

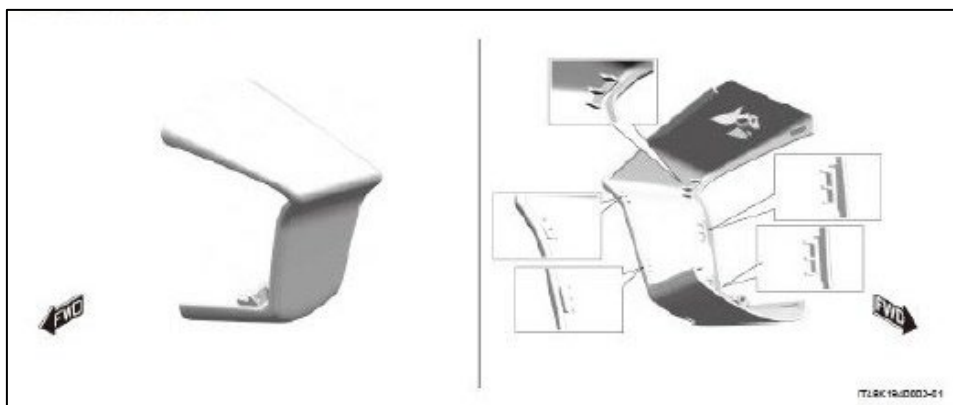
Anbauanleitung Nachrüstung Winglets GSX-S1000GX, Typ: WEK3

