



INSTALLATION INSTRUCTIONS

Description: **CENTER STAND**

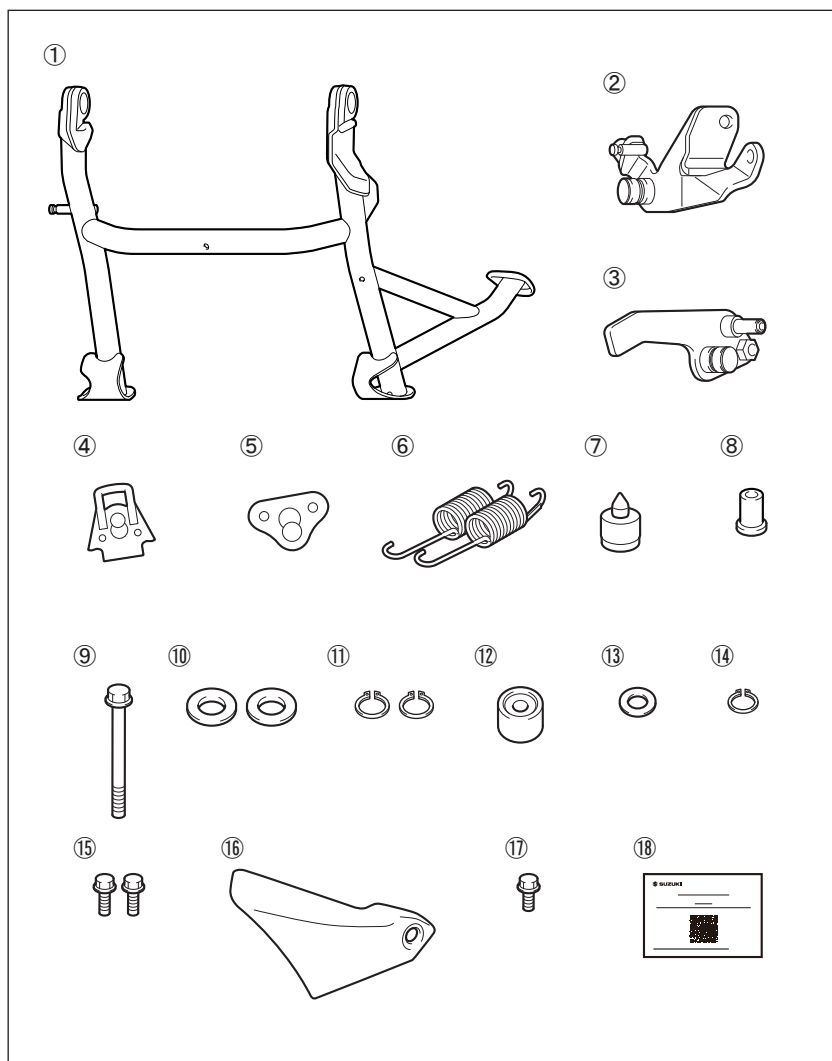
Part Number : 42100-4883*

Applications: GSX-S1000X M4-

Installation Time : 1.5 Hours

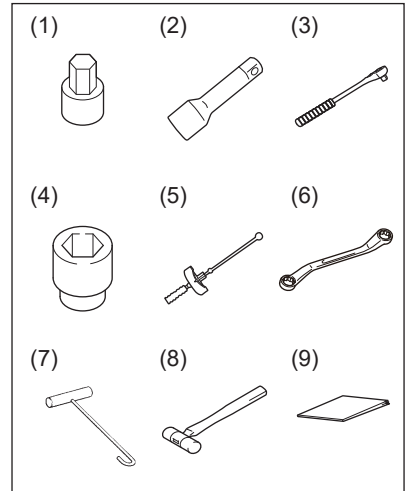
Contents

Ref.	Description	QTY
①	Center Stand	1
②	Center Stand Plate (R)	1
③	Center Stand Plate (L)	1
④	Spring Plate No.1	1
⑤	Spring Plate No.2	1
⑥	Spring	2
⑦	Cushion	1
⑧	T-spacer	1
⑨	Mounting Bolt	1
⑩	Washer (Φ35)	2
⑪	Circlip (L)	2
⑫	Chain Roller	1
⑬	Washer	1
⑭	Circlip (S)	1
⑮	Bolt (M10X25)	2
⑯	Muffler Cover	1
⑰	Bolt (M10X20)	1
⑱	QR Code Sheet	1

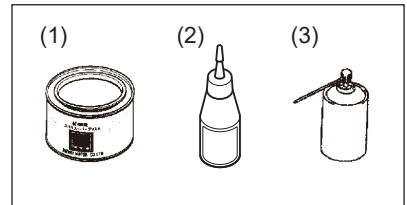



**Tools
Required**

Ref.	Description
(1)	Hexagon socket (5, 6, 8 mm)
(2)	Extension
(3)	Ratchet handle
(4)	Socket (10, 14 mm)
(5)	Torque wrench
(6)	Wrench (14 mm)
(7)	Spring hook
(8)	Plastic hammer
(9)	Cloth


**Items
Provided
by the
Customer**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) or equivalent [Recommended 99000-25480]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [Recommended THREAD LOCKER SUPER 1360] (99000-32130)
(3)	Degreasing Agent


**Tightening
Torque**

Tighten bolts to the torque indicated in the right table as standard value unless otherwise explicitly specified.

The value shows conventional on "4" marked bolt tightening torque. For other bolts not listed in the table, refer to the service manual.

Diameter (mm)	Tightening Torque		
	N·m	kgf·m	lbf·ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

Important**⚠ WARNING / ⚠ CAUTION / ⓘ NOTICE / ⓘ NOTE**

Please read this manual and follow its instructions carefully. To emphasize special information, the symbol **⚠** and the words **WARNING**, **CAUTION**, **NOTICE** and **NOTE** have special meanings. Pay particular attention to messages highlighted by these signal words:

⚠ WARNING

Indicates a potential hazard that could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

Indicates a potential hazard that could result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a potential hazard that could result in vehicle or equipment damage. ⇒ ⓘ

NOTE

Indicates special information to make maintenance easier or instructions clearer. ⇒ ⓘ

**Precautions
for
Installation**

1. Check that the kit includes all the parts listed on the first page.
2. Check each part in the kit for scratches or any form of damage.
3. Park the vehicle on a level ground.
4. Remove the ignition key from the switch and store it in a safe place.
5. Disconnect the negative (–) cable from the battery.
6. Protect any items removed or to be installed from scratches by placing them on a soft cloth first before putting them on the ground.
7. Use care not to cause any damage to the body of the vehicle during installation of the accessory.



Be sure to refer to the GSX-S1000X service manual, when removing or installing STD parts.

*** STD parts = Component parts of SUZUKI motorcycle**



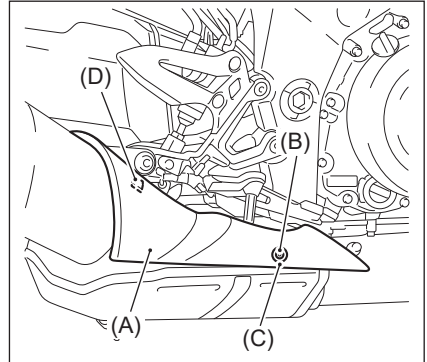
To install the center stand, engine mounting bolt is removed.
Make sure that the installation is performed by 2 persons.

Installation Removal of the motorcycle parts

1. Remove the screw (B) and remove the muffler cover (A).



- Screw (B), cushion (C) and cushion (D) are reused.
- Muffler cover (A) isn't reused.



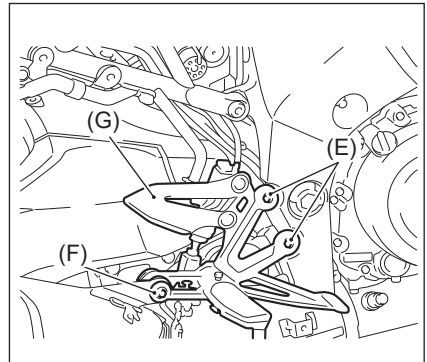
2. Remove the screws (E) and bolt (F) and remove the footrest assy (R) (G).



Protect the footrest assy (R) (G) with waste cloth and hang it on the seat rail.



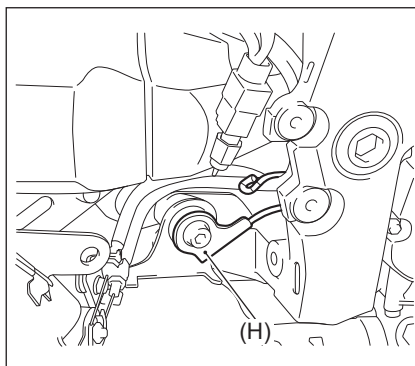
Screws (E) and bolt (F) are reused.



3. Remove the EXH valve cable guide (H).



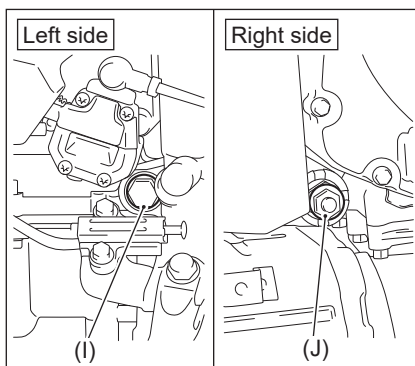
EXH valve cable guide (H) is reused.



4. Remove the engine mounting bolt (I) and nut (J) in the rear lower of the crankcase.

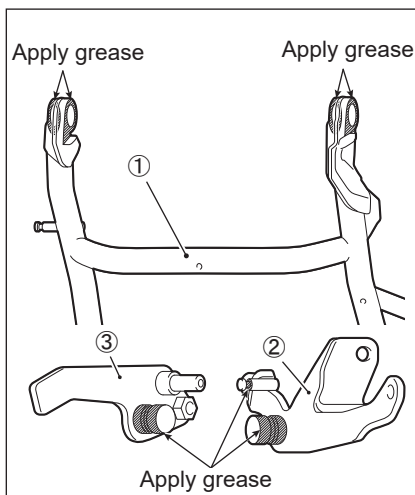


- Nut (J) is reused.
- Engine mounting bolt (I) isn't reused.

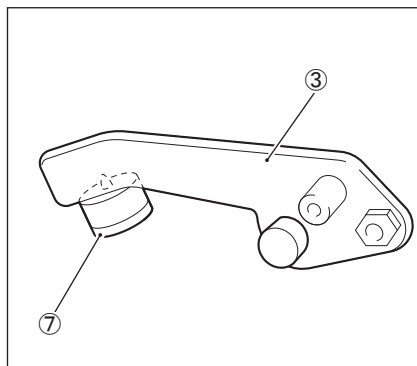


Installation of the center stand

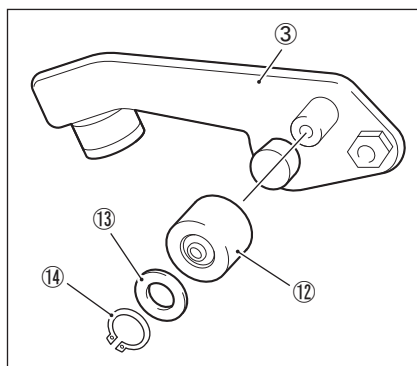
1. Apply grease to the hatched area of the Center Stand ①, Center Stand Plate (R) ② and Center Stand Plate (L) ③ as shown.

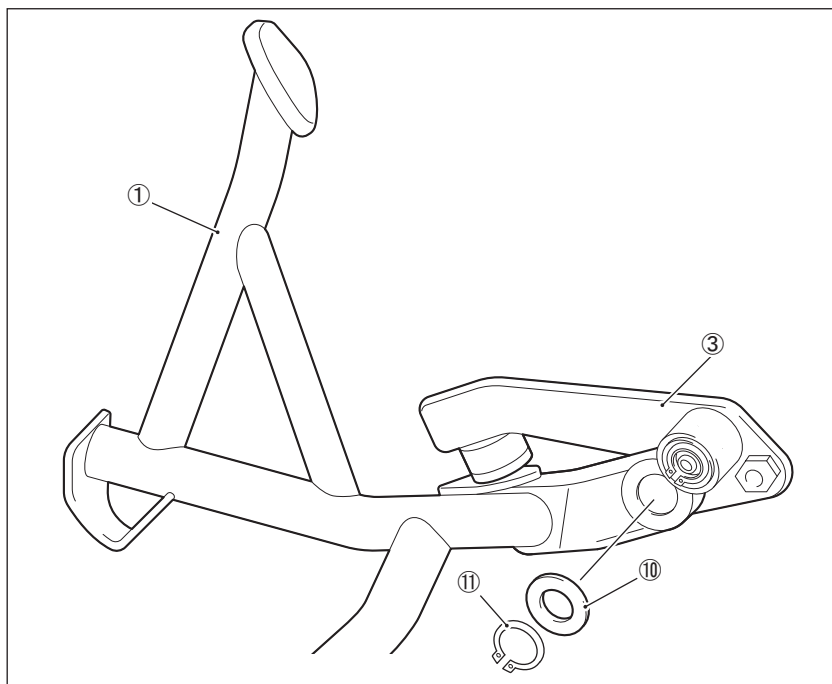


2. Attach the Cushion ⑦ to the Center Stand Plate (L) ③ .

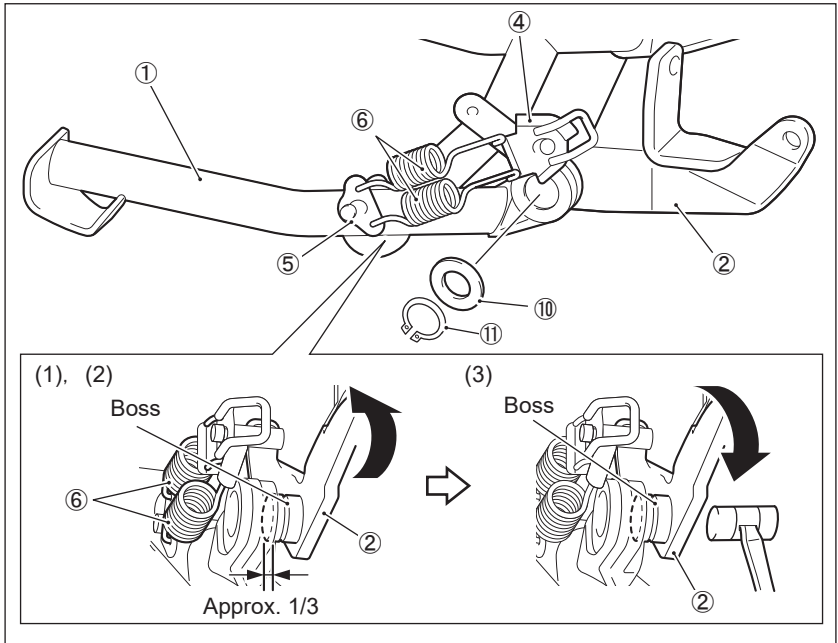


3. Attach the Chain Roller ⑫ , Washer ⑬ and Circlip (S) ⑭ to the Center Stand Plate (L) ③ .





4. Attach the Center Stand Plate (L) ③ , Washer (Φ35) ⑩ , Circlip (L) ⑪ to the Center Stand ① .



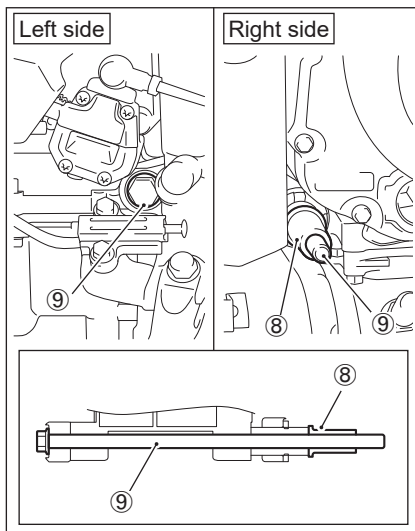
5. Intall the Center Stand Plate (R) ② , Spring Plate No.1 ④ , Spring Plate No.2 ⑤ and Springs ⑥ to the Center Stand ① as shown.



- Springs ⑥ can be installed easily as the operation below.
- (1) Insert 1/3 of the boss of the Center Stand Plate (R) ② to the Center Stand ① .
- (2) Turn the Center Stand Plate (R) ② upward and install the Springs ⑥ .
- (3) Strike the Center Stand Plate (R) ② little by little with plastic hammer to insert by turning the Center Stand Plate (R) ② downward.
- Be careful of the direction of the Springs ⑥ when installing them.

6. Attach the Washer (Φ35) ⑩ and Circlip (L) ⑪ to the Center Stand Plate (R) ② .

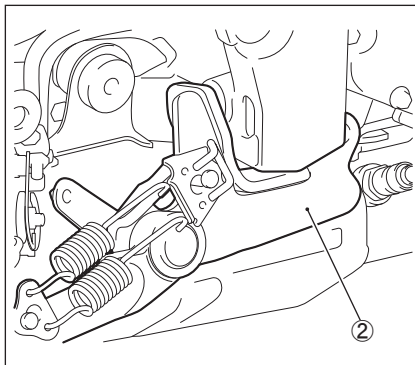
7. Insert the Mounting Bolt ⑨ from the left side of the motorcycle and attach T-spacer ⑧ to it as shown.



8. Incline the Center Stand ① so that it doesn't interfere with the muffler, and first put the Center Stand Plate ② between the frame and muffler.

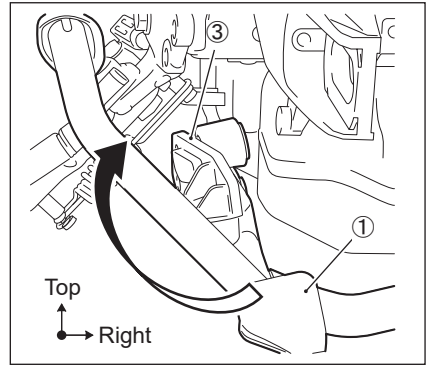


Protect the motorcycle with waste cloth to avoid scratching.






9. Avoid the Center Stand Plate (L) ③ from the muffler and place it to beside of the frame away from the muffler.





10. Temporarily install the Center Stand Plate (L) ③ by using the Bolt (M10X25) ⑮ and Bolt (M10X20) ⑰.

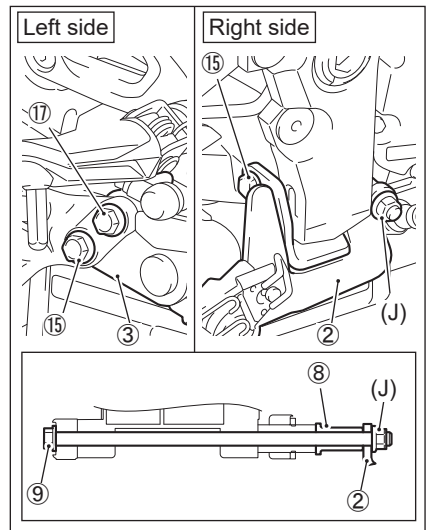
11. Temporarily install the Center Stand Plate (R) ② by using the Bolt (M10X25) ⑮ and nut (J).

12. Tighten each bolt and nut to the specified torque in order below.

 **Bolt (M10X25) ⑮ :**
53.0 N·m
(5.4 kgf-m, 39.1 lbf-ft)

 **Bolt (M10X20) ⑰ :**
53.0 N·m
(5.4 kgf-m, 39.1 lbf-ft)

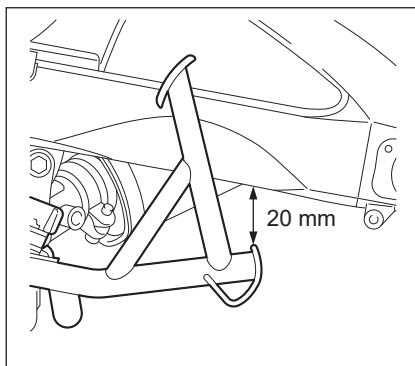
 **Nut (J) : 75.0 N·m**
(7.7 kgf-m, 56.2 lbf-ft)



13. Stand the motorcycle with the side stand and check that clearance between the left shoe and the lower surface of the swinging arm is more than 20 mm.

