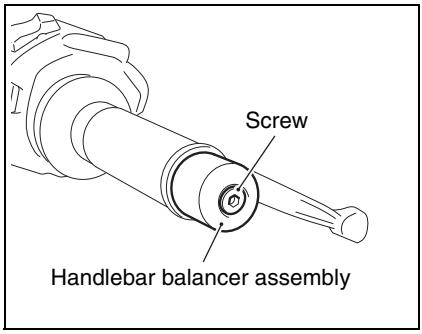


WARNING

Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the throttle, lever and switches and the stationary steering.

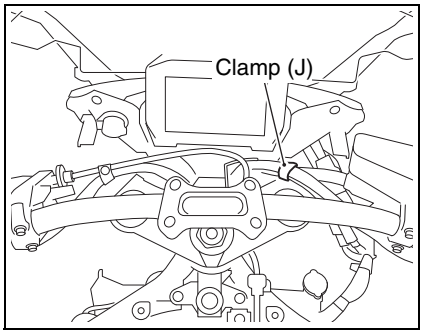
[For GSX-S1000T]

1. Loosen the handlebar balancer screw and remove the handlebar balancer assembly.

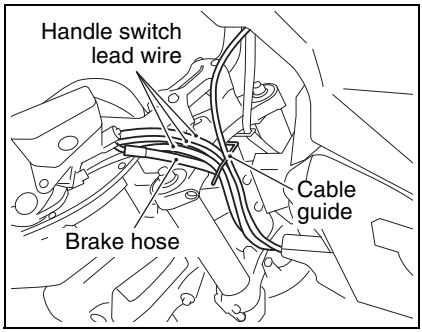


2. Remove the STD clamps (J) securing the right handle switch lead wires.

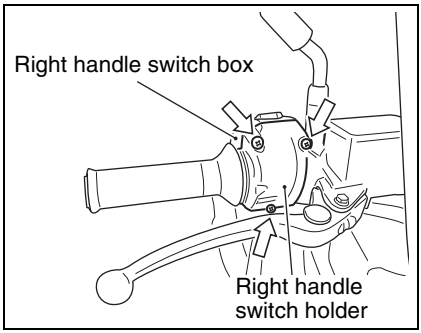
ⓘ*NOTE*
The STD clamps (J) will be reused in step 2 on page 27.



3. Remove the handle switch lead wire and the front brake hose from the cable guide.

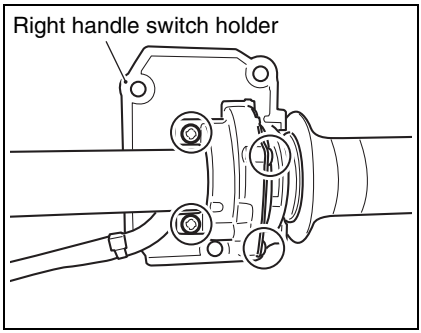


4. Remove the throttle grip screws and the right handle switch box.

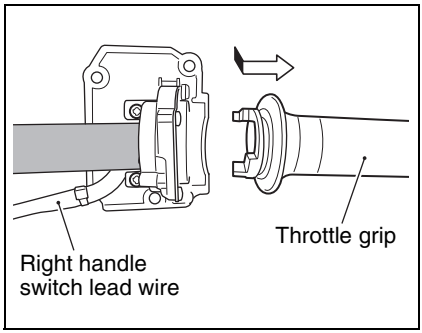


⚠WARNING

Never touch the screws in the right handle switch holder.



5. Turn the handlebar assembly to right at full locked position and move the right switch holder and throttle grip to handlebar end, and remove only the throttle grip.



⚠WARNING

- **Never pull the right handle switch lead wire forcibly.**
  It may cause cutting the right handle switch lead wire.
- **Never pull the front brake hose forcibly.**
  It may cause breaking the front brake hose.

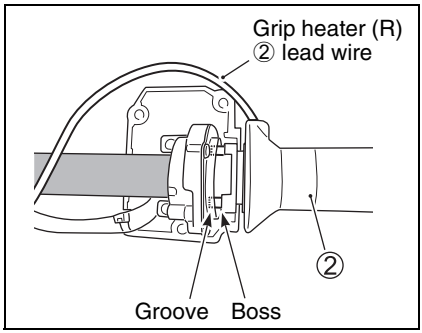
ⓘ*NOTE*

The STD throttle grip will not be reused.

6. Apply grease to the handlebar right side outer surface before installing the Grip Heater (R) ②.

   SUPER GREASE (A) or equivalent [Recommended 99000-25480]

7. Install the Grip Heater (R) ② with its lead wire facing upward, so that the boss is inserted into the groove of handle switch holder.



8. Reinstall the handle switch box which was removed in the step 4. (Refer to the service manual of GSX-S1000T.)

9. Reinstall the handlebar balancer which is removed in the step 1.

Screw: 9.0 N·m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)

⚠WARNING

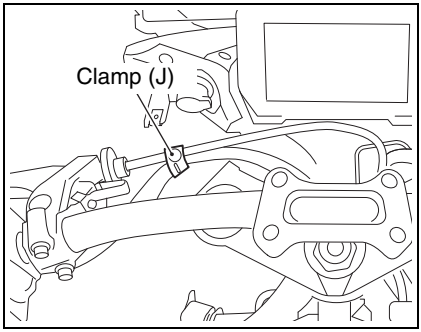
Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the throttle, lever and switches and the stationary steering.

Installation of Grip Heater (L)
[For GSX-S1000/T]

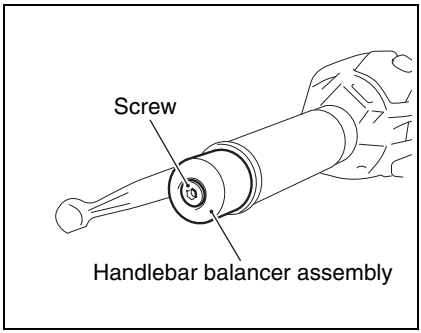
1. Remove the clamp which tighten the handle switch lead wire. (Only GSX-S1000T)

NOTE

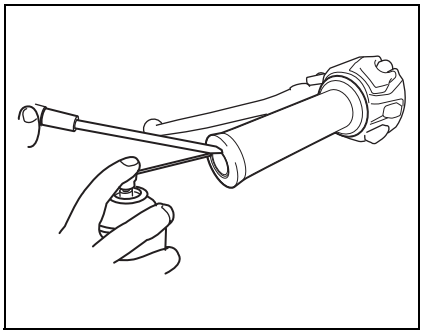
The removed clamp (J) will be reused in step 2 on page 27.



2. Loosen the handlebar balancer screw and remove the handlebar balancer assembly.



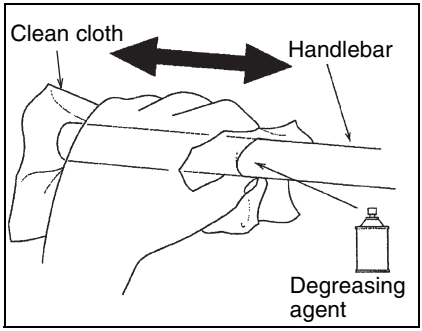
3. Open the gap between the left handlebar grip and the handlebar with a ⊖ driver, then inject degreasing agent and pull out the left handlebar grip.



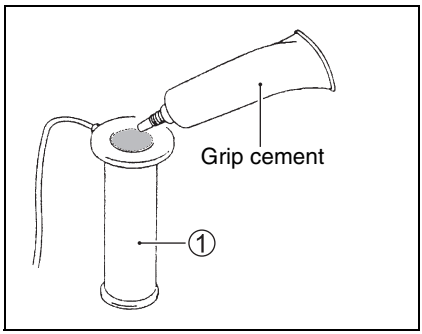
NOTICE
Use the ⊖ driver with care so as not to scratch the surface of the handlebar.

NOTE
Left handlebar grip will not be reused.

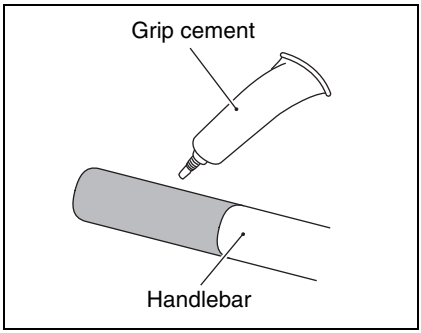
4. Wipe off the rest of adhesive adhered from the handlebar by using a degreasing agent and a cloth.



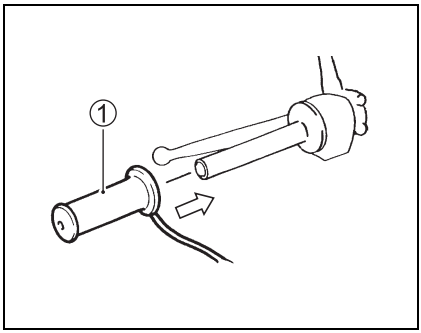
5. Apply grip cement evenly and rather abundantly to the inside of the Grip Heater (L) ①.
[Recommended: THREE BOND 1530P]



6. Apply grip cement to the handlebar surface.
[Recommended: THREE BOND 1530P]

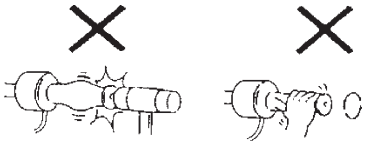


7. Insert the Grip Heater (L) ① into the handlebar at a stroke before the grip cement dries.



NOTICE

- **When the Grip Heater (L) ① is inserted, do not stop in midway but insert it at a stroke.**
- **When the Grip Heater (L) ① is inserted, do not hit the Grip Heater (L) ① end with a hammer or twist it forcibly, the Grip Heater (L) ① may be cut off.**



- **When the Grip Heater (L) ① cannot be inserted in midway, pull out the Grip Heater (L) ① by pouring the degreasing agent into a gap between the Grip Heater (L) ① and the handlebar.**
  At this time, do not twist forcibly the Grip Heater (L) ① lead wire with a screwdriver or such similar tool, the Grip Heater (L) ① lead wire inside the Grip Heater (L) ① may be cut off.

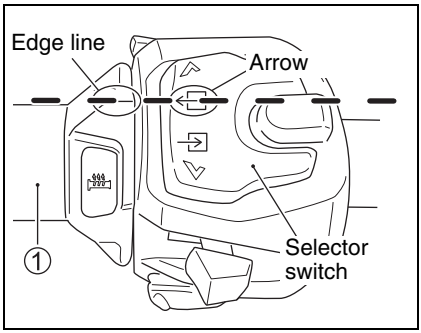
⚠WARNING

Use an appropriate grip cement and cure for a sufficient time. Don't touch and don't use the grip heater till it adheres completely.
If it hasn't completely adhered, there is a risk that the grip may slip off while riding.

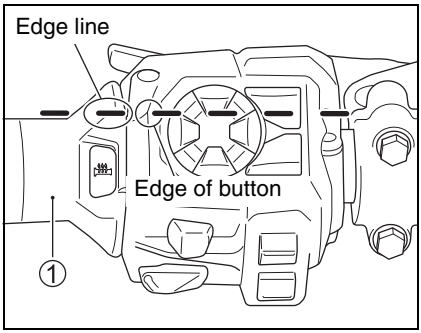
⚠WARNING

Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the lever and the stationary steering.

8. **[For GSX-S1000]**
As shown in the illustration, align the edge line on the Grip Heater (L) ① with the arrow on the selector switch.



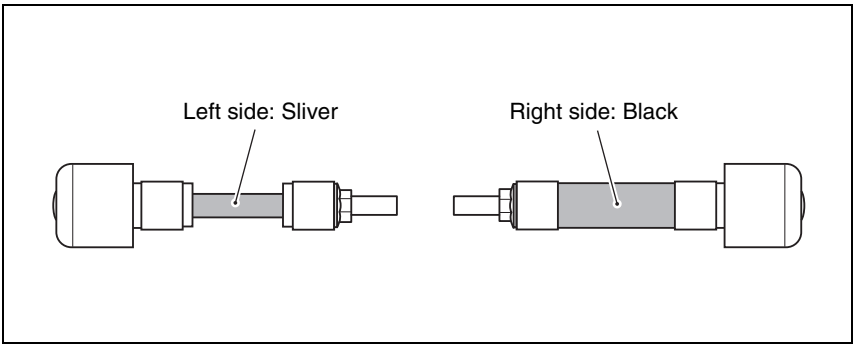
[For GSX-S1000T]
As shown in the illustration, align the edge line on the Grip Heater (L) ① with the edge of button on the handle switch.



9. Install the handlebar balancer assembly that was removed in step 1.

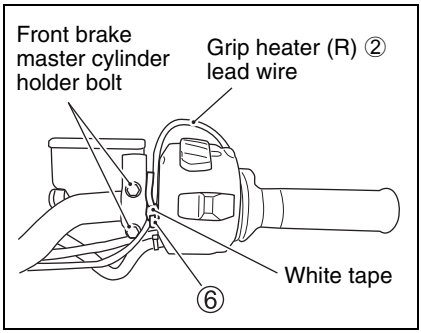
Screw: 9.0 N·m (0.9 kgf-m, 6.5 lbf-ft)

NOTE
The handlebar balancer assembly is different on the left and right. Check the color of the spacer before assembling. *(Right side: Black, Left side: Silver)*



Installation of Grip Heater (L) and Grip Heater (R) lead wires [For GSX-S1000/T]

1. Pass the Grip Heater (R) ② lead wire between the right handlebar switch and the front brake master cylinder holder.
   Align the white tape on the Grip Heater (R) ② lead wire between the front brake master cylinder holder bolts and secure it with the Clamp ⑥.



⚠WARNING

Make sure if there isn't the tension of the lead wire, contact to other parts, catch in the throttle operation and so on, when operating the throttle, lever, switches and the stationary steering.

ⓘNOTE

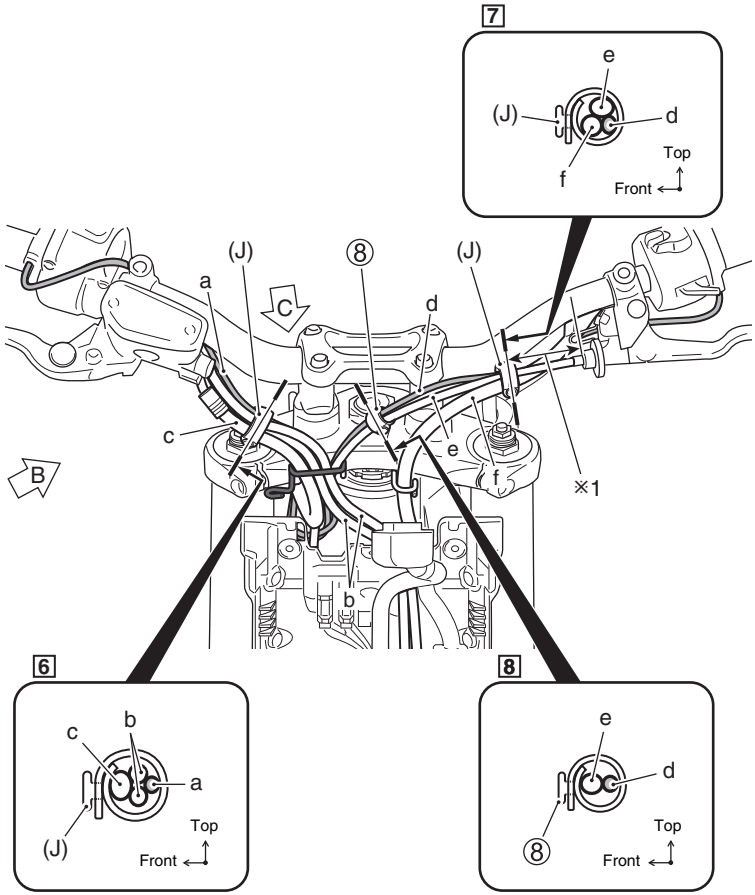
Cut off the extra part of the Clamp ⑥.

2. Fix the Grip Heater (R) ② lead wire and the Grip Heater (L) ① lead wire as shown in the illustration.

NOTICE
• **Be sure there should be no excessive tension nor remarkable slack in the Grip Heater (L) ① and the Grip Heater (R) ② lead wires.** • **Cut off the extra part of the Clamp ⑥.** • **Turn the button part of the Clamp ⑧, (J) forward.**

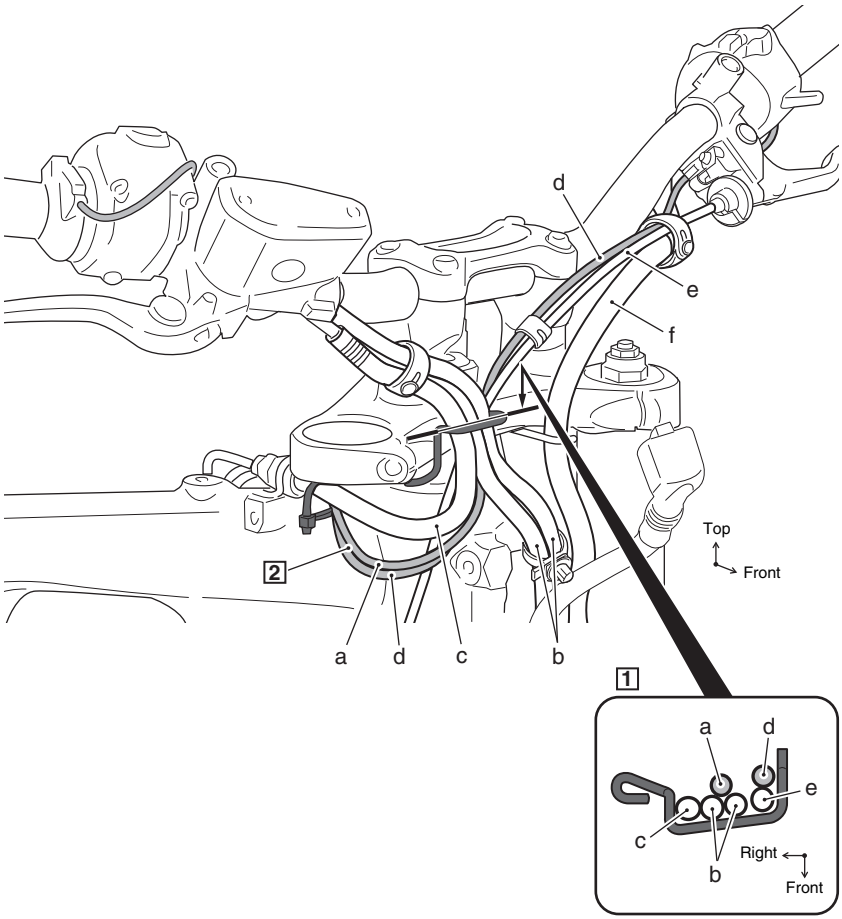
[For GSX-S1000]

View: A

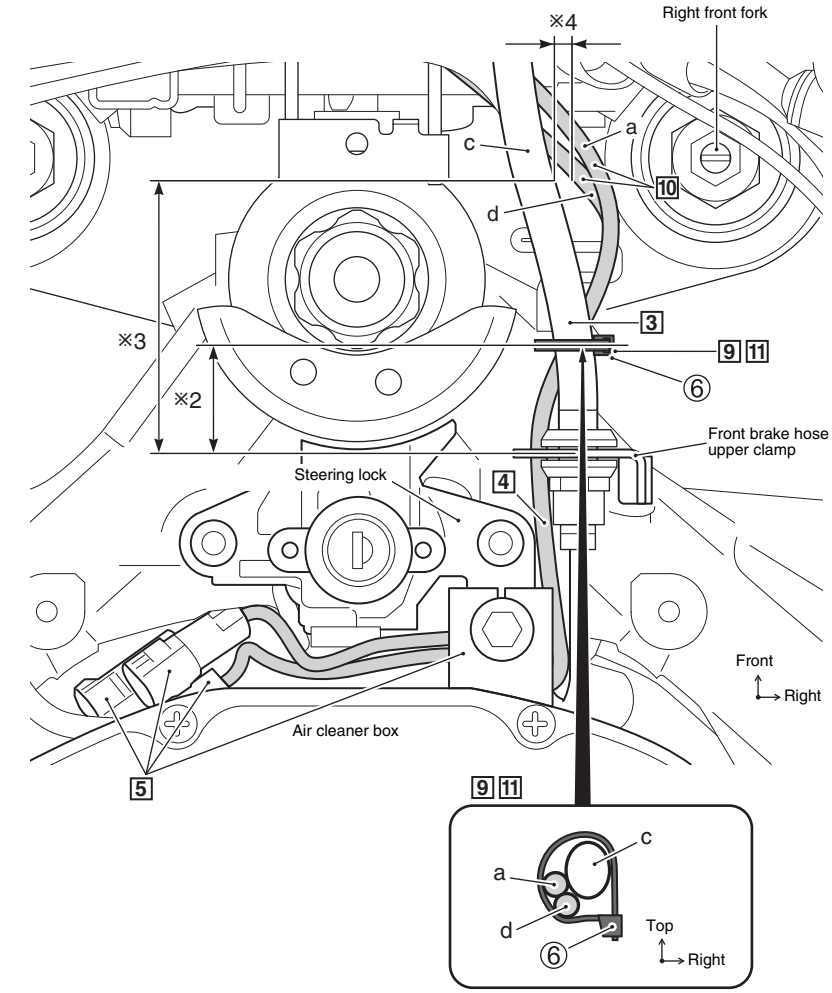


SUZUKI®

View: B



View: C

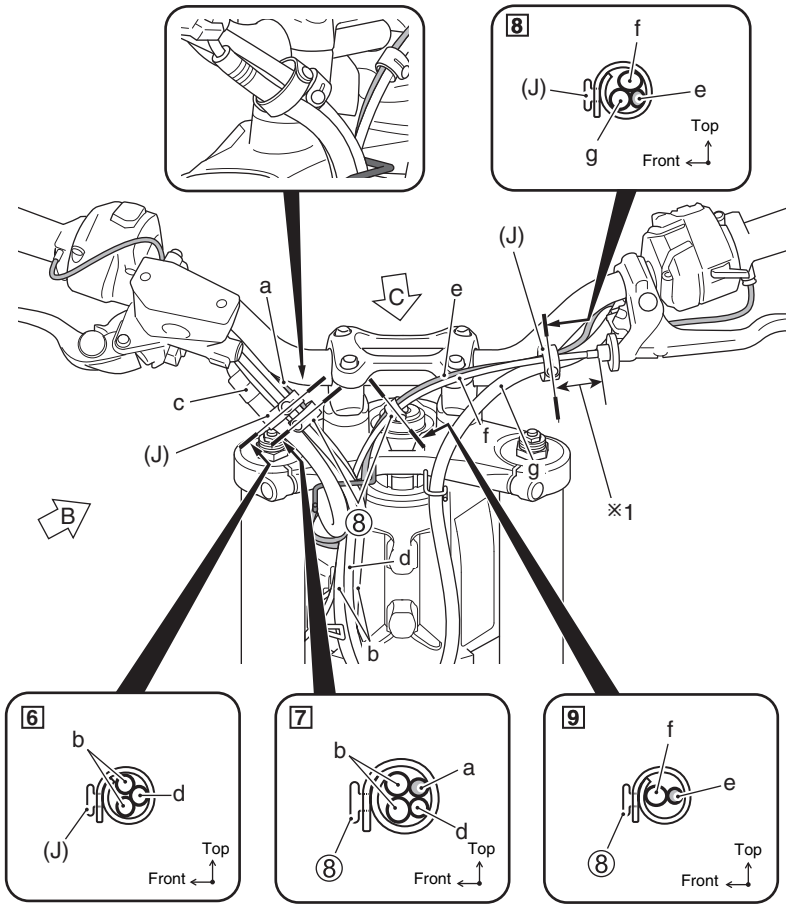

※4
Right front fork
a
c
10
d
※3
3
9 11
※2
⑥
Front brake hose upper clamp
Steering lock
4
Front
Right
Air cleaner box
5
9 11
c
a
d
Top
Right
⑥

Wiring, Hose and Cable	
a.	Grip Heater (R) ② lead wire
b.	Right handle switch lead wire
c.	Front brake hose
d.	Grip Heater (L) ① lead wire
e.	Clutch cable
f.	Left handle switch lead wire

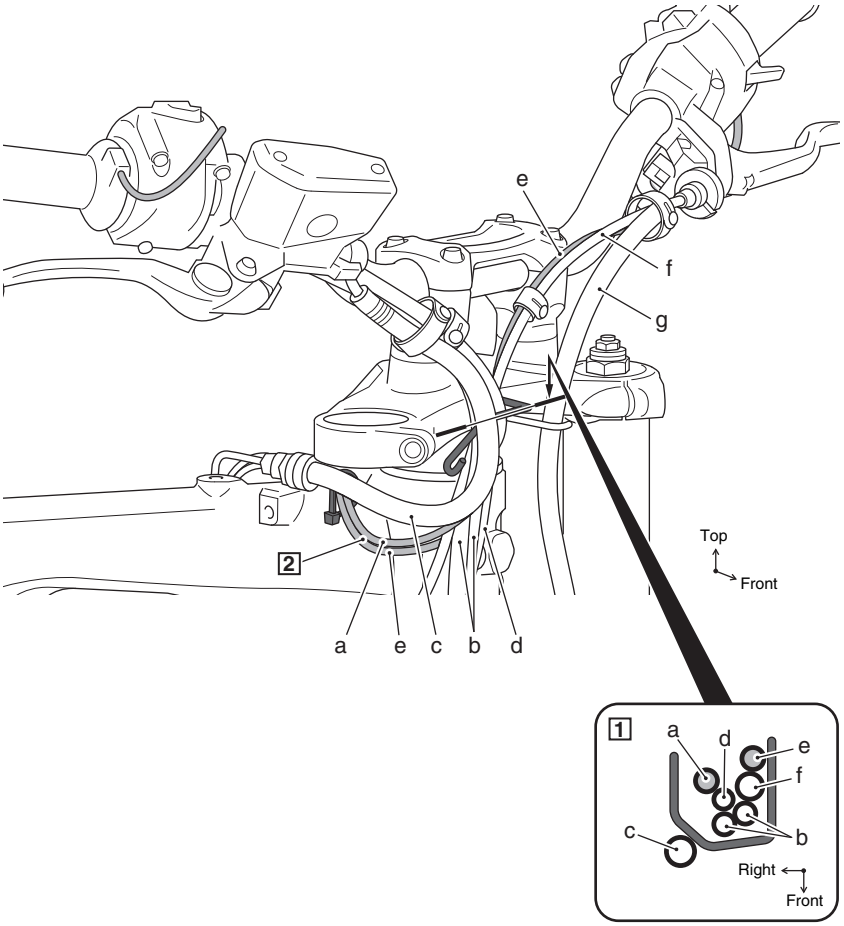
Installation	
1.	Pass “a” and “d” through the cable guide. (View: B)
2.	Pass “a” and “d” along “c”. (View: B)
3.	Pass “a” and “d” under “c”. (View: C)
4.	Pass “a” and “d” between “c” and the steering lock. (View: C)
5.	Pass “a” and “d” under the front stay of the air cleaner box. And put them on the left side of the steering lock. (View: C)
6.	Fix “a” and “b” to “c” with the STD clamp (J). (View: A)
7.	Fix “d” and “f” to “e” with the STD clamp (J). (View: A) ※1 Clamp them within 20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in) from the clutch cable adjuster.
8.	Fix “d” to “e” with the Clamp ⑧. (View: A)
9.	Temporarily, tighten “a” and “d” to “c” with the Clamp ⑥. (View: C) ※2 Clamp them within 15 – 35 mm (0.6 – 1.4 in) from the front brake hose upper clamp.
10.	Make 5 – 15 mm (0.2 – 0.59 in) play (※4) of “a” and “d” within 55 – 75 mm (2.17 – 2.95 in) (※3) from the front brake hose upper clamp, so that there is no tension. (View: C)
11.	Tighten the Clamp ⑥ to fix it firmly. (View: C)

[For GSX-S1000T]

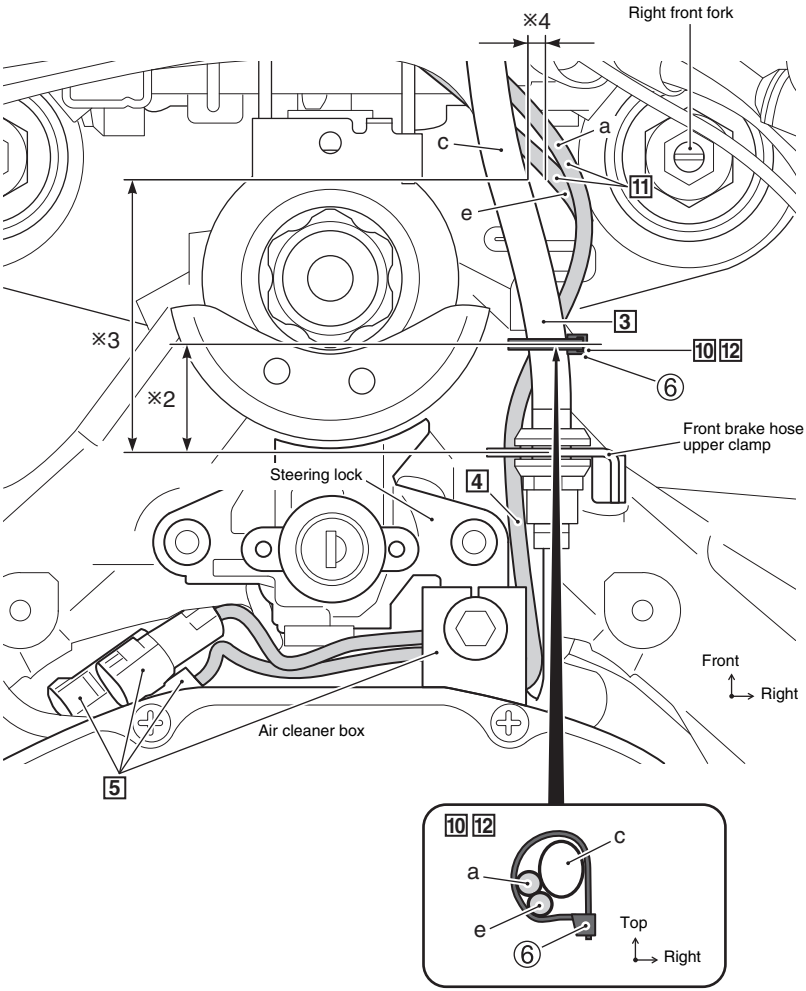
View: A



View: B



View: C

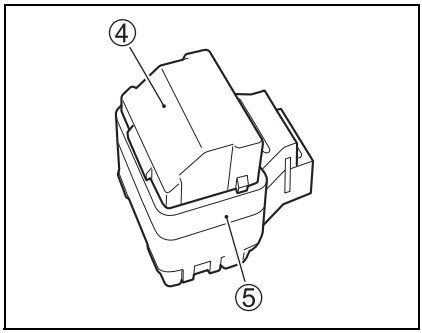

※4
Right front fork
a
c
11
e
3
※3
10 12
※2
⑥
Front brake hose
upper clamp
Steering lock
4
Front
Right
Air cleaner box
5
10 12
c
a
e
⑥
Top
Right

Wiring, Hose and Cable	
a.	Grip Heater (R) ② lead wire
b.	Right handle switch lead wire
c.	Front brake hose
d.	Front brake switch lead wire
e.	Grip Heater (L) ① lead wire
f.	Clutch cable
g.	Left handle switch lead wire

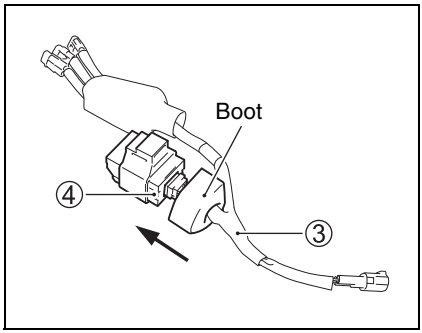
Installation	
1.	Pass “a”, “b”, “d”, “e” and “f” through the cable guide. (View: B)
2.	Pass “a” and “e” along “b”. (View: B)
3.	Pass “a” and “e” under “c”. (View: C)
4.	Pass “a” and “e” between “c” and the steering lock. (View: C)
5.	Pass “a” and “e” under the front stay of the air cleaner box. And put them on the left side of the steering lock. (View: C)
6.	Fix “b” and “d” to “c” with the STD clamp (J). (View: A)
7.	Fix “a” and “d” to “b” with the Clamp ⑧. (View: A)
8.	Fix “e” and “g” to “f” with the STD clamp (J). (View: A) ※1 Clamp them within 20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in) from the clutch cable adjuster.
9.	Fix “e” to “f” with the Clamp ⑧. (View: A)
10.	Temporarily, tighten “a” and “e” to “c” with the Clamp ⑥. (View: C) ※2 Clamp them within 15 – 35 mm (0.6 – 1.4 in) from the front brake hose upper clamp.
11.	Make 5 – 15 mm (0.2 – 0.59 in) play (※4) of “a” and “e” within 55 – 75 mm (2.17 – 2.95 in) (※3) from the front brake hose upper clamp, so that there is no tension. (View: C)
12.	Tighten the Clamp ⑥ to fix it firmly. (View: C)

Installation of Grip Heater Lead Wire and Grip Heater Controller [For GSX-S1000/T]

1. Install the Controller Bracket ⑤ to the Grip Heater Controller ④.



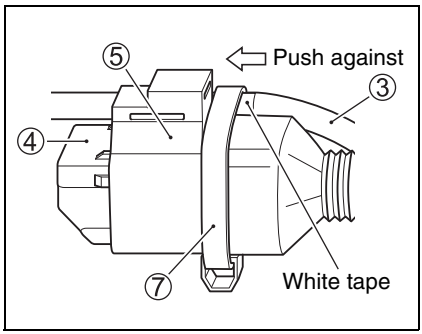
2. Connect the coupler of the Grip Heater Lead Wire ③ to the Grip Heater Controller ④.
3. Install the boot to the Grip Heater Controller ④ after the connection.



NOTICE

- **Install the boot until it contacts the projection of the Grip Heater Controller ④.**
- **Set perforated surface downward.**

4. Insert and push the Clamp ⑦ against the Controller Bracket ⑤ and tighten it on the white tape portion of the Grip Heater Lead Wire ③ with the Grip Heater Controller ④ and Controller Bracket ⑤ with the clamp ⑦ as shown in the illustration.

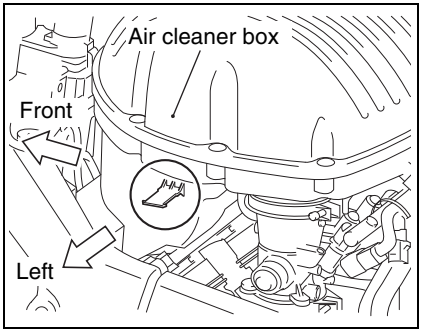


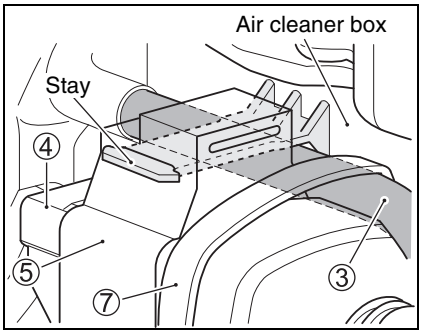
NOTICE

Set the locking part of the Clamp ⑦ downward and the tip of it inward.

5. Insert the Controller Bracket ⑤ to the stay on the left side of the air cleaner box.

NOTICE
Pass the Grip Heater Lead Wire ③ between the stay on the air cleaner box and the Grip Heater Controller ④.

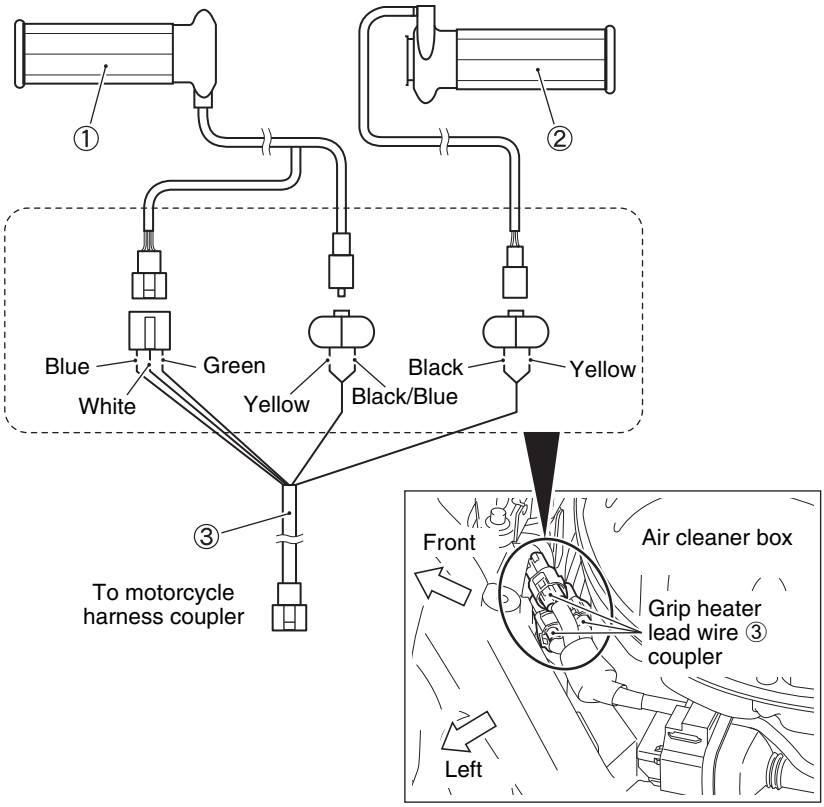




Connection of the Grip Heater Lead Wire coupler

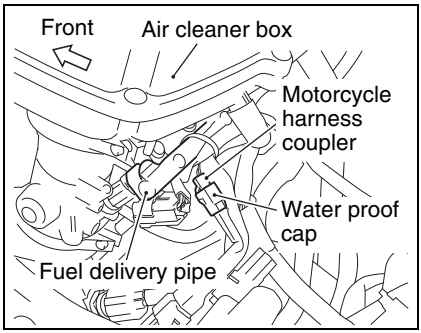
1. Connect the Grip Heater (L) ① and the Grip Heater (R) ② lead wire couplers to the Grip Heater Lead Wire ③ couplers.

NOTICE
• **Connect the Grip Heater (L) ① and the Grip Heater (R) ② lead wire couplers and the Grip Heater Lead Wire ③ couplers above the left air intake of the air cleaner box.** • **After the connection, cover the connected couplers with boot.**



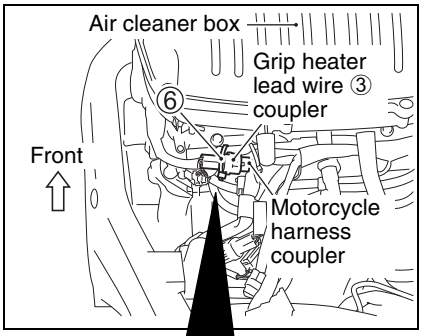
2. Remove the waterproof cap (2pin) from the motorcycle harness coupler located in the left side of the fuel delivery pipe.

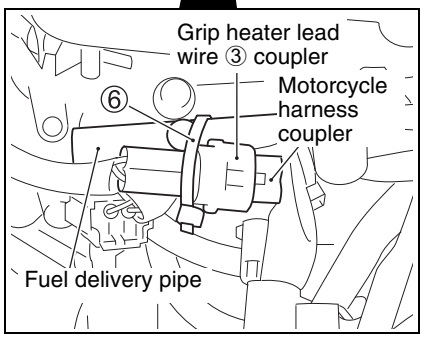
ⓘ *NOTE*
Removed waterproof cap will not be reused.



3. Connect the Grip Heater Lead Wire ③ coupler to the motorcycle harness coupler.
   Secure the connection to the fuel delivery pipe with the Clamp ⑥.

NOTICE
When installing the Clamp ⑥, turn the locking part downward and tighten it with the Grip Heater Lead Wire ③ coupler.





ⓘ *NOTE*
Cut off the extra part of the Clamp ⑥.

4. Check if the grip heaters operate correctly.

ⓘ *NOTE*
Refer to page 35 for the operation of the grip heaters.

5. Install the motorcycle parts in the reverse order of removal.
   (Refer to the service manual of GSX-S1000/T.)

NOTICE
Check fitting of each attached part before riding.

Function Checking and Inspection

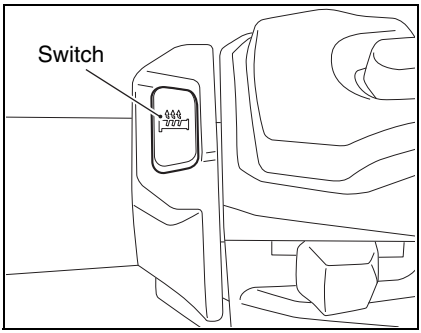
1. Check if the lead wire is not under an undue force when the throttle grip is fully open, or when the handlebar is turned fully to the right and to the left.
2. Check if the left side grip heater is securely adhered.

After Engine Is Started

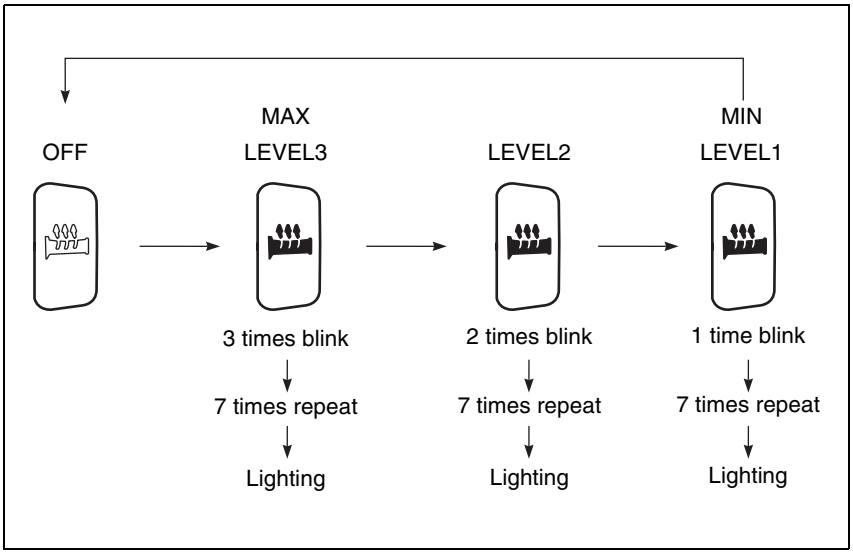
1. Check if the lighting devices such as the headlamp operate correctly.
2. Check if the grip heater temperature changes by pushing the switch and changing the indicator from LEVEL 3 to LEVEL 1.

Handling Method

Start engine, turn on the switch of the grip heater then grip heater start running and get warm.
According to the air temperature, the grip heater temperature can be adjusted in 3 levels from LEVEL3 to LEVEL 1.



The grip heater temperature can be adjusted in three steps by pushing the switch. Pushing the switch changes temperature as follows:



⚠CAUTION

Do not use the grip heater, when air temperature is above 20 degrees to avoid burns due to overheating.

- **Be sure to wear gloves to avoid burns.**
- **Replace the damaged grips to avoid burns or electrical shock.**

ⓘNOTE

- *The grip heater has a built-in automatic switch to avoid unnecessary battery power consumption. The automatic switch turns off grip heater when the engine speed becomes lower at engine idling speed. When the engine speed increases and the battery voltage increases, the automatic switch turns on grip heater and the indicator comes back.*
- *Pushing the switch will not turn on the grip heater when the engine speed is low. Increase the engine speed and push the switch again to turn on the grip heater.*

When the grip heater does not operate normally, check the following items, and consult your SUZUKI Dealer from whom you bought the product.

- Grip heater does not operate. Or it can not be adjusted.
  1. Is the grip heater switch indicator blinking?
  2. Has the engine started?
  3. Is the grip heater switch set on the position between LEVEL1 ⇔ LEVEL3?

- Grip heater temperature is too low or too high.
  1. Have you adjusted the grip heater switch to be set between LEVEL1 ⇔ LEVEL3?
  2. When the temperature is too high, set the switch on LEVEL1 or OFF, or wear a thick pair of gloves.

- The grip heater may perform/feel differently depending on the location.
  1. This is no failure.

- Grip heater switch indicator blinking.
  1. Too low battery voltage.
     Recharge the battery fully or replace the battery with new one.
     Even if the grip heater switch is turned off, when battery voltage becomes low, the indicator blinks.

SUZUKI®

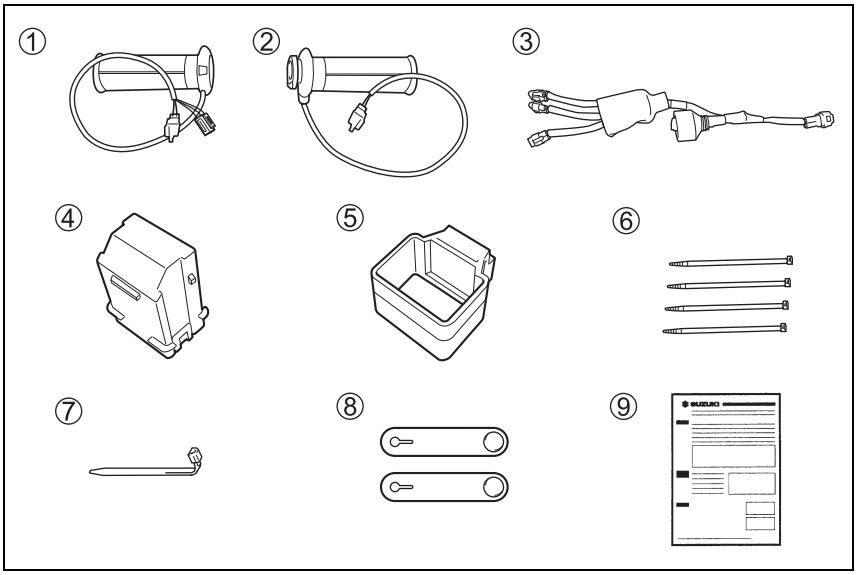
INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Description: **JEU DE POIGNÉES CHAUFFANTES** Code: 57100-4882*

Modèle: GSX-S1000/T M2 – Temps d'installation: 1,0 hr(s)

Contenu

Réf.	Description	Qté
①	Poignée chauffante (G)	1
②	Poignée chauffante (D)	1
③	Câble des poignées chauffantes	1
④	Contrôleur des poignées chauffantes	1
⑤	Support du contrôleur	1
⑥	Attache (1 pièce de rechange)	4
⑦	Attache	1
⑧	Attache (1 pièce de rechange pour GSX-S1000)	2
⑨	Instructions de montage	1

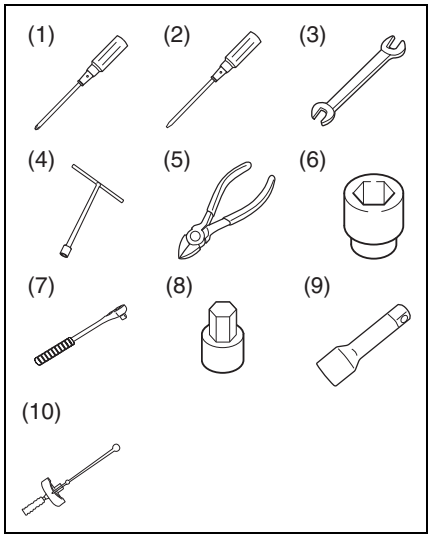


Cette instruction est commune pour GSX-S1000/T.
Les spécifications différentes pour GSX-S1000 et GSX-S1000T sont signalées dans des instructions distinctes à chaque étape.

