



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

J00913

Bauartgenehmigungsbogen

betreffend eine Nicht-Originalauspuffanlage für einen
Typ eines Kraftrads

Component type-approval certificate

in respect of a non-original exhaust system for a type of motorcycle

Prüfbericht Nr. - Report No: **363-0005-04-FBTK**

des Technischen Dienstes - by technical service:

**TÜV Automotive GmbH
TÜV SÜD Gruppe Engineering Center Garching
D-85748 Garching**

vom - date: **17.01.2005**

Nr. der Bauartgenehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Component type-approval No.:

1. Fabrikmarke der Anlage - Make of exhaust:
AKRAPOVIC Exhaust System Technology
2. Typ der Anlage - Type of exhaust:
M-KTMSO5
3. Name und Anschrift des Herstellers - Name and address of manufacturer:
**Akrapovic, d.o.o.
SLO-1295 Ivancna Gorica**
4. Name und Anschrift des Beauftragten des Herstellers (falls zutreffend):
If applicable, name and address of the manufacturer's authorized representative:
entfällt - not applicable
5. Fabrikmarke(n), Typ(en) und gegebenenfalls Varianten und Versionen des
Fahrzeugs (der Fahrzeuge), für die die Anlage bestimmt ist -
Make(s) and Type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the
exhaust system is designed:
**siehe Anlage 2 des Prüfberichts -
see enclosure 2 of test report**



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Approval No.:

6. Die Anlage wurde zur Prüfung vorgeführt am - Date system submitted for testing:
04.11.2004
7. Die Bauartgenehmigung wird erteilt
Component type-approval granted
8. Ort - Place: D-24932 Flensburg
9. Datum - Date: 21.01.2005
10. Unterschrift: Im Auftrag
Signature:

Matthias Kratz

(Matthias Kratz)





Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Approval No.:

Anlagen:
Enclosure:

1 Blatt Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
(Collateral clauses and instruction on right to appeal)

1 (Teil-)Beschreibungsbogen Nr. M-KTMSO5 (2 Blatt) vom 14.12.2004
mit Anlagen (8 Blatt)
(partial) description sheet No. M-KTMSO5 (2 sheet/s) of 14.12.2004
with enclosures (8 sheet/s)

1 Prüfbericht (6 Blatt) mit Anlagen 1 + 3 (2 Blatt)
test report (6 sheet/s) with enclosures 1 + 3 (2 sheet/s)

und – and

X Anlage 2 des Prüfberichts (1 Blatt)
enclosure 2 of test report (1 sheet/s)

Die mit "X" gekennzeichneten Anlagen sind der Benachrichtigung beigelegt.
Die übrigen Anlagen können von der Genehmigungsbehörde angefordert werden.
Enclosures marked by "X" are annexed to this communication. The other
enclosures can be claimed at the administrative service.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Number of the type approval:

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

e1
0526

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Es wird darauf hingewiesen, dass mit dieser Genehmigung das Abgasverhalten der Anlage nicht berücksichtigt werden kann.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten – auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck nach den Regeln der zugrundeliegenden Vorschriften Proben entnehmen oder entnehmen lassen.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

2

Nummer der Genehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Approval No.:

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

3

Nummer der Genehmigung: e1*97/24*2003/77/9/III/2B*0526*00
Approval No.:

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

It is pointed out that by this approval the emission behavior of the unit cannot be taken into account.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt can at any time check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval, in particular the approving standards. For this purpose, samples can be taken or have taken according to the rules of the underlying regulations.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, D-24944 Flensburg.

PRÜFBERICHT
TEST REPORT
Nr. / no. 363-0005-04-FBTK
Erweiterung / *Extension* 01

über die Prüfung einer Nicht-Originalauspuffanlage oder
von Einzelteilen hiervon als Technische Einheit für Krafträder gemäß

der Richtlinie des Rates der Europäischen Gemeinschaften zur Angleichung der
Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über den zulässigen Geräuschpegel und
Auspuffanlagen von zwei- oder dreirädrigen Kraftfahrzeugen/

*about a test of a non-original exhaust system or a component
as a separate technical unit for motorcycles according to the directive of the Council of the
European Community for adaptation to the laws of the Member States relating to
the permissible sound level and exhaust systems for two or three-wheel motor vehicles*

