

# INFORMATION

KTM PowerParts, HUSQVARNA Husky Power, HUSABERG Pure Tech

FACTORY START

KTM Motorrad AG  
Stallhofnerstraße 3  
A-5230 Mattighofen  
www.ktm.com

Husqvarna Motorcycles GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
A-5230 Mattighofen  
www.husqvarna-motorcycles.com

KTM Motorrad AG  
Division HUSABERG  
Stallhofnerstraße 3  
A-5230 Mattighofen  
www.husaberg.com

SXS13540100

79001996000

81301996000

09.2014

3.211.938



## 3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler. Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi) Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.

Vielen Dank.

## 5 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer. The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.

Thank you.

## 7 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispettare quindi le istruzioni di montaggio o rivolgersi al proprio concessionario autorizzato. Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto. Vi ringraziamo per l'attenzione!

## 9 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé. En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.

Merci !

## 11 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

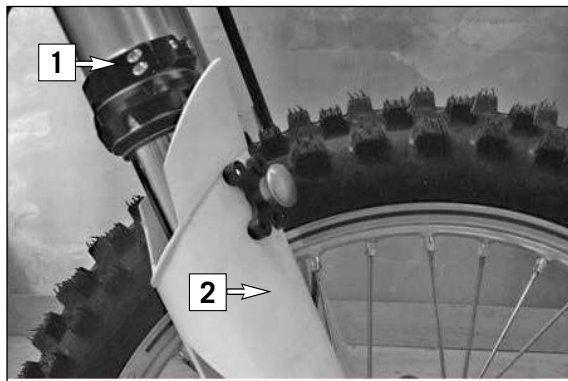
Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado. El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.

¡Muchas gracias!



**Lieferumfang**

|  |             |
|--|-------------|
| Factory Start                            | SXS13540100 |
| Factory Start                            | 79001996000 |
| Factory Start                            | 81301996000 |
| 1x Einrastring                           |             |
| 2x Innensechskantschraube M3x10          |             |
| 1x Einrastbutton                         |             |
| 4x Senkschraube M5x5                     |             |
| Gabelschutzverstärkung (nur SXS13540100) | 78001993000 |
| 2x Bundschraube M6x15                    |             |
| 2x Buchse                                |             |
| 2x Verstärkungsblech                     |             |

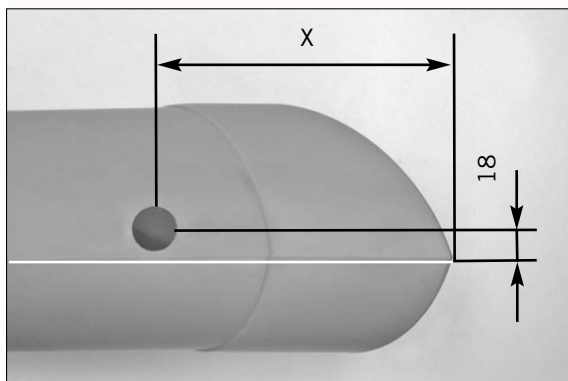


**Vorarbeiten**

- Motorrad aufbocken.
- Das Vorderrad ausbauen (siehe Bedienungsanleitung).
- Das rechte Gabelbein (in Fahrtrichtung gesehen) und den Gabelschutz (2) demontieren.
- Den Einrastring (1) auf das Gabelbein aufstecken, bis ganz nach unten schieben und anschrauben. Der Einrastbereich muss nach vorne zeigen.

**! VORSICHT**

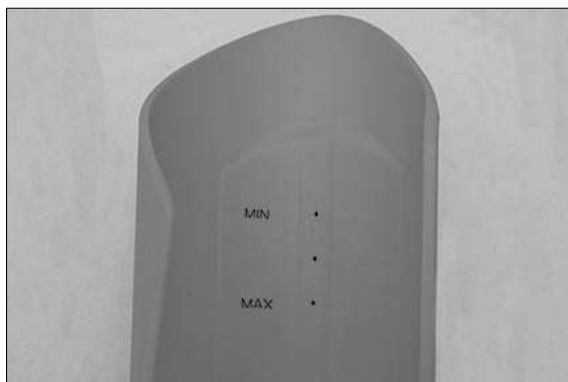
Das Dekor, falls vorhanden, muss im Bereich der Factory Start-Befestigung entfernt werden.



**SX Modelljahr 2008 - 2014 und FC/TC Modelljahr 2014**

- Montage des Einrastbuttons auf den Gabelschutz.
  - Als Mittelwert von der oberen Kante Maß „X“ aus Tabelle nach unten messen und ein Loch mit Durchmesser 13,5 mm bohren. Für die seitliche Ausrichtung misst man 18 mm von der Schattenkante an der Vorderseite nach links.

