

Description: **CENTER STAND**

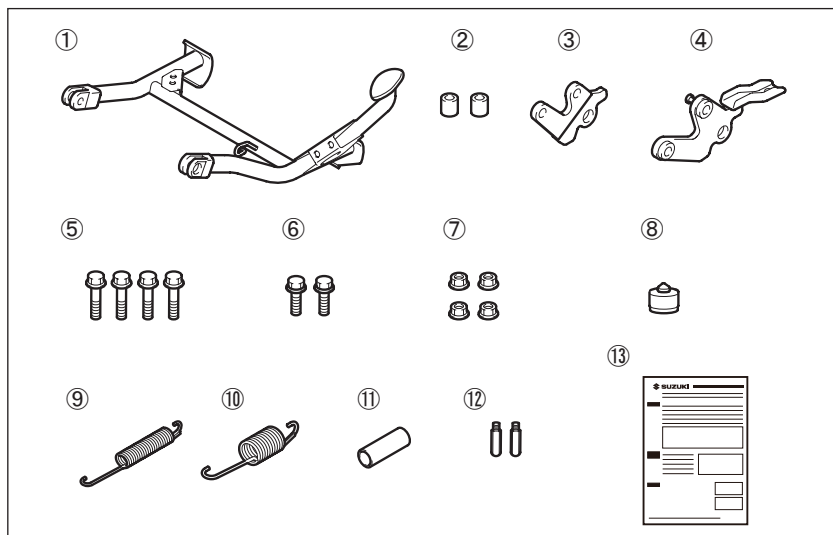
Part Number : 42100-2581\*

Applications: DL800DE M3-

Installation Time : 1.5 Hours

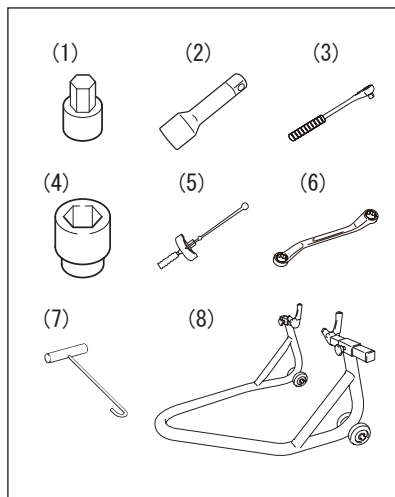
**Contents**

Ref.	Description	QTY
①	Center Stand	1
②	Spacer	2
③	Center Stand Plate (R)	1
④	Center Stand Plate (L)	1
⑤	Bolt (M10x40)	4
⑥	Bolt (M10x30)	2
⑦	Nut	4
⑧	Cushion	1
⑨	Inner Spring	1
⑩	Outer Spring	1
⑪	Rubber	1
⑫	Sensor	2
⑬	Installation Instructions	1

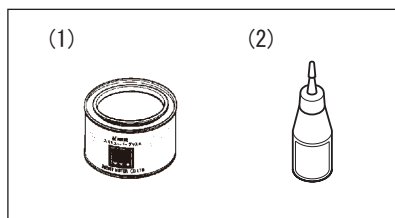


**Tools  
Required**
**Ref. Description**

- |     |                                |
|-----|--------------------------------|
| (1) | Hexagon socket<br>(5, 6, 8 mm) |
| (2) | Extension                      |
| (3) | Ratchet handle                 |
| (4) | Socket (10, 14 mm)             |
| (5) | Torque wrench                  |
| (6) | Wrench (14 mm)                 |
| (7) | Spring hook                    |
| (8) | Rear stand                     |


**Items  
Provided  
by the  
Customer**
**Ref. Description**

- |     |  |
|-----|--|
| (1) | ECSTAR SUPER<br>GREASE (A) or equivalent<br>[Recommended<br>99000-25480]         |
| (2) | THREAD LOCK CEMENT<br>[Recommended THREAD<br>LOCKER SUPER 1360]<br>(99000-32130) |


**Tightening  
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional on "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0


**Important**
**⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE**

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

**⚠ WARNING**

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

**⚠ CAUTION**

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

**NOTICE**

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

**NOTE**

*Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer.* ⇒ ⓘ

**Precautions  
for  
Installation**

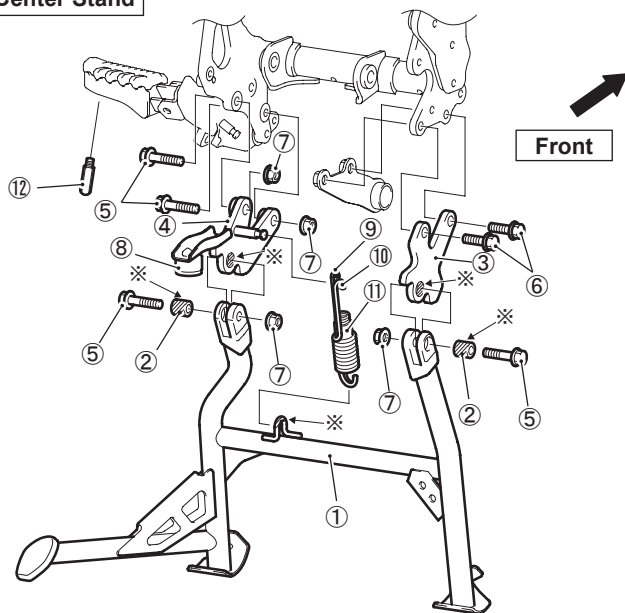
1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.



**Be sure to refer to the DL800DE service manual, when removing or installing STD parts.**

**\* STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**

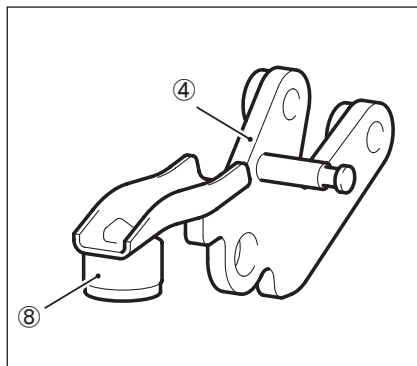
### Structure of Center Stand



※ Apply grease to the hatched area.

**Installation**

1. Install the Cushion ⑧ to the Center Stand Plate (L) ④ .

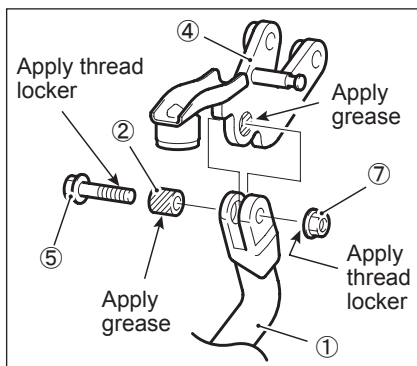


2. Install the Center Stand Plate (L) ④ to the Center Stand ① by using the Bolt (M10x40) ⑤ , Spacer ② and Nut ⑦ as shown.

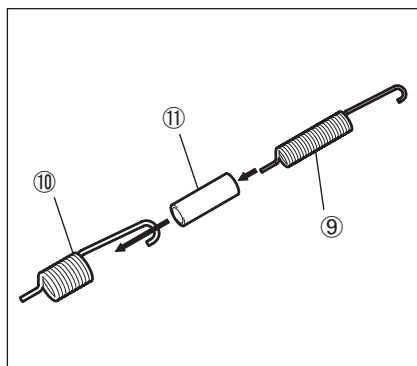
**[Recommended:**

**ECSTAR SUPER GREASE (A)]**

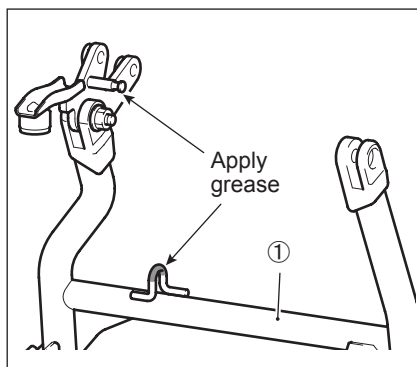
 **Nut ⑦ : 50N·m  
(5.0 kgf-m, 36.5 lbf-ft)**



3. Assemble the Inner Spring ⑨ , Outer Spring ⑩ and Rubber ⑪ .



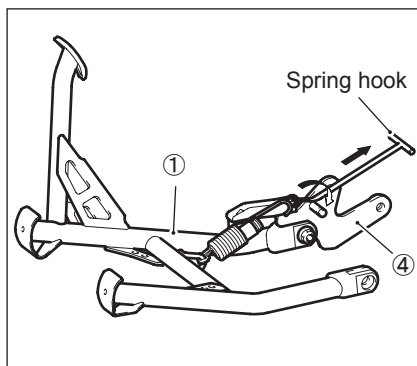
4. Install the Springs ⑨⑩ which were assembled in step ③ to the Center Stand ① .



**Assemble the Center Stand ① and Center Stand Plate ④ as shown.**

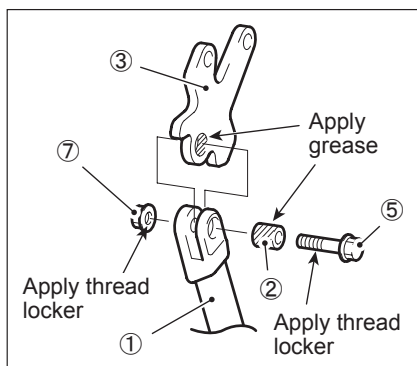


**Hook the Inner Spring ⑨ and Outer Spring ⑩ to the boss one by one by using a spring hook.**



5. Install the Center Stand Plate ③ to the Center Stand ① by using the Bolt (M10x40) ⑤, Spacer ② and Nut ⑦ as shown.

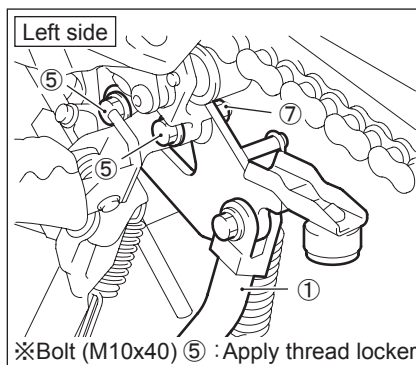
 **Nut ⑦ : 50N·m  
(5.0 kgf·m, 36.5 lbf·ft)**



Remove the RH/LH footrest bracket and side stand.

