

MANUEL D'UTILISATION

XACT PRO 8950

Réf. 53000175fr



Permettez-nous de vous féliciter sincèrement d'avoir porté votre choix sur un composant de partie-cycle WP. Vous êtes désormais propriétaire d'une partie-cycle moderne et sportive qui vous satisfera longtemps si vous l'entretenez de façon appropriée.

Nous vous souhaitons de toujours rouler en toute sécurité !

Le présent manuel d'utilisation correspond à l'état de la série concernée au moment de la publication. Cependant, des divergences minimales résultant du perfectionnement de la construction ne sauraient être exclues.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société WP Suspension GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. WP Suspension décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2019 WP Suspension GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

XACT PRO 8950 (18.18.0T.07)



1	SYMBOLIQUE	3	8.4	Retirer la moto du socle réglable.....	12
1.1	Symboles utilisés	3	9	ADAPTER LA PARTIE-CYCLE.....	14
1.2	Conventions typographiques utilisées	3	9.1	Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote	14
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4	9.2	Amortissement en compression de l'amortisseur	14
2.1	Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu	4	9.3	Amortissement en détente de l'amortisseur	14
2.2	Mauvaise utilisation	4	9.4	Régler l'amortissement en compression de Petite Vitesse de l'amortisseur	15
2.3	Consignes de sécurité	4	9.5	Régler l'amortissement en compression de Grande Vitesse de l'amortisseur	16
2.4	Niveaux de danger et symboles	4	9.6	Régler l'amortissement en détente de Petite Vitesse de l'amortisseur	17
2.5	Fonctionnement en toute sécurité.....	5	9.7	Régler l'amortissement en détente de Grande Vitesse de l'amortisseur....	17
2.6	Règles de travail	5	9.8	Déterminer la valeur d'enfoncement à vide de la roue arrière	18
2.7	Environnement.....	5	9.9	Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur	19
2.8	Manuel d'utilisation	5	9.10	Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur	19
2.9	Montage correct	6	9.11	Régler la prétension du ressort de l'amortisseur	20
2.10	Couples de serrage sur la partie-cycle	6	9.12	Régler l'enfoncement en charge 🛠.....	21
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	7	10	DONNÉES TECHNIQUES.....	22
3.1	Garantie constructeur, garantie légale.....	7	10.1	Amortisseur.....	22
3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires	7	11	MATIÈRES CONSOMMABLES	24
3.3	Pièces détachées, accessoires	7	12	NORMES	25
3.4	Service	7	13	LISTE DES ABRÉVIATIONS	26
3.5	Illustrations.....	7		INDEX.....	27
3.6	Service après-vente.....	7			
4	NUMÉROS DE SÉRIE.....	8			
4.1	Référence de l'amortisseur	8			
5	MISE EN SERVICE	9			
5.1	Consignes pour la première mise en service.....	9			
6	CONSEILS D'UTILISATION.....	10			
6.1	Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	10			
7	PLAN D'ENTRETIEN	11			
7.1	Informations additionnelles.....	11			
7.2	Travaux obligatoires.....	11			
7.3	Travaux recommandés	11			
8	TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE	12			
8.1	Surélever la moto sur un socle réglable	12			
8.2	Déposer l'amortisseur standard 🛠.....	12			
8.3	Monter l'amortisseur WP PRO COMPONENTS 🛠.....	12			

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique. Pour votre sécurité, faites exécuter ces travaux par un atelier WP agréé ! Votre partie-cycle WP sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Indique un complément d'information ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2.1 Définition de l'application - utilisation conforme à l'usage prévu

Ce composant de partie-cycle a été conçu et construit de manière à résister aux sollicitations courantes résultant d'une utilisation normale en course.



Info

Ce composant de partie-cycle ne doit être utilisé qu'en circuit fermé et sur des routes non ouvertes au public.
Utiliser ce composant de partie-cycle uniquement monté sur le véhicule pour lequel le composant est autorisé/recommandé.

2.2 Mauvaise utilisation

Le composant de partie-cycle ne doit être utilisé que conformément à l'usage prévu.

Toute utilisation non conforme met en danger les personnes, le matériel et l'environnement.