Nr. 97/24/EG in der Fassung 2003/77/EG
nach Kapitel 9, Anhang III

*No. 97/24/EC including the amendment 2003/77/EG
Concerning chapter 9, annex III*

Änderungen / *Changes:* Die Verbindung mit Austausch Krümmersystem kommt hinzu/
Additional in combination with after market header system

0. Allgemeine Angaben / *General information*

0.1. Fabrikmarke / *Make:* Akrapovic Exhaust System Technology

0.2. Typ / *Type:* M-KTMSO5

0.2.1. Ausführungen / *Variants*

Außenmantel, Rohre Titan / *sleeve, tubes titanium*
Außenmantel, Rohre Titan / *sleeve, tubes titanium*

M-KTMSO5-TL
M-KTMSO5-TR

0.3. Name und Anschrift des Herstellers /
Name and address of manufacturer: Akrapovic
Malo Hudo 8a
1295 Ivančna Gorica
Slovenija

0.4. Name und Anschrift des Beauftragten /
Name and address of authorized agent: entfällt / *n.a.*



Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 363-0005-04-FBTK NG1
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* M-KTMSO5

Seite / *Page* 2/6

- 0.5. Nr. des Beschreibungsbogens /
No. of information document: M-KTMSO5
Ausgabedatum / *Date:* 23.05.2005
- 1.0. Klasse der Fahrzeuge, für die die
Anlage bestimmt ist / *Class of the*
vehicles the unit is used for: Kraftrad / *motorcycle*
- 1.1. Beschreibung der Fahrzeuge, für
die die Einrichtung bestimmt ist /
Description of the vehicles
the unit is used for: siehe Anlage 2 / *notice enclosure 2*
- 2. Angaben zum Prüfobjekt / Composition of the separate technical unit**
- 2.1. Art der Technischen Einheit / *Kind of technical unit:*

Technische Einheit, unverändert in Verbindung mit Austausch-Krümmersystem /
Technical unit, remains the same in combination with aftermarket header system.
- 2.2. Ort der Kennzeichnung/
Place of marking: Lasergravur auf der Endkappe /
graved by laser on the endcap
- 2.3. Zusammenbau Anlage bei der Prüfung/
assembly of the exhaust system for testing
(Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /
no. of parts, enclosure 1): siehe 3.4 / *notice 3.4*
- 2.4. Lage und Richtung der Auspuffmündung: am Fahrzeugende rechts und links nach hinten
Position and direction of the tail pipe: *at the right and left side at the rear of the vehicle*
- 3. Prüfprotokoll / Test report**
Die Prüfungen wurden in 1 Versuchsreihe B am 11.05.2005 durchgeführt. /
The tests were carried out in 1 series B at 2005/05/11.

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 363-0005-04-FBTK NG1
Hersteller / *Manufacturer:* Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:*

M-KTMSO5

Seite / *Page* 3/6

3. **Prüfprotokoll** (Fortsetzung) / **Test report** (continuation)

Versuchsreihe B / Series B: (Ifd. Nr. / no. 1)

3.1. **Fahrzeug / Vehicle**

- | | | |
|---------|---|---------------------------------------|
| (0.1) | Fabrikmarke / <i>brand name:</i> | KTM |
| 3.1.1. | (0.2.) Typ / <i>Type:</i> | 4T-EGS |
| 3.1.2. | (0.5.) Hersteller / <i>Manufacturer</i> | KTM (A) |
| 3.1.3. | Genehmigungs- Nr. /
<i>Homologation no.:</i> | e1*0007* |
| 3.1.3.1 | Nachtrag bzw. Erweiterung /
<i>Extension:</i> | 09 |
| 3.1.4. | Fahrzeugidentifizierungsnr. /
<i>Vehicle identification no.:</i> | VBKGSN4085M784591 |
| 3.1.5. | Baujahr / <i>Year of manufacture:</i> | 2004 |
| 3.1.6. | km-Stand / <i>Kilometers:</i> | 500 |
| (2.1) | Masse des fahrber. Fahrzeugs /
<i>Weight of the vehicle:</i> | 157 kg |
| 3.2. | (3.) Antriebsmaschine / Engine | |
| 3.2.1. | (3.0.) Hersteller / <i>Manufacturer:</i> | s. 3.1.2. / notice 3.1.2 |
| (3.1.) | Fabrikmarke / <i>Trade name:</i> | KTM |
| 3.2.2. | (3.1.1) Typ / <i>Type:</i> | 584 |
| 3.2.3. | Hubraum (abgerundet) /
<i>Engine capacity:</i> | 625 cm ³ |
| 3.2.4. | (3.2.7.1) Höchstleistung /
<i>Rated maximum engine power:</i> | 40 kW bei / at 6750 min ⁻¹ |

