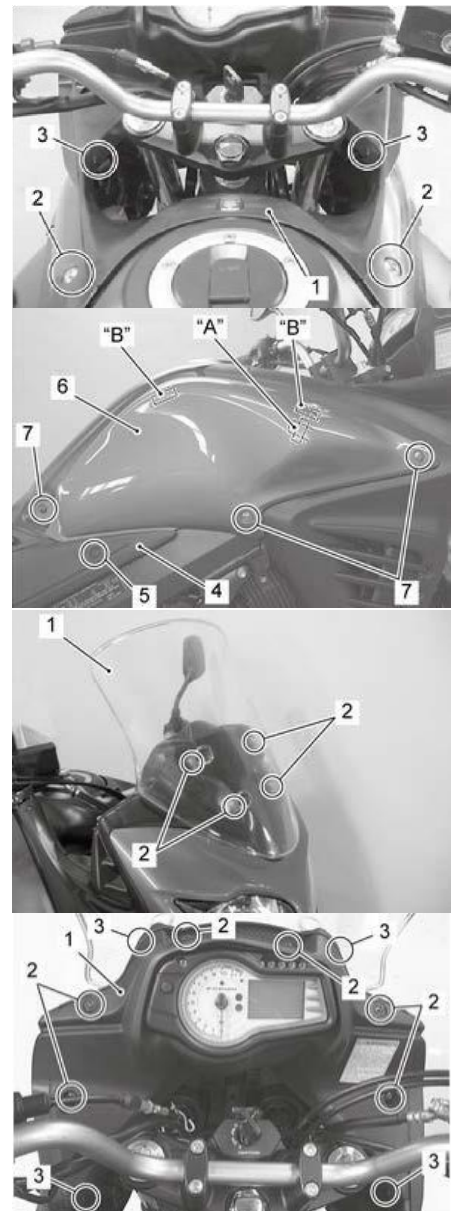


Umbau Verkleidungsschnabel an V-Strom Modelle ohne Schnabel.

weil der Anbau der DL650XA L5 Bugverkleidung an eine DL650A L2-L4 durchaus möglich ist, möchten wir Ihnen hiermit eine detaillierte Anbauanleitung an die Hand geben. Hier die wesentlichen Punkte vorab:

- Es muss die komplette Verkleidung demontiert werden.
- Der Verkleidungshalter aus Stahlrohr sollte am Fahrzeug verbleiben.
- Der Einbau des „XT“ Verkleidungsbugs kann dann auf der Werkbank erfolgen.
- Es sollten etwa 90 Minuten für den Umbau eingeplant werden.

1. Nach Demontage der Sitzbank die Kraftstofftankfrontabdeckung entfernen.



2. Die lackierten Tankverkleidungen links und rechts entfernen. Die Verkleidungsteile dazu, nach Lösen der Schrauben und des Klettverschlusses, nach hinten schieben.

3. Die Verkleidungsscheibe entfernen.

4. Das Cockpit zusammen mit der Umrandung ausbauen und beiseitelegen.

5. Die Verkleidung mit Scheinwerfer vom Verkleidungshalter demontieren.



Way of Life!

6. Den Scheinwerfer ausbauen.



7. Die Bugverkleidung aus der Verkleidung ausbauen.



8. Die seitlichen Stifte dazu vorsichtig aushaken.



9. Die neue Bugverkleidung montieren und einbauen. Den

Scheinwerfer wieder einsetzen und die Verkleidung komplett montieren!