If clearance is less than 20 mm, there is a possibility that the center stand is installed in twisted condition.

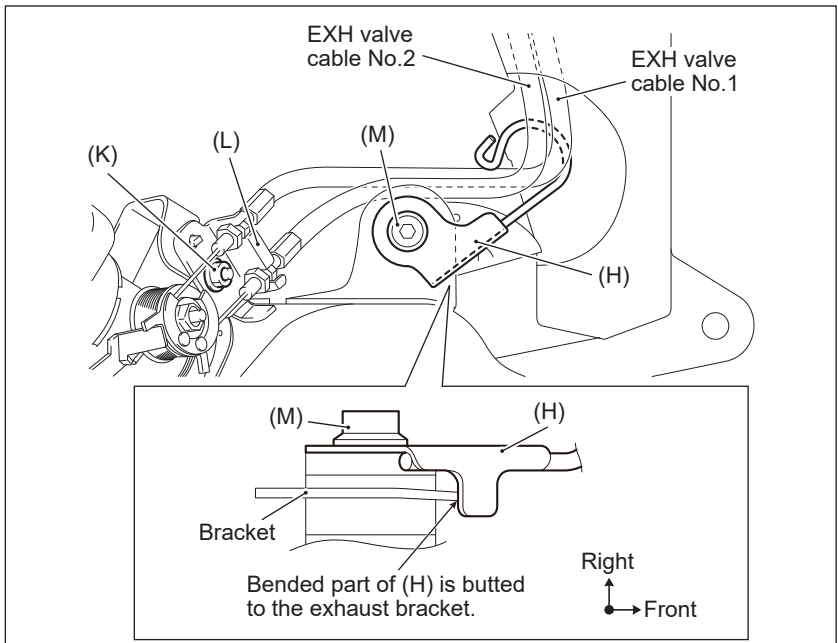
Loosen the Bolt (M10X25) ⑮ and Bolt (M10X20) ⑰ which fix the Center Stand Plate (L) ③, and tighten them again.



Ⓜ Bolt (M10X25) ⑮ :
53.0 N·m
(5.4 kgf-m, 39.1 lbf-ft)

Ⓜ Bolt (M10X20) ⑰ :
53.0 N·m
(5.4 kgf-m, 39.1 lbf-ft)

Installation of the motorcycle parts



1. Remove the EXH valve cable bracket nut (K), remove the bracket (L) from the EXH valve cable bracket bolt and make it free.
2. Install the EXH valve cable guide (H), and route the EXH valve cable No.1 and EXH valve cable No.2 as shown.

 **Screw (M) : 26.0 N·m (2.7 kgf-m, 19.4 lbf-ft)**

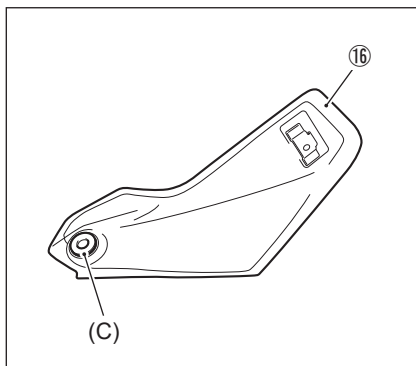


- Install the EXH valve cable guide (H) so that the bended part of it is butted to the exhaust bracket.
- Pass the EXH valve cable No.1, so that it is passed in front of the EXH valve cable No.2.


3. Install the bracket (L) with the EXH valve cable bracket nut (K).

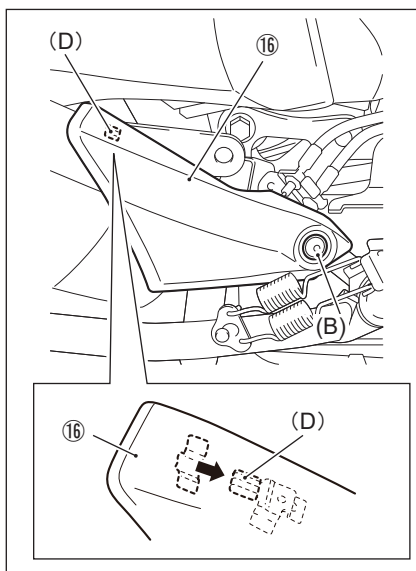
 **EXH valve cable bracket nut (K) :**
11.0 N·m (1.1 kgf-m, 8.0 lbf-ft)

4. Attach the cushion (C) to the Muffler Cover ⑯.





5. Insert the cushion (D) which is attached to the muffler to holder of the Muffler Cover ⑯, and install the Muffler Cover ⑯ by using the screw (B).

 **Screw (B) : 6.0 N·m
(0.6 kgf-m, 4.4 lbf-ft)**



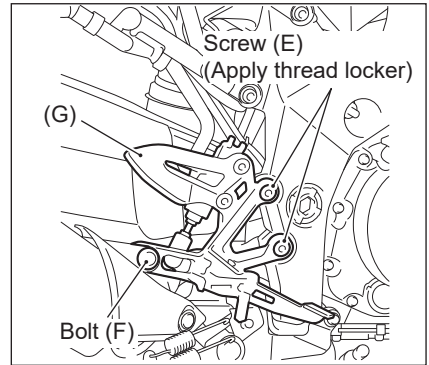
6. Apply thread locker to the screws (E) and install the footrest assy (R) (G) by using the screws (E) and bolt (F).

 **Bolt (F) : 31.0 N·m
(3.2 kgf-m, 23.1 lbf-ft)**

 **Screw (E) : 23.0 N·m
(2.3 kgf-m, 17.0 lbf-ft)**



- **Clean the screws (E) with parts cleaner before applying thread locker.**
- **Clean screw holes for the screws (E) with parts cleaner before installing.**



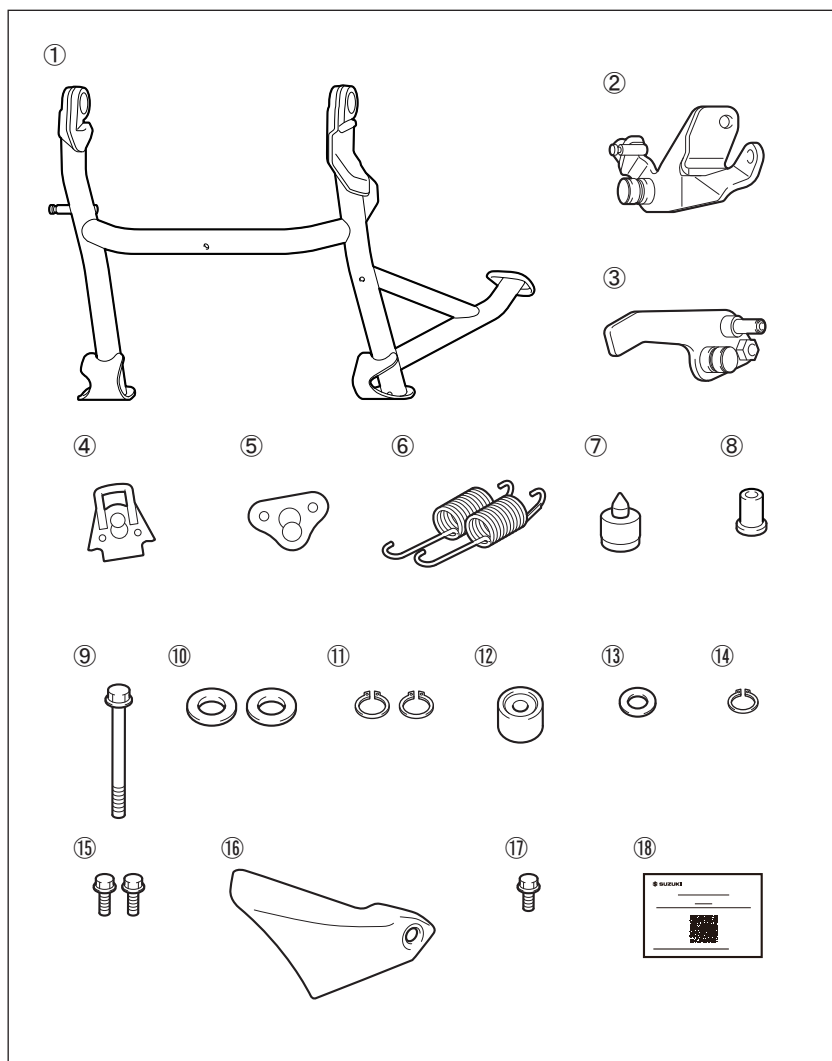
Description: **BÉQUILLE CENTRALE**

Code : 42100-4883*

Modèle: GSX-S1000X M4-

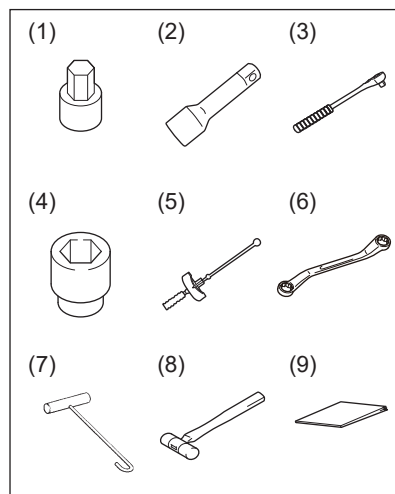
Temps d'installation : 1,5 Hours

Contenu	Réf.	Description	Qte
	①	Béquille centrale	1
	②	Plaque de béquille centrale (D)	1
	③	Plaque de béquille centrale (G)	1
	④	Plaque de ressort n° 1	1
	⑤	Plaque de ressort n° 2	1
	⑥	Ressort	2
	⑦	Coussinet	1
	⑧	Entretoise en T	1
	⑨	Boulon de montage	1
	⑩	Rondelle (Φ35)	2
	⑪	Circlip (Grand)	2
	⑫	Galet de chaîne	1
	⑬	Rondelle	1
	⑭	Circlip (Petite)	1
	⑮	Boulon (M10X25)	2
	⑯	Cache du silencieux	1
	⑰	Boulon (M10X20)	1
	⑱	Fiche de code QR	1

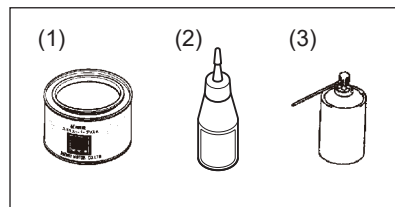


**Outils
nécessaires**

Réf.	Description
(1)	Douille hexagonale (5, 6, 8 mm)
(2)	Prolongateur
(3)	Clé à cliquet
(4)	Douille (10, 14 mm)
(5)	Clé dynamométrique
(6)	Clé (14 mm)
(7)	Crochet de ressort
(8)	Marteau en plastique
(9)	Chiffon propre


**Pièces
fournies
par
le client**

Ref.	Description
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) ou équivalent [Graisse recommandée 99000-25480]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [Graisse recommandée THREAD LOCKER SUPER 1360] (99000-32130)
(3)	Dégraissant


**Couple de
serrage**

Serrez les boulons au couple indiqué dans le tableau de droite comme valeur standard, sauf indication contraire explicite.
La valeur indique le couple de serrage conventionnel des boulons marqués "4". Pour les autres boulons non répertoriés dans le tableau, reportez-vous au manuel d'entretien.

Diamètre (mm)	Couple de serrage	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Important**⚠ AVERTISSEMENT / ⚠ ATTENTION / AVIS / NOTE**

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour souligner des informations spéciales, on utilise le symbole ⚠ et les mots **AVERTISSEMENT**, **ATTENTION**, **AVIS** et **NOTE**. Lire avec soin les messages précédés par ces mots:

⚠ AVERTISSEMENT

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures graves ou mortelles.

⚠ ATTENTION

Indique un danger potentiel pouvant résulter en blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique un danger potentiel pouvant résulter en détérioration du véhicule ou des équipements. ⇒ ⓘ

NOTE

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier des instructions importantes. ⇒ ⓘ

**Précautions
à
l'installation**

1. Vérifier que le kit inclut toutes les pièces énumérées en première page.
2. Vérifier que les pièces du kit ne sont pas rayées ou détériorées d'une manière quelconque.
3. Garer le véhicule sur une surface plane.
4. Enlever la clé de contact du contacteur et la ranger dans un endroit sûr.
5. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie.
6. Protéger des rayures toutes les pièces déposées ou à installer en les plaçant sur un chiffon plutôt qu'à même le sol.
7. Éviter d'endommager le véhicule pendant l'installation de l'accessoire.



Reportez-vous au manuel d'entretien de la GSX-S1000X lors de la dépose ou de l'installation de pièces STD.

*** Pièces STD = Composants de ma moto SUZUKI**



Pour installer la béquille centrale, le boulon de montage du moteur est retiré. Veillez à effectuer l'installation par 2 personnes.

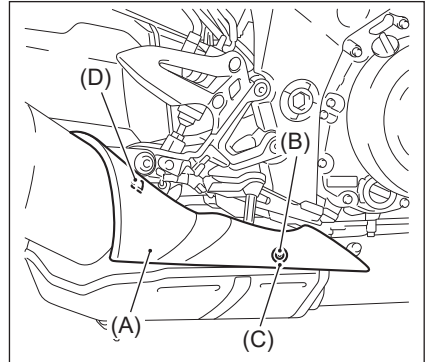
Installation

Dépose des pièces de la moto

1. Retirez la vis (B) et retirez le cache du silencieux (A).



- La vis (B), le coussinet (C) et le coussinet (D) sont réutilisés.
- Le cache du silencieux (A) n'est pas réutilisé.



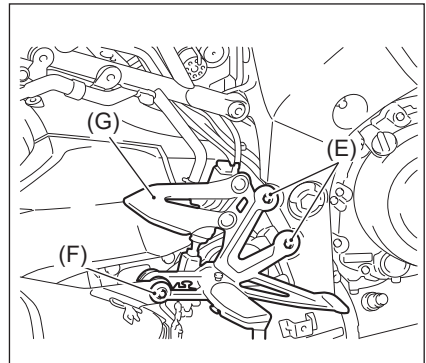
2. Retirez les vis (E) et le boulon (F) et retirez le repose-pied (D) (G).



Protégez le repose-pied (D) (G) avec un chiffon propre et accrochez-le au rail de selle.



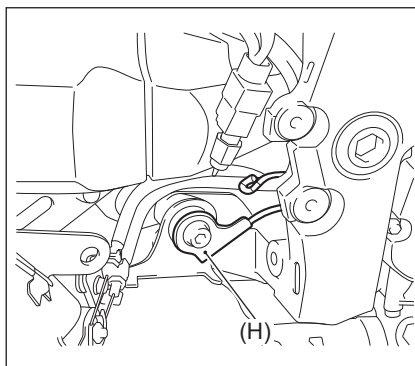
Les vis (E) et le boulon (F) sont réutilisées.



- Retirez le guide de câble de la soupape EXH (H).



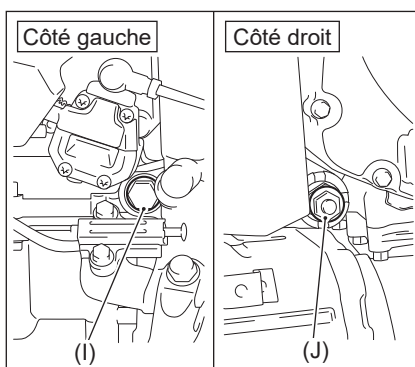
Le guide de câble de la soupape EXH (H) est réutilisé.



- Retirez le boulon de montage du moteur (I) et l'écrou (J) dans la partie inférieure arrière du carter moteur.

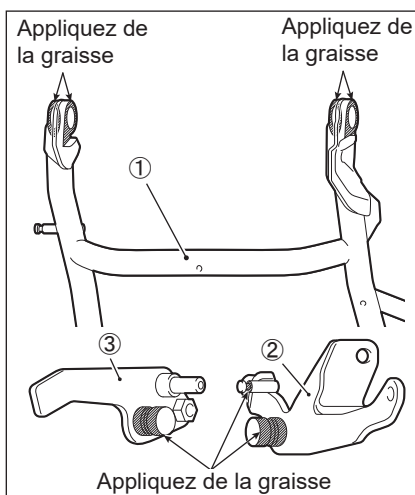


- L'écrou (J) est réutilisé.
- Le boulon de fixation du moteur (I) n'est pas réutilisé.

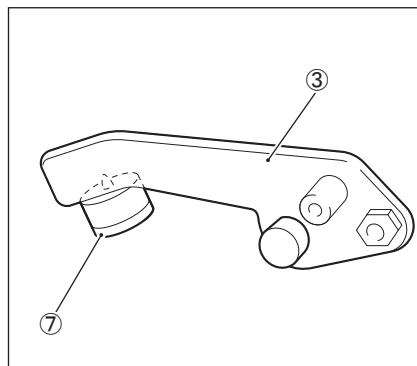


Installation de la béquille centrale

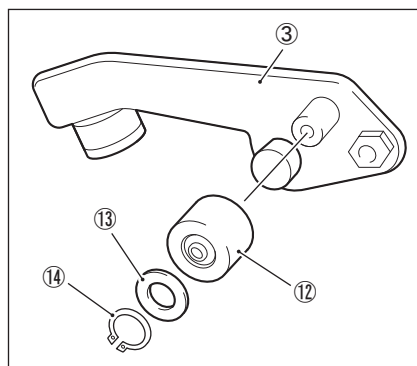
- Appliquez de la graisse sur la zone hachurée de la béquille centrale ①, sur la plaque de béquille centrale (D) ② et sur la plaque de béquille centrale (G) ③ comme illustré.

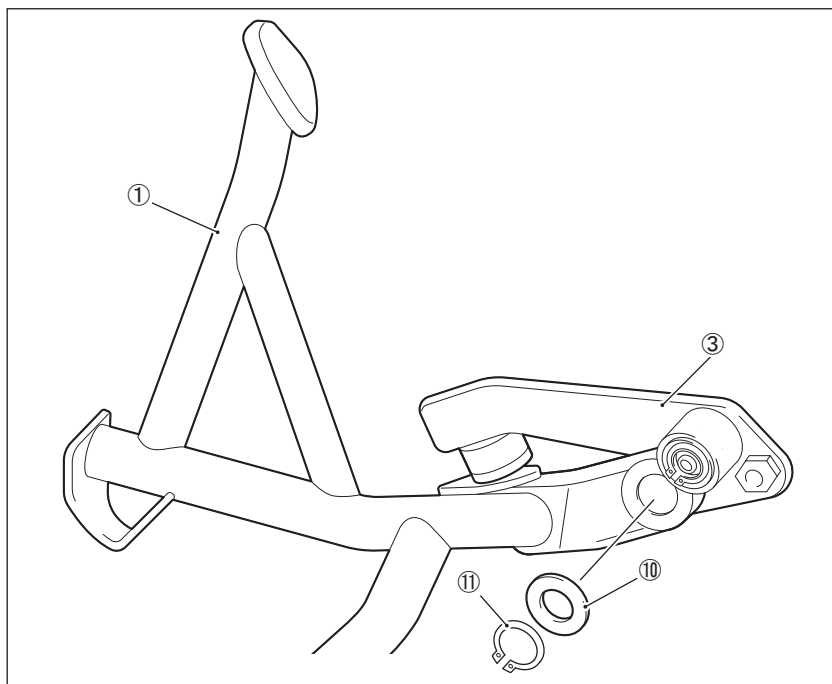


2. Fixez le coussinet ⑦ sur la plaque de béquille centrale (G) ③.

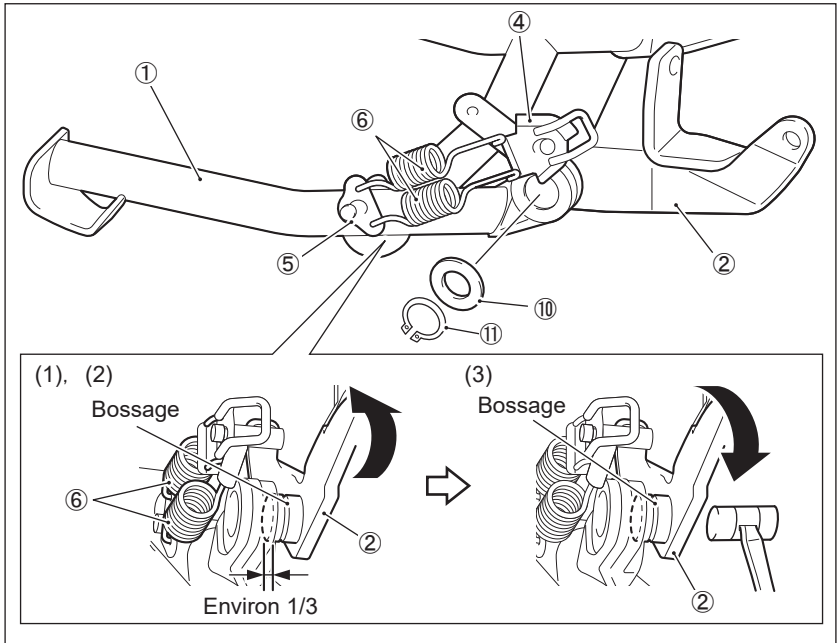


3. Fixez le galet de chaîne ⑫, la rondelle ⑬ et le circlip (petite) ⑭ sur la plaque de béquille centrale (G) ③.





4. Fixez la plaque de béquille centrale (G) ③ , la rondelle ($\Phi 35$) ⑩ le circlip (grand) ⑪ sur la béquille centrale ① .