Toute utilisation non conforme du composant de partie-cycle ou qui dépasse l'utilisation prévue, constitue une mauvaise utilisation.

La mauvaise utilisation comprend également l'utilisation de liquides et d'additifs ne remplissant pas les spécifications exigées pour l'utilisation prévue.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.



Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Danger

Remarque concernant un danger qui entraîne immédiatement ou avec certitude la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.



Attention

Remarque concernant un danger qui peut éventuellement entraîner des blessures légères lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

Remarque

Remarque concernant un danger qui entraîne de graves dommages sur les machines ou sur le matériel lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Fonctionnement en toute sécurité



Danger

Risque d'accident Un conducteur qui n'est pas en état de conduire se met en danger lui-même ainsi que les autres.

- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous avez consommé de l'alcool, des drogues ou des médicaments influant sur la conduite.
- Ne pas conduire le véhicule et les composants de la partie-cycle si vous n'êtes pas en état physiquement ou mentalement.



Avertissement

Danger de brûlure Pendant le fonctionnement du véhicule, l'amortisseur devient très chaud.

- Ne pas toucher l'amortisseur avant qu'il n'ait refroidi.
- Laisser refroidir l'amortisseur avant de commencer les travaux.

Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique et être piloté en toute connaissance des consignes de sécurité et dans le respect de l'environnement. Tout défaut pouvant compromettre la sécurité doit être immédiatement éliminé par un WP Authorized Center. Respecter les consignes et les avertissements des autocollants apposés sur le composant de partie-cycle.

2.6 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du composant de partie-cycle, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses.

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite**®). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du composant de partie-cycle.

2.7 Environnement

Un comportement responsable lors de l'utilisation du composant de partie-cycle désamorce d'emblée problèmes et conflits.

Lors de la vidange de l'huile usagée ou de tout autre fluide utilisé sur la moto, ainsi que dans le cadre de la mise au rebut des vieux composants, veiller à appliquer la législation et les directives correspondantes en vigueur dans le pays d'utilisation.

2.8 Manuel d'utilisation

Veiller impérativement à lire ce manuel d'utilisation avec attention et dans son intégralité avant de prendre la route pour la première fois avec ce véhicule. Le manuel d'utilisation comporte de nombreuses informations et conseils qui faciliteront l'utilisation, le maniement et l'entretien. Il permet d'apprendre comment régler le composant de partie-cycle pour qu'il réponde au mieux à vos besoins et comment éviter les blessures.

Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit facilement accessible, pour l'avoir à portée de main dès que son utilisation est requise.

Pour de plus amples informations sur le composant de partie-cycle ou si certains points de ce manuel nécessitent des éclaircissements, contacter votre WP Authorized Center.

Le manuel d'utilisation est un élément important faisant partie intégrante du composant de partie-cycle. Il doit être remis au nouveau propriétaire lors de la vente de ce dernier.

2.9 Montage correct

Il est indispensable de monter le composant de la même manière qu'est monté le composant d'origine, en suivant les instructions du fabricant du véhicule, afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

C'est pourquoi il est recommandé de faire poser le composant de partie-cycle par un WP Authorized Center.

2.10 Couples de serrage sur la partie-cycle

Sauf mention contraire, il faut appliquer les couples de serrage indiqués dans le manuel du fabricant du véhicule.

3.1 Garantie constructeur, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un WP Authorized Center afin de conserver le droit à la garantie. La garantie est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le composant de partie-cycle.

3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par WP et les faire monter par un WP Authorized Center. WP décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre WP Authorized Center se tient à votre disposition pour toute demande de conseil.

3.4 Service

Le respect des travaux de maintenance, d'entretien et de réglage figurant dans le présent manuel d'utilisation constitue la condition préalable au parfait fonctionnement et permet d'éviter l'usure précoce. Un réglage incorrect de la partie-cycle risque d'entraîner des dégâts sur cette dernière ou la rupture de composants.

Une utilisation du composant de partie-cycle dans des conditions extrêmes, telles que dans le sable ou sur un terrain détrempé ou boueux, risque d'entraîner une usure plus importante du composant de la partie-cycle. De telles conditions imposent un contrôle ou un remplacement des composants avant que l'intervalle d'entretien suivant n'ait été atteint.