- 3. Prüfprotokoll (Fortsetzung) / Test report (continuation)**
- 3.3. (4.) Kraftübertragung / *Transmission***
- (4.1) Systemzeichng. Kraftübertrag. /
Drawing of transmission: siehe Fahrzeuggenehmigung Nr. /
notice vehicle homologation no.
s. 3.1.3.
- 3.3.1. (4.2) Art der Kraftübertragung /
Kind of transmission: mechanisch / *mechanical*
- (4.3) Kupplung (Art) / *Clutch (kind):* Mehrscheiben-Ölbad / *wet multiplate*
- (4.4) Schaltgetriebe / *Gearbox*
- 3.3.2. (4.4.1) Art / *Kind* mechanisch / *mechanical*
- (4.4.2) Betätigungsart /
Kind of activity: fußgeschaltet / *foot shifted*
- 3.3.4. Anzahl der Gänge /
No of gears 5
- 3.3.5. (4.5.) Übersetzungsverhältnisse /
Transmission ratios:
Primär / sekundär 2,55 / 2,47
- (4.6.) Höchstgeschwindigkeit /
Top speed: 164 km/h
- (5.2.) Reifen / *Tires:*
vorne / *front* 120/70-17(54Q)
hinten / *rear* 160/60-17(65Q)
- 3.4. Zusammenbau Anlage /
assembly of the exhaust system
(Teile lfd. Nr. lt. Anl. 1 /
no. of parts, enclosure 1): 1a)2a)2b)

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 363-0005-04-FBTK NG1

Hersteller / *Manufacturer:*

Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:*

M-KTMSO5

Seite / *Page* 5/6

3.5. Messung der Leistung/ *Power measurement*

3.5.1. Messung der Leistungskurve mit Nicht-Originalauspuffanlage /

Testing of max. power with non-original exhaust system:

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Drehzahl liegen im Toleranzbereich von $\pm 5\%$ im Vergleich zu den mit der Originalauspuffanlage gemessenen Werten.

The tested max. power and the engine speed are in the $\pm 5\%$ tolerance in comparison with the original exhaust system.

3.5.2. Messung der Höchstgeschwindigkeit mit Nicht-Originalauspuffanlage/

Testing of top speed with non-original exhaust system:

Entfällt, da Fahrzeugklasse : Kraftrad

Not applicable, because vehicle class : motorcycle

3.6. Konditionierung der Auspuffschalldämpferanlage / *Conditioning* durch Druckschwingungen / *by pulsation*

3.7. Ergebnisse / *Test results*

Die Ergebnisse der Prüfungen hinsichtlich / *The results of*

3.7.1. Geräusche / *Sound testing*

3.7.2. Leistung / *Power measurement*

3.7.3. Höchstgeschwindigkeit / *Top speed*

sind der als Anlage 3 beigefügten Tabelle zu entnehmen /
are attached in the enclosure 3.

Aufgrund der durchgeführten Geräuschmessungen mit Original- und Nicht-Original-Auspuffanlage kann der Punkt 3.5.2.1.1 der RREG 97/24 Kapitel 9 als erfüllt betrachtet werden. Aufgrund der Messung mit dem/n o.g. Fahrzeug/en können auch die in Anlage 2 aufgeführten Krafträder die die gleiche Serienauspuffanlage besitzen und gleiche bzw. geringere Motorleistung haben, mit in den Verwendungsbereich aufgenommen werden/

The results of the sound tests with the original and non original exhaust systems fulfil point 3.5.2.1.1 of Directive 97/24/EEC chapter 9. All motorcycles with the same serial exhaust system and same or fewer performance mentioned in enclosure 2, can be taken into the field of application due to the measurement with the above named motorcycle/s.

3.7.4. Die beschriebene Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit darf an den in der Anlage 2 aufgeführten Kraftfahrzeugen unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden. /

The described non-original exhaust system / technical unit is suitable for an application at the vehicles listed in enclosure 2.