5. Installez la plaque de béquille centrale (D) ②, la plaque à ressort n° 1 ④, la plaque à ressort n° 2 ⑤ et les ressorts ⑥ sur la béquille centrale ① comme indiqué.



• Les ressorts ⑥ peuvent être installés facilement en suivant l'installation ci-dessous.

(1) Insérez 1/3 du bossage de la plaque de béquille centrale (D) ② sur la béquille centrale ①.

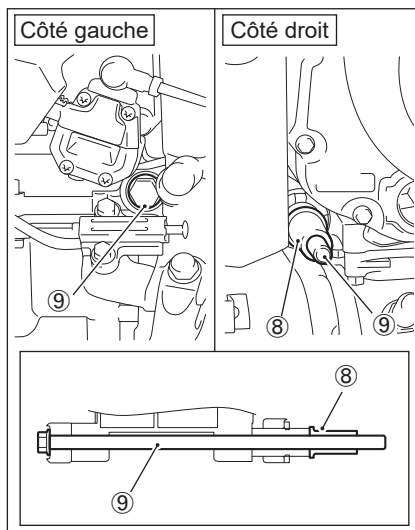
(2) Tournez la plaque de béquille centrale (D) ② vers le haut et installez les ressorts ⑥.

(3) Frappez la plaque de béquille centrale (D) ② à petits coups avec un marteau en plastique pour l'insérer en tournant la plaque de béquille centrale (D) ② vers le bas.

• Faites attention au sens des ressorts ⑥ lors de leur installation.

6. Fixez la rondelle (Φ35) ⑩ et le circlip (grand) ⑪ sur la plaque de béquille centrale (D) ②.

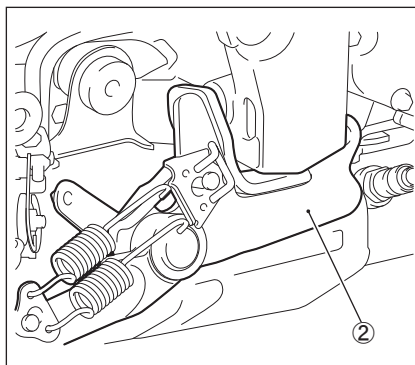
7. Insérez le boulon de montage ⑨ du côté gauche de la moto et fixez l'entretoise en T ⑧ comme indiqué.



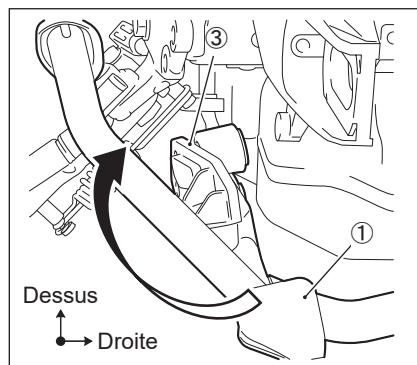
8. Inclinez la béquille centrale ① de manière à ce qu'elle n'entre pas en contact avec le silencieux, et placez d'abord la plaque de la béquille centrale ② entre le cadre et le silencieux.



Protégez la moto avec un chiffon propre chiffon pour éviter les éraflures.




9. Évitez un contact entre la plaque de béquille centrale (G) ③ et le silencieux et placez-la sur le côté du cadre à l'écart du silencieux.





10. Installez provisoirement la plaque de béquille centrale (G) ③ à l'aide du boulon (M10X25) ⑮ et du boulon (M10X20) ⑰.

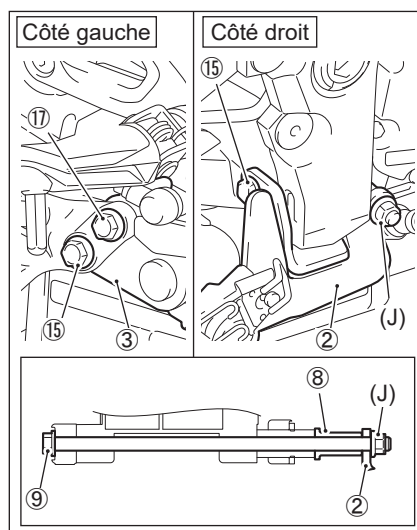
11. Installez provisoirement la plaque de béquille centrale (D) ② à l'aide du boulon (M10X25) ⑮ et de l'écrou (J).

12. Serrez chaque boulon et écrou au couple spécifié dans l'ordre ci-dessous.

 **Boulon (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf·m)

 **Boulon (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf·m)


 **Écrou (J) :**
75,0 N·m (7,7 kgf·m)




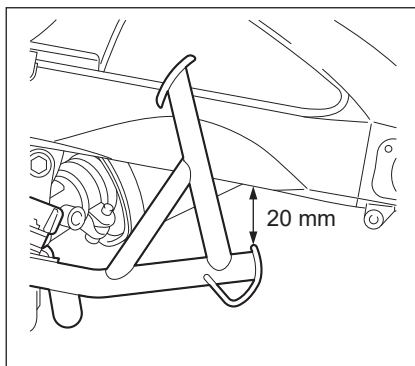
13. Placez la moto sur la béquille latérale et vérifiez que le dégagement entre le patin gauche et la surface inférieure du bras oscillant est supérieur à 20 mm.

Si le jeu est inférieur à 20 mm, il est possible que la béquille centrale soit installée dans un état vrillé.

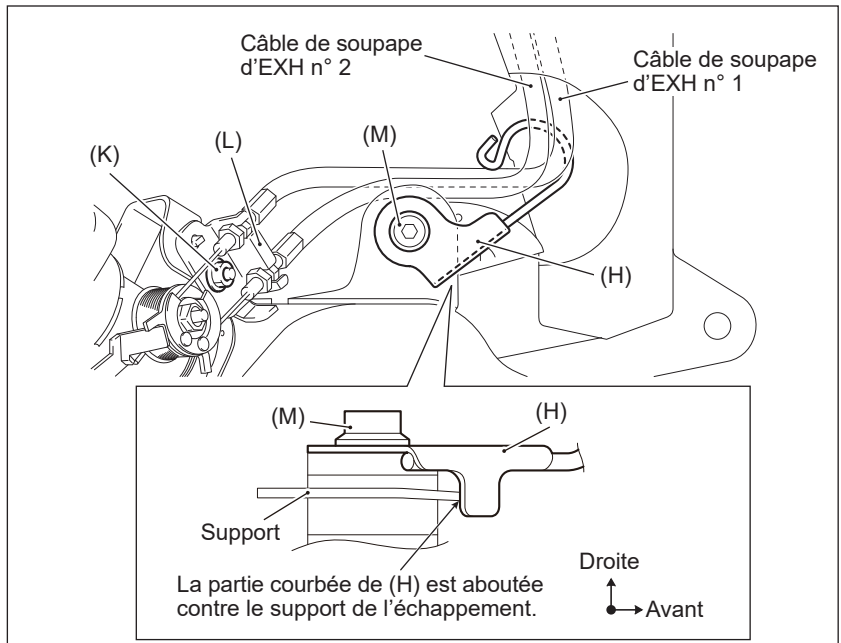
Desserrez le boulon (M10X25) ⑮ et le boulon (M10X20) ⑰ qui fixent la plaque de béquille centrale (G) ③, puis serrez-les à nouveau.

 **Boulon (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

 **Boulon (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)



Installation des pièces de la moto




1. Retirez l'écrou du support de câble de la soupape d'EXH (K), retirez le support (L) du boulon du support de câble de la soupape d'EXH et détachez-le.
2. Installez le guide de câble de soupape EXH (H) et acheminez le câble de soupape d'EXH n° 1 et le câble de soupape EXH n° 2 comme indiqué.

 **Vis (M) : 26,0 N·m (2,7 kgf·m)**

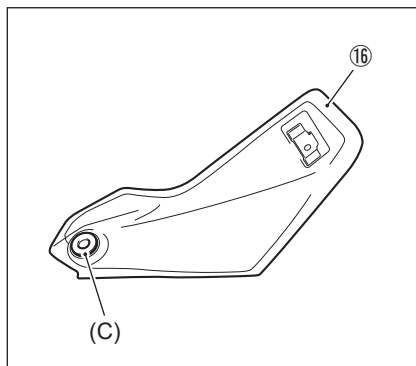


- Installez le guide du câble de soupape d'EXH (H) de sorte que sa partie courbée soit aboutée contre le support d'échappement.
- Faites passer le câble de la soupape EXH n° 1, de sorte qu'il passe devant le câble de soupape EXH n° 2.


3. Installez le support (L) avec l'écrou du support de câble de la soupape d'EXH (K).

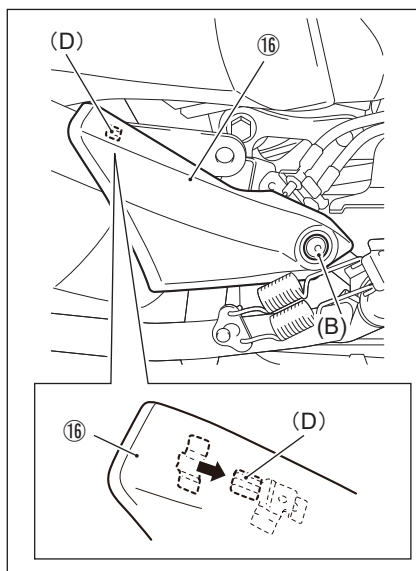
 **Écrou de support du câble de soupape EXH (K) :**
11,0 N·m (1,1 kgf·m)

4. Fixez le coussinet (C) sur le cache du silencieux ⑯.





5. Insérez le coussinet (D) qui est fixé au silencieux sur le support du cache de silencieux ⑯, et installez le cache du silencieux ⑯ avec la vis (B).

 **Vis (B) : 6,0 N·m
(0,6 kgf·m)**



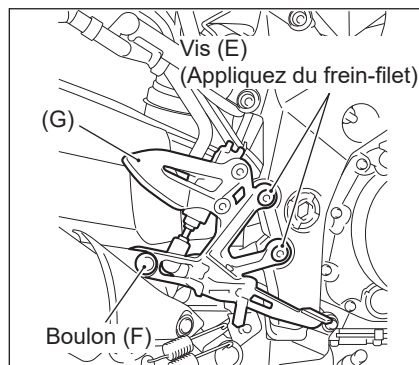
6. Appliquez du frein-filet sur les vis (E) et installez le repose-pied (D) (G) à l'aide des vis (E) et du boulon (F).

 **Boulon (F) : 31,0 N·m
(3,2 kgf-m)**

 **Vis (E) : 23,0 N·m
(2,3 kgf-m)**



- Nettoyez les vis (E) avec un nettoyant pour pièces avant d'appliquer le frein-filet.
- Nettoyez les trous des vis (E) avec le nettoyant pour pièces avant l'installation.



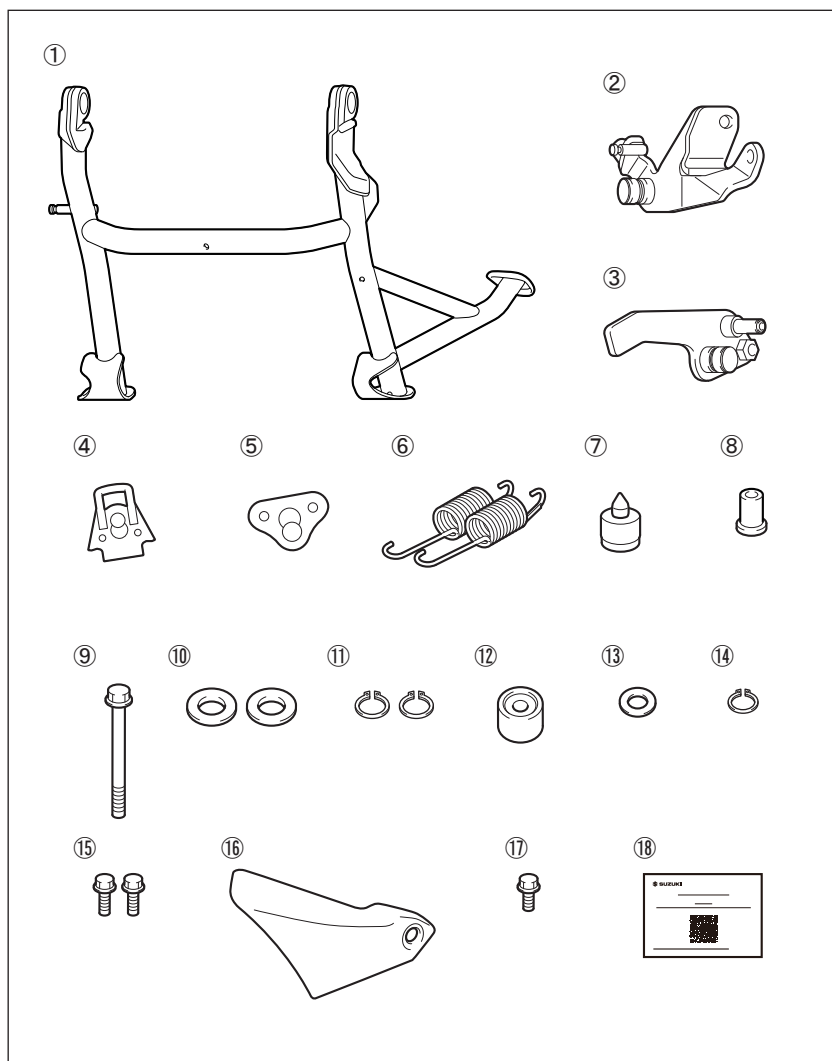
Beschreibung: **MITTELSTÄNDER**

Teil-Nr. : 42100-4883*

Verwendungen: GSX-S1000X M4-

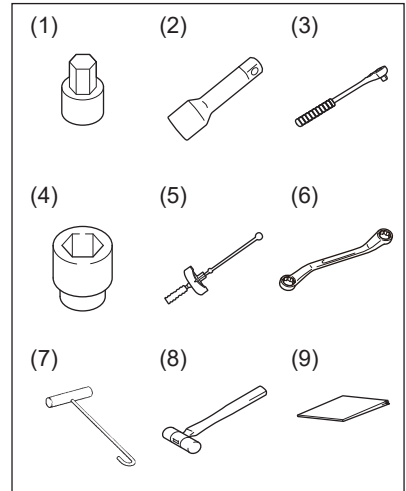
Montagezeit : 1,5 Hours

Inhalt	Nr.	Beschreibung	Stck
	①	Mittelständer	1
	②	Mittelständerplatte (R)	1
	③	Mittelständerplatte (L)	1
	④	Federplatte Nr. 1	1
	⑤	Federplatte Nr. 2	1
	⑥	Feder	2
	⑦	Polster	1
	⑧	T-Abstandshalter	1
	⑨	Befestigungsschraube	1
	⑩	Unterlegscheibe (Φ35)	2
	⑪	Sicherungsring (Groß)	2
	⑫	Kettenrolle	1
	⑬	Unterlegscheibe	1
	⑭	Sicherungsring (Klein)	1
	⑮	Schraube (M10X25)	2
	⑯	Schalldämpferabdeckung	1
	⑰	Schraube (M10X20)	1
	⑱	QR-Code-Blatt	1

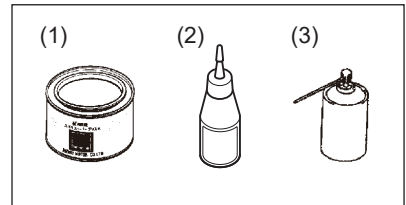


**Notwendige
Werkzeuge**

Nr.	Beschreibung
(1)	Steckschlüsseleinsatz mit Sechskant (5, 6, 8 mm)
(2)	Verlängerung
(3)	Ratschengriff
(4)	Innensechskant-Steckschlüssel (10, 14 mm)
(5)	Drehmomentschlüssel
(6)	Schraubenschlüssel (14 mm)
(7)	Federhaken
(8)	Kunststoffhammer
(9)	Sauberes Tuch


**Vom
Kunden
bereitzustellende
Artikel**


Nr.	Beschreibung
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) oder gleichwertig [99000-25480 empfohlen]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [THREAD LOCKER SUPER 1360 empfohlen] (99000-32130)
(3)	Fettlöser


**Anzugs-
drehmo-
ment**

Ziehen Sie die Schrauben mit dem in der Tabelle rechts angegebenen Drehmoment als Standardwert an, sofern nicht ausdrücklich anders angegeben.
Der Wert steht konventionell auf dem mit „4“ gekennzeichneten Schraubenanzugsmoment.
Für andere Schrauben, die in der Tabelle nicht aufgeführt sind, siehe Wartungsanleitung.

Durchmesser (mm)	Anzugsdrehmoment	
	N·m	kgf·m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Wichtig**⚠️ WARNUNG / ⚠️ VORSICHT / HINWEIS / ANMERKUNG**

Lesen Sie bitte dieses Handbuch und befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen genau. Das Symbol  und die Schlüsselwörter **WARNUNG**, **VORSICHT**, **HINWEIS** sowie **ANMERKUNG** werden zur Betonung spezieller Informationen verwendet. Beachten Sie insbesondere Informationen, die durch die folgenden Schlüsselwörter gekennzeichnet sind:

⚠️ WARNUNG

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die tödlich ausgehen oder schwere Verletzungen verursachen kann.

⚠️ VORSICHT

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die leichte bis mittelschwere Verletzungen verursachen kann.

HINWEIS

Weist auf eine mögliche Gefahr hin, die zu Fahrzeug- und Ausrüstungsschäden führen kann. ⇒ ⓘ

ANMERKUNG

Kennzeichnet Informationen, die Wartungsarbeiten erleichtern bzw. Anweisungen verdeutlichen sollen. ⇒ ⓘ

**Wichtige
hinweise zur
montage**

1. Prüfen, ob der Satz alle auf der ersten Seite aufgeführten Teile enthält.
2. Jedes Teil im Satz auf Kratzer und Beschädigung überprüfen.
3. Das Fahrzeug auf ebenem Untergrund parken.
4. Den Zündschlüssel abziehen und an sicherer Stelle aufbewahren.
5. Das Minuskabel (–) von der Batterie abklemmen.
6. Abgenommene oder zu montierende Teile nicht einfach auf den Boden, sondern auf einen weichen Lappen legen, damit sie nicht verkratzt werden.
7. Darauf achten, dass die Fahrzeugkarosserie bei der Montage des Zubehörs nicht beschädigt wird.



Siehe die Wartungsanleitung des GSX-S1000X, wenn Sie STD-Teile aus- oder einbauen.

*** STD-Teile = Bauteile des SUZUKI-Motorrads**



Um den Mittelständer zu montieren, ist die Motorbefestigungsschraube zu entfernen. Stellen Sie sicher, dass die Installation von 2 Personen durchgeführt wird.