| Modell | „X“        |
|--------|------------|
| USD 48 | 95 ± 10 mm |

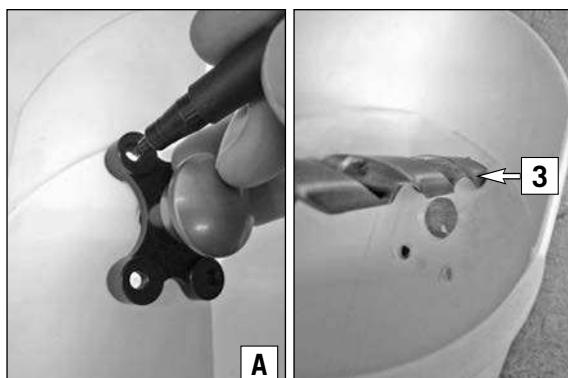


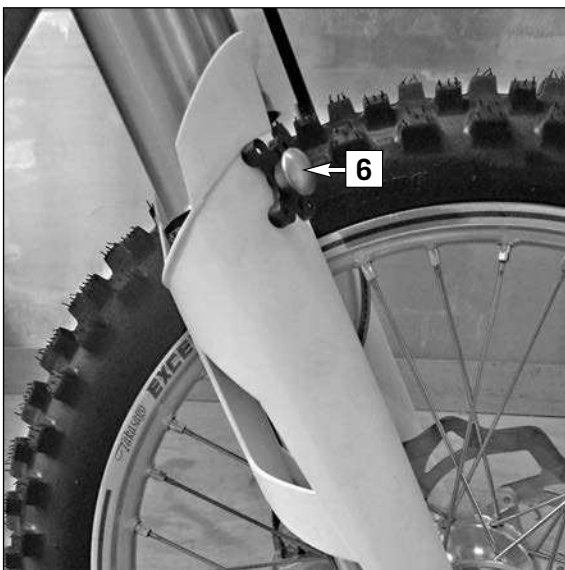
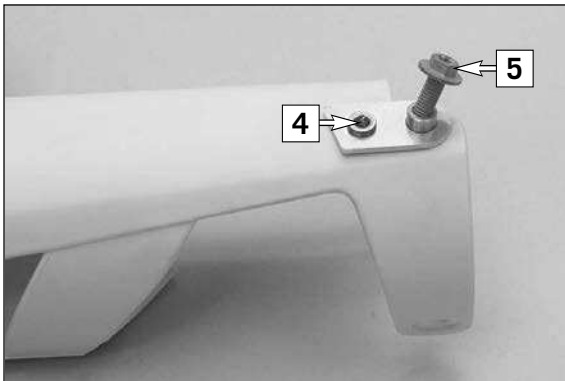
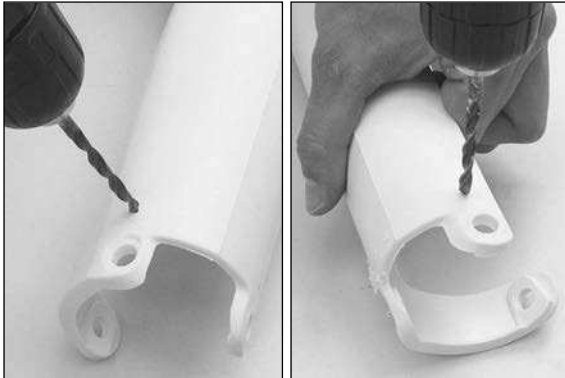
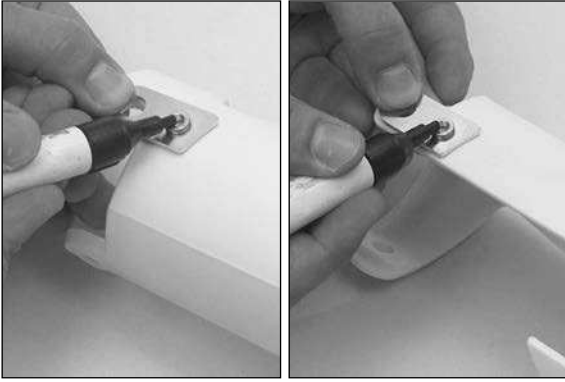
**SX/FC/TC ab Modelljahr 2015**

- Montage des Einrastbuttons auf den Gabelschutz.
  - Einen der drei vormarkierten Punkte wählen und ein Loch mit Durchmesser 13.5 mm bohren. Je weiter unten gebohrt wird, je mehr wird die Gabel für den Start vorgespannt.

**Montage**

- Den Einrastbutton von außen in der Bohrung positionieren und die vier kleineren Bohrungen mit einem Stift markieren (A).
- Markierungen auf 5 mm aufbohren.
- Die 5 mm Bohrungen von der Innenseite mit einem 10 mm Bohrer mit der Hand (3) oder einem Kegelsenker ansenken und zwar so weit, dass der Kopf der M5x5 Senkkopfschrauben ungefähr plan mit dem Gabelschutz ist.
- Den Einrastbutton am Gabelschutz positionieren und die M5x5 Senkkopfschrauben mit Loctite 243 sichern und von innen mit 3,5 Nm festziehen.





## Nur Factory Start SXS13540100

- Montage der Verstärkungsbleche
  - Die beiden Verstärkungsbleche wie dargestellt außen am Gabelschutz positionieren und die Bohrungen mit einem Stift markieren.

- Markierungen auf 5 mm aufbohren.
- Die 5 mm Bohrungen von der Innenseite mit einem 10 mm Bohrer mit der Hand oder einem Kegelsenker ansenken und zwar so weit, dass der Kopf der M5x10 Senkkopfschrauben ungefähr plan mit dem Gabelschutz ist.

- Die M5x10 Senkkopfschrauben (4) mit Loctite 243 sichern und von innen mit 3,5 Nm festziehen.
- Den Gabelschutz mit den Buchsen und den M6x15 Bundschrauben (5) mit einem Drehmoment von 10 Nm montieren.
- Das Gabelbein wieder einbauen (siehe Bedienungsanleitung).

## Nacharbeit

- Das Vorderrad wieder einbauen (siehe Bedienungsanleitung).
- Den Einrastring noch einmal lockern. Der Einrastbutton auf dem Gabelschutz muss mit dem Einrastbereich des Einrastringes in einer Linie sein. Anschließend den Einrastring mit Loctite 243 und 1,2 Nm wieder festschrauben.

## Bedienung

Sitzend auf dem Motorrad über den Lenker beugen, an die Felge greifen und die Gabel einfedern, den Einrastbutton (6) drücken und langsam ausfedern, bis der Einrastbutton im Einrastring fixiert ist. Danach den Einrastbutton loslassen. Beim erstmaligen Einfedern im Fahrbetrieb löst sich der Einrastbutton automatisch vom Einrastring.

## ! VORSICHT

Vor jeder Benutzung den Einrastknopf auf Leichtgängigkeit prüfen. Bei Temperaturen unter 0°C besteht Festfriergefahr.



