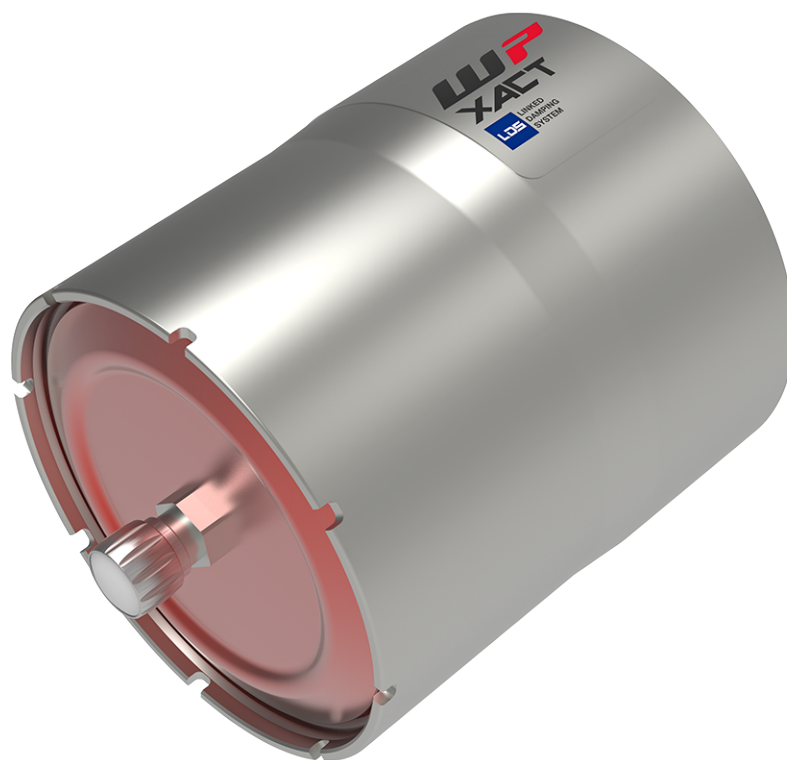


MANUEL DE MONTAGE

Bladder Kit OEM Link

Réf. 53000290fr



Veiller à lire le présent manuel de montage avec attention et dans son intégralité avant d'entreprendre les travaux.

Le présent manuel de montage correspond à l'état actuel de la série concernée. Cependant, nous nous réservons le droit d'apporter des modifications liées à un perfectionnement de la construction, sans pour autant rectifier le présent manuel de montage.

Les présentes instructions de montage ne décrivent pas les procédures générales à suivre par un atelier. De même, les règles de sécurité à appliquer au quotidien dans les ateliers ne sont pas mentionnées. Nous partons du principe que les travaux sont réalisés par un mécanicien ayant suivi la formation correspondante.

Toutes les informations du présent document sont fournies sans aucun engagement. La société WP Suspension GmbH se réserve le droit de modifier, de supprimer sans substitution ou d'adapter aux exigences locales les informations techniques, les tarifs, les couleurs, le design, les matériaux, les prestations de services et de maintenance, les constructions et les équipements ou autres, ainsi que d'arrêter définitivement la fabrication d'un certain modèle sans avis préalable ni indication d'un motif quelconque. WP Suspension décline toute responsabilité en ce qui concerne les possibilités de livraison, les divergences au niveau des croquis et des descriptions, ainsi que les fautes d'impression ou les erreurs. Les modèles reproduits dans le présent document sont partiellement pourvus d'équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de série.

© 2022 WP Suspension GmbH, Mattighofen Autriche

Tous droits réservés

Toute reproduction, même partielle, est strictement interdite sans autorisation écrite de l'auteur.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Autriche

Ce document est valable pour les modèles suivants :

Bladder Kit OEM Link (ZF10011)



1	MODE DE REPRÉSENTATION.....	3
1.1	Symboles utilisés	3
1.2	Conventions typographiques utilisées	3
2	CONSIGNES DE SÉCURITÉ	4
2.1	Montage correct	4
2.2	Manuel de montage	4
2.3	Consignes de sécurité	4
2.4	Niveaux de danger et symboles	4
2.5	Règles de travail	4
3	REMARQUES IMPORTANTES.....	5
3.1	Garantie du fabricant, garantie légale.....	5
3.2	Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires	5
3.3	Pièces détachées, accessoires	5
3.4	Illustrations.....	5
4	TRAVAUX	6
4.1	Déposer l'amortisseur.....	6
4.2	Déposer le ressort.....	6
4.3	Démonter l'amortisseur	7
4.4	Déposer le réservoir	8
4.5	Monter le kit à air	8
4.6	Assembler l'amortisseur	9
4.7	Purger et remplir l'amortisseur	12
4.8	Remplir l'amortisseur d'azote	16
4.9	Mettre le ressort en place	16
4.10	Monter l'amortisseur.....	18
5	DONNÉES TECHNIQUES.....	19
5.1	Kit à air.....	19
6	MATIÈRES CONSOMMABLES	20
7	PRODUITS AUXILIAIRES	21
8	OUTILLAGE SPÉCIAL	22
9	NORMES	25
10	Liste des abréviations	26
	INDEX	27

1.1 Symboles utilisés

Les symboles utilisés dans le manuel sont décrits ci-dessous.



Indique un résultat prévu (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un résultat indésirable (d'une étape ou d'une fonction, par exemple).



Indique un renvoi à une page (des informations supplémentaires sont disponibles à la page indiquée).



Caractérise une entrée avec des informations complémentaires ou des conseils.



Indique le résultat d'une étape de contrôle.



Indique le fin d'une activité (dont d'éventuels travaux ultérieurs).

1.2 Conventions typographiques utilisées

Ci-dessous sont expliqués certains formats de polices utilisés dans le présent document.

Nom propre

Caractérise un nom.

Nom[®]

Caractérise une marque déposée.

Marque[™]

Caractérise une marque commerciale.