SUZUKI®

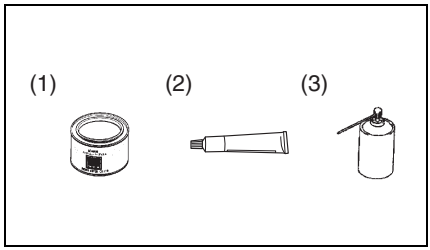
Outils nécessaires

Réf.	Description
(1)	Tournevis cruciforme ⊕
(2)	Tournevis plat ⊖
(3)	Clé plate (10 mm)
(4)	Clé en T (10 mm)
(5)	Pinces coupantes
(6)	Douille (10 mm)
(7)	Clé à cliquet
(8)	Douille hexagonale (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	Prolongateur
(10)	Clé dynamométrique



Pièces fournies par le client

Réf.	Description
(1)	SUPER GREASE (A) ou équivalent [Graisse recommandée 99000-25480]
(2)	Colle pour poignée [Colle recommandée THREE BOND 1530P]
(3)	Dégraissant [Disponible dans le commerce]



Couple de serrage

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite.
La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués “4”. Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d’entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Important

⚠AVERTISSEMENT / ⚠ ATTENTION / *AVIS* / *NOTE*

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ⚠ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, ***AVIS*** et *NOTE*. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠AVERTISSEMENT
Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠ATTENTION
Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS
Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.

NOTE
Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.

Précautions à l'installation

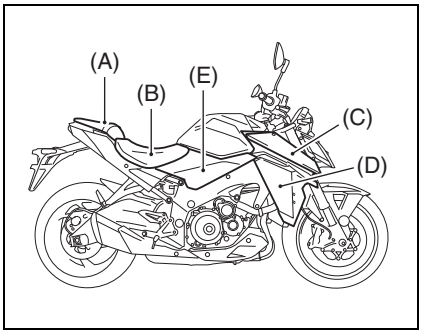
1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.

AVIS
Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000/T lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD. **∗ Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**

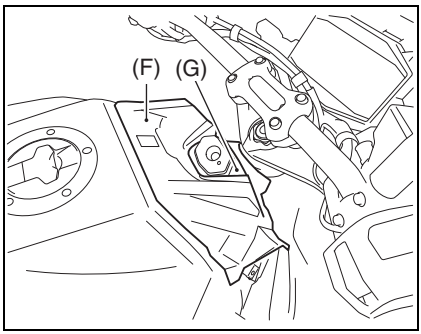
Installation

Dépose de pièces de la moto [Pour GSX-S1000]

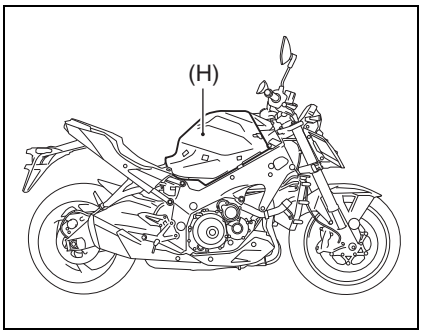
1. Déposez le siège arrière (A), la selle avant (B), les couvercles supérieurs avant gauche et droit (C), les ensembles couvercles du cadre gauche et droit (D) et les caches avant du cadre gauche et droit (E).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000.)



2. Déposez le cache avant du réservoir de carburant (F) et le cache inférieur du réservoir de carburant (G).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000.)

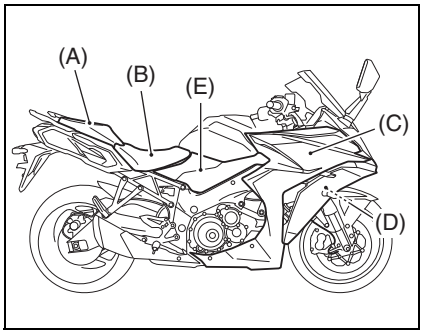


3. Déposez le réservoir de carburant (H).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000.)

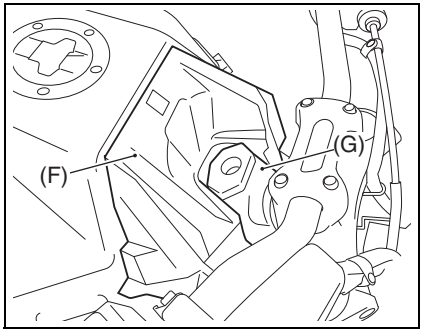


[Pour GSX-S1000T]

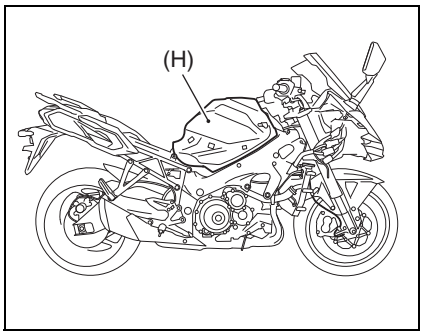
1. Déposez le siège arrière (A), la selle avant (B), les couvercles supérieurs avant gauche et droit (C), les carénages internes inférieurs gauche et droit (D) et les caches avant du cadre gauche et droit (E).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000T.)



2. Déposez le cache avant du réservoir de carburant (F) et le cache inférieur du réservoir de carburant (G).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000T.)

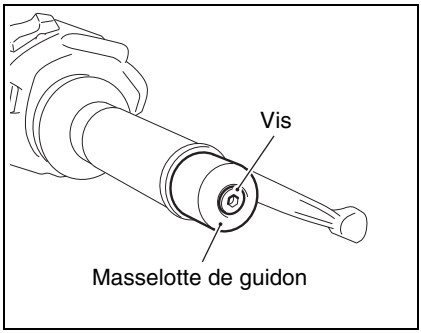


3. Déposez le réservoir de carburant (H).
   (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000T.)



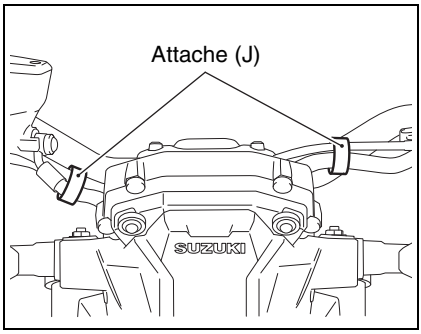
Installation de la poignée chauffante (D)
[Pour GSX-S1000]

1. Desserrez la vis de la masselotte de guidon et retirez la masselotte de guidon.

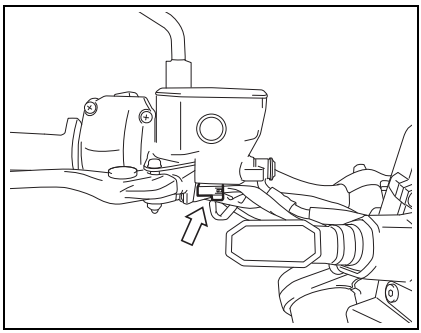


2. Déposez les attaches STD (J) qui fixent les conducteurs de commutateur de poignée gauche et droite en 2 points.

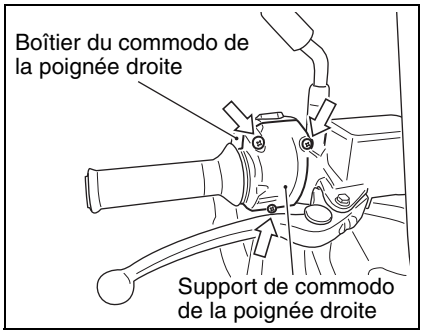
ⓘ *NOTE*
Les attaches STD (J) seront réutilisées dans l'étape 2 à la page 23.



3. Débranchez le coupleur du contacteur de frein avant.

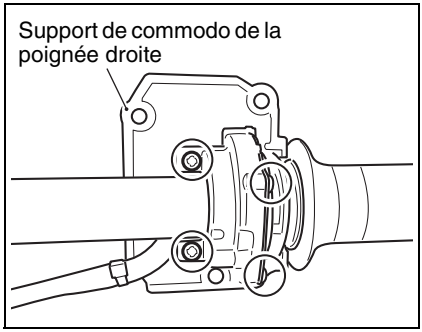


4. Déposez les vis de poignée d'accélérateur et la boîte à commutateurs de la poignée droite.

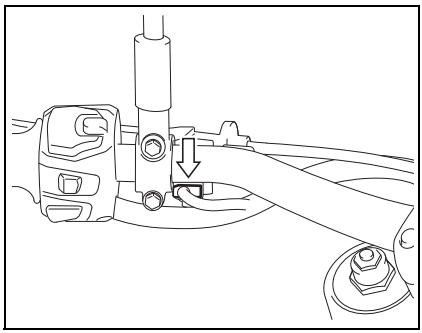


⚠AVERTISSEMENT

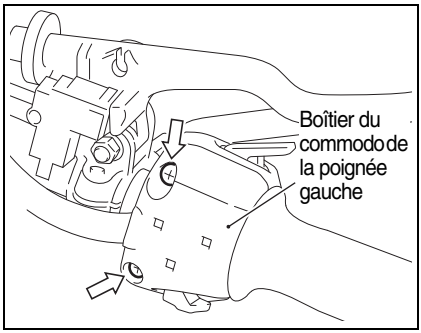
Ne touchez jamais les vis du support de commodo de la poignée droite.



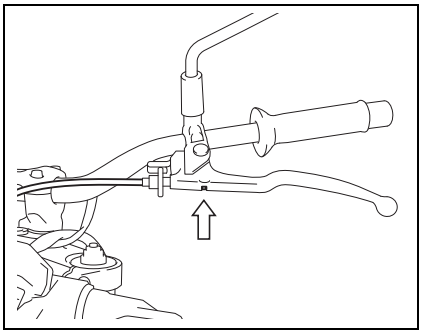
5. Débranchez le coupleur du contacteur de levier d'embrayage.



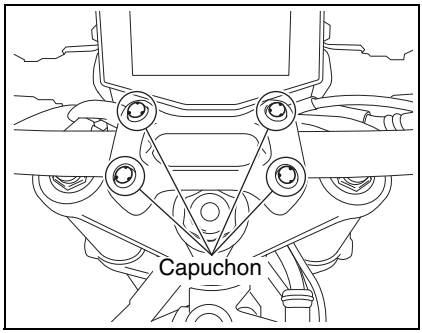
6. Déposez les vis de commutateur de la poignée gauche et la boîte à commutateurs de la poignée gauche.



7. Débranchez le câble d'embrayage du levier d'embrayage. (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000.)

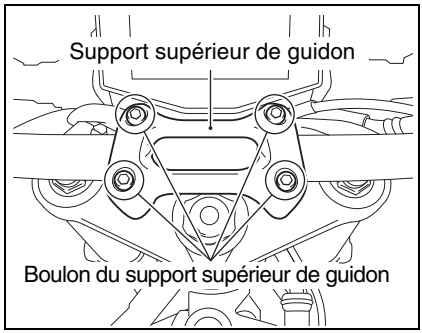


8. Déposez les 4 éléments de chapeaux et les boulons du support supérieur de la poignée.
   Déposez le support supérieur de la poignée, puis soulevez l'ensemble guidon du support de la poignée.

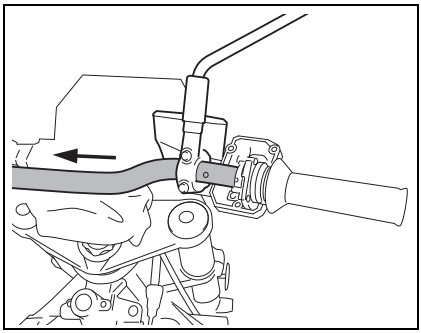


AVIS

- **Placez un chiffon sur le support de guidon pour éviter de rayer le guidon.**
- **Placez un chiffon sur le compteur combiné pour éviter de rayer le compteur combiné.**
- **Ne mettez pas l'ensemble maître-cylindre de frein avant à l'envers.**

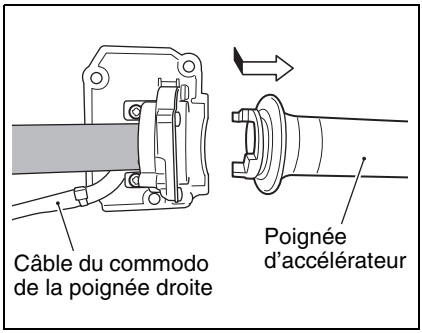


9. Déplacez le guidon vers le côté gauche de la moto, déplacez le support de commodo de la poignée droite et la poignée d'accélérateur vers l'extrémité du guidon et retirez uniquement la poignée d'accélérateur.



⚠AVERTISSEMENT

- **Ne tirez jamais avec force sur le câble du commodo de la poignée droite.**
  Cela pourrait couper le câble du commodo de la poignée droite.
- **Ne tirez jamais avec force sur le flexible de frein avant.**
  Cela pourrait provoquer la rupture du flexible de frein avant.



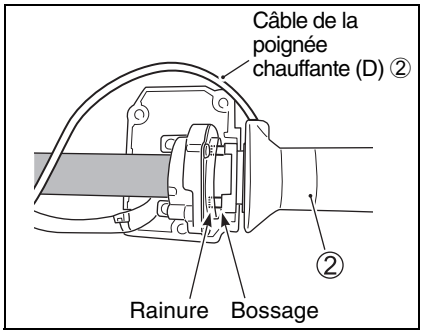
ⓘ*NOTE*

La poignée d'accélérateur standard ne sera pas réutilisée.

10. Appliquez de la graisse sur la surface extérieure du côté droit du guidon avant d'installer la poignée chauffante (D) ②.

    SUPER GREASE (A) ou équivalent
    [Graisse recommandée 99000-25480]

11. Installez la poignée chauffante (D) ② avec son câble orienté vers le haut, de sorte que le bossage soit inséré dans la rainure du support de commodo de la poignée.



12. Installez l'ensemble guidon sur la moto dans l'ordre inverse de l'étape 8.
Placez le centre de la marque de poinçon sur le guidon sur le bord du support supérieur de guidon.
Serrez d'abord les 2 boulons avant du support supérieur de guidon puis les 2 boulons arrière.

Boulon : 23 N·m (2,3 kgf-m)

13. Installez le câble d'embrayage qui a été retiré à l'étape 7 sur le levier d'embrayage et ajustez le jeu du câble d'embrayage.

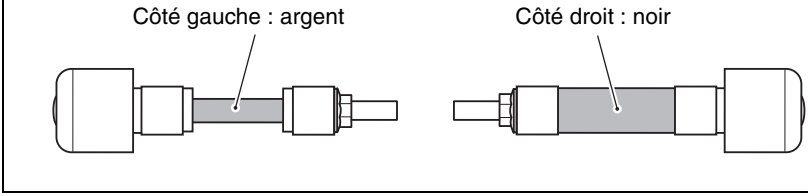
14. Remontez les pièces qui ont été retirées aux étapes 3, 4, 5 et 6.

15. Installez la masselotte de guidon qui a été retirée à l'étape 1.

Vis : 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

NOTE

La masselotte de guidon est différente à gauche et à droite. Vérifiez la couleur de l'entretoise avant le montage.
(Côté droit : noir, Côté gauche : argent)

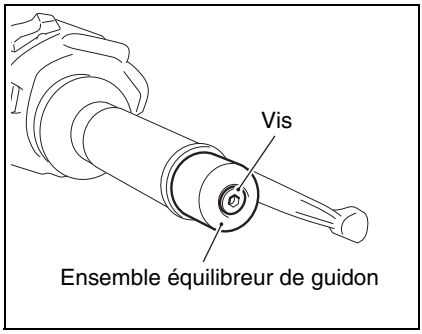


AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension au niveau du câble, de contact avec d'autres pièces, de problème de fonctionnement de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation de l'accélérateur, du levier et des contacteurs et de la direction à l'arrêt.

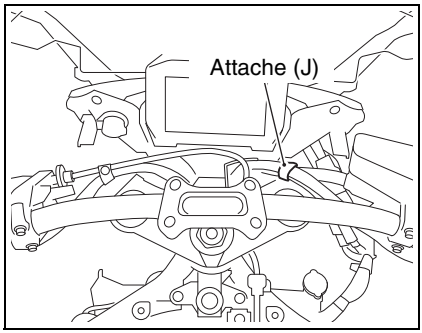
[Pour GSX-S1000T]

1. Desserrez la vis de l'équilibreur de guidon et déposez l'ensemble équilibreur de guidon.

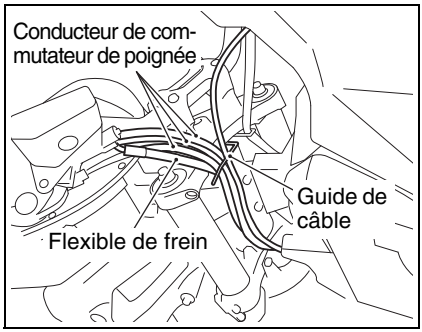


2. Déposez les attaches STD (J) qui fixent les conducteurs de commutateur de la poignée droite.

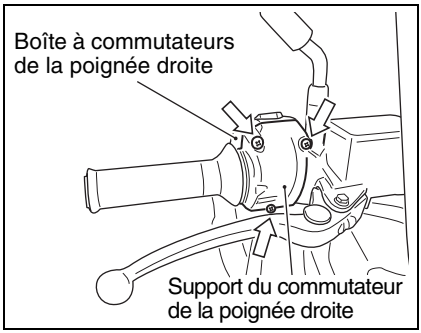
ⓘ *NOTE*
Les attaches STD (J) seront réutilisées dans l'étape 2 à la page 27.



3. Déposez le conducteur de commutateur de poignée et le flexible de frein avant du guide de câble.

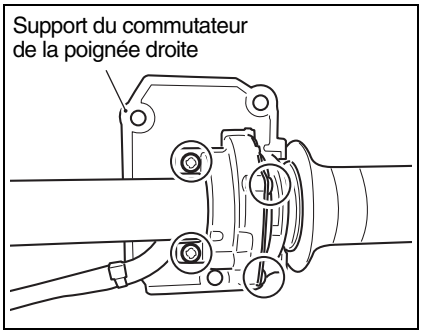


4. Déposez les vis de poignée d'accélérateur et la boîte à commutateurs de la poignée droite.

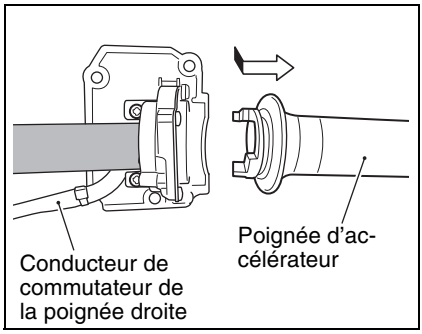


⚠AVERTISSEMENT

Ne touchez jamais les vis dans le support du commutateur de la poignée droite.



5. Tournez l'ensemble guidon vers la droite dans la position complètement verrouillée et déplacez le support du commutateur droit et la poignée d'accélérateur vers l'extrémité du guidon, puis déposez la poignée d'accélérateur uniquement.



⚠AVERTISSEMENT

- **Ne tirez jamais de manière forcée sur le conducteur de commutateur de la poignée droite. Cela risque de couper le conducteur de commutateur de la poignée droite.**
- **Ne tirez jamais de manière forcée sur le flexible de frein avant. Cela risque de casser le flexible de frein avant.**

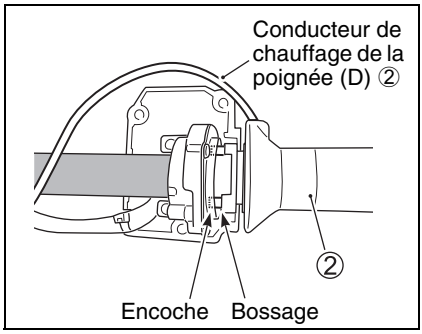
ⓘNOTE

La poignée d'accélérateur STD ne sera pas réutilisée.

6. Appliquez de la graisse sur la surface extérieure du côté droit du guidon avant de poser le chauffage de la poignée (D) ②.

   SUPER GREASE (A) ou équivalent
   [99000-25480 recommandé]

7. Posez le chauffage de la poignée (D) ② avec son conducteur orienté vers le haut de sorte que le bossage soit engagé dans l'encoche du support du commutateur de la poignée.



8. Reposez la boîte à commutateurs de la poignée qui a été déposée à l'étape 4. (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000T.)

9. Reposez l'équilibreur de guidon qui a été déposé à l'étape 1.

Vis : 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

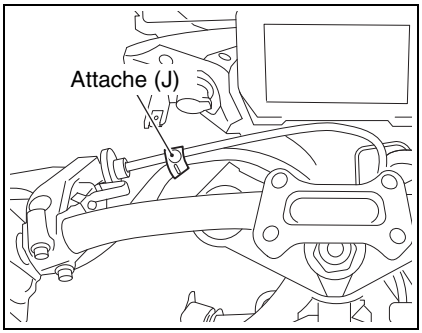
⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous de l'absence de tension sur le conducteur, de contact avec d'autres pièces, de blocage dans l'opération de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation de l'accélérateur, du levier, des commutateurs et de la direction à l'arrêt.

Pose du chauffage de la poignée (G)

[Pour GSX-S1000/T]

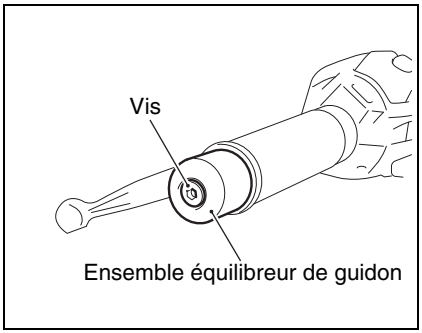
1. Déposez l'attache qui maintient le conducteur de commutateur de poignée. (GSX-S1000T uniquement)



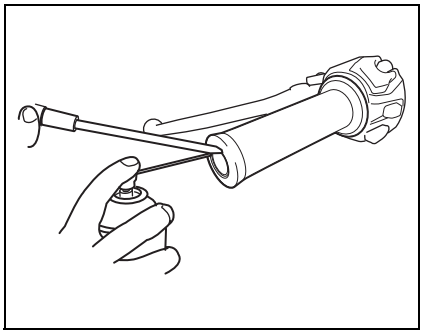
NOTE

L'attache (J) déposée sera réutilisée dans l'étape 2 à la page 27.

2. Desserrez la vis de l'équilibreur de guidon et déposez l'ensemble équilibreur de guidon.



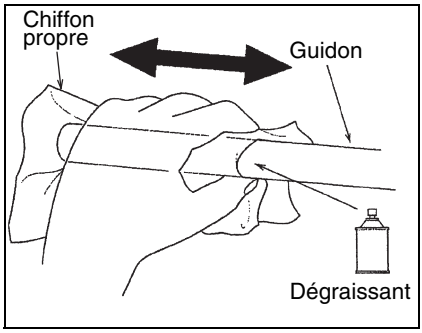
3. Ouvrez l'espace entre la poignée gauche du guidon et le guidon à l'aide d'un tournevis plat ⊖, puis injectez du dégraissant et retirez la poignée gauche du guidon.



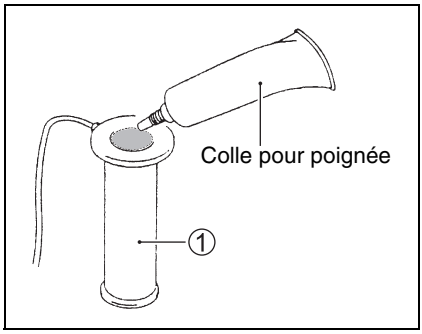
AVIS
Utilisez le tournevis plat ⊖ avec précaution afin de ne pas rayer la surface du guidon.

NOTE
La poignée gauche du guidon ne sera pas réutilisée.

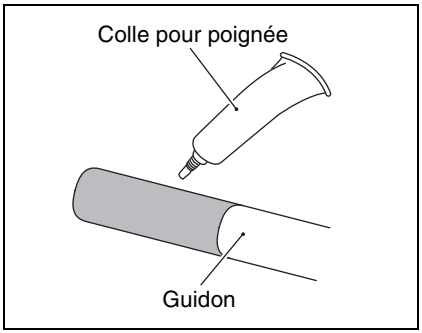
4. Essuyez le reste d'adhésif collé au guidon à l'aide d'un dégraissant et d'un chiffon.



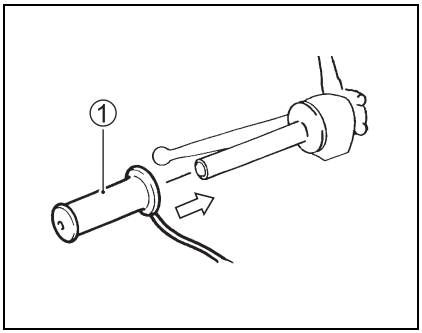
5. Appliquez de la colle pour poignée uniformément et en grande quantité à l'intérieur de la poignée chauffante (G) ①.
[Colle recommandée : THREE BOND 1530P]



6. Appliquez de la colle pour poignée sur la surface du guidon.
**[Colle recommandée :
THREE BOND 1530P]**

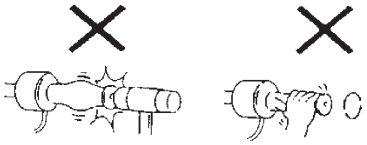


7. Insérez la poignée chauffante (G) ① dans le guidon d'un coup avant que la colle pour poignée ne sèche.



AVIS

- **Lors de l'insertion de la poignée chauffante (G) ①, insérez-la d'un coup sans vous arrêter à mi-chemin.**
- **Lors de l'insertion de la poignée chauffante (G) ①, ne tapez pas sur l'extrémité de la poignée chauffante (G) ① avec un marteau ou ne la tournez pas de force, car la poignée chauffante (G) ① peut se casser.**



- **Lorsqu'il n'est pas possible d'insérer la poignée chauffante (G) ① à mi-chemin, retirez la poignée chauffante (G) ① en versant du dégraissant dans l'espace entre la poignée chauffante (G) ① et le guidon.**
  À ce stade, ne tordez pas avec force le câble de la poignée chauffante (G) ① avec un tournevis ou un outil similaire, car cela peut couper le câble de la poignée chauffante (G) ① à l'intérieur de la poignée chauffante (G) ①.

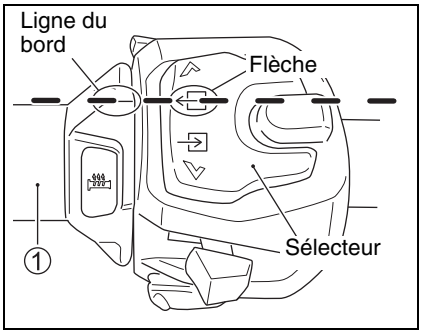
⚠AVERTISSEMENT

Utilisez une colle pour poignée appropriée et laissez-la sécher suffisamment longtemps. Ne touchez pas et n'utilisez pas la poignée chauffante jusqu'à ce qu'elle adhère complètement.
Si elle n'a pas complètement adhéré, la poignée risque de glisser pendant la conduite.

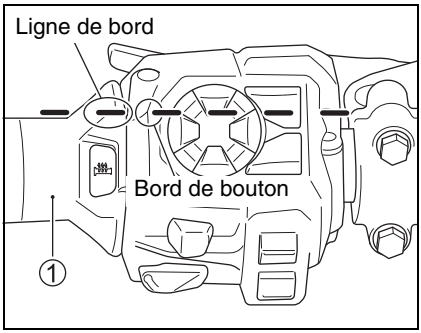
⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension au niveau du câble, de contact avec d'autres pièces, de problème de fonctionnement de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation du levier et de la direction à l'arrêt.

8. **[Pour GSX-S1000]**
Comme indiqué sur l'illustration, alignez la ligne du bord de la poignée chauffante (G) ① avec la flèche du sélecteur.



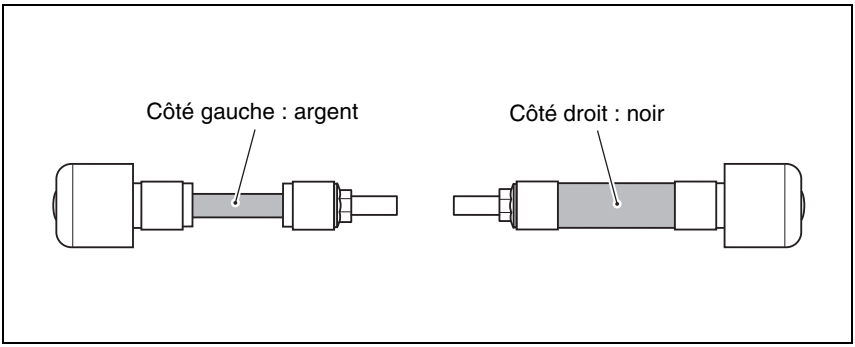
[Pour GSX-S1000T]
Comme indiqué sur l'illustration, alignez la ligne de bord sur le chauffage de la poignée (G) ① avec le bord de bouton sur le commutateur de poignée.



9. Installez la masselotte de guidon qui a été retirée à l'étape 1.

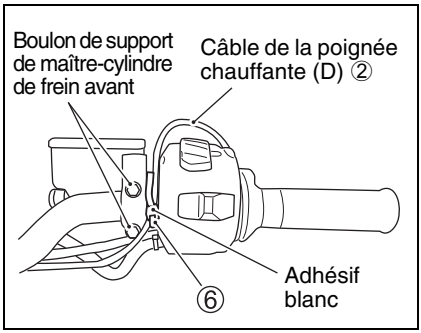
Vis : 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

NOTE
La masselotte de guidon est différente à gauche et à droite. Vérifiez la couleur de l'entretoise avant le montage. *(Côté droit : noir, Côté gauche : argent)*



Installation des câbles de la poignée chauffante (G) et de la poignée chauffante (D) [Pour GSX-S1000/T]

1. Faites passer le câble de la poignée chauffante (D) ② entre le commodo droit du guidon et le support de maître-cylindre de frein avant.
   Alignez l'adhésif blanc sur le câble de la poignée chauffante (D) ② entre les boulons du support de maître-cylindre de frein avant et fixez-le à l'aide de l'attache ⑥.



⚠AVERTISSEMENT

Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension au niveau du câble, de contact avec d'autres pièces, de problème de fonctionnement de l'accélérateur, etc., lors de l'utilisation de l'accélérateur, du levier, des contacteurs et de la direction à l'arrêt.

ⓘNOTE

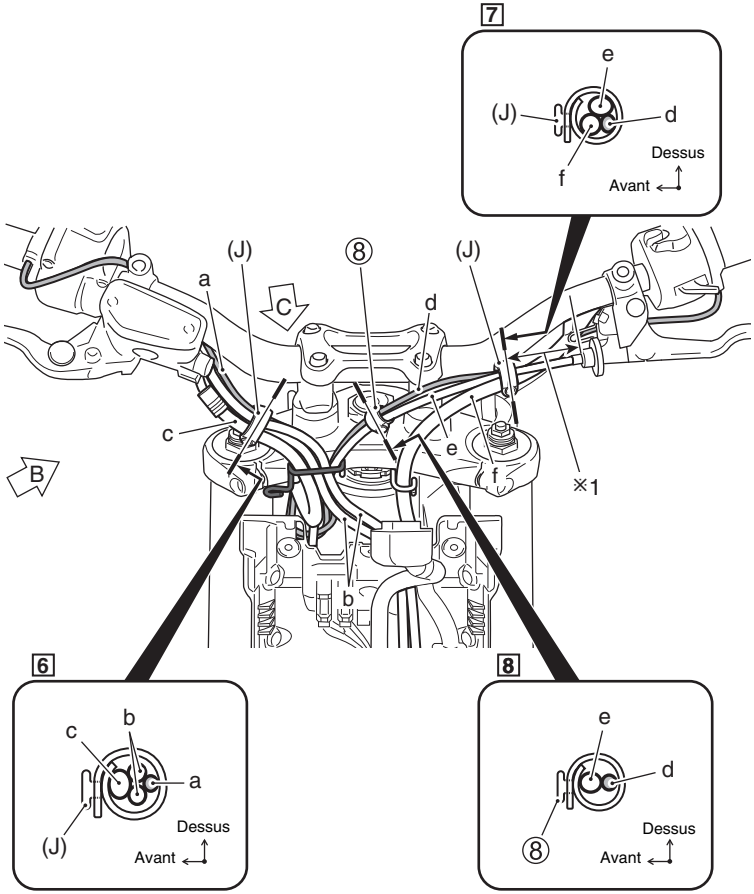
Coupez la partie qui dépasse de l'attache ⑥.

2. Fixez le câble de la poignée chauffante (D) ② et le câble de la poignée chauffante (G) ① comme indiqué sur l'illustration.

AVIS
• **Assurez-vous qu'il n'y a pas de tension excessive ni de relâchement excessif au niveau des câbles de la poignée chauffante (G) ① et de la poignée chauffante (D) ②.** • **Coupez la partie qui dépasse de l'attache ⑥.** • **Tournez la partie avec le bouton de l'attache ⑧ (J) vers l'avant.**

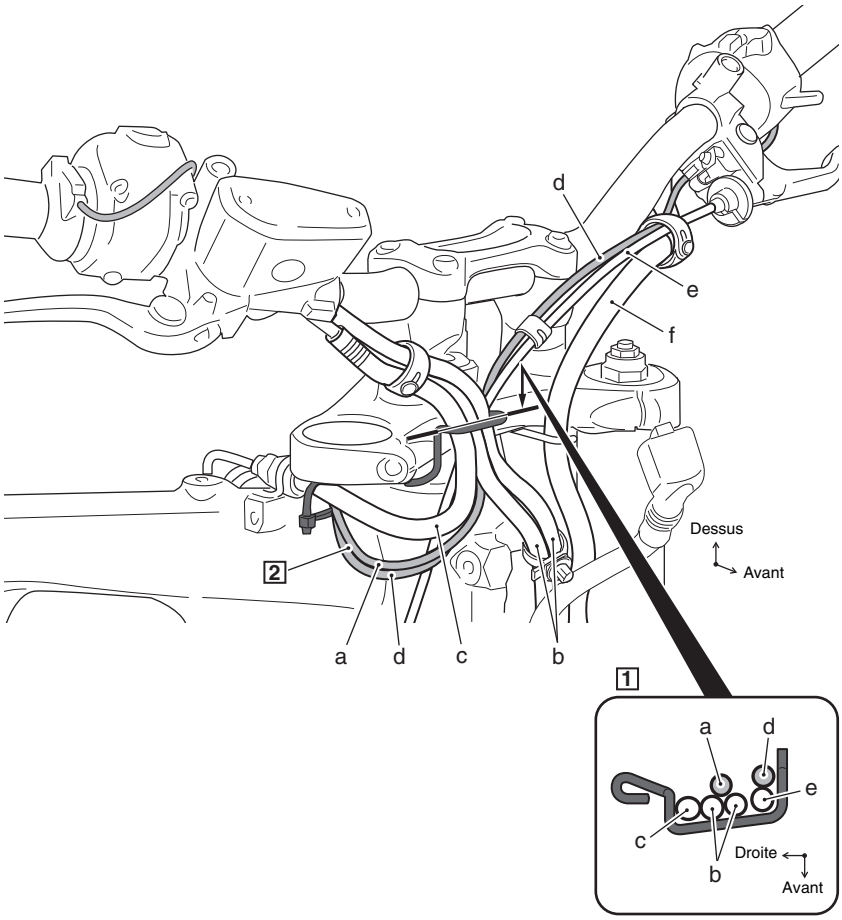
[Pour GSX-S1000]

Vue : A

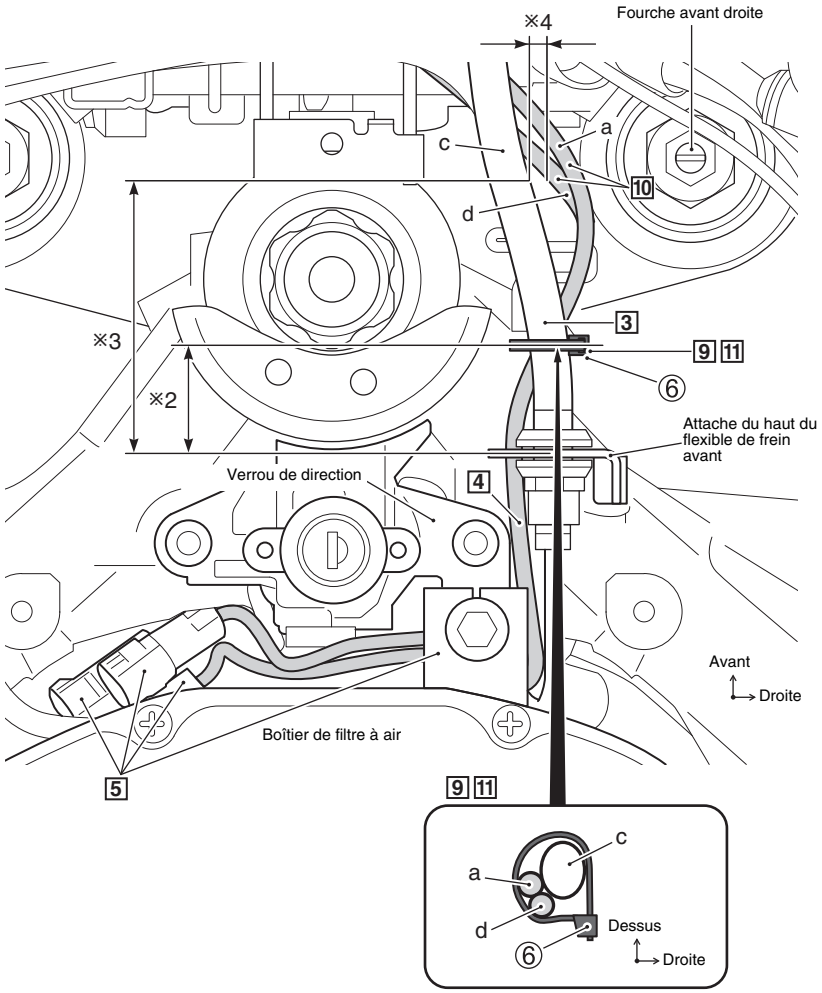


SUZUKI®

Vue : B



Vue : C

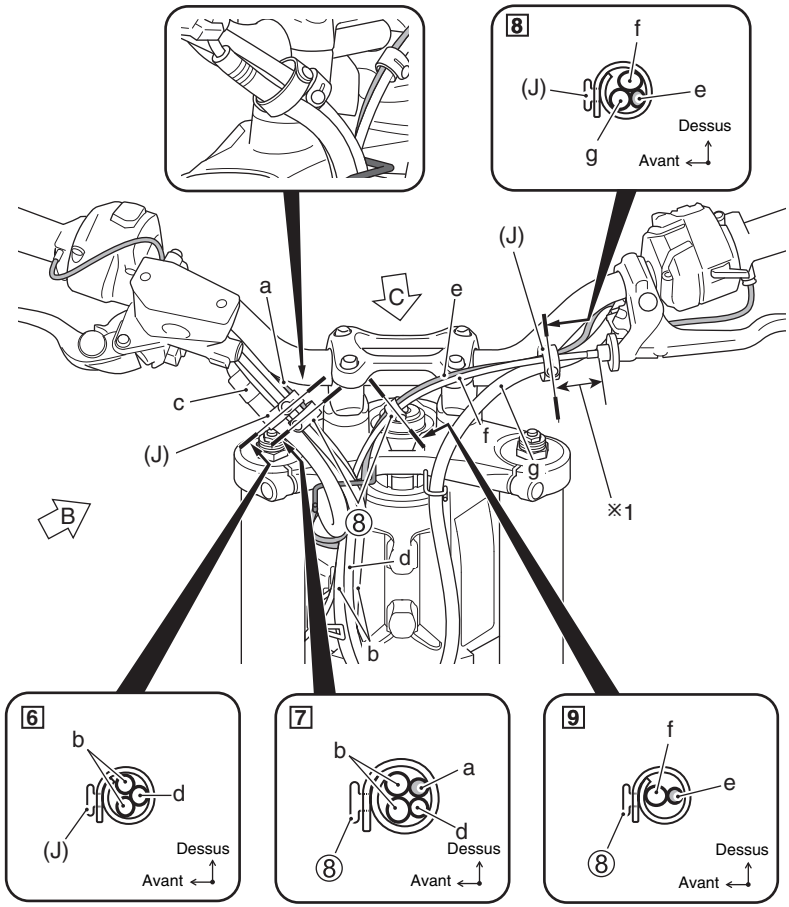

※4
Fourche avant droite
a
c
10
d
※3
3
9 11
※2
⑥
Attache du haut du flexible de frein avant
Verrou de direction
4
Avant
Droite
Boîtier de filtre à air
5
9 11
c
a
d
Dessus
⑥
Droite

Câblage, flexible et câble	
a.	Câble de la poignée chauffante (D) ②
b.	Câble du commodo de la poignée droite
c.	Flexible de frein avant
d.	Câble de la poignée chauffante (G) ①
e.	Câble d'embrayage
f.	Câble du commodo de la poignée gauche

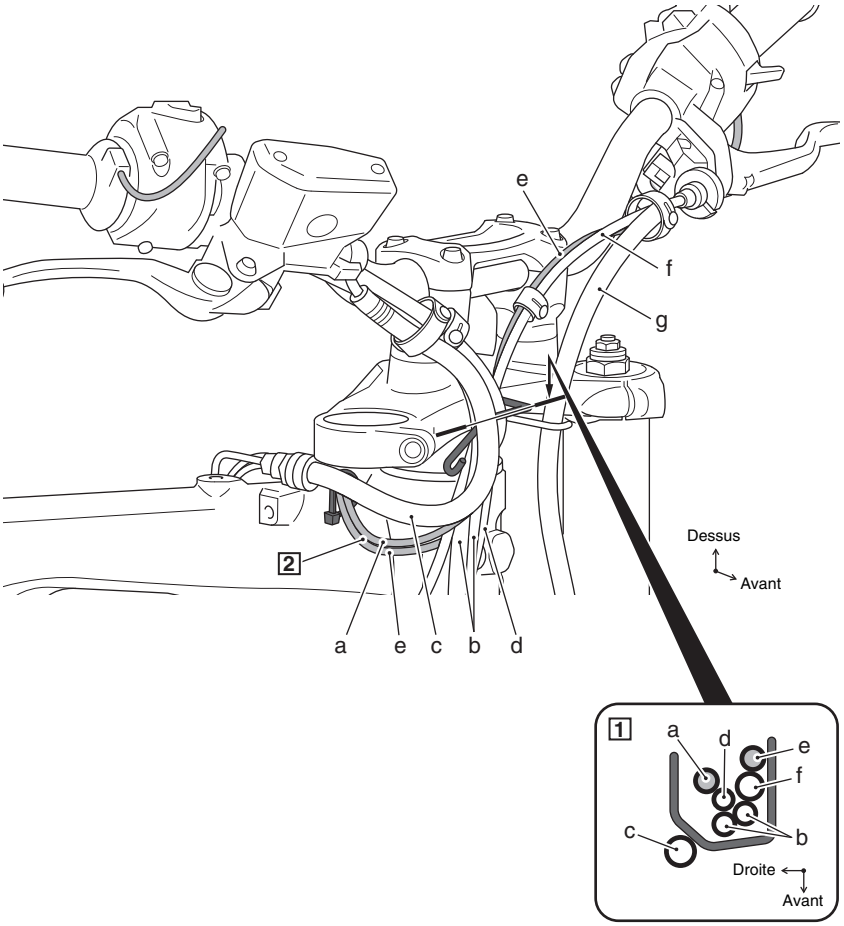
Installation	
1.	Faites passer "a" et "d" à travers le guide de câble. (Vue : B)
2.	Faites passer "a" et "d" le long de "c". (Vue : B)
3.	Faites passer "a" et "d" sous "c". (Vue : C)
4.	Faites passer "a" et "d" entre "c" et le verrou de direction. (Vue : C)
5.	Faites passer "a" et "d" sous le renfort avant du boîtier de filtre à air. Placez-les ensuite sur le côté gauche du verrou de direction. (Vue : C)
6.	Fixez "a" et "b" à "c" à l'aide de l'attache standard (J). (Vue : A)
7.	Fixez "d" et "f" à "e" à l'aide de l'attache standard (J). (Vue : A) ※1 Attachez-les à une distance de 20 – 30 mm du dispositif de réglage du câble d'embrayage.
8.	Fixez "d" à "e" à l'aide de l'attache ⑧. (Vue : A)
9.	Serrez temporairement "a" et "d" à "c" à l'aide de l'attache ⑥. (Vue : C) ※2 Attachez-les à une distance de 15 – 35 mm de l'attache du haut du flexible de frein avant.
10.	Laissez un jeu de 5 – 15 mm (※4) pour "a" et "d" à une distance de 55 – 75 mm (※3) de l'attache du haut du flexible de frein avant, afin qu'il n'y ait pas de tension. (Vue : C)
11.	Serrez l'attache ⑥ pour la fixer fermement. (Vue : C)

[Pour GSX-S1000T]

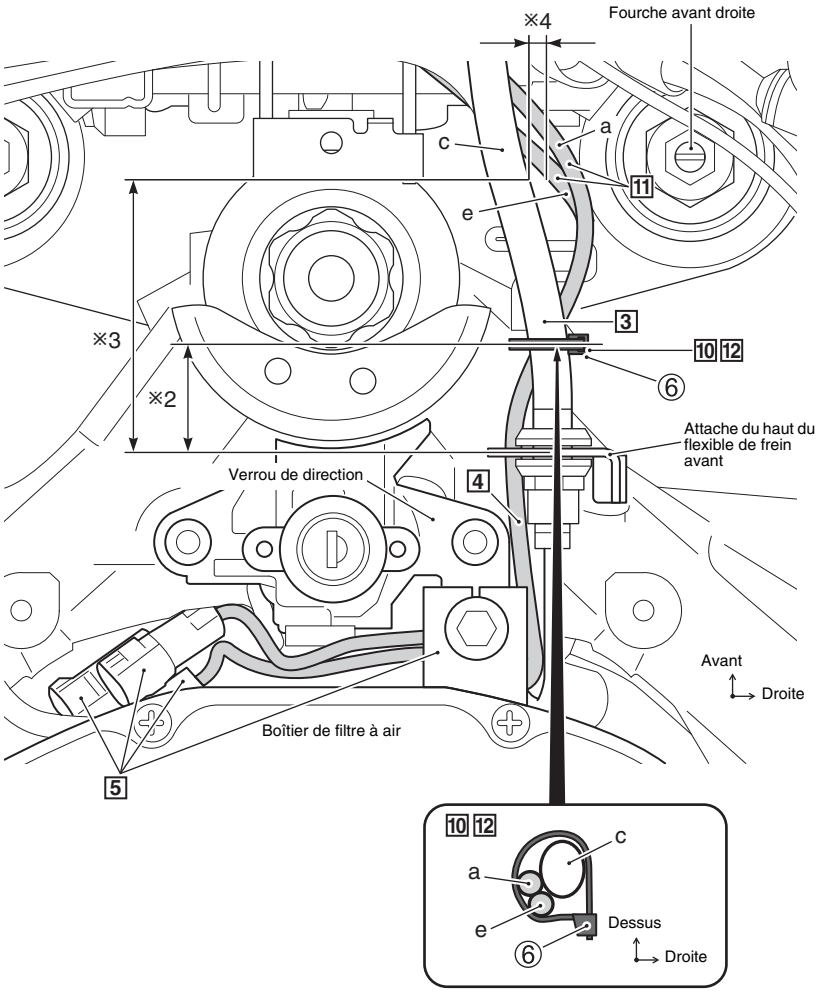
Vue : A



Vue : B



Vue : C

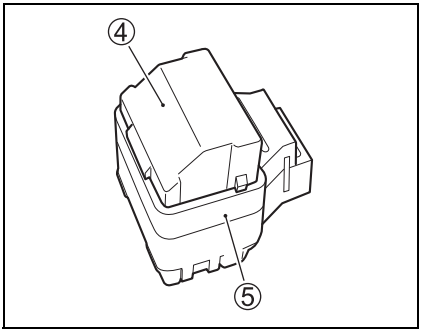

※4
Fourche avant droite
a
c
11
e
※3
※2
3
10 12
⑥
Attache du haut du flexible de frein avant
Verrou de direction
4
Avant
Droite
Boîtier de filtre à air
5
10 12
c
a
e
Dessus
Droite
⑥

Câblage, flexible et câble	
a.	Conducteur de chauffage de la poignée (D) ②
b.	Conducteur de commutateur de la poignée droite
c.	Flexible de frein avant
d.	Conducteur de commutateur de frein avant
e.	Conducteur de chauffage de la poignée (G) ①
f.	Câble d'embrayage
g.	Conducteur de commutateur de la poignée gauche

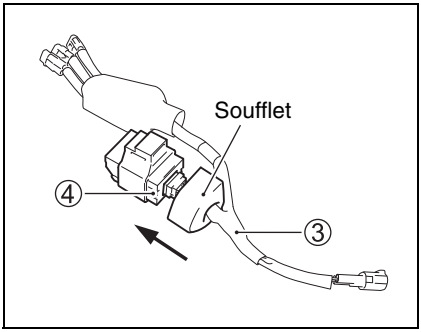
Installation	
1.	Faites passer "a", "b", "d", "e" et "f" dans le guide de câble. (Vue : B)
2.	Faites passer "a" et "e" le long de "b". (Vue : B)
3.	Faites passer "a" et "e" sous "c". (Vue : C)
4.	Faites passer "a" et "e" entre "c" et le verrouillage de la direction. (Vue : C)
5.	Faites passer "a" et "e" sous l'étai de support avant de la boîte à filtre à air. Puis déplacez-les vers le côté gauche du verrouillage de la direction. (Vue : C)
6.	Fixez "b" et "d" à "c" avec l'attache STD (J). (Vue : A)
7.	Fixez "a" et "d" à "b" avec l'attache ⑧. (Vue : A)
8.	Fixez "e" et "g" à "f" avec l'attache STD (J). (Vue : A) ※1 Fixez-les à une distance comprise entre 20 et 30 mm du dispositif de réglage du câble d'embrayage.
9.	Fixez "e" à "f" avec l'attache ⑧. (Vue : A)
10.	Serrez temporairement "a" et "e" à "c" avec l'attache ⑥. (Vue : C) ※2 Fixez-les à une distance comprise entre 15 et 35 mm de l'attache supérieure de flexible de frein avant.
11.	Créez un jeu de 5 à 15 mm (※4) de "a" et "e" de 55 à 75 mm (※3) de l'attache supérieure de flexible de frein avant de sorte qu'il n'y ait aucune tension. (Vue : C)
12.	Serrez l'attache ⑥ pour la fixer fermement. (Vue : C)

Installation du câble des poignées chauffantes et du contrôleur des poignées chauffantes [Pour GSX-S1000/T]

1. Installez le support du contrôleur ⑤ sur le contrôleur des poignées chauffantes ④.



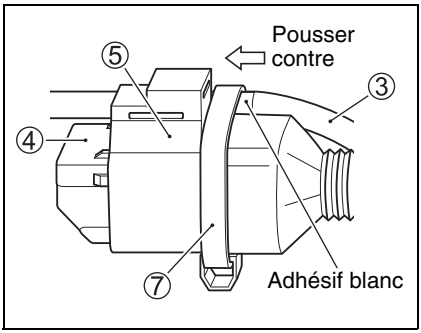
2. Raccordez le coupleur du câble des poignées chauffantes ③ au contrôleur des poignées chauffantes ④.
3. Installez le soufflet sur le contrôleur des poignées chauffantes ④ après le raccordement.



