

Sturzpad Set

SUZUKI GSX-S 1000 (2015)

Referenz **RLS34**

Wichtige Anmerkungen:

- Beide Seiten nicht gleichzeitig demontieren.
- Die 3D-Übersicht verwenden und den Einbau des Sets gut visualisieren.
- Den Motor von unten abstützen um ihn stabil zu halten

Vorgehensweise

Rechte Seite:

- Die Schraube CHC M10X1,25X85 (Pos.12) in die rechte (Pos. 3) Platte schieben.
- Das Set (Pos. 2) auf die Platte (Pos. 3) mit Hilfe von Schrauben TBHC M8X25 (Pos. 9) befestigen, mit einem Drehmoment 19 Nm anziehen.
- Beide Motor-Befestigungsschrauben abschrauben (siehe Pfeile).
- Das Sturzpad-Set mit Hilfe von Schrauben CHC M10X1,25X80 und CHC M10X1,25X85 (Pos. 11 und 12) einbauen. Den Inbussschlüssel durch das Fußstück stecken.
- Die Abstandshalter (Pos. 4 und Pos. 5) platzieren. **Vorsicht, das Set leicht leicht durch Hineindreihen der CHC (Pos. 12) anziehen. Den Befestigungszustand hinten kontrollieren und unter Umständen bei der Abstandshalter-Schraube (Pos. 4) durch Einlegen von einer oder mehreren geeigneten Unterlegscheiben (Pos. 14) nachstellen.**
- **Achten Sie darauf, dass die Schrauben nicht versetzt werden!**
- Die zwei Schrauben CHC mit einem Drehmoment 30 Nm einschrauben und anziehen, dann den Stöpsel (Pos. 13) anbringen.

Linke Seite:

- Gehen Sie identisch vor.
- Vergessen Sie nicht die Abstandshalter (Pos. 6 und Pos. 7) auf die Schrauben (Pos. 10) anzustecken. An dieser Seite sind die Unterlegscheiben zum Nachstellen nicht notwendig.



Motorschrauben



Photos non contractuelles



INFORMATIONEN ZUM EINBAU DES TOP BLOCK SETS & DES ZUBEHÖRS

Der Hersteller versichert, dass der Käufer ein Qualitätsprodukt erworben hat, das nach dem Stand der Technik hergestellt wurde. Das Top Block Zubehör ist leicht einzubauen und erfordert weder besondere Kenntnisse noch Spezialwerkzeug.)