für Nachtragsstände e6*168/2013*00149*00 und e6*168/2013*00149*01

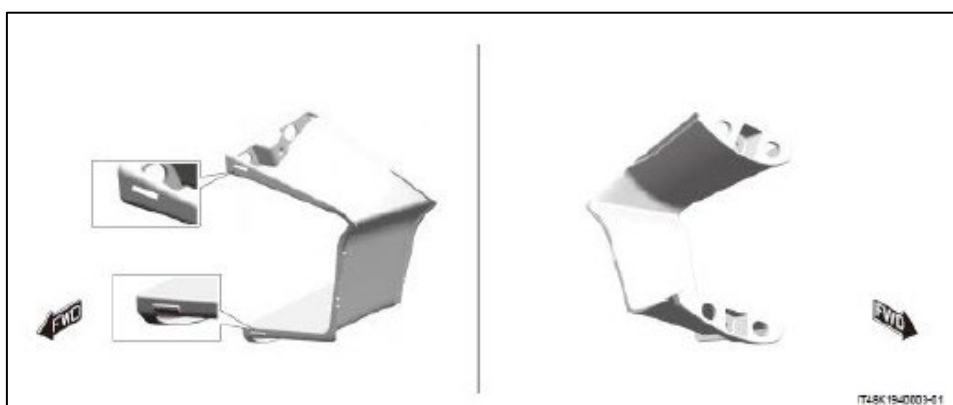


Bauteil-Übersicht

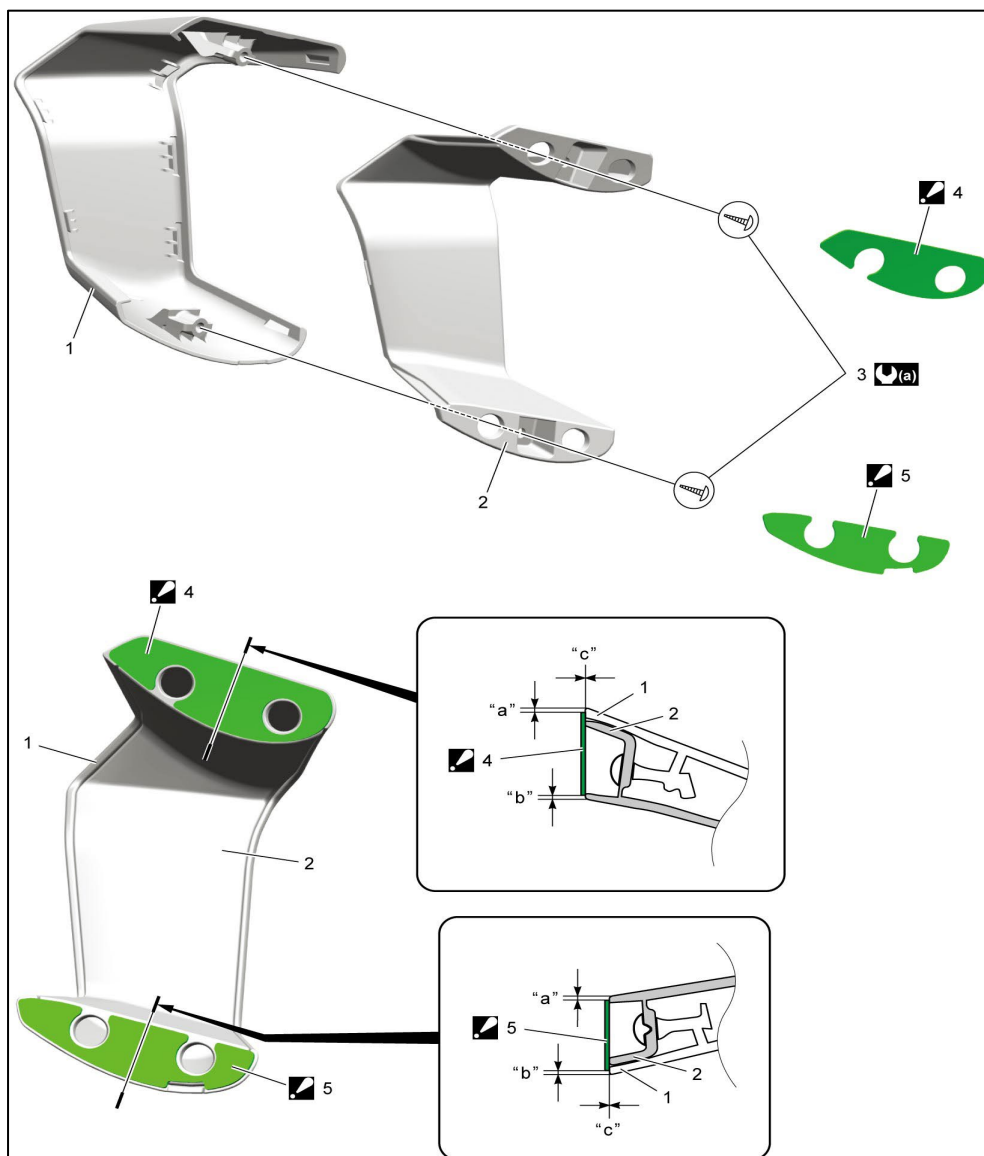
1. Äußeres Winglet



2. Inneres Winglet

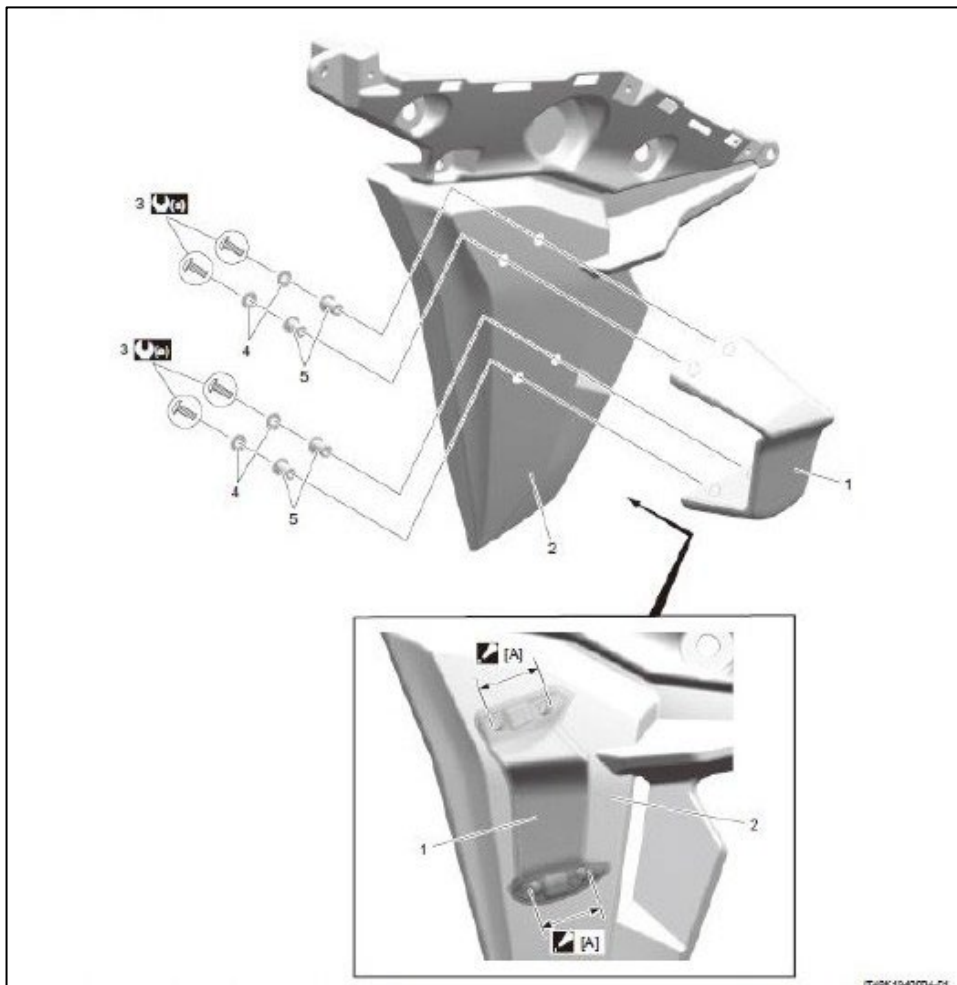


Winglet-Zusammenbau



1. Äußeres Winglet	 4. Oberes Winglet-Polster : Die Klebefläche vor dem Festkleben des Dämpfers reinigen. Das Polster darf die Löcher des inneren Winglet nicht überlappen. Drücken Sie nach dem Anheften auf das Polster und stellen Sie sicher, dass es sich nicht ablöst.	"b": 0 – 2 mm (0 – 0,07 in.)
2. Inneres Winglet	 5. Unteres Winglet-Polster : Die Klebefläche vor dem Festkleben des Dämpfers reinigen. Das