AVIS

- **Installez le soufflet jusqu'à ce qu'il soit en contact avec la saillie du contrôleur des poignées chauffantes ④.**
- **Positionnez la surface perforée vers le bas.**

4. Insérez et poussez l'attache ⑦ contre le support du contrôleur ⑤ et serrez-la sur la partie avec l'adhésif blanc du câble des poignées chauffantes ③ avec le contrôleur des poignées chauffantes ④ et le support du contrôleur ⑤ avec l'attache ⑦ comme indiqué sur l'illustration.



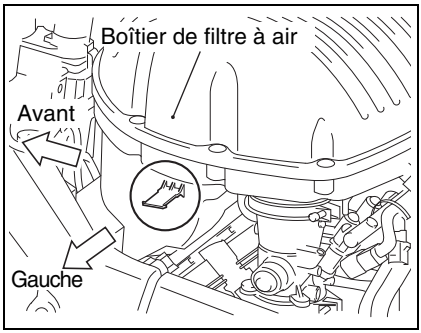
AVIS

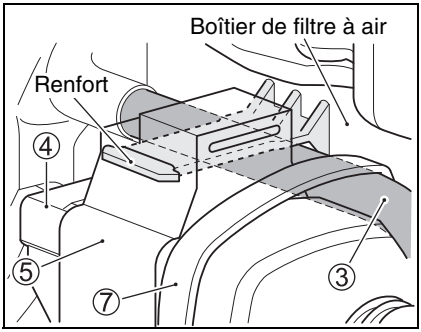
Positionnez la partie de verrouillage de l'attache ⑦ vers le bas et la pointe de celle-ci vers l'intérieur.

5. Insérez le support du contrôleur ⑤ dans le renfort sur le côté gauche du boîtier de filtre à air.

AVIS

Faites passer le câble des poignées chauffantes ③ entre le renfort sur le boîtier de filtre à air et le contrôleur des poignées chauffantes ④.

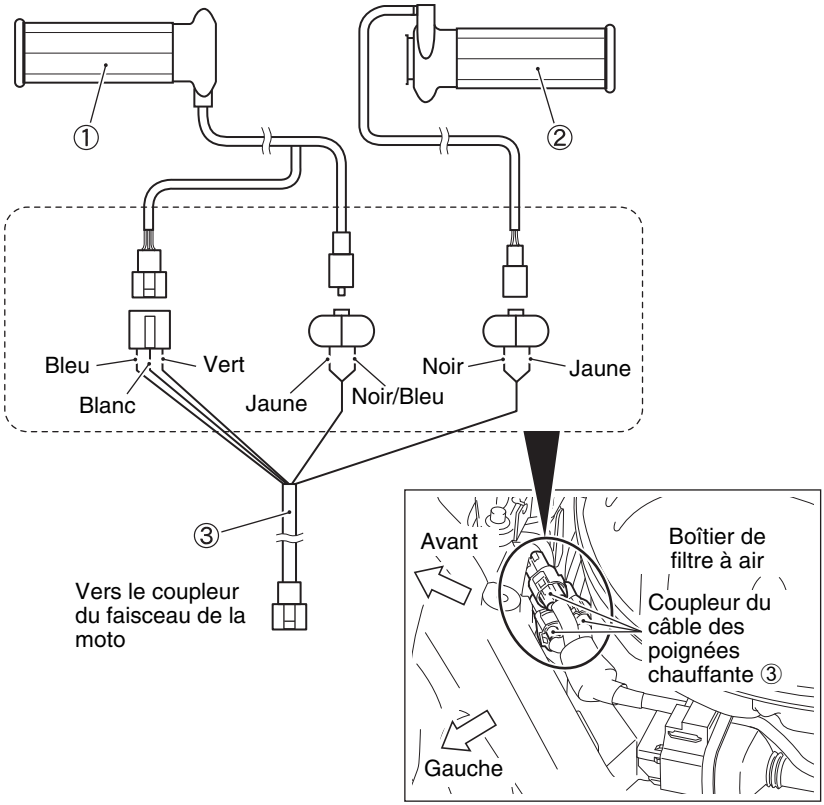




Raccordement du coupleur du câble des poignées chauffantes

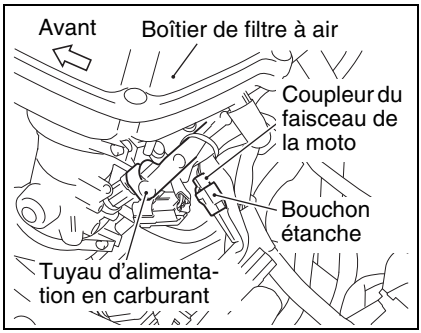
1. Raccordez les coupleurs des câbles de la poignée chauffante (G) ① et de la poignée chauffante (D) ② aux coupleurs du câble des poignées chauffantes ③.

AVIS
• **Raccordez les coupleurs des câbles de la poignée chauffante (G) ① et de la poignée chauffante (D) ② et les coupleurs du câble des poignées chauffantes ③ au-dessus de l'admission d'air gauche du boîtier de filtre à air.** • **Une fois le raccordement effectué, couvrez les coupleurs raccordés avec le soufflet.**



2. Déposez le bouchon étanche (2 broches) du coupleur du faisceau de la moto situé sur le côté gauche du tuyau d'alimentation en carburant.

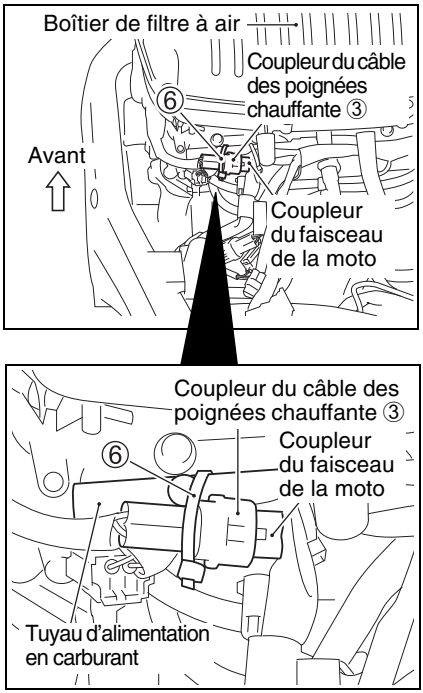
ⓘ *NOTE*
Le bouchon étanche déposé ne sera pas réutilisé.



3. Raccordez le coupleur du câble des poignées chauffantes ③ au coupleur du faisceau de la moto. Fixez le raccordement au tuyau d'alimentation en carburant à l'aide de l'attache ⑥.

AVIS
Lors de l'installation de l'attache ⑥, positionnez la partie de verrouillage vers le bas et serrez-la au coupleur du câble des poignées chauffantes ③.

ⓘ *NOTE*
Coupez la partie qui dépasse de l'attache ⑥.



4. Vérifiez si les poignées chauffantes fonctionnent correctement.

ⓘ *NOTE*
Reportez-vous à la page 35 pour le fonctionnement des poignées chauffantes.

5. Reposez les pièces de la moto dans l'ordre inverse de la dépose. (Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000/T.)

AVIS
Vérifiez l'ajustement de chaque pièce attachée avant la conduite.

Vérification et contrôle du fonctionnement

1. Vérifiez que le câble n'est pas soumis à une force excessive lorsque la poignée d'accélérateur est complètement ouverte ou lorsque le guidon est complètement tourné vers la droite et vers la gauche.
2. Vérifiez la bonne adhérence de la poignée chauffante gauche.

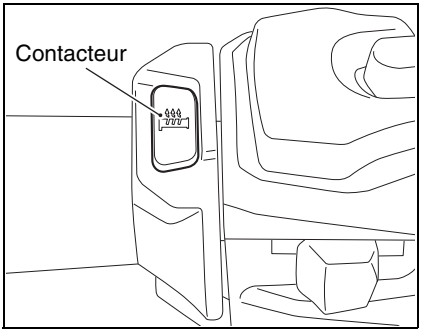
Après le démarrage du moteur

1. Vérifiez si les feux d'éclairage comme le phare fonctionnent correctement.
2. Vérifiez si la température des poignées chauffantes change en appuyant sur le contacteur et en changeant le voyant du NIVEAU 3 au NIVEAU 1.

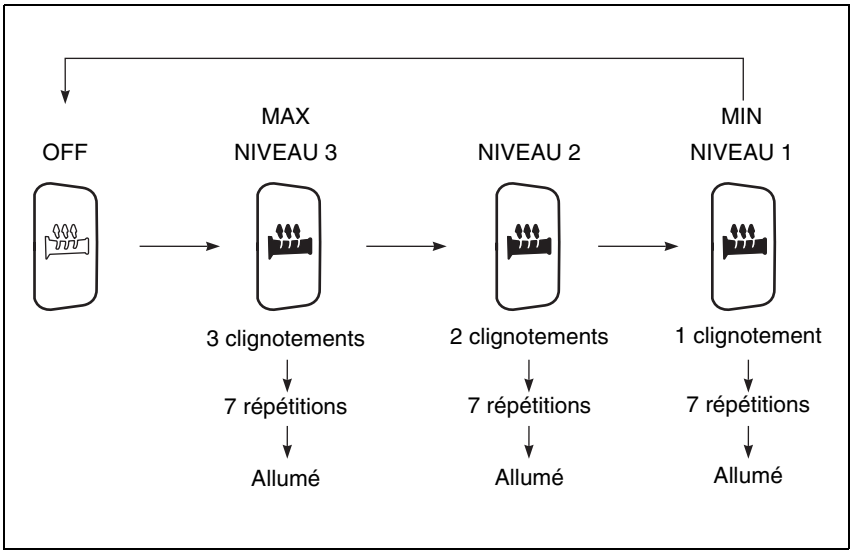
Méthode d'utilisation

Démarrez le moteur, activez le contacteur des poignées chauffantes, puis les poignées chauffantes commencent à fonctionner et à chauffer.

En fonction de la température de l'air, la température des poignées chauffantes peut être réglée sur 3 niveaux du NIVEAU 3 au NIVEAU 1.



La température des poignées chauffantes peut être réglée selon trois niveaux en appuyant sur le contacteur. Appuyez sur le contacteur pour changer la température comme suit :



⚠ATTENTION

N'utilisez pas les poignées chauffantes lorsque la température de l'air est supérieure à 20 degrés afin d'éviter les brûlures liées à une surchauffe.

- **Assurez-vous de porter des gants pour éviter les brûlures.**
- **Remplacez les poignées endommagées pour éviter les brûlures ou les électrocutions.**

ⓘNOTE

- *Les poignées chauffantes disposent d'un contacteur automatique intégré pour éviter toute consommation inutile de courant de batterie. Le contacteur automatique coupe le chauffage des poignées chauffantes quand le régime du moteur est inférieur au régime de ralenti. Lorsque le régime du moteur et la tension de la batterie augmentent, le contacteur automatique active le chauffage des poignées chauffantes et le voyant se rallume.*
- *Appuyer sur le contacteur ne permet pas d'activer le chauffage des poignées chauffantes si le régime du moteur est trop bas. Augmentez le régime du moteur et appuyez à nouveau sur le contacteur pour activer le chauffage des poignées chauffantes.*

Si les poignées chauffantes ne fonctionnent pas normalement, faites les vérifications ci-après et consultez le concessionnaire SUZUKI auprès duquel vous avez acheté le produit.

- Les poignées chauffantes ne fonctionnent pas. Ou elles ne peuvent pas être réglées.
  1. Le voyant du contacteur des poignées chauffantes clignote-t-il ?
  2. Le moteur est-il démarré ?
  3. Le contacteur des poignées chauffantes est-il réglé sur une position entre
     NIVEAU 1 ⇔ NIVEAU 3 ?

- La température des poignées chauffantes est trop basse ou trop élevée.
  1. Avez-vous réglé le contacteur des poignées chauffantes entre NIVEAU 1 ⇔ NIVEAU 3 ?
  2. Lorsque la température est trop élevée, réglez le contacteur sur NIVEAU 1 ou OFF, ou portez des gants épais.

- Selon le lieu, il est possible que les performances/sensations offertes par les poignées chauffantes soient différentes.
  1. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

- Le voyant du contacteur des poignées chauffantes clignote.
  1. La tension de la batterie est trop faible.
     Rechargez complètement la batterie ou remplacez-la par une neuve.
     Le voyant clignote lorsque la tension de la batterie devient faible, même si le contacteur des poignées chauffantes est désactivé.

SUZUKI

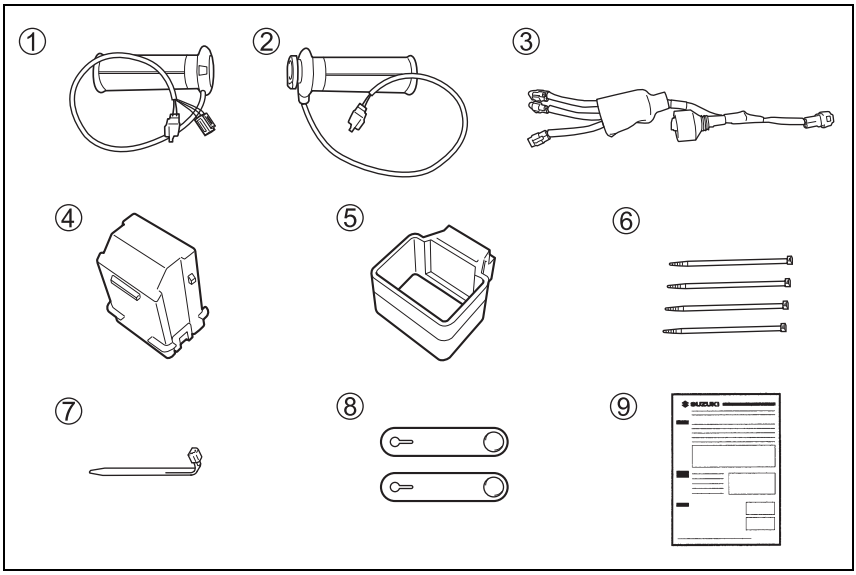
MONTAGEANLEITUNG

Beschreibung: **HEIZUNGSSATZ, GRIFF** Teil-Nr.: 57100-4882*

Verwendungen: GSX-S1000/T M2 – Montagezeit: 1,0 hr(s)

Inhalt

Nr.	Beschreibung	Stck
①	Griffheizung (L)	1
②	Griffheizung (R)	1
③	Griffheizungszuleitungskabel	1
④	Griffheizungssteuerung	1
⑤	Steuerungshalterung	1
⑥	Klemme (1 Stück sind Reserve)	4
⑦	Klemme	1
⑧	Klemme (1 Stück ist Ersatz für GSX-S1000)	2
⑨	Montageanleitung	1

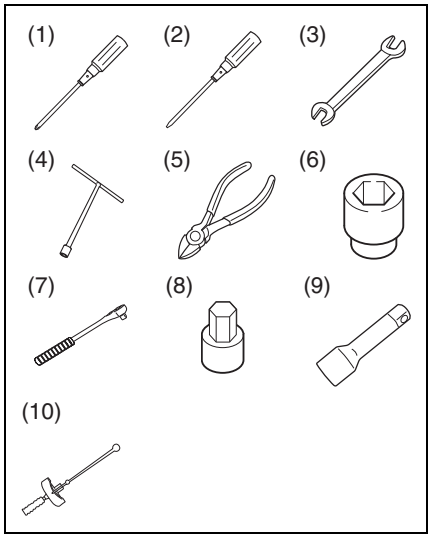


Diese Anleitung ist gängige Praxis für GSX-S1000/T.
Für einige unterschiedliche Spezifikationen von GSX-S1000 oder GSX-S1000T sind in jedem Schritt separate Anleitungen angegeben.

SUZUKI®

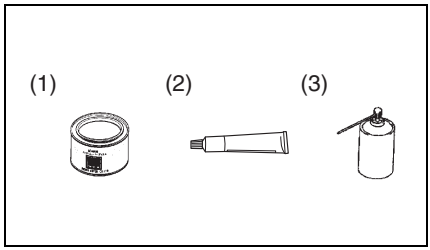
Notwendige Werkzeuge

Nr.	Beschreibung
(1)	⊕ Schlitzschraubendreher
(2)	⊖ Schlitzschraubendreher
(3)	Gabelschlüssel (10 mm)
(4)	T-Schlüssel (10 mm)
(5)	Schneidezange
(6)	Innensechskant-Steckschlüssel (10 mm)
(7)	Ratschengriff
(8)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	Verlängerung
(10)	Drehmomentschlüssel



Vom Kunden bereitzustellende Artikel

Nr.	Beschreibung
(1)	SUPER GREASE (A) oder gleichwertig [99000-25480 empfohlen]
(2)	Griffkleber [THREE BOND 1530P empfohlen]
(3)	Fettlöser [Im Handel erhältlich]



Anzugsdrehmoment

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.
Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment. Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

SUZUKI®

Wichtig

⚠WARNUNG / ⚠VORSICHT / ⓘ *HINWEIS* / ⓘ *ANMERKUNG*

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol ⚠ und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, ***HINWEIS*** sowie *ANMERKUNG* werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠WARNUNG
Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠VORSICHT
Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

ⓘ ***HINWEIS***
Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann.

ⓘ *ANMERKUNG*
Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen.

Wichtige hinweise zur montage

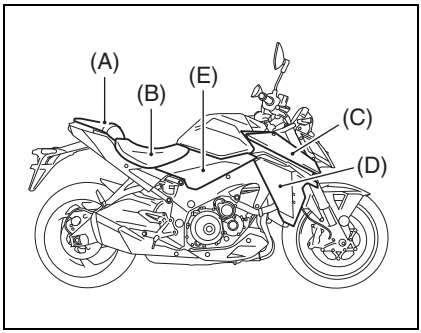
1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (–) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.

ⓘ ***HINWEIS***
Siehe die Wartungsanleitung des GSX-S1000/T, wenn Sie STD-Teile aus- oder einbauen. **∗ STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

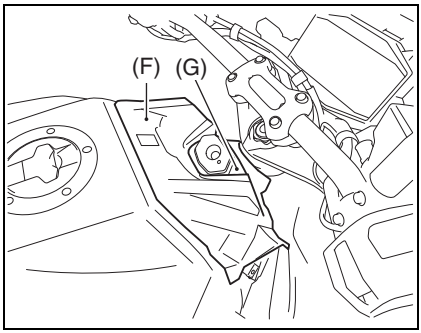
Montage

Ausbau von Motorradteilen
[Für GSX-S1000]

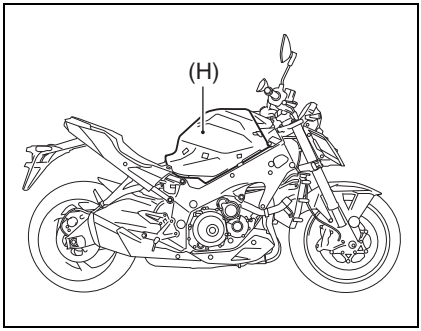
1. Entfernen Sie den Soziussitz (A), den Vordersitz (B), die linke und rechte obere Abdeckung (C), die linke und rechte Baugruppe der Rahmenabdeckung (D) sowie die linke und rechte vordere Rahmenabdeckung (E).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000.)



2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung des Kraftstofftanks (F) und die untere Abdeckung des Kraftstofftanks (G).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000.)

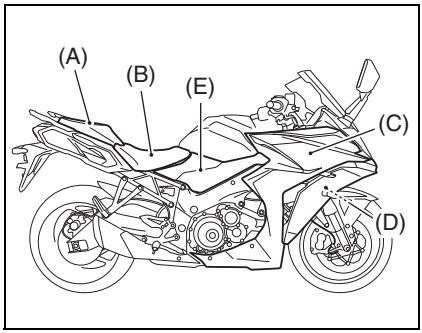


3. Nehmen Sie den Kraftstofftank ab (H).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000.)

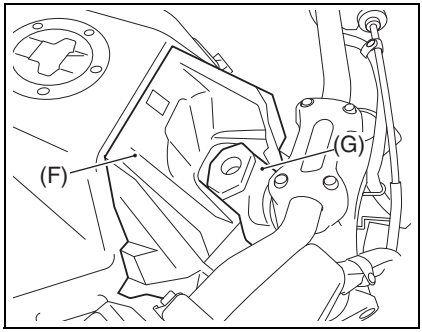


[Für GSX-S1000T]

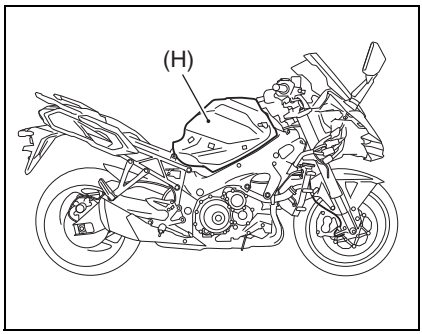
1. Entfernen Sie den Soziussitz (A), den Vordersitz (B), die linke und rechte obere Abdeckung (C), die linke und rechte untere Innenverkleidung (D) sowie die linke und rechte vordere Rahmenabdeckung (E).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000T.)



2. Entfernen Sie die vordere Abdeckung des Kraftstofftanks (F) und die untere Abdeckung des Kraftstofftanks (G).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000T.)

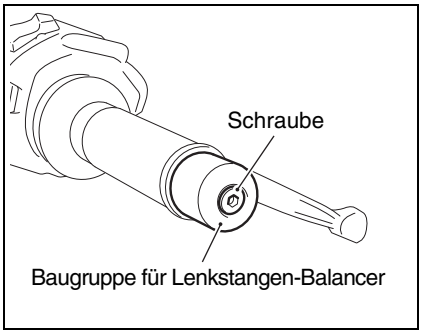


3. Nehmen Sie den Kraftstofftank ab (H).
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000T.)



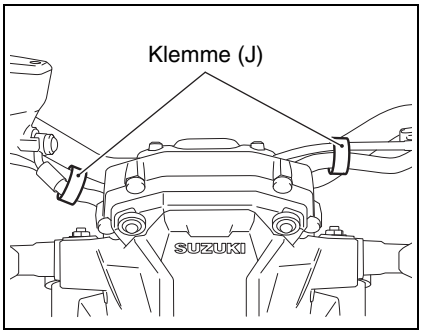
Montage der Griffheizung (R)
[Für GSX-S1000]

1. Lösen Sie die Schraube des Lenkstangen-Balancers und nehmen Sie die Baugruppe für den Lenkstangen-Balancer ab.

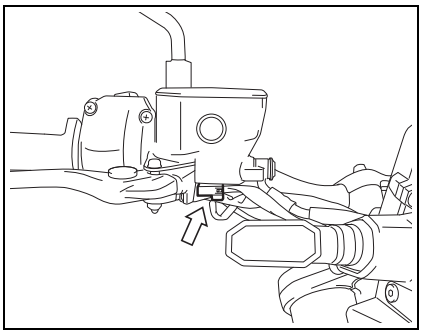


2. Entfernen Sie die STD-Klemmen (J), mit denen die Zuleitungskabel der linken und rechten Lenkerschalter an 2 Punkten befestigt sind.

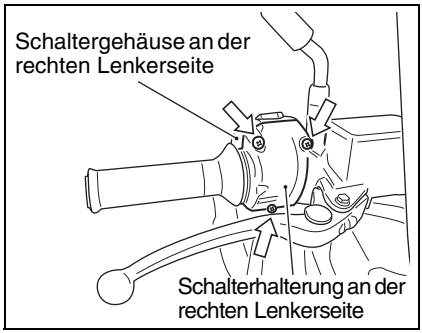
ⓘ *ANMERKUNG*
Die STD-Klemmen (J) werden in Schritt 2 auf Seite 23 wiederverwendet.



3. Trennen Sie die vordere Bremsschalterkupplung ab.

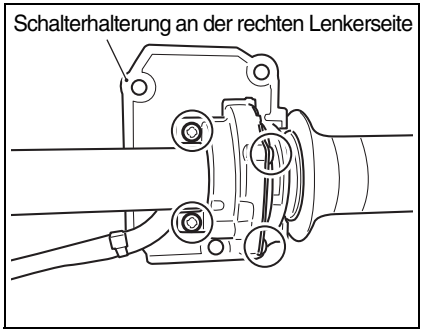


4. Entfernen Sie die Gasdrehgriffschrauben und das Schaltergehäuse an der rechten Lenkerseite.

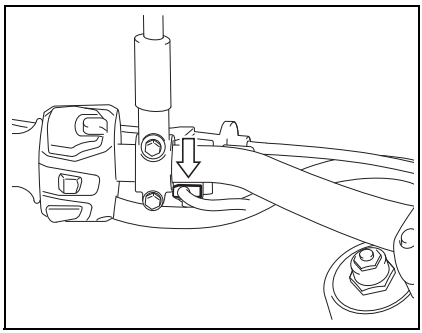


⚠WARNUNG

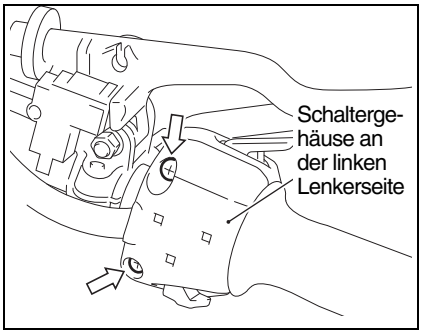
Niemals die Schrauben in der Schalterhalterung der rechten Lenkerseite berühren.



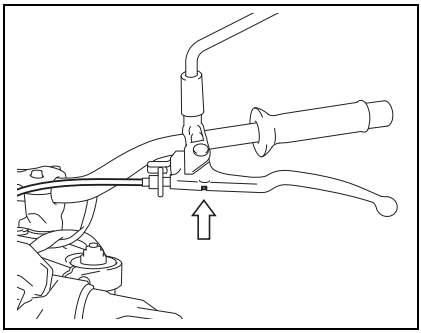
5. Trennen Sie die Kupplungshebel-Schaltkupplung ab.



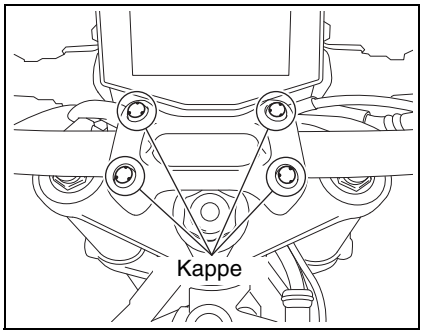
6. Entfernen Sie die Schrauben für den linken Lenkerschalter und das Schaltergehäuse an der linken Lenkerseite.



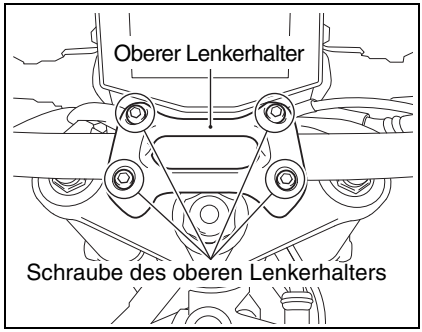
7. Nehmen Sie den Kupplungszug vom Kupplungshebel ab.
(Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000.)



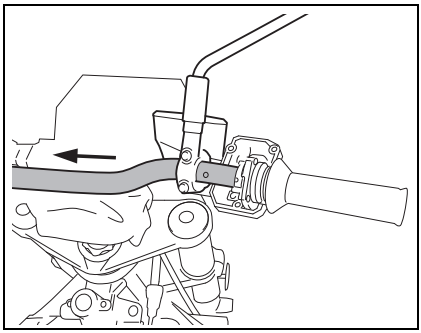
8. Entfernen Sie die 4 Kappen und die Schrauben des oberen Lenkerhalters.
   Entfernen Sie den oberen Lenkerhalter und heben Sie die Lenkerbaugruppe dann vom Lenkerhalter ab.



HINWEIS
• **Legen Sie einen Lappen auf den Lenkerhalter, um ein Verkratzen des Lenkers zu verhindern.** • **Legen Sie einen Lappen auf das Kombiinstrument, um ein Verkratzen des Kombiinstruments zu verhindern.** • **Drehen Sie die Baugruppe des Vorderrad-Hauptbremszylinders nicht verkehrt herum.**

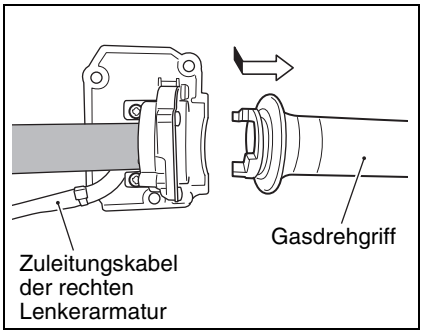


9. Verschieben Sie die Lenkerbaugruppe zur linken Seite des Motorrads, verschieben Sie die Schalterhalterung an der rechten Lenkerseite und den Gasdrehgriff zum Lenkerende und entfernen Sie nur den Gasdrehgriff.



⚠WARNUNG

- **Ziehen Sie niemals gewaltsam am Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur. Anderenfalls kann dies dazu führen, dass das Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur durchtrennt wird.**
- **Ziehen Sie niemals gewaltsam am Vorderrad-Bremsschlauch. Anderenfalls kann dies zum Bruch des Vorderrad-Bremsschlauchs führen.**



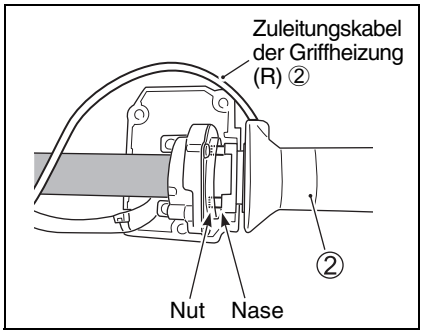
ⓘANMERKUNG

Der STD-Gasdrehgriff wird nicht wiederverwendet.

10. Tragen Sie vor der Montage der Griffheizung (R) ② Fett auf die Außenfläche der rechten Lenkerseite auf.

SUPER GREASE (A) oder gleichwertig
[99000-25480 empfohlen]

11. Bringen Sie die Griffheizung (R) ② mit dem Zuleitungskabel nach oben an, so dass die Nase in die Nut der Lenkerarmaturhalterung eingeführt wird.



12. Montieren Sie die Lenkerbaugruppe in umgekehrter Reihenfolge wie in Schritt 8 an das Motorrad.
Verschieben Sie die Mitte der Stanzmarkierung auf dem Lenker an den Rand des oberen Lenkerhalters.
Ziehen Sie die Schrauben der oberen Griffhalterung zuerst mit den vorderen 2 Schrauben und danach mit den hinteren 2 Schrauben fest.

Schraube: 23 N·m (2,3 kgf-m)

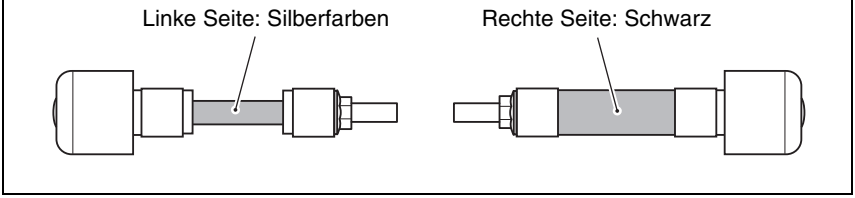
13. Montieren Sie den in Schritt 7 entfernten Kupplungszug am Kupplungshebel und stellen Sie das Kupplungsseilzugspiel ein.

14. Montieren Sie die Teile, die in Schritt 3, 4, 5 und 6 entfernt wurden.

15. Bringen Sie die in Schritt 1 entfernte Baugruppe für den Lenkstangen-Balancer wieder an.

Schraube: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

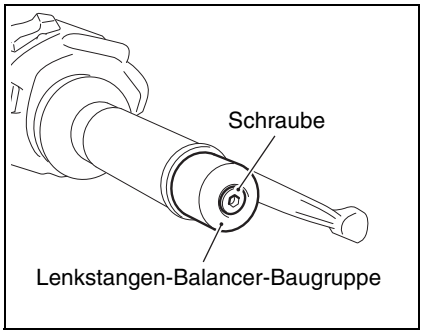
ANMERKUNG
Die Baugruppe für den Lenkstangen-Balancer ist links und rechts unterschiedlich. Prüfen Sie vor dem Zusammenbau die Farbe des Distanzstücks. *(Rechte Seite: Schwarz, linke Seite: Silberfarben)*



⚠WARNUNG
Vergewissern Sie sich, dass bei der Betätigung von Gasdrehgriff, Hebeln und Schaltern sowie der stationären Lenkung keine Spannung des Zuleitungskabels, kein Kontakt zu anderen Teilen, kein Hängenbleiben bei der Betätigung des Gasdrehgriffs usw. vorhanden ist.

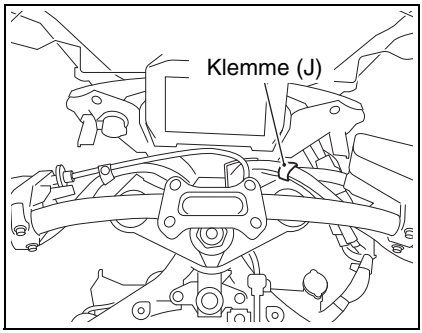
[Für GSX-S1000T]

1. Lockern Sie die Lenkstangen-Balancer-Schraube und entfernen Sie die Lenkstangen-Balancer-Baugruppe.

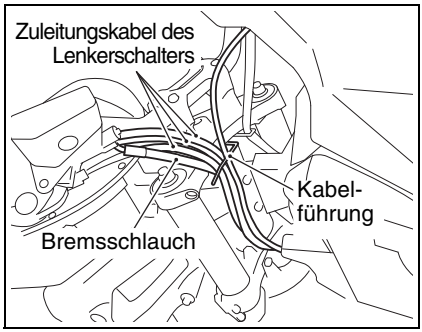


2. Entfernen Sie die STD-Klemmen (J), mit denen die Zuleitungskabel des rechten Lenkerschalters befestigt sind.

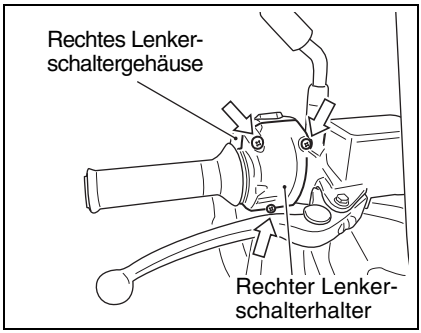
ⓘ*ANMERKUNG*
Die STD-Klemmen (J) werden in Schritt 2 auf Seite 27 wiederverwendet.



3. Entfernen Sie das Zuleitungskabel des Lenkerschalters und den Vorderradbremsschlauch von der Kabelführung.

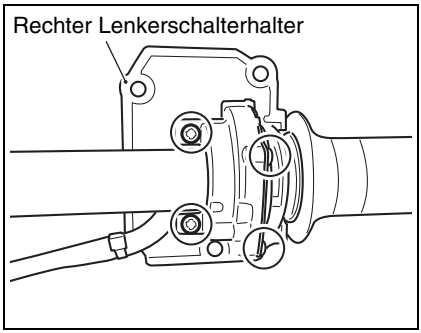


4. Entfernen Sie die Gasdrehgriffschrauben und das Schaltergehäuse an der rechten Lenkerseite.

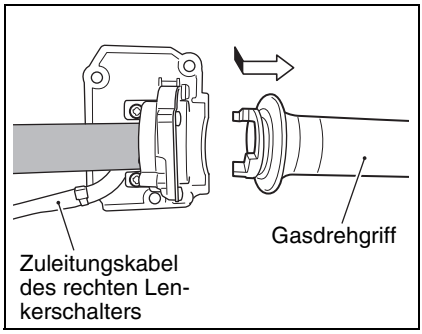


⚠WARNUNG

Berühren Sie niemals die Schrauben im rechten Lenkerschalterhalter.



5. Drehen Sie die Lenkerbaugruppe bis zum Anschlag nach rechts, bringen Sie den rechten Schalterhalter und den Gasdrehgriff zum Ende des Lenkers und entfernen Sie nur den Gasdrehgriff.



⚠WARNUNG

- **Ziehen Sie nie gewaltsam am Zuleitungskabel des rechten Lenkerschalters.**
  Das Zuleitungskabel des rechten Lenkerschalters könnte durchtrennt werden.
- **Ziehen Sie nie gewaltsam am Vorderradbremsschlauch.**
  Der Vorderradbremsschlauch könnte reißen.

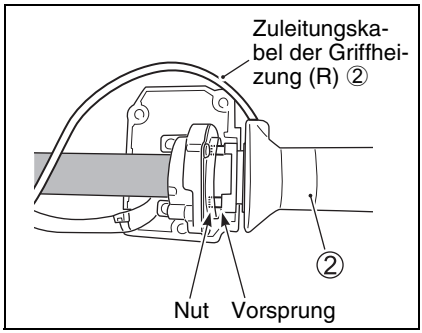
ⓘ*ANMERKUNG*

Der STD-Gasdrehgriff wird nicht wiederverwendet.

6. Fetten Sie die rechte Außenfläche des Lenkers ein, bevor Sie die Griffheizung (R) ② anbringen.

   SUPER GREASE (A) oder gleichwertig
   [Empfohlen 99000-25480]

7. Bauen Sie die Griffheizung (R) ② so ein, dass ihr Zuleitungskabel nach oben zeigt und der Vorsprung in die Nut des Lenkerschalterhalters eingesetzt ist.



8. Bauen Sie das Lenkerschaltergehäuse, das in Schritt 4 entfernt wurde, wieder ein. (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000T.)

9. Bauen Sie den Lenkstangen-Balancer, der in Schritt 1 entfernt wurde, wieder ein.

   Schraube: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

⚠WARNUNG

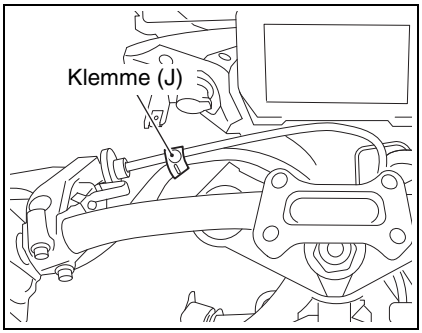
Vergewissern Sie sich, dass bei der Betätigung von Gasdrehgriff, Hebeln und Schaltern sowie der stationären Lenkung keine Spannung des Zuleitungskabels, kein Kontakt zu anderen Teilen, kein Hängenbleiben bei der Betätigung des Gasdrehgriffs usw. vorhanden ist.

Montage der Griffheizung (L) [Für GSX-S1000/T]

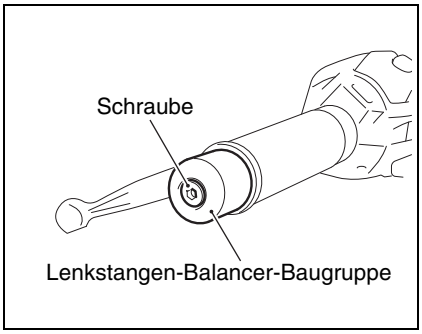
1. Entfernen Sie die Klemme, mit der das Zuleitungskabel des Lenkerschalters befestigt sind. (Nur GSX-S1000T)

ⓘANMERKUNG

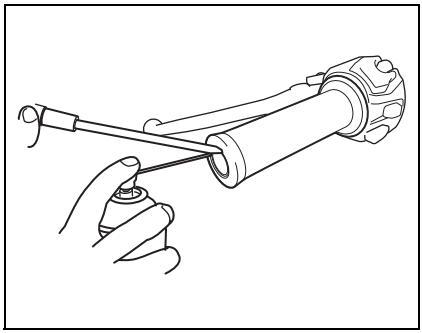
Die entfernte Klemme (J) wird in Schritt 2 auf Seite 27 wiederverwendet.



2. Lockern Sie die Lenkstangen-Balancer-Schraube und entfernen Sie die Lenkstangen-Balancer-Baugruppe.



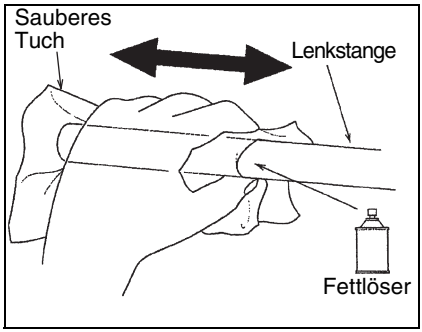
3. Den Spalt zwischen dem linken Lenkergriff und dem Lenker mit einem ⊖-Schraubendreher öffnen, dann Fettlöser einsprühen und den linken Lenkergriff abziehen.



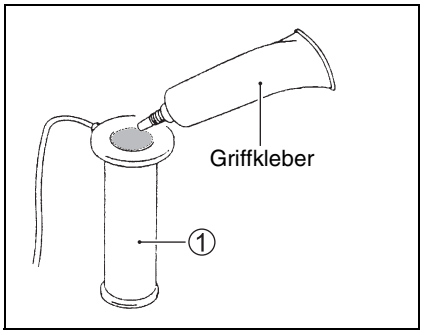
HINWEIS
Den ⊖-Schraubendreher vorsichtig verwenden, damit die Lenkeroberfläche nicht verkratzt wird.

ANMERKUNG
Der linke Lenkergriff wird nicht wiederverwendet.

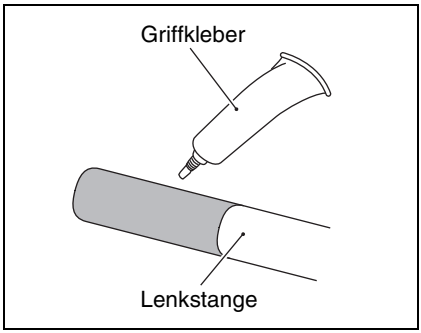
4. Am Lenker verbleibende Klebstoffreste mithilfe eines Fettlösers und Lappens abwischen.



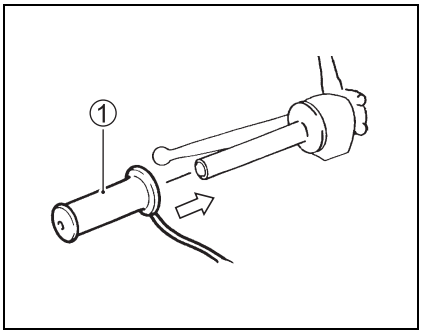
5. Reichlich Griffkleber gleichmäßig auf die Innenseite der Griffheizung (L) ① auftragen.
[Empfohlen: THREE BOND 1530P]



6. Tragen Sie Griffkleber auf die Oberfläche des Lenkers auf. **[Empfohlen: THREE BOND 1530P]**

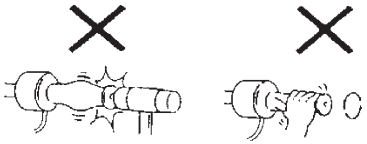


7. Stecken Sie die Griffheizung (L) ① mit einem Hub in den Lenker, bevor der Griffkleber trocknet.



HINWEIS

- **Beim Einsetzen der Griffheizung (L) ① nicht in der Mitte stoppen, sondern in einem Zug einführen.**
- **Schlagen Sie beim Einsetzen der Griffheizung (L) ① nicht mit einem Hammer auf das Ende der Griffheizung (L) ① und verdrehen Sie sie nicht gewaltsam, die Griffheizung (L) ① kann abgeschnitten werden.**



- **Falls sich die Griffheizung (L) ① auf halbem Weg nicht einsetzen lässt, die Griffheizung (L) ① abziehen und dazu Fettlöser in einen Spalt zwischen der Griffheizung (L) ① und dem Lenker sprühen.**
  Verdrehen Sie dabei das Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ① nicht gewaltsam mit einem Schraubendreher oder einem ähnlichen Werkzeug, da das Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ① im Inneren der Griffheizung (L) ① abgeschnitten werden kann.