Termes soulignés

Renvoient à des détails techniques du véhicule ou caractérisent des termes techniques expliqués dans le glossaire.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

2.1 Montage correct

Il est indispensable de monter le composant de la même manière qu'est monté le composant d'origine, en suivant les instructions du fabricant du véhicule, afin de pouvoir garantir un maximum de sécurité et de fonctionnalité.

C'est pourquoi il est recommandé de faire poser le composant de partie-cycle par un WP Authorized Center.

2.2 Manuel de montage

Lire impérativement le présent manuel de montage avec attention et dans son intégralité avant d'entreprendre les travaux. Ce manuel contient de nombreuses informations et astuces qui simplifieront le montage des composants du véhicule.

Nous partons du principe que vous disposez des outils spéciaux WP correspondants ainsi que des équipements d'atelier et de poste de travail.

2.3 Consignes de sécurité

Afin de garantir une utilisation du produit décrit en toute sécurité, certaines consignes de sécurité doivent être respectées. Lisez par conséquent attentivement ces instructions ainsi que toutes celles contenues dans la livraison. Les consignes de sécurité ressortent visuellement du corps de texte et contiennent des liens quand cela est pertinent.

Info

Différents autocollants comportant des consignes et des avertissements ont été apposés à plusieurs endroits bien visibles sur le produit décrit. Les autocollants comportant des consignes et des avertissements ne doivent jamais être retirés. En l'absence de ces autocollants, le conducteur ou les tiers ne sont plus à même de détecter certains dangers. Le risque de blessure est alors accru.

2.4 Niveaux de danger et symboles



Avertissement

Remarque concernant un danger qui peut entraîner la mort ou de graves blessures lorsque les mesures correspondantes ne sont pas prises.

2.5 Règles de travail

Certaines opérations nécessitent des outils spéciaux. Ces outils ne font pas partie intégrante du composant de partie-cycle, mais peuvent être commandés sous le numéro indiqué entre parenthèses.

Lors de l'assemblage, les pièces ne pouvant pas être réutilisées (par ex. les écrous, les joints, les bagues d'étanchéité, les joints toriques) doivent être remplacées par de nouvelles pièces.

Dans certains cas, les fixations par vis doivent être complétées d'un frein filet (par ex. **Loctite**[®]). Les consignes spécifiques du fabricant doivent être respectées lors de l'utilisation.

Nettoyer les pièces devant être réutilisées après démontage, contrôler leur état et leur niveau d'usure. Remplacer les pièces usées ou dégradées.

Une fois qu'une réparation ou une opération de maintenance est achevée, veiller à assurer la sécurité de fonctionnement du composant de partie-cycle.

3.1 Garantie du fabricant, garantie légale

Les travaux d'entretien prescrits dans le plan d'entretien doivent être réalisés exclusivement auprès d'un WP Authorized Center afin de conserver le droit à la garantie. La garantie du fabricant est nulle et non avenue en cas de dommages et conséquences résultant de manipulations et/ou de modifications sur le composant de partie-cycle.

3.2 Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature et produits auxiliaires

Utiliser les matières consommables et les produits auxiliaires conformément aux spécifications indiquées dans le manuel d'utilisation.

3.3 Pièces détachées, accessoires

Pour votre sécurité, utiliser uniquement des pièces détachées et des accessoires autorisés et/ou recommandés par WP et les faire monter par un WP Authorized Center. WP décline toute responsabilité pour les autres produits et les dommages consécutifs à l'utilisation de tels produits.

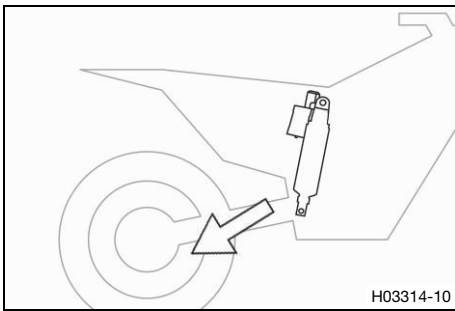
Dans les descriptifs, certaines pièces détachées et accessoires sont indiqués entre parenthèses. Votre WP Authorized Center se tient à votre disposition pour toute demande de conseil.

3.4 Illustrations

Les figures représentées dans ce manuel illustrent parfois des équipements spéciaux.

Pour une meilleure représentation et compréhension, certains composants peuvent être déposés ou ne sont pas illustrés. Une dépose n'est pas toujours impérative pour le descriptif correspondant. Respecter les indications textuelles.

4.1 Déposer l'amortisseur

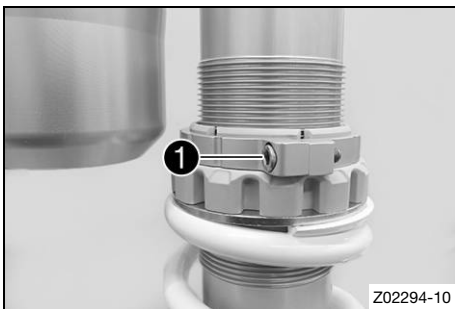


- Déposer l'amortisseur conformément au manuel d'utilisation.

4.2 Déposer le ressort

Condition

Amortisseur déposé.



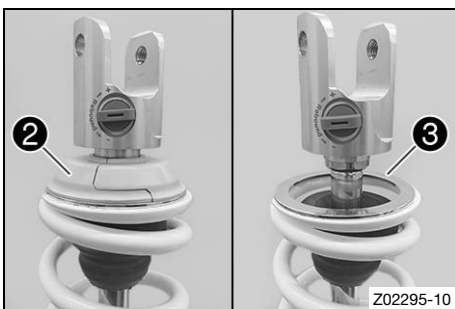
- Serrer l'amortisseur dans l'étau.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Mesurer la longueur du ressort à l'état précontraint et la noter.
- Desserrer la vis 1.
- Desserrer l'écrou de réglage jusqu'à ce que le ressort soit complètement détendu.