Respecter impérativement les intervalles de maintenance prescrits. Leur respect prolonge de manière notable la durée de vie du composant de votre partie-cycle.

3.5 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

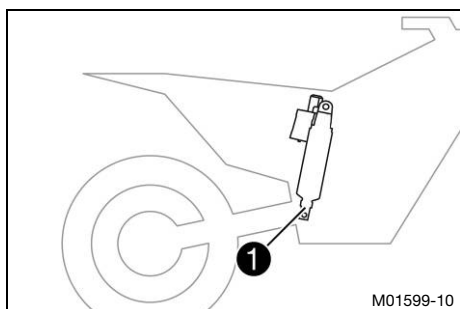
Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

3.6 Service après-vente

En cas de questions sur le composant de votre partie-cycle et sur WP, votre WP Authorized Center se tient à votre disposition.

La liste des WP Authorized Center est disponible sur le site web de WP.
Site web international de WP Suspension : <http://www.wp-suspension.com>

4.1 Référence de l'amortisseur



La référence de l'amortisseur ❶ est estampée sur le pied de l'amortisseur.

i Info

La référence de l'amortisseur est une suite de huit caractères comprenant sept chiffres et une lettre à la sixième position.

5.1 Consignes pour la première mise en service



Avertissement

Risque d'accident Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

Des modifications importantes au niveau du réglage de la partie-cycle peuvent altérer considérablement le comportement routier.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

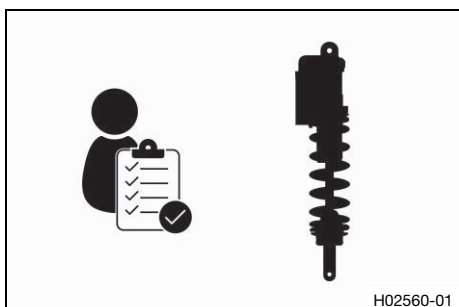
- Avant la première utilisation, régler le composant de partie-cycle pour l'adapter à votre morphologie.



6.1 Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service

i Info

Contrôler l'état du composant de partie-cycle et la sécurité de fonctionnement avant chaque utilisation. Pendant le trajet, le composant de partie-cycle doit être en parfait état technique.



- Contrôler le bon état du composant de partie-cycle.

7.1 Informations additionnelles

Tous les travaux supplémentaires résultant des opérations obligatoires ou des mesures recommandées doivent faire l'objet d'une procédure séparée et sont facturés séparément.
En fonction des conditions de conduite locales, les intervalles de maintenance peuvent différer dans le pays d'utilisation.

7.2 Travaux obligatoires

toutes les 40 heures d'utilisation	
Effectuer l'entretien de l'amortisseur. 🛠️	•

- Intervalle périodique

7.3 Travaux recommandés

une fois après 20 heures d'utilisation	
Effectuer l'entretien de l'amortisseur. 🛠️	○

- Intervalle unique

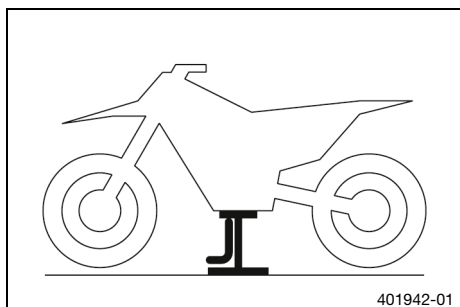
8 TRAVAUX D'ENTRETIEN SUR LA PARTIE-CYCLE

8.1 Surélever la moto sur un socle réglable

Remarque

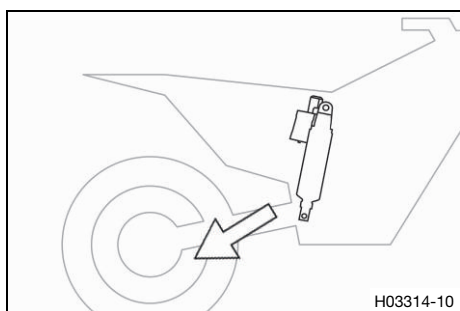
Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



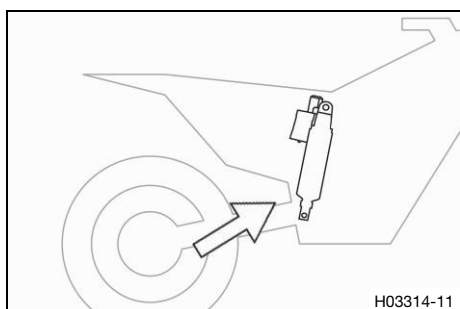
- Surélever la moto en suivant les instructions du fabricant du véhicule.
 - ✓ Les roues ne doivent pas être en contact avec le sol.
- Arrimer la moto pour l'empêcher de tomber.