Polster darf die Löcher des inneren Winglet nicht überlappen. Drücken Sie nach dem Anheften auf das Polster und stellen Sie sicher, dass es sich nicht ablöst.	"c": -0,5 – 0,5 mm (-0,01 – 0,01 in.) (Äußeres Winglet gegen Inneres Winglet)
3. Innere Winglet-Schraube	"a": 0,5 – 2,0 mm (0,020 – 0,078 in.)	 (a) 1,5 N·m (0,15 kgf-m, 1,10 lbf-ft)

Untere neue Seitenverkleidung mit Bohrungen



Hinweis: Zwischen der Winglet-Baugruppe und der unteren Seitenverkleidung darf kein Freiraum vorhanden sein!

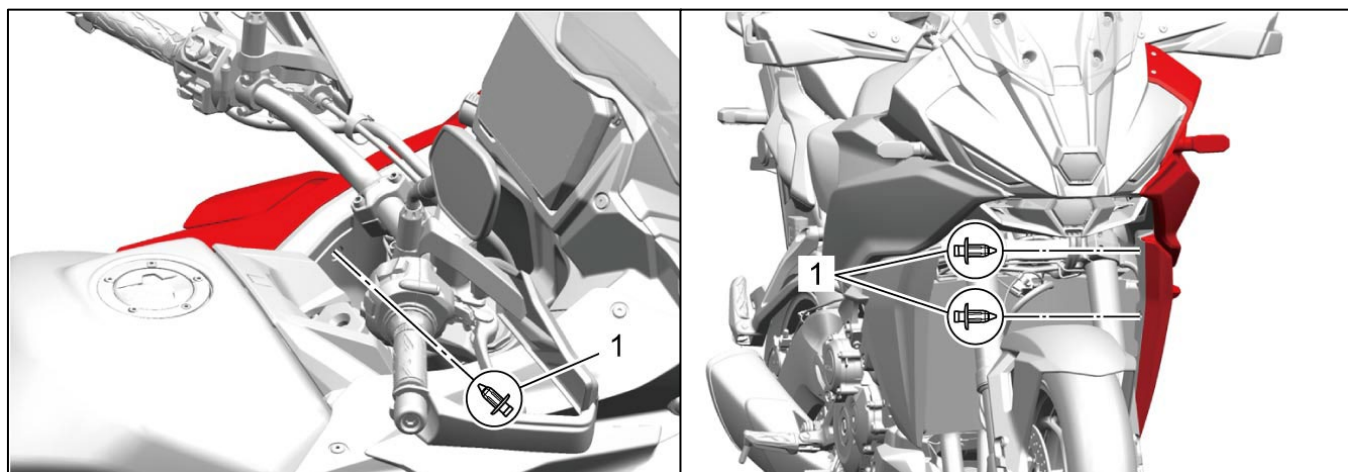
- ol style="list-style-type: none;">
1. Winglet-Baugruppe
2. seitliche untere Verkleidung
3. Winglet-Schraube (**0,8 Nm**)
4. Unterlegscheibe
5. Mutter