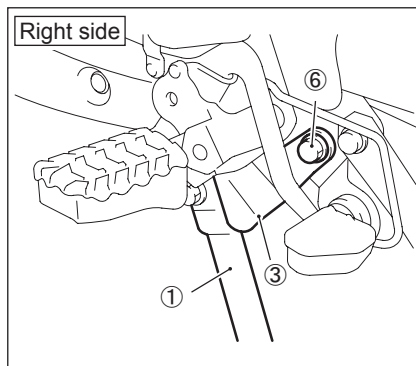
6. Apply thread locker to the Bolt (M10x40) ⑤ and install left side of the Center Stand ① to the motorcycle by using the Bolts (M10x40) ⑤ and Nuts ⑦.

**Nut ⑦ : 50N·m  
(5.0 kgf-m, 36.5 lbf-ft)**



7. Remove 2 pcs of the bolt of the muffler bracket and install the Center Stand ① to the motorcycle by using 2 pcs of the Bolt (M10x30) ⑥ as shown.

**Bolt ⑥ : 50N·m  
(5.0 kgf-m, 36.5 lbf-ft)**



**Removed bolts will not be reused.**

Install the RH/LH footrest and side stand.

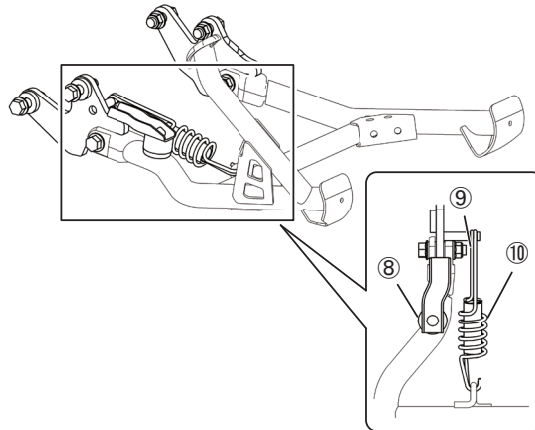


- Clean the screw holes of the LH footrest by using parts cleaner.
- Replace the bolts of the LH footrest bracket which were removed in step 6 with new ones.




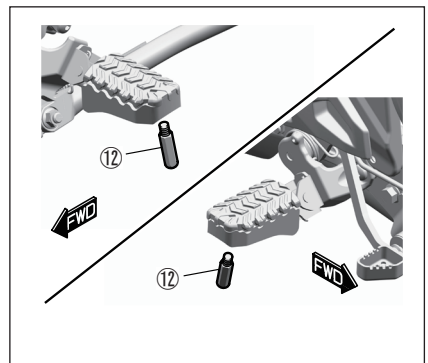
After installing Center Stand, flip up the Center Stand and check that each part is installed in the below condition.

- Lower surface of the Cushion ⑧ contacts the Center Stand.
- Spring ⑨ & ⑩ are hooked in the direction as illustration.



8. Remove the bank sensor of the RH/LH footrest and install the Sensors ⑫.

 **Sensor ⑫ : 18N·m  
(1.8 kgf·m, 13.5 lbf·ft)**





Description: **BÉQUILLE CENTRALE**

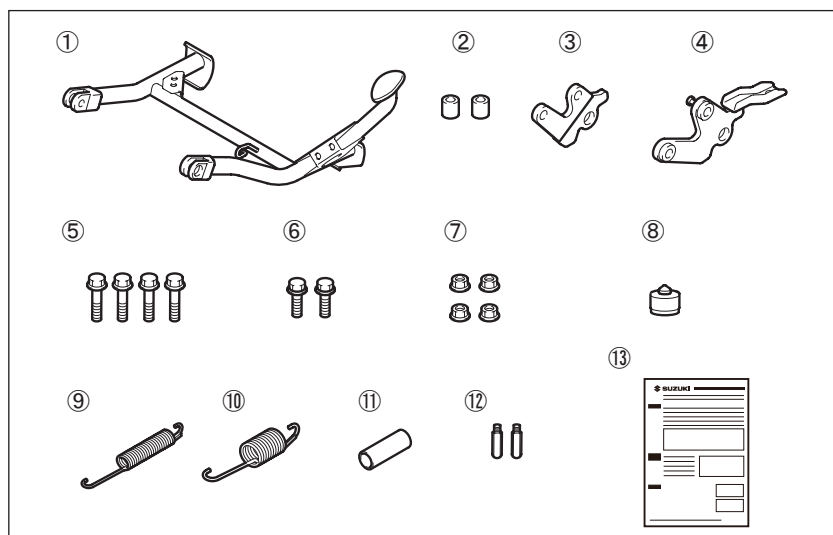
Code : 42100-2581\*

Modèle: DL800DE M3-

Temps d'installation : 1,5 Hours

**Contenu**

Réf.	Description	Qte
①	Béquille centrale	1
②	Entretoise	2
③	Plaque de béquille centrale (D)	1
④	Plaque de béquille centrale (G)	1
⑤	Boulon (M10x40)	4
⑥	Boulon (M10x30)	2
⑦	Écrou	4
⑧	Coussinet	1
⑨	Ressort intérieur	1
⑩	Ressort extérieur	1
⑪	Caoutchouc	1
⑫	Capteur	2
⑬	Instructions d'installation	1



**Outils  
nécessaires**
**Réf. Description**

(1) Douille hexagonale  
(5, 6, 8 mm)

(2) Prolongateur

(3) Clé à cliquet

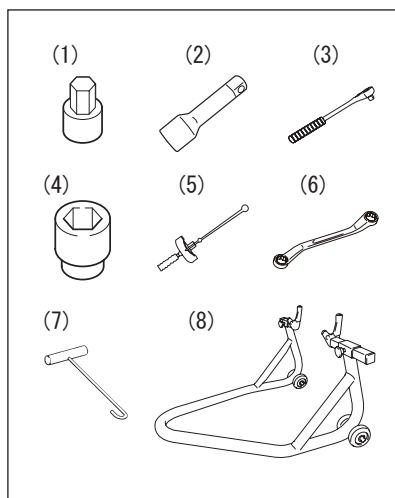
(4) Douille (10, 14 mm)

(5) Clé dynamométrique

(6) Clé (14 mm)

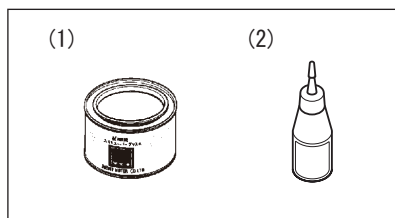
(7) Crochet de ressort

(8) Béquille arrière


**Pièces  
fournies  
par  
le client**
**Réf. Description**

(1) ECSTAR SUPER  
GREASE (A) ou équivalent  
[Graisse recommandée  
99000-25480]

(2) THREAD LOCK CEMENT  
[Graisse recommandée  
THREAD LOCKER SUPER  
1360] (99000-32130)


**Couple de  
serrage**

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite.

La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués "4". Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d'entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

**Important****⚠ Avertissement / ⚠ Attention / AVIS / NOTE**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole **⚠** et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

**⚠ Avertissement**

**Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.**

**⚠ Attention**

**Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.**

**AVIS**

**Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements.** ➡ ⓘ

**NOTE**

*Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes.* ➡ ⓘ

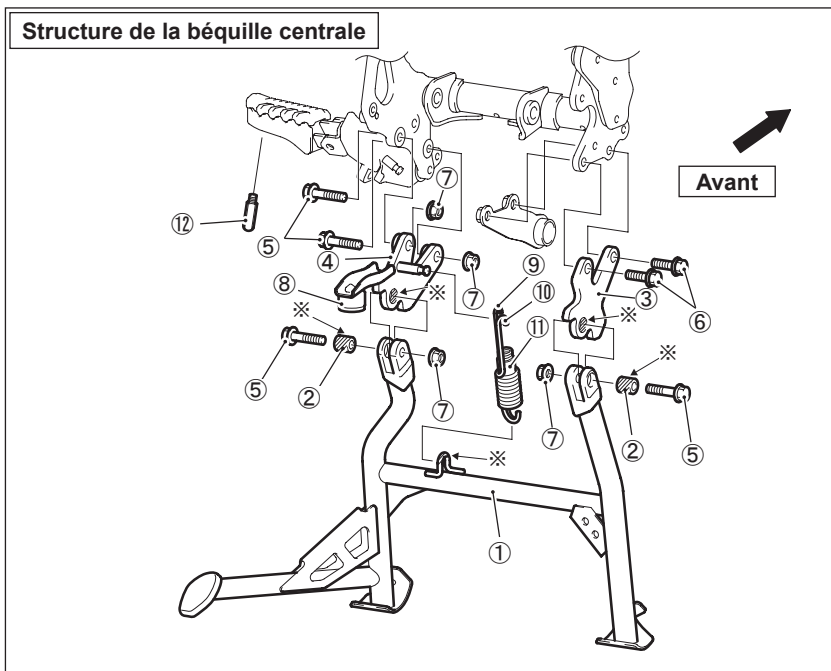
**Précautions  
à  
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.



**Reportez-vous au manuel d'entretien de la DL800DE lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.**

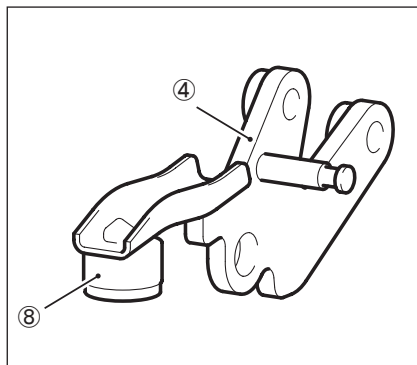
**\* Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**



※ Appliquez de la graisse sur la zone hachurée.