Clé à crochet (90129051000) (p. 22)

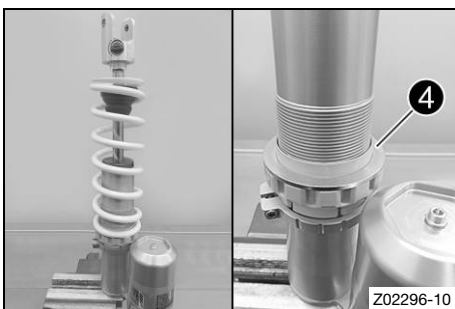


- Retirer la coupelle de ressort 2.

Info

La coupelle de ressort se compose de deux éléments.

- Retirer la rondelle 3.



- Retirer le ressort.
- Retirer la rondelle 4.

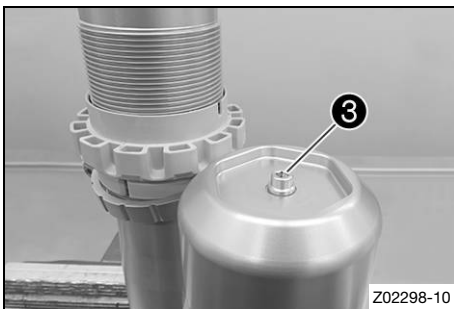
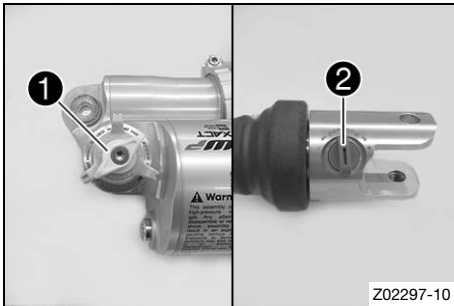
4.3 Démontez l'amortisseur

Préparatifs

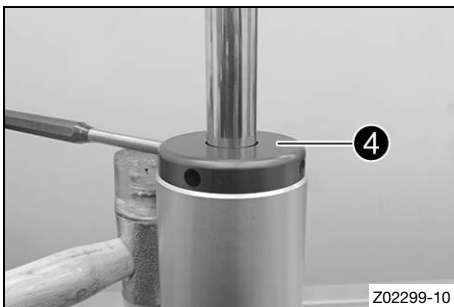
- Déposer le ressort. (📖 p. 6)

Travail principal

- Noter l'état réel de l'amortissement en compression ❶ et de l'amortissement en détente ❷.
- Ouvrir complètement les éléments de réglage de l'amortissement en détente et de l'amortissement en compression.



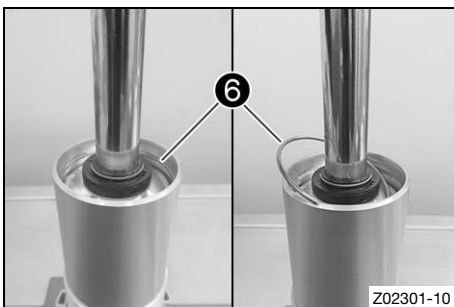
- Dévisser lentement la vis ❸.
- ✓ L'azote sous pression s'échappe.
- Retirer la vis ❸ et le joint torique.



- Retirer le bouchon obturateur ❹.

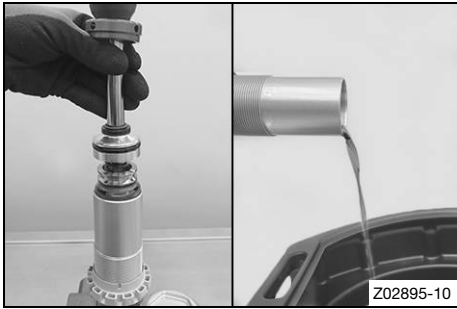


- Emmancher le support de joint ❺.



- Retirer le circlip ❻.

i Info
Vérifier la surface intérieure sans l'érafler. Retirer les arêtes éventuelles avec du papier à poncer.



- Retirer la tige de piston.
- Vidanger l'huile.



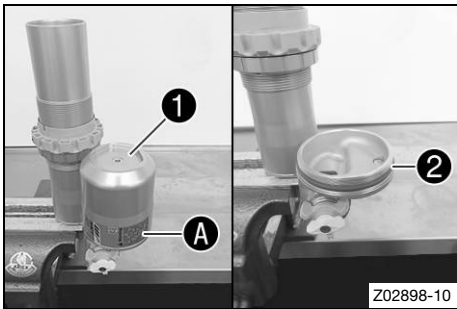
Info

Placer un récipient pour réceptionner l'huile.

4.4 Déposer le réservoir

Condition

Amortisseur déposé.



- Chauffer la zone **A** du réservoir **1** et retirer celui-ci à l'aide de l'outil spécial.

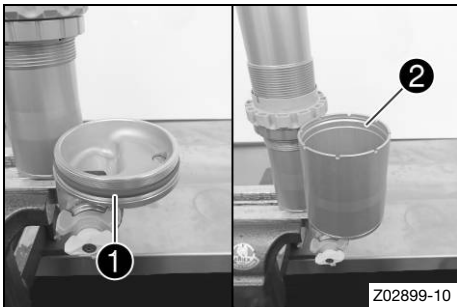
Indications prescrites

50 °C (122 °F)

Outil de montage (T18003) (☞ p. 24)

- Retirer le joint torique **2**.

4.5 Monter le kit à air



- Graisser et mettre en place le joint torique **1**.

Graisse spéciale (00062010053) (☞ p. 21)

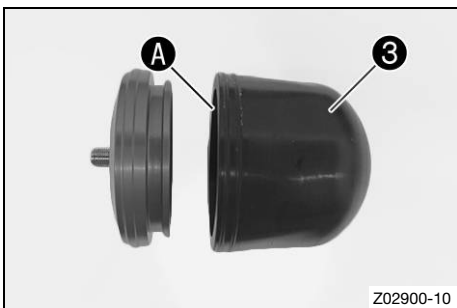
- Mettre en place le réservoir **2** avec l'outil spécial et le serrer.