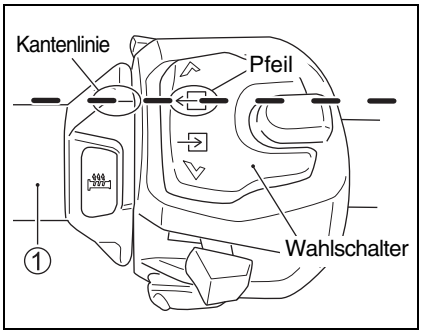
⚠WARNUNG

Verwenden Sie einen geeigneten Griffkleber und härten Sie diesen ausreichend lange aus. Berühren Sie die Griffheizung erst und verwenden Sie sie erst, wenn sie vollständig haftet.
Solange sie noch nicht vollständig anhaftet, besteht die Gefahr, dass der Griff während der Fahrt abrutscht.

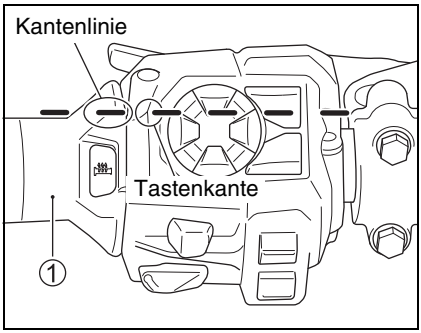
⚠WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass bei der Betätigung von Hebeln sowie der stationären Lenkung keine Spannung des Zuleitungskabels, kein Kontakt zu anderen Teilen, kein Hängenbleiben bei der Betätigung des Gasdrehgriffs usw. vorhanden ist.

8. **[Für GSX-S1000]**
Richten Sie die Kantenlinie an der Griffheizung (L) ① wie in der Abbildung dargestellt mit dem Pfeil am TC-Wahlschalter aus.



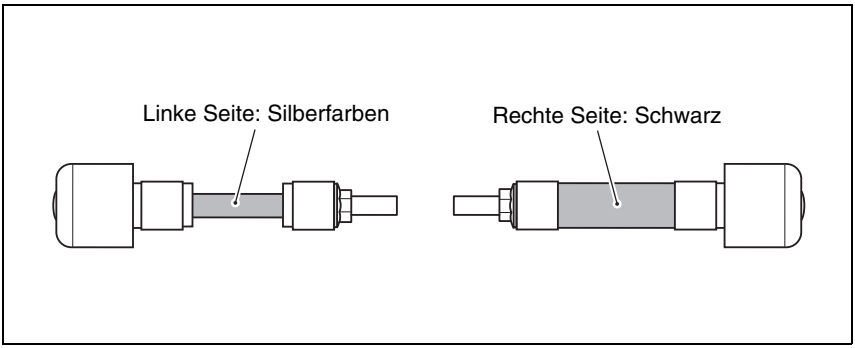
[Für GSX-S1000T]
Richten Sie die Kantenlinie an der Griffheizung (L) ① mit der Kante der Taste am Lenkerschalter aus wie in der Abbildung dargestellt.



9. Bringen Sie die in Schritt 1 entfernte Baugruppe für den Lenkstangen-Balancer wieder an.

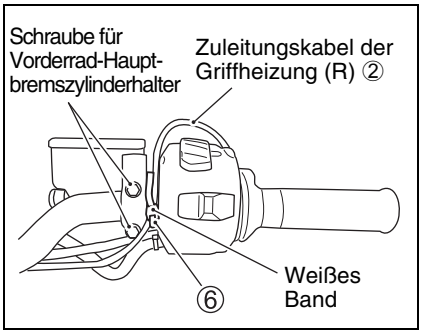
Schraube: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

ANMERKUNG
Die Baugruppe für den Lenkstangen-Balancer ist links und rechts unterschiedlich. Prüfen Sie vor dem Zusammenbau die Farbe des Distanzstücks. *(Rechte Seite: Schwarz, linke Seite: Silberfarben)*



Montage der Zuleitungskabel für Griffheizung (L) und Griffheizung (R)
[Für GSX-S1000/T]

1. Das Zuleitungskabel für die Griffheizung (R) ② zwischen dem Schaltergehäuse der rechten Lenkerseite und dem Hauptzylinderhalter der Vorderradbremse verlegen.
   Richten Sie das weiße Band am Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② zwischen den vorderen Hauptbremszylinderhalteschrauben aus und sichern Sie es mit der Klemme ⑥.



⚠WARNUNG

Vergewissern Sie sich, dass bei der Betätigung von Gasdrehgriff, Hebeln, Schaltern sowie der stationären Lenkung keine Spannung des Zuleitungskabels, kein Kontakt zu anderen Teilen, kein Hängenbleiben bei der Betätigung des Gasdrehgriffs usw. vorhanden ist.

ⓘ*ANMERKUNG*

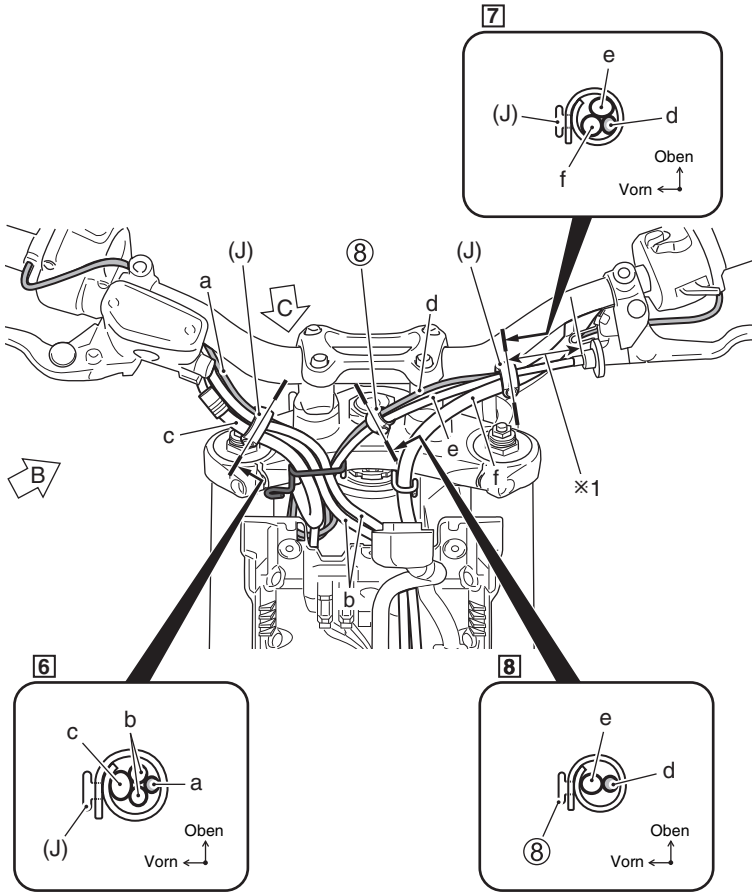
Schneiden Sie das überstehende Ende der Klemme ⑥ ab.

2. Befestigen Sie das Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ② und das Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ① wie in der Abbildung gezeigt.

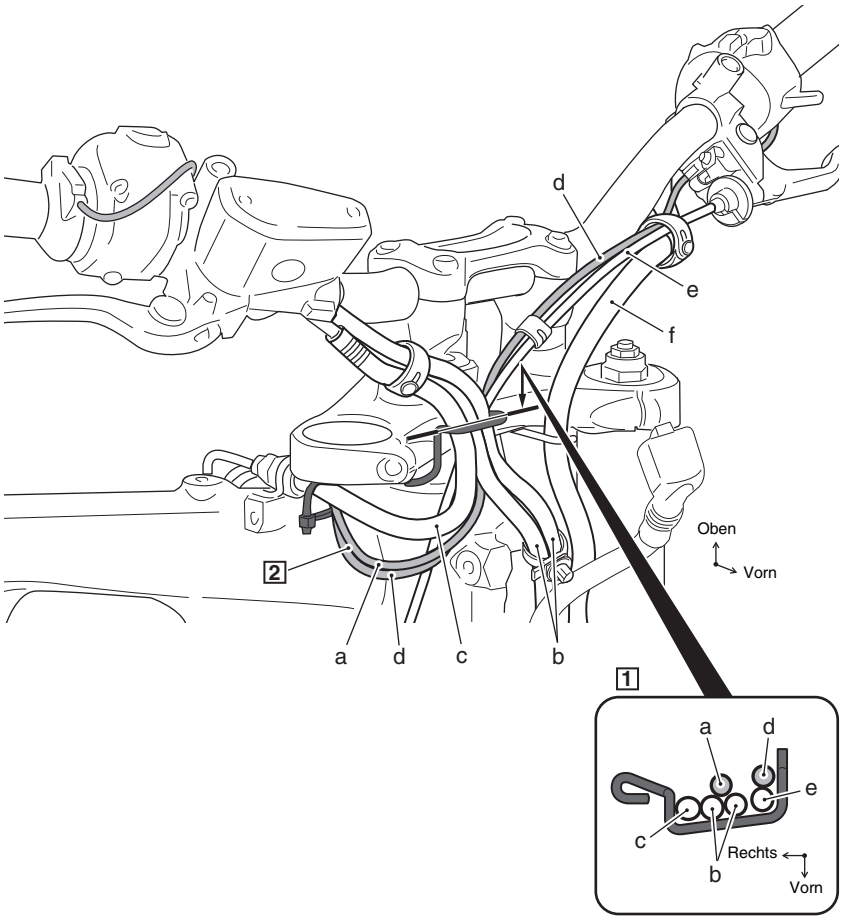
HINWEIS
• **Vergewissern Sie sich, dass die Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ① und der Griffheizung (R) ② nicht übermäßig gespannt sind und keinen nennenswerten Spielraum aufweisen.** • **Schneiden Sie das überstehende Ende der Klemme ⑥ ab.** • **Drehen Sie den Knopfteil der Klemme ⑧ (J) nach vorne.**

[Für GSX-S1000]

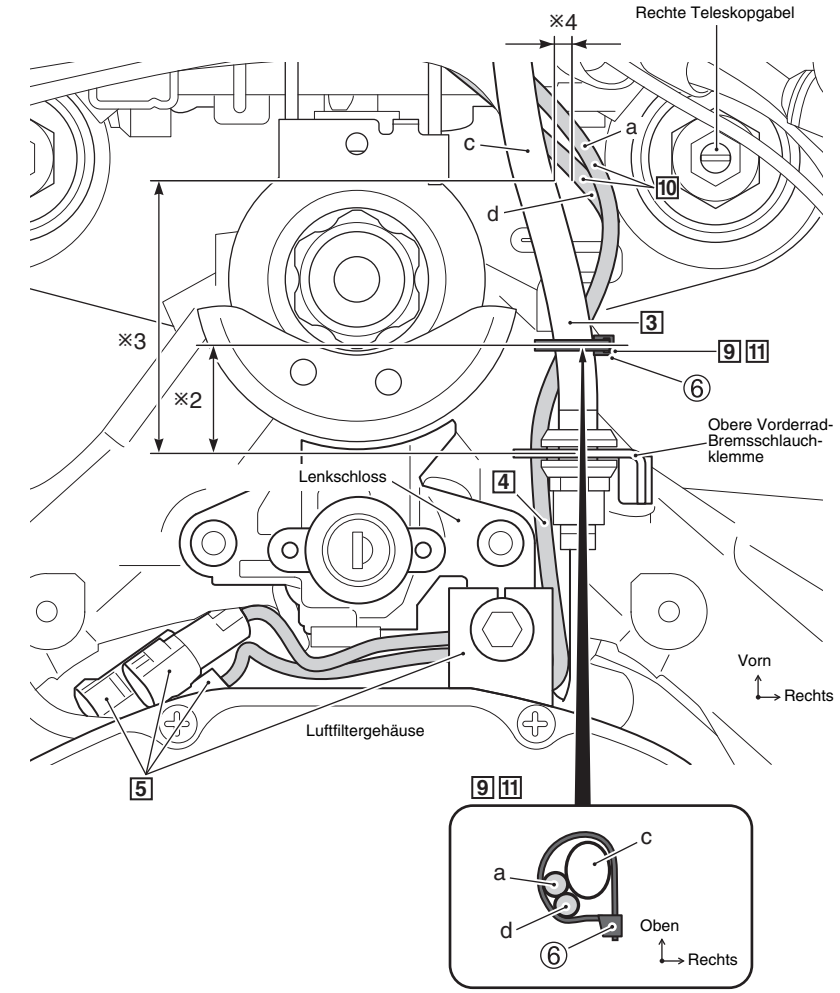
Ansicht: A



Ansicht: B



Ansicht: C

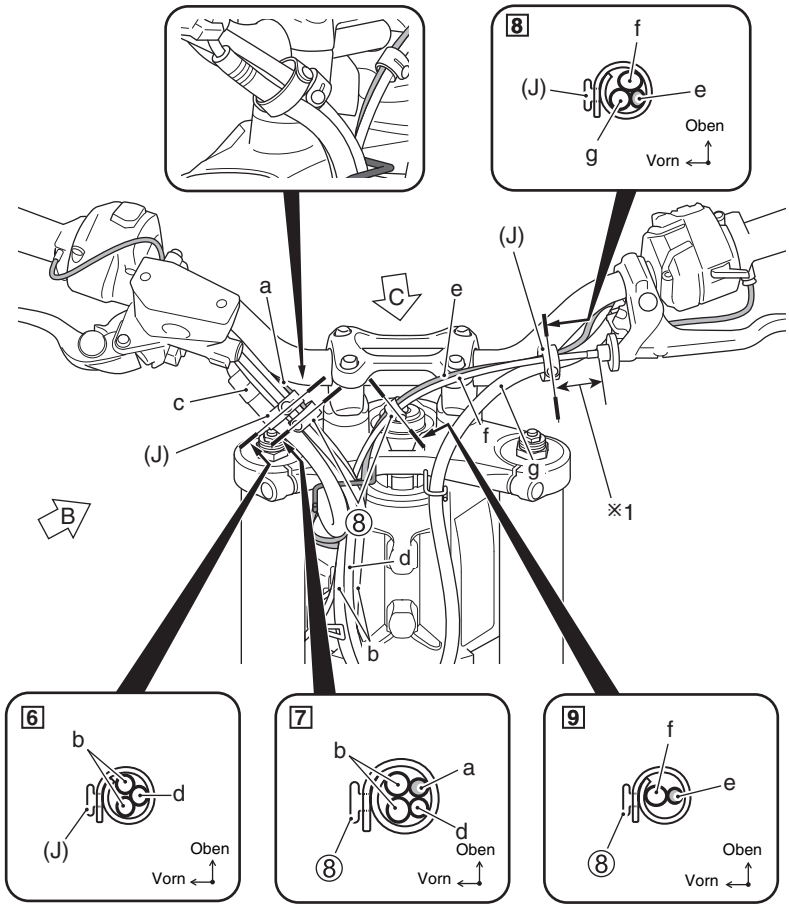

※4
Rechte Teleskopgabel
a
c
10
d
3
※3
9 11
※2
⑥
Obere Vorderrad-Bremsschlauch-klemme
Lenkschloss
4
Vorn
Rechts
Luftfiltergehäuse
5
9 11
c
a
d
Oben
⑥
Rechts

	Verkabelung, Schlauch und Seilzug
a.	Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ②
b.	Zuleitungskabel der rechten Lenkerarmatur
c.	Vorderrad-Bremsschlauch
d.	Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ①
e.	Kupplungszug
f.	Zuleitungskabel der linken Lenkerarmatur

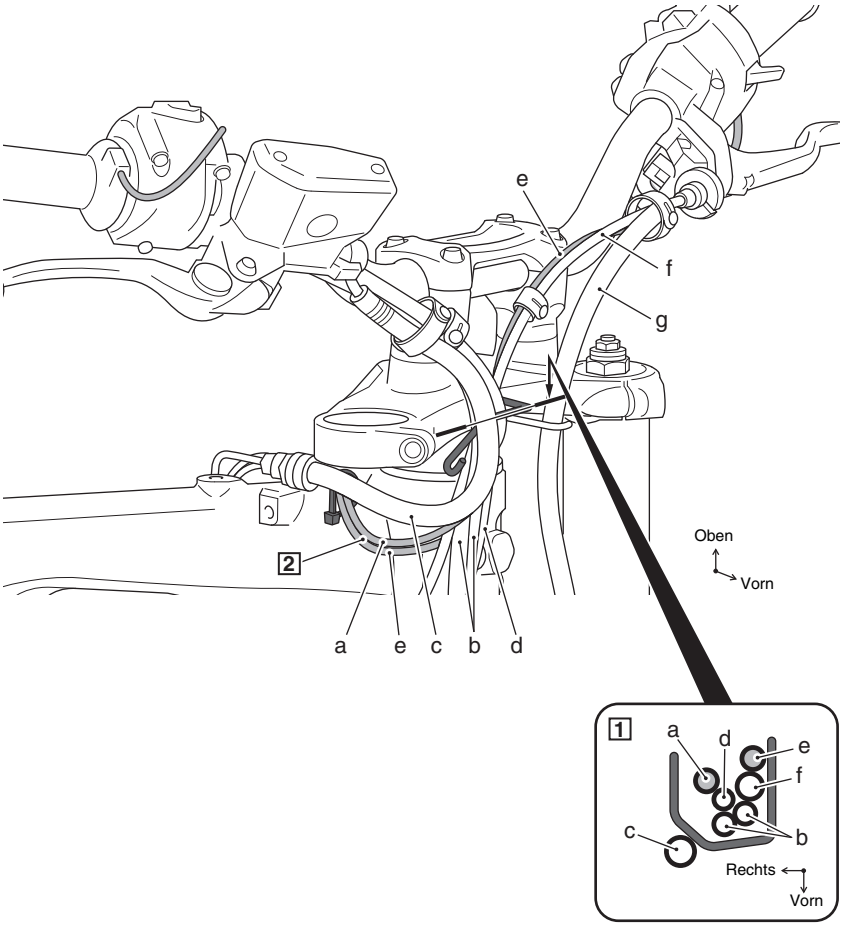
	Montage
1.	Verlegen Sie „a“ und „d“ durch die Seilzugführung. (Ansicht: B)
2.	Verlegen Sie „a“ und „d“ durch „c“. (Ansicht: B)
3.	Verlegen Sie „a“ und „d“ unterhalb von „c“. (Ansicht: C)
4.	Verlegen Sie „a“ und „d“ zwischen „c“ und dem Lenkschloss. (Ansicht: C)
5.	Verlegen Sie „a“ und „d“ unterhalb der vorderen Strebe des Luftfiltergehäuses. Und setzen Sie sie auf der linken Seite des Lenkschlosses ein. (Ansicht: C)
6.	Befestigen Sie „a“ und „b“ mit der STD-Klemme (J) an „c“. (Ansicht: A)
7.	Befestigen Sie „d“ und „f“ mit der STD-Klemme (J) an „e“. (Ansicht: A) ※1 Klemmen Sie sie in einem Abstand von 20 – 30 mm vom Kupplungszugeinsteller ein.
8.	Befestigen Sie „d“ mit der Klemme ⑧ an „e“. (Ansicht: A)
9.	Ziehen Sie „a“ und „d“ vorübergehend mit der Klemme ⑥ an „c“ fest. (Ansicht: C) ※2 Klemmen Sie sie in einem Abstand von 15 – 35 mm von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme ein.
10.	Sorgen Sie für ein Spiel von 5 – 15 mm (※4) von „a“ und „d“ innerhalb von 55 – 75 mm (※3) von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme, so dass keine Spannung vorhanden ist. (Ansicht: C)
11.	Ziehen Sie die Klemme ⑥ fest, um sie zu fixieren. (Ansicht: C)

[Für GSX-S1000T]

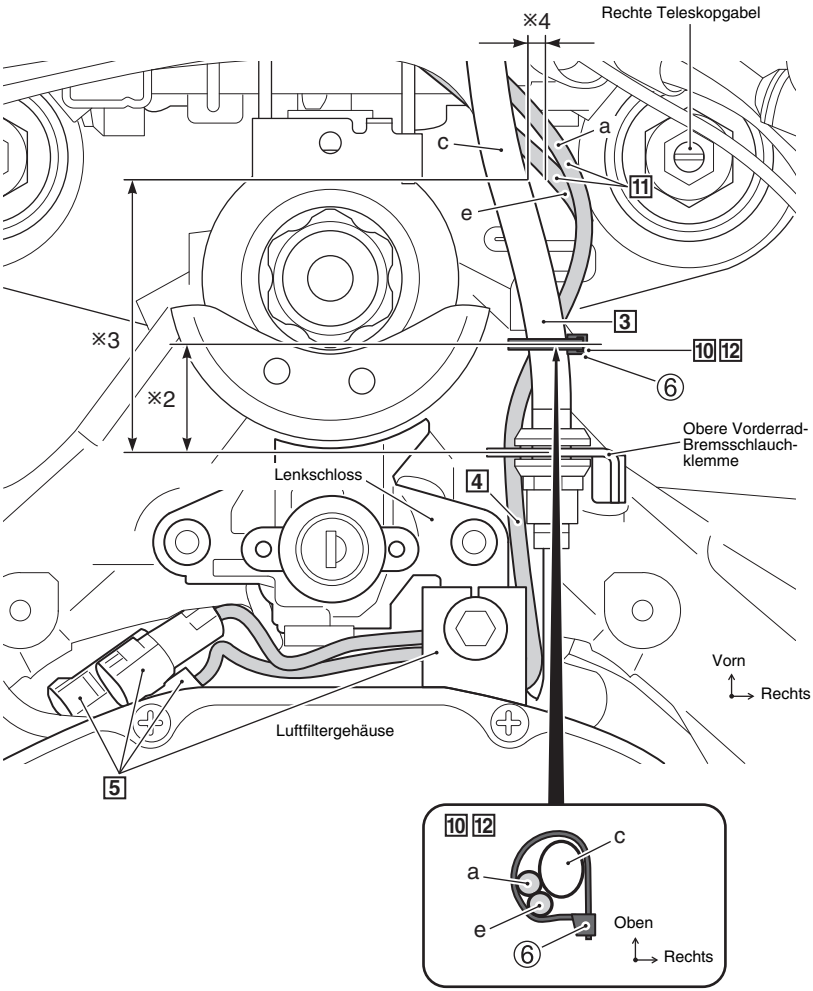
Ansicht: A



Ansicht: B



Ansicht: C


※4
Rechte Teleskopgabel
a
c
11
e
3
※3
10 12
※2
⑥
Obere Vorderrad-Bremsschlauch-klemme
Lenkschloss
4
Vorn
Rechts
Luftfiltergehäuse
5
10 12
c
a
e
⑥
Oben
Rechts

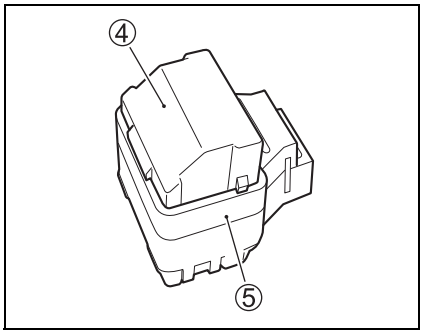
SUZUKI®

Verkabelung, Schlauch und Seilzug	
a.	Zuleitungskabel der Griffheizung (R) ②
b.	Zuleitungskabel des rechten Lenkerschalters
c.	Vorderradbremsschlauch
d.	Zuleitungskabel des Vorderradbremsschalters
e.	Zuleitungskabel der Griffheizung (L) ①
f.	Kupplungszug
g.	Zuleitungskabel des linken Lenkerschalters

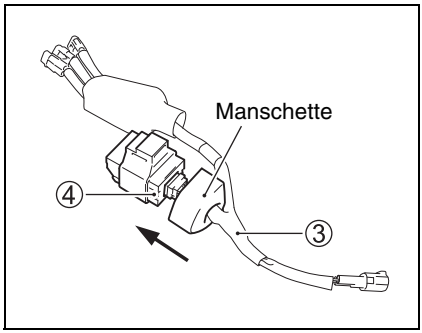
Montage	
1.	Verlegen Sie „a“, „b“, „d“, „e“ und „f“ durch die Kabelführung. (Ansicht: B)
2.	Verlegen Sie „a“ und „e“ entlang „b“. (Ansicht: B)
3.	Verlegen Sie „a“ und „e“ unterhalb von „c“. (Ansicht: C)
4.	Verlegen Sie „a“ und „e“ zwischen „c“ und dem Lenkschloss. (Ansicht: C)
5.	Verlegen Sie „a“ und „e“ unterhalb der vorderen Strebe des Luftfiltergehäuses. Und setzen Sie sie auf der linken Seite des Lenkschlosses ein. (Ansicht: C)
6.	Befestigen Sie „b“ und „d“ mit der STD-Klemme (J) an „c“. (Ansicht: A)
7.	Befestigen Sie „a“ und „d“ mit der Klemme ⑧ an „b“. (Ansicht: A)
8.	Befestigen Sie „e“ und „g“ mit der STD-Klemme (J) an „f“. (Ansicht: A) ※1 Klemmen Sie sie in einem Abstand von 20 – 30 mm vom Kupplungszugeinsteller fest.
9.	Befestigen Sie „e“ mit der Klemme ⑧ an „f“. (Ansicht: A)
10.	Ziehen Sie „a“ und „e“ vorübergehend mit der Klemme ⑥ an „c“ fest. (Ansicht: C) ※2 Klemmen Sie sie in einem Abstand von 15 – 35 mm von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme fest.
11.	Sorgen Sie für ein Spiel von 5 – 15 mm (※4) von „a“ und „e“ innerhalb von 55 – 75 mm (※3) von der oberen Vorderrad-Bremsschlauchklemme, so dass keine Spannung vorhanden ist. (Ansicht: C)
12.	Ziehen Sie die Klemme ⑥ fest, um sie zu fixieren. (Ansicht: C)

Montage des Griffheizungszuleitungskabels und der Griffheizungssteuerung
[Für GSX-S1000/T]

1. Bauen Sie die Steuerungshalterung ⑤ an der Griffheizungssteuerung ④ an.



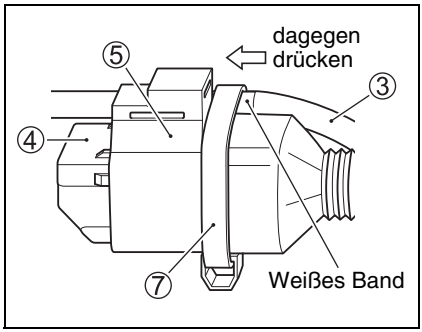
2. Schließen Sie den Stecker des Griffheizungszuleitungskabels ③ an der Griffheizungssteuerung ④ an.
3. Montieren Sie die Manschette nach dem Anschluss an der Griffheizungssteuerung ④.



HINWEIS

- **Setzen Sie die Manschette ein, bis sie den Vorsprung der Griffheizungssteuerung ④ berührt.**
- **Setzen Sie die gelochte Fläche nach unten ein.**

4. Setzen Sie die Klemme ⑦ ein, drücken Sie sie gegen die Steuerungshalterung ⑤ und ziehen Sie sie am weißen Bandteil des Griffheizungszuleitungskabels ③ mit der Griffheizungssteuerung ④ und der Steuerungshalterung ⑤ mit der Klemme ⑦ fest, wie in der Abbildung gezeigt.



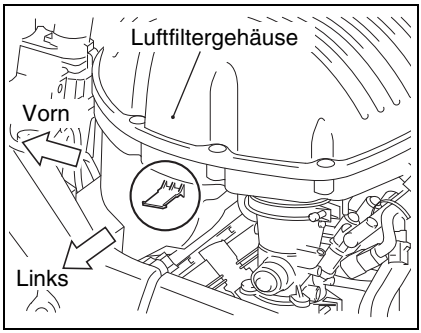
HINWEIS

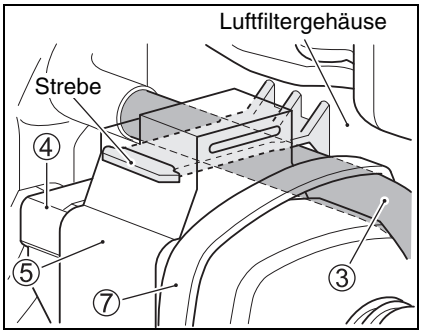
Stellen Sie den Verriegelungsteil der Klemme ⑦ nach unten und die Spitze nach innen.

5. Stecken Sie die Steuerungshalterung ⑤ in die Strebe auf der linken Seite des Luftfiltergehäuses.

HINWEIS

Führen Sie das Griffheizungszuleitungskabel ③ zwischen der Strebe am Luftfiltergehäuse und der Griffheizungssteuerung ④ durch.

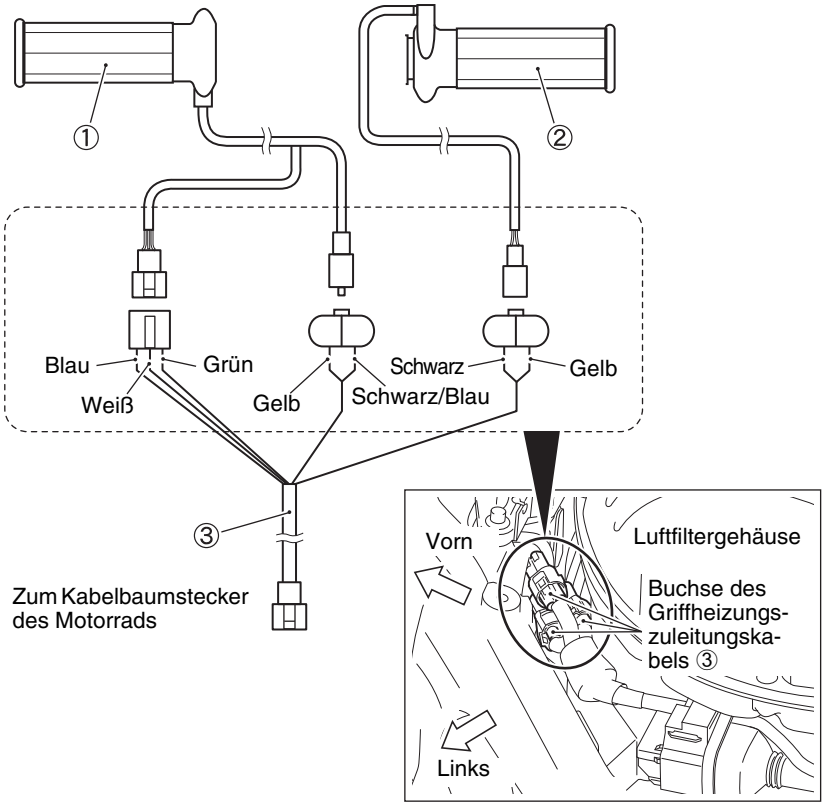




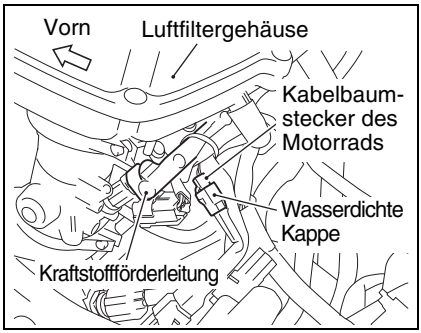
Anschluss des Griffheizungszuleitungskabel-Steckers

1. Schließen Sie die Stecker der Zuleitungskabel für Griffheizung (L) ① und Griffheizung (R) ② an die Buchsen der Griffheizungszuleitungskabel ③ an.

HINWEIS
• **Schließen Sie die Stecker der Zuleitungskabel für Griffheizung (L) ① und Griffheizung (R) ② an die Buchsen der Griffheizungszuleitungskabel ③ über dem linken Lufteinlass des Luftfiltergehäuses an.** • **Decken Sie nach dem Anschluss die angeschlossenen Stecker mit einer Manschette ab.**

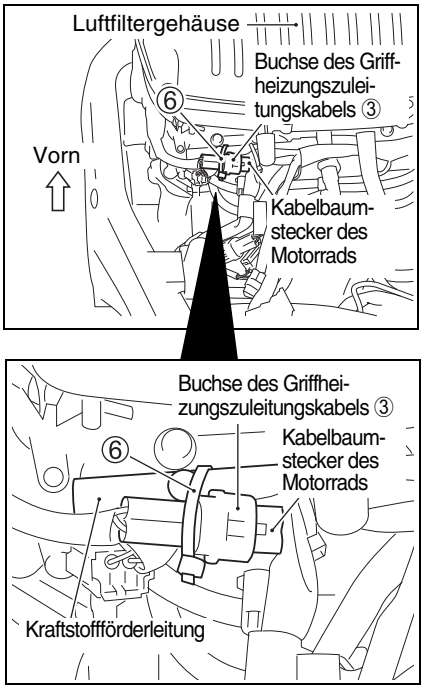


2. Entfernen Sie die wasserdichte Kappe (2-polig) vom Kabelbaumstecker des Motorrads, die sich auf der linken Seite der Kraftstoffförderleitung befindet.



ⓘ *ANMERKUNG*
Die entfernte wasserdichte Kappe wird nicht wiederverwendet.

3. Verbinden Sie die Buchse des Griffheizungszuleitungskabels ③ mit dem Kabelbaumstecker des Motorrads.
   Sichern Sie die Verbindung zur Kraftstoffförderleitung mit der Klemme ⑥.



ⓘ *HINWEIS*
Drehen Sie bei der Installation der Klemme ⑥ das Verriegelungsteil nach unten und ziehen Sie es mit der Buchse des Griffheizungszuleitungskabels ③ fest.

ⓘ *ANMERKUNG*
Schneiden Sie das überstehende Ende der Klemme ⑥ ab.

4. Prüfen Sie, ob die Griffheizungen korrekt arbeiten.

ⓘ *ANMERKUNG*
Siehe Seite 35 für die Bedienung der Griffheizung.

5. Bauen Sie die Motorradteile in der umgekehrten Ausbaureihenfolge wieder ein.
   (Siehe Wartungsanleitung der GSX-S1000/T.)

HINWEIS
Prüfen Sie die Montage jedes angebrachten Teils vor der Fahrt.

Funktionsprüfung und Inspektion

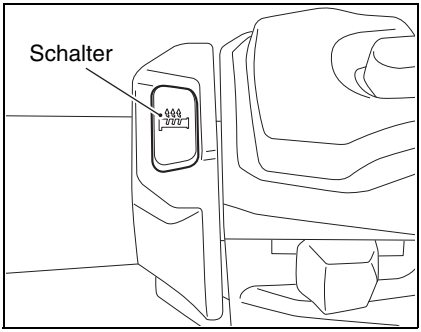
1. Stellen Sie sicher, dass das Zuleitungskabel bei voll geöffnetem Gasdrehgriff nicht übermäßig belastet wird oder wenn der Lenker vollständig nach links und rechts gedreht wird.
2. Prüfen Sie die linke Griffheizung auf ihre sichere Haftung.

Nach dem Starten des Motors

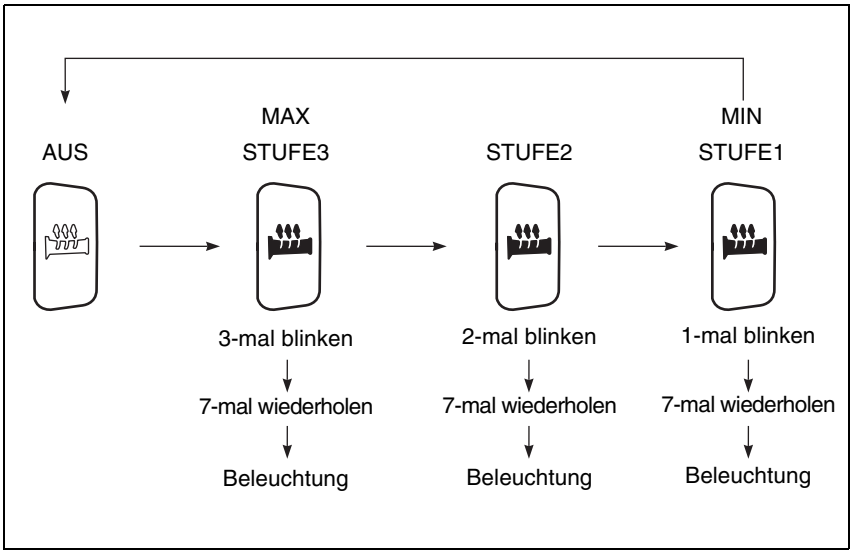
1. Prüfen Sie, ob die Beleuchtungselemente, wie zum Beispiel der Scheinwerfer, ordnungsgemäß arbeiten.
2. Überprüfen Sie, ob sich die Temperatur der Griffheizung ändert, indem Sie den Schalter drücken und die Anzeige von STUFE 3 auf STUFE 1 umschalten.

Handhabung

Starten Sie den Motor, und schalten Sie die Griffheizung am Schalter ein, um sie warmlaufen zu lassen.
Je nach Lufttemperatur kann die Temperatur der Griffheizung in 3 Stufen von STUFE3 bis STUFE1 eingestellt werden.



Die Griffheizungstemperatur kann durch Drücken des Schalters über drei Stufen eingestellt werden. Beim Drücken des Schalters wird die Temperatur wie folgt geändert:



⚠VORSICHT

Verwenden Sie die Griffheizung nicht, wenn die Lufttemperatur über 20 Grad liegt, um Verbrennungen durch Überhitzung zu vermeiden.

- **Stets Handschuhe tragen, um Verbrennungen zu vermeiden.**
- **Beschädigte Griffe austauschen, um Verbrennungen oder Stromschlag zu vermeiden.**

ⓘANMERKUNG

- *Die Griffheizung ist mit einem integrierten automatischen Schalter ausgestattet, um eine unnötige Belastung der Batterie zu verhindern. Der automatische Schalter schaltet die Griffheizung aus, wenn sich die Drehzahl im Leerlauf verringert. Wenn die Motordrehzahl steigt und die Batteriespannung zunimmt, wird die Griffheizung über den automatischen Schalter eingeschaltet und die Anzeige kehrt zurück.*
- *Wenn der Schalter bei niedriger Motordrehzahl gedrückt wird, wird die Griffheizung nicht eingeschaltet. Zum Einschalten der Griffheizung die Motordrehzahl erhöhen und den Schalter nochmals drücken.*

Wenn die Griffheizung nicht normal funktioniert, überprüfen Sie die folgenden Punkte und wenden Sie sich an Ihren SUZUKI-Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.

- Griffheizung arbeitet nicht. Oder sie lässt sich nicht einstellen.
  1. Blinkt die Griffheizungsschalterleuchte?
  2. Wurde der Motor gestartet?
  3. Befindet sich der Griffheizungsschalter in einer Stellung zwischen STUFE1 ⇔ STUFE3?

- Die Griffheizungstemperatur ist zu niedrig oder zu hoch.
  1. Wurde der Griffheizungsschalter auf eine Stellung zwischen STUFE1 ⇔ STUFE3 gestellt?
  2. Den Schalter auf STUFE1 oder AUS stellen oder dicke Handschuhe anlegen, wenn die Temperatur zu hoch ist.

- Die Griffheizung kann sich je nach Standort unterschiedlich verhalten/anfühlen.
  1. Dies ist keine Funktionsstörung.

- Die Griffheizungsschalterleuchte blinkt.
  1. Zu niedrige Batteriespannung.
     Laden Sie die Batterie vollständig auf oder ersetzen Sie sie durch eine neue Batterie.
     Auch wenn der Schalter der Griffheizung ausgeschaltet ist, blinkt die Anzeige im Falle einer zu geringen Batteriespannung.

SUZUKI®

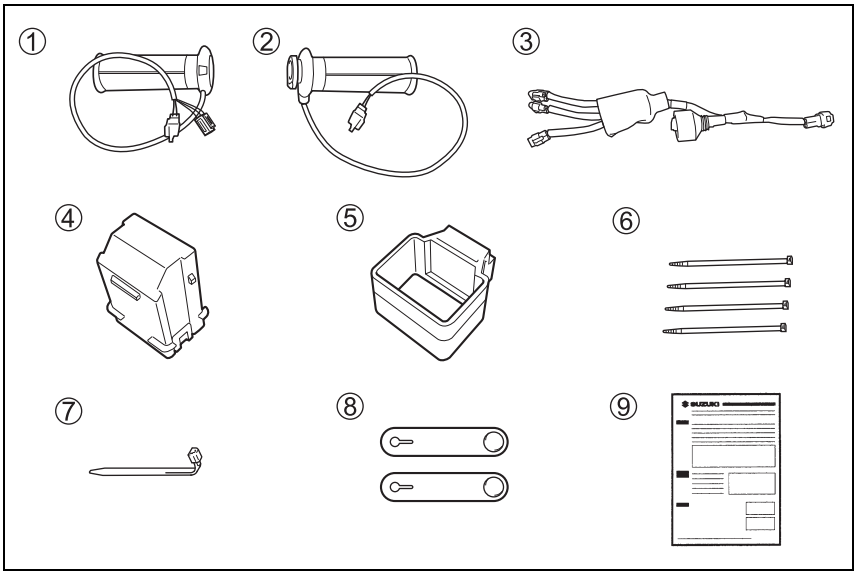
ISTRUZIONI PER L'INSTALLAZIONE

Descrizione: **SET RISCALDATORE, MANOPOLA** Codice: 57100-4882*

Applicazione: GSX-S1000/T M2 – Tempo di montaggio: 1,0 hr(s)

Contenuto

Rif.	Descrizione	Q.tà
①	Riscaldatore manopola (S)	1
②	Riscaldatore manopola (D)	1
③	Filo conduttore riscaldatore manopole	1
④	Controller riscaldatore manopola	1
⑤	Staffa controller	1
⑥	Fascetta (1 pz sono di ricambio)	4
⑦	Fascetta	1
⑧	Fascetta (1 pezzo è di scorta per GSX-S1000)	2
⑨	Istruzioni per l'installazione	1

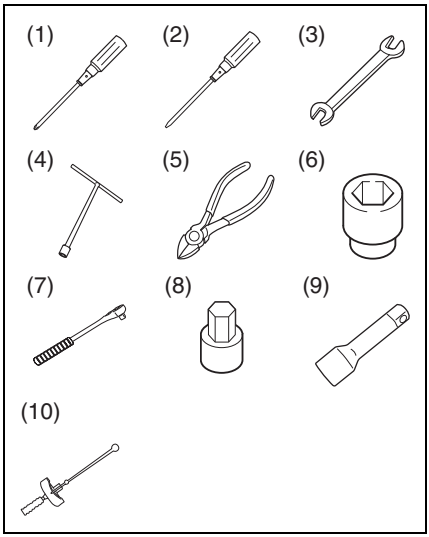


Le presenti istruzioni sono per l'utilizzo comune per GSX-S1000/T. Alcune specifiche differenti di GSX-S1000 o GSX-S1000T sono indicate su istruzioni separabili in ciascun passaggio.

SUZUKI®

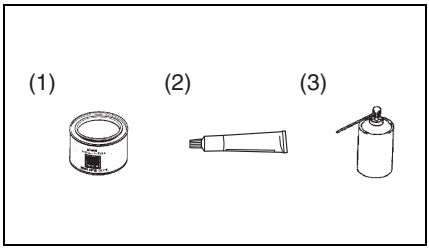
Attrezzi necessari

Rif.	Descrizione
(1)	Cacciavite ⊕
(2)	Cacciavite ⊖
(3)	Chiave fissa (10 mm)
(4)	Chiave a T (10 mm)
(5)	Pinze da taglio
(6)	Brugola (10 mm)
(7)	Chiave a cricchetto
(8)	Chiave esagonale (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	Estensione
(10)	Chiave torsiometrica



Articoli forniti dal cliente

Rif.	Descrizione
(1)	SUPER GREASE (A) o equivalente [Consigliato 99000-25480]
(2)	Collante per manopola [Consigliato THREE BOND 1530P]
(3)	Agente sgrassante [Disponibile in commercio]



Coppia di serraggio

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.
I valori fanno riferimento alle “4” coppie di serraggio del bullone contrassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

SUZUKI®

Importante

⚠ATTENZIONE / ⚠AVVERTENZA / ⓘ *AVVISO* / ⓘ *NOTA*

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo ⚠ e le parole **ATTENZIONE, AVVERTENZA, *AVVISO*** e *NOTA* enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ATTENZIONE
Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠AVVERTENZA
Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

ⓘ ***AVVISO***
Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature.

ⓘ *NOTA*
Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date.

Precauzioni per l'installazione

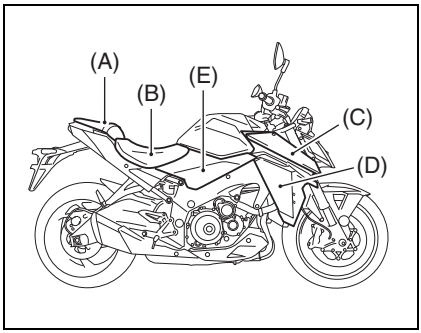
1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.

ⓘ ***AVVISO***
Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX-S1000/T. **∗ Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**

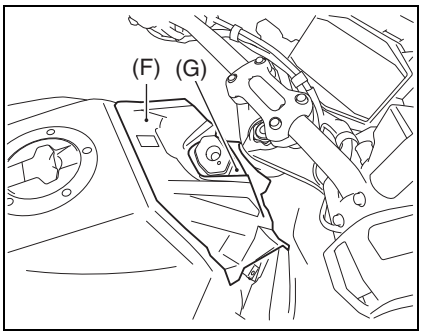
Installazione

Rimozione delle parti del veicolo [Per GSX-S1000]

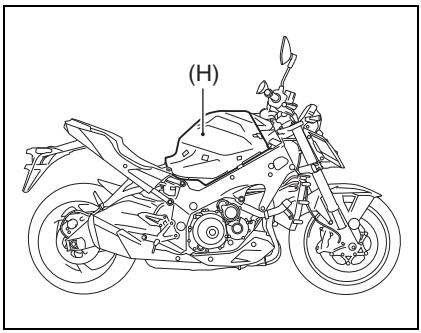
1. Rimuovere sellino posteriore (A), sella anteriore (B), coperchi superiori del corpo frontale sinistro e destro (C), gruppi coperchio corpo telaio sinistro e destro (D), e coperchi frontali telaio sinistro e destro (E).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000).



2. Rimuovere la copertura anteriore del serbatoio del carburante (F) e la copertura bassa del serbatoio del carburante (G).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000).

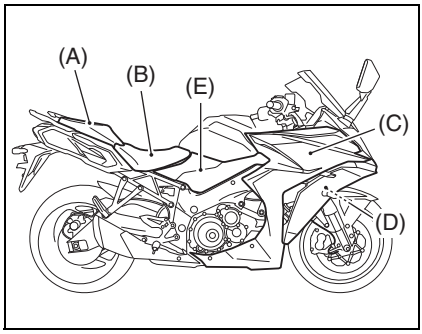


3. Rimuovere il serbatoio del carburante (H).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000).

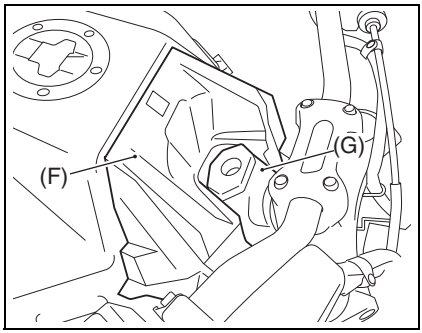


[Per GSX-S1000T]

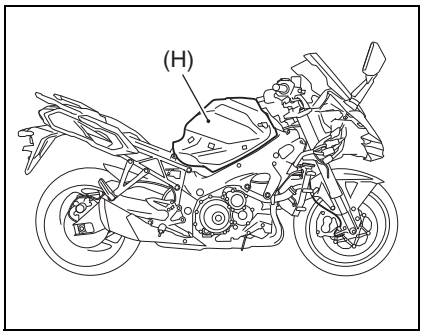
1. Rimuovere sellino posteriore (A), sella anteriore (B), coperchi superiori del corpo frontale sinistro e destro (C), carenature inferiori interne di sinistra e destra (D), e coperchi frontali telaio sinistro e destro (E).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000T).