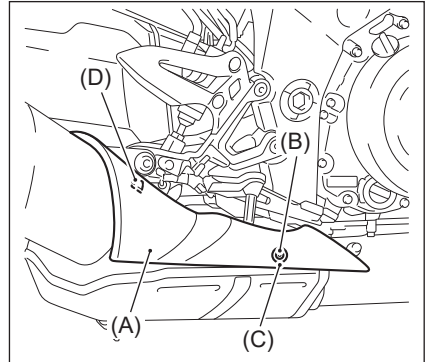
Montage

Ausbau der Motorradteile

1. Entfernen Sie die Schraube (B) und nehmen Sie die Schalldämpferabdeckung (A) ab.



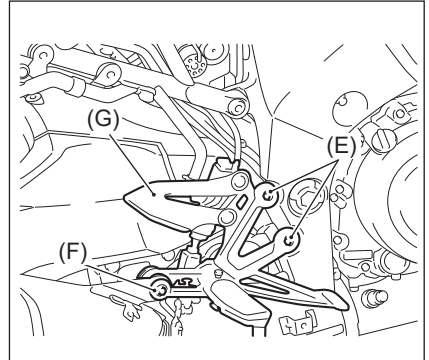
- Die Schraube (B), das Polster (C) und das Polster (D) werden wiederverwendet.
- Die Schalldämpferabdeckung (A) wird nicht wiederverwendet.



2. Lösen Sie die Schrauben (E) und Schraube (F) und nehmen Sie die Fußrastenbaugruppe (R) (G) ab.



Schützen Sie die Fußrastenbaugruppe (R) (G) mit einem Tuch und hängen Sie sie an die Sitzschiene.

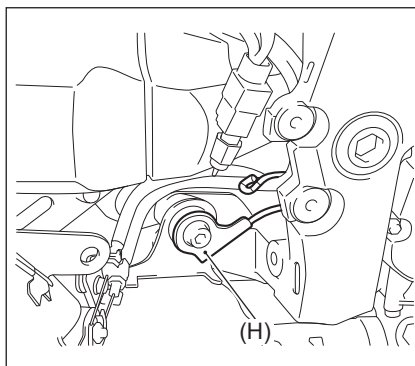


Die Schrauben (E) und die Schraube (F) werden wiederverwendet.

3. Entfernen Sie die EXH-Ventilkabelführung (H).



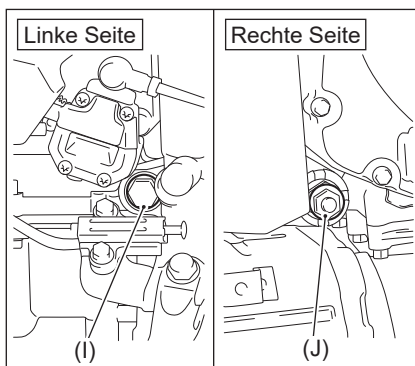
Die EXH-Ventilkabelführung (H) wird wiederverwendet.



4. Entfernen Sie die Motorbefestigungsschraube (I) und die Mutter (J) im hinteren unteren Teil des Kurbelgehäuses.

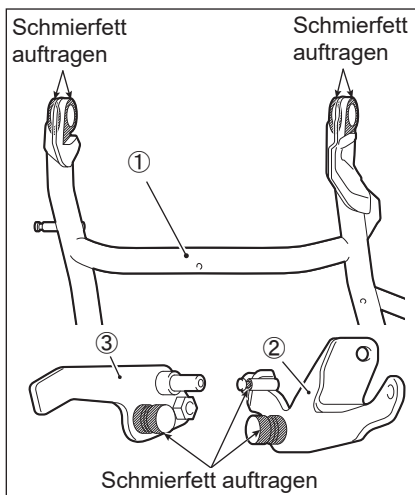


- **Die Mutter (J) wird wiederverwendet.**
- **Die Motorbefestigungsschraube (I) wird nicht wiederverwendet.**

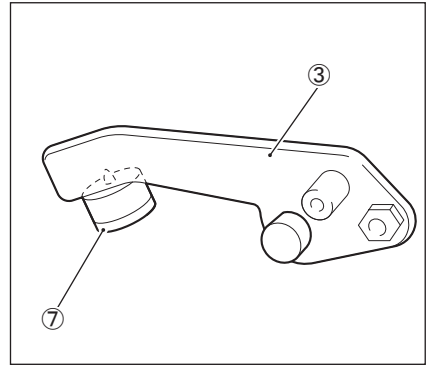


Installation des Mittelständers

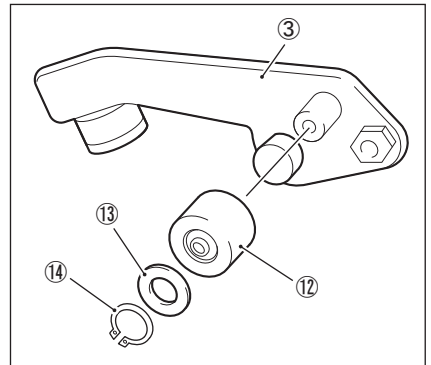
1. Tragen Sie Schmierfett auf den schraffierten Bereich des Mittelständers ①, der Mittelständerplatte (R) ② und der Mittelständerplatte (L) ③ wie gezeigt auf.

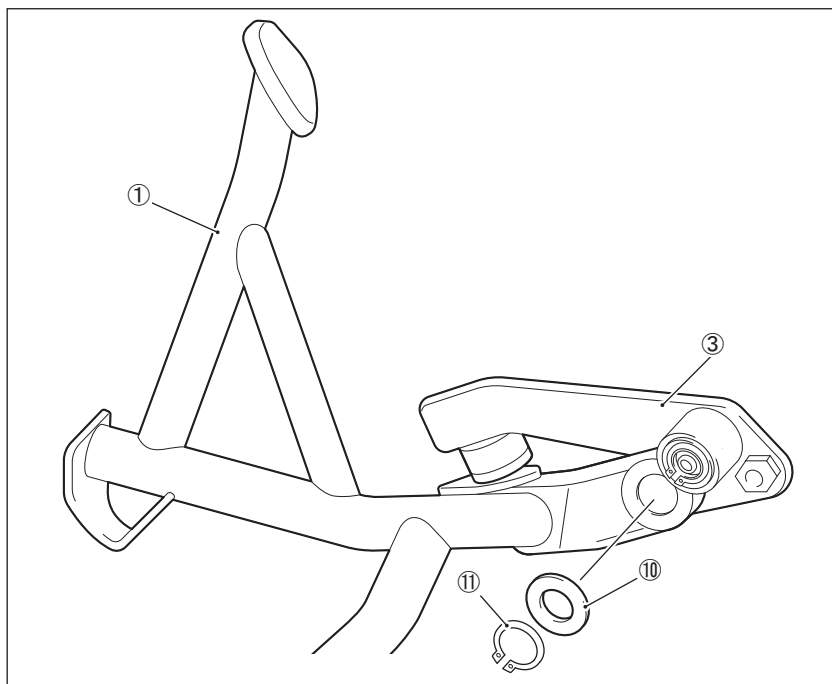


2. Befestigen Sie das Polster ⑦ an der Mittelständerplatte (L) ③ an.

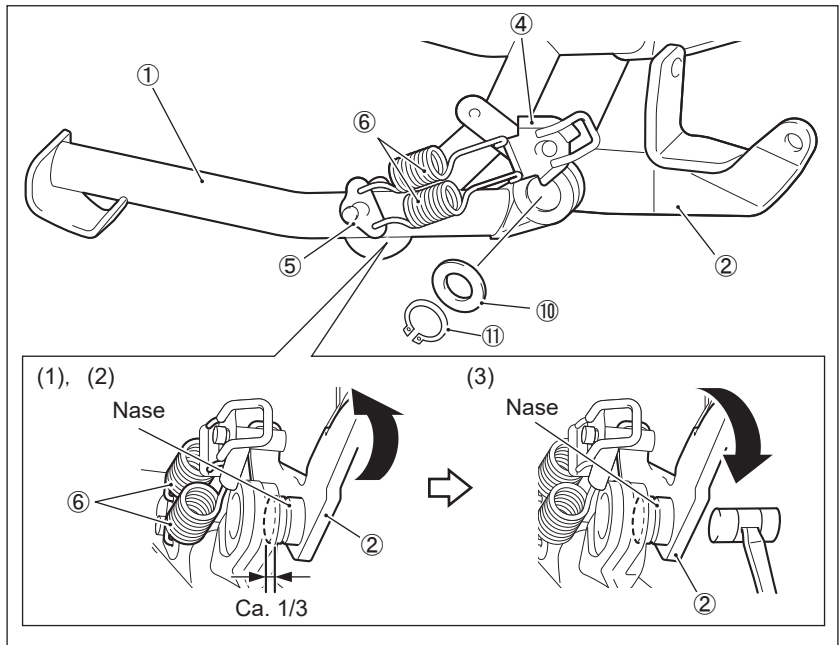


3. Befestigen Sie die Kettenrolle ⑫, Unterlegscheibe ⑬ und den Sicherungsring (Klein) ⑭ an der Mittelständerplatte (L) ③.





4. Befestigen Sie die Mittelständerplatte (L) ③ Unterlegscheibe(Φ35) ⑩ , den Sicherungsring (Groß) ⑪ am Mittelständer ① .



5. Montieren Sie die Mittelständerplatte (R) ②, die Federplatte Nr. 1 ④, die Federplatte Nr. 2 ⑤ und die Federn ⑥ wie gezeigt am Mittelständer ①.

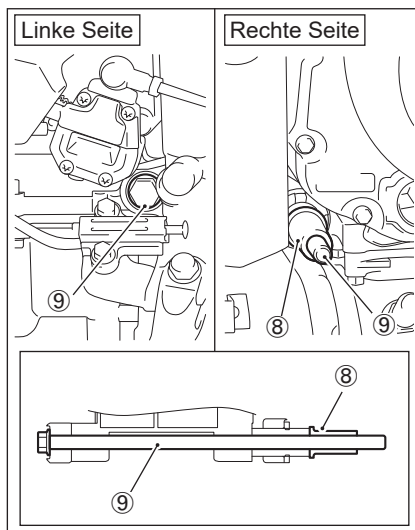


• Die Federn ⑥ können mithilfe der nachfolgenden Verfahrensweise leicht montiert werden.

- (1) Setzen Sie 1/3 der Nase der Mittelständerplatte (R) ② in den Mittelständer ① ein.
 - (2) Drehen Sie die Mittelständerplatte (R) ② nach oben und montieren Sie die Federn ⑥.
 - (3) Schlagen Sie die Mittelständerplatte (R) ② nach und nach mit einem Kunststoffhammer ein, um sie durch Drehen der Mittelständerplatte (R) ② nach unten einzusetzen.
- Achten Sie beim Einbau der Federn auf die Richtung der Federn ⑥.

6. Befestigen Sie die Unterlegscheibe (Φ35) ⑩ und den Sicherungsring (Groß) ⑪ an der Mittelständerplatte (R) ②.

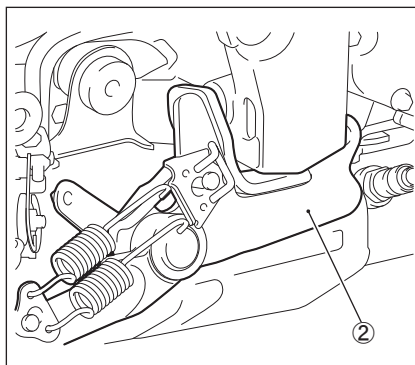
7. Führen Sie die Befestigungsschraube ⑨ von der linken Seite des Motorrads ein und befestigen Sie den T-Abstandshalter ⑧ wie abgebildet.



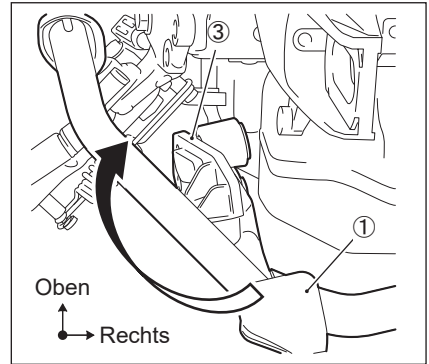
8. Neigen Sie den Mittelständer ① so, dass er nicht mit dem Schalldämpfer kollidiert, und legen Sie zunächst die Mittelständerplatte ② zwischen den Rahmen und Schalldämpfer.



Schützen Sie das Motorrad mit einem Tuch, um Kratzer zu vermeiden.

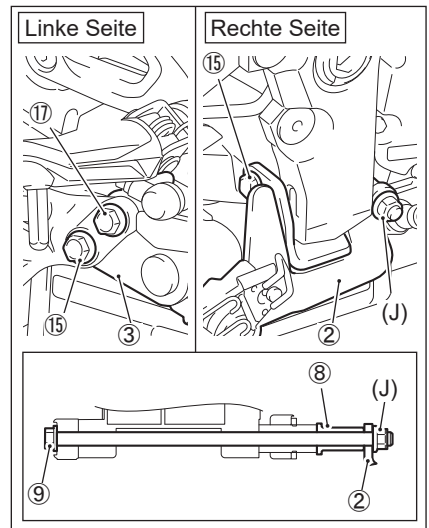


9. Halten Sie die Mittelständerplatte (L) ③ vom Schalldämpfer fern und platzieren Sie sie an der Seite des Rahmens fern vom Schalldämpfer.




10. Montieren Sie die Mittelständerplatte (L) ③ vorübergehend mit der Schraube (M10X25) ⑮ und der Schraube (M10X20) ⑰.


11. Montieren Sie die Mittelständerplatte (R) ② vorübergehend mit der Schraube (M10X25) ⑮ und der Mutter (J).



12. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern mit dem angegebenen Drehmoment in der nachstehenden Reihenfolge fest.

 **Schraube (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

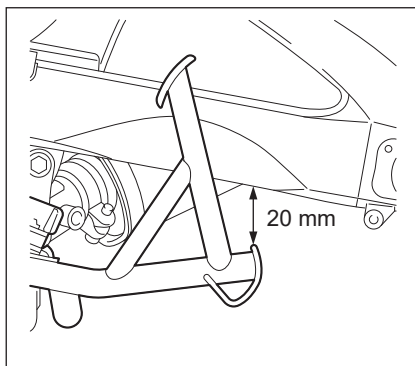
 **Schraube (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)


 **Mutter (J) :**
75,0 N·m (7,7 kgf-m)


13. Stellen Sie das Motorrad mit dem Seitenständer ab und überprüfen Sie, ob der Abstand zwischen dem linken Schuh und der Unterseite der Schwinge mehr als 20 mm beträgt.

Wenn der Abstand weniger als 20 mm beträgt, besteht die Möglichkeit, dass der Mittelständer in verbogenem Zustand eingebaut ist.

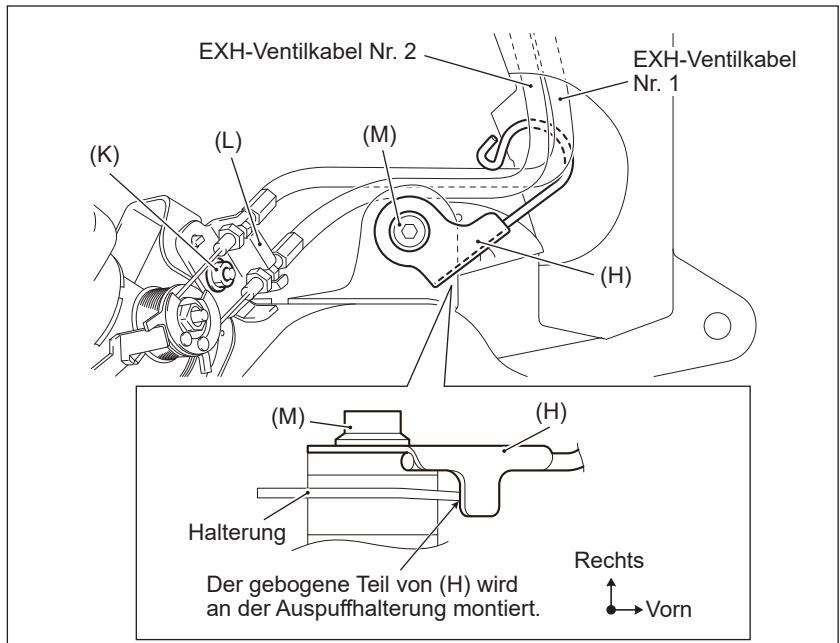
Lösen Sie die Schraube (M10X25) ⑮ und die Schraube (M10X20) ⑰, mit denen die Mittelständerplatte (L) ③ befestigt ist, und ziehen Sie sie wieder fest.



 **Schraube (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

 **Schraube (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

Montage der Motorradteile



1. Entfernen Sie die EXH-Ventilkabelhalterungsmutter (K), nehmen Sie die Halterung (L) von der EXH-Ventilzughalterungsschraube ab und nehmen Sie sie ab.
2. Montieren Sie die EXH-Ventilkabelführung (H) und verlegen Sie das EXH-Ventilkabel Nr. 1 und das EXH-Ventilkabel Nr. 2 wie abgebildet.

[M] Schraube (M) : 26,0 N·m (2,7 kgf·m)

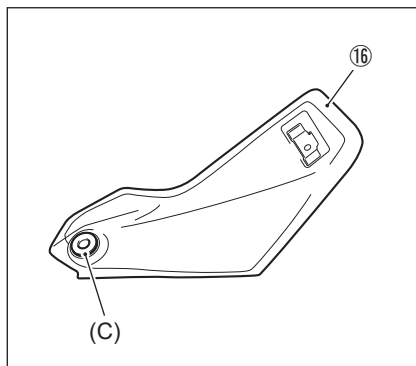


- Montieren Sie die EXH-Ventilkabelführung (H) so, dass der gebogene Teil an der Auspuffhalterung anliegt.
- Verlegen Sie das EXH-Ventilkabel Nr. 1 so, dass es vor dem EXH-Ventilkabel Nr. 2 liegt.


3. Montieren Sie die Halterung (L) mit der EXH-Ventilkabelhalterungsmutter (K).

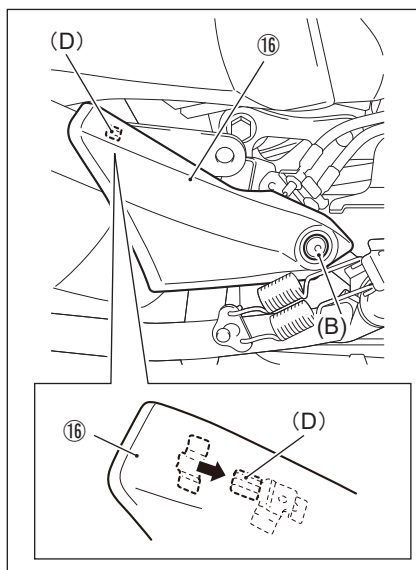
[K] EXH-Ventilkabelhalterungsmutter (K) : 11,0 N·m (1,1 kgf·m)

4. Befestigen Sie das Polster (C) an der Schalldämpferabdeckung ⑯.





5. Setzen Sie das am Schalldämpfer befestigte Polster (D) in die Halterung der Schalldämpferabdeckung ⑯ ein und befestigen Sie die Schalldämpferabdeckung ⑯ mit der Schraube (B).

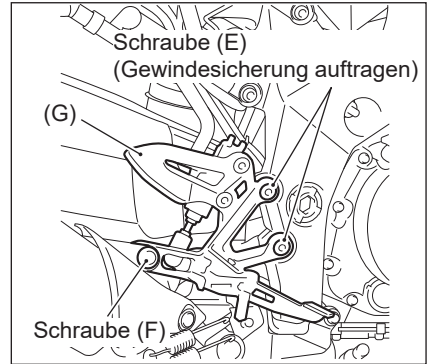
 **Schraube (B) : 6,0 N·m
(0,6 kgf-m)**



6. Tragen Sie Gewindesicherung auf die Schrauben (E) auf und montieren Sie die Fußrastenbaugruppe (R) (G) mit den Schrauben (E) und der Schraube (F).