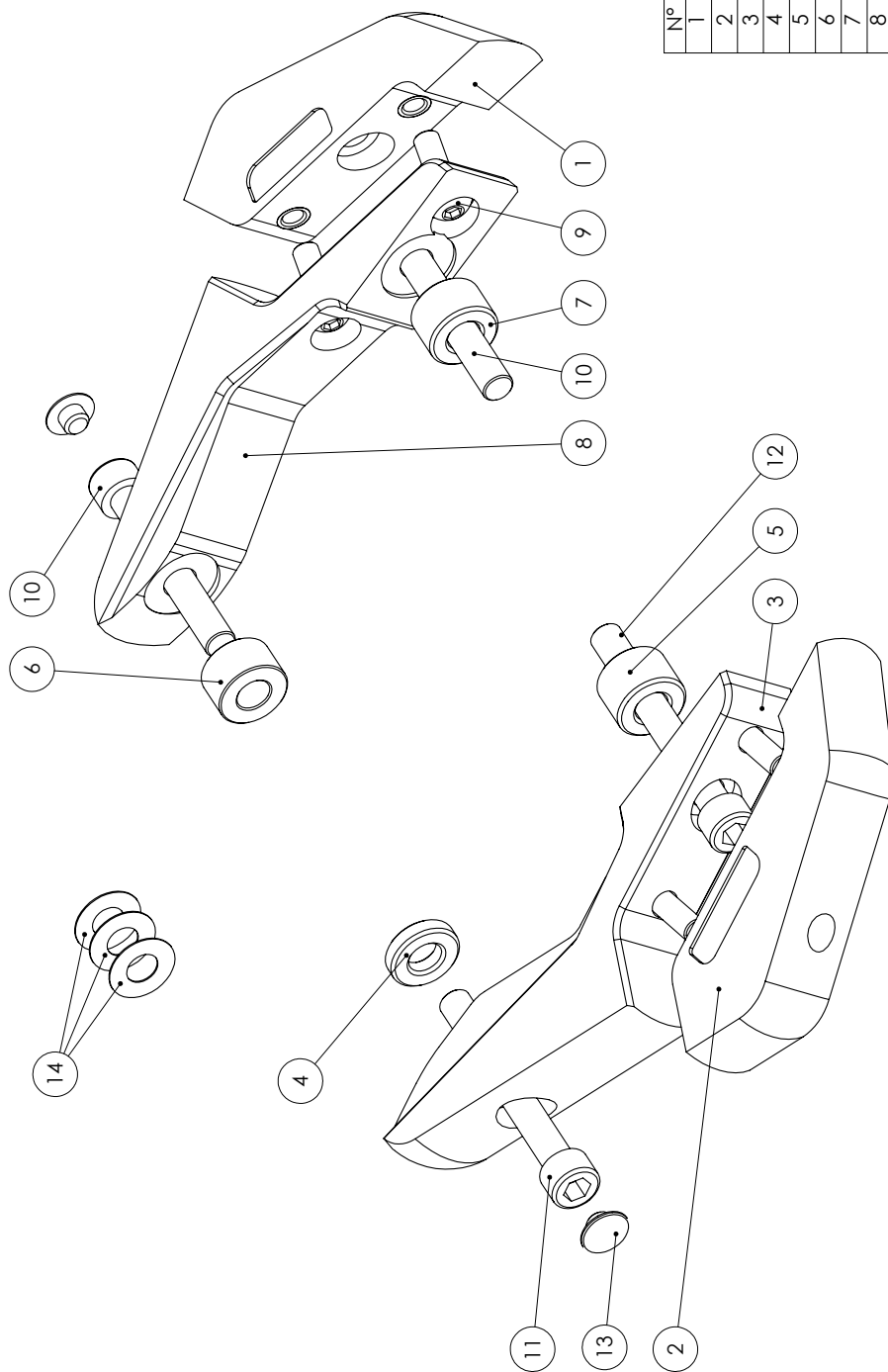
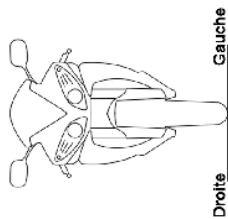
Der Verwender ist darüber in Kenntnis gesetzt, dass die Installation der Fußrasten Unfälle verursachen kann, wenn sie nicht wie vorgeschrieben ausgeführt wird.

Die Fußrasten umfassen zwei Teile, bei denen es nach der Installation und Ausrichtung notwendig ist, sie korrekt mittels der Schraube CHC M8x20 (Siehe Blockieren mit der Gewindesicherung) zu blockieren.

Die Rollen- oder Pads- und Befestigungs-Einheit kann nicht vor schweren Stürzen schützen und der Hersteller lehnt jede Verantwortung im Falle der Beschädigung des Motorrads ab.

Im Zweifelsfall wird empfohlen, sich bei den Händlern über die Installationsmodalitäten der TOP BLOCK Bausätzen zu informieren.

Der TOP BLOCK Bausatz passt nur auf den Maschinentyp, für den er vorgesehen ist.



N°	Pièces	Qte
1	Patin gauche PN86	1
2	Patin droit PN86	1
3	Platine droite	1
4	Entretoise D23 d11 Lg6	1
5	Entretoise D23 d11 Lg16.75	1
6	Entretoise D23 d11 Lg14	1
7	Entretoise D23 d11 Lg15.5	1
8	Platine gauche	1
9	Vis TBHC M8x25	4
10	Vis CHC M10x125x75	2
11	Vis CHC M10x125x80	1
12	Vis CHC M10x125x85	1
13	Bouchon vis M10	2
14	Rondelle de calage Ep0.5	3

Kit Patins RLS34		Tolérance générale : +/- 0,1	
Matière : xx		Réalisé par : Bruno	Date : 09/06/2015
Echelle : X:X		N° de plan : xx	Indice : B
Ensemble : GSX-S 1000 (15)		Modification apportée : Rondelle de calage	
Modifié le : 29-06-15			

CFPS