2. Rimuovere la copertura anteriore del serbatoio del carburante (F) e la copertura bassa del serbatoio del carburante (G).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000T).

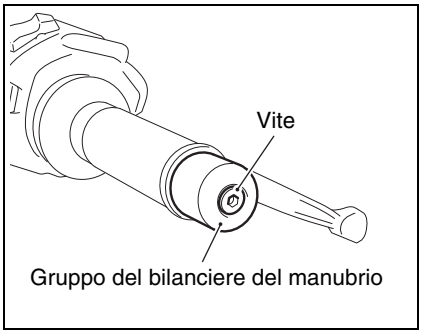


3. Rimuovere il serbatoio del carburante (H).
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000T).



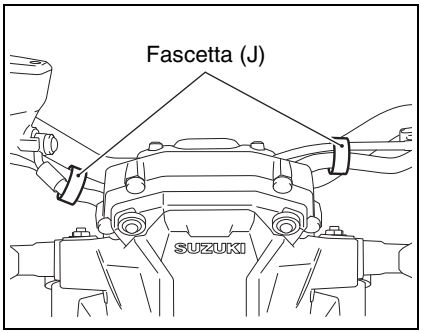
Installazione del riscaldatore manopola (D)
[Per GSX-S1000]

1. Allentare la vite del bilanciere del manubrio e rimuovere il gruppo del bilanciere del manubrio.

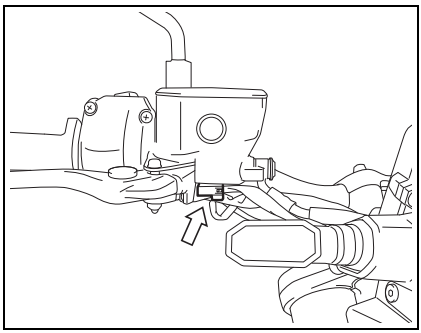


2. Rimuovere i morsetti STD (J) fissando i cavi interruttore manopola sinistra e destra in 2 punti.

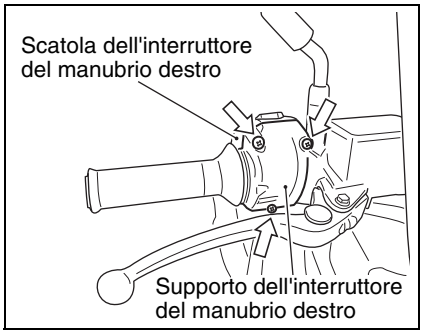
ⓘ *NOTA*
I morsetti STD (J) verranno riutilizzati nel passaggio 2 a pagina 23.



3. Scollegare l'accoppiatore dell'interruttore freno anteriore.

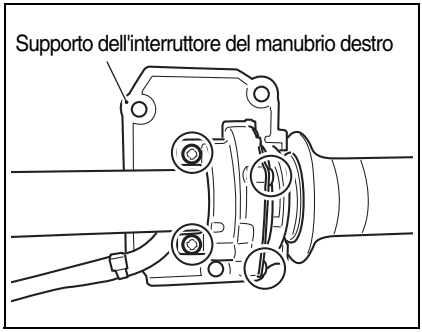


4. Rimuovere le viti dell'acceleratore e la scatola di commutazione della manopola destra.

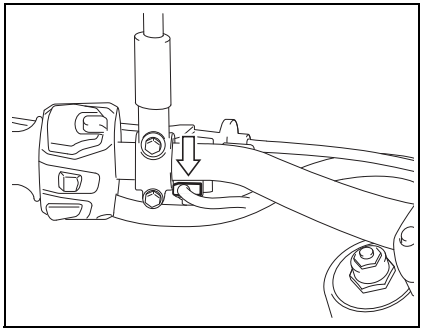


⚠ATTENZIONE

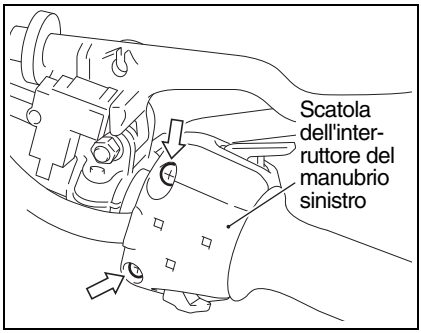
Non toccare mai le viti presenti nel supporto dell'interruttore del manubrio destro.



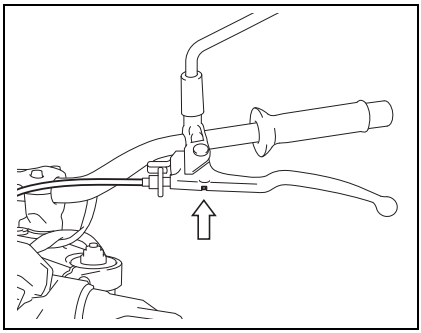
5. Scollegare l'accoppiatore dell'interruttore della leva della frizione.



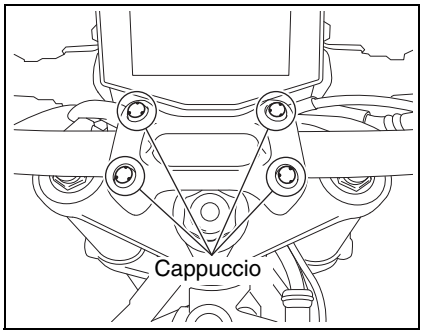
6. Rimuovere le viti del commutatore della manopola sinistra e la scatola di commutazione della manopola sinistra.



7. Rimuovere il cavo della frizione dalla leva della frizione. (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000).

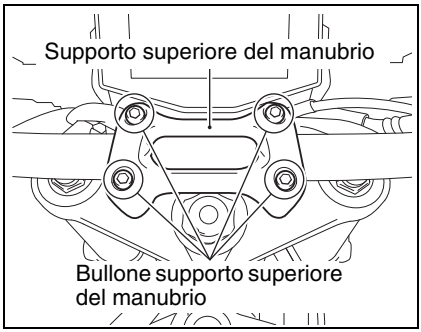


8. Rimuovere i 4 bulloni di supporto superiori di tappi e manopola.
   Rimuovere il supporto superiore della manopola, quindi sollevare il gruppo manubrio dal supporto.

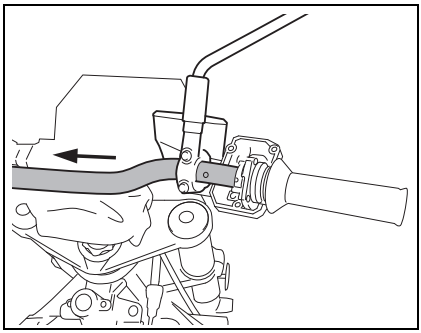


AVVISO

- **Posare un panno sul supporto del manubrio per evitare che si graffi.**
- **Posare un panno sulla strumentazione per evitare che si graffi.**
- **Non ribaltare il gruppo pompa del freno anteriore.**

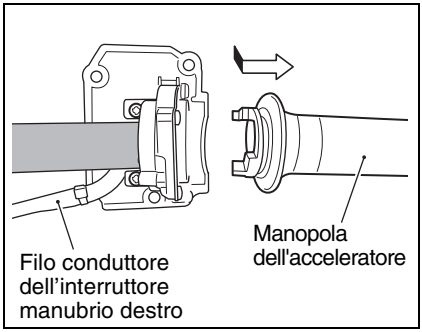


9. Spostare il gruppo manubrio sul lato sinistro del veicolo, spostando il supporto dell'interruttore del manubrio destro e la manopola dell'acceleratore verso l'estremità del manubrio, rimuovendo soltanto la manopola dell'acceleratore.



⚠ATTENZIONE

- **Non estrarre mai il filo conduttore dell'interruttore del manubrio destro con forza. Ciò potrebbe provocare il taglio del filo conduttore dell'interruttore del manubrio destro.**
- **Non estrarre mai il tubo flessibile del freno anteriore con forza. Ciò potrebbe rompere il tubo flessibile del freno anteriore.**



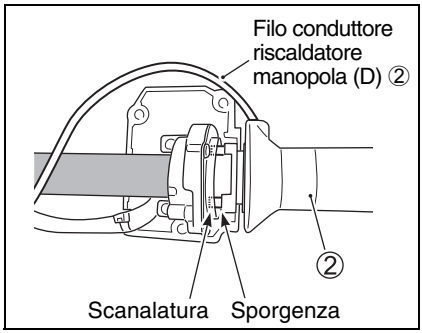
ⓘ *NOTA*

La manopola dell'acceleratore STD non verrà riutilizzata.

10. Ingrassare la superficie esterna del lato destro del manubrio prima di installare il riscaldatore manopola (D) ②.

    SUPER GREASE (A) o equivalente
    [Consigliato 99000-25480]

11. Installare il riscaldatore manopola (D) ② con il suo filo conduttore rivolto verso l'alto, in modo tale che la sporgenza sia inserita all'interno della scanalatura relativa al supporto dell'interruttore del manubrio.



12. Installare il gruppo barra del manubrio al veicolo in ordine inverso rispetto al punto 8.
Posizionare il centro della punzonatura del manubrio sui margini del supporto superiore del manubrio.
Serrare i bulloni del supporto superiore del manubrio partendo dai 2 bulloni anteriori e proseguendo con i 2 bulloni posteriori.

Bullone: 23 N·m (2,3 kgf-m)

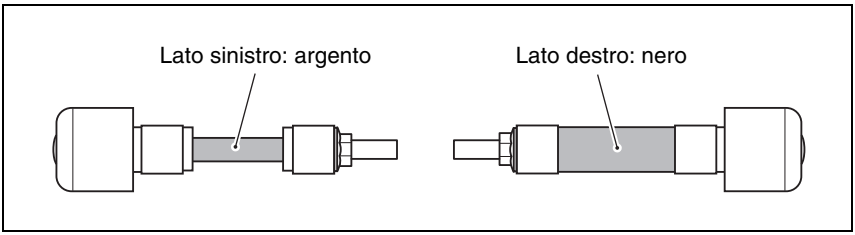
13. Installare il cavo della frizione rimosso al punto 7 sulla leva della frizione, regolandone il gioco.

14. Assemblate le parti che sono state rimosse ai passaggi 3, 4, 5 e 6.

15. Installare il gruppo del bilanciere del manubrio che è stato rimosso al passaggio 1.

Vite: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

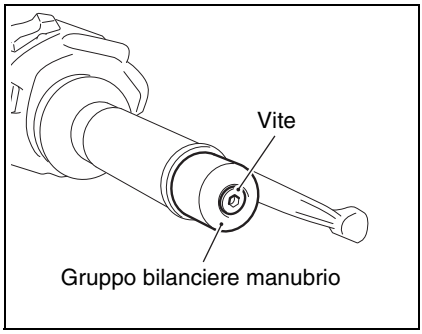
NOTA
Il gruppo del bilanciere del manubrio è diverso a sinistra e a destra. Controllare il colore del distanziatore prima del montaggio. (Lato destro: nero, lato sinistro: argento)



ATTENZIONE
Quando si aziona l'acceleratore, la leva, gli interruttori e lo sterzo stazionario, accertarsi che non vi sia tensione sul filo conduttore, che non vi sia contatto con altre parti, che il filo non resti impigliato nell'acceleratore e così via.

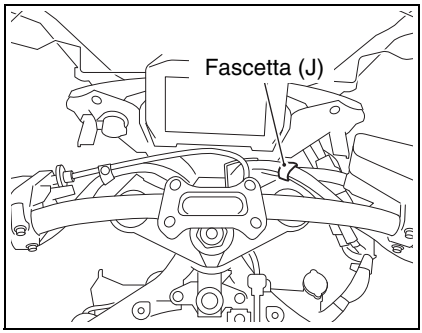
[Per GSX-S1000T]

1. Allentare la vite del bilanciere del manubrio e rimuovere il gruppo del bilanciere del manubrio.

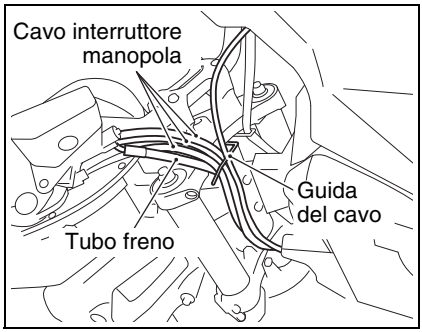


2. Rimuovere i morsetti STD (J) fissando i cavi dell'interruttore manopola destra.

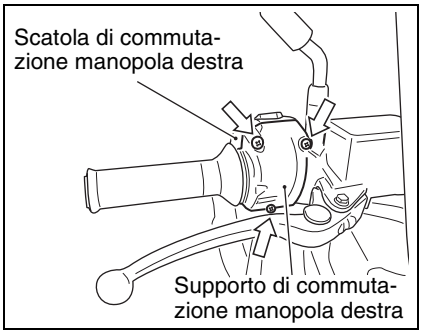
ⓘ *NOTA*
I morsetti STD (J) verranno riutilizzati nel passaggio 2 a pagina 27.



3. Rimuovere il cavo dell'interruttore manopola e il tubo flessibile del freno anteriore dalla guida del cavo.

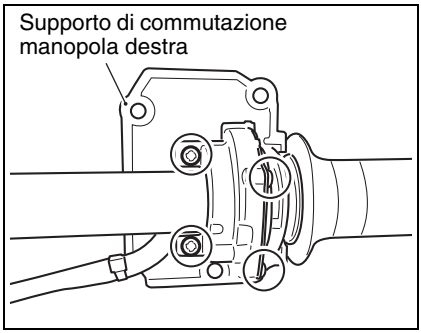


4. Rimuovere le viti dell'acceleratore e la scatola di commutazione della manopola destra.

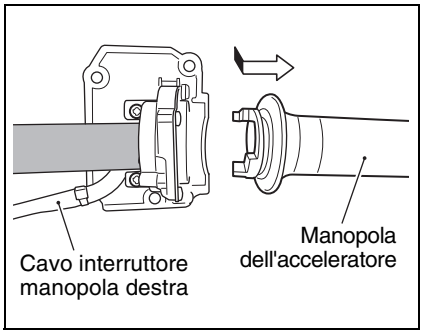


⚠ATTENZIONE

Non toccare le viti nel supporto di commutazione della manopola destra.



5. Ruotare il gruppo manubrio verso destra in posizione completamente bloccata e spostare il supporto interruttore destro e l'acceleratore verso l'estremità del manubrio, rimuovendo solo la manopola dell'acceleratore.



⚠ATTENZIONE

- **Non tirare con forza il cavo interruttore manopola destra. Ciò potrebbe tagliare il cavo dell'interruttore manopola destra.**
- **Non tirare con forza il tubo flessibile relativo al freno anteriore. Ciò potrebbe rompere il tubo flessibile relativo al freno anteriore.**

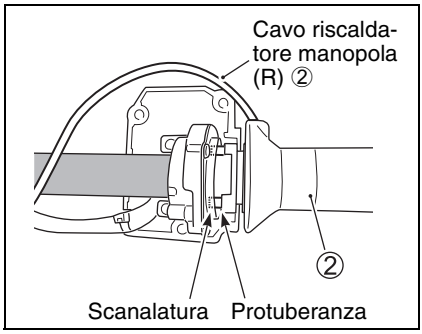
ⓘ*NOTA*

La manopola dell'acceleratore STD non sarà riutilizzata.

6. Applicare del grasso sulla superficie esterna lato destro manubrio, prima di installare il riscaldatore della manopola (R) ②.

   SUPER GREASE (A) o equivalente
   [Raccomandato 99000-25480]

7. Installare il riscaldatore della manopola (R) ② con il relativo cavetto rivolto verso l'alto, in modo tale che la protuberanza venga inserita nella scanalatura del supporto relativo all'interruttore manopola.



8. Reinstallare la scatola di commutazione della manopola che è stata rimossa nel passaggio 4. (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000T).

9. Reinstallare il bilanciere del manubrio rimosso nel passaggio 1.

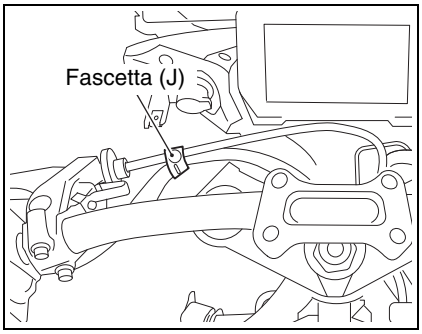
Vite: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

⚠ATTENZIONE

Accertarsi che non via sia tensione nel cavo, contatti su altre parti, che quest'ultimo non resti impigliato durante l'accelerazione durante l'azionamento di acceleratore, leva e interruttori dello sterzo stazionario.

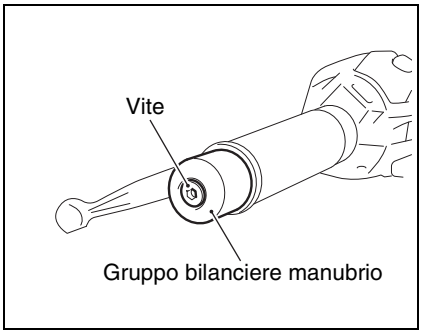
Installazione del riscaldatore manopola (L)
[Per GSX-S1000/T]

1. Rimuovere la fascetta che fissa il cavo dell'interruttore manopola. (Solo GSX-S1000T)

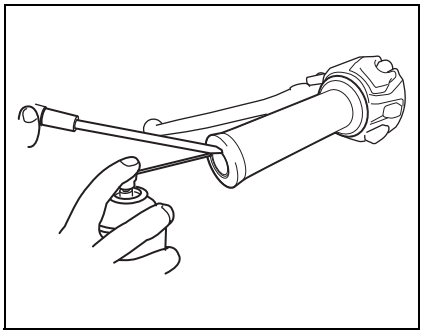


ⓘ*NOTA*
La fascetta rimossa (J) verrà riutilizzato nel passaggio 2 a pagina 27.

2. Allentare la vite del bilanciere del manubrio e rimuovere il gruppo del bilanciere del manubrio.



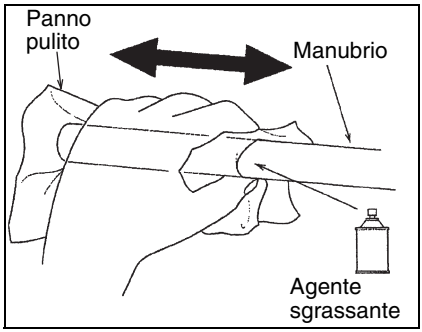
3. Aprire lo spazio libero tra manopola sinistra del manubrio e manubrio stesso con un cacciavite ⊖, quindi iniettare un agente sgrassante ed estrarre la manopola sinistra del manubrio.



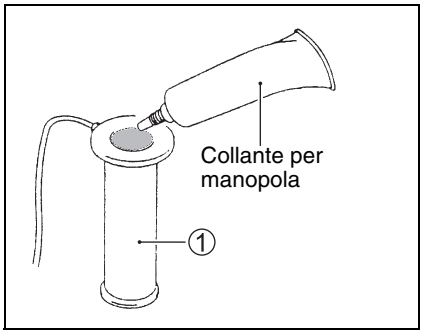
AVVISO
Utilizzare il cacciavite a ⊖ con cautela per non graffiare la superficie del manubrio.

NOTA
La manopola sinistra del manubrio non verrà riutilizzata.

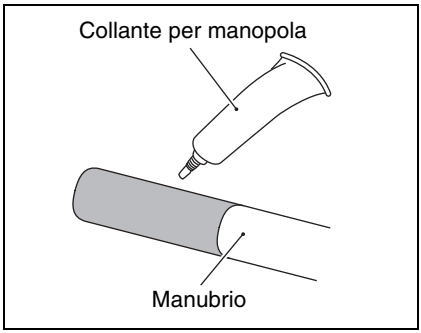
4. Rimuovere il resto dell'adesivo incollato al manubrio utilizzando un agente sgrassante e un panno.



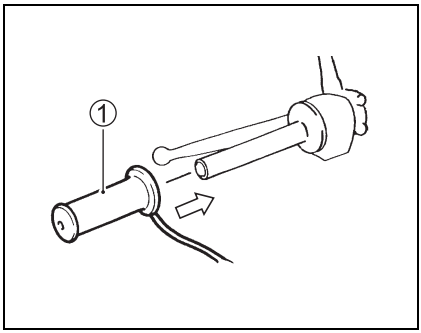
5. Applicare collante per manopola in modo uniforme e abbondante all'interno del riscaldatore manopola (S) ①.
[Consigliato: THREE BOND 1530P]



6. Applicare collante per manopola sulla superficie del manubrio.
   [Consigliato: THREE BOND 1530P]

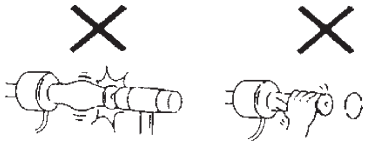


7. Inserire il riscaldatore manopola (L) ① all'interno del manubrio con un colpo secco prima che il collante per manopole si solidifichi.



AVVISO

- **Quando si inserisce il riscaldatore manopola (S) ①, non arrestarsi nel mezzo, ma inserirlo completamente con un movimento deciso.**
- **Quando il riscaldatore manopola (S) ① viene inserito, non colpire l'estremità del riscaldatore manopola (S) ① con un martello e non torcerlo con forza; il riscaldatore manopola (S) ① potrebbe tagliarsi.**



- **Quando non è possibile inserire il riscaldatore manopola (S) ① a metà strada, estrarre il riscaldatore manopola (S) ① versando l'agente sgrassante in uno spazio libero tra riscaldatore manopola (S) ① e manubrio.**
  A questo punto, non torcere con forza il filo conduttore del riscaldatore manopola (S) ① con un cacciavite o strumento simile; il filo conduttore interno al riscaldatore manopola (S) ① può tagliarsi.

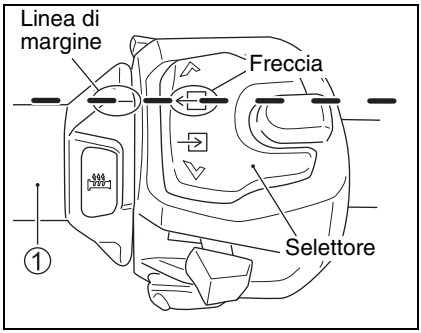
⚠ATTENZIONE

Utilizzare un collante per manopole appropriato e lasciarlo asciugare per un tempo sufficiente. Non toccare e non usare il riscaldatore manopola finché non aderisce completamente.
Se non ha aderito completamente, c'è il rischio che la manopola possa sfilarsi durante la guida.

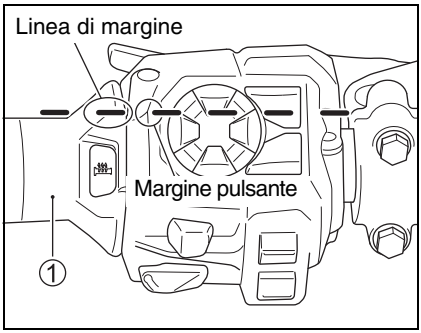
⚠ATTENZIONE

Quando si aziona la leva e lo sterzo stazionario, accertarsi che non vi sia tensione sul filo conduttore, che non vi sia contatto con altre parti, che il filo non resti impigliato nell'acceleratore e così via.

8. **[Per GSX-S1000]**
Come mostrato nell'illustrazione, allineare la linea di margine sul riscaldatore manopola (S) ① con la freccia presente sull'interruttore del selettore.



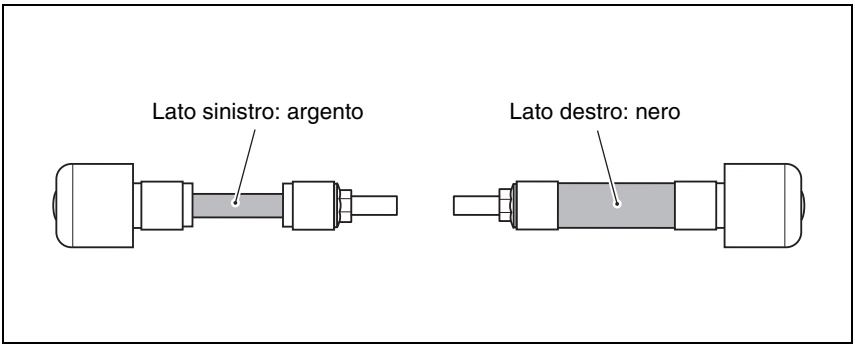
[Per GSX-S1000T]
Come mostrato nell'illustrazione, allineare la linea di margine sul riscaldatore della manopola (L) ① con il margine pulsante sull'interruttore della manopola.



9. Installare il gruppo del bilanciere del manubrio che è stato rimosso al passaggio 1.

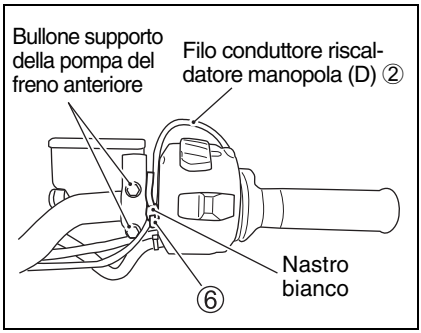
   Vite: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

NOTA
Il gruppo del bilanciere del manubrio è diverso a sinistra e a destra. Controllare il colore del distanziatore prima del montaggio. (Lato destro: nero, lato sinistro: argento)



Installazione dei fili conduttori del riscaldatore manopola (S) e del riscaldatore manopola (D) [Per GSX-S1000/T]

1. Passare il filo conduttore del riscaldatore manopola (D) ② tra interruttore destro del manubrio e supporto della pompa del freno anteriore.
   Allineare il nastro bianco presente sul filo conduttore del riscaldatore manopola (D) ② tra i bulloni supporto pompa del freno anteriore, e fissarlo con la fascetta ⑥.



⚠ATTENZIONE

Quando si aziona l'acceleratore, la leva, gli interruttori e lo sterzo stazionario, accertarsi che non vi sia tensione sul filo conduttore, che non vi sia contatto con altre parti, che il filo non resti impigliato nell'acceleratore e così via.

ⓘ*NOTA*

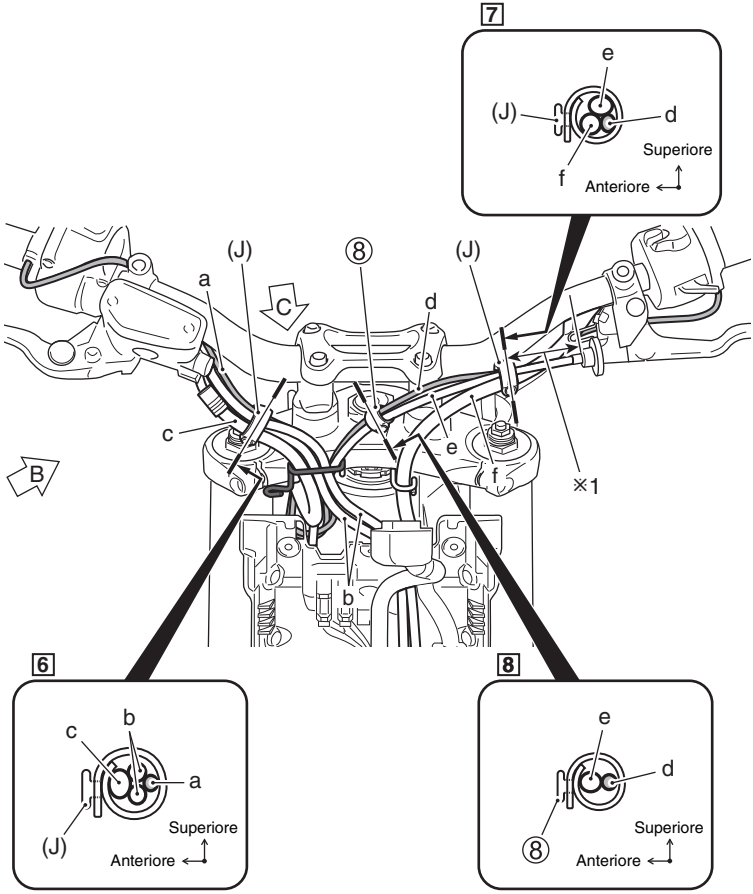
Tagliare la parte in eccesso della fascetta ⑥.

2. Fissare il filo conduttore del riscaldatore manopola (D) ② e il filo conduttore del riscaldatore manopola (S) ① come mostrato nell'illustrazione.

AVVISO
• **Accertarsi che non vi sia tensione o gioco in eccesso sul filo conduttore del riscaldatore manopola (S) ① e del riscaldatore manopola (D) ②.** • **Tagliare la parte in eccesso della fascetta ⑥.** • **Girare in avanti la parte inferiore della fascetta ⑧, (J).**

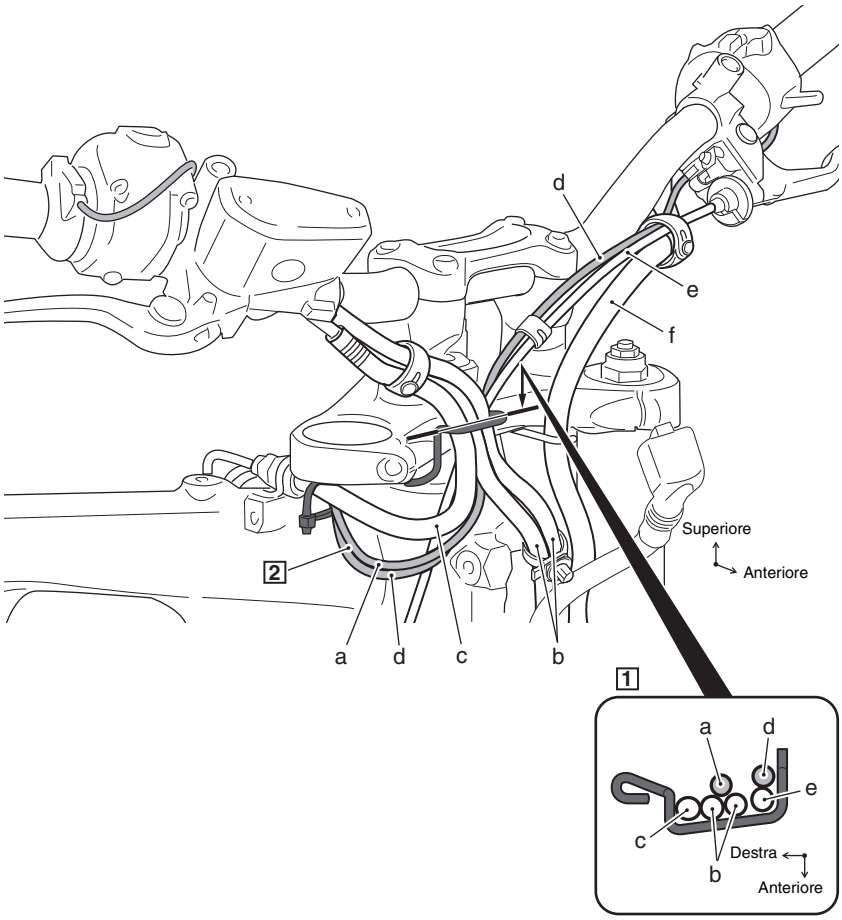
[Per GSX-S1000]

Vista: A

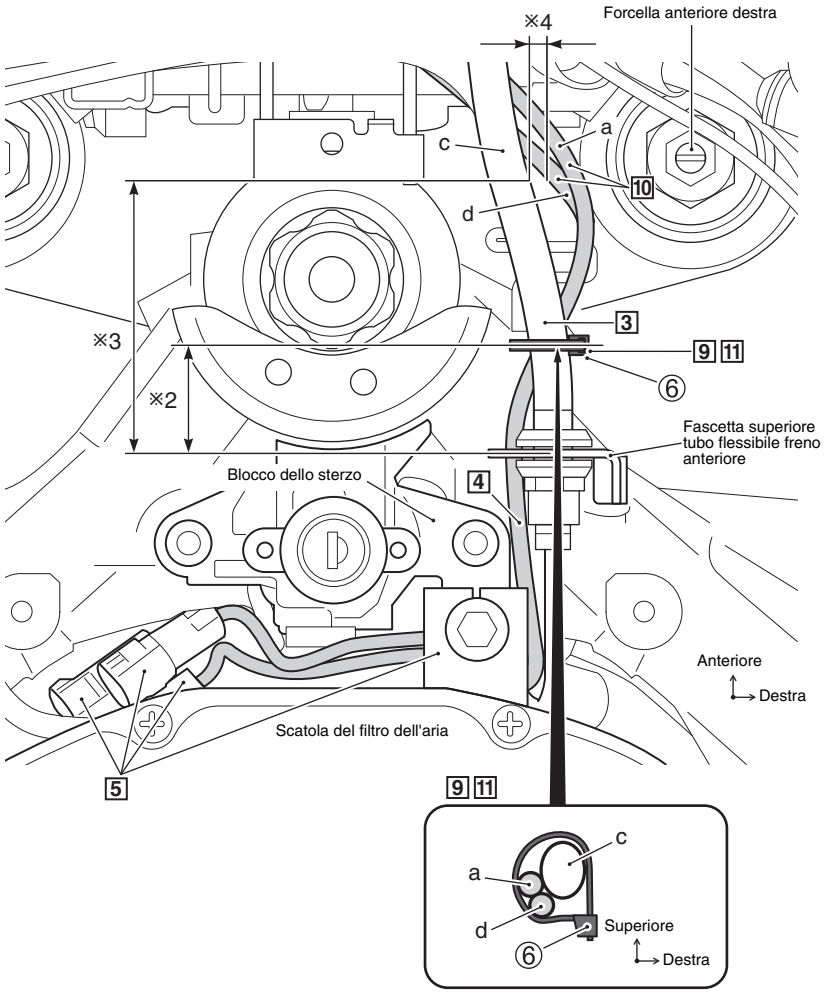


SUZUKI®

Vista: B



Vista: C


※4
Forcella anteriore destra
a
c
10
d
3
※3
9 11
※2
⑥
Fascetta superiore tubo flessibile freno anteriore
Blocco dello sterzo
4
Anteriore
Destra
Scatola del filtro dell'aria
5
9 11
c
a
d
Superiore
⑥
Destra

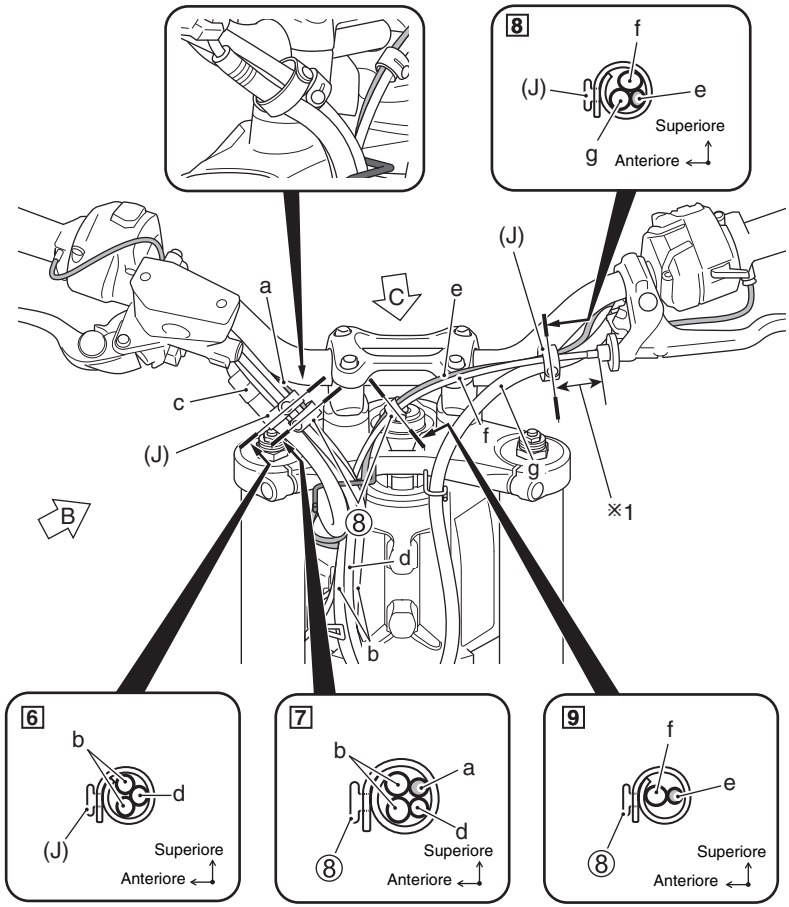
SUZUKI®

Cablaggio, tubo flessibile e cavo	
a.	Filo conduttore riscaldatore manopola (D) ②
b.	Filo conduttore dell'interruttore manubrio destro
c.	Tubo flessibile freno anteriore
d.	Filo conduttore riscaldatore manopola (S) ①
e.	Cavo della frizione
f.	Filo conduttore dell'interruttore manubrio sinistro

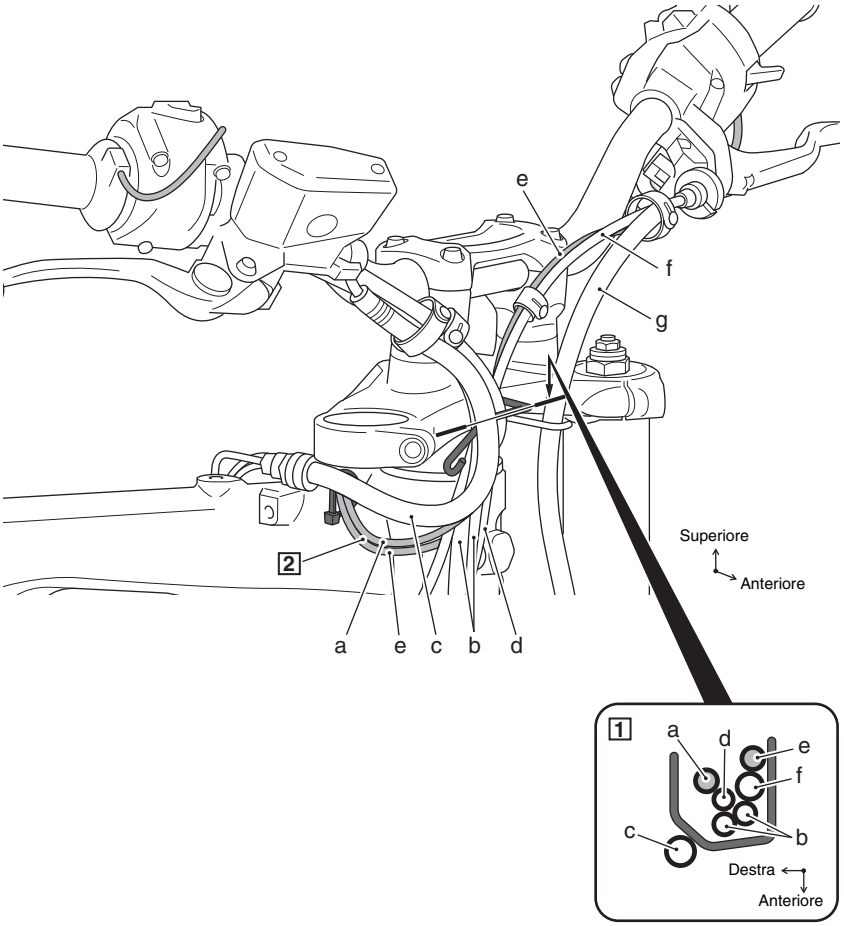
Installazione	
1.	Far passare "a" e "d" attraverso la guida del cavo. (Vista: B)
2.	Far passare "a" e "d" lungo "c". (Vista: B)
3.	Far passare "a" e "d" sotto "c". (Vista: C)
4.	Far passare "a" e "d" tra "c" e il blocco dello sterzo. (Vista: C)
5.	Far passare "a" e "d" sotto il sostegno anteriore della scatola del filtro dell'aria. Quindi inserirli sul lato sinistro del blocco dello sterzo. (Vista: C)
6.	Fissare "a" e "b" a "c" con il morsetto STD (J). (Vista: A)
7.	Fissare "d" e "f" a "e" con il morsetto STD (J). (Vista: A) ※1 Bloccarli entro 20 – 30 mm dal regolatore del cavo della frizione.
8.	Fissare "d" a "e" con la fascetta ⑧. (Vista: A)
9.	Momentaneamente, fissare "a" e "d" a "c" con la fascetta ⑥. (Vista: C) ※2 Bloccarli entro 15 – 35 mm dalla fascetta superiore del tubo flessibile del freno anteriore.
10.	Creare un gioco di 5 – 15 mm (※4) per "a" e "d", entro 55 – 75 mm (※3) dalla fascetta superiore del tubo flessibile del freno anteriore, in modo tale che non vi sia tensione. (Vista: C)
11.	Serrare la fascetta ⑥ in modo da fissarla saldamente. (Vista: C)

[Per GSX-S1000T]

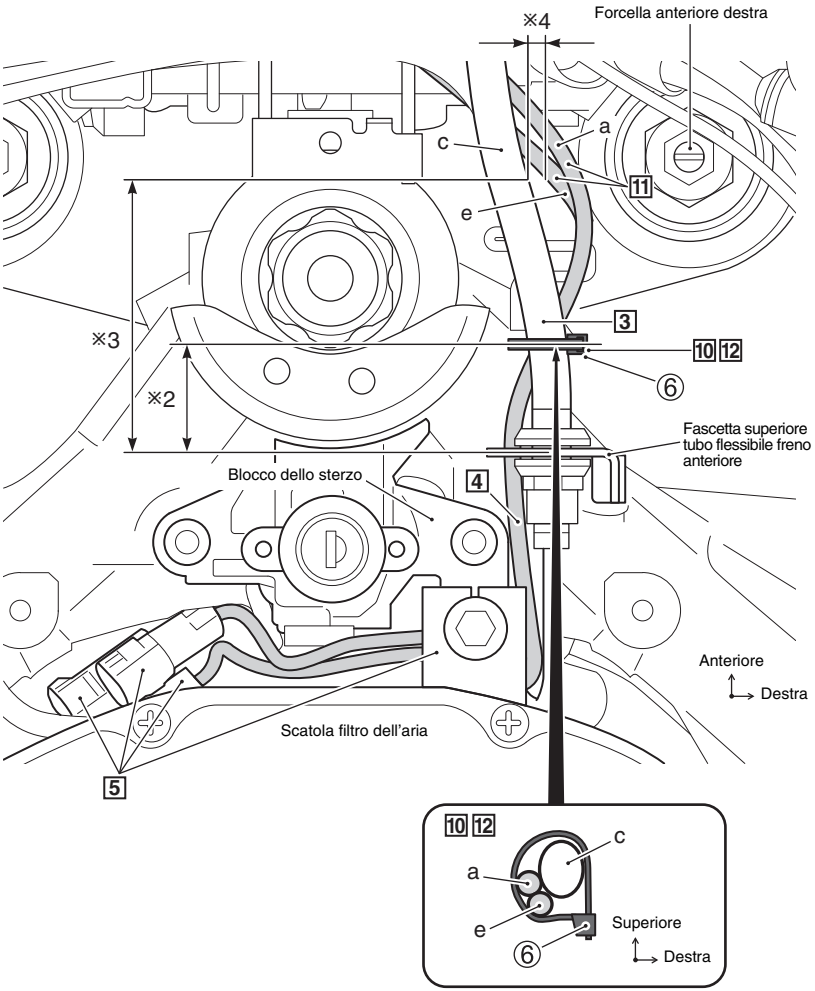
Vista: A



Vista: B



Vista: C

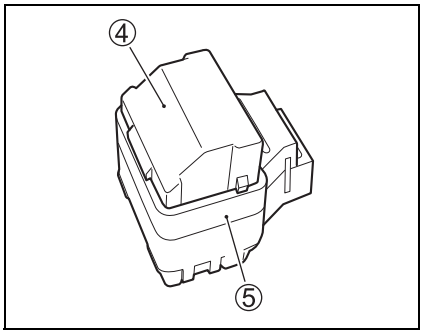

※4
Forcella anteriore destra
a
c
11
e
※3
3
10 12
※2
⑥
Fascetta superiore tubo flessibile freno anteriore
Blocco dello sterzo
4
Anteriore
Destra
Scatola filtro dell'aria
5
10 12
c
a
e
Superiore
⑥
Destra

Cablaggio, tubo flessibile e cavo	
a.	Cavo riscaldatore manopola (R) ②
b.	Cavo interruttore manopola destra
c.	Tubo flessibile freno anteriore
d.	Cavo interruttore freno anteriore
e.	Cavo riscaldatore manopola (L) ①
f.	Cavo della frizione
g.	Cavo interruttore manopola sinistra

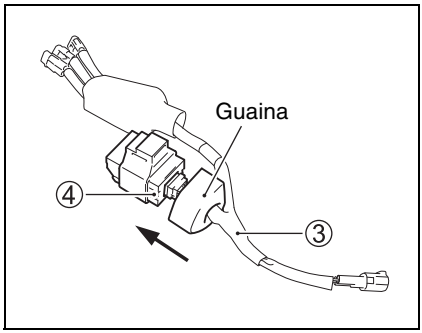
Installazione	
1.	Passare “a”, “b”, “d”, “e” e “f” attraverso la guida per cavi. (Vista: B)
2.	Passare “a” ed “e” lungo “b”. (Vista: B)
3.	Passare “a” ed “e” sotto “c”. (Vista: C)
4.	Passare “a” ed “e” tra “c” e il bloccasterzo. (Vista: C)
5.	Passare “a” ed “e” sotto al sostegno anteriore della scatola filtro dell'aria. Quindi inserirli sul lato sinistro del bloccasterzo. (Vista: C)
6.	Fissare “b” e “d” a “c” con la fascetta STD (J). (Vista: A)
7.	Fissare “a” e “d” a “b” con la fascetta ⑧. (Vista: A)
8.	Fissare “e” e “g” ad “f” con la fascetta STD (J). (Vista: A) ※1 fissarli entro 20-30 mm dal regolatore del cavo frizione.
9.	Fissare “e” ad “f” con la fascetta ⑧. (Vista: A)
10.	Fissare temporaneamente “a” ed “e” a “c” con la fascetta ⑥. (Vista: C) ※2 Fissarli entro 15-35 mm dalla fascetta superiore del tubo flessibile freno anteriore.
11.	Lasciare un gioco di 5-15 mm (※4) tra “a” ed “e” entro 55-75 mm (※3) dalla fascetta superiore del tubo flessibile freno anteriore, in modo tale che non via sia tensione. (Vista: C)
12.	Fissare la fascetta ⑥ saldamente. (Vista: C)

Installazione del filo conduttore e del controller relativi al riscaldatore manopole
[Per GSX-S1000/T]

1. Installare la staffa del controller ⑤ al controller del riscaldatore manopole ④.

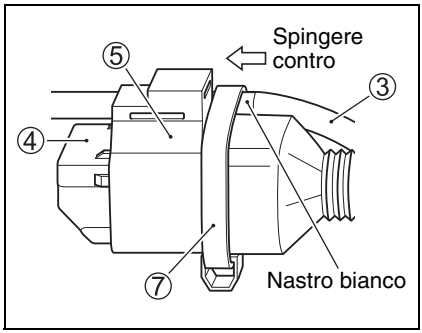


2. Collegare l'accoppiatore del filo conduttore riscaldatore manopole ③ al controller del riscaldatore manopole ④.
3. Installare la guaina sul controller del riscaldatore manopole ④ dopo il collegamento.