Indications prescrites

Réservoir M72x1 60 Nm (44,3 lbf ft)

Loctite® 2701™

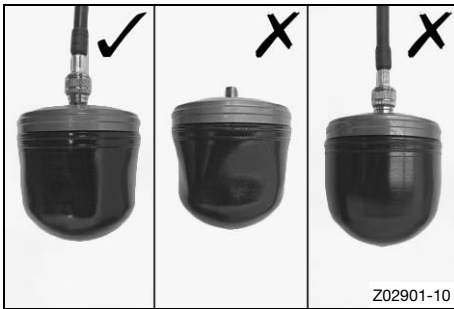
Adaptateur pour réservoir (T1238) (☞ p. 23)



- Graisser le soufflet **3** dans la zone **A**.

Lubrifiant (T159) (☞ p. 21)

- Mettre le soufflet en place sur le bouchon obturateur.

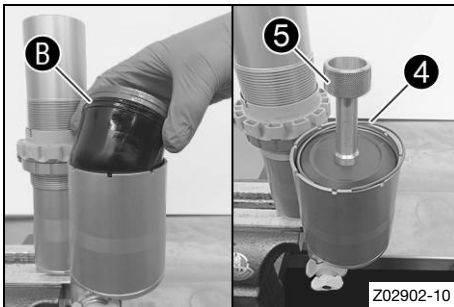


Z02901-10

- Monter l'outil spécial et remplir le kit à air d'air.

Pompe de gonflage de fourche (79412966100) (📖 p. 22)

- ✓ Le soufflet est dépourvu de creux et n'est pas trop rempli.



Z02902-10

- Graisser le soufflet dans la zone **B**.

Graisse spéciale (00062010053) (📖 p. 21)

- Monter le kit à air et le glisser sous la gorge de retenue.
- Mettre le circlip **4** en place.
- ✓ Le circlip doit s'enclencher de façon perceptible.
- Monter l'outil spécial **5** et extraire le kit à air jusqu'au circlip.

Extracteur (T1560) (📖 p. 24)

4.6 Assembler l'amortisseur



Z02897-10

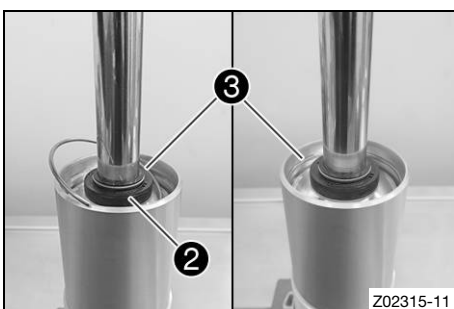
- Remplir le tuyau de l'amortisseur de moitié environ.

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 p. 20)

- Graisser le joint torique **1** du support de joints.

Lubrifiant (T158) (📖 p. 21)

- Mettre la tige de piston en place avec précaution.



Z02315-11

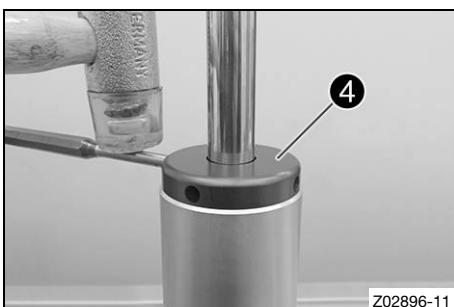
- Monter le support de joints **2** et le décaler sous la gorge de segment.
- Mettre le circlip **3** en place.



Info

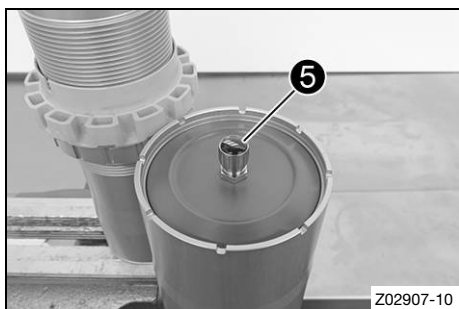
Veiller à ne pas érafler la surface intérieure.

- Extraire la tige de piston afin que le support de bague d'étanchéité soit accolé au circlip.



Z02896-11

- Mettre en place le bouchon obturateur **4** du tuyau de l'amortisseur.
- Purger et remplir l'amortisseur. (📖 p. 12)
- Remplir l'amortisseur d'azote. (📖 p. 16)

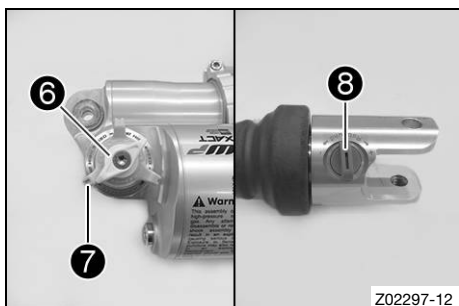


- Mettre en place le capuchon de soupape **5** avec l'outil spécial.

Indications prescrites

Bouchon obturateur	8V1	0,25 Nm (0,184 lbf ft)
--------------------	-----	---------------------------

Outil du capuchon de soupape (T12134) (📖 p. 22)



Alternative 1

- Visser la vis de réglage **6** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Petite Vitesse	
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Confort	17 clics
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Standard	15 clics
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Sport	13 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Confort	18 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Standard	16 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Sport	14 clics

- Tourner la vis de réglage ⑦ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de tours correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en compression de Grande Vitesse	
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Confort	17 clics
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Standard	15 clics
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Sport	13 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Confort	15 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Standard	13 clics
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Sport	11 clics

- Visser la vis de réglage ⑧ dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au dernier cran perceptible.
- Tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en effectuant le nombre de crans correspondant au type d'amortisseur.