Nachrüstung der Winglets

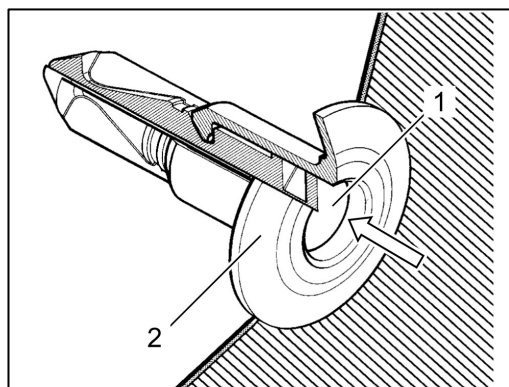
1. Ausbau

1) Montieren Sie die Seitenverkleidungs-Baugruppe ab:

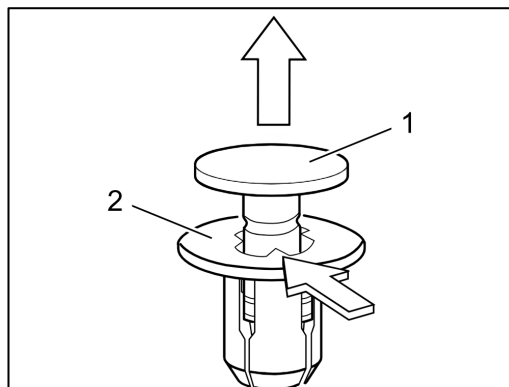
I. Entfernen Sie die Befestigungsteile (1).



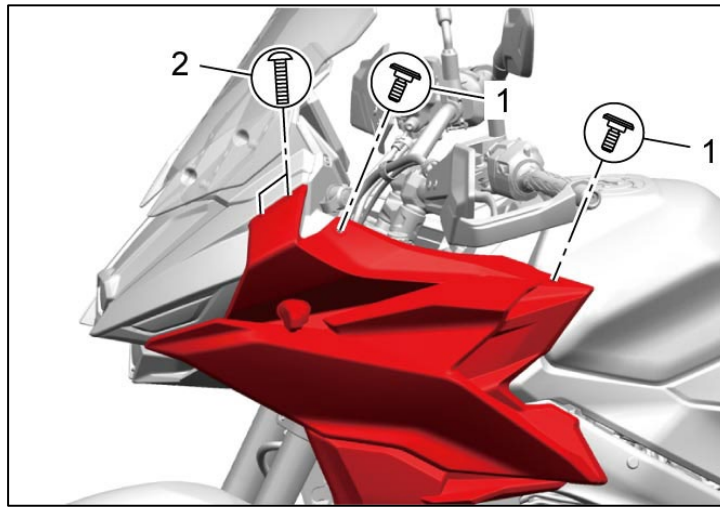
- Den Kopf des Befestigungsteil-Mittelstücks (1) niederdrücken.
- Das Befestigungsteil (2) herausziehen.