**Installation**

1. Installez le coussinet ⑧ sur la plaque de la béquille centrale (G) ④.

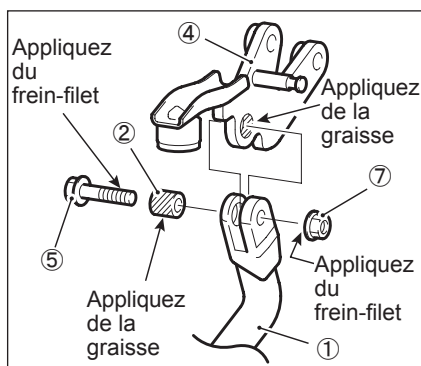


2. Installez la plaque de la béquille centrale (G) ④ sur la béquille centrale ① à l'aide du boulon (M10x40) ⑤, de l'entretoise ② et de l'écrou ⑦ comme indiqué.

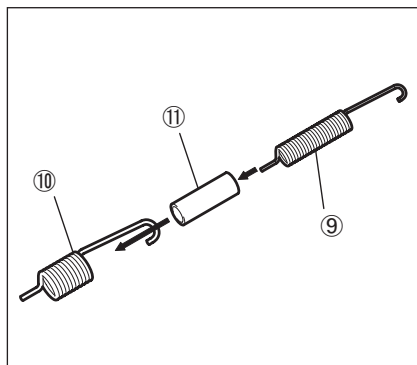
[Recommandé:

**ECSTAR SUPER GREASE (A)]**

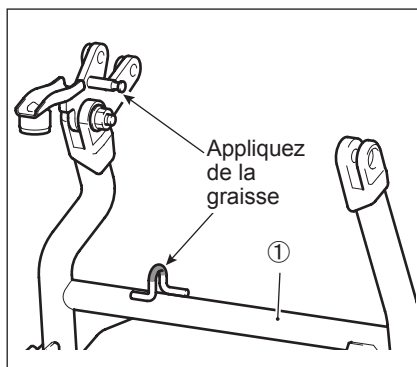
**Écrou ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**



3. Montez le ressort intérieur ⑨, le ressort extérieur ⑩ et le caoutchouc ⑪.



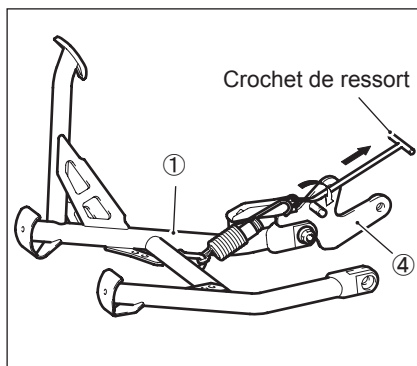
4. Installez les ressorts ⑨⑩ qui ont été assemblés à l'étape ③ sur la béquille centrale ①.




**Assemblez la béquille centrale ① et la plaque de la béquille centrale ④ comme indiqué.**

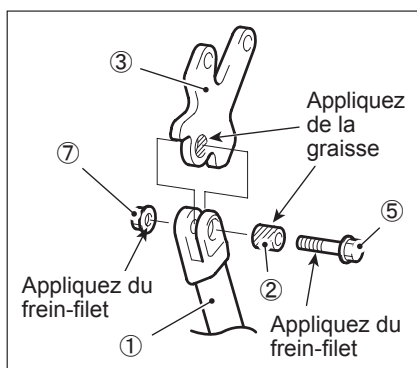


**Accrochez le ressort intérieur ⑨ et le ressort extérieur ⑩ au bossage un par un en utilisant un crochet à ressort.**




5. Installez la plaque de la béquille centrale ③ sur la béquille centrale ① à l'aide du boulon (M10x40) ⑤, de l'entretoise ② et de l'écrou ⑦ comme indiqué.

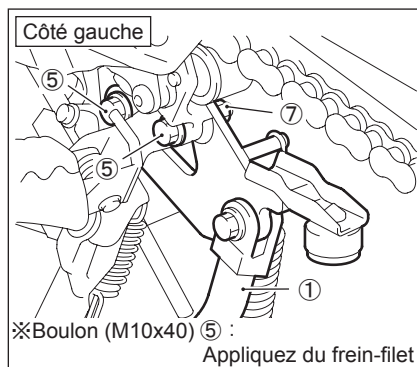
 **Écrou ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



Retirez le support de repose-pied G/D et la béquille latérale.

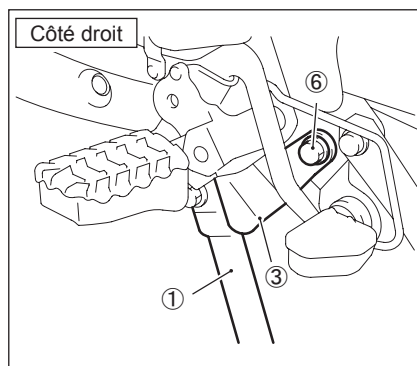
6. Appliquez du frein-filet sur le boulon (M10x40) ⑤ et installez le côté gauche de la béquille centrale ① sur la moto à l'aide des boulons (M10x40) ⑤ et des écrous ⑦.

 **Écrou ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



7. Retirez 2 boulons du côté droit du support du silencieux et installez la béquille centrale ① sur la moto à l'aide des 2 boulons (M10x30) ⑥ comme indiqué.

 **Boulon ⑥ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



**Les boulons retirés ne seront pas réutilisés.**

Retirez le repose-pied G/D et la béquille latérale.

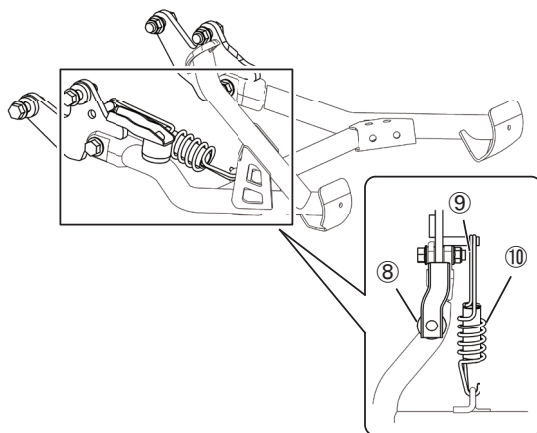


- Nettoyez les trous de vis du repose-pied gauche avec le nettoyeur à pièces.
- Remplacez les boulons du support de repose-pied gauche qui ont été retirés à l'étape 6 par des vis neuves.



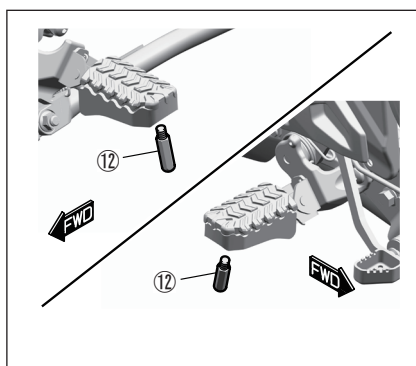
Après l'installation de la béquille centrale, relevez la béquille centrale et vérifiez que chaque pièce est installée dans les conditions ci-dessous.

- La surface inférieure du coussinet ⑧ entre en contact avec la béquille centrale.
- Les ressorts ⑨ et ⑩ sont accrochés dans le sens montré sur l'illustration.



8. Retirez le capteur de banque du repose-pied D/G et installez les capteurs ⑫.

 Capteur ⑫ : 18N·m  
(1,8 kgf-m)





Beschreibung: **MITTELSTÄNDER**

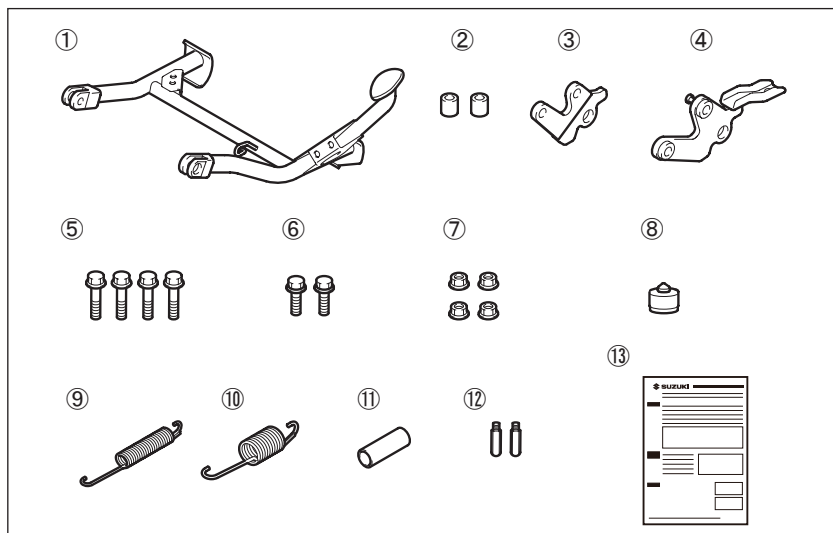
Teil-Nr. : 42100-2581\*

Verwendungen: DL800DE M3-

Montagezeit : 1,5 Hours

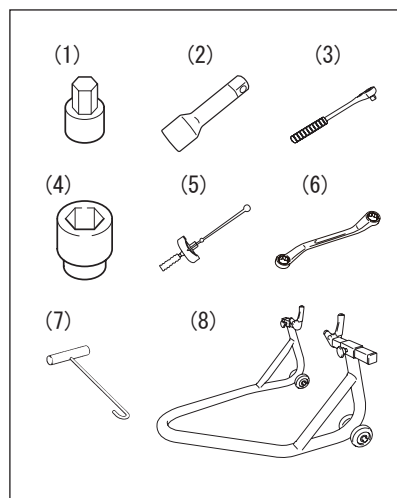
**Inhalt**

Nr.	Beschreibung	Stck
①	Mittelständer	1
②	Abstandshalter	2
③	Mittelständerplatte (R)	1
④	Mittelständerplatte (L)	1
⑤	Schraube (M10x40)	4
⑥	Schraube (M10x30)	2
⑦	Mutter	4
⑧	Polster	1
⑨	Innere Feder	1
⑩	Äußere Feder	1
⑪	Gummi	1
⑫	Sensor	2
⑬	Montageanleitung	1

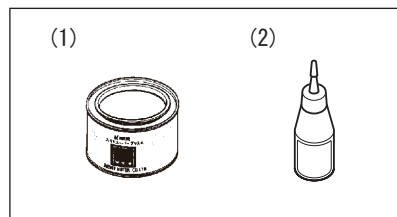


**Notwendige  
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (5, 6, 8 mm)
(2)	Verlängerung
(3)	Ratschengriff
(4)	Innensechskant-Steckschlüssel (10, 14 mm)
(5)	Drehmomentschlüssel
(6)	Schraubenschlüssel (14 mm)
(7)	Federhaken
(8)	Heckständer