Indications prescrites

Amortissement en détente de Petite Vitesse	
Tous les modèles EU Confort	22 clics
Tous les modèles EU Standard	20 clics
Tous les modèles EU Sport	18 clics
Amortissement en détente de Grande Vitesse	
125/250/300 SX, TC 125/250/300, MC 125 2024	15 clics
250/450 SX-F, FC 250/450, MC 250F/450F 2024	10 clics
350 SX-F, FC 350, MC 350F 2024	20 clics

Alternative 2



Avertissement

Risque d'accident Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

Des modifications importantes au niveau du réglage de la partie-cycle peuvent altérer considérablement le comportement routier.

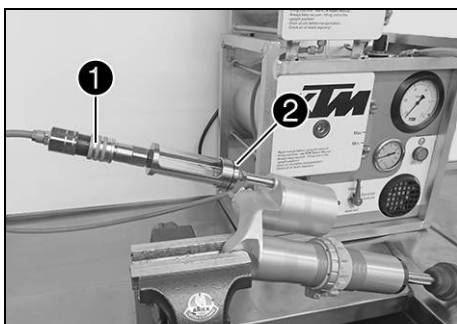
- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

- Amener les vis de réglage ⑥, ⑦ et ⑧ à la position relevée lors de la dépose.

4.7 Purger et remplir l'amortisseur

Info

Avant d'utiliser la pompe à vide, le manuel d'utilisation qui l'accompagne doit être impérativement lu. Ouvrir complètement les éléments de réglage de l'amortissement en détente et de l'amortissement en compression.



- Serrer l'amortisseur comme illustré.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.



Info

Le raccord de remplissage doit être le plus haut possible.

La tige de piston rentre et ressort pendant le processus de remplissage. Ne pas la retenir à la main !

- Retirer la vis du raccord de remplissage.
- Monter l'adaptateur 1 sur l'amortisseur.

Indications prescrites

Serrer à la main, ne pas utiliser d'outil.

Adaptateur de remplissage (T1245S) (p. 23)

Adaptateur de remplissage (T12128) (p. 22)

- Raccorder l'adaptateur 1 au raccord 2 de la pompe à vide.

Pompe à vide (T1240S) (p. 23)

- Monter l'outil spécial et remplir le kit à air d'air.

Indications prescrites

0,8 bar

Pompe de gonflage de fourche (79412966100) (p. 22)

- Retirer l'outil spécial.

- Régler le levier de contrôle comme illustré.

- ✓ Le levier de contrôle **External tank** 3 est sur **Closed**, le **Damper** 4 sur **Vacuum** et le **Oil reservoir** 5 sur **Vacuum**.

- Appuyer sur le bouton **On/Off** 6.

- ✓ Le processus d'aspiration commence.

- ✓ La pression affichée 7 chute jusqu'à la valeur prescrite.

< 0 bar

- ✓ La dépression affichée 8 chute jusqu'à la valeur prescrite.

4 mbar

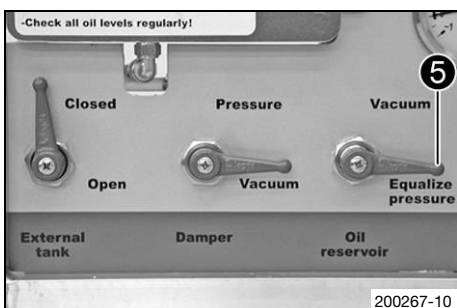
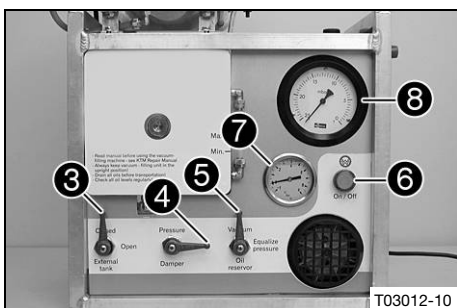
- Dès que la dépression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir** 5 sur **Equalize pressure**.

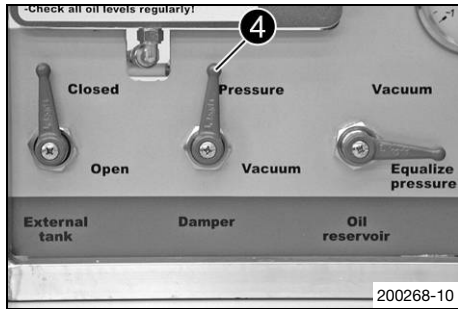
Indications prescrites

4 mbar

- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar





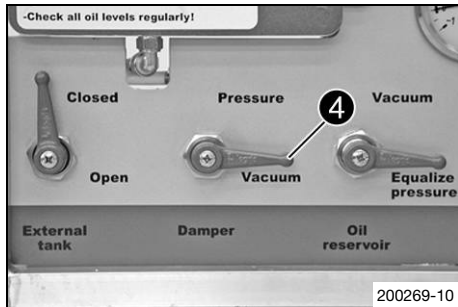
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper 4** sur **Pressure**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ L'huile est pompée dans l'amortisseur.
- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

3 bar



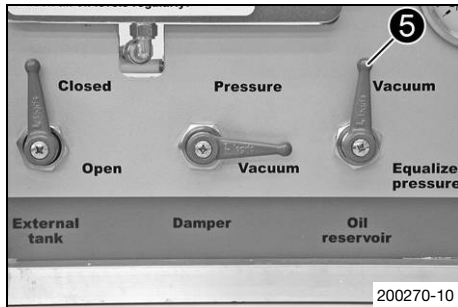
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper 4** sur **Vacuum**.

Indications prescrites

3 bar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar



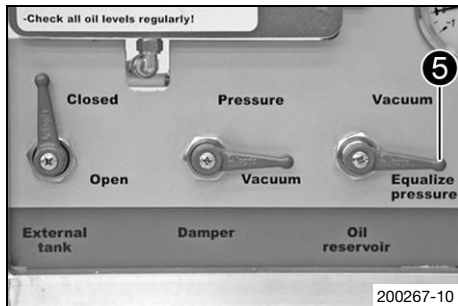
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir 5** sur **Vacuum**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ La dépression affichée chute jusqu'à la valeur prescrite.