 **Schraube (F) : 31,0 N·m
(3,2 kgf·m)**

 **Schraube (E) : 23,0 N·m
(2,3 kgf·m)**



- **Reinigen Sie die Schrauben (E) mit Teilereiniger, bevor Sie Gewindesicherung auftragen.**
- **Reinigen Sie die Schraubenlöcher für die Schrauben (E) vor der Montage mit einem Teilereiniger.**

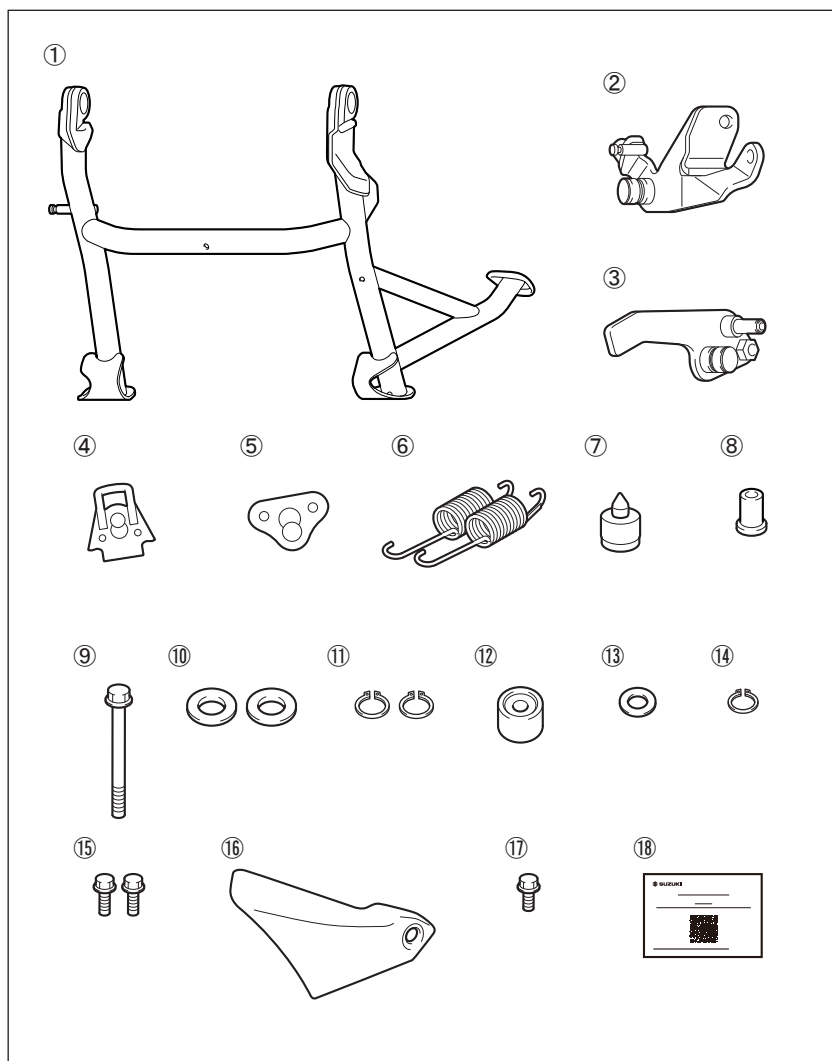
Descrizione: **CAVALLETTO CENTRALE**

Codice : 42100-4883*

Applicazione: GSX-S1000X M4-

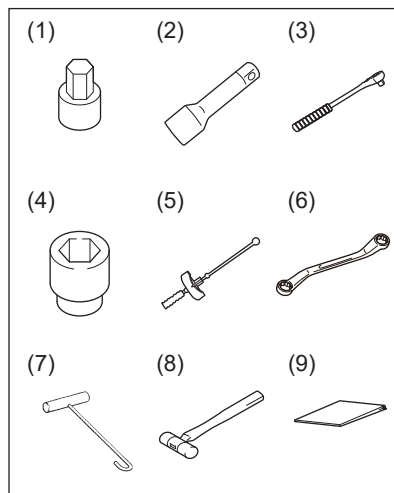
Tempo di montaggio : 1,5 Hours

Contenuto	Rif.	Descrizione	Q.ta
	①	Cavalletto centrale	1
	②	Piastra del cavalletto centrale (D)	1
	③	Piastra del cavalletto centrale (S)	1
	④	Piastra a molla n. 1	1
	⑤	Piastra a molla n. 2	1
	⑥	Molla	2
	⑦	Spugnetta	1
	⑧	Distanziale a T	1
	⑨	Bullone di montaggio	1
	⑩	Rondella (Φ35)	2
	⑪	Anello elastico di sicurezza (Grande)	2
	⑫	Rullo catena	1
	⑬	Rondella	1
	⑭	Anello elastico di sicurezza (Piccolo)	1
	⑮	Bullone (M10X25)	2
	⑯	Coperchio della marmitta	1
	⑰	Bullone (M10X20)	1
	⑱	Scheda codice QR	1

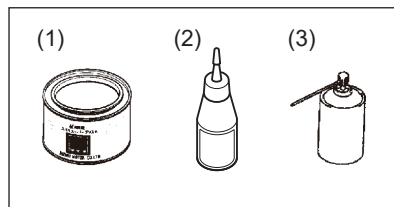


**Attrezzi
necessari**

Rif.	Descrizione
(1)	Chiave esagonale (5, 6, 8 mm)
(2)	Estensione
(3)	Chiave a cricchetto
(4)	Brugola (10, 14 mm)
(5)	Chiave torsiometrica
(6)	Chiave (14 mm)
(7)	Gancio della molla
(8)	Martello di plastica
(9)	Panno pulito


**Articoli
forniti dal
cliente**

Rif.	Descrizione
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) o equivalent [Consigliato 99000-25480]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [Consigliato THREAD LOCKER SUPER 1360] (99000-32130)]
(3)	Agente sgrassante


**Coppia di
serraggio**

Stringere i bulloni alla coppia indicata nella tabella a destra come valore standard se non diversamente specificato.
I valori fanno riferimento alle "4" coppie di serraggio del bullone contrassegnate come convenzionali. Per i bulloni non riportati nell'elenco in tabella, vedere il manuale di manutenzione.

Diametro (mm)	Coppia di serraggio	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Importante**⚠ ATTENZIONE / ⚠ AVVERTENZA / AVVISO / NOTA**

Leggere questo manuale e seguire con attenzione le sue istruzioni. Il simbolo **⚠** e le parole **ATTENZIONE**, **AVVERTENZA**, **AVVISO** e **NOTA** enfatizzano la presenza di informazioni importanti. Fare attenzione particolare ai messaggi evidenziati da queste parole:

⚠ ATTENZIONE

Indica un pericolo che può portare alla morte o ferimenti gravi.

⚠ AVVERTENZA

Indica un pericolo che può portare a ferimenti lievi o moderati.

AVVISO

Indica un pericolo che può provocare danni al veicolo o ad altre attrezzature. ⇨ ⓘ

NOTA

Indica informazioni speciali per rendere più facile la manutenzione oppure per chiarire le istruzioni date. ⇨ ⓘ

**Precauzioni
per
l'installazione**

1. Controllare che il kit contenga tutte le parti elencate nella prima pagina.
2. Controllare che nessuna parte del kit abbia graffi o danni.
3. Parcheggiare il veicolo in un punto in piano.
4. Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore e conservarla in un luogo sicuro.
5. Scollegare il cavo negativo (–) dalla batteria.
6. Proteggere da graffi ogni elemento rimosso o da installare mettendolo su di un panno soffice steso a terra.
7. Fare attenzione a non danneggiare la scocca del veicolo durante l'installazione dell'accessorio.



Durante la rimozione o l'installazione delle parti STD, fare riferimento al manuale di manutenzione GSX-S1000X.

*** Parti STD = Componenti della motocicletta SUZUKI**



Per installare il cavalletto centrale, il bullone di montaggio motore viene rimosso. Assicurarsi che l'installazione venga eseguita da 2 persone.

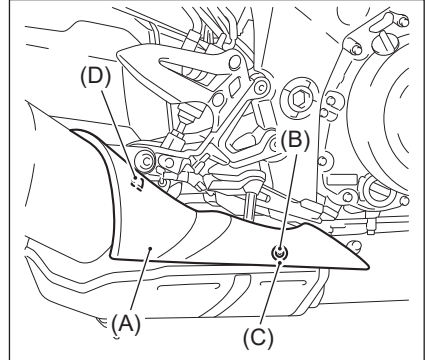
Installazione

Rimozione dei componenti della motocicletta

1. Rimuovere la vite (B) e rimuovere il coperchio della marmitta (A).



- La vite (B), la spugnetta (C) e la spugnetta (D) sono riutilizzati.
- Il coperchio della marmitta (A) non è riutilizzato.



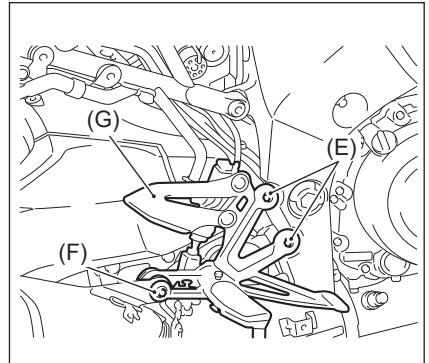
2. Rimuovere le viti (E) e il bullone (F) e rimuovere il gruppo pedana (D) (G).



Proteggere il gruppo pedana (D) (G) con un panno pulito di scarto e appenderlo sulla guida sella.



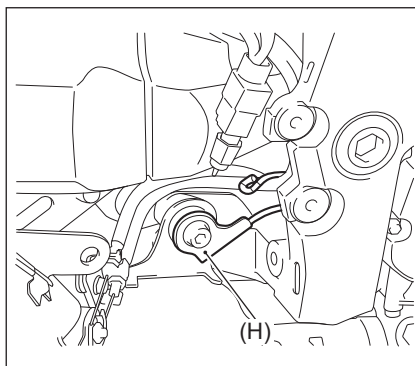
Le viti (E) e il bullone (F) vengono riutilizzate.



3. Rimuovere la guida cavo valvola EXH (H).



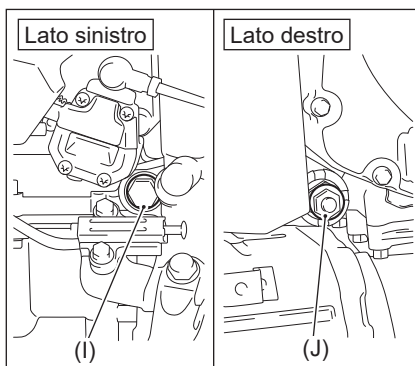
La guida cavo valvola EXH (H) viene riutilizzata.



4. Rimuovere il bullone di montaggio del motore (I) e il dado (J) nella parte inferiore posteriore del carter.

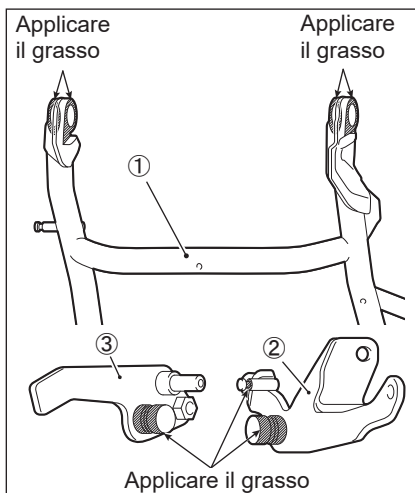


- Il dado (J) viene riutilizzato.
- Il bullone di montaggio del motore (I) non viene riutilizzato.

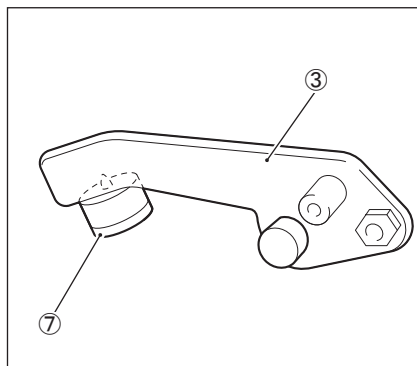


Installazione del cavalletto centrale

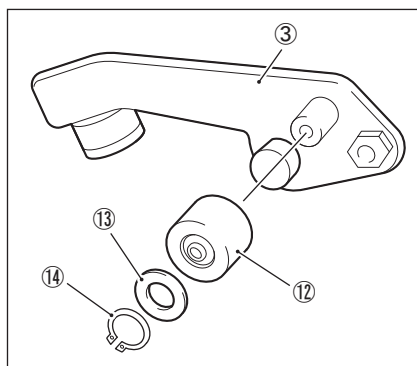
1. Applicare il grasso sulla zona tratteggiata del cavalletto centrale ①, sulla piastra del cavalletto centrale (D) ② e sulla piastra del cavalletto centrale (S) ③ come illustrato.

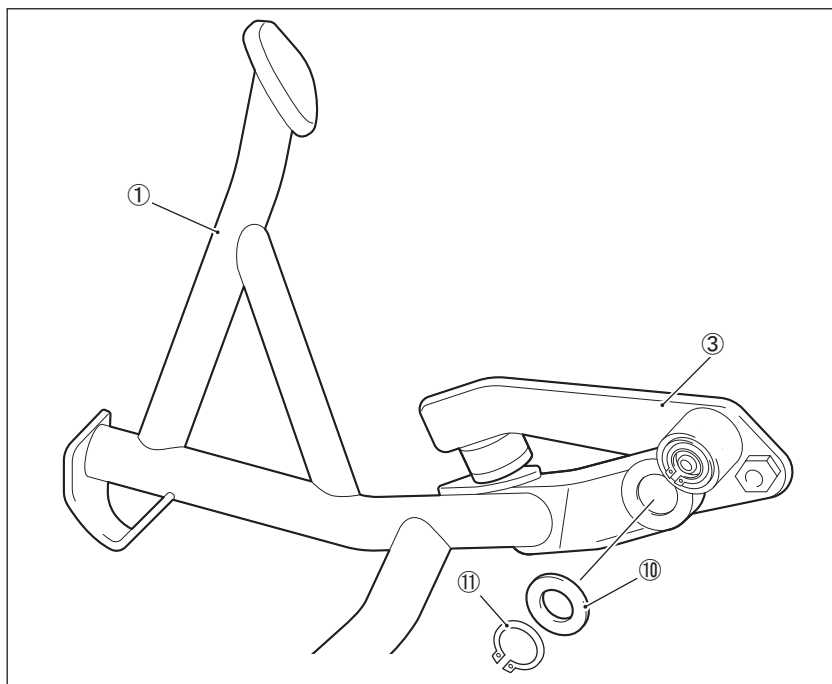


2. Fissare la spugnetta ⑦ sulla piastra del cavalletto centrale (S) ③.

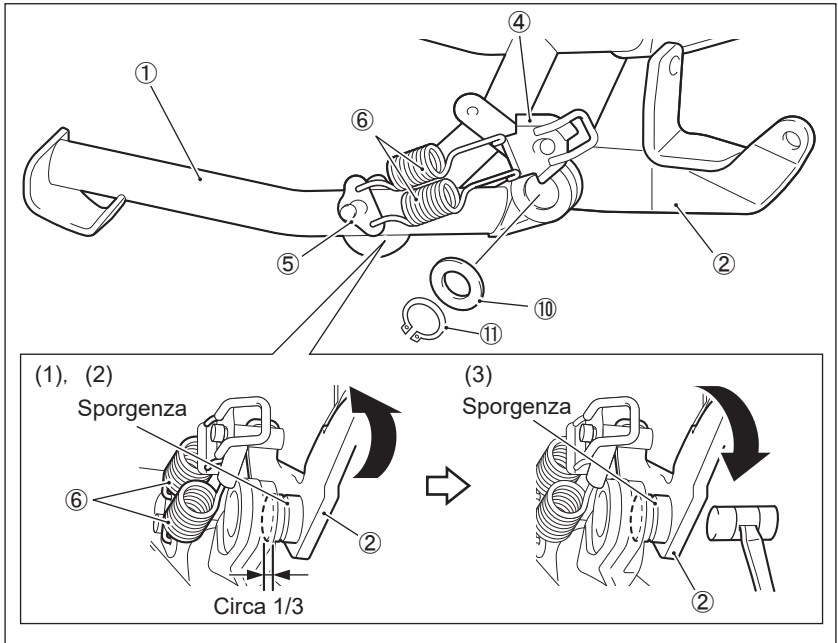


3. Fissare il rullo della catena ⑫, la rondella ⑬ e l'anello elastico di sicurezza (piccolo) ⑭ sulla piastra del cavalletto centrale (S) ③.





4. Fissare la piastra del cavalletto centrale (S) ③ , la rondella ($\Phi 35$) ⑩ , l'anello elastico di sicurezza (grande) ⑪ sul cavalletto centrale ① .



5. Installare la piastra del cavalletto centrale (D) ②, la piastra della molla n. 1 ④, la piastra della molla n. 2 ⑤ e le molle ⑥ sul cavalletto centrale ① come illustrato.



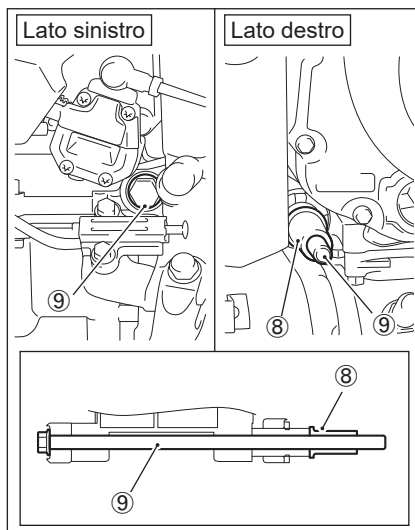
• **Le molle ⑥ possono essere installate facilmente nell'operazione di seguito.**

- (1) Inserire 1/3 della sporgenza della piastra del cavalletto centrale (D) ② sul cavalletto centrale ①.
- (2) Ruotare la piastra del cavalletto centrale (D) ② verso l'alto e installare le molle ⑥.
- (3) Colpire a poco a poco la piastra del cavalletto centrale (D) ② con un martello di plastica per inserirla ruotando la piastra del cavalletto centrale (D) ② verso il basso.

• **Fare attenzione alla direzione delle molle ⑥ durante l'installazione.**

6. Fissare la rondella (Φ35) ⑩ e l'anello elastico di sicurezza (grande) ⑪ sulla piastra del cavalletto centrale (D) ②.

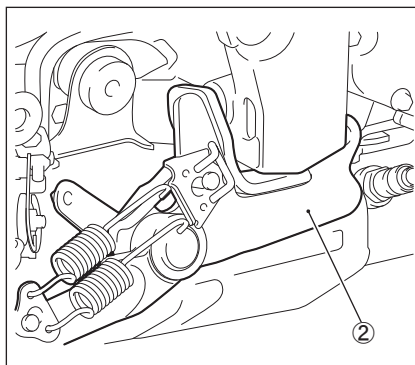
7. Inserire il bullone di montaggio ⑨ dal lato sinistro della motocicletta e fissare il distanziale a T ⑧ su di esso come illustrato.



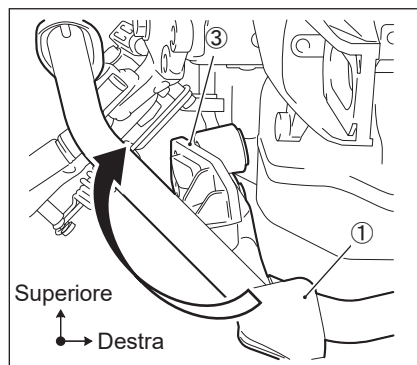
8. Inclinare il cavalletto centrale ① in modo che non interferisca con la marmitta e mettere prima la piastra del cavalletto centrale ② tra il telaio e la marmitta.



Proteggere la motocicletta con un panno pulito di scarto per evitare graffi.