AVVISO
• **Installare la guaina finché non entra in contatto con la sporgenza del controller relativo al riscaldatore manopole ④.** • **Disporre la superficie traforata verso il basso.**

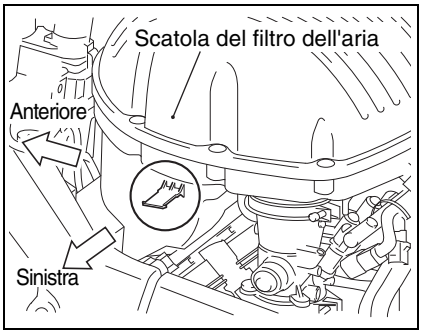
4. Inserire e spingere la fascetta ⑦ contro la staffa del controller ⑤, quindi serrarla sulla parte con nastro bianco del filo conduttore del riscaldatore manopole ③ con controller del riscaldatore manopole ④ e staffa del controller ⑤, posizionando la fascetta ⑦ come raffigurato nell'illustrazione.

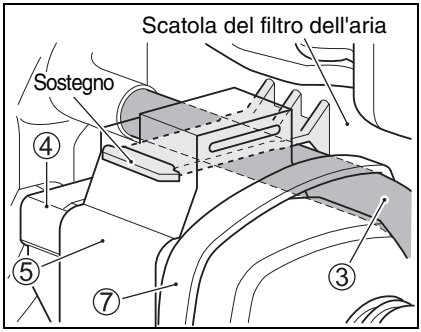


AVVISO
Posizionare la porzione di bloccaggio della fascetta ⑦ verso il basso con la punta della stessa verso l'interno.

5. Inserire la staffa del controller ⑤ al sostegno sul lato sinistro della scatola del filtro dell'aria.

AVVISO
Far passare il filo conduttore del riscaldatore manopole ③ tra il supporto sulla scatola del filtro dell'aria e il controller del riscaldatore manopole ④.

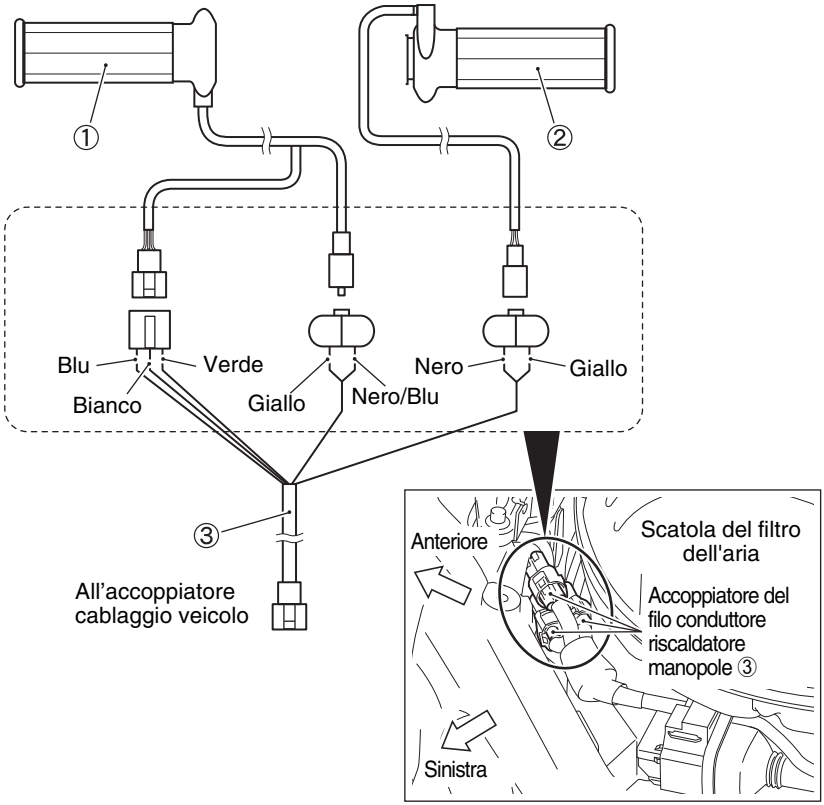




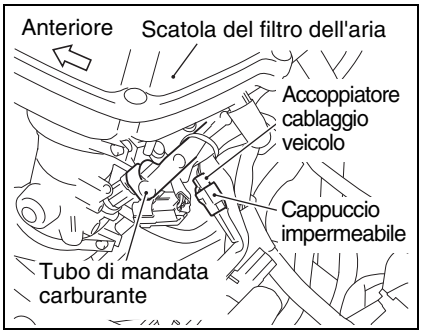
Collegamento accoppiatore filo conduttore relativo al riscaldatore manopole

1. Collegare gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopola (S) ① e del filo conduttore riscaldatore manopola (D) ② agli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopole ③.

AVVISO
• **Collegare gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopola (S) ① e del filo conduttore riscaldatore manopola (D) ②, e gli accoppiatori del filo conduttore riscaldatore manopole ③ sopra all'aspirazione dell'aria sinistra relativa alla scatola del filtro dell'aria.** • **Dopo aver collegato gli accoppiatori, coprirli con la guaina.**



2. Rimuovere il cappuccio impermeabile (2pin) dall'accoppiatore cablaggio veicolo posizionato sul lato sinistro del tubo di mandata carburante.



ⓘ *NOTA*
Il cappuccio impermeabile rimosso non verrà riutilizzato.

3. Collegare l'accoppiatore del filo conduttore riscaldatore manopole ③ all'accoppiatore del cablaggio della motocicletta.
   Fissare il collegamento al tubo di mandata carburante con la fascetta ⑥.

ⓘ *AVVISO*
Quando si installa la fascetta ⑥, girare la porzione di bloccaggio verso il basso, fissandola con l'accoppiatore del filo conduttore del riscaldatore manopole ③.

ⓘ *NOTA*
Tagliare la parte in eccesso della fascetta ⑥.

4. Controllare che i riscaldatori manopole funzionino correttamente.

ⓘ *NOTA*
Per il funzionamento dei riscaldatori manopole, fare riferimento a P.35.

5. Installare le parti del veicolo in ordine inverso a quello di rimozione.
   (Consultare il manuale di manutenzione di GSX-S1000/T).

AVVISO
Controllare ogni parte fissata prima di mettersi in marcia.

Verifica di funzionamento e ispezione

1. Controllate che il filo conduttore non sia sottoposto a una forza eccessiva quando la manopola dell'acceleratore è completamente aperta o quando il manubrio viene ruotato completamente a destra e a sinistra.
2. Controllare che il riscaldatore manopola lato sinistro aderisca saldamente.

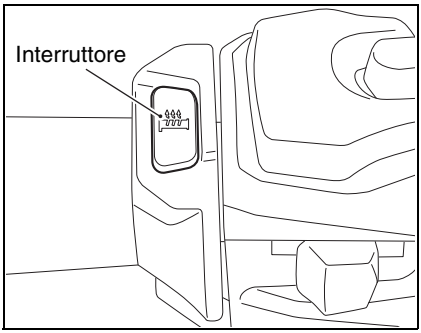
Dopo l'avvio del motore

1. Controllare che dispositivi di illuminazione quali il fanale anteriore funzionino correttamente.
2. Controllare l'eventuale variazione della temperatura del riscaldatore delle manopole premendo l'interruttore e modificando l'indicatore dal LIVELLO 3 al LIVELLO 1.

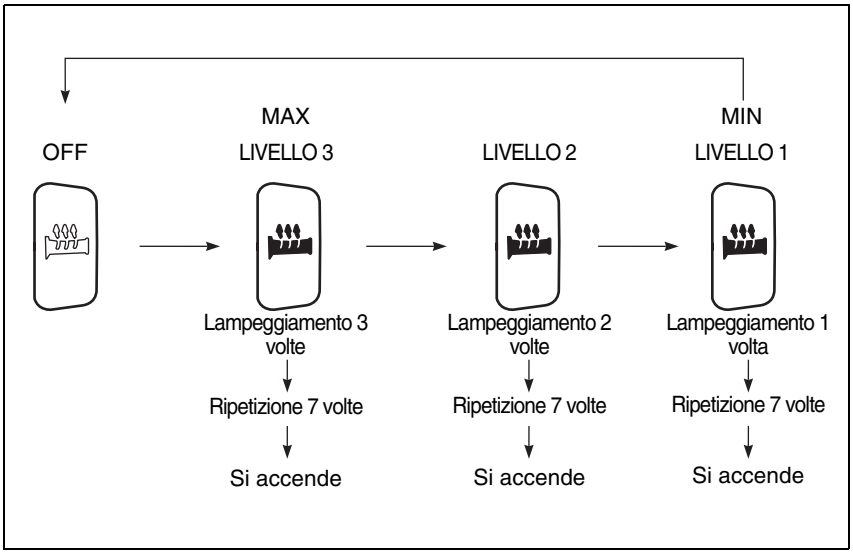
Metodo di manipolazione

Avviare il motore, accendere l'interruttore del riscaldatore delle manopole, quindi il riscaldatore delle manopole inizierà a funzionare e si riscalderà.

A seconda della temperatura atmosferica, è possibile regolare la temperatura del riscaldatore delle manopole scegliendo tra 3 livelli, dal LIVELLO 3 al LIVELLO 1.



È possibile regolare la temperatura del riscaldatore delle manopole a tre livelli diversi, premendo l'interruttore. Premendo l'interruttore, la temperatura varia nell'ordine seguente:



⚠AVVERTENZA

Non usare il riscaldatore manopole quando la temperatura atmosferica è superiore a 20 gradi, per evitare ustioni dovute a surriscaldamento.

- **Assicurarsi di indossare i guanti per evitare ustioni.**
- **Sostituire manopole eventualmente danneggiate per evitare ustioni o scosse elettriche.**

ⓘ *NOTA*

- *Il riscaldatore manopole vanta un interruttore automatico integrato per evitare il consumo della batteria non necessario. L'interruttore automatico spegne il riscaldatore manopole quando la velocità del motore viene ridotta al minimo. Quando la velocità del motore e il voltaggio della batteria aumentano, l'interruttore automatico accende il riscaldatore delle manopole e l'indicatore ritorna operativo.*
- *Se la velocità del motore è bassa, premendo l'interruttore il riscaldatore manopole non si accende. Aumentare la velocità del motore e premere di nuovo l'interruttore per accendere il riscaldatore manopole.*

Quando il riscaldatore manopole non funziona normalmente, controllare le voci seguenti e consultare il proprio rivenditore SUZUKI.

- Il riscaldatore manopole non entra in funzione. O non è possibile regolarlo.
  1. L'indicatore dell'interruttore riscaldatore manopole lampeggia?
  2. Il motore è avviato?
  3. L'interruttore riscaldatore manopole è impostato nella posizione tra LIVELLO 1 ⇔ LIVELLO 3?

- La temperatura del riscaldatore manopole è troppo bassa o troppo elevata.
  1. È stata regolata l'impostazione dell'interruttore riscaldatore manopole tra LIVELLO 1 ⇔ LIVELLO 3?
  2. Quando la temperatura è troppo elevata, impostare l'interruttore su LIVELLO 1 oppure OFF, oppure indossare un paio di guanti spessi.

- Il riscaldatore delle manopole potrebbe fornire prestazioni/apparire in maniera diversa a seconda della località.
  1. Ciò non rappresenta un guasto.

- L'indicatore dell'interruttore del riscaldatore delle manopole lampeggia.
  1. Voltaggio batteria troppo basso.
     Ricaricare completamente la batteria o sostituirla con una nuova.
     Anche se l'interruttore del riscaldatore delle manopole è spento, quando il voltaggio della batteria si abbassa, l'indicatore lampeggia.

SUZUKI®

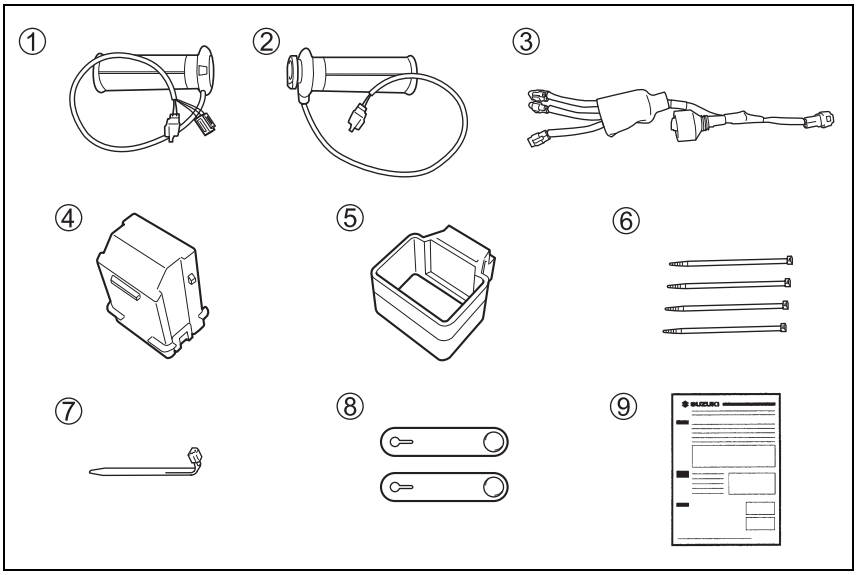
INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

Descripción: **JUEGO DE PUÑOS CALEFACTABLES** N.º de código: 57100-4882*

Aplicación: GSX-S1000/T M2 – Tiempo de instalación: 1,0 hr(s)

Contenido

Ref.	Descripción	Cant.
①	Puño calefactable (Izq.)	1
②	Puño calefactable (Der.)	1
③	Cable conductor del puño calefactable	1
④	Controlador del puño calefactable	1
⑤	Soporte del controlador	1
⑥	Abrazadera (1 pieza es de repuesto)	4
⑦	Abrazadera	1
⑧	Abrazadera (1 pieza es de repuesto para la GSX-S1000)	2
⑨	Instrucciones para el montaje	1

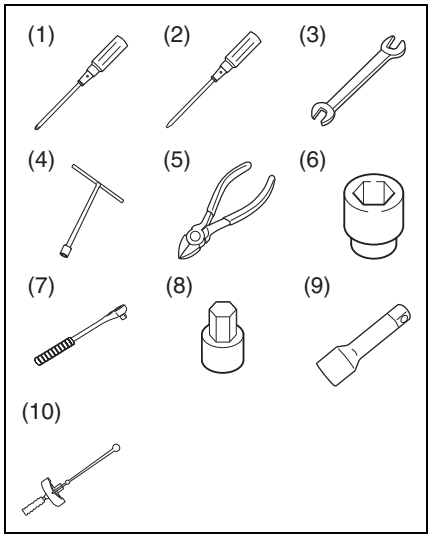


Estas instrucciones son de uso común para GSX-S1000/T.
Algunas especificaciones son diferentes para GSX-S1000 o GSX-S1000T; en cada paso, se indicarán las instrucciones por separado.

SUZUKI®

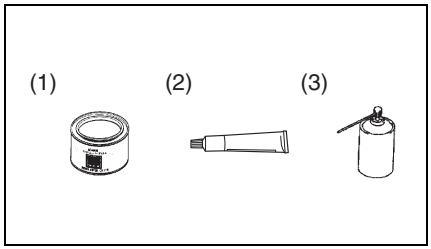
Herramientas necesarias

Ref.	Descripción
(1)	Destornillador ⊕
(2)	Destornillador ⊖
(3)	Llave inglesa (10 mm)
(4)	Llave en T (10 mm)
(5)	Alicates de corte
(6)	Vaso (10 mm)
(7)	Mango de trinquete
(8)	Vaso hexagonal (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	Extensión
(10)	Llave dinamométrica



Elementos proporcionados por el cliente

Ref.	Descripción
(1)	SUPER GREASE (A) o equivalente [Recomendado 99000-25480]
(2)	Cemento para puños [Recomendado THREE BOND 1530P]
(3)	Agente desengrasante [Disponible en tiendas]



Par de apriete

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.
El valor convencional se muestra en el “4” marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

SUZUKI®

Importante

⚠ADVERTENCIA / ⚠ATENCIÓN / ⓘ *AVISO* / ⓘ *NOTA*

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realzar la información especial, el símbolo ⚠ y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, ***AVISO*** y *NOTA* tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ADVERTENCIA
Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ATENCIÓN
Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

ⓘ ***AVISO***
Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo.

ⓘ *NOTA*
Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras.

Precauciones para la instalación

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.

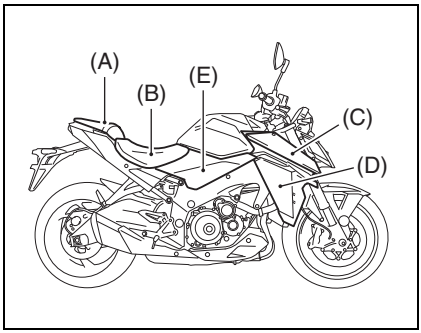
ⓘ ***AVISO***
Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000/T cuando retire o instale piezas STD. ∗ **Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**

Instalación

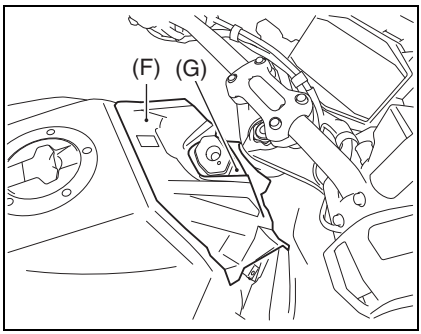
Retirada de piezas de la motocicleta

[Para GSX-S1000]

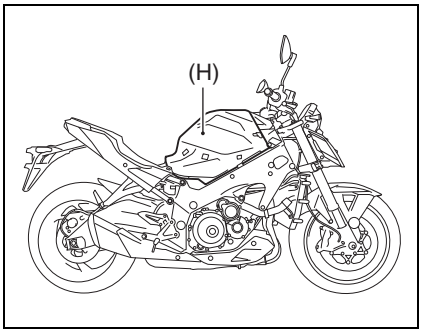
1. Retire el asiento del pasajero (A), el asiento delantero (B), las cubiertas superiores de la carrocería delantera izquierda y derecha (C), los conjuntos de cubierta de la carrocería del bastidor izquierdo y derecho (D) y las cubiertas delanteras del bastidor izquierdo y derecho (E).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000.)



2. Retire la cubierta delantera del depósito de combustible (F) y la cubierta inferior del depósito de combustible (G).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000.)

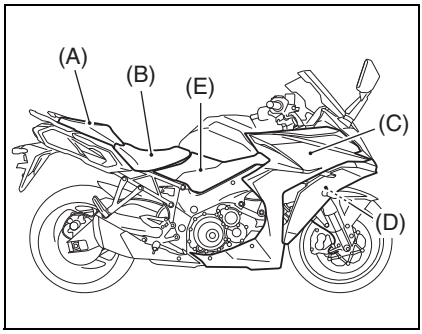


3. Quite el depósito de combustible (H).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000.)

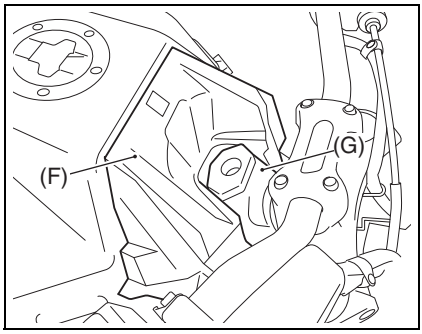


[Para GSX-S1000T]

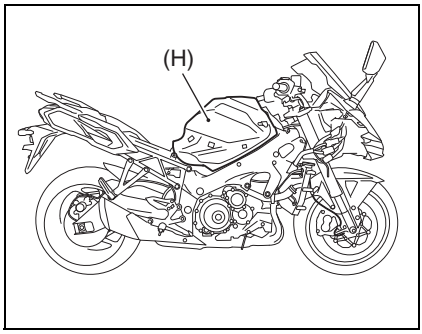
1. Retire el asiento del pasajero (A), el asiento delantero (B), las cubiertas superiores de la carrocería delantera izquierda y derecha (C), los carenados interiores inferiores izquierdo y derecho (D) y las cubiertas delanteras del bastidor izquierdo y derecho (E).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000T.)



2. Remove the fuel tank front cover (F) and the fuel tank lower cover (G).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000T.)

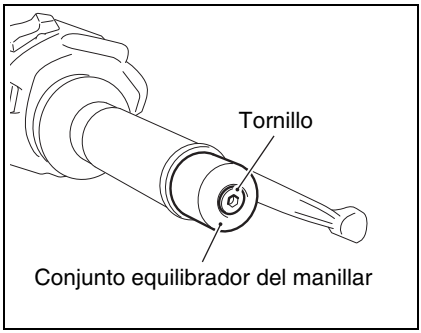


3. Remove the fuel tank (H).
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000T.)



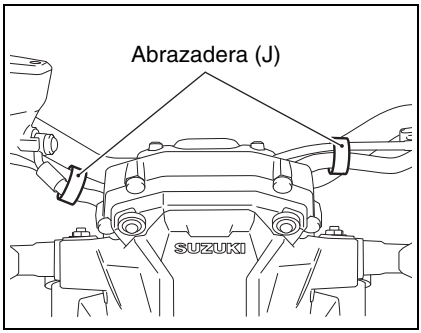
Instalación del puño calefactable (Der.)
[Para GSX-S1000]

1. Afloje el tornillo del equilibrador del manillar y retire el conjunto equilibrador del manillar.

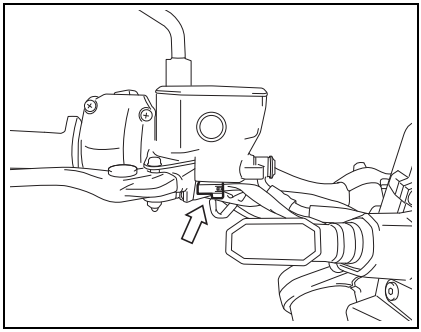


2. Retire las abrazaderas STD (J) que sujetan los cables conductores del interruptor del manillar izquierdo y derecho en 2 puntos.

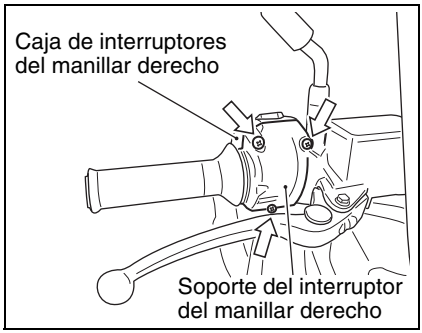
ⓘ *NOTA*
Las abrazaderas STD (J) se reutilizarán en el paso 2 de la página 23.



3. Desconecte el acoplador del interruptor del freno delantero.

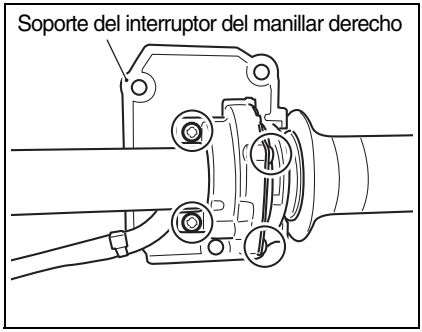


4. Retire los tornillos del puño del acelerador y la Caja de interruptores del manillar derecho.

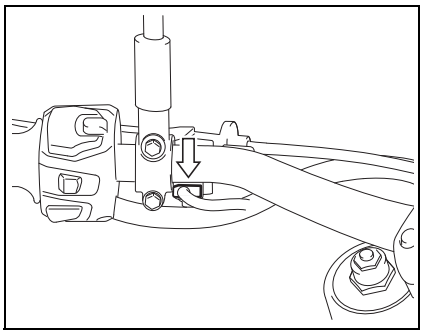


⚠ADVERTENCIA

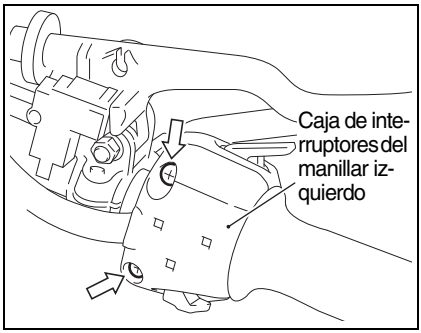
No toque nunca los tornillos del soporte del interruptor del manillar derecho.



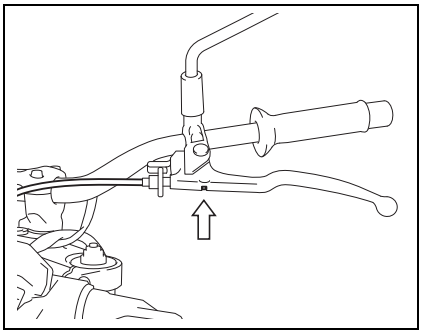
5. Desconecte el acoplador del interruptor de la maneta del embrague.



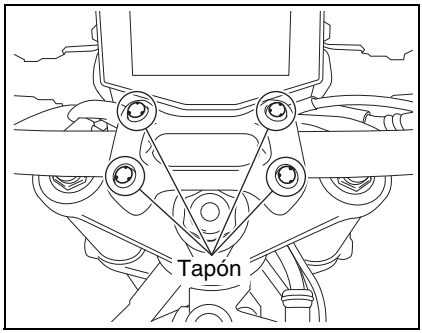
6. Retire los tornillos del interruptor del manillar izquierdo y la caja de interruptores del manillar izquierdo.



7. Retire el cable de embrague de la maneta del embrague.
(Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000.)

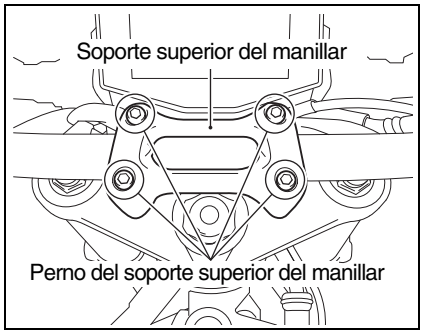


8. Retire los 4 tapones y los pernos del soporte superior del manillar.
   Retire el soporte superior del manillar y luego levante el conjunto del manillar del soporte del manillar.

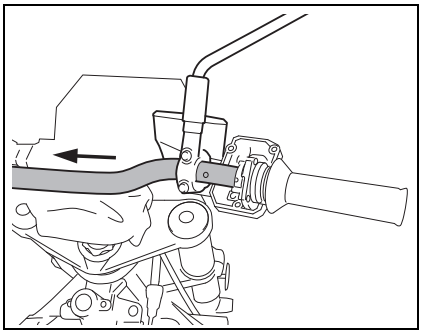


AVISO

- **Coloque un trapo en el soporte del manillar para evitar que se raye.**
- **Coloque un trapo sobre el medidor combinado para evitar que se raye.**
- **No ponga el conjunto del cilindro principal del freno delantero al revés.**

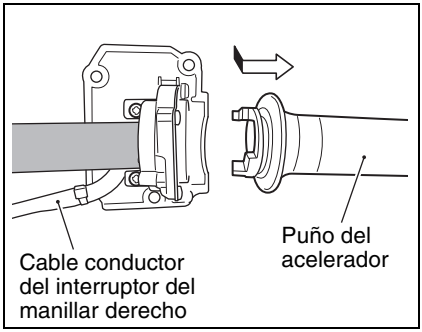


9. Mueva el conjunto del manillar hacia el lado izquierdo de la motocicleta, mueva el soporte del interruptor del manillar derecho y el puño del acelerador hacia el extremo del manillar, y retire solo el puño del acelerador.



⚠ADVERTENCIA

- **No tire nunca a la fuerza del cable conductor del interruptor del manillar derecho. Puede causar el corte del cable conductor del interruptor del manillar derecho.**
- **No tire nunca del latiguillo del freno delantero a la fuerza.**
  Puede causar la rotura del latiguillo del freno delantero.



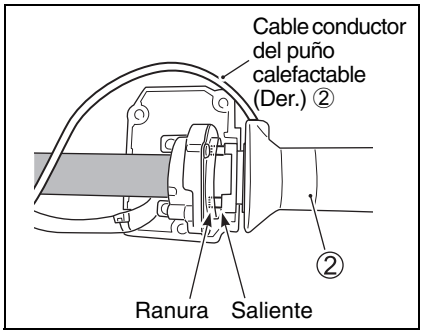
ⓘ*NOTA*

El puño del acelerador STD no se reutilizará.

10. Aplique grasa a la superficie exterior del lado derecho del manillar antes de instalar el puño calefactable (Der.) ②.

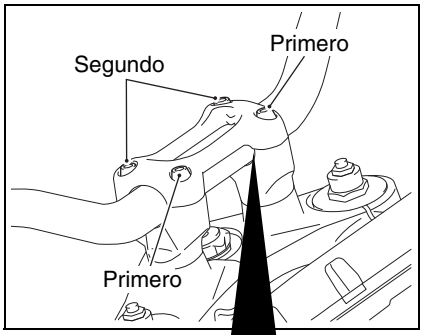
    SUPER GREASE (A) o equivalente
    [Recomendado 99000-25480]

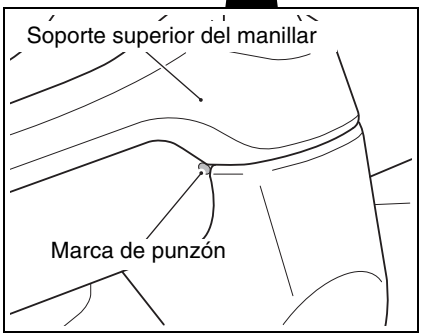
11. Instale el puño calefactable (Der.) ② con su cable conductor hacia arriba, de modo que el saliente se inserte en la ranura del soporte del interruptor de la maneta.



12. Instale el conjunto del manillar en la motocicleta en el orden inverso al del paso 8.
Ponga el centro de la marca de punzón de los manillares en el borde del soporte superior del manillar.
Apriete los pernos del soporte superior del manillar desde los 2 pernos delanteros primero y los 2 pernos traseros después.

Perno: 23 N·m (2,3 kgf-m)





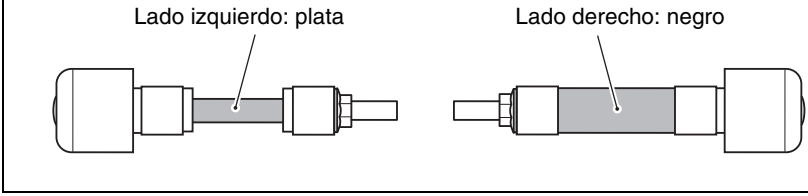
13. Instale el cable de embrague que se retiró en el paso 7 en la maneta de embrague y ajuste el juego del cable de embrague.

14. Monte las piezas que se retiraron en los pasos 3, 4, 5 y 6.

15. Instale el conjunto equilibrador del manillar que se retiró en el paso 1.

Tornillo: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

NOTA
El conjunto equilibrador del manillar es diferente en el lado izquierdo y en el derecho. Compruebe el color del espaciador antes de montarlo. (Lado derecho: negro, Lado izquierdo: plata)

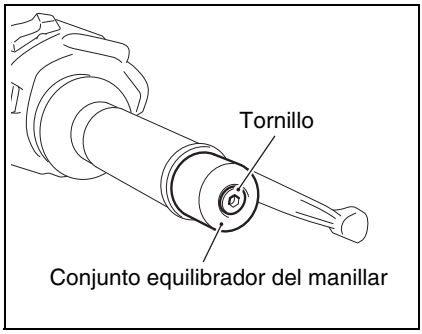


⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya tensión en el cable conductor, contacto con otras piezas, atrapamiento en la operación del acelerador y así sucesivamente, cuando se acciona el acelerador, la maneta y los interruptores y la dirección estacionaria.

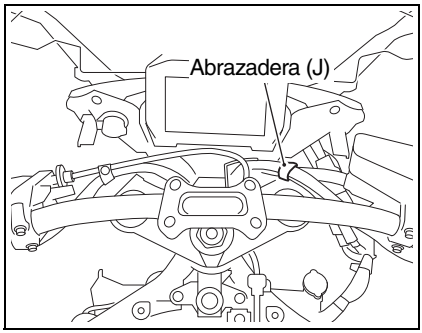
[Para GSX-S1000T]

1. Afloje el tornillo del equilibrador del manillar y retire el conjunto del equilibrador del manillar.

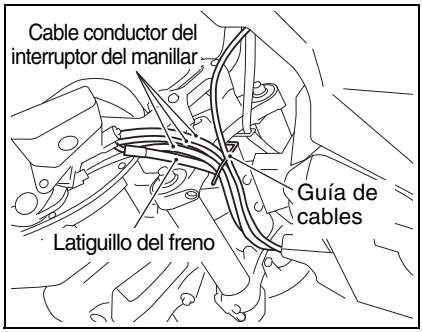


2. Retire las abrazaderas STD (J) que sujetan los cables conductores del interruptor del manillar derecho.

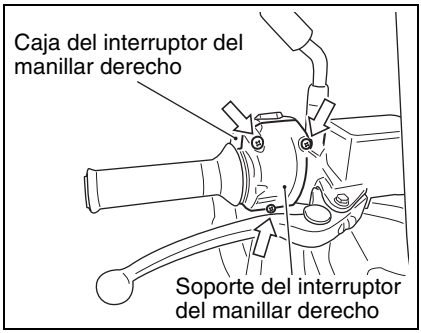
ⓘ *NOTA*
Las abrazaderas STD (J) se reutilizarán en el paso 2 de la página 27.



3. Retire el cable conductor del interruptor del manillar y el latiguillo del freno delantero de la guía de cables.

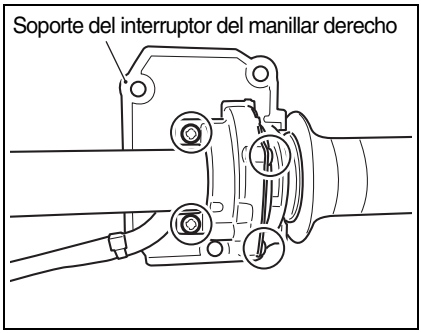


4. Retire los tornillos del puño del acelerador y la Caja de interruptores del manillar derecho.

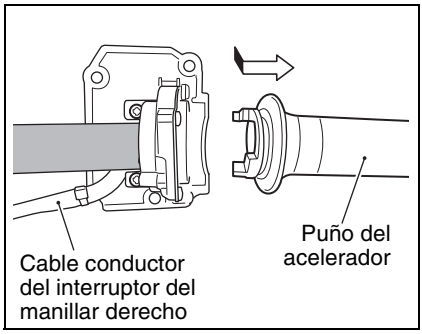


⚠ADVERTENCIA

No toque nunca los tornillos del soporte del interruptor del manillar derecho.



5. Gire el conjunto del manillar hacia la derecha en la posición de bloqueo total y mueva el soporte del interruptor derecho y el puño del acelerador hacia el extremo del manillar, y retire solo el puño del acelerador.



⚠ADVERTENCIA

- **No tire nunca a la fuerza del cable conductor del interruptor del manillar derecho. Puede hacer que se rompa.**
- **No tire nunca a la fuerza del latiguillo del freno delantero. Puede hacer que se rompa.**

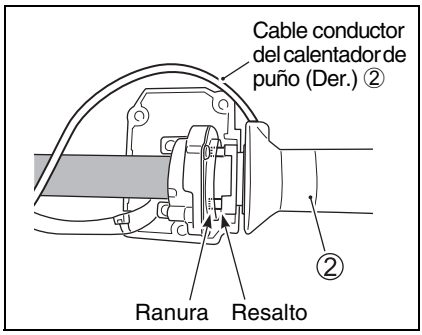
ⓘNOTA

No se reutilizará el puño del acelerador STD.

6. Aplique grasa a la superficie exterior del lado derecho del manillar antes de instalar el calentador de puño (Der.) ②.

   SUPER GREASE (A) o equivalente
   [Recomendación: 99000-25480]

7. Instale el calentador de puño (Der.) ② con el cable conductor hacia arriba, de manera que el resalto encaje en la ranura del soporte del interruptor del manillar.



8. Reinstale la caja del interruptor del manillar que se retiró en el paso 4. (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000T.)

9. Reinstale el equilibrador del manillar que se retiró en el paso 1.

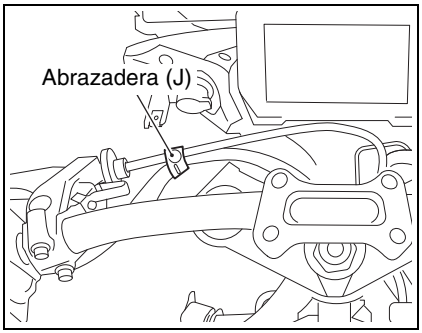
Tornillo: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que no hay la tensión del cable conductor, contacto con otras partes, bloqueo en el acelerador, etc. al manejar el acelerador, la palanca, los interruptores y la dirección estacionaria.

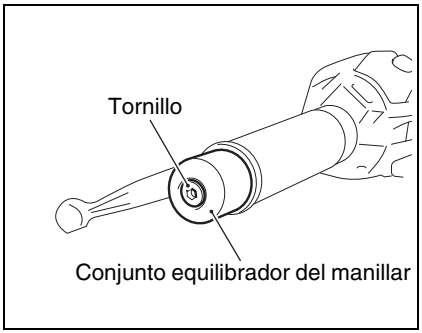
Instalación del calentador de puño (Izq.)
[Para GSX-S1000/T]

1. Retire la abrazadera que sujeta el cable conductor del interruptor del manillar. (Solo GSX-S1000T)

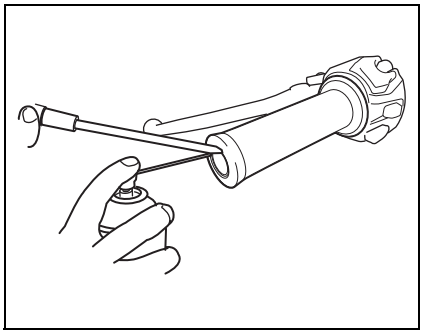


ⓘ*NOTA*
La abrazadera (J) se reutilizará en el paso 2 de la página 27.

2. Afloje el tornillo del equilibrador del manillar y retire el conjunto del equilibrador del manillar.



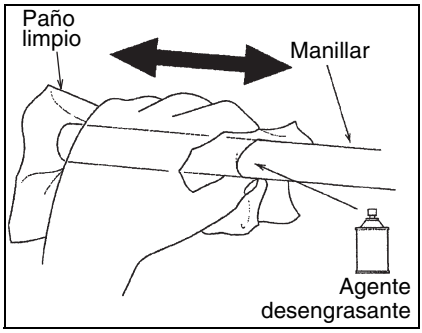
3. Abra el hueco entre la empuñadura izquierda del manillar y el manillar con un destornillador ⊖, luego inyecte agente desengrasante y saque el puño del manillar izquierdo.



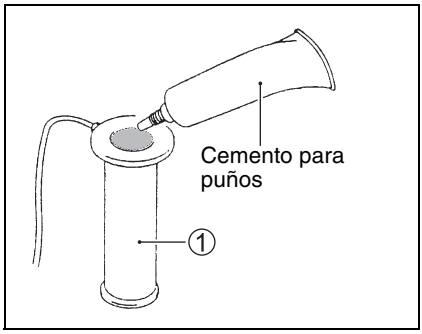
AVISO
Utilice el destornillador ⊖ con cuidado para no rayar la superficie del manillar.

NOTA
El puño del manillar izquierdo no se reutilizará.

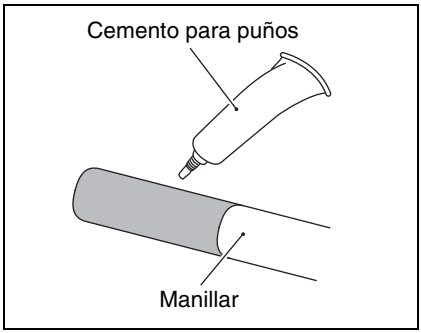
4. Limpie el resto de adhesivo adherido al manillar utilizando un agente desengrasante y un paño.



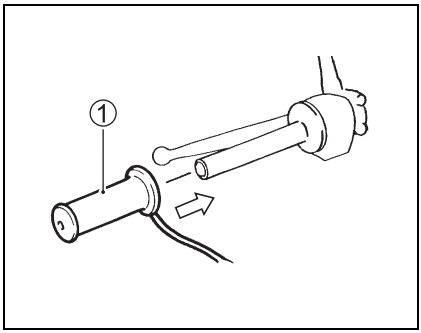
5. Aplique cemento para puños de manera uniforme y bastante abundante en el interior del puño calefactable (Izq.) ①.
[Recomendado: THREE BOND 1530P]



6. Aplique cemento para puños a la superficie del manillar.
[Recomendado: THREE BOND 1530P]

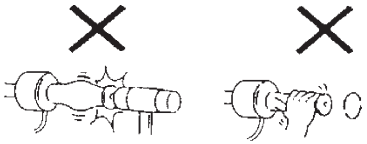


7. Inserte el puño calefactable (Izq.) ① en el manillar de un golpe antes de que se seque el cemento para puños.



AVISO

- **Al insertar el puño calefactable (Izq.) ① no se detenga en la mitad, insértelo de una vez.**
- **Al insertar el puño calefactable (Izq.) ①, no golpee el extremo del puño calefactable (Izq.) ① con un martillo ni lo retuerza a la fuerza, ya que se puede cortar el puño calefactable (Izq.) ①.**



- **Cuando el puño calefactable (Izq.) ① no pueda introducirse a mitad de camino, extraiga el puño calefactable (Izq.) ① vertiendo el agente desengrasante en un hueco entre el puño calefactable (Izq.) ① y el manillar.**
  En este momento, no retuerza a la fuerza el cable conductor del puño calefactable (Izq.) ① con un destornillador o una herramienta similar, ya que el cable conductor del puño calefactable (Izq.) ① dentro del puño calefactable (Izq.) ① puede cortarse.

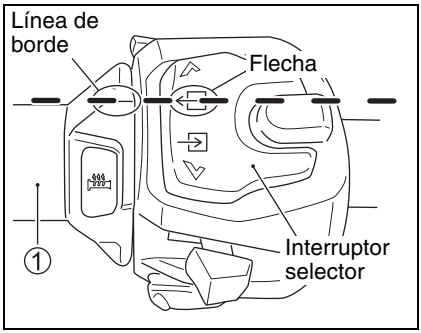
⚠ADVERTENCIA

Utilice un cemento para puños adecuado y deje que fragüe durante un tiempo suficiente. No toque ni utilice el puño calefactable hasta que se adhiera completamente.
Si no se ha adherido completamente, existe el riesgo de que el puño se desprenda durante la conducción.

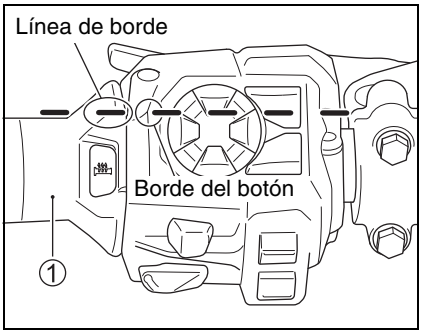
⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya tensión en el cable conductor, contacto con otras piezas, atrapamiento en la operación del acelerador y así sucesivamente, cuando se acciona la maneta y la dirección estacionaria.

8. **[Para GSX-S1000]**
Como se muestra en la ilustración, alinee la línea del borde del puño calefactable (Izq.) ① con la flecha en el interruptor selector.



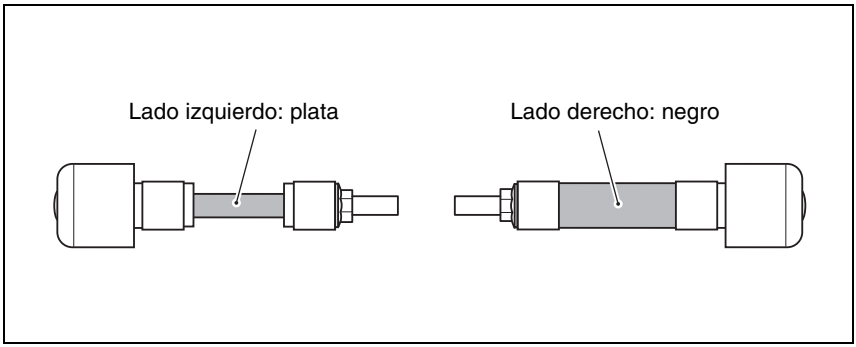
[Para GSX-S1000T]
Como se muestra en la imagen, alinee la línea del borde del calentador de puño (Izq.) ① con el borde del botón del interruptor del manillar.



9. Instale el conjunto equilibrador del manillar que se retiró en el paso 1.

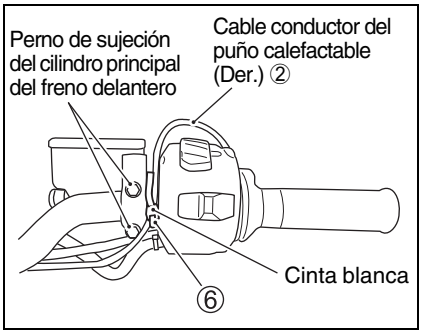
Tornillo: 9,0 N·m (0,9 kgf-m)

NOTA
El conjunto equilibrador del manillar es diferente en el lado izquierdo y en el derecho. Compruebe el color del espaciador antes de montarlo. (Lado derecho: negro, Lado izquierdo: plata)



Instalación de cables conductores del puño calefactable (Izq.) y el puño calefactable (Der.)
[Para GSX-S1000/T]

1. Pase el puño calefactable (Der.) ② entre el interruptor del manillar derecho y el soporte del cilindro principal del freno delantero.
   Alinee la cinta blanca del puño calefactable (Der.) ② entre los pernos del soporte del cilindro principal del freno delantero y fíjela con la abrazadera ⑥.



⚠ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya tensión en el cable conductor, contacto con otras piezas, atrapamiento en la operación del acelerador y así sucesivamente, cuando se acciona el acelerador, la maneta, los interruptores y la dirección estacionaria.

ⓘNOTA

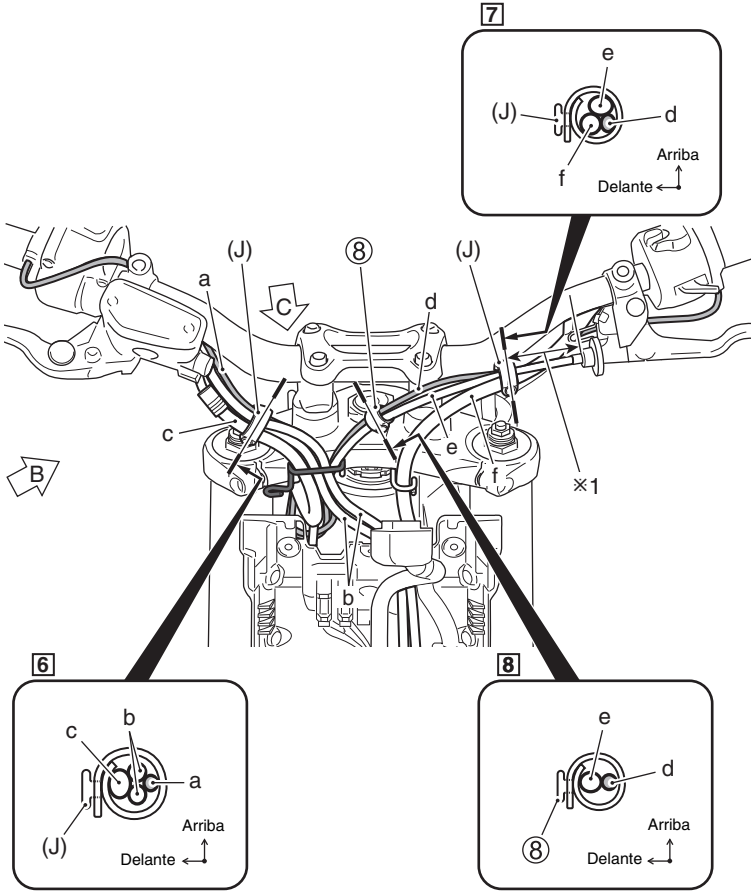
Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥.