4 mbar



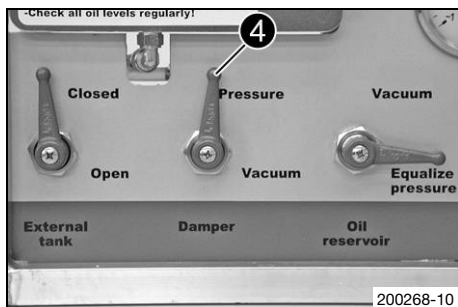
- Dès que la dépression a atteint la valeur prescrite, tourner le levier de contrôle **Oil reservoir 5** sur **Equalize Pressure**.

Indications prescrites

4 mbar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar



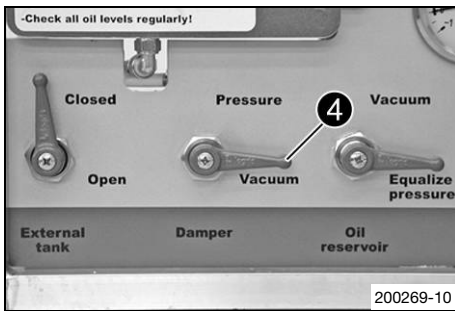
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper 4** sur **Pressure**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ L'huile est pompée dans l'amortisseur.
- ✓ La pression affichée monte jusqu'à la valeur indiquée.

3 bar



- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, tourner le levier de contrôle **Damper 4** sur **Vacuum**.

Indications prescrites

3 bar

- ✓ La pression affichée baisse jusqu'à la valeur indiquée.

0 bar

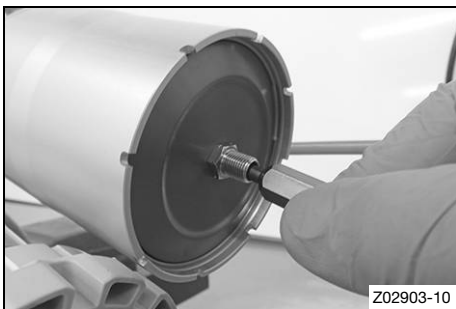
- Dès que la pression affichée a atteint la valeur indiquée, actionner le bouton **On/Off**.

Indications prescrites

0 bar

- ✓ La pompe à vide est arrêtée.

- Retirer l'embout de soupape.
- ✓ La pression s'échappe.
- Mettre l'embout de soupape en place et le serrer.



Z02903-10

- Retirer l'adaptateur **1** du raccord **2** de la pompe à vide.



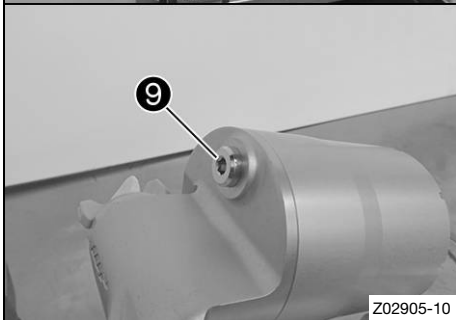
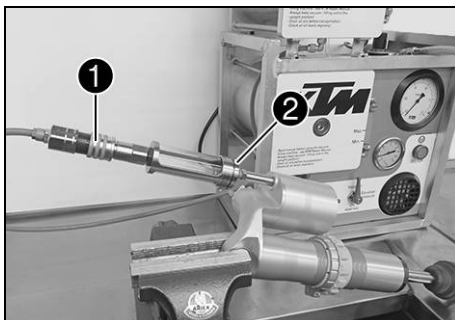
Info

Le raccord de remplissage doit être le plus haut possible.

- Retirer l'adaptateur.
- Mettre en place la vis **9** et la serrer.

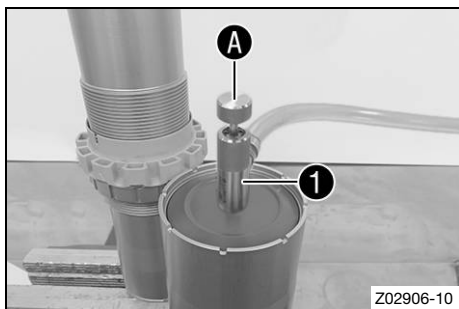
Indications prescrites

Vis du raccord de remplissage	1/8"	14 Nm (10,3 lbf ft)
-------------------------------	------	---------------------



Z02905-10

4.8 Remplir l'amortisseur d'azote



- Serrer l'amortisseur dans l'étau.

Indications prescrites

Utiliser des mâchoires de protection.

- Mettre l'outil spécial ① sur la soupape.

Adaptateur de remplissage (T1558S) (p. 23)



Info

La tige de piston est complètement sortie.

- Raccorder l'outil spécial au régulateur de pression sur la bouteille de remplissage.

Gaz de remplissage - azote

- Régler le régulateur de pression.

Indications prescrites

Pression gaz

Tous les modèles EU	8 bar (116 psi)
---------------------	-----------------

- Ouvrir le robinet de remplissage.

- Tourner la manette (A) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée et remplir l'amortisseur pendant au moins 15 secondes.

Indications prescrites

Pression gaz

Tous les modèles EU	8 bar (116 psi)
---------------------	-----------------

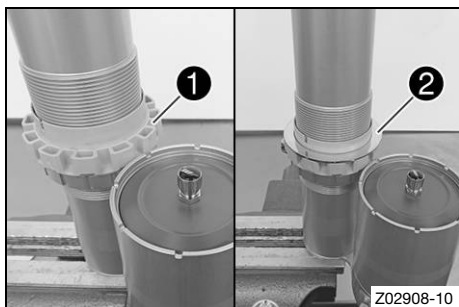


Info

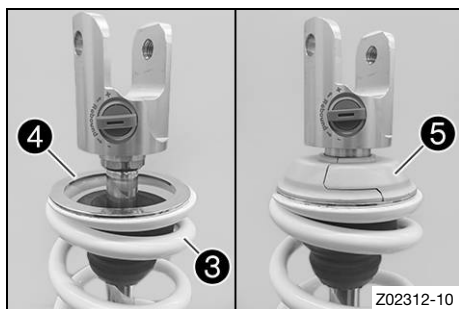
Tenir compte de l'affichage du régulateur de pression. S'assurer que l'amortisseur est rempli à la pression indiquée.