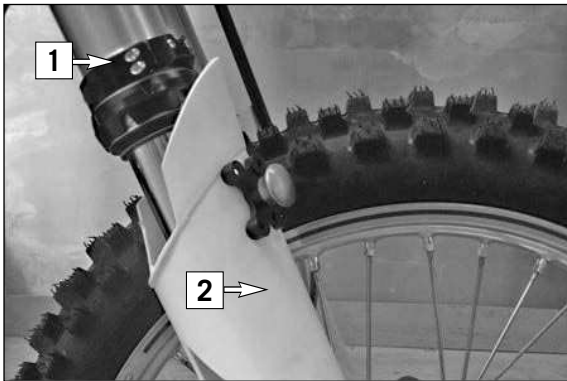
## Scope of supply

Factory start SXS13540100  
 Factory start 79001996000  
 Factory start 81301996000

1x snap ring  
 2x hex head scrwes M3x10  
 1x snap button  
 4x countersunk screws M5x5

Fork protector reinforcement 78001993000  
 (SXS13540100 only)

2x collar screws M6x15  
 2x bushings  
 2x reinforcement plates

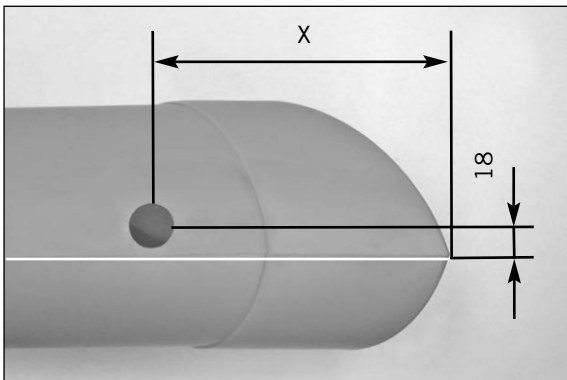


## Preliminary work

- Jack up the motorcycle.
- Remove the front wheel (see the Owner's Manual).
- Remove the right fork leg (in the direction of travel) and the fork protector (2).
- Place the snap ring (1) onto the fork leg, slide it all the way down and screw it on. The snap area must face forward.

### ! CAUTION

The graphics sticker (if present) must be removed in the area of the Factory Start mount.



## SX model years 2008 – 2014 and FC/TC model year 2014

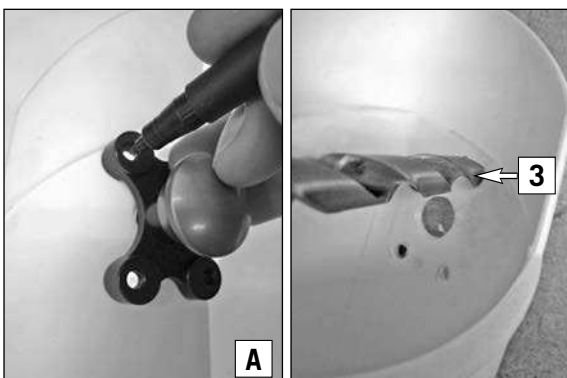
- Mount the snap button on the fork protector.
  - Measure a length "X", see table, down from the upper edge and drill a 13.5 mm hole that is centered on that position. For the lateral positioning, measure 18 mm to the left from the shadow edge on the front.

| Model  | "X"        |
|--------|------------|
| USD 48 | 95 ± 10 mm |



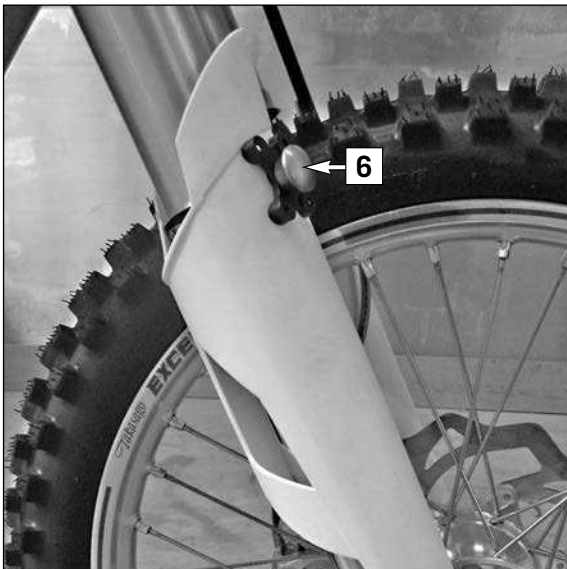
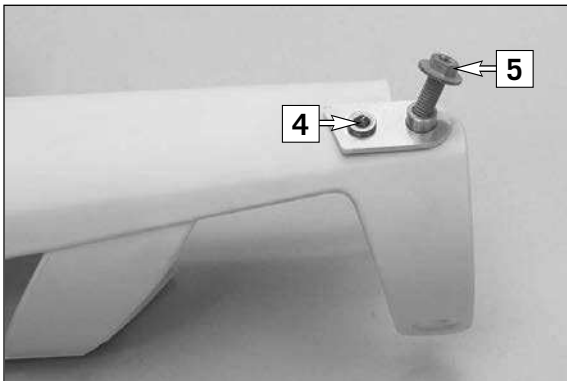
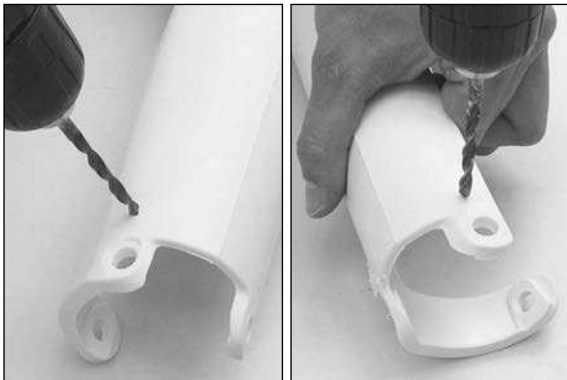
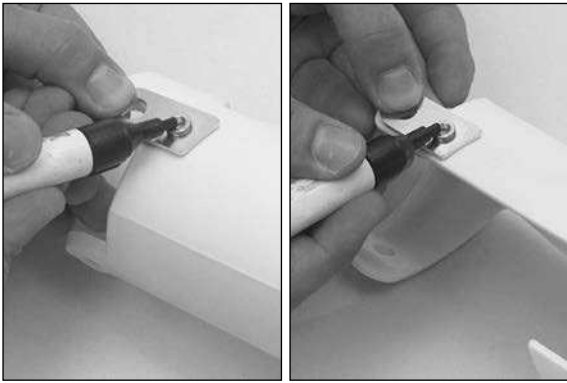
## SX/FC/TC as of model year 2015

- Mount the snap button on the fork protector.
  - Measure a length "X", see table, down from the upper edge and drill a 13.5 mm hole that is centered on that position. For the lateral positioning, measure 18 mm to the left from the shadow edge on the front.