8.2 Déposer l'amortisseur standard ↴



- Déposer l'amortisseur standard en suivant les instructions du fabricant du véhicule.

8.3 Monter l'amortisseur WP PRO COMPONENTS ↴



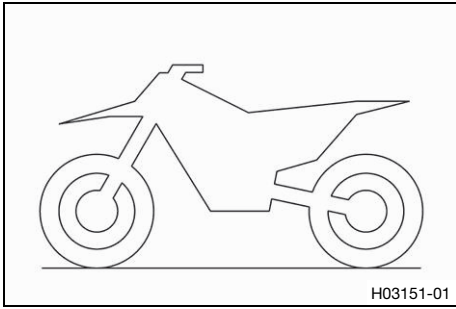
- Monter l'amortisseur en suivant les instructions du fabricant du véhicule.

8.4 Retirer la moto du socle réglable

Remarque

Danger d'endommagement Le véhicule en stationnement est susceptible de rouler accidentellement ou de tomber.

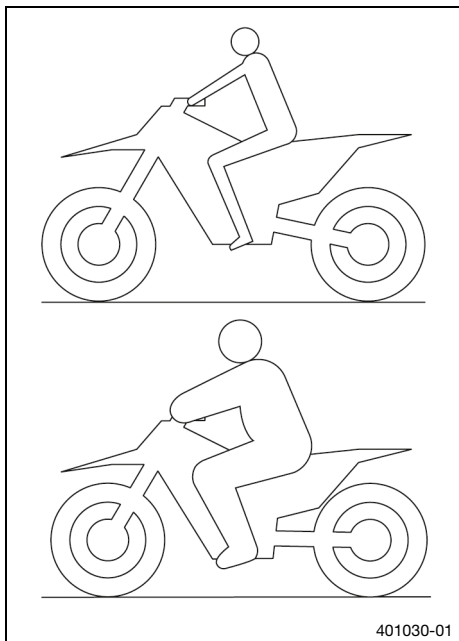
- Stationner le véhicule sur un sol plan et ferme.



- Retirer la moto du socle réglable en suivant les instructions du fabricant du véhicule.
- Retirer le socle réglable.



9.1 Contrôler le réglage de base de la partie-cycle en fonction du poids du pilote



- Pour obtenir un comportement optimal de la machine et pour ne pas endommager la fourche, l'amortisseur, le bras oscillant ou le cadre, adapter le réglage de base des éléments de suspension au poids du pilote.
- À la livraison, le composant de la partie-cycle pour un poids conducteur standard.

Indications prescrites

Poids standard du conducteur	75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)
------------------------------	--------------------------------

- Si le poids du pilote n'est pas compris dans ces limites, il convient de modifier le réglage de base des suspensions en conséquence.
- Une petite différence de poids peut être compensée par un réglage de la précontrainte des ressorts ; une différence plus importante exige la mise en place de ressorts correspondants.

9.2 Amortissement en compression de l'amortisseur

L'amortissement en compression de l'amortisseur est divisé en deux plages, la Grande Vitesse et la Petite Vitesse.

La Grande et Petite Vitesse sont des paramètres qui se réfèrent à la vitesse de compression de l'amortisseur de la roue arrière, et non à la vitesse de la moto.

Le réglage de la Grande Vitesse se ressent par ex. à l'atterrissage suite à un saut ; la compression de l'amortisseur de la roue arrière s'effectue alors rapidement.

Le réglage de la Petite Vitesse se ressent par ex. en cas de conduite sur une chaussée comportant de longs dos d'âne ; la compression de l'amortisseur de la roue arrière s'effectue alors lentement.