**Vom  
Kunden  
bereitzu-  
stellende  
Artikel**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) oder gleichwertig [99000-25480 empfohlen]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [THREAD LOCKER SUPER 1360 empfohlen] (99000-32130)


**Anzugs-  
drehmo-  
ment**

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.  
Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment.  
Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

**Wichtig****⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol **⚠️** und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

**⚠️ WARNUNG**

**Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.**

**⚠️ VORSICHT**

**Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.**

**HINWEIS**

**Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ➡️ ⓘ**

**ANMERKUNG**

*Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ➡️ ⓘ*

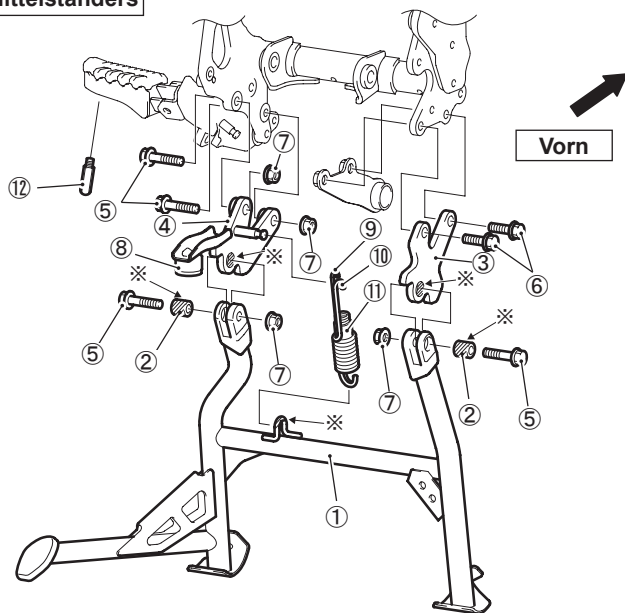
**Wichtige  
hinweise zur  
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (–) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.



**Siehe die Wartungsanleitung des DL800DE, wenn Sie STD- Teile aus- oder einbauen.**

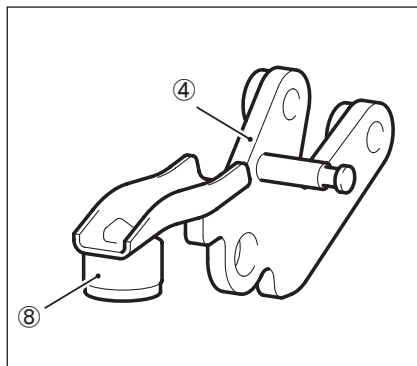
**\* STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**

**Aufbau des Mittelständers**


※ Tragen Sie Schmierfett auf den schraffierten Bereich auf.

**Montage**

1. Bringen Sie den Dämpfer ⑧ an der Mittelständerplatte (L) ④ an.

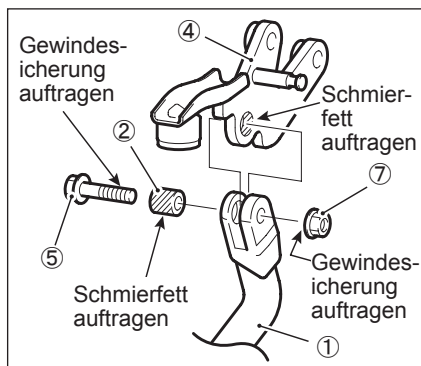


2. Bringen Sie die Mittelständerplatte (L) ④ wie abgebildet mit der Schraube (M10x40) ⑤, dem Distanzstück ② und der Mutter ⑦ am Mittelständer ① an.

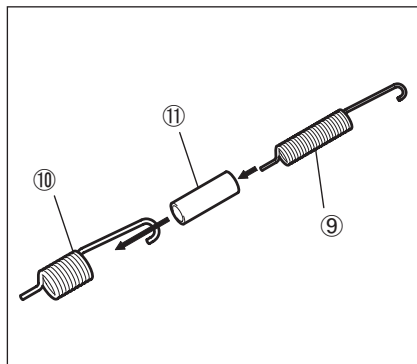
**[Empfohlen:**

**ECSTAR SUPER GREASE (A)]**

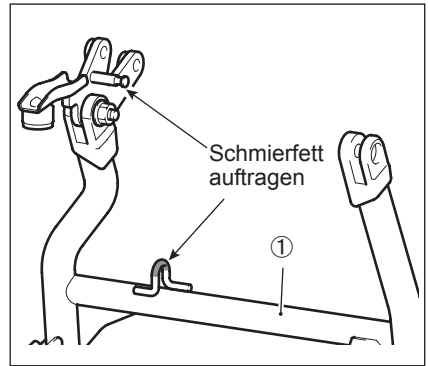
**[Mutter ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



3. Bauen Sie die innere Feder ⑨, äußere Feder ⑩ und den Gummi ⑪ zusammen.



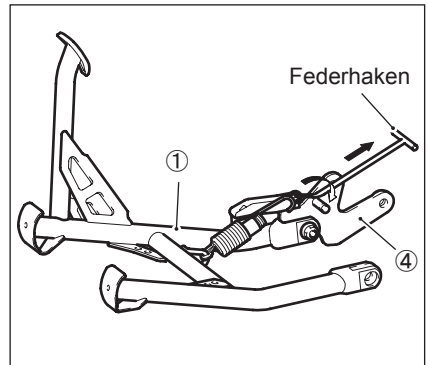
4. Bringen Sie die im Schritt ③ zusammengebauten Federn ⑨⑩ am Mittelständer ① an.




**Bauen Sie den Mittelständer ① und die Mittelständerplatte ④ wie abgebildet zusammen.**

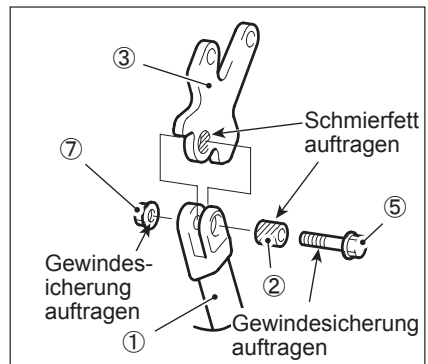


**Hängen Sie die innere Feder ⑨ und äußere Feder ⑩ naheinander mit einem Federhaken an der Nabe ein.**




5. Bringen Sie die Mittelständerplatte ③ wie abgebildet mit der Schraube (M10x40) ⑤, dem Distanzstück [2] und der Mutter ⑦ am Mittelständer ① an.

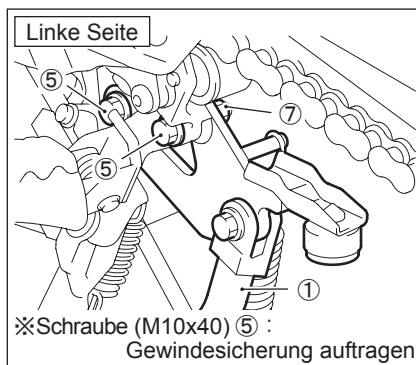
 Mutter ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)



Entfernen Sie die rechte/linke Fußrastenhalterung und den Seitenständer.

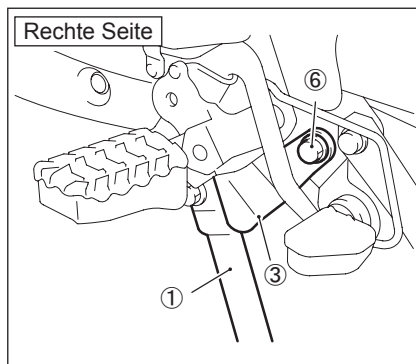
6. Tragen Sie Gewindegewissung auf die Schraube (M10x40) ⑤ auf und bringen Sie die linke Seite des Mittelständers ① mit den Schrauben (M10x40) ⑤ und Muttern ⑦ am Motorrad an.

 **Mutter ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



7. Entfernen Sie die 2 Schrauben an der rechten Seite der Schalldämpferhalterung und bringen Sie den Mittelständer ① wie abgebildet mit den 2 Schrauben (M10x30) ⑥ an.

 **Schraube ⑥ :  
50N·m (5,0 kgf·m)**



**Die entfernten Schrauben werden nicht wiederverwendet.**

Bringen Sie die rechte/linke Fußraste und den Seitenständer an.

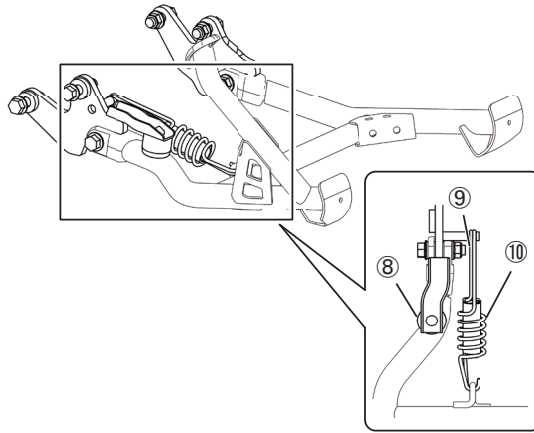


- **Reinigen Sie die Schraubenlöcher der linken Fußraste mithilfe von Teilereiniger.**
- **Ersetzen Sie die im Schritt 6 abgenommenen Schrauben der linken Fußrastenhalterung durch neue.**




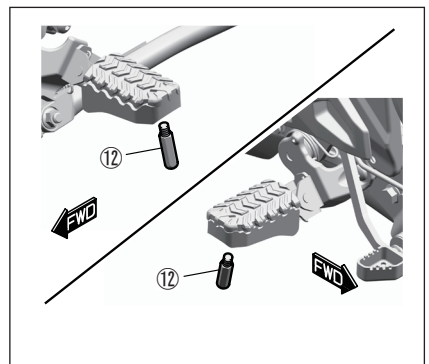
Klappen Sie nach dem Einbau des Mittelständers den Mittelständer hoch und kontrollieren Sie, dass alle Teile im folgenden Zustand eingebaut sind.