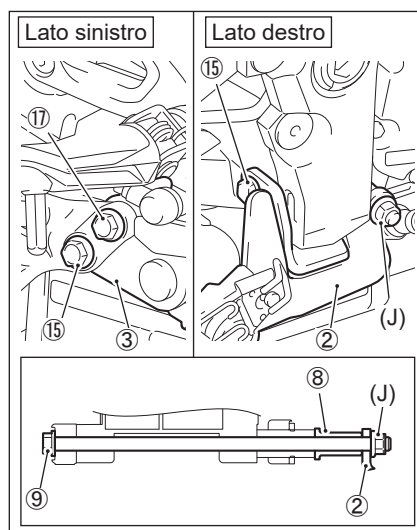



9. Evitare il contatto della piastra del cavalletto centrale (S) ③ con la marmitta e posizionarla accanto al telaio lontano dalla marmitta.





10. Installare temporaneamente la piastra del cavalletto centrale (S) ③ utilizzando il bullone (M10X25) ⑮ e il bullone (M10X20) ⑰.

11. Installare temporaneamente la piastra del cavalletto centrale (D) ② utilizzando il bullone (M10X25) ⑮ e il dado (J).



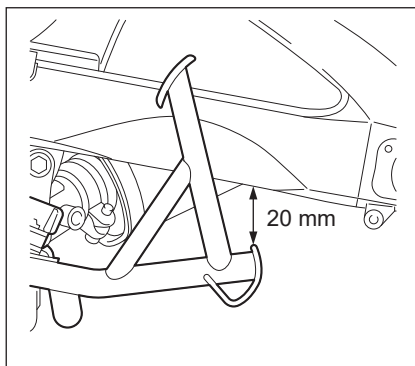
 **Bullone (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)


 **Bullone (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)


 **Dado (J) :**
75,0 N·m (7,7 kgf-m)

13. Tenere la motocicletta sul cavalletto laterale e controllare che la distanza tra il pattino sinistro e la superficie inferiore del forcellone sia superiore a 20 mm.

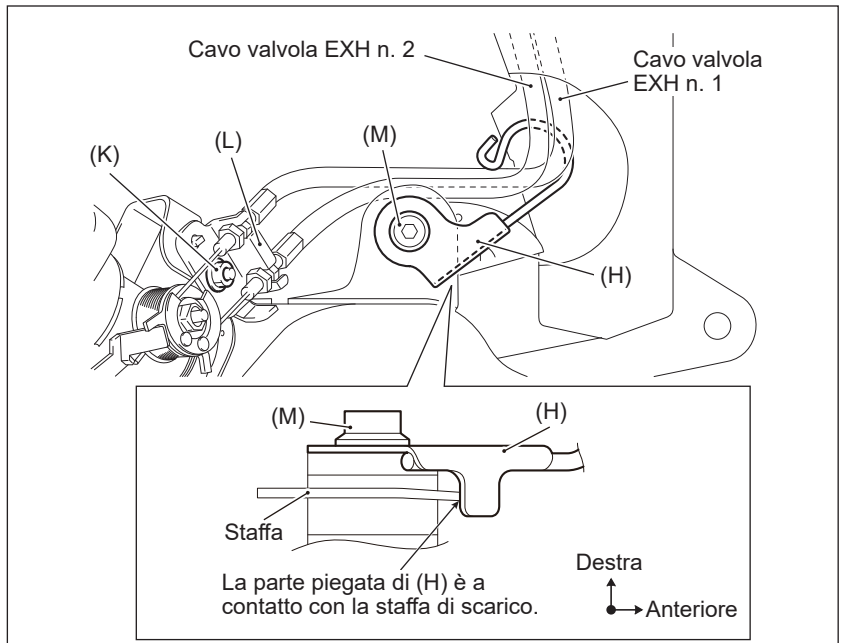
Se la distanza è inferiore a 20 mm, esiste la possibilità che il cavalletto centrale sia installato in condizioni storte. Allentare il bullone (M10X25) ⑮ e il bullone (M10X20) ⑰ che fissano la piastra del cavalletto centrale (S) ③, quindi serrarli nuovamente.



 **Bullone (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

 **Bullone (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

Installazione dei componenti della motocicletta



1. Rimuovere il dado della staffa del cavo della valvola EXH (K), rimuovere la staffa (L) dal bullone della staffa del cavo della valvola EXH e liberarla.
2. Installare la guida cavo della valvola EXH (H) e disporre il cavo della valvola EXH n. 1 e il cavo della valvola EXH n. 2 come illustrato.

 **Vite (M) : 26,0 N·m (2,7 kgf-m)**

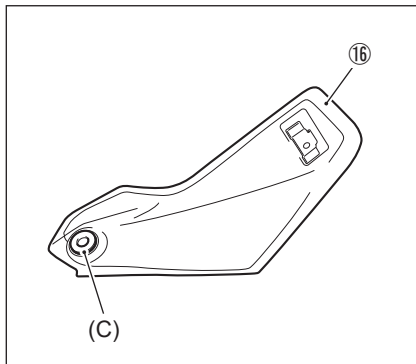


- Installare la guida cavo della valvola EXH (H) in modo che la parte piegata sia a contatto con la staffa di scarico.
- Far passare il cavo valvola EXH n. 1 in modo che passi davanti al cavo valvola EXH n. 2.


3. Installare la staffa (L) con il dado della staffa del cavo valvola EXH (K).

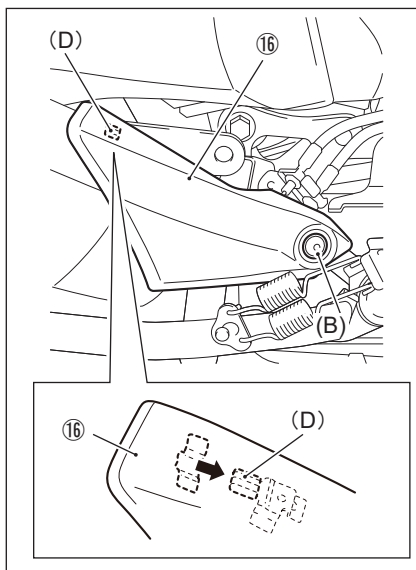
 **Dado staffa cavo valvola EXH (K) : 11,0 N·m (1,1 kgf-m)**

4. Fissare la spugnetta (C) sul coperchio della marmitta ⑯.





5. Inserire la spugnetta (D) che è fissata alla marmitta sul supporto del coperchio della marmitta ⑯, quindi installare il coperchio della marmitta ⑯ utilizzando la vite (B).

 **Vite (B) : 6,0 N·m
(0,6 kgf-m)**



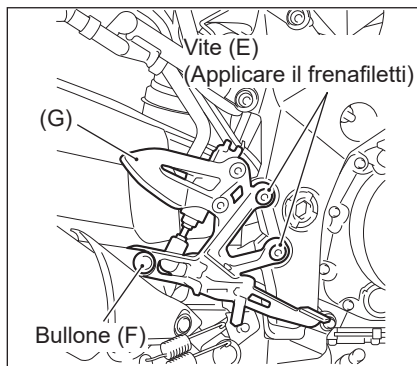
6. Applicare il frenafiletto alle viti (E) e installare il gruppo pedana (D) (G) utilizzando le viti (E) e il bullone (F).

 **Bullone (F) : 31,0 N·m
(3,2 kgf-m)**

 **Vite (E) : 23,0 N·m
(2,3 kgf-m)**



- Pulire le viti (E) con il detergente per parti prima di applicare il frenafiletto.
- Pulire i fori per le viti delle viti (E) con un detergente per parti prima dell'installazione.





INSTRUCCIONES PARA EL MONTAJE

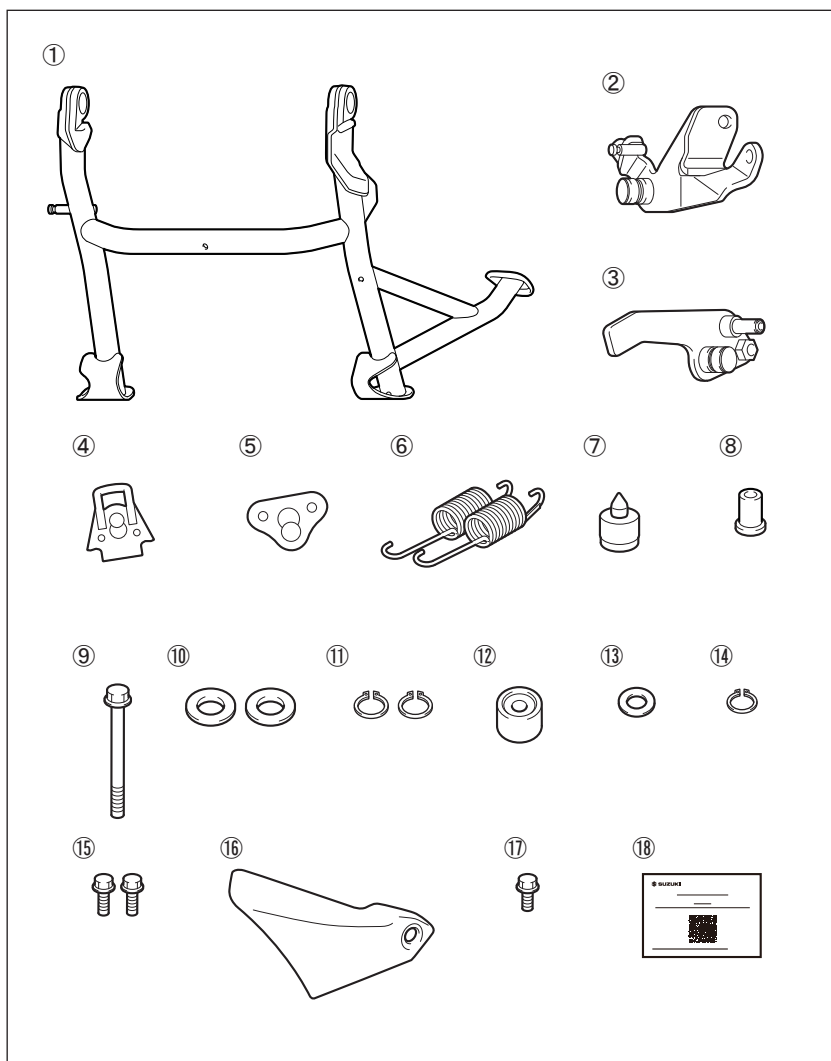
Descripción: **CABALLETE CENTRAL**

Nº de código : 42100-4883*

Aplicación: GSX-S1000X M4-

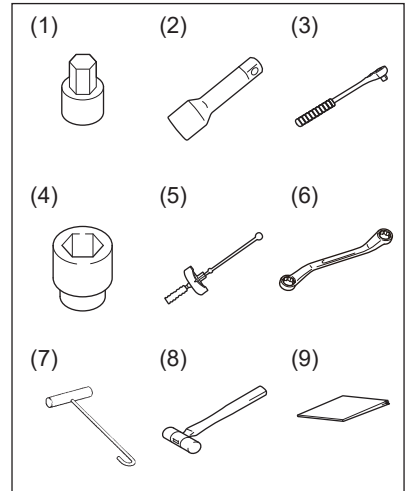
Tiempo de instalación : 1,5 Hours

Contenido	Ref.	Descripción	Cant.
	①	Caballote central	1
	②	Placa del caballote central (Der.)	1
	③	Placa del caballote central (Izq.)	1
	④	Placa de resorte n.º 1	1
	⑤	Placa de resorte n.º 2	1
	⑥	Resorte	2
	⑦	Almohadilla	1
	⑧	Espaciador en T	1
	⑨	Perno de montaje	1
	⑩	Arandela (Φ35)	2
	⑪	Anillo elástico (Grande)	2
	⑫	Rodillo de cadena	1
	⑬	Arandela	1
	⑭	Anillo elástico (Pequeño)	1
	⑮	Perno (M10X25)	2
	⑯	Cubierta del silenciador	1
	⑰	Perno (M10X20)	1
	⑱	Hoja de código QR	1

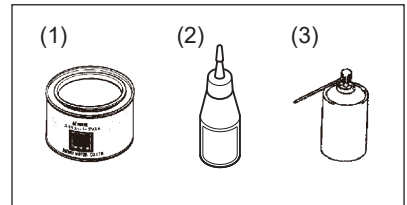


**Herra-
mientas
necesarias**

Ref.	Descripción
(1)	Vaso hexagonal (5, 6, 8 mm)
(2)	Extensión
(3)	Mango de trinquete
(4)	Vaso (10, 14 mm)
(5)	Llave dinamométrica
(6)	Llave (14 mm)
(7)	Gancho de muelle
(8)	Martillo de plástico
(9)	Paño limpio


**Elementos
proporcionados
por
el cliente**

Ref.	Descripción
(1)	ECSTAR SUPER GREASE (A) o equivalente [Recomendado 99000-25480]
(2)	THREAD LOCK CEMENT [Recomendado THREAD LOCKER SUPER 1360] (99000-32130)
(3)	Agente desengrasante


**Par de
apriete**

Apriete los tornillos con el par de apriete indicado en la tabla de la derecha como valor estándar, a menos que se especifique explícitamente otra cosa.
El valor convencional se muestra en el "4" marcado como par de apriete de los tornillos. Consulte el manual de servicio para otros tornillos no indicados en la tabla.

Diámetro (mm)	Par de apriete	
	N·m	kgf-m
5	3,0	0,3
6	5,5	0,55
8	13,0	1,3
10	29,0	2,9

Importante**⚠ ADVERTENCIA / ⚠ ATENCIÓN / AVISO / NOTA**

Lea este manual y siga sus instrucciones cuidadosamente. Para realizar la información especial, el símbolo **⚠** y las palabras **ADVERTENCIA**, **ATENCIÓN**, **AVISO** y **NOTA** tienen un significado especial. Ponga mucha atención a los mensajes resaltados por estas palabras:

⚠ ADVERTENCIA

Indica un posible peligro que podría causar la muerte o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Indica un posible peligro que podría causar lesiones menores o moderadas.

AVISO

Indica un posible peligro que podría causar daños en el vehículo o el equipo. ⇨ ⓘ

NOTA

Indica información especial para que el mantenimiento resulte más fácil o las instrucciones más claras. ⇨ ⓘ

**Precauciones
para la
instalación**

1. Compruebe que el juego incluya todas las piezas enumeradas en la primera página.
2. Compruebe cada pieza del juego para asegurarse de que no esté rayada ni dañada.
3. Estacione el vehículo en un terreno nivelado.
4. Retire la llave de contacto y guárdela en un lugar seguro.
5. Desconecte el cable negativo (–) de la batería.
6. Proteja cada pieza que haya quitado o que vaya a instalar para que no se raye colocándola primero sobre un paño blando antes de ponerla en el suelo.
7. Tenga cuidado para no causar ningún daño a la carrocería del vehículo durante la instalación de un accesorio.



Consulte el manual de servicio de la GSX-S1000X cuando retire o instale piezas STD.

*** Piezas STD = componentes de la motocicleta SUZUKI**



Para instalar el caballete central, se retira el perno de montaje del motor. Asegúrese de que la instalación sea realizada por 2 personas.

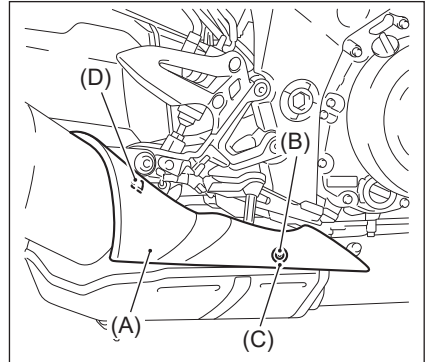
Instalación

Desmontaje de las piezas de la motocicleta

1. Retire el tornillo (B) y retire la cubierta del silenciador (A).



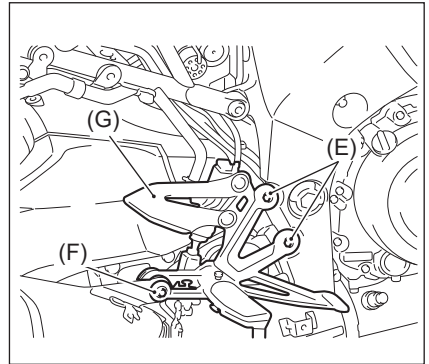
- El tornillo (B), la almohadilla (C) y la almohadilla (D) se reutilizan.
- La cubierta del silenciador (A) no se reutiliza.



2. Extraiga los tornillos (E) y el perno (F) y retire el conjunto del reposapiés (Der.) (G).



Proteja el conjunto de reposapiés (Der.) (G) con un paño limpio desechable y cuélguelo en el riel del asiento.

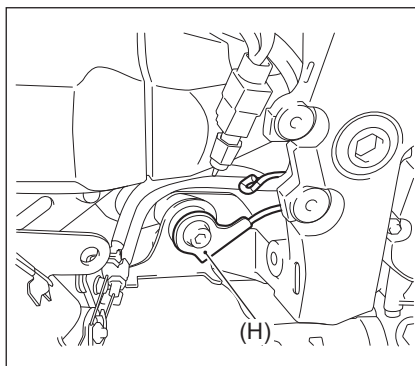


Los tornillos (E) y el perno (F) se reutilizan.

3. Retire la guía del cable de la válvula EXH (H).



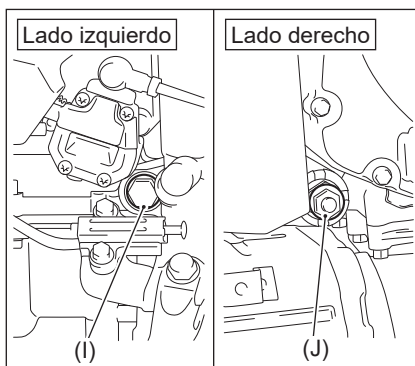
La guía del cable de la válvula EXH (H) se reutiliza.



4. Retire el perno de montaje del motor (I) y la tuerca (J) en la parte inferior trasera del cárter.

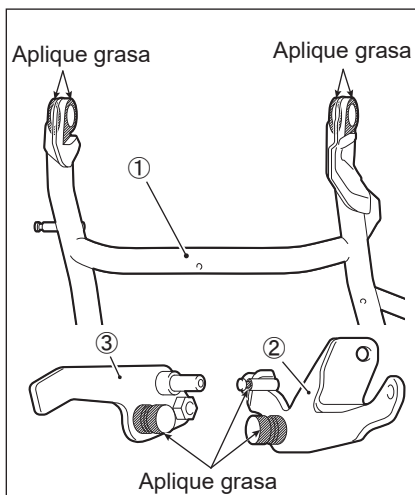


- La tuerca (J) se reutiliza.
- El perno de montaje del motor (I) no se reutiliza.

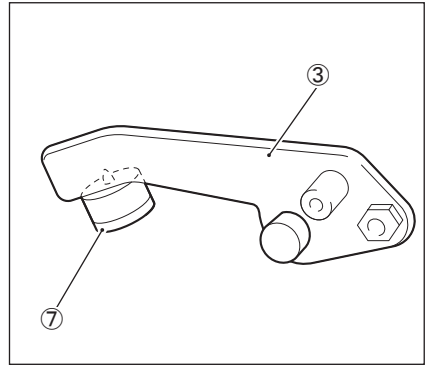


Instalación del caballete central

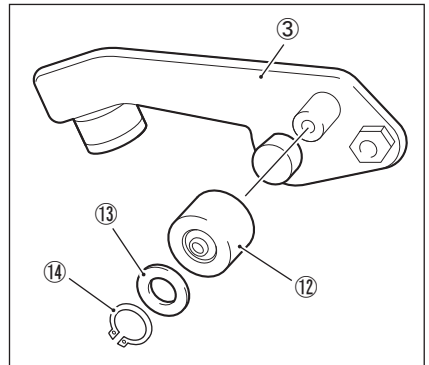
1. Aplique grasa en el área sombreada del caballete central ①, la placa del caballete central (Der.) ② y la placa del caballete central (Izq.) ③ como se muestra.