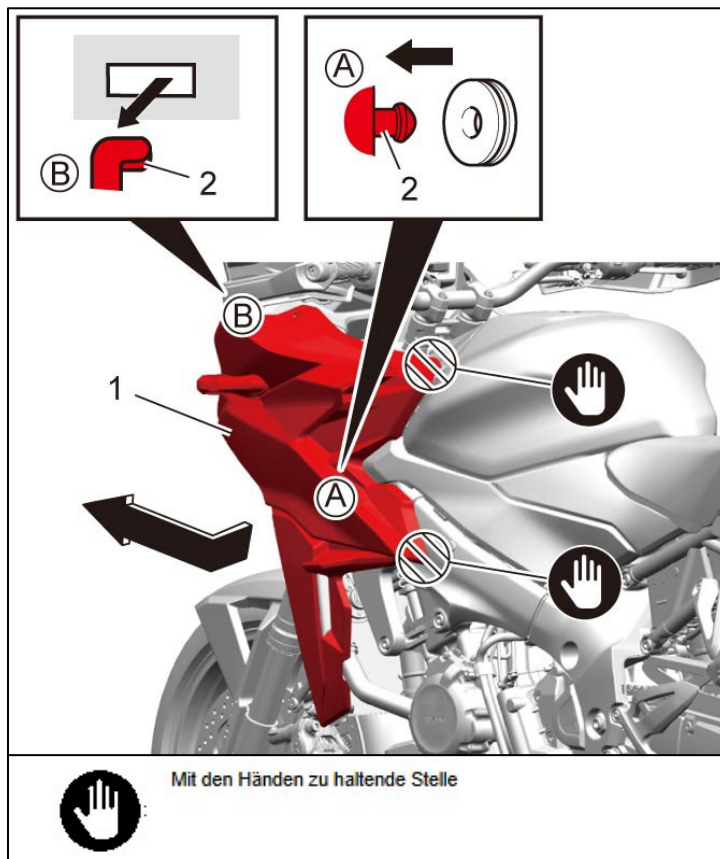
- Stemmen Sie den Kopf des Befestigungsteil-Mittelstücks (1) hoch.
- Das Befestigungsteil (2) herausziehen.



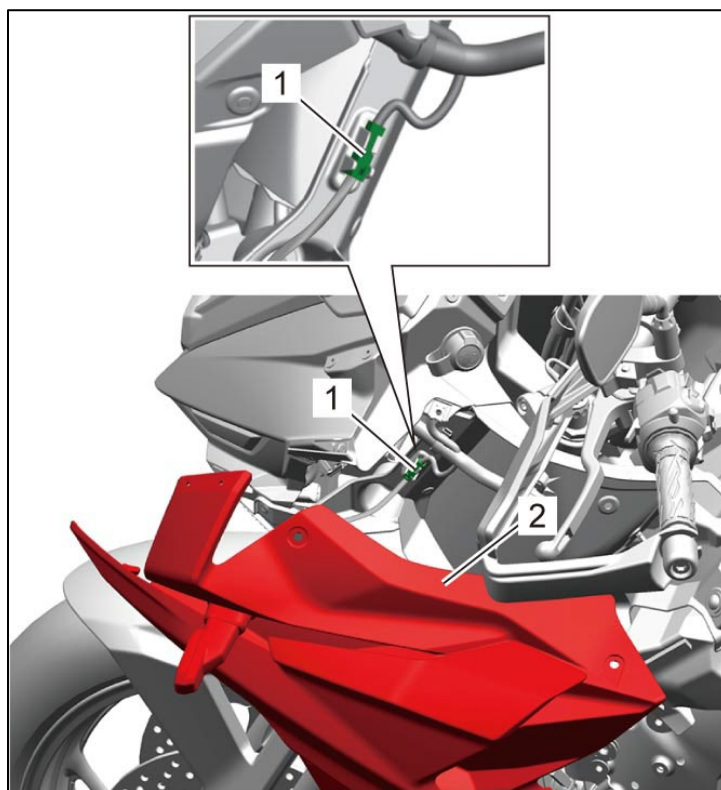
- II. Entfernen Sie die Schrauben der Seitenverkleidung (1) und die oberen Schrauben der Seitenverkleidung (2).