## Assembly

- Position the snap button into the hole from the outside and mark the four smaller drill holes with a marker (A).
- Drill 5 mm holes at the marks.
- Countersink the 5 mm holes from the inside either manually using a 10 mm drill bit (3) or using a countersink to the point where the heads of the M5x5 countersunk screws are roughly level with the fork protector.
- Position the snap button on the fork protector, secure the M5x5 countersunk screws with Loctite 243, and tighten them with 3.5 Nm from the inside.



**Factory Start SXS13540100 only**

- Mounting the reinforcement plates
  - Position the two reinforcement plates on the outside of the fork protector as shown and mark the drill holes with a marker.

- Drill 5 mm holes at the marks.
- Countersink the 5 mm holes from the inside either manually using a 10 mm drill bit or using a countersink to the point where the heads of the M5x10 countersunk screws are roughly level with the fork protector.

- Position the snap button on the fork, secure the M5x5 countersunk screws (4) with Loctite 243, and tighten them with 3.5 Nm from the inside.
- Mount the fork protector with the bushings and the M6x15 collar screws (5) with a tightening torque of 10 Nm.
- Reinstall the fork leg (see the Owner's Manual).

**Final steps**

- Reinstall the front wheel (see the Owner's Manual).
- Loosen the snap ring again. The snap button on the fork protector must be aligned with the snap area of the snap ring. Then tighten the snap ring again with Loctite 243 and 1.2 Nm.

**Operation**

While sitting on the motorcycle, bend over the handlebars, grasp the rim, compress the fork, press the snap button (6) and slowly decompress the fork until the snap button is fixed in the snap ring. Then release the snap button. When the fork is compressed for the first time during a ride, the snap button automatically disengages from the snap ring.

**! CAUTION**

Prior to every use, check that the snap button can operate smoothly.  
 Danger of ice formation at temperatures below 0°C (32°F).



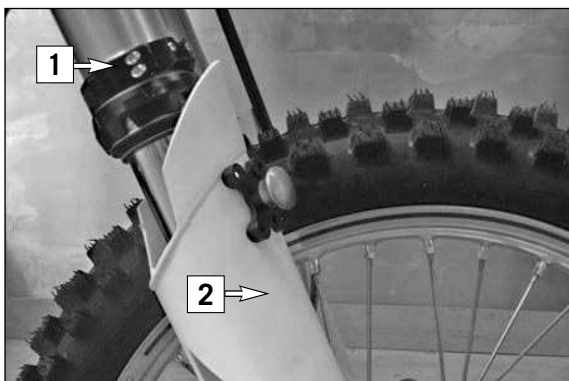


## Volume della fornitura

Factory Start SXS13540100  
 Factory Start 79001996000  
 Factory Start 81301996000

N. 1 anello con meccanismo a scatto  
 N. 2 viti TCEI M3x10  
 N. 1 bottone a scatto  
 N. 4 viti a testa svasata M5x5

Rinforzo copristelo (solo SXS12540100) 78001993000  
 N. 2 viti flangiate M6x15  
 N. 2 boccole  
 N. 2 lamierini di rinforzo



## Operazioni preliminari

- Porre la motocicletta sul cavalletto alzata.
- Smontare la ruota anteriore (vedere il manuale d'uso).
- Smontare lo stelo destro della forcella (visto in direzione di marcia) e il copristelo (2).
- Spingere fino in fondo sullo stelo della forcella l'anello con meccanismo a scatto (1) e avvitarlo. Il meccanismo a scatto deve essere rivolto in avanti.

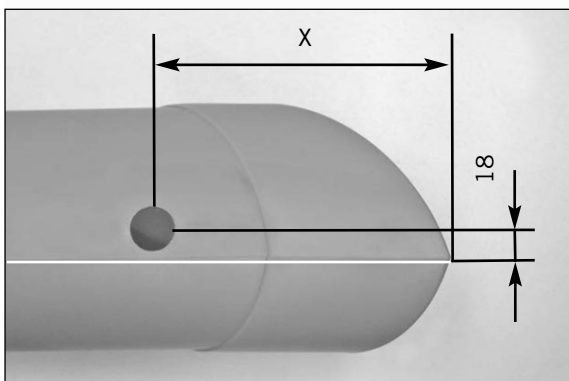
## ! AVVERTIMENTO

L'adesivo (se presente) va rimosso nell'area del fissaggio del Factory Start.

## SX anno modello 2008 - 2014 e FC/TC anno modello 2014

- Montaggio del bottone a scatto sul copristelo.
  - Come valore medio, dal bordo superiore misurare verso il basso la misura "X" indicata nella tabella ed eseguire un foro di diametro di 13,5 mm. Per l'allineamento laterale misurare 18 mm verso sinistra dallo spigolo centrale sul lato anteriore.

| Modello | "X"        |
|---------|------------|
| USD 48  | 95 ± 10 mm |

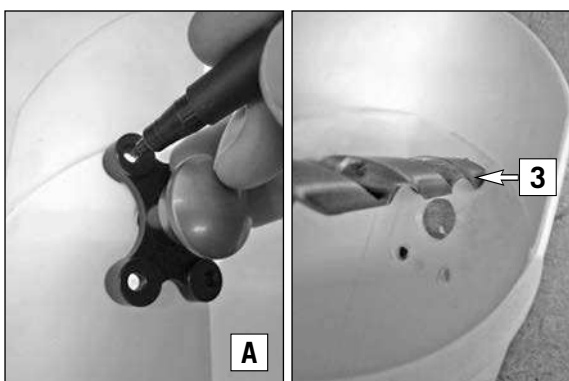


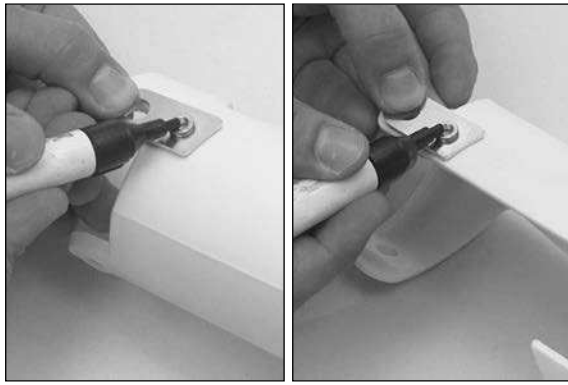
## SX/FC/TC a partire dall'anno modello 2015

- Montaggio del bottone a scatto sul copristelo.
  - Scegliere uno dei tre punti contrassegnati e realizzare un foro di 13,5 mm di diametro. Più è in basso il foro, maggiore sarà il precarico della forcella al momento della partenza.