- Tourner la manette dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée.
- Fermer le robinet de remplissage et retirer l'outil spécial.

4.9 Mettre le ressort en place



- Veiller à ce que la bague de réglage ① soit montée avec la bague de serrage.
- Mettre en place la rondelle ②.



- Mesurer la longueur totale du ressort à l'état détendu.
- Mettre en place le ressort ③.

Indications prescrites

Taux d'élasticité	
Poids du pilote : 55 ... 65 kg (121 ... 143 lb.)	39 N/mm (223 lb/in)
Poids du pilote : 65 ... 75 kg (143 ... 165 lb.)	42 N/mm (240 lb/in)
Poids du pilote : 75 ... 85 kg (165 ... 187 lb.)	45 N/mm (257 lb/in)
Poids du pilote : 85 ... 95 kg (187 ... 209 lb.)	48 N/mm (274 lb/in)
Poids du pilote : 95 ... 105 kg (209 ... 231 lb.)	51 N/mm (291 lb/in)

- Mettre en place la rondelle ④.
- Mettre en place la coupelle de ressort ⑤.

Alternative 1

- Tendre le ressort jusqu'à la valeur prescrite en tournant la bague de réglage.

Indications prescrites

Prétension du ressort	
125 SX, 450 SX-F, TC 125, FC 450, MC 125 2024, MC 450F 2024	8 mm (0,31 in)
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024	7 mm (0,28 in)
250/350 SX-F, FC 250/350, MC 250F/350F 2024	10 mm (0,39 in)

Clé à crochet (90129051000) (📖 p. 22)

Alternative 2



Avertissement

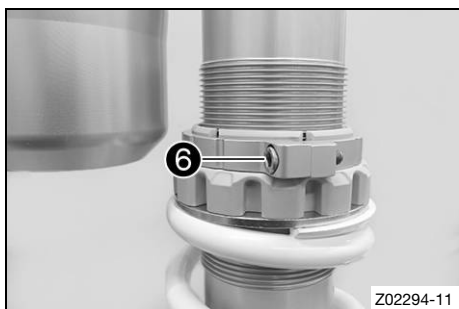
Risque d'accident Toute modification au niveau du réglage de la partie-cycle peut influencer fortement sur le comportement routier.

Des modifications importantes au niveau du réglage de la partie-cycle peuvent altérer considérablement le comportement routier.

- Ne pas modifier les réglages au-delà de la plage préconisée.
- Après avoir effectué des modifications, rouler d'abord doucement pour évaluer le comportement routier.

- Tendre le ressort en tournant la bague de réglage jusqu'à la valeur déterminée lors de la dépose.

Clé à crochet (90129051000) (📖 p. 22)

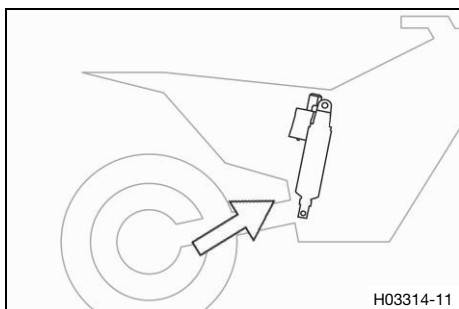


- Serrer la vis ⑥.

Indications prescrites

Vis écrou de réglage amortisseur	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
----------------------------------	----	-------------------

4.10 Monter l'amortisseur



- Poser l'amortisseur conformément au manuel d'utilisation.

5.1 Kit à air

Kit à air	XACT LDS
-----------	----------

Huile d'amortisseur (SAE 2,5) (50180751S1)

Norme / Classification

- SAE (📖 p. 25) (SAE 2,5)

Indications prescrites

- Utiliser uniquement des huiles conformes aux normes prescrites (voir les indications sur le bidon) et possédant les propriétés adéquates.

Graisse spéciale (00062010053)

Fournisseur recommandé

Klüber Lubrication®

- KLÜBERFOOD NH1 34-401

Lubrifiant (T159)

Fournisseur recommandé

Bel-Ray®

- MC-11®

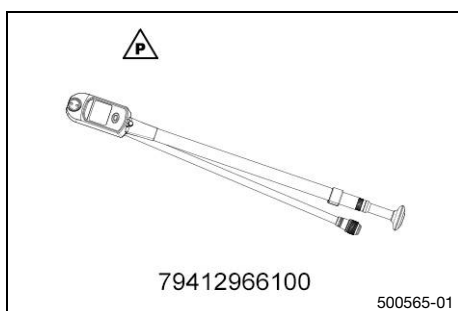
Lubrifiant (T158)

Fournisseur recommandé

Lubcon®

- Turmogrease® PP 300

Pompe de gonflage de fourche

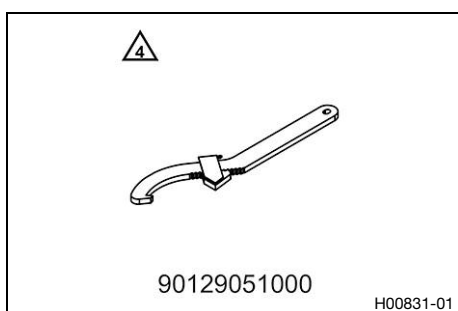


Réf. : 79412966100

Caractéristique

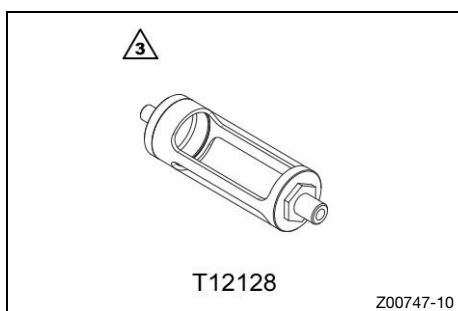
Pression maximale	20 bar (290 psi)
Affichage	Manomètre numérique
Raccord de la valve	Valve Schrader
Unités	bar, psi et kg/cm ²
Matériau	Tube aluminium