3.7.5. Die allgemeinen Spezifikationen gemäß Abschnitt 3.5.1. wurden überprüft und werden durch die Nicht-Originalauspuffanlage / Technische Einheit erfüllt. /

The general specifications concerning point 3.5.1 were checked and were fulfilled by the non original exhaust system / technical unit.

Techn.Bericht Nr. / *Techn. Report No.:* 363-0005-04-FBTK NG1
Hersteller / Manufacturer: Akrapovic, Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica, Slovenija

Typ / *Type:* M-KTMSO5

Seite / *Page* 6/6

4. Anlagen / Enclosures

Anlage 1, Teile der Nicht-Originalauspuffanlage (Blatt 1)
Enclosure 1, Composition of the non original exhaust system (Page 1)

Anlage 2, Verwendungsbereich (Blatt 1)
Enclosure 2, Field of application (Page 1)

Anlage 3, Ergebnis der Prüfungen (Blatt 1)
Enclosure 3, Test results (Page 1)

5. Schlussbescheinigung / Summary

Der o.a. Beschreibungsbogen und der darin beschriebene Typ entspricht der genannten Prüfgrundlage 97/24/EC in der Fassung 2003/77/EG Kapitel 9, Anhang III.

Gegen die Erteilung einer EG-Typgenehmigung bestehen keine technischen Bedenken.

Das Prüflaboratorium ist für das o.g. Prüfverfahren akkreditiert von der Anerkennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter der KBA-Akkreditierungs-Nummer: KBA-01-02.

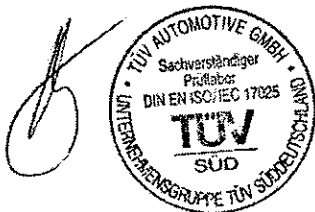
The named information document and the described type correspond to the Directive 97/24/EC including the amendment 2003/77/EG chapter 9, annex III.

There are no technical objections against granting an EC Type-approval.

The technical service is accredited for the named testing procedure by the Kraftfahrt-Bundesamt, Federal Republic of Germany, by the KBA-Accreditation-certification-number: KBA-01-02.

Dieser Bericht umfasst Blatt 1 bis 6 /
This test report contains the pages 1 to 6

Garching, 30.05.2005
Prüfingenieur / *The Expert*



Dipl.-Ing. (FH) Max Höhler

Y:\KRad Komponenten\Akrapovic\2005\KTMLC4M-KTMSO5-NG1.doc



**ANLAGE 1
ENCLOSURE 1**

zum Prüfbericht Nr. / to test report no.

Typ / Type:

Hersteller / Manufacturer:

363-0005-04-FBTK NG1

M-KTMSO5

**Akrapovic, Malo Hudo 8a
1295 Ivancna Gorica, Slovenija**

**Teile der Nicht-Originalauspuffanlage + Originalteile/
Composition of the original exhaust system + original parts**

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. /	Einzelteile, Abmessungen in mm /	Abmessungen des Teiles in mm bzw. Originalteil / Ersatzteil /	Teilenummer bzw. Genehmigungsnummer /
No.	Components parts, dimensions in mm	Dimensions of the part in mm or original part / replacement part	Part no. or homologation no.
1)	Krümmerröhre / header pipes	Originalteile / original parts	-
1a)	Krümmerröhre / header pipes	-	104253 (E-KTMRT14Z)
2a)	Schalldämpfer links / silencer left (Eintrittsrohr / inlet pipe Ø 48 Austrittsrohr / outlet pipe Ø 28	oval / oval 92x115 Länge ohne Endkappen / length without endcaps 360	103237 (M-KTMSO5-TL)
2b)	Schalldämpfer rechts / silencer right (Eintrittsrohr / inlet pipe Ø 48 Austrittsrohr / outlet pipe Ø 28	oval / oval 92x115 Länge ohne Endkappen / length without endcaps 360	103239 (M-KTMSO5-TR)



**ANLAGE 2
ENCLOSURE 2**

zum Prüfbericht Nr. / to test report no.