## Montaggio

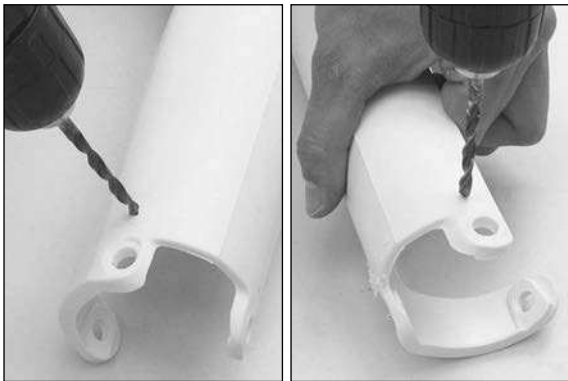
- Dall'esterno, posizionare il bottone a scatto nel foro e con una penna contrassegnare i quattro fori più piccoli (A).
- In corrispondenza dei contrassegni praticare dei fori da 5 mm.
- Dal lato interno, a mano, con una punta da trapano da 10 mm (3) o con una fresa per svasare, allargare i fori da 5 mm fino a quando la testa delle viti a testa svasata M5x5 non risulta approssimativamente in piano con il copristelo.
- Posizionare il bottone a scatto sul copristelo e assicurare le viti a testa svasata M5x5 con della Loctite 243 quindi, dall'interno, serrare con una coppia di 3,5 Nm.



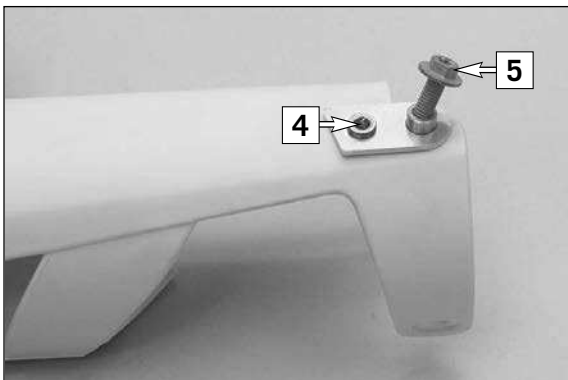


## Solo Factory Start SXS13540100

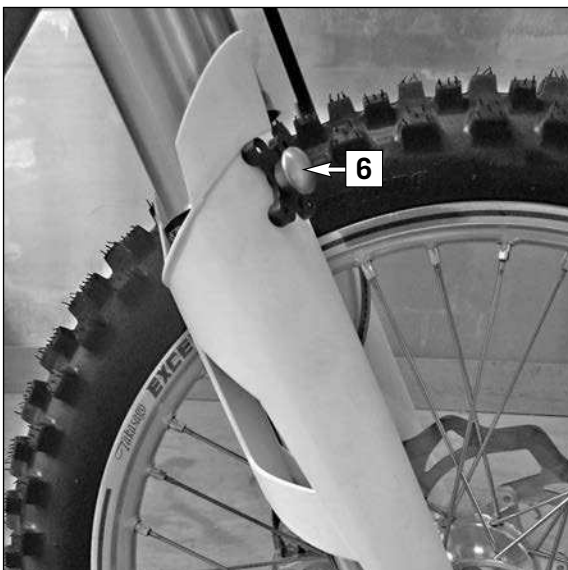
- Montaggio dei lamierini di rinforzo
  - Come mostrato nella figura, posizionare i due lamierini di rinforzo sul lato esterno del copristelo e con una penna contrassegnare i fori.



- In corrispondenza dei contrassegni praticare dei fori da 5 mm.
- Dal lato interno, a mano con una punta da trapano da 10 mm o con una fresa per svasare, allargare i fori da 5 mm fino a quando la testa delle viti a testa svasata M5x10 non risulta approssimativamente in piano con il copristelo.



- Assicurare le viti a testa svasata M5x10 (**4**) con della Loctite 243 e serrare dall'interno applicando una coppia di 3,5 Nm.
- Montare il copristelo con le bussole e le viti flangiate M6x15 (**5**) applicando una coppia di serraggio di 10 Nm.
- Rimontare lo stelo della forcella (vedere il manuale d'uso).



### Operazione conclusiva

- Rimontare la ruota anteriore (vedere il manuale d'uso).
- Allentare ancora una volta l'anello con meccanismo a scatto. Il bottone a scatto sul copristelo deve essere allineato al meccanismo a scatto dell'anello. Al termine applicare una coppia di serraggio di 1,2 Nm e fissare nuovamente l'anello con della Loctite 243.

### Uso

Stando seduti sulla motocicletta, sporgersi in avanti oltre il manubrio, afferrare il cerchio e comprimere la forcella, premere il bottone a scatto (**6**) e lentamente estendere la forcella fin quando il bottone non si innesta nell'anello. Dopodiché rilasciare il bottone a scatto. In marcia, alla prima compressione della forcella il bottone a scatto si sgancerà automaticamente dall'anello.

### ! AVVERTIMENTO

Prima di ogni utilizzo verificare la scorrevolezza del bottone a scatto. A temperature inferiori a 0° vi è il rischio che si blocchi per il gelo.