- Die Unterseite des Dämpfers ⑧ berührt den Mittelständer.
- Die Federn ⑨ & ⑩ sind in der abgebildeten Richtung eingehängt.



8. Bauen Sie den Neigungs-sensor der rechten/linken Fußraste aus und bauen Sie die Sensoren ⑫ ein.

 Sensor ⑫ : 18N·m  
(1,8 kgf·m)





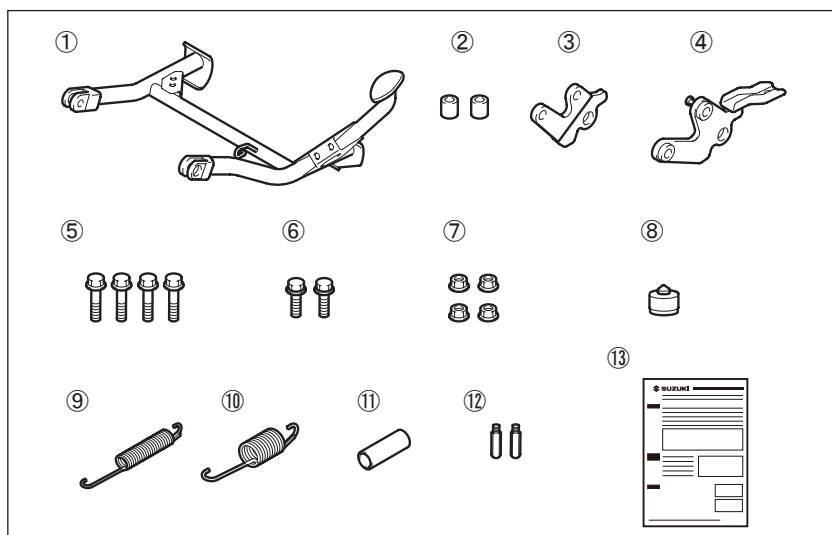
Descrizione: **CAVALLETTO CENTRALE**

Codice : 42100-2581\*

Applicazione: DL800DE M3-

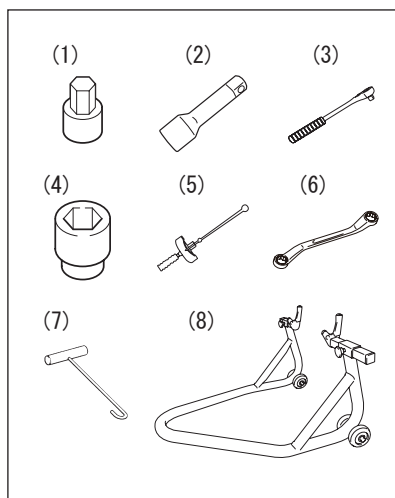
Tempo di montaggio : 1,5 Hours

Contenuto	Rif.	Descrizione	Q.ta
	①	Cavalletto centrale	1
	②	Distanziale	2
	③	Piastra del cavalletto centrale (D)	1
	④	Piastra del cavalletto centrale (S)	1
	⑤	Bullone (M10x40)	4
	⑥	Bullone (M10x30)	2
	⑦	Dado	4
	⑧	Spugna	1
	⑨	Molla interna	1
	⑩	Molla esterna	1
	⑪	Gomma	1
	⑫	Sensore	2
	⑬	Istruzioni per l'installazione	1

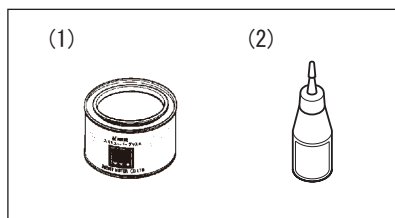


**Attrezzi  
necessari**
**Rif. Descrizione**

- |     |                                  |
|-----|----------------------------------|
| (1) | Chiave esagonale<br>(5, 6, 8 mm) |
| (2) | Estensione                       |
| (3) | Chiave a cricchetto              |
| (4) | Brugola (10, 14 mm)              |
| (5) | Chiave torsiometrica             |
| (6) | Chiave (14 mm)                   |
| (7) | Gancio della molla               |
| (8) | Cavalletto posteriore            |


**Articoli  
forniti dal  
cliente**
**Rif. Descrizione**

- |     |  |
|-----|--|
| (1) | ECSTAR SUPER<br>GREASE (A) o equivalent<br>[Consigliato 99000-25480]             |
| (2) | THREAD LOCK CEMENT<br>[Consigliato THREAD<br>LOCKER SUPER 1360]<br>(99000-32130) |


**Coppia di  
serraggio**

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.

I valori fanno riferimento alle "4" coppie di serraggio del bullone con- trassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

**Importante****⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA**

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo **⚠** e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

**⚠ ATTENZIONE**

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

**⚠ AVVERTENZA**

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

**AVVISO**

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇨ ⓘ

**NOTA**

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇨ ⓘ

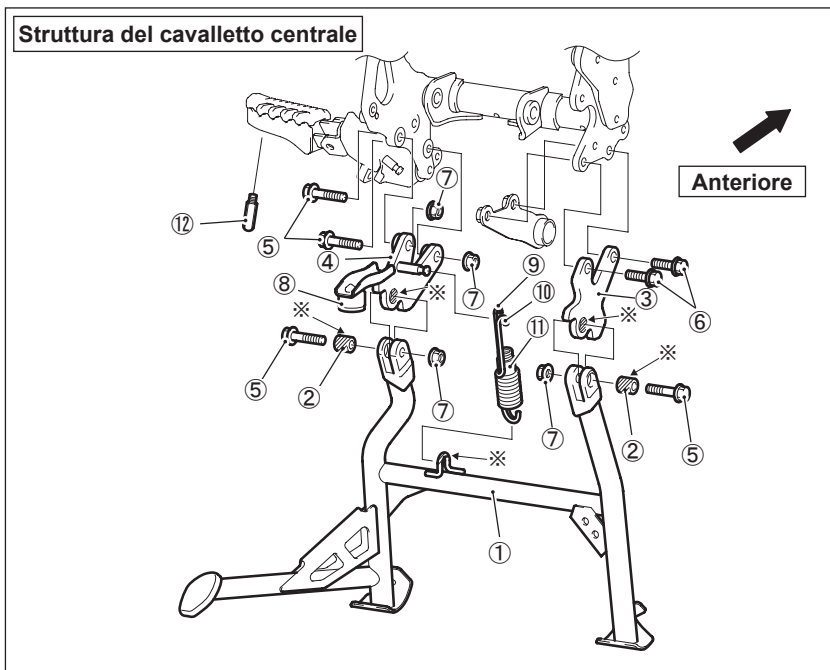
**Precauzioni  
per  
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.



**Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione DL800DE.**

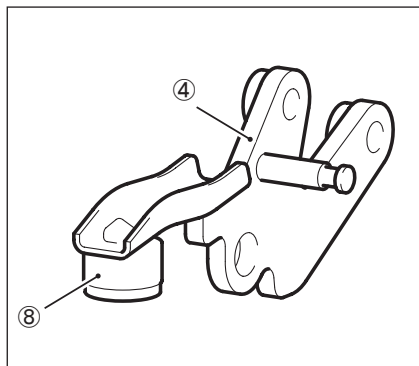
**\* Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**



※ Applicare grasso all'area tratteggiata.

**Installazione**

1. Installare la spugnetta ⑧ sulla piastra del cavalletto centrale (S) ④.

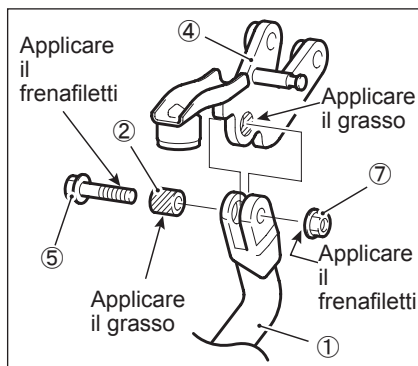


2. Installare la piastra del cavalletto centrale (S) ④ sul cavalletto centrale ① utilizzando il bullone (M10x40) ⑤, il distanziatore ② e il dado ⑦ come indicato in figura.

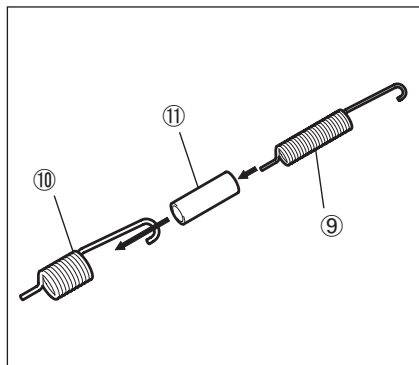
**[Consigliato:**

**ECSTAR SUPER GREASE (A)]**

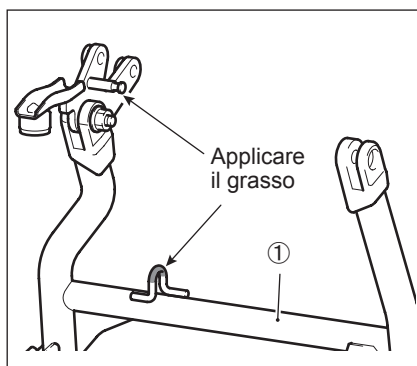
**[T] Dado ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**



3. Montare la molla interna ⑨, la molla esterna ⑩ e la gomma ⑪.



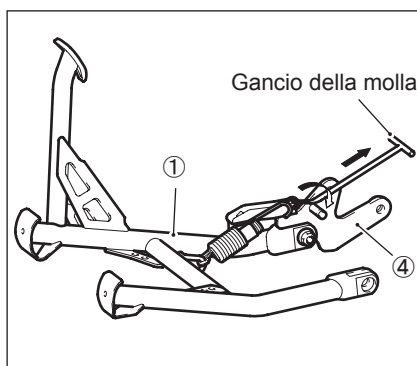
4. Installare le molle ⑨⑩ montate nel passaggio ③ sul cavalletto centrale ①.