Typ /Type:

Hersteller / Manufacturer:

363-0005-04-FBTK NG1

M-KTMSO5

Akrapovic, Malo Hudo 8a

1295 Ivancna Gorica, Slovenija

Verwendungsbereich (Fahrzeugdaten) / Field of application

Seite / Page 1/1

Lfd. Nr. Fahrzeug	Hersteller / Manufacturer	Fabrik- marke / Trade mark	Handelsbe- zeichnung / Commercial description	Fahrzeugtyp (und Geneh- migungs- nummer) / Vehicle type (and no. of homologation)	Motortyp / Engine type	Art des Motors/ Stroke	Hubraum in cm ³ / Engine capacity in cm ³	Nenn- leistung in kW/min ⁻¹ / Rated maximum engine power in kW/min ⁻¹	Sonstige bestimmende Merkmale / Additional remarks	Anordnung entspr. Anlage 1 lfd. Nr. / Composition as shown in enclosure no. 1
1)	KTM	KTM	640 LC4 SM	KTM 4T-EGS (e1*0007*)	584	4-Takt / 4-stroke	625	40/6750	ohne KAT*)	1)2a)2b) ww. / or 1a)2a)2b)
2)	Sportmotorcycle		640 LC4 SM					24/6250		
3)	AG		625 SMC					21/6000		
4)			660 SMC					21/6250		

*) Da die Fahrzeuge serienmäßig auch ohne Katalysator die für sie vorgeschriebenen Abgasrichtlinien einhalten, ist bei der Verwendung des o.g. Schalldämpfersystems ohne Katalysator auch keine Überschreitung der Grenzwerte zu erwarten. /
The vehicles are fulfilling the for them applicable pollution directives without a catalytic converter, therefore is no exceed of the limits expected by using the above mentioned exhaust system without catalytic converter.



**ANLAGE 3
ENCLOSURE 3**

**zum Prüfbericht Nr. / to test report no.
Typ / Type:
Hersteller / Manufacturer:**

**363-0005-04-FBTK NG1
M-KTMSO5
Akrapovic, Malo Hudo 8a
1295 Ivancna Gorica, Slovenija**

Ergebnis der Prüfungen / Test results

Lfd.Nr.	Leistung		Vmax	Vmax	Fahrgeräusche in dB(A) / Sound levels driving vehicle in dB(A)			Standgeräusche in dB(A) / Sound levels stationary vehicle in dB(A)				
	Serie kW/min ⁻¹	Austausch kW/min ⁻¹			Leistung kW/min ⁻¹	gemes- sen in Gang	Grenz- wert **)	Serie gemes- sen	Austausch gemes- sen	bei km/h	it. Fzg. BE	Serie gemes- sen /
No. of vehicle	Engine power original kW/min ⁻¹	Engine power non original kW/min ⁻¹	Vmax original km/h	Vmax non original km /h	Limit Value **)	Original mea- sured	Non original measured	at km/h	Vehicle type hom.	Original mea- sured	Non original measured	at min ⁻¹
1) B*	40/6750	41/6750	-	-	80	76	76	50	88	88	88	3375

*) Versuchsstreife / test series

**) Grenzwert der Richtlinienfassung, die bei Erteilung der Fahrzeugenehmigung Gültigkeit hatte /
Limit value of directive which was valid by vehicle type homologation

Beschreibungsbogen M-KTMSO5 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Krafträder (Richtlinie 97/24/EG) /

Information Document M-KTMSO5 relating to EG type approval as separate technical unit of exhaust systems for motorcycles (Directive 97 / 24 / EG)

Blatt / page 1/2

1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) /
Make (trade name of manufacturer): AKRAPOVIČ Exhaust System Technology
2. Typ und allgemeine Handelsbezeichnung (en) /
Type and general commercial description: **M-KTMSO5**
3. Name und Anschrift des Herstellers /
Name and address of manufacturer: AKRAPOVIČ Exhaust System Technology
Malo Hudo 8a, 1295 Ivančna Gorica
Slovenija
4. Name und Anschrift des Beauftragten /
Name and address of deputy: entfällt / *not applicable*
5. Liste der Teile / *Parts list:* s. Anlage 1 des Technischen Berichts/
notice enclosure 1 of the test report
6. Fabrikmarke(n) und Kraftradtyp(en) des Verwendungsbereichs /
Make and motorcycle type of the field of application: s. Anlage 2 des Technischen Berichts/
notice enclosure 2 of the test report
7. Einschränkungen und Vorschriften für den Einbau /
Restriction and instructions for installing: s. Montageanleitung und Verwendungsbereich /
notice assembly manual and field of application

Die Angaben zu den nach Richtlinie 97 / 24 / EG, Kap. 9, Anh. III, Anl. 2 sind dem Prüfprotokoll des Technischen Berichts zu entnehmen. /

All technical details according to directive 97 / 24 / EG, chapter 9, annex III, enclosure 2 are mentioned in the test report.