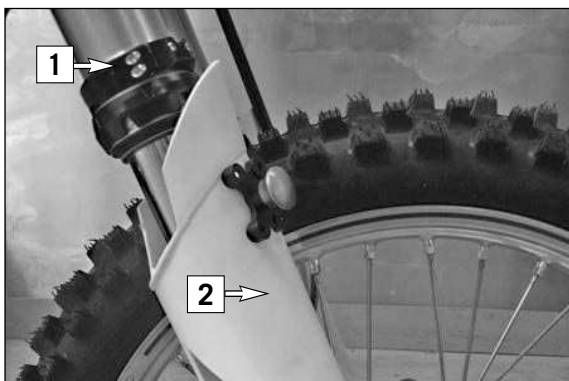


## Contenu de la livraison

Factory Start SXS13540100  
 Factory Start 79001996000  
 Factory Start 81301996000

1x bague d'encliquètement  
 2x vis six-pans creux M3x10  
 1x bouton d'encliquètement  
 4x vis noyées M5x5

Renfort de protection de fourche (seulement SXS13540100) 78001993000  
 2x Vis à épaulement M6x15  
 2x Bague  
 2x Tôle de renfort

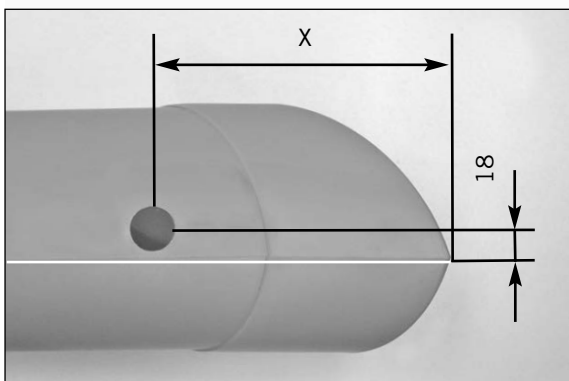


## Préparation

- Béquiller la moto.
- Déposer la roue avant (voir le manuel d'utilisation).
- Déposer le bras de fourche droit (vu dans le sens de la marche) et la protection de fourche (2).
- Enfiler la bague d'encliquètement (1) sur le bras de fourche, la faire glisser jusqu'en bas et la visser. La zone d'encliquètement doit être dirigée vers l'avant.

## ! ATTENTION

L'autocollant (si présent) doit être enlevé dans la région de la fixation du Factory Start.



## SX modèle année 2008 - 2014 et FC/TC modèle année 2014

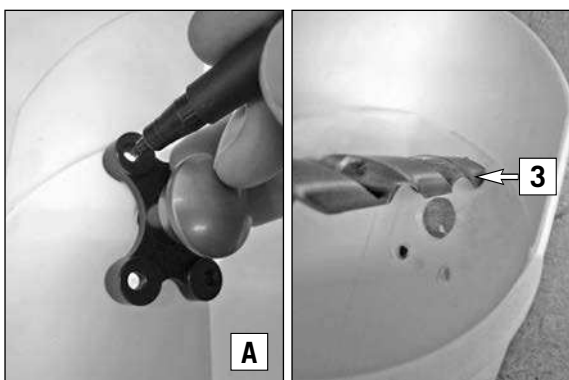
- Montage du bouton d'encliquètement sur la protection de fourche.
- À l'aide du tableau, mesurer vers le bas la valeur moyenne « X » à partir de l'arête supérieure et percer un trou de 13,5 mm de diamètre. Pour déterminer la position latérale, mesurer 18 mm vers la gauche à partir de l'arête marquant le sommet du cache, à l'avant.

| Modèle | « X »      |
|--------|------------|
| USD 48 | 95 ± 10 mm |



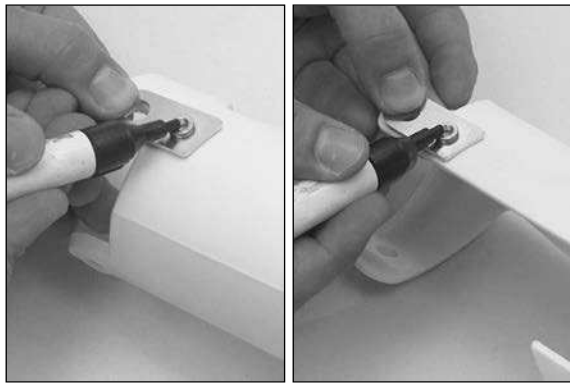
## SX/FC/TC à partir du modèle année 2015

- Montage du bouton d'encliquètement sur la protection de fourche.
- Choisir un des trois points prémarqués et percer un trou de 13,5 mm diamètre. Plus on perce profond, plus la fourche est précontrainte pour le démarrage.



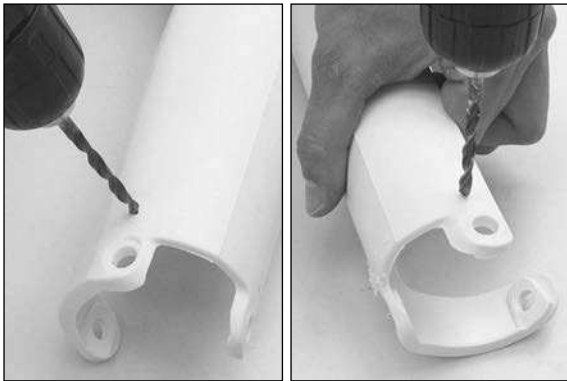
## Montage

- Depuis l'extérieur, positionner le bouton d'encliquètement dans l'alésage et marquer l'emplacement des quatre petits alésages avec un feutre (A).
- Aléser les repères sur une profondeur de 5 mm.
- Utiliser un foret de 10 mm ou une fraise pour percer à la main les alésages de 5 mm depuis l'intérieur (3), et ce, de manière à ce que la tête des vis fraisées M5x5 soit à peu près alignée sur la protection de fourche.
- Placer le bouton d'encliquètement sur la protection de fourche et bloquer les vis fraisées M5x5 avec du Loctite 243 puis les serrer de l'intérieur à 3,5 Nm.

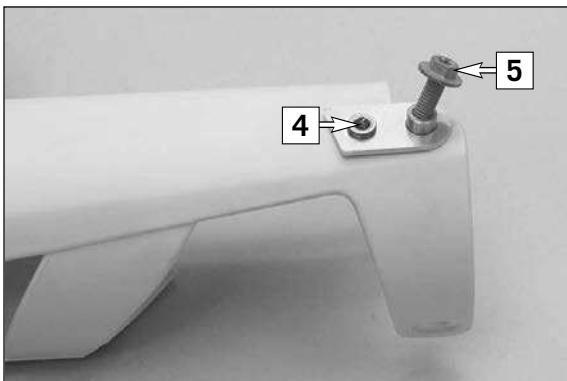


## Seulement Factory Start SXS13540100

- Montage des tôles de renfort
  - Mettre en place les deux tôles de renfort comme illustré, à l'extérieur sur la protection de fourche et marquer les alésages avec un feutre.