2. Fije el cable conductor del puño calefactable (Der.) ② y el cable conductor del puño calefactable (Izq.) ① como se muestra en la ilustración.

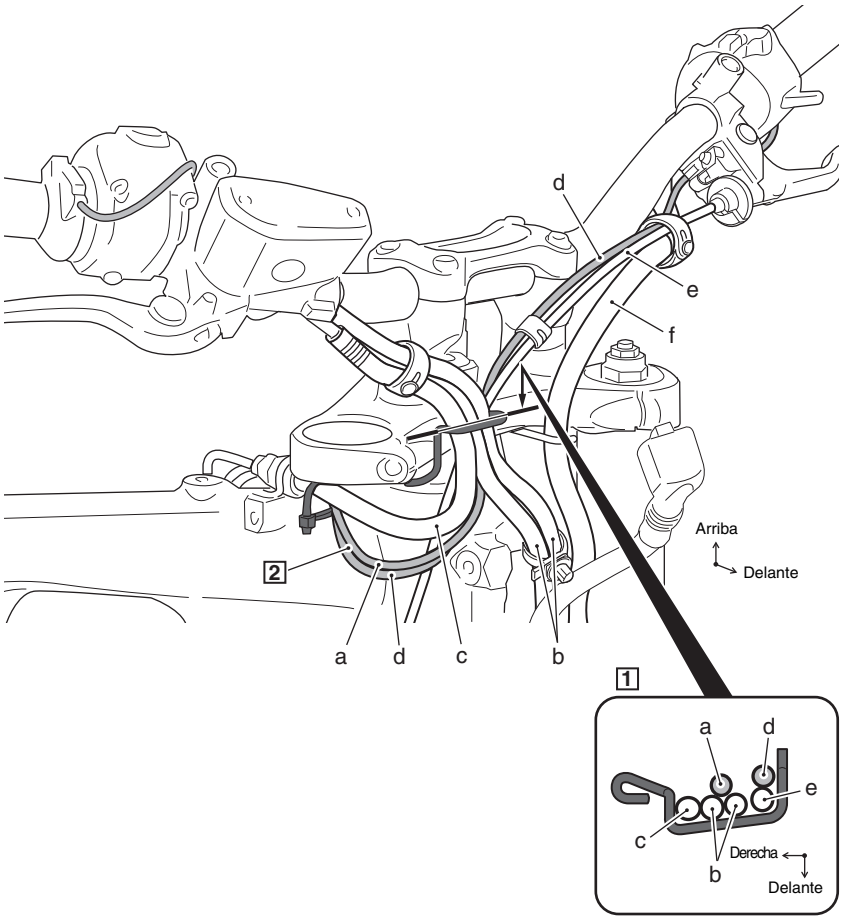
AVISO
• **Asegúrese de que no haya una tensión excesiva ni una holgura notable en los cables conductores del puño calefactable (Izq.) ① y el puño calefactable (Der.) ②.** • **Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥.** • **Gire la parte del botón de la abrazadera ⑧, (J) hacia delante.**

[Para GSX-S1000]

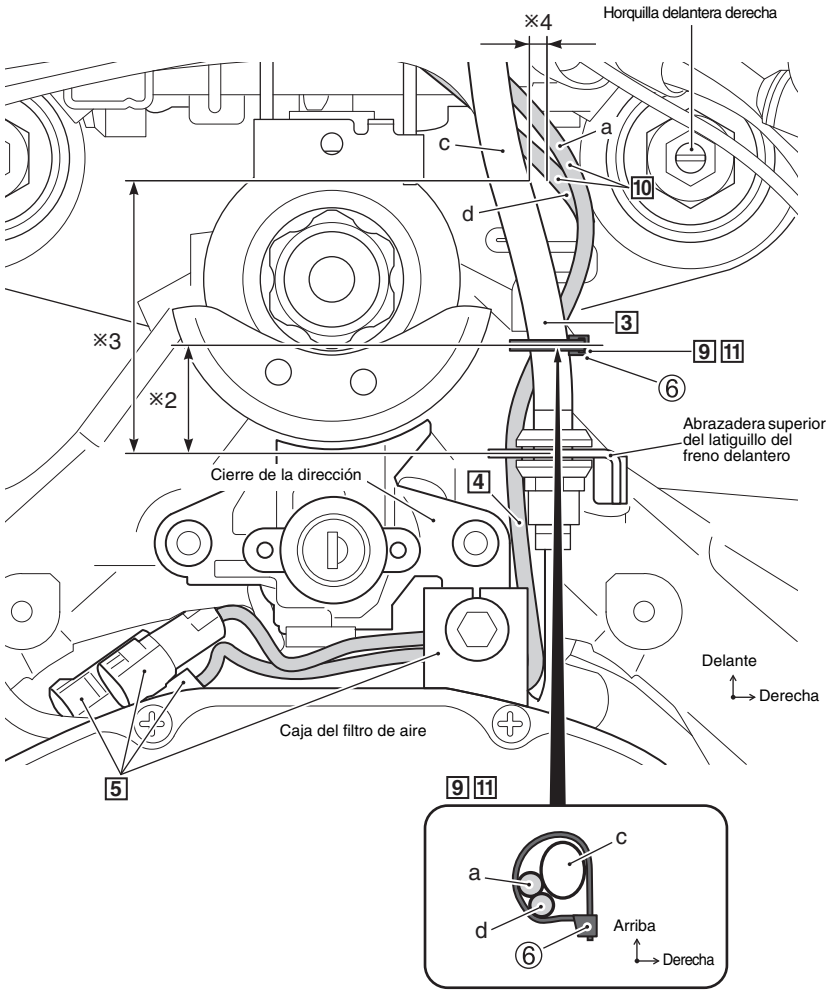
Vista: A



Vista: B



Vista: C

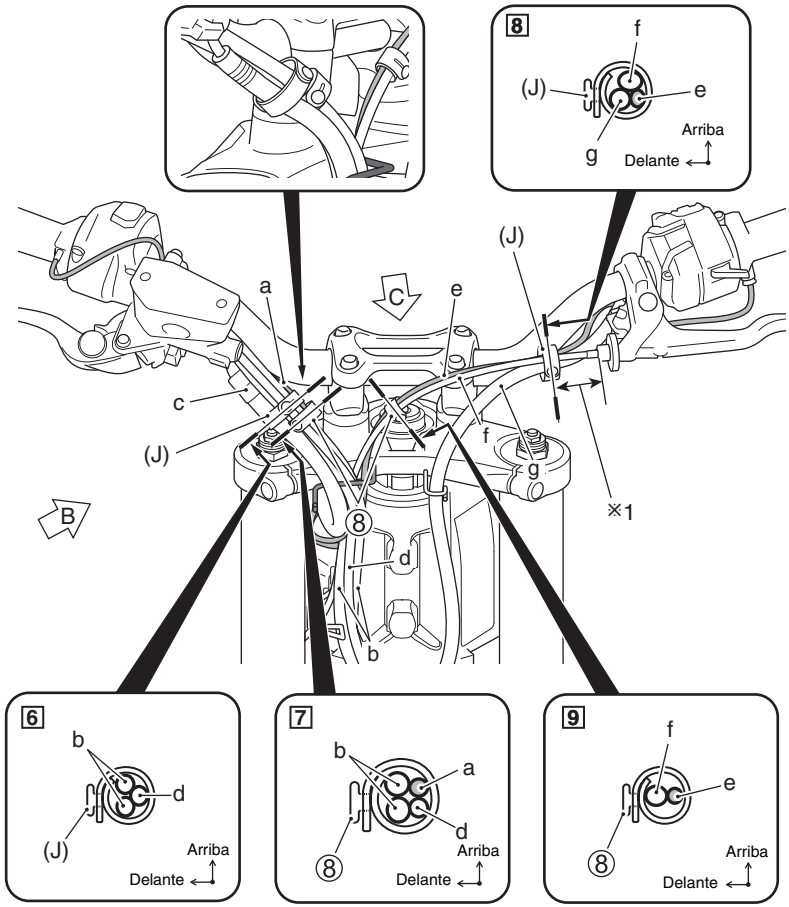

※4
Horquilla delantera derecha
a
c
10
d
3
※3
9 11
※2
⑥
Abrazadera superior del latiguillo del freno delantero
Cierre de la dirección
4
Delante
Derecha
Caja del filtro de aire
5
9 11
c
a
d
Arriba
⑥
Derecha

Cableado, latiguillo y cable	
a.	Cable conductor del puño calefactable (Der.) ②
b.	Cable conductor del interruptor del manillar derecho
c.	Latiguillo del freno delantero
d.	Cable conductor del puño calefactable (Izq.) ①
e.	Cable del embrague
f.	Cable conductor del interruptor del manillar izquierdo

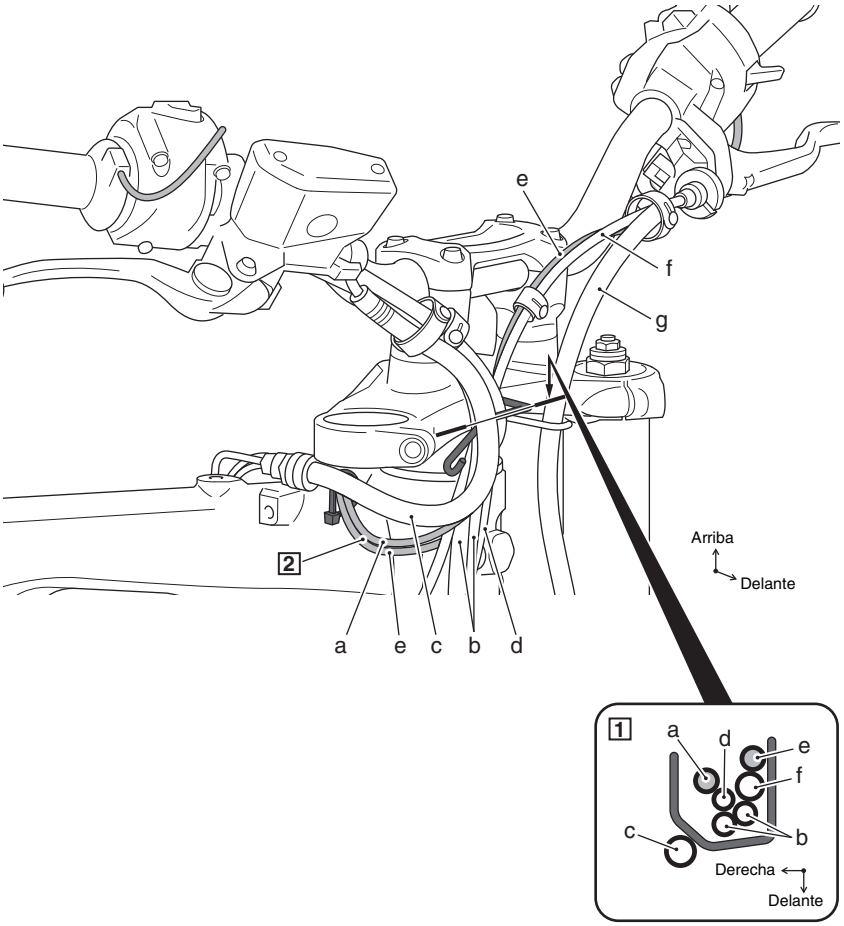
Instalación	
1.	Pase “a” y “d” por la guía del cable. (Vista: B)
2.	Pase “a” y “d” a lo largo de “c”. (Vista: B)
3.	Pase “a” y “d” por debajo de “c”. (Vista: C)
4.	Pase “a” y “d” entre “c” y el cierre de la dirección. (Vista: C)
5.	Pase “a” y “d” por debajo del soporte delantero de la caja del filtro de aire. Y póngalos en el lado izquierdo de la cerradura de la dirección. (Vista: C)
6.	Fije “a” y “b” a “c” con la abrazadera STD (J). (Vista: A)
7.	Fije “d” y “f” a “e” con la abrazadera STD (J). (Vista: A) ※1 Sujételos a menos de 20 – 30 mm del regulador del cable del embrague.
8.	Fije “d” a “e” con la abrazadera ⑧. (Vista: A)
9.	Apriete temporalmente “a” y “d” a “c” con la abrazadera ⑥. (Vista: C) ※2 Sujételos a una distancia de entre 15 – 35 mm de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero.
10.	Deje una holgura de 5 – 15 mm (※4) de “a” y “d” dentro de los 55 – 75 mm (※3) de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero, para que no haya tensión. (Vista: C)
11.	Apriete la abrazadera ⑥ para fijarla firmemente. (Vista: C)

[Para GSX-S1000T]

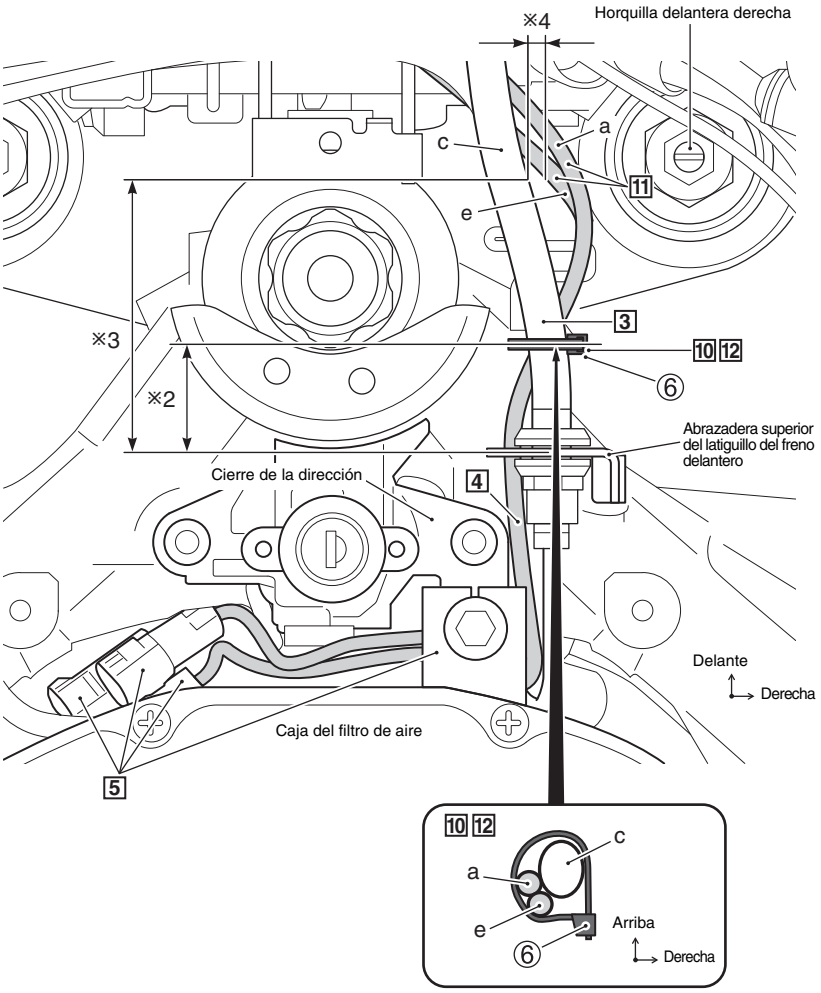
Vista: A



Vista: B



Vista: C


※4
Horquilla delantera derecha
a
c
11
e
3
※3
10 12
⑥
※2
Abrazadera superior del latiguillo del freno delantero
Cierre de la dirección
4
Delante
Derecha
Caja del filtro de aire
5
10 12
c
a
e
Arriba
⑥
Derecha

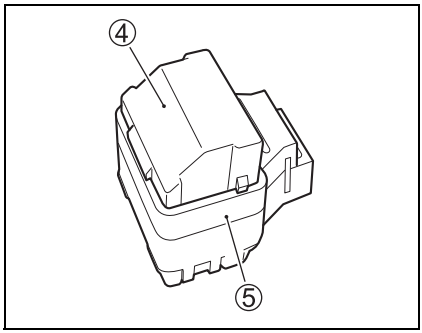
SUZUKI®

Cableado, latiguillo y cable	
a.	Cable conductor del calentador de puño (Der.) ②
b.	Cable conductor del interruptor del manillar derecho
c.	Latiguillo del freno delantero
d.	Cable conductor del interruptor del freno delantero
e.	Cable conductor del calentador de puño (Izq.) ①
f.	Cable del embrague
g.	Cable conductor del interruptor del manillar izquierdo

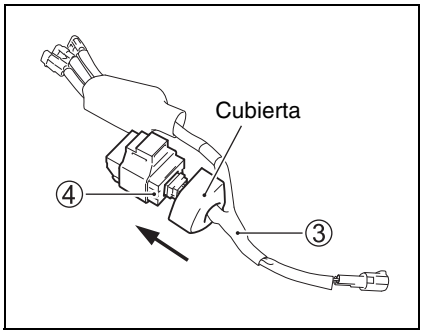
Instalación	
1.	Pase “a”, “b”, “d”, “e” y “f” a través de la guía de cables. (Vista: B)
2.	Pase “a” y “e” a lo largo de “b”. (Vista: B)
3.	Pase “a” y “e” bajo “c”. (Vista: C)
4.	Pase “a” y “e” entre “c” y el bloqueo de la dirección. (Vista: C)
5.	Pase “a” y “e” bajo el apoyo delantero de la caja del filtro del aire. Luego póngalos en el lado izquierdo del bloqueo de la dirección. (Vista: C)
6.	Fije “b” y “d” a “c” con la abrazadera STD (J). (Vista: A)
7.	Fije “a” y “d” a “b” con la abrazadera ⑧. (Vista: A)
8.	Fije “e” y “g” a “f” con la abrazadera STD (J). (Vista: A) ※1 Fíjelos a 20-30 mm del ajustador del cable de embrague.
9.	Fije “e” a “f” con la abrazadera ⑧. (Vista: A)
10.	Temporalmente, apriete “a” y “e” a “c” con la abrazadera ⑥. (Vista: C) ※2 Fíjelos a 15-35 mm de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero.
11.	Deje 5-15 mm (※4) de “a” y “e” a 55-75 mm (※3) de la abrazadera superior del latiguillo del freno delantero, para que no haya tensión. (Vista: C)
12.	Apriete la abrazadera ⑥ para fijarla firmemente. (Vista: C)

Instalación del cable conductor del puño calefactable y del controlador del puño calefactable [Para GSX-S1000/T]

1. Instale el soporte del controlador ⑤ en el controlador del puño calefactable ④.



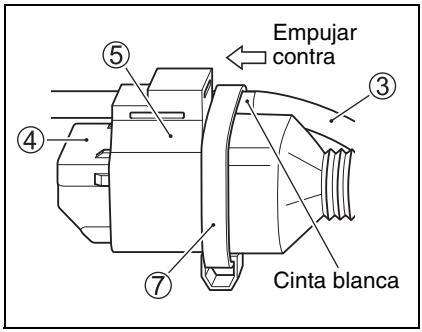
2. Conecte el acoplador del cable conductor del puño calefactable ③ al controlador del puño calefactable ④.
3. Instale la cubierta del controlador del puño calefactable ④ después de la conexión.



AVISO

- **Instale la cubierta hasta que entre en contacto con el saliente del controlador del puño calefactable ④.**
- **Coloque la superficie perforada hacia abajo.**

4. Inserte y empuje la abrazadera ⑦ contra el soporte del controlador ⑤ y apriétela en la parte de cinta blanca del cable conductor del puño calefactable ③ con el controlador del puño calefactable ④ y el soporte del controlador ⑤ con la abrazadera ⑦ como se muestra en la ilustración.

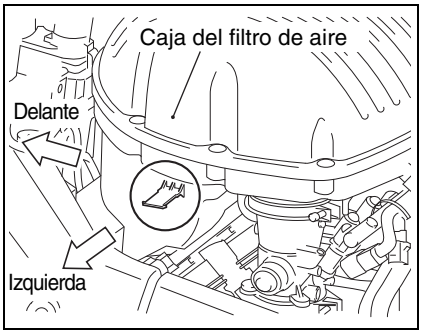


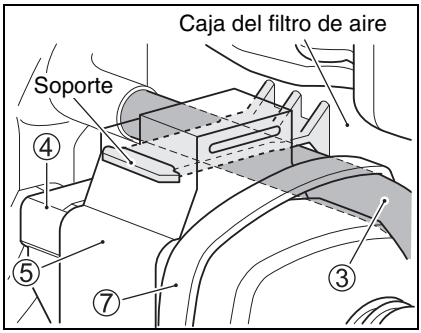
AVISO

Coloque la parte de bloqueo de la abrazadera ⑦ hacia abajo y la punta de la misma hacia dentro.

5. Inserte el soporte del controlador ⑤ en el soporte del lado izquierdo de la caja del filtro de aire.

AVISO
Pase el cable conductor del puño calefactable ③ entre el soporte de la caja del filtro de aire y el controlador del puño calefactable ④.



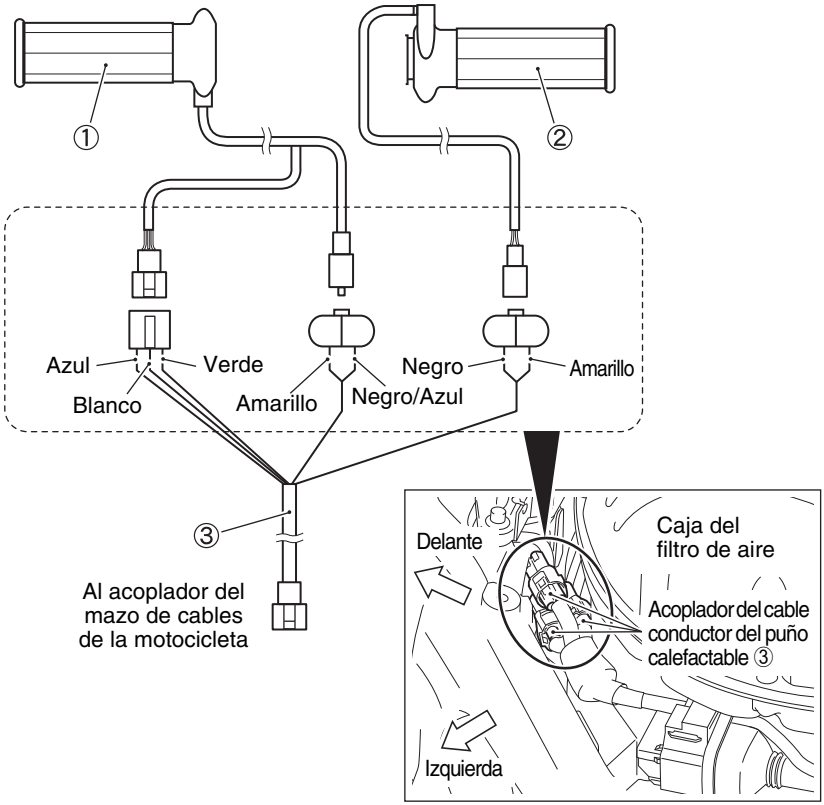


SUZUKI®

Conexión del acoplador del puño calefactable

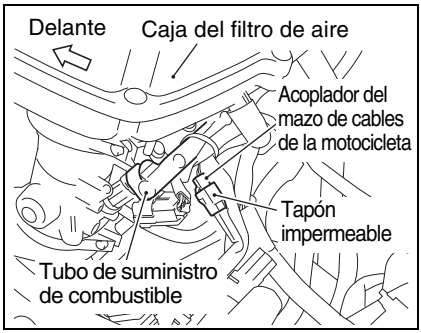
1. Conecte los acopladores de los cables conductores del puño calefactable (Izq.) ① y del puño calefactable (Der.) ② a los acopladores del cable conductor de puño calefactable ③.

AVISO
• **Conecte los acopladores de los cables conductores del puño calefactable (Izq.) ① y del puño calefactable (Der.) ② y los acopladores del cable conductor de puño calefactable ③ por encima de la entrada de aire izquierda de la caja del filtro de aire.** • **Después de la conexión, cubra los acopladores conectados con la cubierta.**



2. Retire el tapón impermeable (2 pines) del acoplador del mazo de cables de la motocicleta situado en el lado izquierdo del tubo de suministro de combustible.

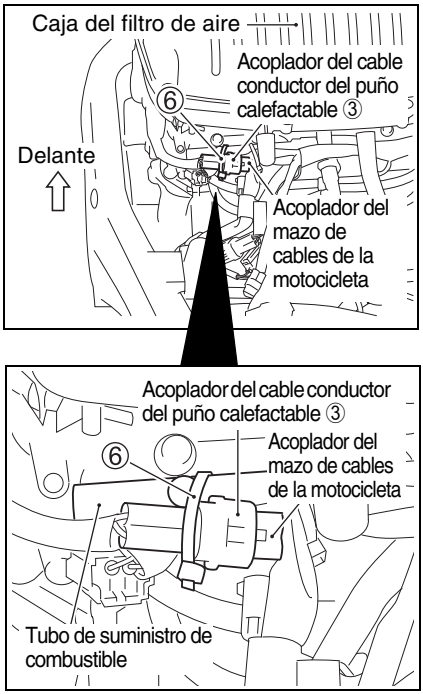
ⓘ *NOTA*
El tapón impermeable retirado no se reutilizará.



3. Conecte el acoplador del cable conductor del puño calefactable ③ al acoplador del mazo de cables de la motocicleta.
   Asegure la conexión al tubo de suministro de combustible con la abrazadera ⑥.

AVISO
Cuando instale la abrazadera ⑥, gire la parte de bloqueo hacia abajo y apriétela con el acoplador del puño calefactable ③.

ⓘ *NOTA*
Corte la parte sobrante de la abrazadera ⑥.



4. Compruebe si los puños calefactables funcionan correctamente.

ⓘ *NOTA*
Consulte en la P.35 el funcionamiento de los puños calefactables.

5. Instale la piezas de la motocicleta en el orden inverso al del desmontaje.
   (Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000/T.)

AVISO
Compruebe el ajuste de cada una de las piezas fijadas antes de conducir.

Comprobación de funcionamiento e inspección

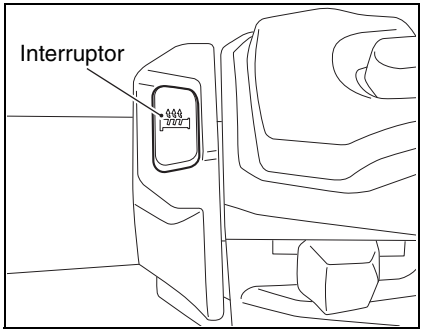
1. Compruebe si el cable conductor no está sometido a una fuerza excesiva cuando el puño del acelerador está completamente abierto, o cuando el manillar se gira completamente hacia la derecha y hacia la izquierda.
2. Compruebe si el puño calefactable del lado izquierdo está bien adherido.

Después de arrancar el motor

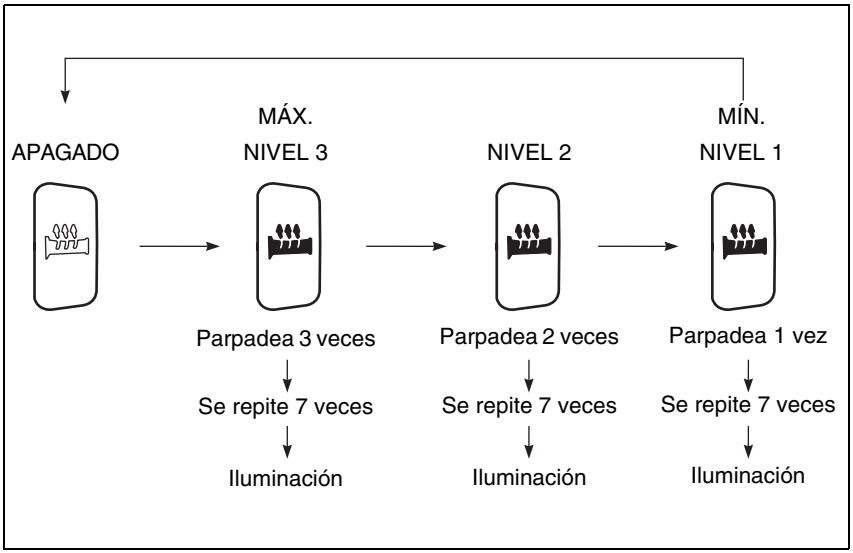
1. Compruebe si los dispositivos de iluminación, como el faro, funcionan correctamente.
2. Compruebe si la temperatura del puño calefactable cambia al pulsar el interruptor y cambiando el indicador de NIVEL 3 a NIVEL 1.

Método de manejo

Arranque el motor, encienda el interruptor del puño calefactable y el puño calefactable empezará a funcionar y se calentará.
En función de la temperatura del aire, la temperatura del puño calefactable puede ajustarse en 3 niveles, desde el NIVEL 3 hasta el NIVEL 1.



La temperatura del puño calefactable se puede ajustar en tres pasos pulsando el interruptor. Al pulsar el interruptor, la temperatura cambia de la siguiente manera:



⚠ATENCIÓN

No utilice el puño calefactable, cuando la temperatura del aire es superior a 20 grados para evitar quemaduras por sobrecalentamiento.

- **Asegúrese de usar guantes para evitar quemaduras.**
- **Sustituya los puños dañados para evitar quemaduras o descargas eléctricas.**

ⓘNOTA

- *El puño calefactable tiene un interruptor automático incorporado para evitar el consumo innecesario de electricidad de la batería. El interruptor automático apaga el puño calefactable cuando el régimen del motor es inferior al régimen de ralentí. Cuando el régimen del motor aumenta y la tensión de la batería se incrementa, el interruptor automático enciende el puño calefactable y el indicador vuelve a aparecer.*
- *Al pulsar el interruptor no se encenderá el puño calefactable cuando el régimen del motor sea bajo. Aumente el régimen del motor y vuelva a pulsar el interruptor para encender el puño calefactable.*

Cuando el puño calefactable no funcione con normalidad, compruebe los siguientes elementos y consulte a su concesionario SUZUKI al que le compró el producto.

- El puño calefactable no funciona. O bien no se puede ajustar.
  1. ¿Está parpadeando el interruptor del puño calefactable?
  2. ¿Ha arrancado el motor?
  3. ¿El interruptor del puño calefactable está en la posición entre NIVEL 1 ⇔ NIVEL 3?

- La temperatura del puño calefactable es demasiado baja o demasiado alta.
  1. ¿Ha ajustado el interruptor del puño calefactable entre NIVEL 1 ⇔ NIVEL 3?
  2. Cuando la temperatura sea demasiado alta, ajuste el interruptor en NIVEL 1 o APAGADO, o use un par de guantes gruesos.

- El puño calefactable puede funcionar/sentirse de manera diferente dependiendo de la ubicación.
  1. Esto no es un fallo.

- El indicador del interruptor del puño calefactable está parpadeando.
  1. Tensión de la batería demasiado baja.
     Recargue la batería por completo o sustituya la batería por una nueva.
     Aunque el interruptor del puño calefactable esté apagado, cuando la tensión de la batería es baja, el indicador parpadea.

SUZUKI®

[取付作業者様 / お客様用] 取付 / 取扱説明書

品名： **グリップヒータセット** 品番： 57100-4882*

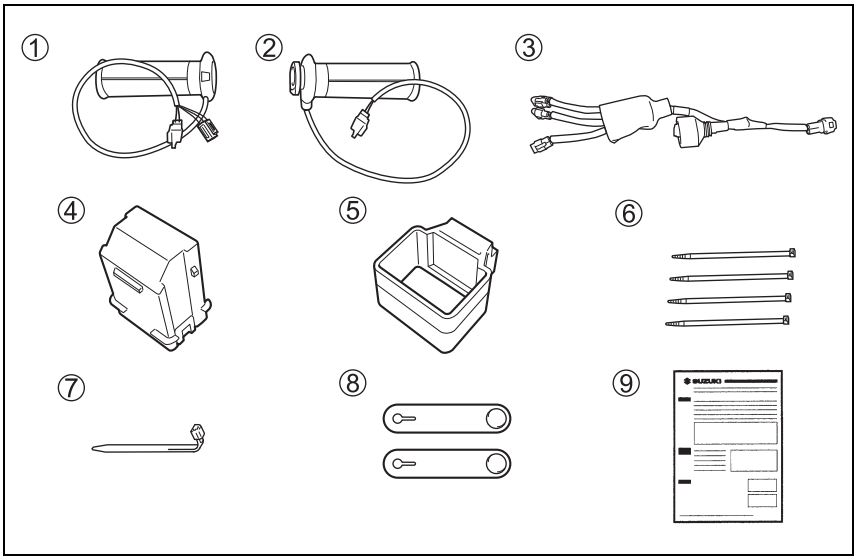
適合機種： GSX-S1000/T M2- 取付時間： 1.0 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

構成部品

No	品名	数量
①	左側グリップヒータ	1
②	右側グリップヒータ	1
③	グリップヒータリードワイヤ	1
④	グリップヒータコントローラ	1
⑤	コントローラブラケット	1
⑥	クランプ (1 本は予備です。)	4
⑦	クランプ	1
⑧	クランプ (GSX-S1000 は 1 本予備です。)	2
⑨	取付 / 取扱説明書 (本書)	1

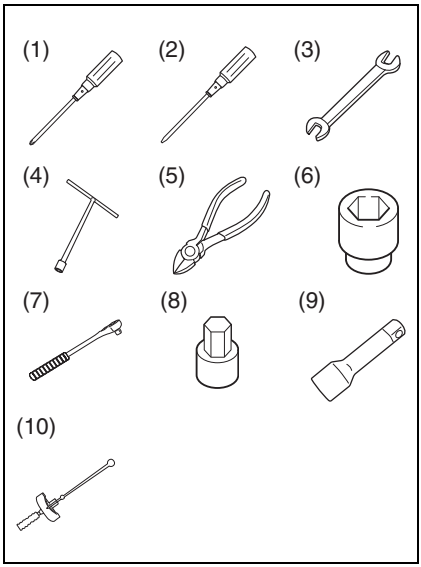


この取扱説明書は GSX-S1000、GSX-S1000T 共通です。
違いのある部分はそれぞれ記載がありますので、必ず確認を行って下さい。

SUZUKI®

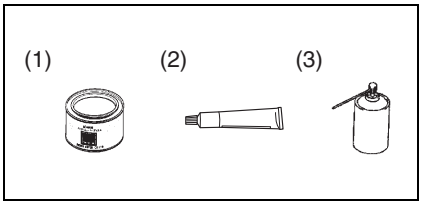
必要工具

No	必要工具
(1)	⊕ ドライバ
(2)	⊖ ドライバ
(3)	スパナ (10 mm)
(4)	T レンチ (10 mm)
(5)	ニッパ
(6)	ソケット (10 mm)
(7)	ラチェットハンドル
(8)	六角ビットソケット (4 mm, 5 mm, 6 mm)
(9)	エクステンション
(10)	トルクレンチ



必要部品 (別途用意ください)

No	必要部品
(1)	スズキスーパーグリス A (推奨品：99000-25480)
(2)	ボンド (推奨品：THREEBOND 1530P)
(3)	脱脂洗浄剤



締付トルク

とくに指示のない個所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N·m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

SUZUKI®

注意書きについて

本書の中で使用されている記号 ⚠ **警告**、⚠ **注意**、ⓘ ***注記***、ⓘ *アドバイス* については、とくにしっかりお読みください。

⚠ 警告
取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

⚠ 注意
取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

ⓘ *注記*
取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。

ⓘ *アドバイス*
お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。

取り付けに際しての注意事項

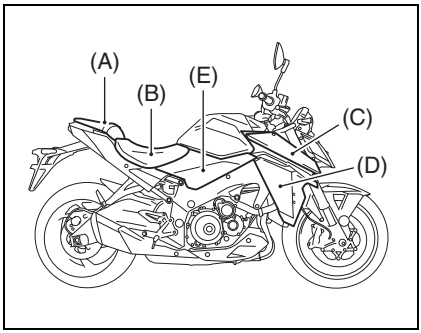
⚠ 警告
・お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識･技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。 **・平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。** **・エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。** **・取付けを行うときは火気を近づけないでください。**

ⓘ *アドバイス*
・取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。 *・バッテリ ⊖ 端子をバッテリから外してください。* *・適切な工具を使用してください。* *・本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。* *・適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。*

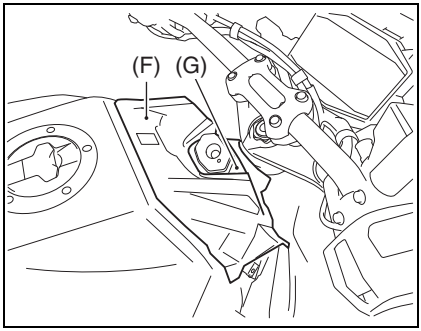
取付方法

車両部品の取外し
【GSX-S1000】

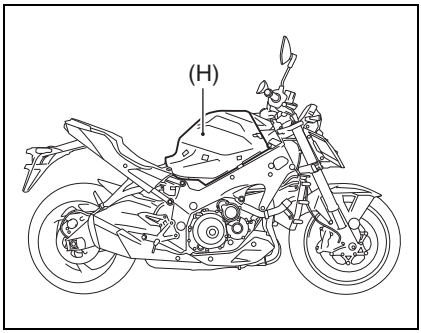
1. ピリオンシート (A)、フロントシート(B)、左右フロントボデーアッパカバー (C)、左右フレームボデーカバーアッシ (D)、左右フレームフロントカバー (E) を取り外します。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)



2. フューエルタンクフロントカバー (F)、フューエルタンクロアカバー (G) を取り外します。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)

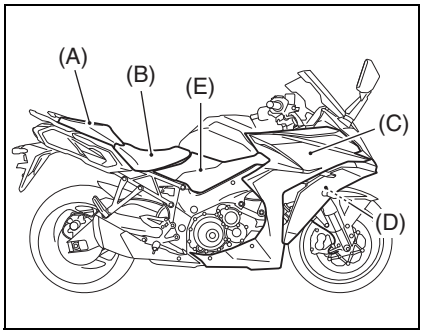


3. フューエルタンク (H) を取り外します。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)

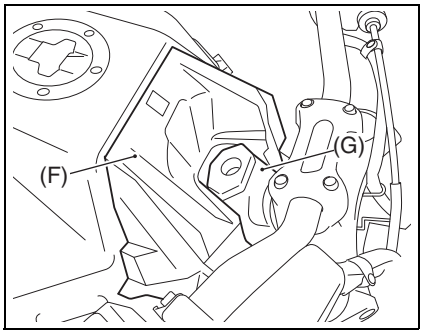


【GSX-S1000T】

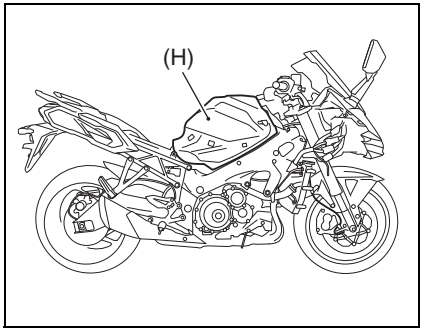
1. ピリオンシート (A)、フロントシート (B)、左右サイドカウリングアッシ (C)、左右アンダーインナカウリング (D)、左右フレームフロントカバー (E) を取り外します。
(GSX-S1000T サービスマニュアルを参照してください。)



2. フューエルタンクフロントカバー (F)、フューエルタンクロアカバー (G) を取り外します。
(GSX-S1000T サービスマニュアルを参照してください。)

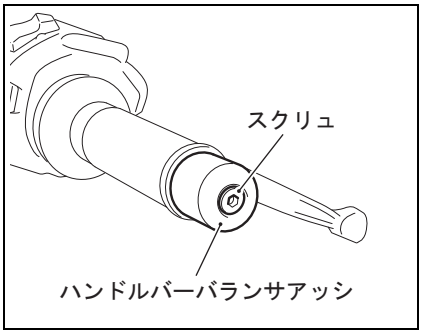


3. フューエルタンク (H) を取り外します。
(GSX-S1000T サービスマニュアルを参照してください。)



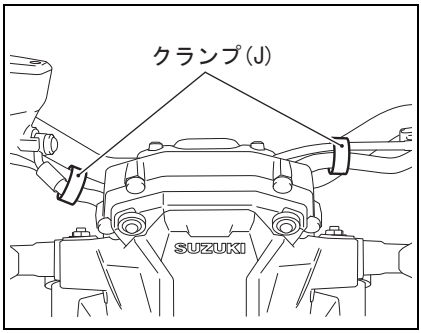
右側グリップヒータの取付け
【GSX-S1000】

1. スクリュを緩めてハンドルバーバランサアッシを取り外します。

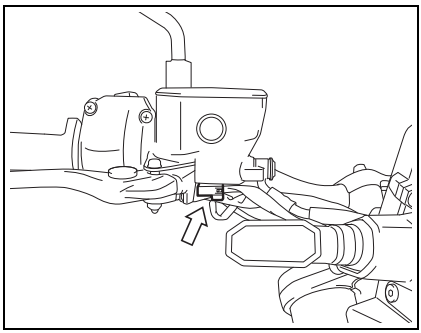


2. 左右のハンドルスイッチリードワイヤを固定しているクランプ2箇所を取り外します。

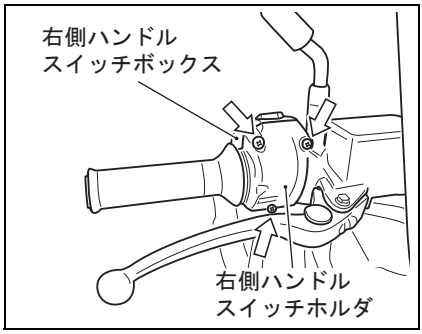
ⓘ *アドバイス*
取り外したクランプ (J) は P. 22 手順 2 で再使用します。



3. フロントブレーキスイッチカプラを取り外します。

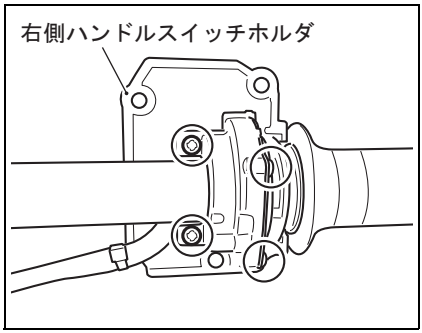


4. スクリュ 3 箇所を外し、右側ハンドルスイッチボックスを取り外します。

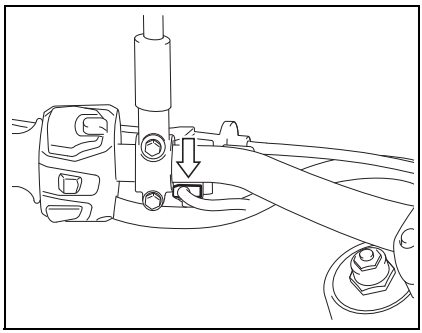


⚠ 警告

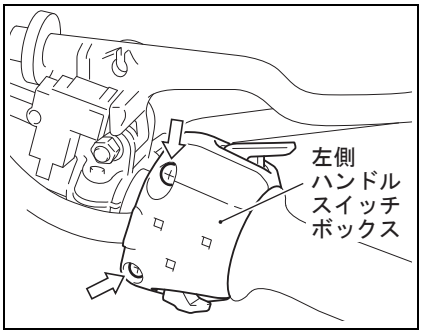
右側ハンドルスイッチホルダ内のスクリュ 4 箇所は、絶対に触らないでください。



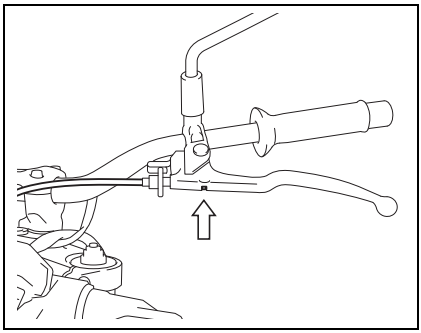
5. クラッチレバースイッチカプラを取り外します。



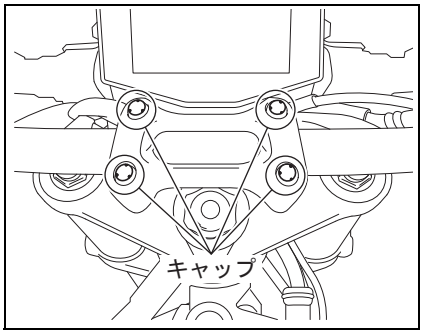
6. スクリュ 2 箇所を外し、左側ハンドルスイッチボックスを取り外します。

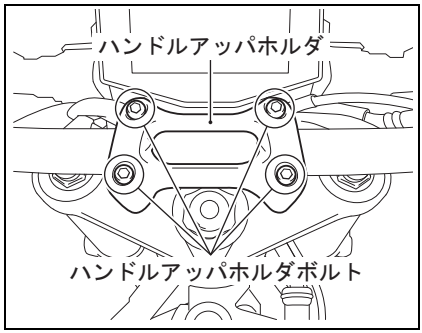


7. クラッチケーブルをクラッチレバー側から取り外します。
(GSX-S1000サービスマニュアルを参照してください。)



8. キャップ 4 箇所、ハンドルアッパホルダボルト 4 箇所を取り外します。
   ハンドルアッパホルダを取り外し、ハンドルバーをハンドルホルダから持ち上げます。

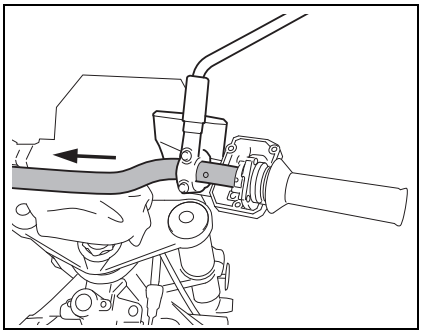




注記

- **ハンドルバーの表面に傷がつかないように養生をしてください。**
- **コンビネーションメータに傷がつかないように養生をしてください。**
- **フロントブレーキマスタシリンダを逆さまにしないでください。**

9. ハンドルバーを車両の左側へ移動し、右側ハンドルスイッチホルダ及びスロットルグリップをハンドルバーエンドまでスライドさせ、スロットルグリップのみを取り外します。

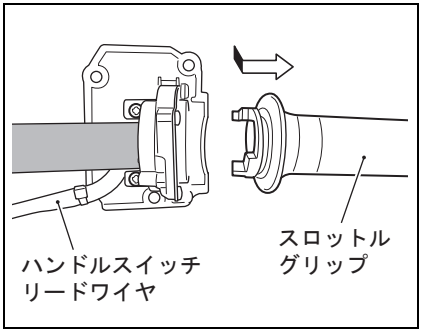


⚠ 警告

・無理に右側ハンドルスイッチリードワイヤを引っ張らないでください。断線するおそれがあります。
・無理にフロントブレーキホースを引っ張らないでください。破損するおそれがあります。