Beschreibungsbogen M-KTMSO5 betreffend die EG-Typgenehmigung als selbständige technische Einheit einer Auspuffvorrichtung für Krafträder (Richtlinie 97/24/EG) /

Information Document M-KTMSO5 relating to EG type approval as separate technical unit of exhaust systems for motorcycles (Directive 97 / 24 / EG)

Blatt / page 2/2

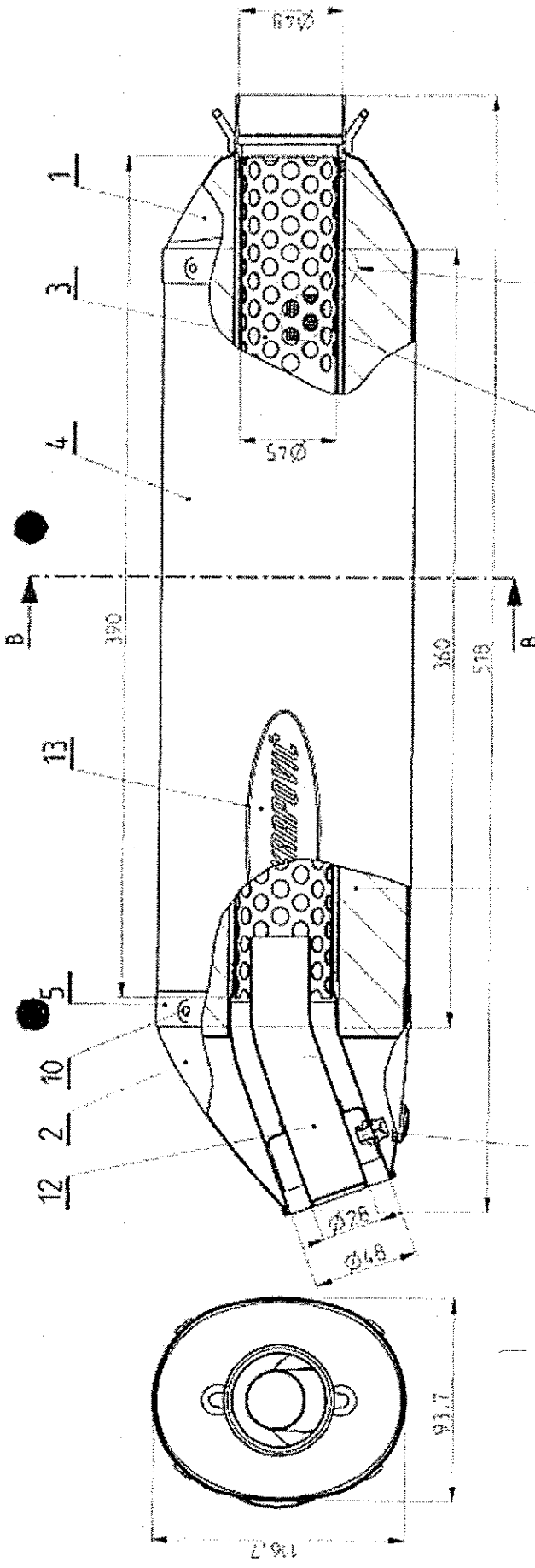
Anlage / enclosure:

	Zeichnung Nr. / drawing no.	Datum / date
Zeichnung Schalldämpfer / drawing silencer:	M-KTMSO5	19.05.05
Zeichnung Dämpfereinsatz / drawing noise reduction insert:	V-TUV027	19.05.05
Stückliste (1 Blatt) / part list (1 page):	M-KTMSO5	-
Zusammenstellungszeichnung (1 Blatt) / assembly drawing (1 page):	KTM LC4 640	-
Montageanleitungen (10 Blätter) / installation instructions (10 pages):	NAV-172	-