- Aléser les repères sur une profondeur de 5 mm.
- Utiliser un foret de 10 mm ou une fraise pour percer à la main les alésages de 5 mm depuis l'intérieur, et ce, de manière à ce que la tête des vis fraisées M5x10 soit à peu près alignée sur la protection de fourche.



- Enduire les vis fraisées M5x10 (4) de Loctite 243 et serrer de l'intérieur à 3,5 Nm.
- Monter la protection de fourche avec les bagues et les vis à épaulement M6x15 (5) en serrant à 10 Nm.
- Remonter le bras de fourche (voir le manuel d'utilisation).

## Travaux ultérieurs

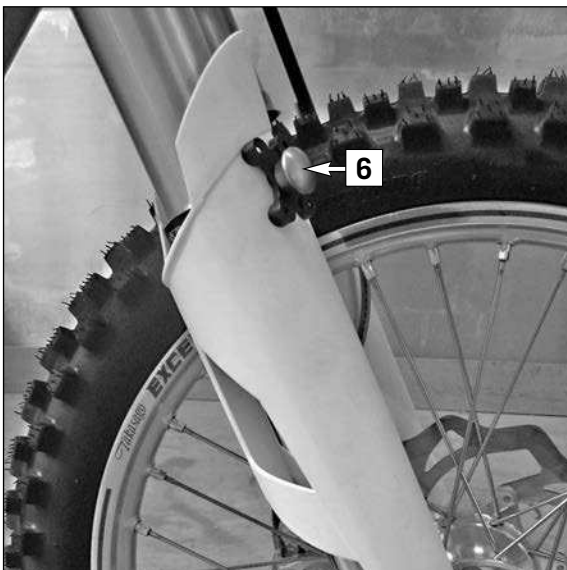
- Remonter la roue avant (voir le manuel d'utilisation).
- Desserrer encore une fois la bague d'encliquètement. Le bouton d'encliquètement vissé sur la protection de fourche doit se trouver dans le prolongement de la zone d'encliquètement de la bague. Pour finir, fixer la bague d'encliquètement avec de la Loctite 243 et un couple de serrage de 1,2 Nm.

## Utilisation

S'asseoir sur la moto et se pencher par-dessus le guidon, toucher la jante et enfoncer la fourche, puis enfoncer le bouton d'encliquètement (6) et détendre lentement la fourche jusqu'à ce que le bouton d'encliquètement soit fixé dans la bague d'encliquètement. Relâcher ensuite le bouton d'encliquètement. Lors du premier enfoncement en marche, le bouton d'encliquètement se désolidarise automatiquement de la bague d'encliquètement.

## ! ATTENTION

Avant chaque utilisation, vérifier la souplesse du bouton d'encliquètement. Risque de blocage dû au gel en cas de températures inférieures à 0°.

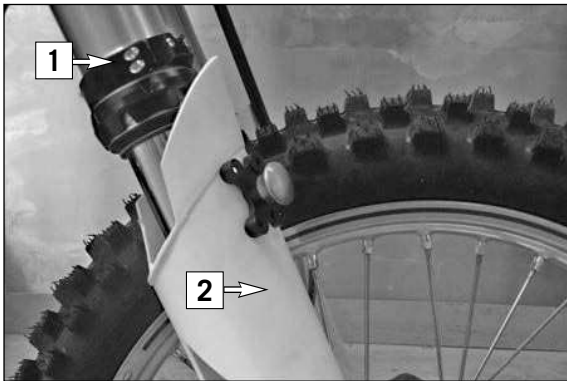




### Volumen de suministro:

Factory Start SXS13540100  
 Factory Start 79001996000  
 Factory Start 81301996000  
 1 anillo de encaje  
 2 tornillos Allen M3x10  
 1 botón de encaje

Refuerzo para protector de la horquilla (solo SXS13540100) 78001993000  
 2 tornillos de collarín M6x15  
 2 casquillos  
 2 chapas de refuerzo

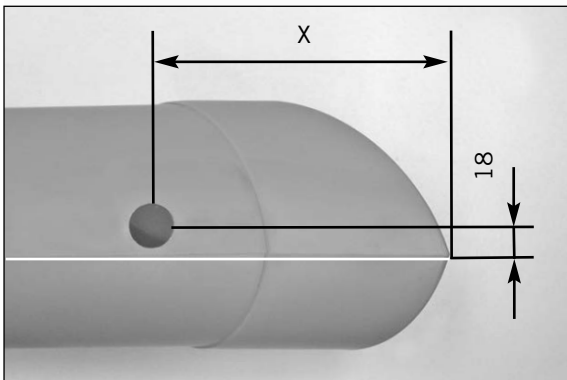


### Trabajos preliminares

- Levantar la motocicleta sobre tacos.
- Desmontar la rueda delantera (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar la botella de la horquilla derecha (vista en el sentido de avance del vehículo) y el protector de la horquilla (2).
- Colocar el anillo de encaje (1) en la botella de la horquilla, deslizarlo completamente hacia abajo y enroscarlo. La zona de encaje debe mirar hacia delante.

### ! AVISO

Si hay una decoración, debe quitarse en el área de la fijación Factory Start.



### SX años de modelo 2008 - 2014 y FC/TC años de modelo 2014

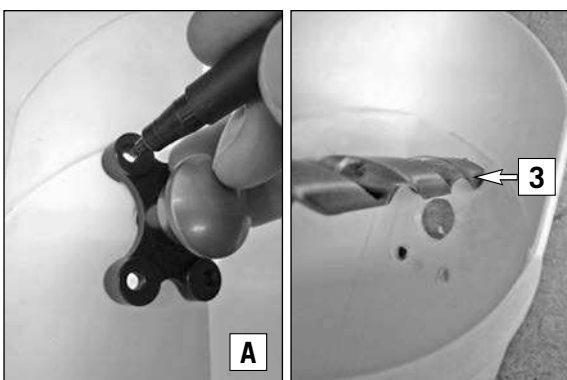
- Montaje del botón de encaje en el protector de la horquilla.
- Como valor medio desde el borde superior, medir hacia abajo la cota "X" según la tabla y taladrar un orificio de 13,5 mm de diámetro. Para la alineación lateral, medir 18 mm desde el borde a la sombra en la parte delantera hacia la izquierda.