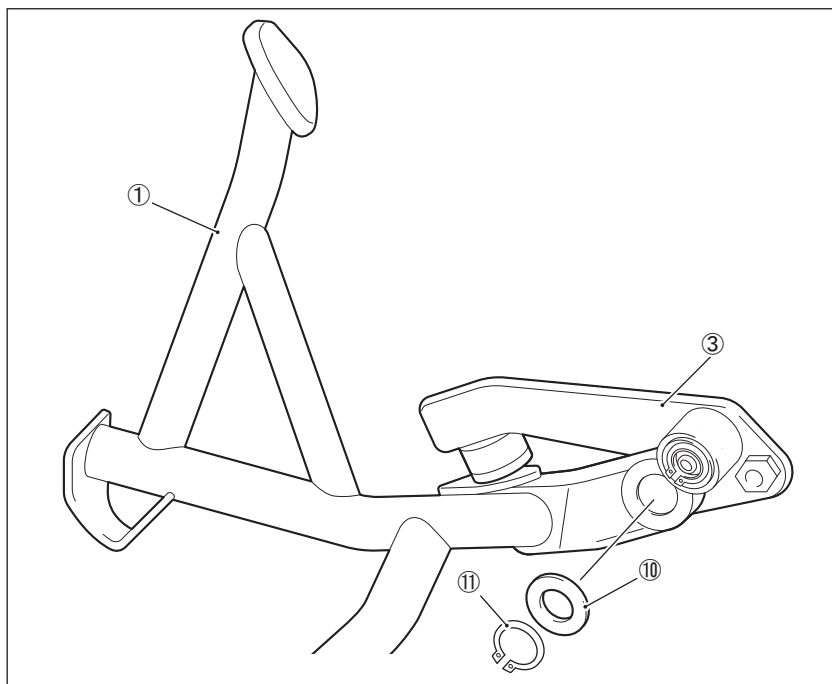


2. Fije la almohadilla ⑦ a la placa del soporte central (Izq.) ③.

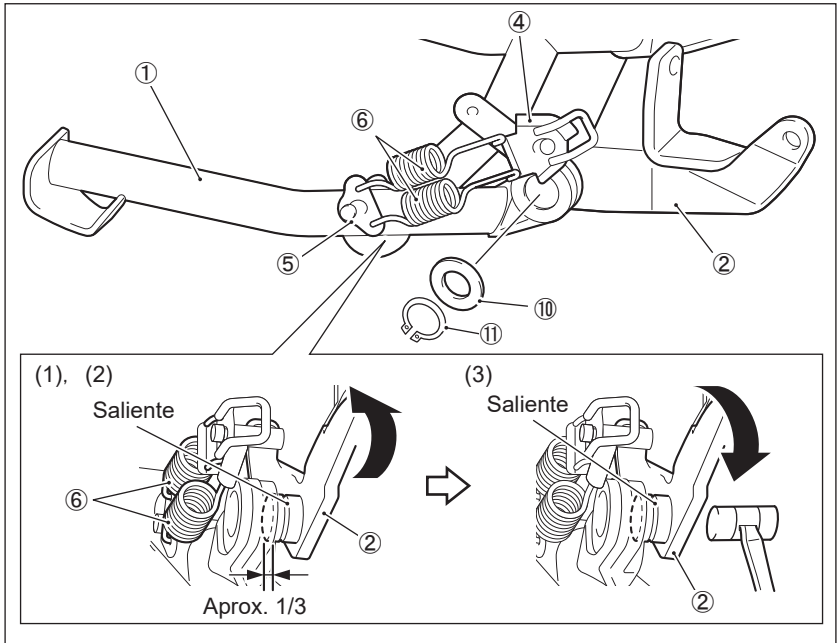


3. Fije el rodillo de la cadena ⑫, la arandela ⑬ y el anillo elástico (pequeño) ⑭ a la placa del caballete central (Izq.) ③.





4. Fije la placa del caballete central (Izq.) ③ , la arandela ($\Phi 35$) ⑩ , el anillo elástico (grande) ⑪ al caballete central ① .



5. Instale la placa del caballete central (Der.) ②, la placa de resorte n.º 1 ④, la placa de resorte n.º 2 ⑤ y los muelles ⑥ en el caballete central ① como se muestra.

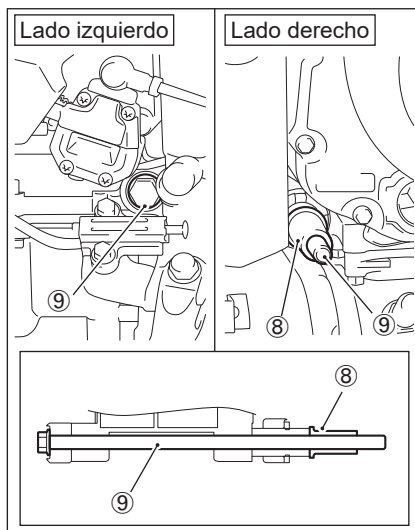


• Los resortes ⑥ se pueden instalar fácilmente como en la siguiente operación.

- (1) Inserte 1/3 del saliente de la placa del caballete central (Der.) ② en el caballete central ①.
 - (2) Gire la placa del caballete central (Der.) ② hacia arriba e instale los resortes ⑥.
 - (3) Golpee ligeramente la placa del caballete central (Der.) ② con un martillo de plástico para insertarla girando la placa del caballete central (Der.) ② hacia abajo.
- Tenga cuidado con la dirección de los resortes ⑥ al instalarlos.

6. Fije la arandela (Φ35) ⑩ y el anillo elástico (grande) ⑪ a la placa del caballete central (Der.) ②.

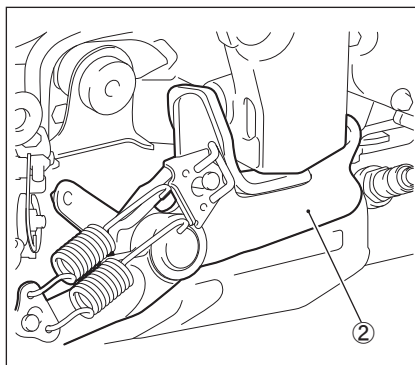
7. Inserte el perno de montaje ⑨ desde el lado izquierdo de la motocicleta y conecte el espaciador en T ⑧ como se muestra.



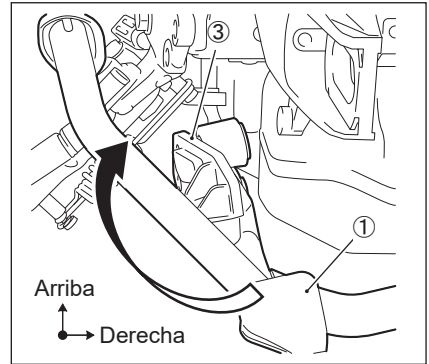
8. Incline el caballete central ① de modo que no interfiera con el silenciador y, a continuación, coloque primero la placa del caballete central ② entre el bastidor y el silenciador.



Proteja la motocicleta con un paño limpio desechable para evitar arañazos.




9. Evite la placa del caballete central (Izq.) ③ del silenciador y colóquela a un lado del bastidor lejos del silenciador.





10. Instale temporalmente la placa del caballete central (Izq.) ③ usando el perno (M10X25) ⑮ y el perno (M10X20) ⑰.

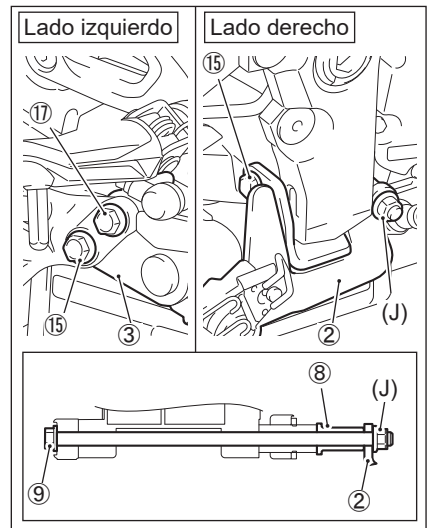
11. Instale temporalmente la placa del caballete central (Der.) ② usando el perno (M10X25) ⑮ y la tuerca (J).

12. Apriete cada perno y tuerca al par especificado en el orden siguiente.

 **Perno (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

 **Perno (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)


 **Tuerca (J) :**
75,0 N·m (7,7 kgf-m)




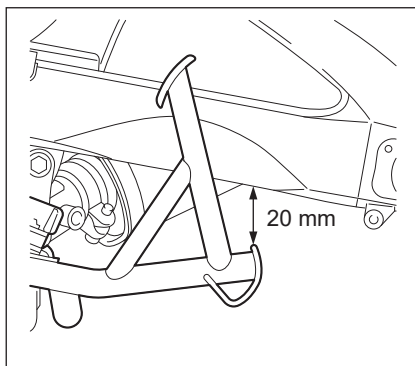
13. Coloque la motocicleta con el caballete lateral y compruebe que la holgura entre la zapata izquierda y la superficie inferior del basculante sea superior a 20 mm.

Si la holgura es inferior a 20 mm, existe la posibilidad de que el caballete central esté instalado torcido.

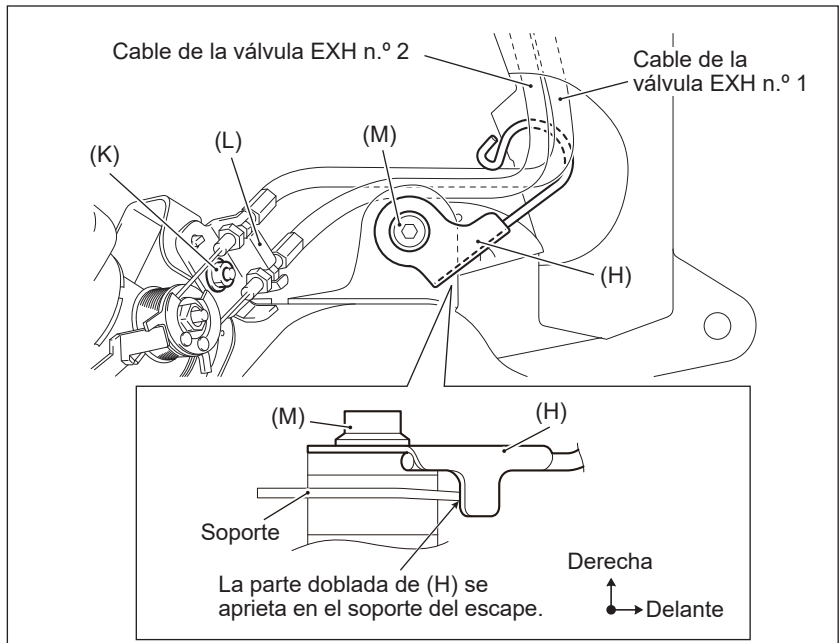
Afloje el perno (M10X25) ⑮ y el perno (M10X20) ⑰ que fijan la placa del caballete central (Izq.) ③, y apriételes de nuevo.

 **Perno (M10X25) ⑮ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)

 **Perno (M10X20) ⑰ :**
53,0 N·m (5,4 kgf-m)



Instalación de las piezas de la motocicleta



1. Retire la tuerca del soporte del cable de la válvula EXH (K), retire el soporte (L) del perno del soporte del cable de la válvula EXH y libérela.
2. Instale la guía del cable de la válvula EXH (H), y pase el cable de la válvula EXH n.º 1 y el cable de la válvula EXH n.º 2 como se muestra.

 **Tornillo (M) : 26,0 N·m (2,7 kgf-m)**

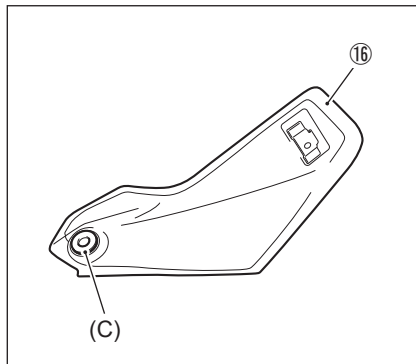


- Instale la guía del cable de la válvula EXH (H) de forma que la parte doblada quede pegada al soporte del escape.
- Pase el cable de la válvula EXH n.º 1, de modo que pase por delante del cable de la válvula EXH n.º 2.


3. Instale el soporte (L) con la tuerca del soporte del cable de la válvula EXH (K).

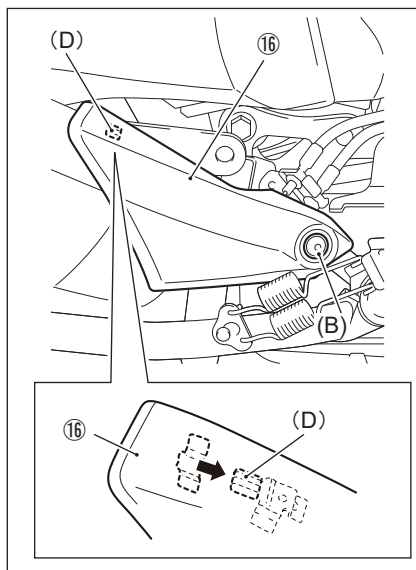
 **Tuerca del soporte del cable de la válvula EXH (K) : 11,0 N·m (1,1 kgf-m)**

4. Fije la almohadilla (C) a la cubierta del silenciador ⑯.





5. Introduzca la almohadilla (D) que está unida al silenciador al soporte de la cubierta del silenciador ⑯ e instale la cubierta del silenciador ⑯ utilizando el tornillo (B).

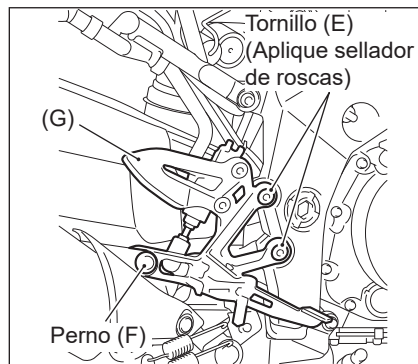
 **Tornillo (B) : 6,0 N·m
(0,6 kgf-m)**



6. Aplique sellador de roscas a los tornillos (E) e instale el conjunto del reposapiés (Der.) (G) utilizando los tornillos (E) y el perno (F).

 **Perno (F) : 31,0 N·m
(3,2 kgf-m)**

 **Tornillo (E) : 23,0 N·m
(2,3 kgf-m)**



- Limpie los tornillos (E) con un limpiador de piezas antes de aplicar el sellador de roscas.
- Limpie los orificios de los tornillos (E) con un limpiador de piezas antes de la instalación.

品名： センタースタンド

品番： 42100-4883*

適合機種： GSX-S1000X M4-

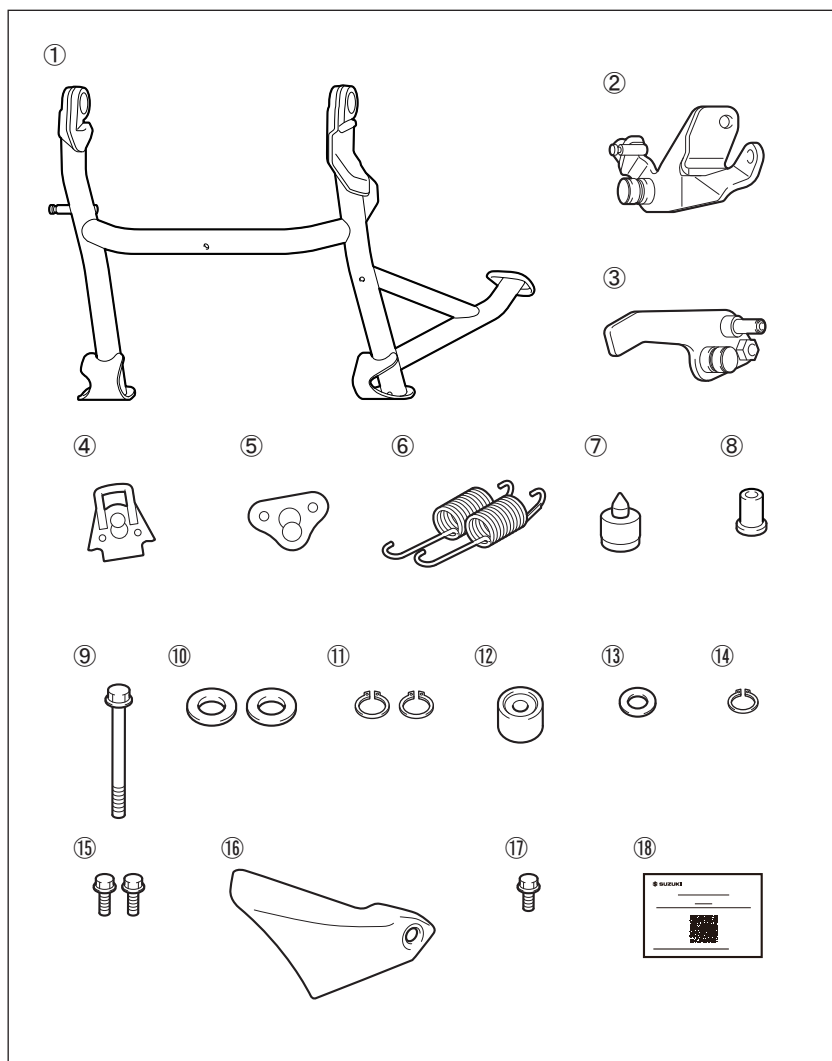
取付時間： 1.5 H

スズキ純正用品をお買いあげいただきありがとうございます。

本書は用品の取付け方法及び取扱の方法を説明しています。取付けの前に必ずお読みいただき、正しく取り付けてください。取付後、本書を必ずお客様にお渡ししてください。

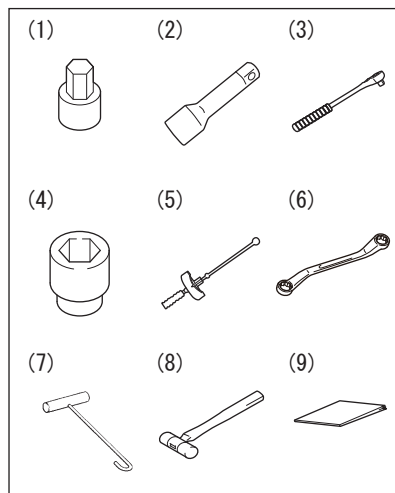
構成部品

No	品名	数量
①	センタースタンド	1
②	右センタースタンドプレート	1
③	左センタースタンドプレート	1
④	スプリングプレート No. 1	1
⑤	スプリングプレート No. 2	1
⑥	スプリング	2
⑦	クッション	1
⑧	T 字スペーサ	1
⑨	懸架ボルト	1
⑩	ワッシャ (φ 35)	2
⑪	サークリップ (大)	2
⑫	チェーンローラ	1
⑬	ワッシャ	1
⑭	サークリップ (小)	1
⑮	ボルト (M10X25)	2
⑯	マフラーカバー	1
⑰	ボルト (M10X20)	1
⑱	QR コードシート	1

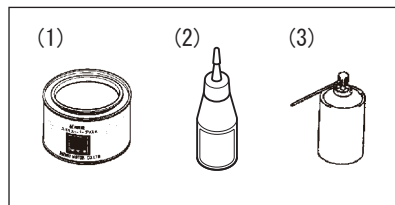


必要工具

No	必要工具
(1)	ヘキサゴンソケット (5, 6, 8 mm)
(2)	エクステンション
(3)	ラチェットハンドル
(4)	ソケット (10, 14 mm)
(5)	トルクレンチ
(6)	メガネレンチ (14 mm)
(7)	スプリングフック
(8)	プラスチックハンマー
(9)	ウエス

**必要部品
(別途用意
ください)**

No	必要部品
(1)	エクスタースーパーグリス A (推奨品: 99000-25480)
(2)	ネジロック剤 (推奨品: THREAD LOCKER SUPER 1360) (99000-32130)
(3)	脱脂洗淨剤

**締付トルク**

とくに指示のない箇所は、右記を目安に締付けてください。

ネジ径 mm	締付トルク		
	N・m	kgf-m	lbf-ft
5	3.0	0.3	2.0
6	5.5	0.55	4.0
8	13.0	1.3	9.5
10	29.0	2.9	21.0