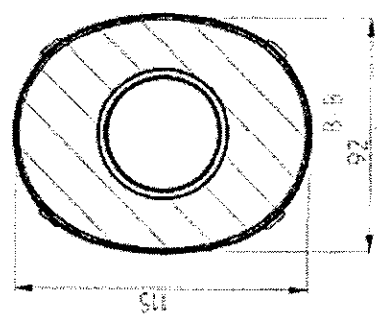
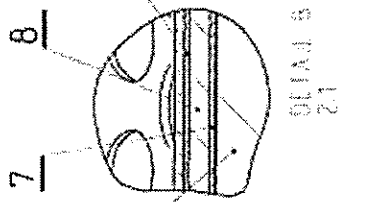
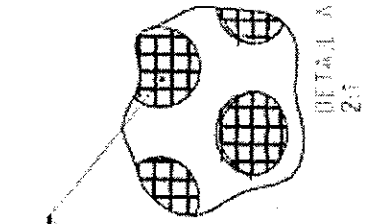


23.05.2005

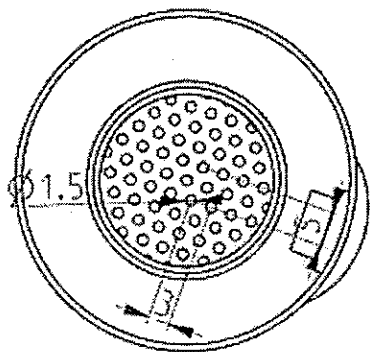
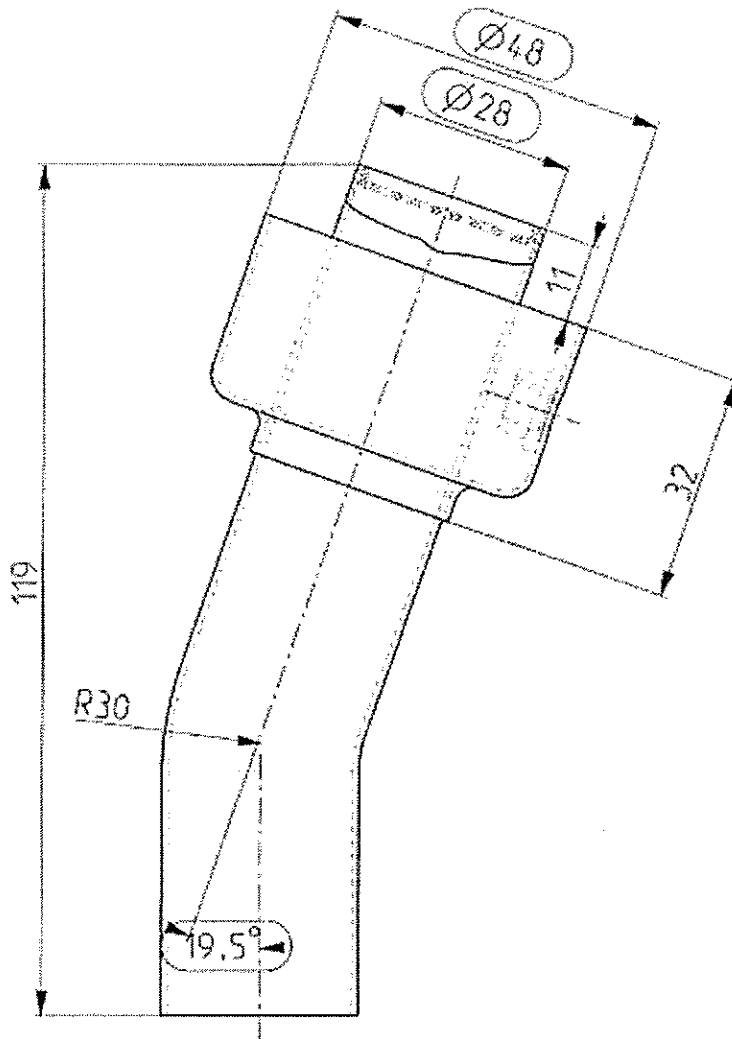
Datum, Unterschrift /
date, signature