Ces deux paramètres sont réglables indépendamment l'un de l'autre, même si la transition entre la Grande et la Petite Vitesse reste fluide. C'est pourquoi les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse de compression de la fourche agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

9.3 Amortissement en détente de l'amortisseur

L'amortissement en détente de l'amortisseur est divisé en deux plages, la Grande Vitesse et la Petite Vitesse. La Grande Vitesse et la Petite Vitesse sont des paramètres qui se réfèrent à la vitesse de détente de l'amortisseur de la roue arrière, et non à la vitesse de la moto.

Le réglage Grande Vitesse agit par exemple sur le débattement de la roue arrière lors d'un saut et sur la traction ; la compression de l'amortisseur de la roue arrière s'effectue alors rapidement.

Le réglage Petite Vitesse agit sur l'équilibre général du véhicule.

Ces deux paramètres sont réglables indépendamment l'un de l'autre, même si la transition entre la Grande et la Petite Vitesse reste fluide. C'est pourquoi les modifications des réglages dans la plage Petite Vitesse de détente de la fourche agissent également sur la plage Grande Vitesse et inversement.

9.4 Régler l'amortissement en compression de Petite Vitesse de l'amortisseur



Attention

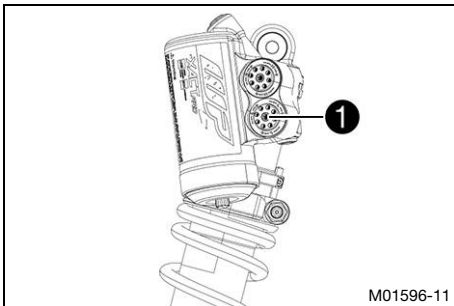
Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



Info

Les effets du réglage Petite Vitesse se font sentir lorsque l'enfoncement de l'amortisseur est lent à normal.



- À l'aide d'une clef mâle six pans, visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le dernier cran soit perceptible.



Info

L'organe de réglage inférieur L permet de régler la Petite Vitesse.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Petite Vitesse	
125/150/250 SX EU TC 125/150/250 EU	12 clics
250 SX-F EU FC 250 EU	10 clics
350/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US FC 350/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	15 clics



Info

La rotation dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, la rotation dans le sens inverse réduit l'amortissement lors d'un enfoncement lent à normal.

9.5 Régler l'amortissement en compression de Grande Vitesse de l'amortisseur



Attention

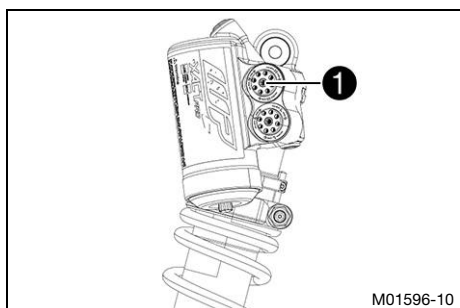
Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



Info

Les effets du réglage Grande Vitesse se font sentir lorsque l'enfoncement de l'amortisseur est rapide.



- À l'aide d'une clef mâle six pans, visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le dernier cran soit perceptible.



Info

L'organe de réglage supérieur **H** permet de régler la Grande Vitesse.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Grande Vitesse	
125/150/250 SX EU, 450 SX-F EU TC 125/150/250 EU, FC 450 EU	38 clics
250 SX-F EU FC 250 EU	35 clics
350 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US FC 350 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	40 clics



Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de l'enfoncement rapide.

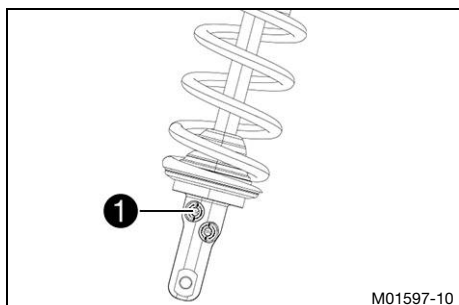
9.6 Régler l'amortissement en détente de Petite Vitesse de l'amortisseur



Attention

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.