**Montare il cavalletto centrale ① e la piastra del cavalletto centrale ④ come indicato in figura.**



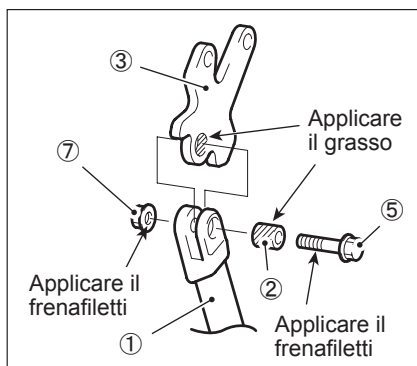
**Agganciare la molla interna ⑨ e la molla esterna ⑩ alla sporgenza una alla volta utilizzando un gancio a molla.**



5. Installare la piastra del cavalletto centrale ③ sul cavalletto centrale ① utilizzando il bullone (M10x40) ⑤, il distanziatore ② e il dado ⑦ come indicato in figura.




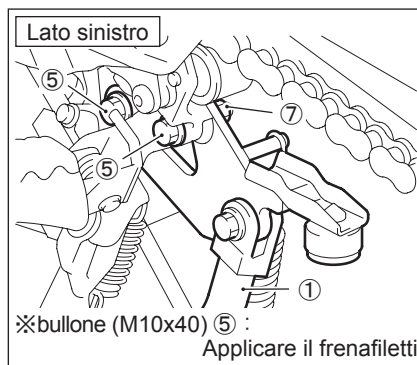
**Dado ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**




Rimuovere la staffa pedana D/S e il cavalletto laterale.

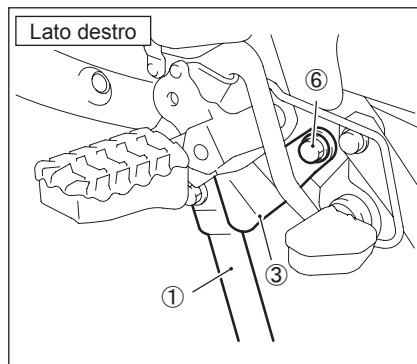
6. Applicare frenafiletti al bullone (M10x40) ⑤ e installare il lato sinistro del cavalletto centrale ① sulla motocicletta utilizzando i bulloni (M10x40) ⑤ e i dadi ⑦.

 **Dado ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**



7. Rimuovere 2 bulloni del lato destro della staffa della marmitta e installare il cavalletto centrale ① sulla motocicletta utilizzando 2 bulloni (M10x30) ⑥ come indicato in figura.

 **Bullone ⑥ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**



***I bulloni rimossi non saranno riutilizzati.***

Installare la pedana D/S e il cavalletto laterale.

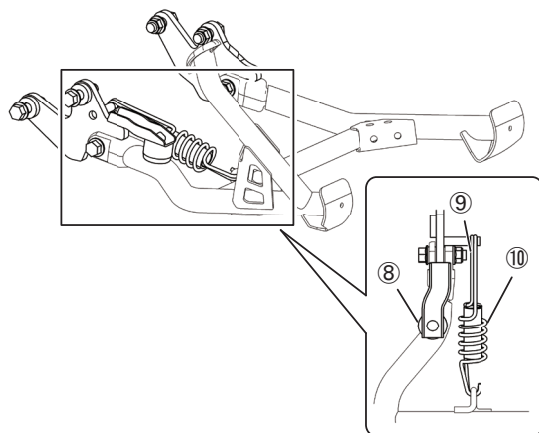


- Pulire i fori delle viti della pedana SX con un pulitore per parti.
- Sostituire i bulloni della staffa pedana S che sono stati rimossi al passaggio 6 con altri nuovi.



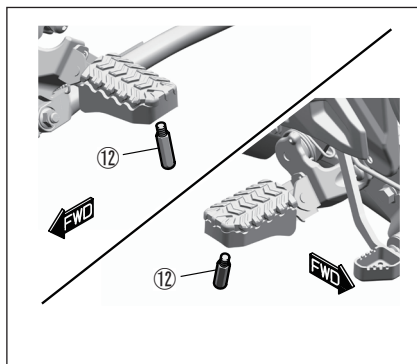
Dopo aver installato il cavalletto centrale, girare in alto il cavalletto centrale e controllare che ciascuna parte sia installata nella condizione seguente.

- La superficie inferiore della spugnetta ⑧ è a contatto con il cavalletto centrale.
- Le molle ⑨ e ⑩ sono agganciate nella direzione indicata in figura.



8. Rimuovere il sensore di inclinazione della pedana D/S e installare i sensori ⑫.

 Sensore ⑫ : 18N·m  
(1,8 kgf-m)





Descripción: **CABALLETE CENTRAL**

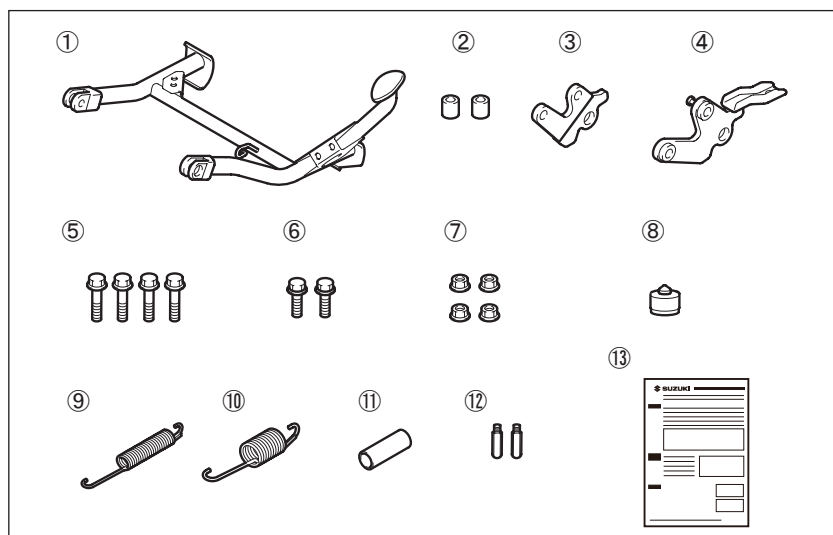
N° de código : 42100-2581\*

Aplicación: DL800DE M3-

Tiempo de instalación : 1,5 Hours

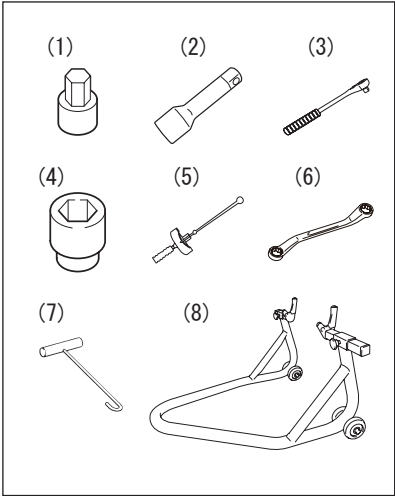
**Contenido**

Ref.	Descripción	Cant.
①	Caballote central	1
②	Espaciador	2
③	Placa del caballote central (Der.)	1
④	Placa del caballote central (Izq.)	1
⑤	Perno (M10x40)	4
⑥	Perno (M10x30)	2
⑦	Tuerca	4
⑧	Almohadilla	1
⑨	Muelle interior	1
⑩	Muelle exterior	1
⑪	Goma	1
⑫	Sensor	2
⑬	Instrucciones para el montaje	1



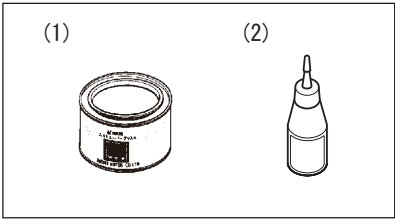
**Herra-  
mientas  
necesarias**

Ref.	Descripción
(1)	Vaso hexagonal (5, 6, 8 mm)
(2)	Extensión
(3)	Mango de trinquete
(4)	Vaso (10, 14 mm)
(5)	Llave dinamométrica
(6)	Llave (14 mm)
(7)	Gancho de muelle
(8)	Caballete trasero



**Elementos  
proporcionados  
por  
el cliente**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) o equivalente [Recomendado 99000-25480]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [Recomendado THREAD LOCKER SUPER 1360] (99000-32130)



**Par de  
apriete**

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.  
El valor convencional se muestra en el “4” marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

**Importante****⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA**

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

**⚠ ADVERTENCIA**

**Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.**

**⚠ ATENCIÓN**

**Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.**

**AVISO**

**Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇨ ⓘ**

**NOTA**

*Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇨ ⓘ*

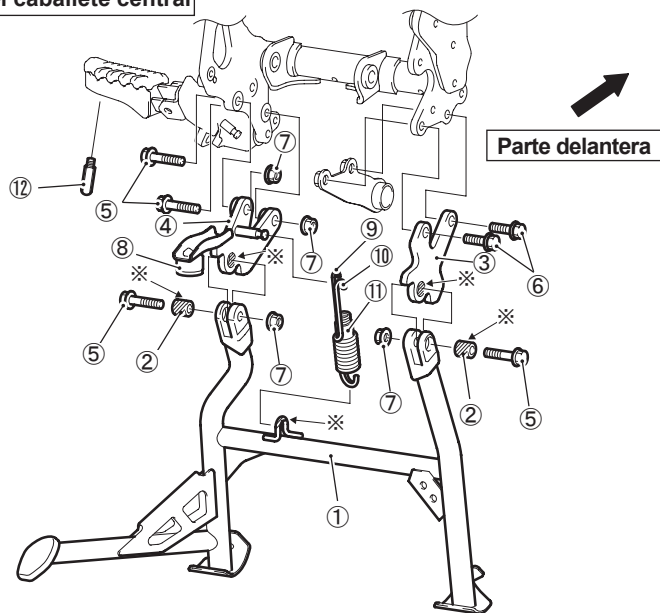
**Precauciones  
para la  
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.



**Consulte el manual de servicio de la DL800DE cuando retire o instale piezas STD.**

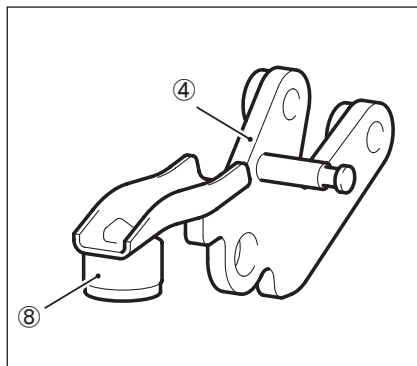
**\* Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**

**Estructura del caballete central**


※ Aplique grasa al área sombreada.