Clé à crochet



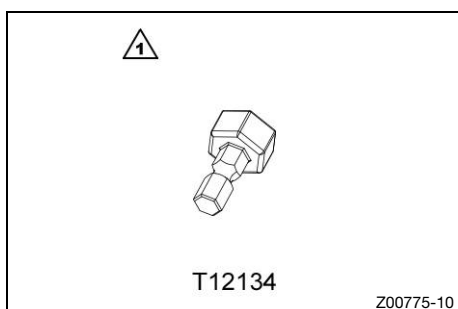
Réf. : 90129051000

Adaptateur de remplissage



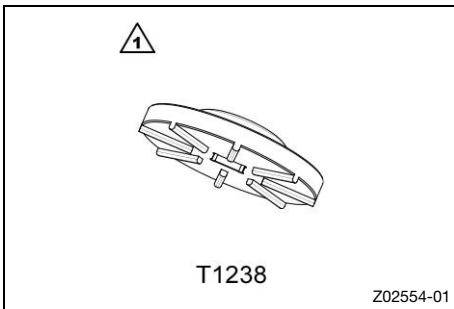
Réf. : T12128

Outil du capuchon de soupape



Réf. : T12134

Adaptateur pour réservoir

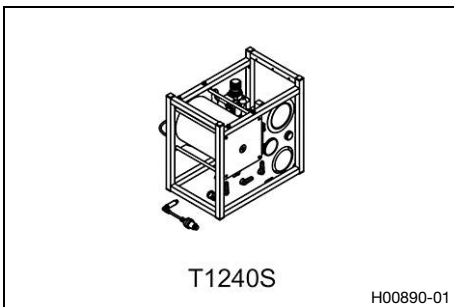


Réf. : T1238

Caractéristique

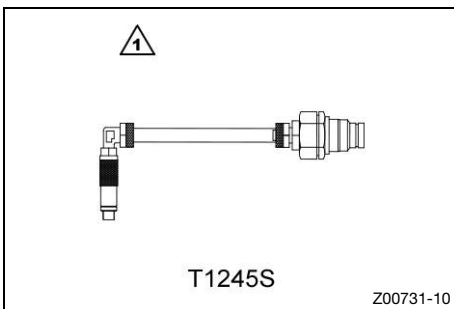
Entraînement	1/2 in
Diamètre de l'adaptateur	74 mm (2,91 in)

Pompe à vide



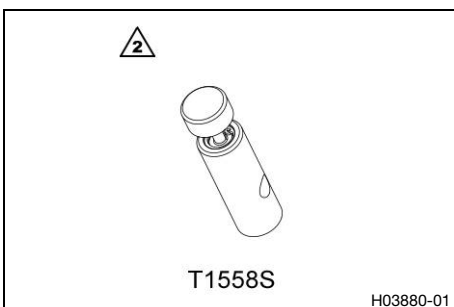
Réf. : T1240S

Adaptateur de remplissage



Réf. : T1245S

Adaptateur de remplissage

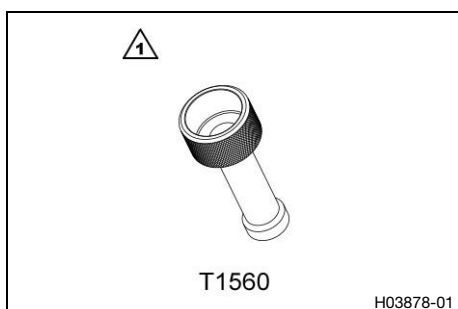


Réf. : T1558S

Caractéristique

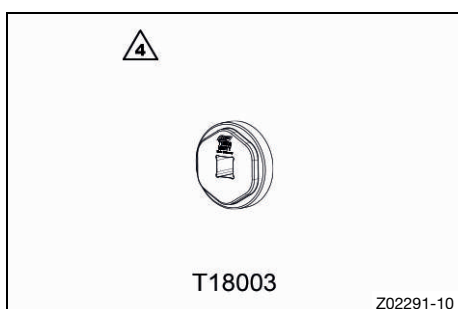
Diamètre	18 mm (0,71 in)
----------	-----------------

Extracteur



Réf. : T1560

Outil de montage



Réf. : T18003

Caractéristique

Entraînement	1/2 in
Diamètre étroit	30 mm (1,18 in)
Diamètre large	45 mm (1,77 in)

SAE

Les classes de viscosité SAE ont été définies par la Society of Automotive Engineers et permettent de différencier les huiles d'après leur viscosité. La viscosité ne sert qu'à décrire la propriété d'une huile définie et ne fournit pas d'informations sur la qualité de cette dernière.

10 LISTE DES ABRÉVIATIONS

cf.	voir
env.	environ
etc.	et cetera
evtl.	éventuellement
N°	numéro
par ex.	par exemple
Réf.	Référence

A	
Accessoires	5
Amortisseur	
Assembler l'amortisseur	9
Démonter l'amortisseur	7
Déposer	6
Déposer le réservoir	8
Déposer le ressort	6
Mettre le ressort en place	16
Monter	18
Monter le kit à air	8
Purger et remplir l'amortisseur	12
Remplir l'amortisseur d'azote	16
C	
Carburants, lubrifiants ou produits aux spécifications de même nature	5
D	
Données techniques	
Kit à air	19
G	
Garantie du fabricant	5
Garantie légale	5
I	
Illustrations	5
K	
Kit à air	
Monter	8
M	
Montage correct	4
P	
Pièces détachées	5
Produits auxiliaires	5
R	
Règles de travail	4



53000290fr

21.03.2022