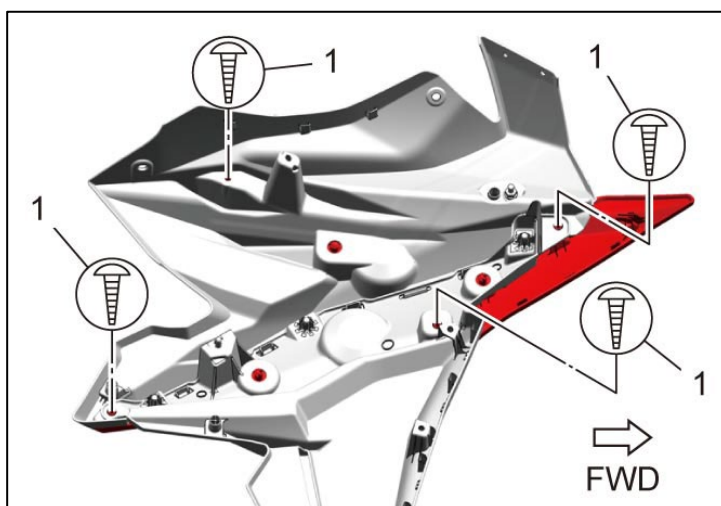
- III. Ziehen Sie die Seitenverkleidungsbaugruppe (1) in Pfeilrichtung, um die Haken (2) zu lösen.



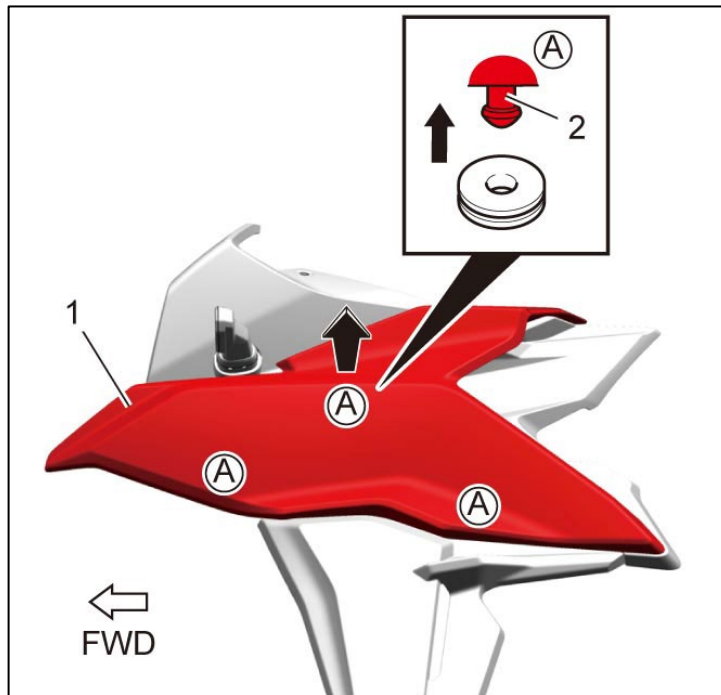
- IV. Trennen Sie den vorderen Blinkerleuchtenstecker (1) ab und bauen Sie die Seitenverkleidungs-Baugruppe (2) aus.



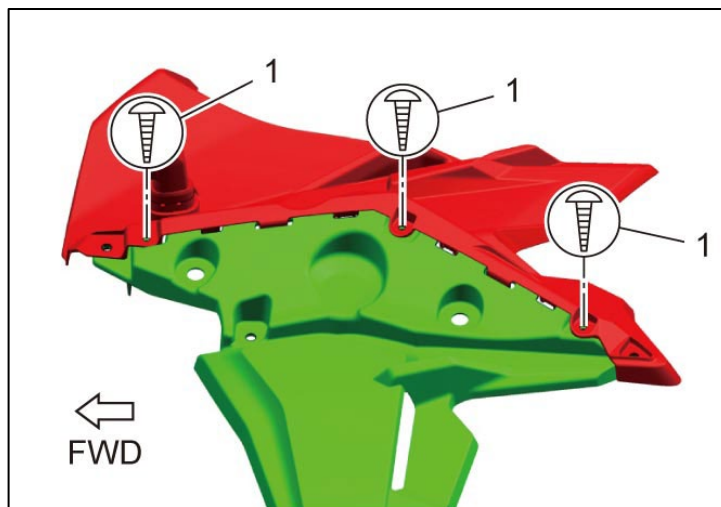
- 2) Entfernen Sie die Schrauben (1) der äußeren Seitenverkleidung.