Info

L'organe de réglage **REB** permet de régler la Petite Vitesse.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en détente de Petite Vitesse	
125/150 SX EU, 350 SX-F EU TC 125/150 EU, FC 350 EU	20 clics
250 SX EU, 250/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US TC 250 EU, FC 250/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	25 clics



Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente lente.



9.7 Régler l'amortissement en détente de Grande Vitesse de l'amortisseur

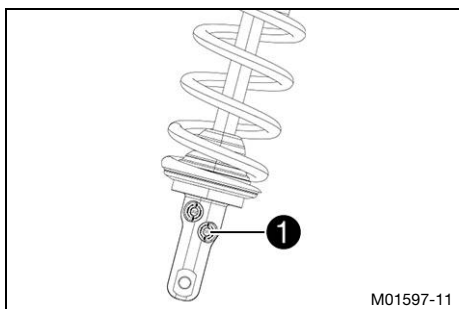


Attention

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)

9 ADAPTER LA PARTIE-CYCLE



- Visser la vis de réglage ① dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.

i Info

L'organe de réglage **TXN** permet de régler la Grande Vitesse.

- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

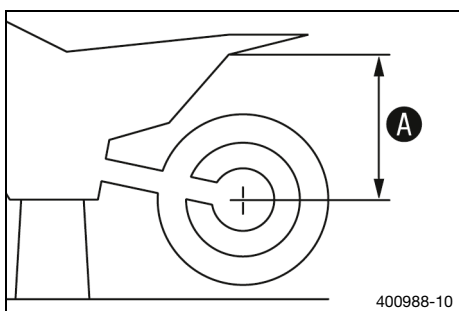
Indications prescrites

Amortissement en détente de Grande Vitesse	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/450 SX-F US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/450 US	15 clics
350 SX-F US FC 350 US	20 clics

i Info

Tourner dans le sens des aiguilles d'une montre augmente l'amortissement, tourner dans le sens inverse réduit l'amortissement lors de la détente rapide.

9.8 Déterminer la valeur d'enfoncement à vide de la roue arrière



Préparatifs

- Surélever la moto sur un socle réglable. (📖 p. 12)

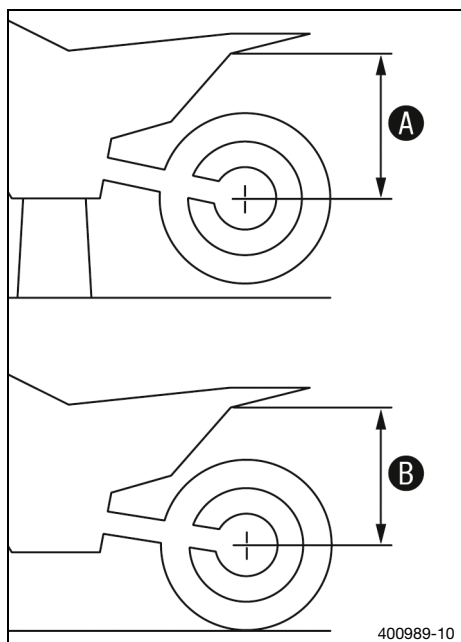
Travail principal

- Mesurer, si possible à la verticale, la distance entre l'essieu arrière et un repère fixe, tracé par exemple sur le cache latéral.
- Noter cette mesure en tant que valeur **A**.

Retouche

- Retirer la moto du socle réglable. (📖 p. 12)

9.9 Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur



- Déterminer la valeur **A** d'enfoncement à vide de la roue arrière. (📖 p. 18)
- Demander à une tierce personne de maintenir la moto en position verticale.
- Mesurer de nouveau la distance entre l'axe de roue arrière et le repère fixe.
- Noter cette mesure en tant que valeur **B**.



Info

L'enfoncement statique est la différence entre les valeurs **A** et **B**.