注意書き について

本書の中で使用されている記号 **⚠** 警告、**⚠** 注意、**注記**、**アドバイス** については、とくにしっかりお読みください。

⚠ 警告

取扱いを誤った場合、死亡または重大な傷害を生じる可能性がある
危害の程度を示しています。

⚠ 注意

取扱いを誤った場合、傷害を負う可能性がある危害の程度を示して
います。

注記

取扱いを誤った場合、物的損害の発生する危害の程度を示していま
す。⇒ **i**

アドバイス

お車のために守っていただきたいこと、知っておくと便利なこ
とを示しています。⇒ **i**

取り付けに 際しての 注意事項

⚠ 警告

- ・お客様ご自身で取付ける場合は、ご自身の知識・技量の範囲で行っ
てください。難しいことはスズキ販売店にご相談ください。
- ・平坦な足場のしっかりした場所で、サイドスタンドを立ててくだ
さい。
- ・エンジン回転中および停止後しばらくの間は、マフラ、エンジン
などが熱くなっています。このとき触れるとやけどを負うおそれ
があります。
- ・取付けを行うときは火気を近づけないでください。

i

- ・取付けはエンジンを停止し、キーを抜いた状態で行ってくだ
さい。
- ・バッテリー⊖端子をバッテリーから外してください。
- ・適切な工具を使用してください。
- ・本書に記載の取付位置以外の場所、または取付方法以外の方法
で取付けた場合は、取付作業者の責任となります。
- ・適用機種以外には使用しないでください。適用機種以外に取付
けられたものについては取付作業者の責任となります。



- ・ センタースタンドの取付けは、エンジンの懸架ボルトを取り外しますので、必ず2人で作業をしてください。
- ・ 車両部品の脱着はGSX-S1000Xのサービスマニュアルを必ず参照し、正しく行って下さい。

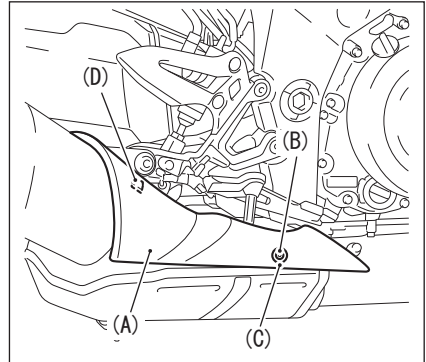
取付方法

車両部品の取外し

1. スクリュー (B) を外し、マフラーカバー (A) を取り外します。



- ・ スクリュー (B)、クッション (C)、クッション (D) は再使用します。
- ・ マフラーカバー (A) は再使用しません。



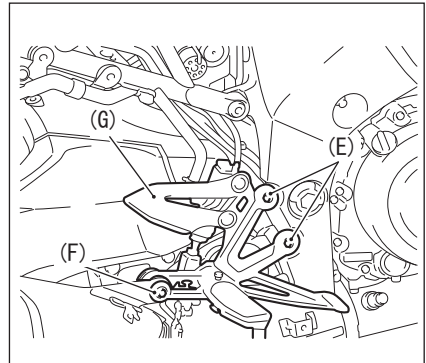
2. スクリュー (E)、ボルト (F) を外し、右フットレストアッシ (G) を取り外します。



右フットレストアッシ (G) はウエスで保護をしてシートレール等に吊るしてください。



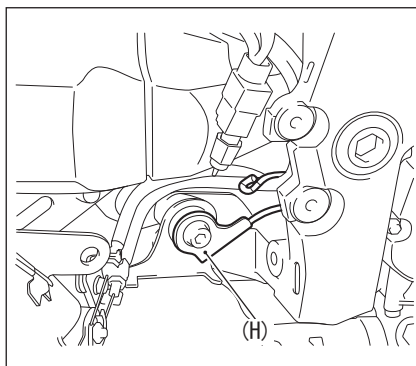
取りはずしたスクリュー (E)、ボルト (F) は再使用します。



3. 排気バルブケーブルブラケット (H) を取り外します。



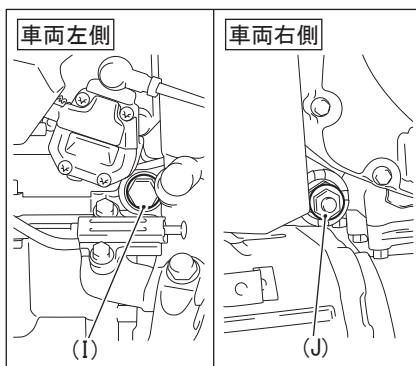
排気バルブケーブルブラケット (H) は再使用します。



4. クランクケース後下の懸架ボルト (I)、ナット (J) を取り外します。

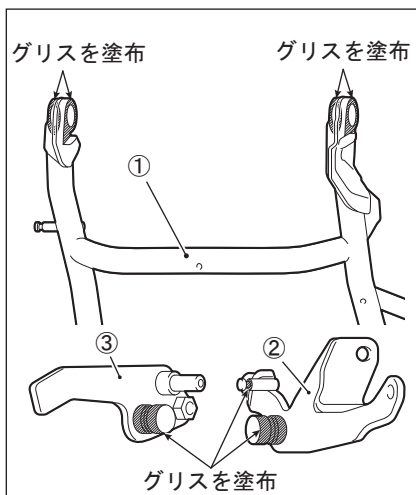


- ・ナット (J) は再使用します。
- ・懸架ボルト (I) は再使用しません。

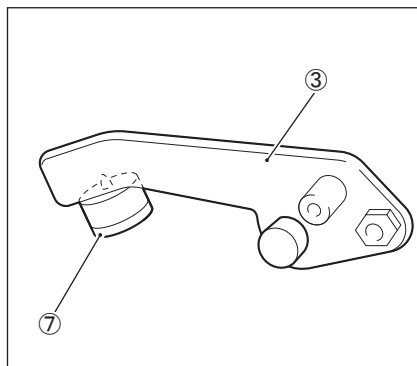


センタースタンドの取付け

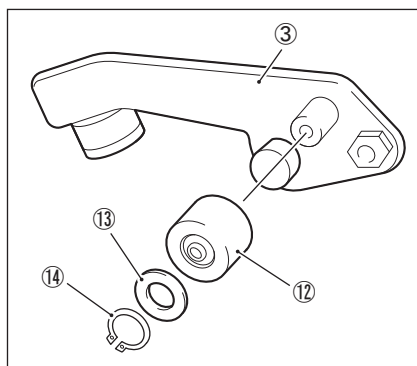
1. センタースタンド①、右センタースタンドプレート②、左センタースタンドプレート③の斜線部にグリスを塗布します。

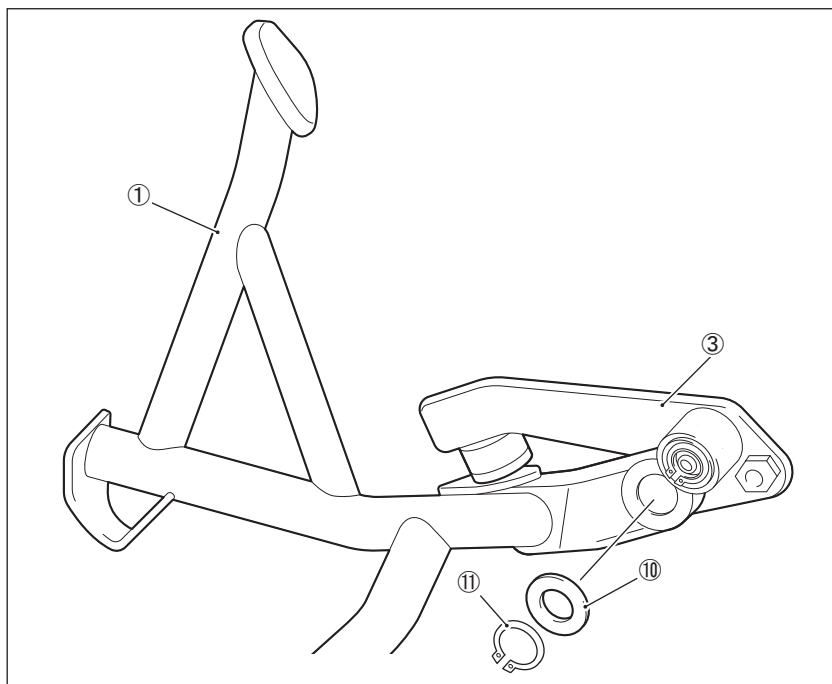


2. 左センタースタンドプレート③にクッション⑦を取り付けます。

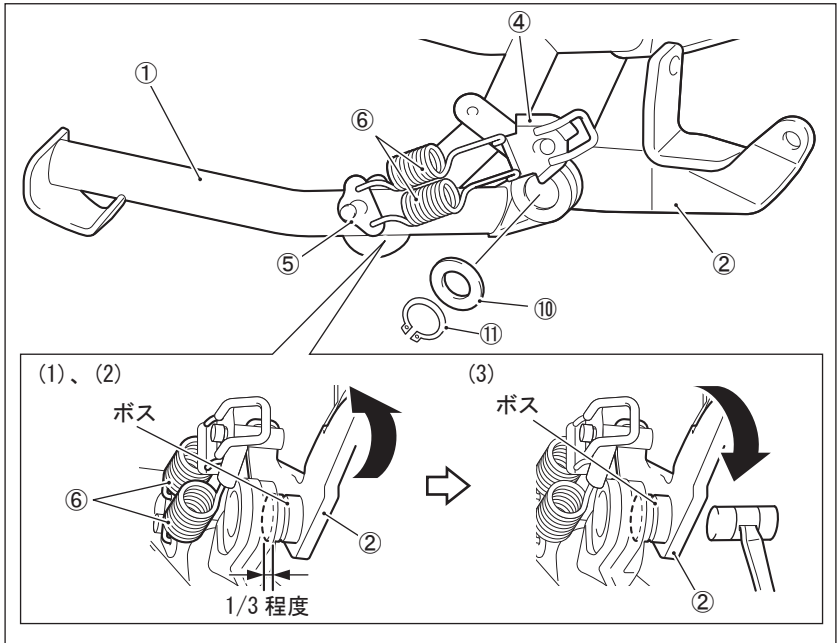


3. 左センタースタンドプレート③にチェーンローラ⑫、ワッシャ⑬、サークリップ(小)⑭を取り付けます。





4. センタースタンド①に左センタースタンドプレート③、ワッシャ (φ 35) ⑩、サークリップ (大) ⑪を取り付けます。



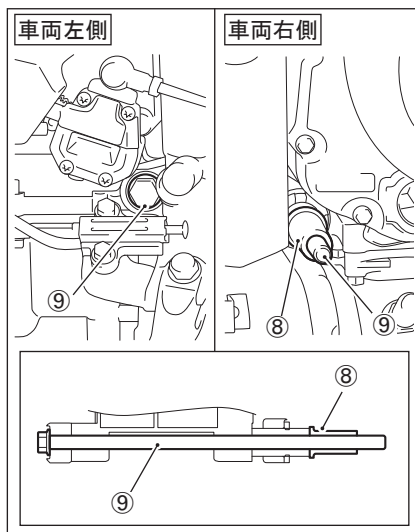
5. センタースタンド①に右センタースタンドプレート②、スプリングプレート No.1 ④、スプリングプレート No.2 ⑤、スプリング⑥ 2 個を取り付けます。



- ・スプリング⑥は下記手順で作業すると容易に取り付けることができます。
- (1) センタースタンド①に右センタースタンドプレート②のボスを 1/3 程度差し込みます。
- (2) 右センタースタンドプレート②を上方向に回転させて、スプリング⑥を取り付けます。
- (3) 右センタースタンドプレート②を下方向に回転させながら、プラスチックハンマーで右センタースタンドプレート②を少しずつ叩いてボスを差し込みます。
- ・スプリング⑥の向き、方向に注意して正しく取り付けてください。

6. 右センタースタンドプレート②にワッシャ (φ 35) ⑩、サークリップ (大) ⑪を取り付けます。

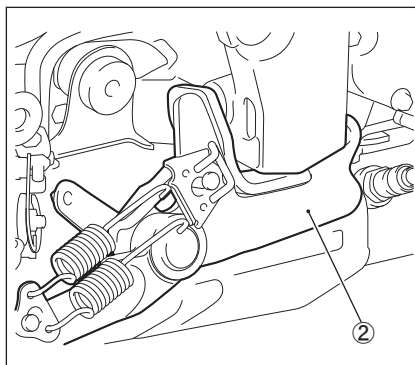
7. 懸架ボルト⑨を車両左側から差し込み、イラストのようにT字スペーサ⑧を組み付けます。



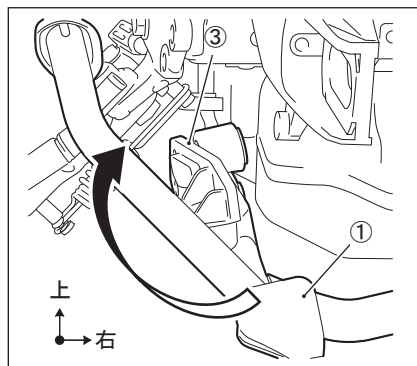
8. センタースタンド①とマフラーが干渉しないようセンタースタンド①を傾けて、先に右センタースタンドプレート②をフレームとマフラーの間に差し込みます。



車両が傷付かないようにウエス等で保護してください。



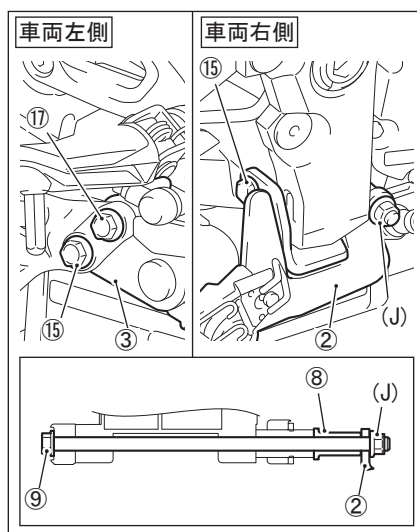
9. マフラーを避けて左センタースタンドプレート③をフレーム横に配置します。





10. ボルト (M10X25) ⑮、ボルト (M10X20) ⑰を使って、左センタースタンドプレート③を仮組みします。


11. ボルト (M10X25) ⑮、ナット (J) を使って、右センタースタンドプレート②を仮組みします。

12. 下記の順で各ボルト、ナットを規定トルクで締め付けます。



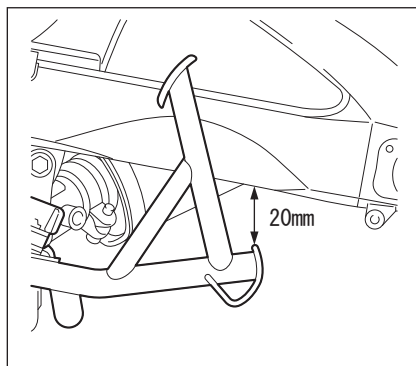
 ボルト (M10X25) ⑮ :
53.0 N·m (5.4 kgf-m)


 ボルト (M10X20) ⑰ :
53.0 N·m (5.4 kgf-m)


 ナット (J) :
75.0 N·m (7.7 kgf-m)

13. サイドスタンド状態で左シューとスイングアーム下端の隙間が 20mm 以上あることを確認します。

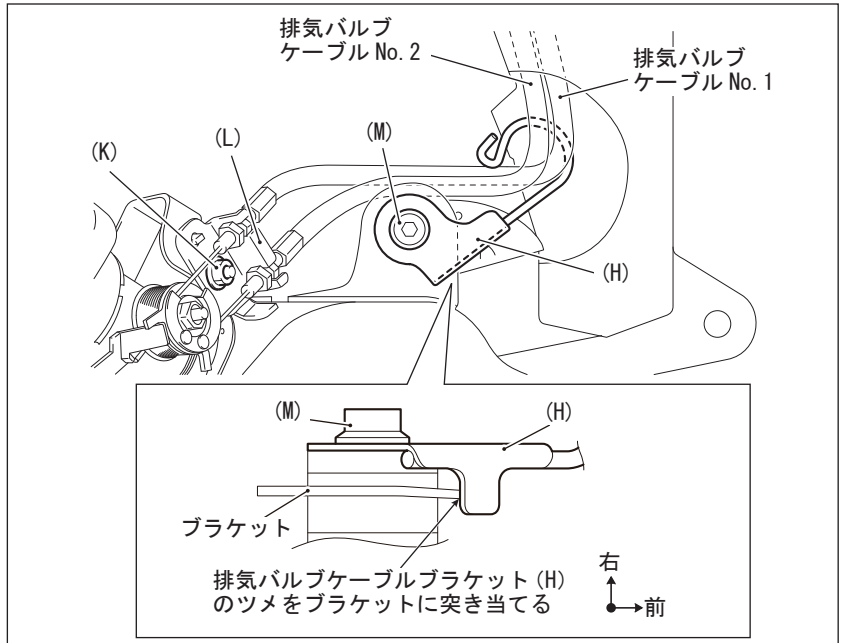
20mm ない場合は、センタースタンドの取り付けが捻じれている可能性があります。左センタースタンドプレート③を固定しているボルト (M10X25) ⑮、ボルト (M10X20) ⑰を緩めて、締め付け直します。



 ボルト (M10X25) ⑮ :
53.0 N·m (5.4 kgf-m)

 ボルト (M10X20) ⑰ :
53.0 N·m (5.4 kgf-m)

車両部品の取り付け




1. 排気バルブケーブルブラケットナット (K) を取り外します。ブラケット (L) をエキゾーストパイプのボルトから外し、フリーの状態にします。
2. 排気バルブケーブルブラケット (H) を取り付け、排気バルブケーブル No. 1 と排気バルブケーブル No. 2 を図のように配索します。

 スクリュー (M) : 26.0 N・m (2.7 kgf-m)

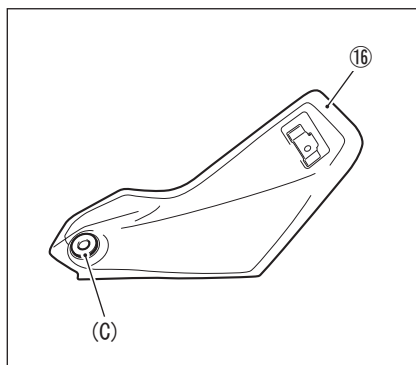


- ・ 排気バルブケーブルブラケット (H) のツメをブラケットに突き当てて組み付けてください。
- ・ 排気バルブケーブル No. 1 が排気バルブケーブル No. 2 の前側になるようにガイドに通します。


3. 排気バルブケーブルブラケットナット (K) でブラケット (L) を取り付けます。

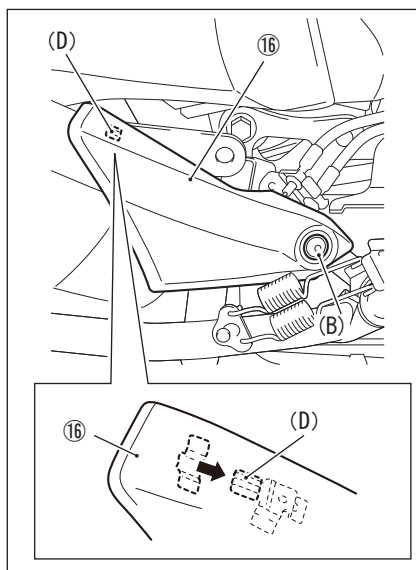
 排気バルブケーブルブラケットナット (K) :
11.0 N・m (1.1 kgf-m)

4. マフラーカバー⑯にクッション (C) を取り付けます。





5. マフラーに挿し込まれたクッション (D) をマフラーカバー⑯のホルダに挿し込み、スクリュ (B) を使ってマフラーカバー⑯を取り付けます。

 スクリュ (B) :
6.0 N·m (0.6 kgf-m)



6. スクリュ (E) にネジロックを塗布し、右フットレストアッシン (G) を取り付けます。

 ボルト (F) :
31.0 N·m (3.2 kgf-m)

 スクリュ (E) :
23.0 N·m (2.3 kgf-m)



- ・スクリュ (E) はネジロック塗布前に脱脂洗浄剤等で洗浄してください。
- ・スクリュ (E) のネジ穴は取り付け前に脱脂洗浄剤等で洗浄してください。