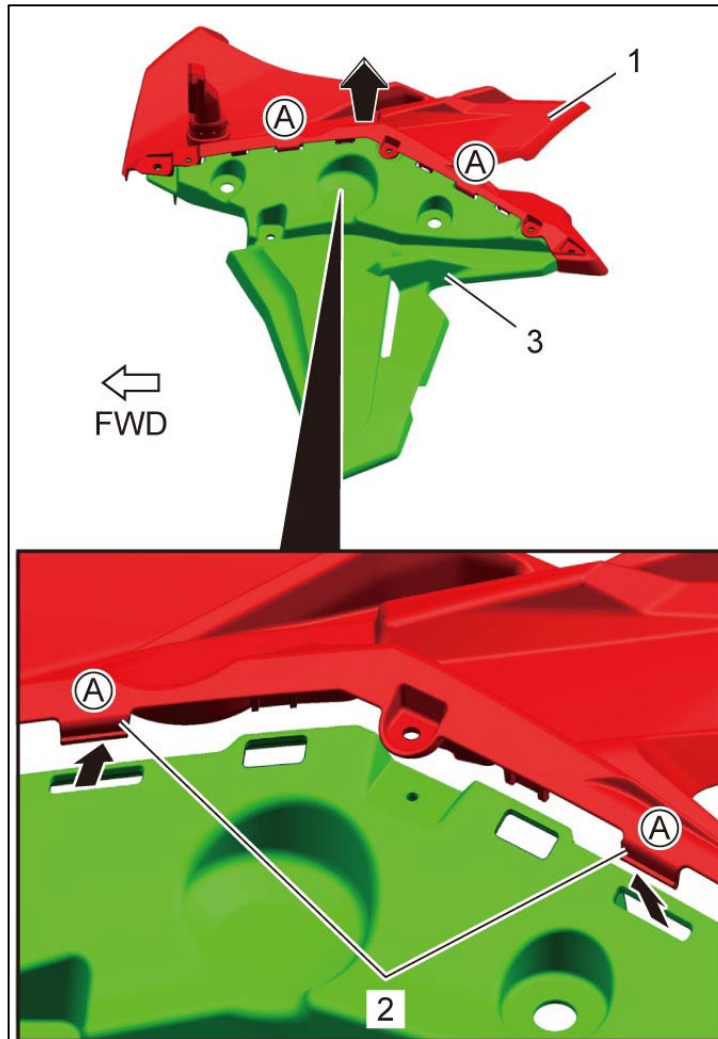
- 3) Ziehen Sie die äußere Seitenverkleidung (1) in Pfeilrichtung, um die Haken (2) zu lösen, und entfernen Sie diese.



- 4) Entfernen Sie die Schrauben (1) der oberen Seitenverkleidung.

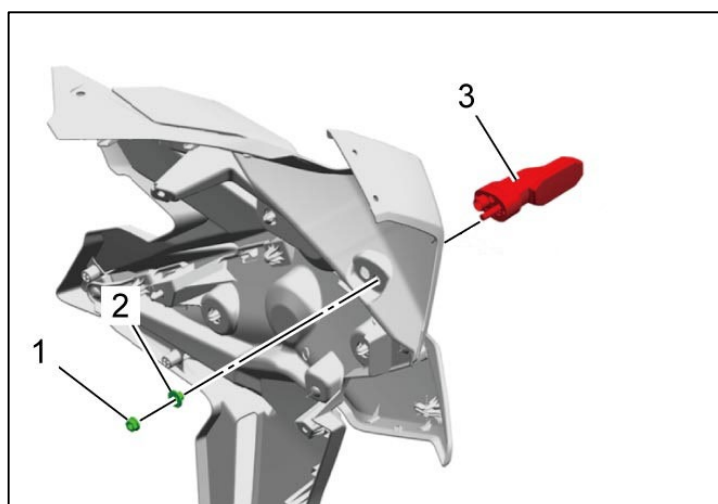


- 5) Ziehen Sie die obere Seitenverkleidung (1) in Pfeilrichtung, um die Haken (2) zu lösen, und nehmen Sie sie von der unteren Seitenverkleidung (3) ab.



- 6) Nehmen Sie die vordere Blinkerleuchte ab:

- I. Entfernen Sie die vordere Blinkerleuchtenmutter (1), die Unterlegscheibe (2) und die vordere Blinkerleuchte (3) von der Seitenverkleidung.