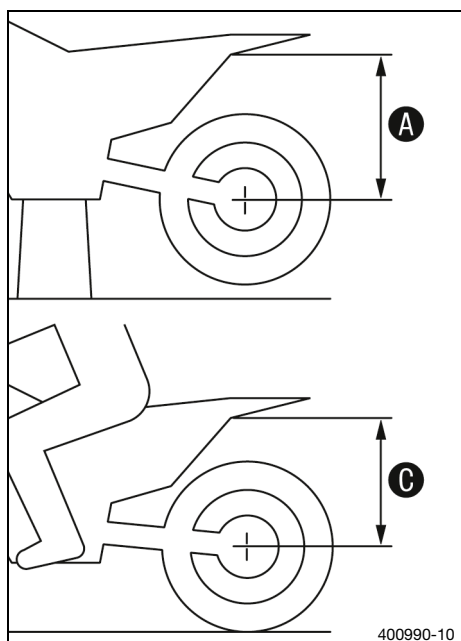
- Vérifier l'enfoncement statique.

Enfoncement statique	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125/250 SX US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125/250 US	38 mm (1,5 in)
FC 250/350/450 US	40 mm (1,57 in)

- » Lorsque l'enfoncement statique est inférieur ou supérieur à la valeur indiquée :
 - Régler la prétension du ressort de l'amortisseur. (📖 p. 20)



9.10 Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur



- Déterminer la valeur **A** d'enfoncement à vide de la roue arrière. (📖 p. 18)
- Avec l'aide d'une personne tenant la moto en équilibre, le pilote entièrement équipé s'assied en position normale (les pieds sur les repose-pieds) ; faire jouer plusieurs fois la suspension de la roue.
 - ✓ La suspension de la roue arrière prend sa position d'équilibre.
- Une autre personne mesure alors la distance entre l'axe de la roue arrière et le point fixe.
- Noter cette mesure en tant que valeur **C**.



Info

L'enfoncement en charge est la différence entre les valeurs **A** et **C**.

- Vérifier l'enfoncement en charge.

Enfoncement en charge	
Tous les modèles EU	105 mm (4,13 in)
Tous les modèles US	104 mm (4,09 in)

- » Lorsque l'enfoncement en charge ne correspond pas à la valeur spécifiée :
 - Régler l'enfoncement en charge. 📖 (p. 21)

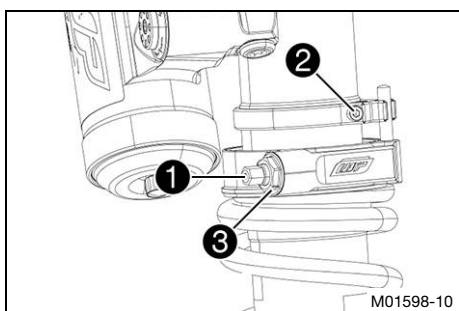
9.11 Régler la prétension du ressort de l'amortisseur



Attention

Risque de blessures Les pièces de l'amortisseur seront projetées si celui-ci est mal démonté. L'amortisseur est rempli d'azote haute densité.

- Respectez la description indiquée. (Votre WP Authorized Center vous aidera volontiers.)



- Mesurer la longueur totale du ressort quand il est tendu et noter cette valeur.
- Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.

Info

Le ressort doit être retiré pour cette étape de travail.

- Tendre le ressort en tournant la vis ① jusqu'à la valeur prescrite.

Indications prescrites

Ne pas desserrer la vis ② et le raccord vissé ③.	
Prétension du ressort	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125 SX US, 250/350/450 SX-F US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125 US, FC 250/350/450 US	8 mm (0,31 in)
250 SX US TC 250 US	7 mm (0,28 in)

Info

La prétension du ressort est la différence entre la longueur du ressort détendu et la longueur du ressort tendu.

En fonction de l'enfoncement statique ou en charge souhaité, une prétension de ressort plus élevée ou plus faible peut être nécessaire.

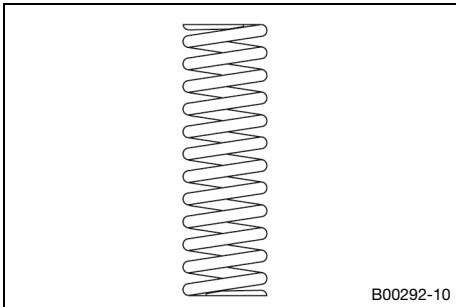
9.12 Régler l'enfoncement en charge 🗨️

Préparatifs

- Déposer l'amortisseur. 🗨️ (p. 12)
- Une fois qu'il est déposé, nettoyer à fond l'amortisseur.