DETAIL A
2:1



	1.2 1.2	1.2 1.2
	1.2 1.2	1.2 1.2
Muffler Type MKTMS05		
AKRPOVIC		
MKTMS05		



Profil

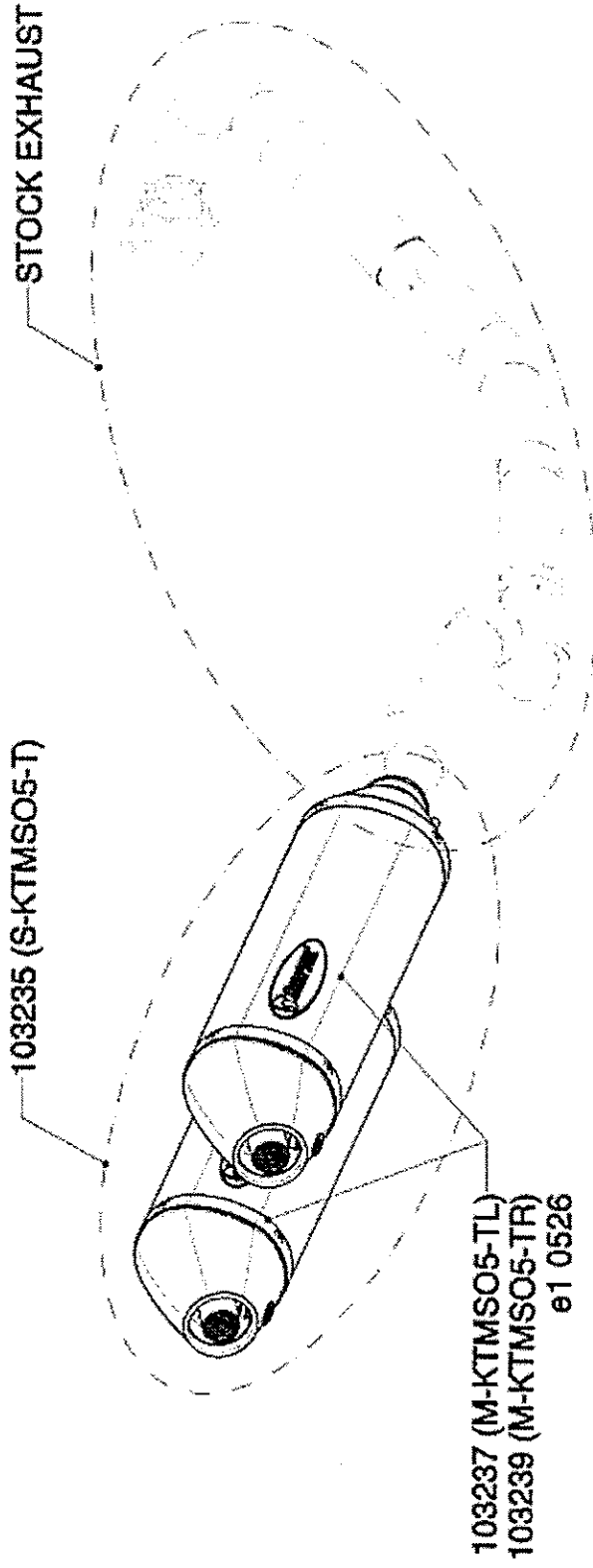
Spesimende		Površina:		Merilo: 1:1	Nota:
				Material: AISI 304	
			Datum: 23.11.04	Naziv: Noise reduction insert V-TUV027	
			Ime: Socn. M.		
			Prigla:		
			K. št.		
			Podpis:		
			AKRAPOVIC	SI resba z vico izdelka V-TUV027	
				Šifra: 111	
Opis:	Spesimende	Datum:	Ime:	Špec:	Assen: 7

M-KTMSO5- part list

Poz.	Component	Dim. / Weight	Pcs.	Material
1	Intake cap	115 x 92 x 65	1	AISI 304
2	End Cap	115 x 92 x 105	1	AISI 304
3	Tube perforated	Ø 45 x 390	1	AISI 304
4	Outer sleeve	360 x 333	1	Titan GR2
5	Belt	333 x 16	2	Titan GR2
6	Fine Mesh	380 x 160	1	AISI 316
7	Fine Mesh	380 x 210	1	AISI 316
8	Damping material SS	0,210 kg		AISI 316
9	Damping material SILENTSPORT	0,400kg		E glass
10	Rivet	Ø 4,8 x 9,5	12	1.4301
11	Bolt	M6 x 8	1	AISI 304
12	Noise Reduction Insert	Ø 28/34/48/19.5°	1	AISI 304
13	Sticker AKRAPOVIC	115 x 34	1	-

KTM 640 LC4 Supermoto, Homologated Slip-on exhaust system, model year: 2005

Product code: 103235 (S-KTMSO5-T)



103237 (M-KTMSO5-TL)
103239 (M-KTMSO5-TR)
e1 0526