**Instalación**


1. Instale la almohadilla ⑧ en la placa del caballete central (Izq.) ④.

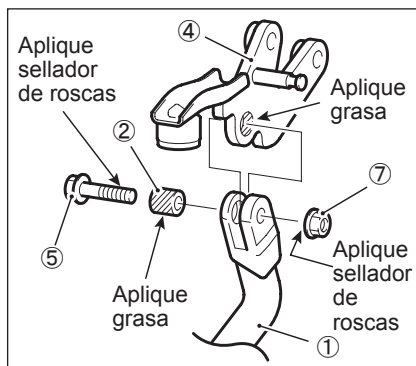


2. Instale la placa del caballete central (Izq.) ④ en el caballete central ① utilizando el perno (M10x40) ⑤, el espaciador ② y la tuerca ⑦ como se muestra.

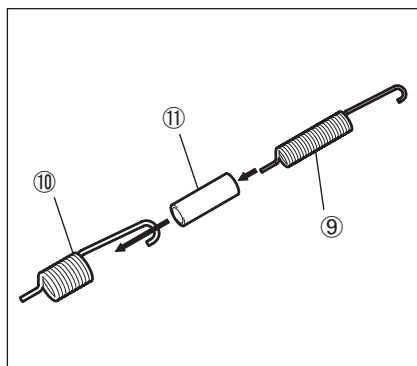
[Recomendado:

**ECSTAR SUPER GREASE (A)]**

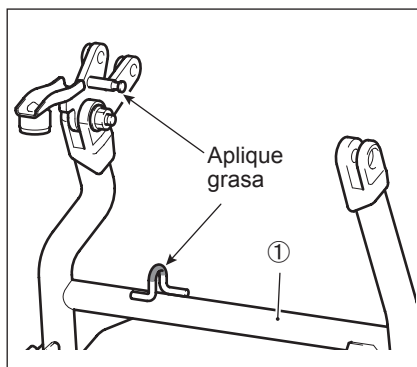
 **Tuerca ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



3. Monte el muelle interior ⑨, el muelle exterior ⑩ y la goma ⑪.



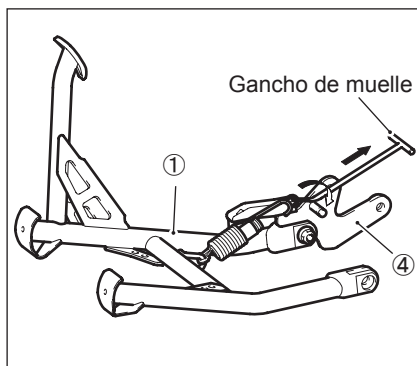
4. Instale los muelles ⑨⑩ que fueron montados en el paso ③ en el caballete central ①.




**Monte el caballete central ① y la placa del caballete central ④ como se muestra.**

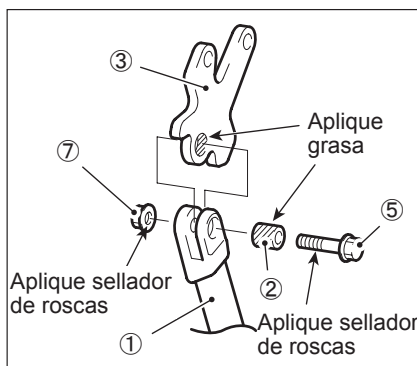


**Enganche el muelle interior ⑨ y el muelle exterior ⑩ al resalte uno a uno usando un gancho de muelle.**




5. Instale la placa del caballete central ③ en el caballete central ① utilizando el perno (M10x40) ⑤, el espaciador ② y la tuerca ⑦ como se muestra.

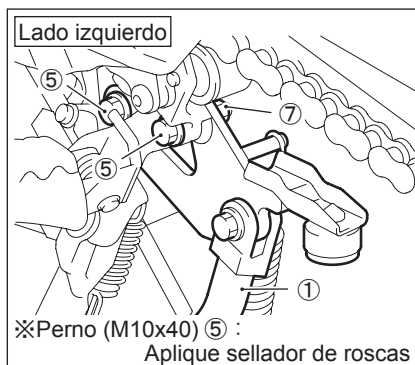
 **Tuerca ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf-m)**




Desmonte el soporte del estribo Der./Izq. y el caballete lateral.

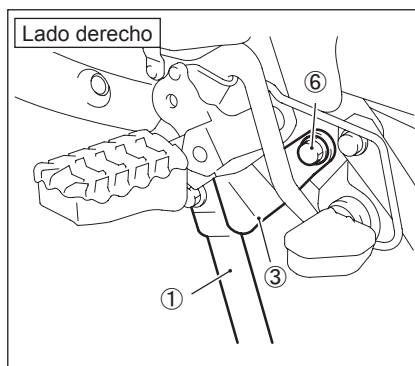
6. Aplique sellador de roscas al perno (M10x40) ⑤ e instale el lado izquierdo del caballete central ① a la motocicleta usando los pernos (M10x40) ⑤ y las tuercas ⑦.

 **Tuerca ⑦ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



7. Retire 2 piezas del perno del lado derecho del soporte del silenciador e instale el caballete central ① en la motocicleta usando 2 piezas del perno (M10x30) ⑥ como se muestra.

 **Perno ⑥ : 50N·m  
(5,0 kgf·m)**



**Los pernos retirados no se volverán a utilizar.**

Instale el estribo Der./Izq. y el caballete lateral.

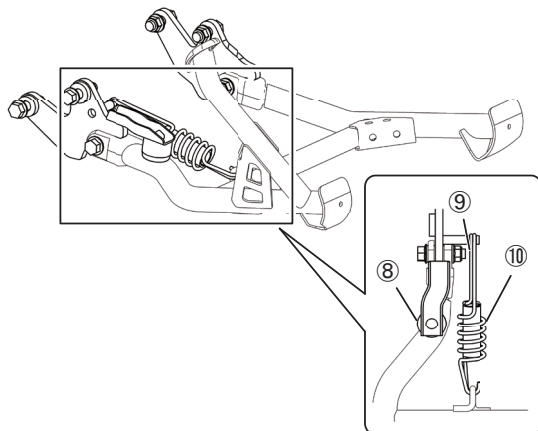


- Limpie los orificios del tornillo del estribo izquierdo con un limpiador de piezas.
- Sustituya los pernos del soporte del estribo izquierdo que se retiraron en el paso 6 por unos nuevos.




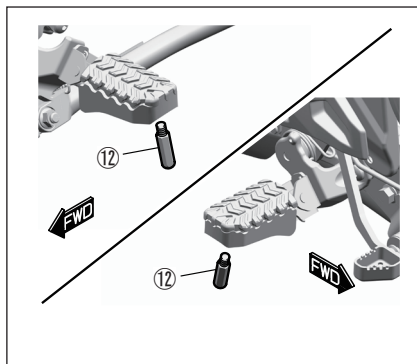
Después de instalar el caballete central, levántelo y compruebe que cada pieza esté instalada en las siguientes condiciones.

- La superficie inferior de la almohadilla ⑧ entra en contacto con el caballete central.
- Los muelles ⑨ y ⑩ están enganchados en la dirección indicada en la ilustración.



8. Retire el sensor de banco del estribo Der./Izq. e instale los sensores ⑫.

 Sensor ⑫ : 18N·m  
(1,8 kgf·m)





品名： センタースタンド

品番： 42100-2581\*

適合機種： DL800DE M3-

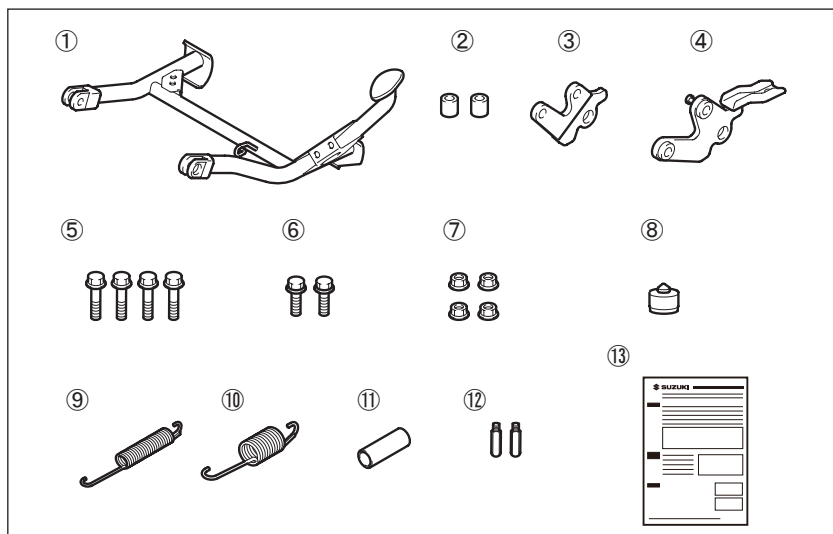
取付時間： 1.5 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

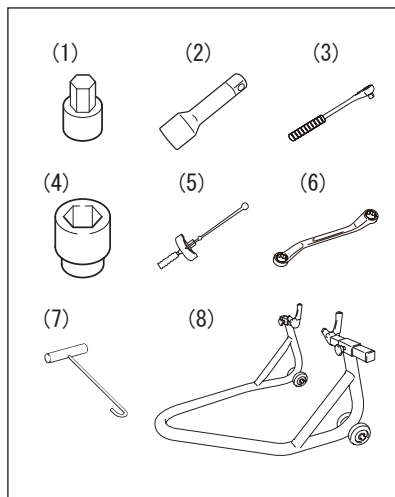
**構成部品**

No	品名	数量
①	センタースタンド	1
②	スペーサー	2
③	右側センタースタンドプレート	1
④	左側センタースタンドプレート	1
⑤	ボルト (M10 L:40mm)	4
⑥	ボルト (M10 L:30mm)	2
⑦	ナット	4
⑧	クッション	1
⑨	インナーสปリング	1
⑩	アウターสปリング	1
⑪	ラバー	1
⑫	センサー	2
⑬	取付け / 取扱説明書 (本書)	1

