



**Rigidificateur aérodynamique**  
Aerodynamic strengthener.  
Aerodynamischer und steiferer Teil.  
Estabilizadores aerodinámicos.  
Rigidificatore aerodinamico.



**retrorefléchissant**  
Retro reflecting.  
Reflektierende.  
Reflescante.  
Retro riflettente.



**MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE**  
Quick fitting.  
Schnelle Montage.  
Montaje rápido.  
Montaggio rapido.



**HAUTE résistance aux uv et aux intempéries**  
6 selon norme NF EN ISO 105 – B02 & B04  
Strong UV and bad weather resistance.  
Hohe UV- und Wetterbeständigkeit.  
Altamente resistente a los UV y a las inclemencias climáticas.  
Alta resistenza agli UV ed intemperie.



**PEUGEOT  
SCOOTERS**

**Ref. : XTB220P**

**WIN'ZIP**

**PEUGEOT-METROPOLIS**

FR • notice de montage  
GB • Fitting instructions  
D • Montageanleitung  
ES • Instrucciones de montaje  
IT • Consigli di manutenzione



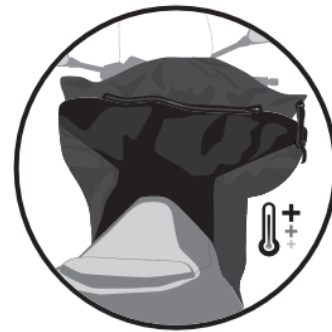
**Sangle d'ajustement.**  
Adjustable strap.  
Befestigungsgurt.  
Cinghia di adeguamento.  
Cinghia di adeguamento.



**Couvre-selle réglable**  
Adjustable cover for seat.  
Verstellbarer Sitzbanküberzug.  
Funda de asiento regulable.  
Coprisella regolabile.



**Trappe**  
Trap door.  
Klappe.  
Tapa.  
Chiusura.



**Polaire matelassée.**  
Padded fleece.  
Gepolsterter Fleece.  
Polar alcohado.  
Pile trapunto.



**Dézippable**  
The two parts are separable with the zip  
Diese 2 Teile sind durch den Reisverschluss trennbar  
Cremallera para separar las dos partes  
Separazione delle due parte per un zip



**MODE HIVER**  
Winter version  
Sommer Ausführung  
Version invierno  
Versione inverno



**MODE ÉTÉ**  
Summer version  
Winter Ausführung  
Version verano  
Versione estate



**PROTECTION ET MAINTIEN DU TABLIER**  
Gives protection and holds the apron in place  
Schutz und Bewahrung der Beindecke  
Protección y porte del delantal  
Protezione e mantenimento del coprigambe



**FR** - Nous vous rappelons que votre tablier peut modifier votre façon de piloter ainsi que votre tenue de route. Nous vous conseillons donc de réduire votre vitesse.

**GB** - We remind to you that your apron can modify your way of controlling like your handling. We thus advise you to reduce your speed.

**DE** - Wir erinnern Sie daran, daß Ihre Schürze Ihre Art und Weise zu steuern sowie Ihre Straßenlage ändern kann. Wir raten Ihnen also, Ihre Geschwindigkeit zu reduzieren.

**ES** - Les recordamos que su delantal puede modificar su manera de controlar así como su comportamiento de carretera. Les aconsejamos pues reducir su velocidad.

**IT** - Vi ricordiamo che il vostro ponte può modificare il vostro modo di controllare e la vostra tuta di strada. Vi consigliamo dunque di ridurre la vostra velocità.

**BAGSTER®**

WWW.BAGSTER.COM

www.bagster.com

www.bagster.com



A



B



C-D

## FRANÇAIS

- 1 Positionner le tablier sur le scooter
- 2 Glisser le tablier sous le guidon et serrer à l'aide du velcro photo A
- 3 Fixer la sangle à crochet dans l'ouïe du carénage photo B
- 4 Placer le tablier vers l'intérieur du carénage (trappe d'aération à l'extérieur du tablier). vue d'ensemble
- 5 Placer la sangle à trou du bas avec la vis d'origine située sous le scooter photo C
- 6 Fixer la sangle à trou avec la vis d'origine située dans le passage de roue photo D

**Pour éviter tout risque de rayures, placer une matière protectrice sur le carénage : adhésif ou nappe caoutchoutée.**

## ENGLISH

- 1 Place the apron on the scooter.
- 2 Slip the apron under the handlebars and tighten with the help of the Velcro picture A.
- 3 Attach the strap with a hook in the air outlet of the fairing picture B.
- 4 Place the apron towards the inside of the fairing (air trap door at the outside of the apron).
- 5 -Place the strap with a hole of the base with the bike's original screw situated under the scooter (picture C)
- 6 -Attach the strap with a hole with the bike's original screw situated in the wheel passage (picture D)

**Practical advice : place a protective fabric against the fairing: Adhesive tape, a soft cloth.**

## DEUTSCH

- 1-Die Beindecke auf der Motorroller positionieren
- 2- Die Beindecke unter der Lenkstange anbringen und mit dem Klettverschluss befestigen (Bild A)
- 3- Den Riemen mit dem Haken in der Höffnung der Verkleidung befestigen (Bild B)
- 4- Die Beindecke zum Inneren der Verkleidung positionieren (Lüftungsfalldgrube ausserhalb der Beindecke)
5. Den unteren gelochten Riemen mit dem unter dem Motorroller befindlichen Originalschrauben befestigen (Bild C)
- 6- Den gelochten Riemen mit dem in dem Radabschnitt befindlichen Originalschrauben befestigen (Bild D)

**Beratung : einen Schutzmaterial auf der Verkleidung : Schutzfolien ... stellen**

## ESPAÑOL

- 1 - Colocar el delantal sobre el scooter
- 2 - Deslizar el delantal por debajo del manillar y apretar con ayuda del velcro foto A
- 3 - Fijar la cincha con gancho en el hueco del carenado foto B
- 4 - Colocar el delantal hacia el interior del carenado (trampa de ventilación por fuera del delantal)
- 5 Pasar la cincha con agujero con el tornillo original debajo del scooter (Foto C)
- 6 Fijar la cincha con agujero con el tornillo original del paso de rueda (Foto D)

**Consejo práctico: para evitar rayones colocar una protección sobre el carenado: adhesivo o una capa de caucho.**

## ITALIANO

- 1 - Posizionare il coprigambe sullo scooter
- 2 - Fare scivolare il coprigambe sotto il manubrio e stringere con l'aiuto del velcro foto A
- 3 - Fissare la cinghia ha uncino nell'udito della carenatura foto B.
- 4 - Posizionare il coprigambe verso l'interno della carenatura (la trappola di aerazione deve essere all'esterno del coprigambe)
- 5 - Posizionare la cinghia ha uncino inferiore con la vite originale che si trova sotto lo scooter foto C
- 6- Fissare la cinghia ha uncino con la vite originale che si trova nel passaggio da ruota foto D

**Consiglio pratico : piazzare una materia protettiva sul carenaggio : adesivo, straccio morbido .**