| Modelo | "X"        |
|--------|------------|
| USD 48 | 95 ± 10 mm |



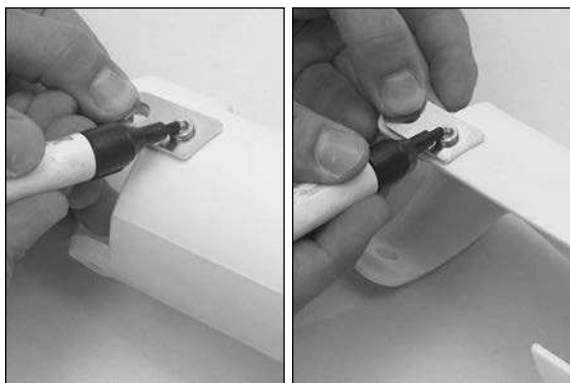
### SX/FC/TC à partir du modèle année 2015

- Montage du bouton d'encliquetement sur la protection de fourche.
- Choisir un des trois points prémarqués et percer un trou de 13,5 mm diamètre. Plus on perce profond, plus la fourche est précontrainte pour le démarrage.



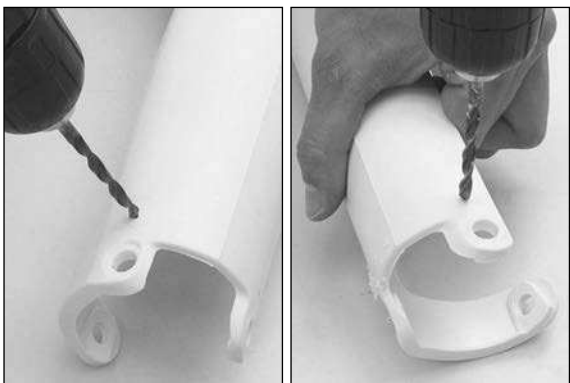
### Montaje

- Colocar el botón de encaje en el orificio desde fuera y marcar los cuatro orificios pequeños con un lápiz (A).
- Taladrar las marcas a 5 mm.
- Desde delante, avellanar los orificios de 5 mm a mano con una broca de 10 mm (3) o con un avellanador cónico hasta que la cabeza de los tornillos de cabeza avellanada M5x5 quede aproximadamente plana con el protector de la horquilla.
- Colocar el botón de encaje en el protector de la horquilla, asegurar los tornillos de cabeza avellanada M5x5 con Loctite 243 y apretarlos a 3,5 Nm desde dentro.

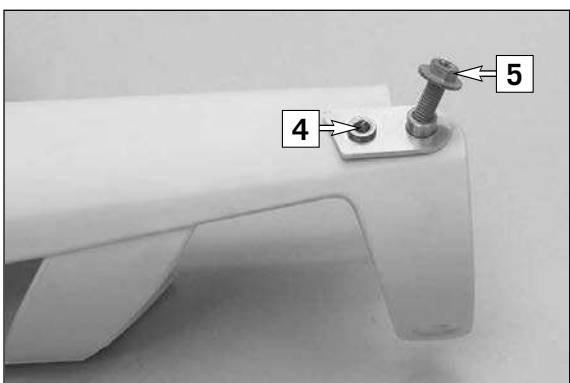


## Solo Factory Start SXS13540100

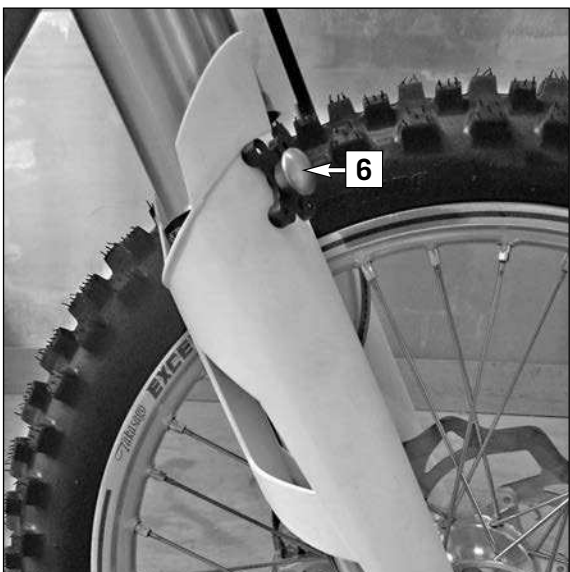
- Montaje de las chapas de refuerzo
  - Colocar las dos chapas de refuerzo en la parte exterior del protector de la horquilla, tal como se muestra en la ilustración, y marcar los agujeros con un lápiz.



- Taladrar las marcas a 5 mm.
- Desde delante, avellanar los orificios de 5 mm a mano con una broca de 10 mm o con un avellanador cónico hasta que la cabeza de los tornillos de cabeza avellanada M5x10 quede aproximadamente plana con el protector de la horquilla.



- Asegurar los tornillos de cabeza avellanada M5x10 (**4**) con Loctite 243 y apretarlos a 3,5 Nm desde dentro.
- Montar el protector de la horquilla con los casquillos y los tornillos de collarín M6x15 (**5**) a un par de 10 Nm.
- Volver a montar la botella de la horquilla (véase el manual de instrucciones).



## Trabajos posteriores

- Volver a montar la rueda delantera (véase el manual de instrucciones).
- Volver a aflojar el anillo de encaje. El botón de encaje situado en el protector de la horquilla debe estar en línea con la zona de encaje del anillo de encaje. Acto seguido, volver a atornillar firmemente el anillo de encaje a 1,2 Nm y asegurarlo con Loctite 243.

## Manejo

Sentado en la motocicleta, inclinarse sobre el manillar, llevar la mano hasta la llanta y comprimir la horquilla, presionar el botón de encaje (**6**) y descomprimir lentamente hasta que el botón de encaje quede fijado en el anillo de encaje. Acto seguido, soltar el botón de encaje. Al realizar la primera compresión en marcha, el botón de encaje se suelta automáticamente del anillo de encaje.

## ! AVISO

Antes de cada uso, comprobar que el botón de encaje funcione con suavidad.

Con temperaturas por debajo de 0 °C, existe peligro de atasco por congelación.