Travail principal

- Choisir et installer un ressort adéquat.



i Info

Le taux d'élasticité est spécifié sur la face extérieure du ressort.
De faibles écarts de poids peuvent être compensés en modifiant la prétension du ressort.
Les ressorts adéquats sont disponibles auprès d'un WP Authorized Center.

Retouche

- Monter l'amortisseur. 🗨️ (p. 12)
- Vérifier l'enfoncement statique de l'amortisseur. (p. 19)
- Vérifier l'enfoncement en charge de l'amortisseur. (p. 19)
- Régler l'amortissement en détente de Petite Vitesse de l'amortisseur. (p. 17)
- Régler l'amortissement en détente de Grande Vitesse de l'amortisseur. (p. 17)



10.1 Amortisseur

Référence de l'amortisseur	18.18.0T.07
Amortisseur	XACT PRO 8950
Amortissement en compression de Petite Vitesse	
125/150/250 SX EU TC 125/150/250 EU	12 clics
250 SX-F EU FC 250 EU	10 clics
350/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US FC 350/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	15 clics
Amortissement en compression de Grande Vitesse	
125/150/250 SX EU, 450 SX-F EU TC 125/150/250 EU, FC 450 EU	38 clics
250 SX-F EU FC 250 EU	35 clics
350 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US FC 350 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	40 clics
Amortissement en détente de Petite Vitesse	
125/150 SX EU, 350 SX-F EU TC 125/150 EU, FC 350 EU	20 clics
250 SX EU, 250/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/350/450 SX-F US TC 250 EU, FC 250/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/350/450 US	25 clics
Amortissement en détente de Grande Vitesse	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125/250 SX US, 250/450 SX-F US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125/250 US, FC 250/450 US	15 clics
350 SX-F US FC 350 US	20 clics
Prétension du ressort	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125 SX US, 250/350/450 SX-F US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125 US, FC 250/350/450 US	8 mm (0,31 in)
250 SX US TC 250 US	7 mm (0,28 in)
Pression gaz	
Tous les modèles EU	10 bar (145 psi)
Tous les modèles US	8 bar (116 psi)
Enfoncement statique	
125/150/250 SX EU, 250/350/450 SX-F EU, 125/250 SX US TC 125/150/250 EU, FC 250/350/450 EU, TC 125/250 US	38 mm (1,5 in)

FC 250/350/450 US	40 mm (1,57 in)
Enfoncement en charge	
Tous les modèles EU	105 mm (4,13 in)
Tous les modèles US	104 mm (4,09 in)
Longueur de montage	477 mm (18,78 in)
Huile d'amortisseur (📖 p. 24)	SAE 2,5

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 25) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

13 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	Numéro
p. ex.	par exemple
Réf.	Référence

A		P	
Accessoires	7	Pièces détachées	7
Amortisseur		Plan d'entretien	11
Déposer la version standard	12	Produits auxiliaires	7
Monter la version WP PRO COMPONENTS	12	R	
Référence	8	Réglage de base de la partie-cycle	
Régler l'amortissement en compression de Grande Vitesse	16	Contrôler en fonction du poids du pilote	14
Régler l'amortissement en compression de Petite Vitesse	15	Règles de travail	5
Régler l'amortissement en détente de Grande Vitesse	17	S	
Régler la prétension du ressort	20	Service	7
Régler l'amortissement en détente de Petite Vitesse	17	Service après-vente	7
Vérifier l'enfoncement en charge	19	U	
Vérifier l'enfoncement statique	19	Utilisation conforme à l'usage prévu	4
C			
Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	7		
D			
Définition de l'application	4		
Données techniques			
Amortisseur	22		
Couples de serrage sur la partie-cycle	6		
E			
Enfoncement en charge			
Régler	21		
Environnement	5		
F			
Fonctionnement en toute sécurité	5		
G			
Garantie	7		
I			
Illustrations	7		
M			
Manuel d'utilisation	5		
Mauvaise utilisation	4		
Mise en service			
Consignes pour la première mise en service	9		
Travaux de contrôle et d'entretien avant chaque mise en service	10		
Montage correct	6		
Moto			
Retirer du socle réglable	12		
Surélever la moto sur un socle réglable	12		



53000175fr

02/2019