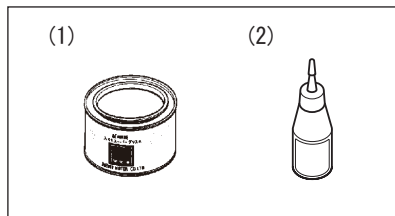


**必要工具****No 必要工具**

- |     |                           |
|-----|---------------------------|
| (1) | ヘキサゴンソケット<br>(5, 6, 8 mm) |
| (2) | エクステンション                  |
| (3) | ラチェットハンドル                 |
| (4) | ソケット (10, 14 mm)          |
| (5) | トルクレンチ                    |
| (6) | メガネレンチ (14 mm)            |
| (7) | スプリングフック                  |
| (8) | レーシングスタンド                 |

**必要部品  
(別途用意  
ください)****No 必要部品**

- |     |   |
|-----|---|
| (1) | エクスタースーパーグリス A<br>(推奨品 : 99000-25480)                       |
| (2) | ネジロック剤<br>(推奨品 : THREAD LOCKER<br>SUPER 1360) (99000-32130) |

**締付トルク**

とくに指示のない箇所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N·m	kgf·m	lbf·ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

**注意書き  
について**

本書の中で使用されている記号 **⚠ 警告**、**⚠ 注意**、**注記**、**アドバイス** については、とくにしっかりお読みください。

**⚠ 警告**

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある危害の程度を示しています。

**⚠ 注意**

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示しています。

**注記**

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示しています。⇒ **ⓘ**

**アドバイス**

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを示しています。⇒ **ⓘ**

**取り付けに  
際しての  
注意事項**
**⚠ 警告**

- ・ お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行ってください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・ 平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててください。
- ・ エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジンなどが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれがあります。
- ・ 取付けを行うときは火気を近づけないでください。

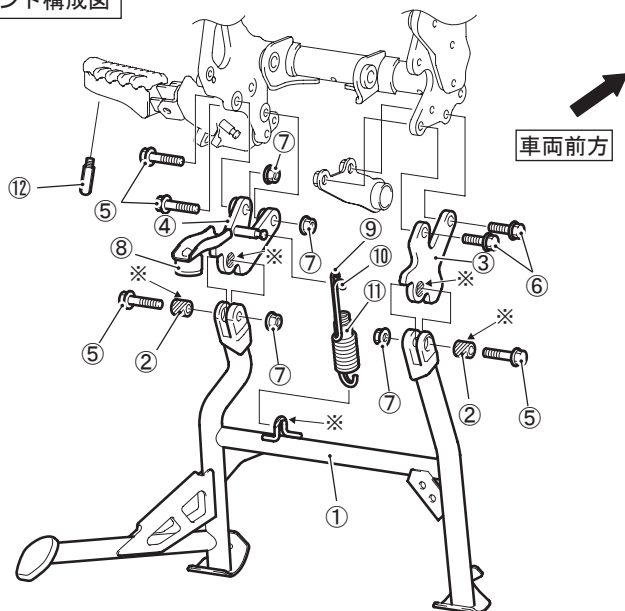
**ⓘ**

- ・ 取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってください。
- ・ バッテリ⊖端子をバッテリーから外してください。
- ・ 適切な工具を使用してください。
- ・ 本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・ 適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付けられたものについては取付作業者の責任となります。



車両部品の脱着は DL800DE のサービスマニュアルを必ず参照し、正しく行って下さい。

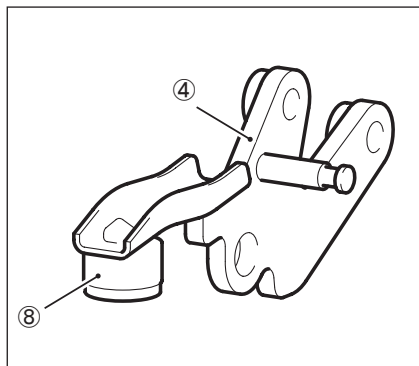
センタースタンド構成図




※ 斜線部にグリスを塗布します。

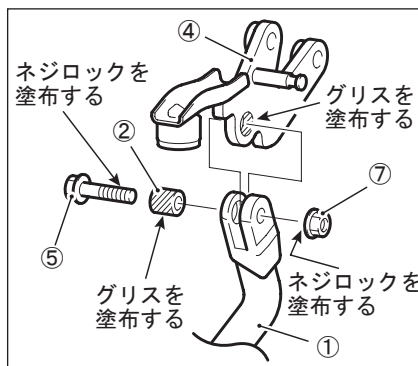
**取付方法**

1. クッション⑧を左側センタースタンドプレート④に取り付けます。

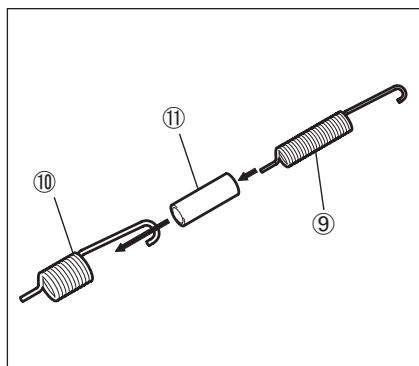


2. 左側センタースタンドプレート④をセンタースタンド①に取り付けます。  
(推奨品：エクスター  
スーパーグリス A)

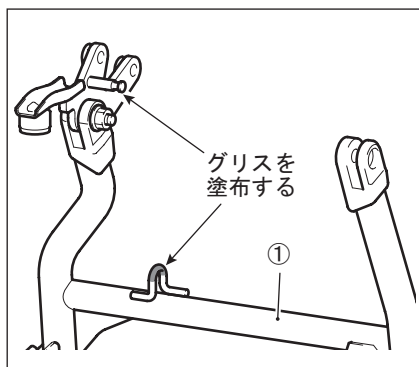
 ナット⑦ : 50 N・m  
(5.0 kgf-m)



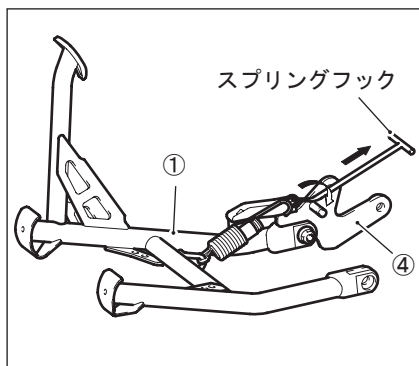
3. インナーสปリング⑨、アウターสปリング⑩とラバー⑪を組み付けます。



4. 組み付けたスプリングをセンタースタンド①に組み付けます。




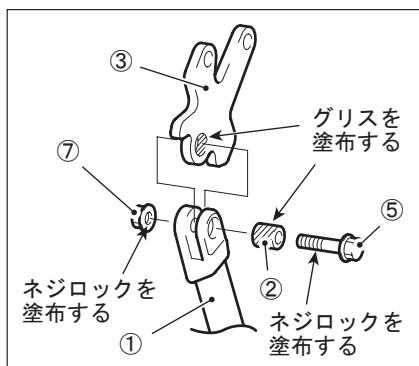
センタースタンド①と左側センタースタンドプレート④の位置を図の状態にして組み付けます。



スプリングフックを使用して、スプリングを1本ずつボスに引っ掛けます。

5. 右側センタースタンドプレート③をセンタースタンド①に取り付けます。

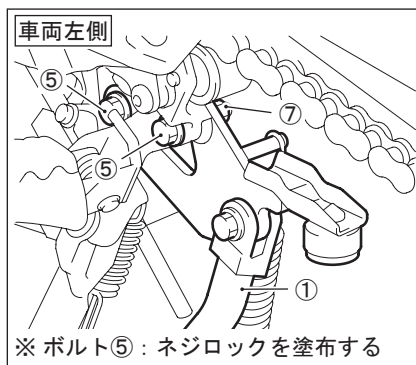
 ナット⑦ : 50 N·m  
(5.0 kgf-m)



左右フットレストブラケットとサイドスタンドを取り外します。

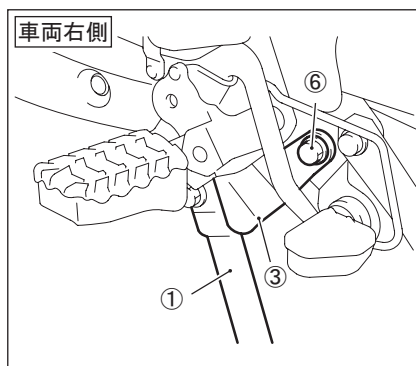
6. ボルト⑤にネジロックを塗布し、センタースタンド①左側をボルト⑤とナット⑦で車両に取り付けます。

**ナット⑦** : 50 N・m  
(5.0 kgf-m)



7. 車両右側マフラーブラケットのボルト2本を取り外し、センタースタンド①を、ボルト⑥2本で車両に取り付けます。

**ボルト⑥** : 50 N・m  
(5.0 kgf-m)



取り外したボルトは再使用しません。

左右フットレストブラケットとサイドスタンドを取り付けます。

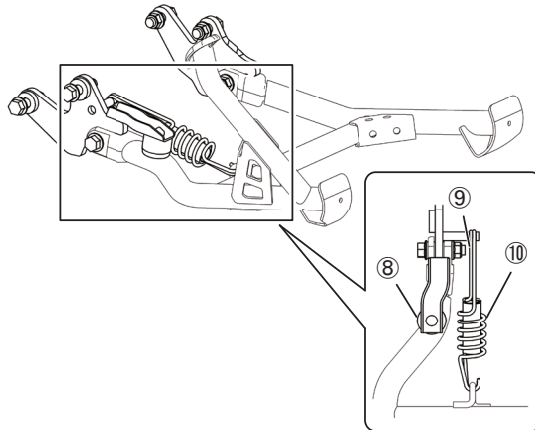


- ・ 左フットレストブラケットのネジ穴をパーツクリーナー等できれいに清掃してください。
- ・ 手順6で取り外した左フットレストブラケットボルトを新品に交換してください。




センタースタンド装着後、センタースタンドを跳ね上げ、下記状態に組み付けられていることを確認してください。

- ・クッション⑧下面がセンタースタンドに接触していること。
- ・スプリング⑨⑩がイラスト通りの向きに取り付けられていること。



8. 左右フットレストのバンクセンサーを取り外し、センサー⑫を組み付けます。

 センサー⑫ : 18 N・m  
(1.8 kgf-m)