ⓘ アドバイス

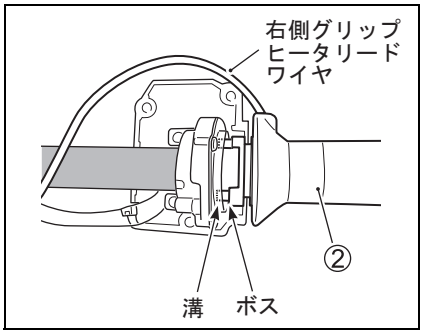
スロットルグリップは再使用しません。



10. ハンドルバーとスロットルグリップの摺動部に薄くグリスを塗布します。

スズキスーパーグリス A
(推奨品：99000-25480)

11. 右側グリップヒータ ② リードワイヤを上向きにして、ボスをハンドルスイッチホルダの溝にはめて右側グリップヒータ ②を取り付けます。



12. 手順 8. とは逆の手順でハンドルバーを車両に取り付けます。
ハンドルアッパホルダエッジにハンドルバーのポンチマークの中心を合わせます。
最初に前側のボルト 2 箇所を締め付け、次に後ろ側のボルト 2 箇所を締め付け、キャップを 4 箇所に取り付けます。

ハンドルアッパホルダボルト: 23 N·m

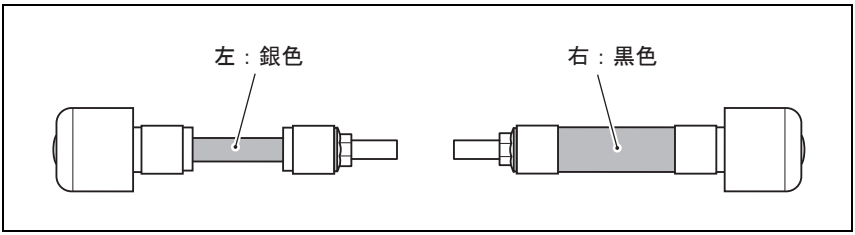
13. 手順 7. で外したクラッチケーブルをクラッチレバーに取り付け、クラッチケーブルの調整をします。

14. 手順 3. 4. 5. 6. で取り外した部品を取り付けます。

15. 手順 1. で取り外したハンドルバーバランサアッシを取り付けます。

スクリュ：9.0 N·m

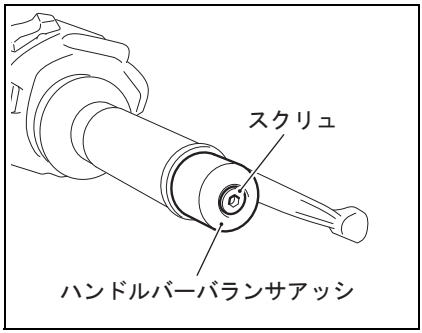
ⓘ アドバイス
GSX-S1000 のハンドルバーバランサアッシは左右で異なります。スペーサーの色を確認してから組み付けてください。(右：黒　左：銀)



⚠ 警告
スロットル、レバー、スイッチ、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

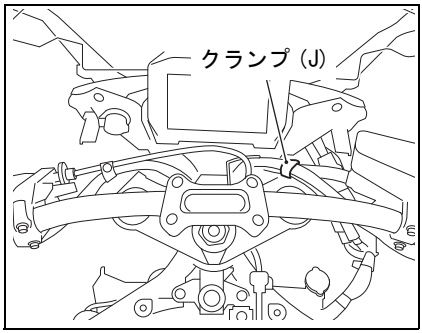
【GSX-S1000T】

1. スクリュを緩めてハンドルバーバランサアッシを取り外します。

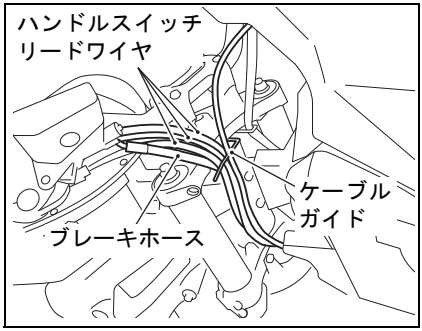


2. 右のハンドルスイッチリードワイヤを固定しているラバークランプを取り外します。

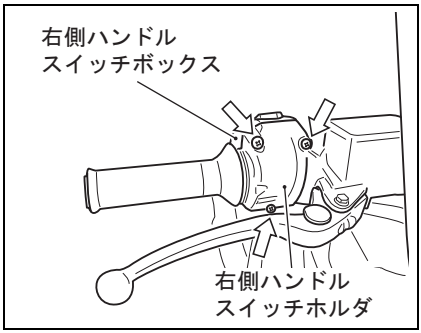
ⓘ アドバイス
取り外したクランプ（J）は P.26 手順 2 で再使用します。



3. ケーブルガイドからハンドルスイッチリードワイヤとフロントブレーキホースを取り外します。

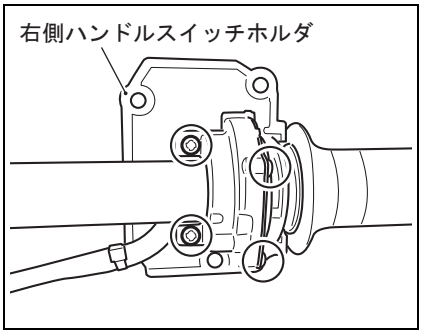


4. スクリュ 3 箇所を外し、右側ハンドルスイッチボックスを取り外します。

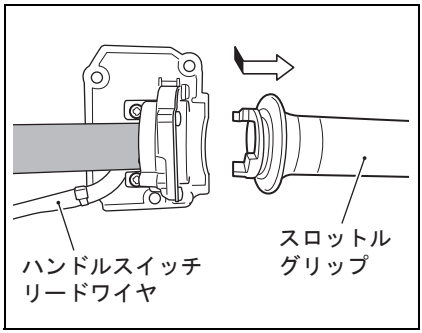


⚠ 警告

右側ハンドルスイッチホルダ内のスクリュ4 箇所は、絶対に触らないでください。



5. ハンドルバーを右側へいっぱいに切った状態で、右側ハンドルスイッチホルダ及びスロットルグリップをハンドルバーエンドまでスライドさせ、スロットルグリップのみを取り外します。



⚠ 警告

- **無理に右側ハンドルスイッチリードワイヤを引っ張らないでください。断線するおそれがあります。**
- **無理にフロントブレーキホースを引っ張らないでください。破損するおそれがあります。**

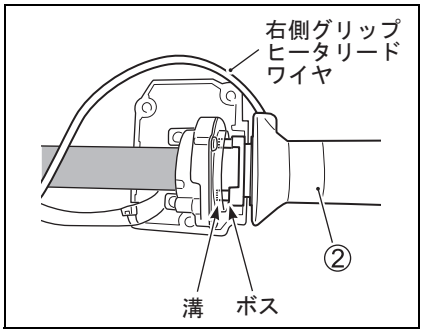
ⓘ *アドバイス*

スロットルグリップは再使用しません。

6. ハンドルバーとスロットルグリップの摺動部に薄くグリスを塗布します。

   スズキスーパーグリス A
   (推奨品：99000-25480)

7. 右側グリップヒータ②リードワイヤを上向きにして、ボスをハンドルスイッチホルダの溝にはめて右側グリップヒータ ② を取り付けます。



8. 手順4. で取り外した右側ハンドルスイッチボックスを取り付けます。(GSX-S1000T サービスマニュアルを参照してください。)

9. 手順 1. で取り外したハンドルバーバランサアッシを取り付けます。

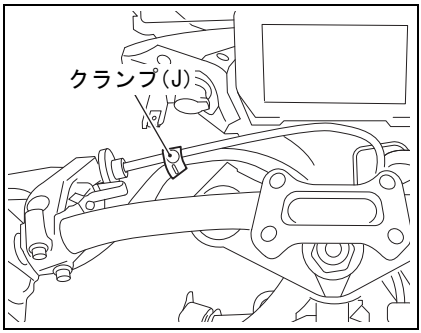
スクリュ：9.0 N·m

⚠ 警告

スロットル、レバー、スイッチ、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

左側グリップヒータの取付け
【GSX-S1000/T】

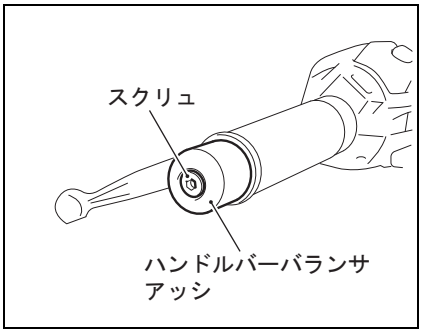
1. GSX-S1000Tは左のハンドルスイッチリードワイヤを固定しているラバークランプを取り外します。



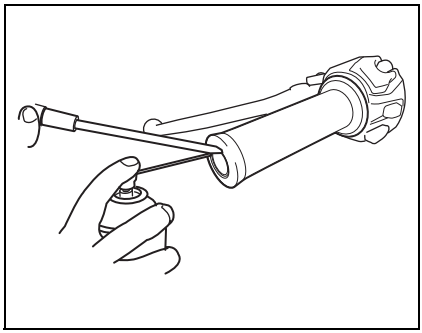
ⓘ アドバイス

取り外したクランプ (J) は P.26 手順 2 で再使用します。

2. スクリュを緩めてハンドルバーバランサアッシを取り外します。



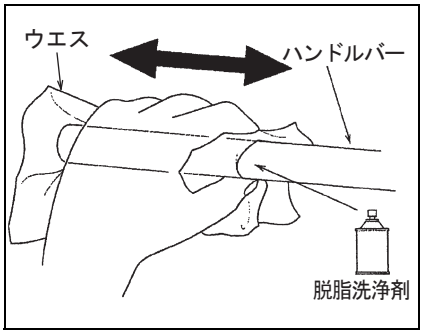
3. 左側ハンドルグリップとハンドルバーの間に⊖ドライバを入れて隙間をもうけ、その隙間に脱脂洗浄剤を注入し、ボンドを分離させて、左側ハンドルグリップを引き抜きます。



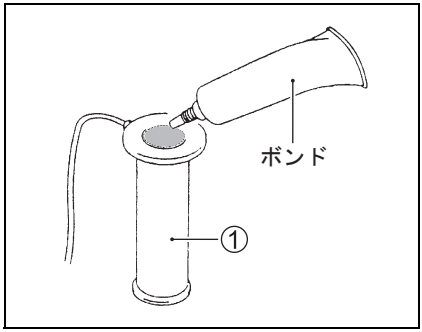
注記
ハンドルバーの表面に傷がつかないように慎重に ⊖ ドライバを使用してください。

アドバイス
左側ハンドルグリップは再使用しません。

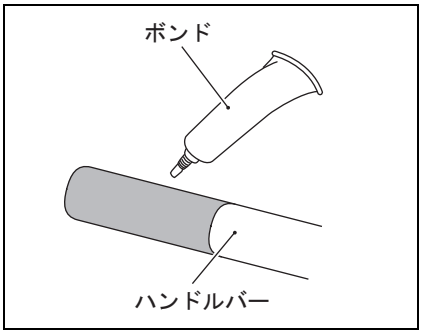
4. ハンドルバーに付着したボンドカスを脱脂洗浄剤とウエスを使用して取り除きます。



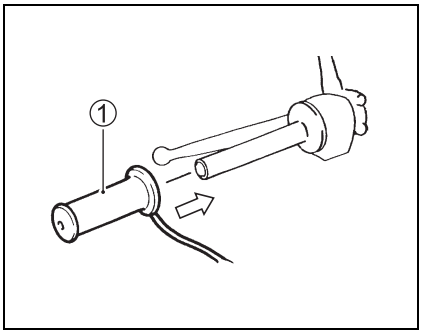
5. 左側グリップヒータ ① 内面にボンドを均一に多めに塗布します。
(推奨品：THREEBOND 1530P)



6. ハンドルバーの外周面にボンドを塗布します。
（推奨品：THREEBOND 1530P）

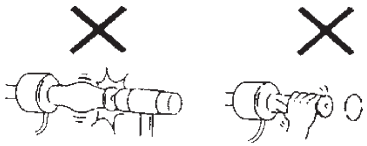


7. ボンドが乾かないうちに一気に左側グリップヒータ①をハンドルバーにはめ込みます。



注記

・途中で止めないで、一気にはめ込んでください。
・挿入する際、「グリップエンドをハンマでたたく」、「グリップを強くねじる」等は行わないでください。グリップヒータが切断するおそれがあります。

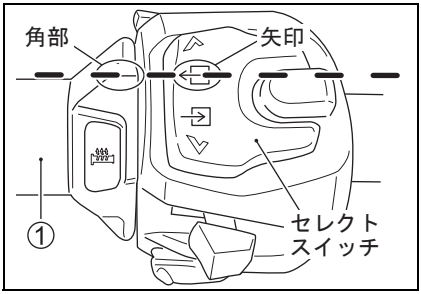


・途中で入らなくなった場合は、グリップヒータとハンドルバーの隙間に脱脂洗浄剤を入れて取り外してください。この時、無理に配線をドライバ等でこじらないでください。グリップヒータ内で断線するおそれがあります。

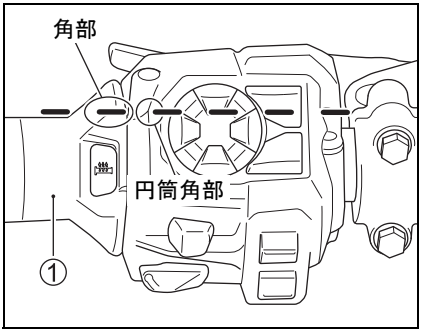
⚠ 警告

適切なボンドで十分な時間養生し、確実に接着するまで左側グリップヒータに触らないでください。また十分に接着するまでヒータの使用はお控えください。
接着が不十分な場合、走行中にグリップヒータが外れるおそれがあります。レバー、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

8. 【GSX-S1000】
図のように左側グリップヒータ①の角部とセレクトスイッチの矢印が一直線に揃うように組み付けます。

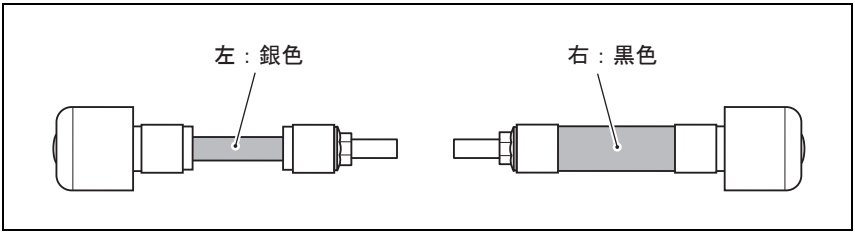


【GSX-S1000T】
図のように左側グリップヒータ①の角部と左側ハンドルスイッチの円筒角部が揃うように組み付けます。



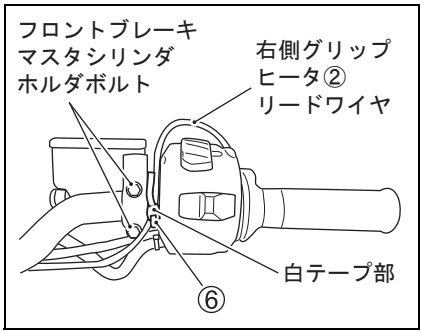
9. 手順 1. で取り外したハンドルバーバランサアッシを取り付けます。
スクリュ：9.0 N·m

ⓘ アドバイス
GSX-S1000 のハンドルバーバランサアッシは左右で異なります。スペーサーの色を確認してから組み付けてください。(右：黒　左：銀)



左右のグリップヒータリードワイヤの取付け
【GSX-S1000/T】

1. 右側グリップヒータ②リードワイヤを，右側ハンドルスイッチボックスとフロントブレーキマスタシリンダホルダの間に通します。
   右側グリップヒータ②リードワイヤの白テープ部を、フロントブレーキマスタシリンダホルダボルト間に合わせて、クランプ⑥ でハンドルバーに固定します。



⚠ 警告

スロットル、レバー、スイッチ、ハンドルの据え切りなど各種操作時に、配線の張りや他部品との接触の他、操作に引っ掛かり等がないか確認してください。

ⓘ アドバイス

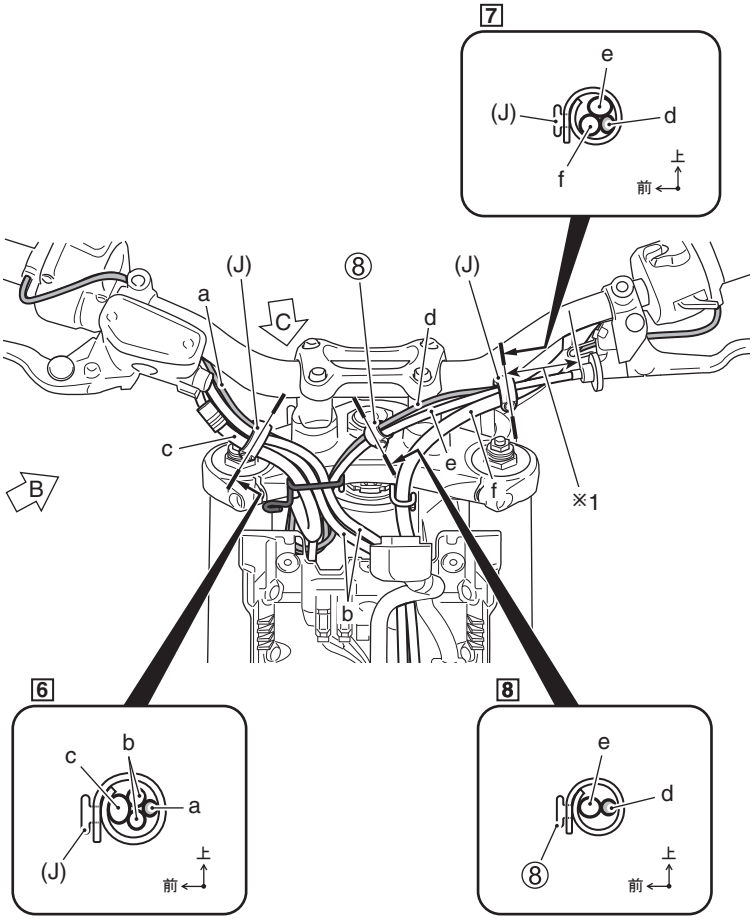
クランプ⑥ の余り部分はニッパで切断してください。

2. 図のように右側グリップヒータ ② リードワイヤと左側グリップヒータ ① リードワイヤを固定します。

注記
・ 左右のグリップヒータ ①, ② のリードワイヤに張りや、著しいたるみが無いように固定してください。 **・ クランプ ⑥ の余り部分はニッパで切断してください。** **・ クランプ (J), ⑧ のボタン部は車両前方に向けてください。**

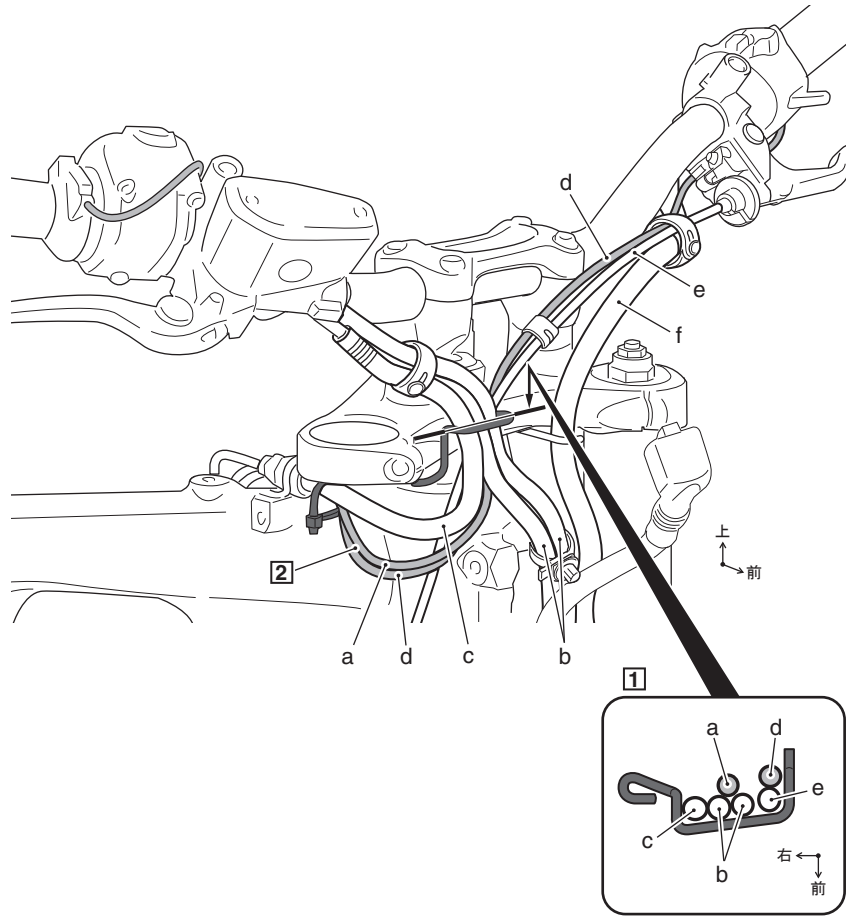
【GSX-S1000】

視点 : A

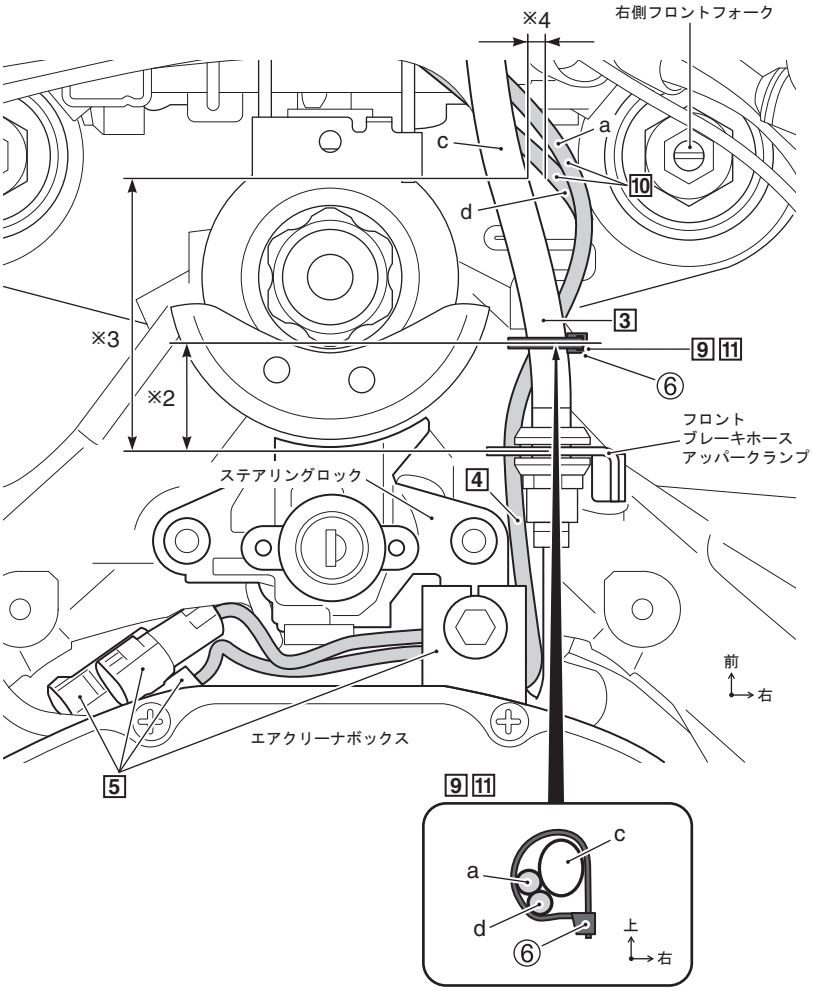


SUZUKI®

視点：B



視点：C


※4
右側フロントフォーク
a
c
10
d
3
※3
9 11
⑥
※2
フロント
ブレーキホース
アッパークランプ
ステアリングロック
4
前
右
エアクリーナボックス
5
9 11
c
a
d
⑥
上
右

SUZUKI®

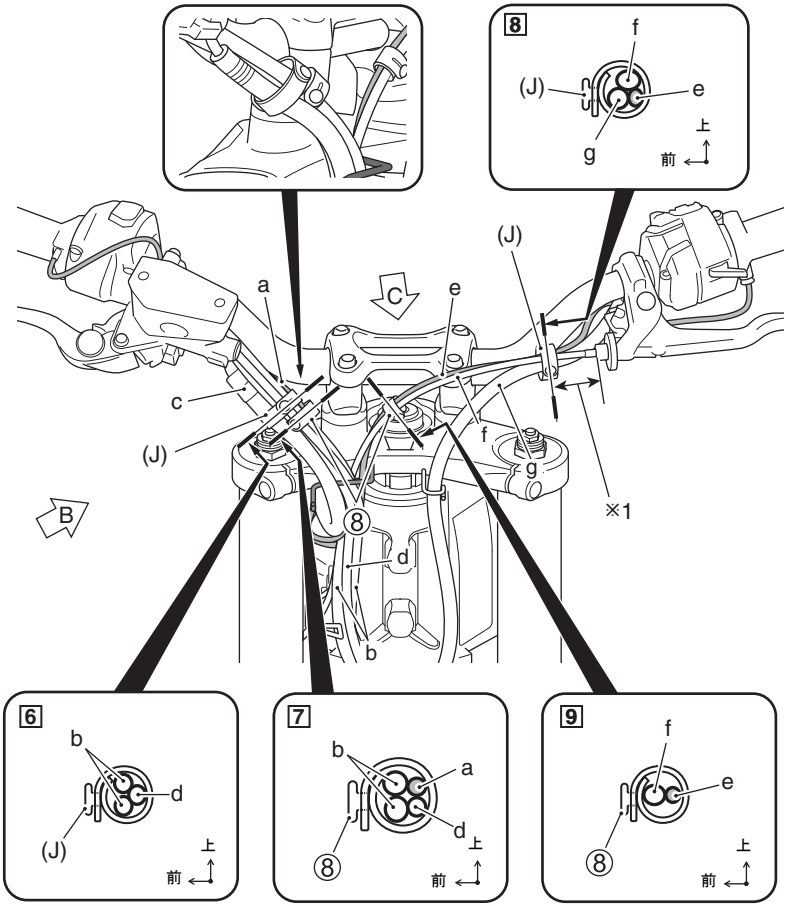
配線、ホース、ケーブル	
a.	右側グリップヒータ ② リードワイヤ
b.	右側ハンドルスイッチリードワイヤ
c.	フロントブレーキホース
d.	左側グリップヒータ ① リードワイヤ
e.	クラッチケーブル
f.	左側ハンドルスイッチリードワイヤ

作業内容	
1.	a,d をケーブルガイドに通します。(視点 B)
2.	a,d を c に沿って配策します。(視点 B)
3.	a,d は c の下側を通します。(視点 C)
4.	a,d は c とステアリングロックの間を通します。(視点 C)
5.	a,d をエアクリーナボックス前側取付部の下を通し、ステアリングロック左側付近に置きます。(視点 C)
6.	a,b をクランプ (J) で c に固定します。(視点 A)
7.	d,f をクランプ (J) で e に固定します。(視点 A) ※1 クラッチケーブルアジャスターから 20 ～ 30mm の位置でクランプします。
8.	d をクランプ⑧で e に固定します。(視点 A)
9.	a,d を c にクランプ⑥で軽く締め付けます。(視点 C) ※2 フロントブレーキホースアッパークランプから 15 ～ 35mm の位置でクランプします。
10.	クランプ⑥と1. のケーブルガイド間で a,d に張りが無いようにフロントブレーキホースアッパークランプから 55 ～ 75mm の範囲 (※3) で 5 ～ 15mm(※4) の遊びを設けます。(視点 C)
11.	クランプ⑥を締め付け、確実に固定します。(視点 C)

SUZUKI®

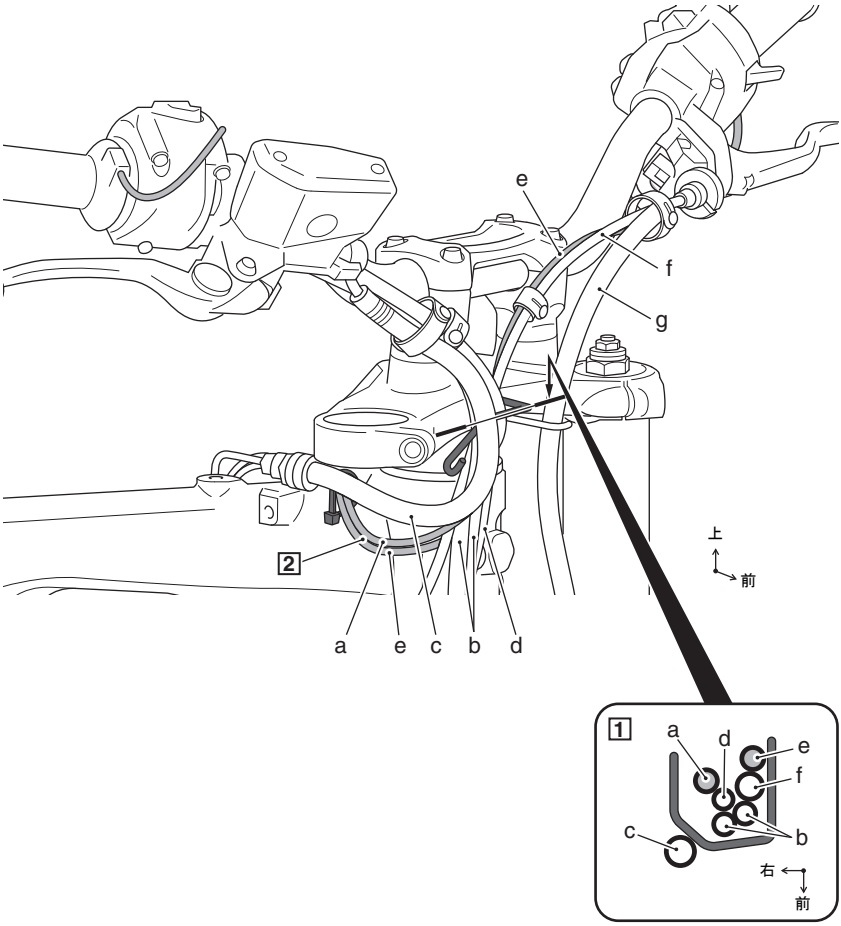
【GSX-S1000T】

視点：A



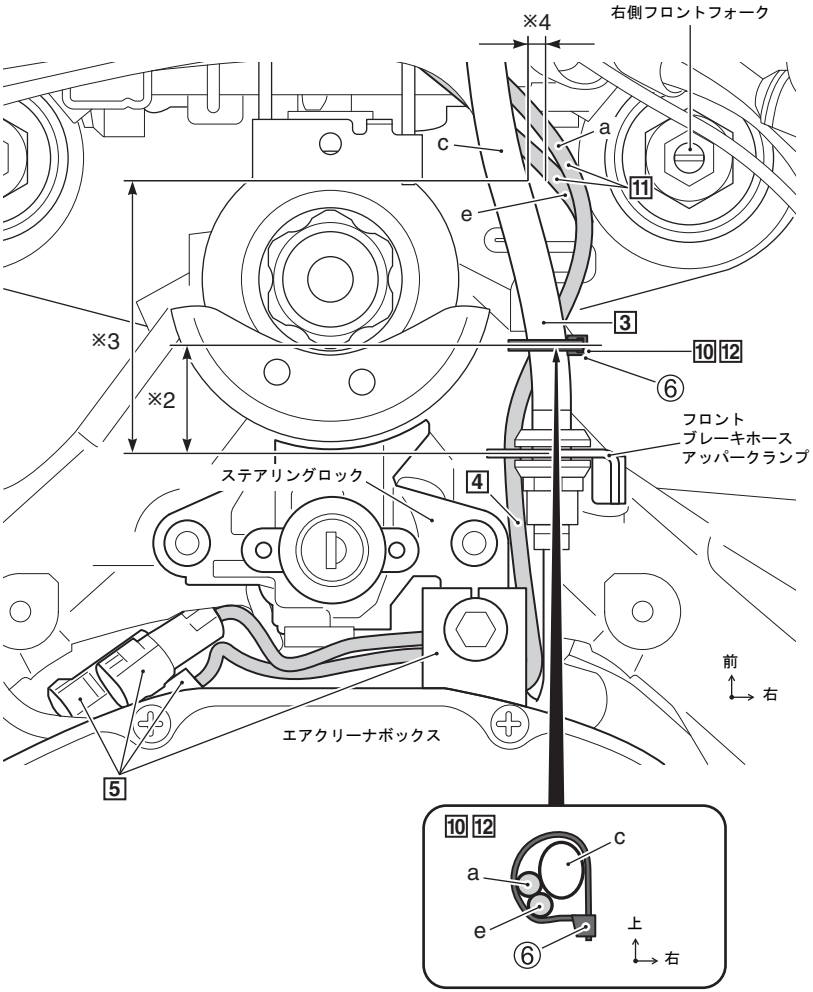
SUZUKI®

視点：B



SUZUKI®

視点：C


※4
右側フロントフォーク
a
c
11
e
3
※3
10 12
⑥
※2
フロント
ブレーキホース
アッパークランプ
ステアリングロック
4
前
右
エアクリーナボックス
5
10 12
c
a
e
⑥
上
右

SUZUKI®

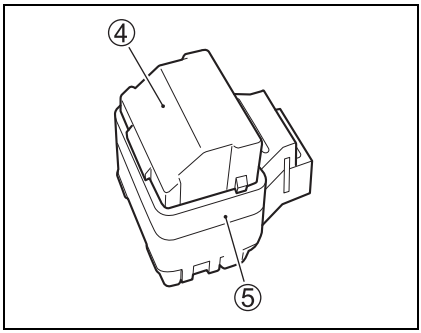
配線、ホース、ケーブル	
a.	右側グリップヒータ ② リードワイヤ
b.	右側ハンドルスイッチリードワイヤ
c.	フロントブレーキホース
d.	フロントブレーキスイッチリードワイヤ
e.	左側グリップヒータ ① リードワイヤ
f.	クラッチケーブル
g.	左側ハンドルスイッチリードワイヤ

作業内容	
1.	a,b,d,e,f をケーブルガイドに通します。(視点 B)
2.	a,e を b に沿って配策します。(視点 B)
3.	a,e は c の下側を通します。(視点 C)
4.	a,e は c とステアリングロックの間を通します。(視点 C)
5.	a,e をエアクリーナボックス前側取付部の下を通し、ステアリングロック左側付近に置きます。(視点 C)
6.	b,d をクランプ (J) で c に固定します。(視点 A)
7.	a,d をクランプ⑧で b に固定します。(視点 A)
8.	e,g をクランプ (J) で f に固定します。(視点 A) ※1 クラッチケーブルアジャスターから 20 ～ 30mm の位置でクランプします。
9.	e をクランプ⑧で f に固定します。(視点 A)
10.	a,e を c にクランプ⑥で軽く締め付けます。(視点 C) ※2 フロントブレーキホースアッパークランプから 15 ～ 35mm の位置でクランプします。
11.	クランプ⑥と1. のケーブルガイド間で a,e に張りが無いようにフロントブレーキホースアッパークランプから 55 ～ 75mm の範囲 (※3) で 5 ～ 15mm(※4) の遊びを設けます。(視点 C)
12.	クランプ⑥を締め付け、確実に固定します。(視点 C)

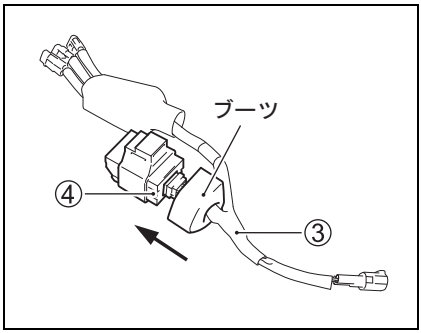
グリップヒータリードワイヤ及びグリップヒータコントローラの取付け

【GSX-S1000/T】

1. グリップヒータコントローラ④にコントローラブラケット⑤を取り付けます。



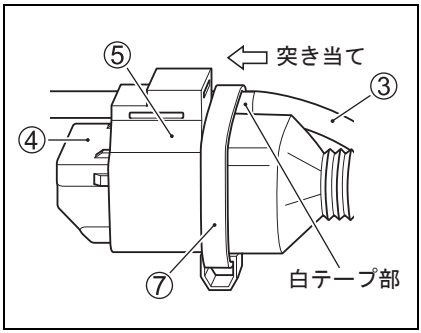
2. グリップヒータリードワイヤ③のカプラをグリップヒータコントローラ ④ に接続します。
3. グリップヒータコントローラ④にブーツを取り付けます。



注記

・ブーツはグリップヒータコントローラ ④ の側面突起に当たるまではめてください。
・ブーツは穴の開いている面を下側にしてください。

4. 図のようにクランプ⑦をコントローラブラケット⑤に突き当てて、グリップヒータリードワイヤ ③ の白テープ部とグリップヒータコントローラ④を固定します。



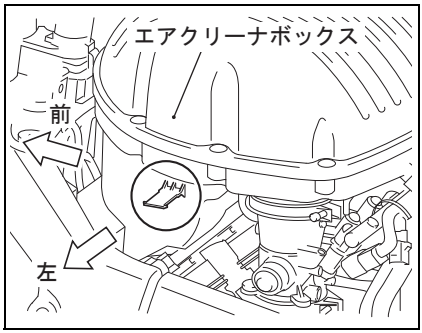
注記

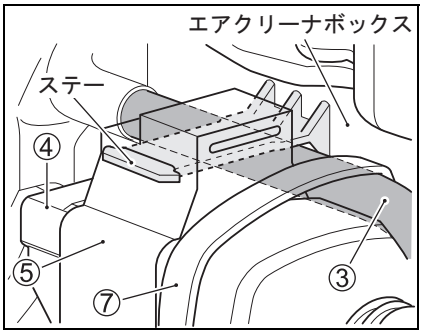
クランプ ⑦ はロック部を下側にし、先端を内側方向としてください。

5. エアクリーナボックス左側のステーに、コントローラブラケット⑤を挿入します。

注記

グリップヒータリードワイヤ ③は、エアクリーナボックスのステーとグリップヒータコントローラ④の間を通してください。

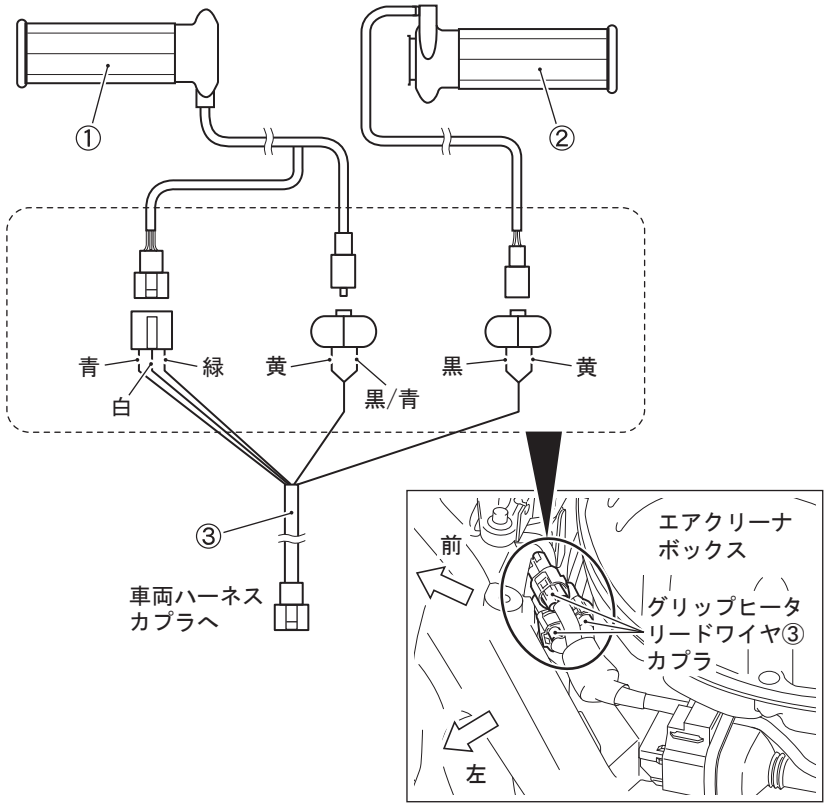




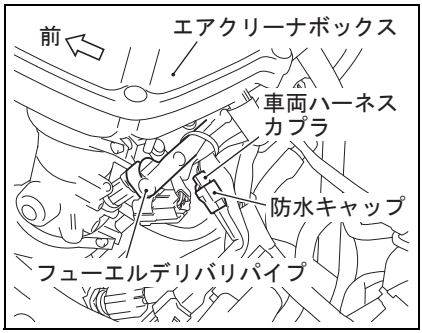
グリップヒータリードワイヤカプラの接続

1. 左右のグリップヒータ ①, ② リードワイヤカプラとグリップヒータリードワイヤ ③ カプラを接続します。

注記
・ 左右のグリップヒータ ①, ② リードワイヤカプラとグリップヒータリードワイヤ③カプラはエアクリーナボックスの左側エアインテークの上側で接続してください。 **・ 接続後、ブーツを被せてください。**

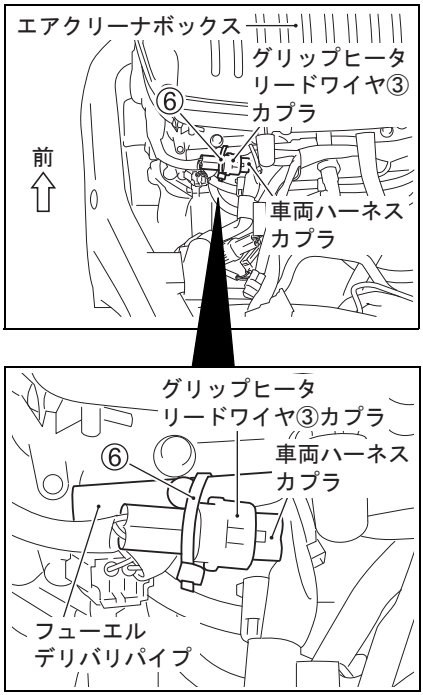


2. エアクリーナボックス後方のフューエルデリバリパイプの左側付近に配置されている車両ハーネスカプラから防水キャップ（2 ピン）を取り外します。



ⓘ アドバイス
取り外した防水キャップは再使用しません。

3. グリップヒータリードワイヤ③カプラと手順2. の車両ハーネスカプラを接続し、クランプ ⑥ でフューエルデリバリパイプに固定します。



❶ 注記
クランプ ⑥ はロック部を下側にし、カプラの上で締め付けてください。

ⓘ アドバイス
クランプ⑥ の余りの部分はニッパで切断してください。

4. 電源を入れ、グリップヒータが正しく作動するか確認してください。

ⓘ アドバイス
操作方法は次ページを参照ください。

5. 車両部品を取り外した逆の手順で取り付けます。
GSX-S1000/T サービスマニュアルを参照して下さい。

ℹ 注記
実際の走行を行う前に、各部の取付け確認を必ず行って下さい。

機能確認、点検

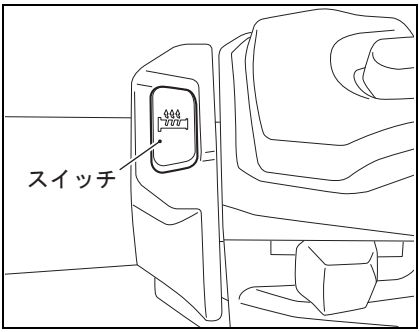
1. スロットルグリップを全開にしたとき及びハンドルを左右にきったときリードワイヤに無理な力がかかっていませんか？
2. 左側グリップヒータは確実に接着していますか？

エンジンを始動して

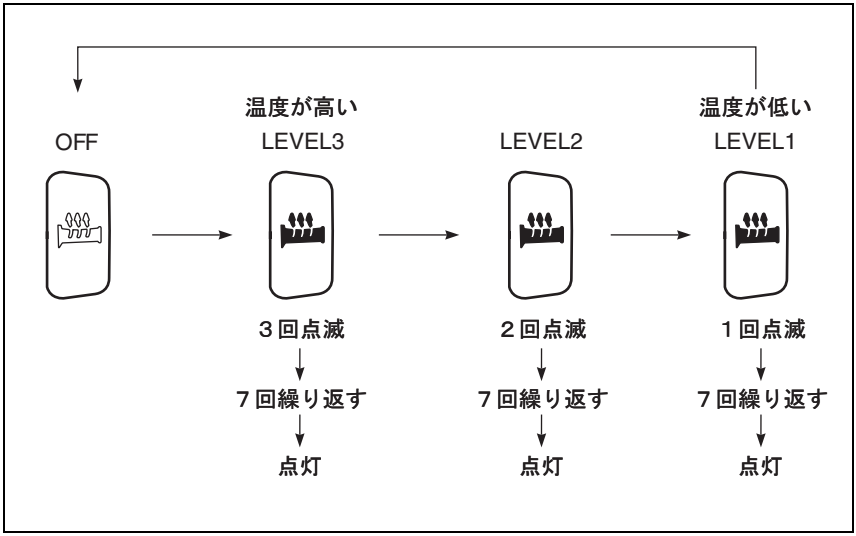
1. ヘッドランプ等の灯火器類は正しく作動しますか？
2. スイッチを押しインジケータ表示を LEVEL3 ～ LEVEL1 にして、グリップヒータの暖かさが変化しますか？

取扱いの方法

・ エンジンを始動し、スイッチを押すとグリップヒータが作動し、グリップを暖めることができます。
外気温に応じてLEVEL3～LEVEL1の間で 3 段階に温度調整できます。



インジケータはスイッチを押すごとに次のように変化します。



⚠ 注意

- **必ず手袋を着用してください。素手ではやけどを負うおそれがあります。**
- **外気温度が 20 ℃以上の時は使用しないでください。グリップヒータが過熱してやけどを負うおそれがあります。**
- **グリップの表皮が摩耗したり、損傷した場合は交換してください。感電ややけどを負うおそれがあります。**

ⓘ アドバイス

- *グリップヒータには、バッテリ上がり防止のために、電圧検出タイプの自動スイッチが組み込まれています。自動スイッチは、エンジンアイドリング時や徐行運転中などに、エンジン回転が下がり、バッテリ電圧が下がるとインジケータが点滅します。エンジン回転が上がり、バッテリ電圧が上がると電源が入り、インジケータはもとの表示にもどります。*
- *エンジンアイドリング時や徐行運転中など、エンジン回転が下がっている場合、グリップヒータのスイッチを ON に入れても自動スイッチが ON にならない為、温かくならないことがあります。*

グリップヒータが正常に作動しない場合は、下記項目の確認を行い、お買い上げ頂きましたスズキ販売店にご相談ください。

・グリップヒータが作動しません。または調整ができません。
1. グリップヒータインジケータが点滅していませんか？
2. エンジンは始動していますか？
3. グリップヒータスイッチは、LEVEL3 ⇔ LEVEL1 になっていますか？

・グリップヒータ温度が低すぎます、または高すぎます。
1. グリップヒータスイッチの LEVEL3 ⇔ LEVEL1 間を調整していますか？
2. 温度が高い場合は、LEVEL1 または OFF にするか厚手の手袋にしてください。

・グリップヒータの暖まり方が場所によって差異を感じることがあります。
1. 異常ではありません。

・グリップヒータスイッチインジケータが点滅しています。
1. バッテリの電圧が下がっています。
充電するか、交換してください。
グリップヒータスイッチを OFF にしても、バッテリ電圧が下がると、インジケータが点滅します。