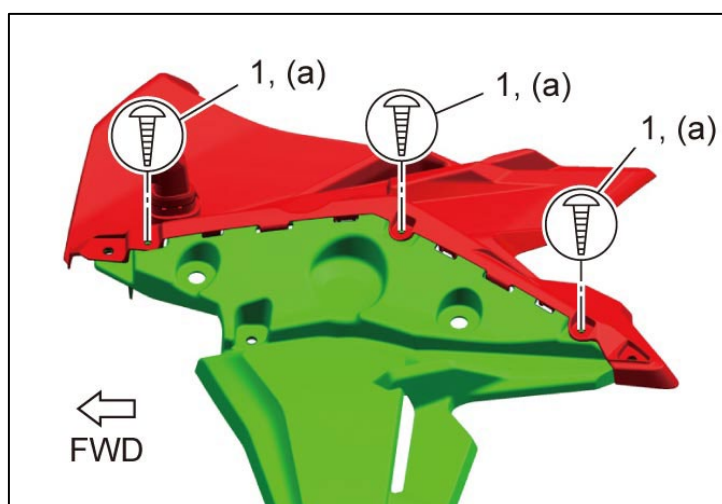


Nachrüstung der Winglets

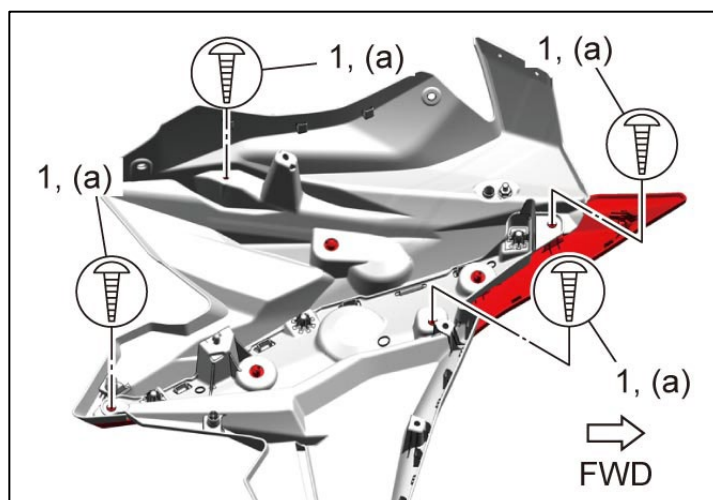
2. Einbau

Der Einbau der oberen Seitenverkleidung und der unteren Seitenverkleidung erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus. Beachten Sie dabei Folgendes:

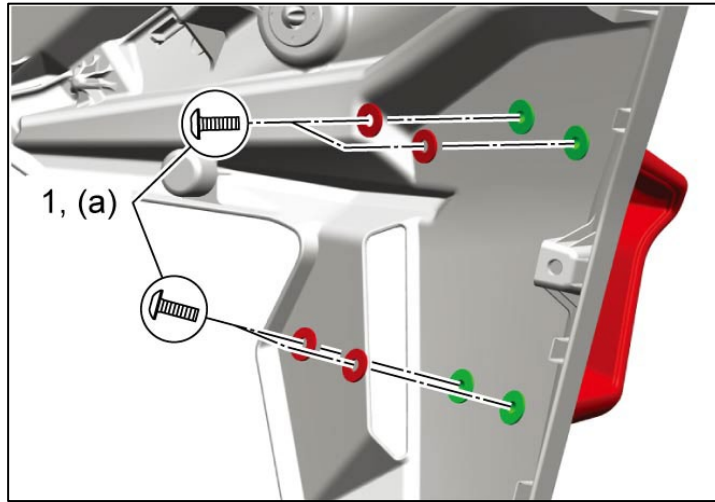
- 1) Verwenden Sie beim Einbau die neuen Seitenverkleidungen mit den Bohrungen für die Winglets (**siehe Seite 4**).
- 2) Ziehen Sie die Schrauben (1) der oberen Seitenverkleidung mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (**2 Nm**) fest.



- 3) Ziehen Sie die Schrauben (1) der äußeren Seitenverkleidung mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment (**2 Nm**) fest.



- 4) Ziehen Sie die Winglet-Schrauben (1) mit dem vorgeschriebenen Drehmoment (**0,8 Nm**) fest.



- 5) Überprüfen Sie, dass zwischen der unteren Seitenverkleidung und der Winglet-Baugruppe kein Spalt vorhanden ist (siehe Seite 4).