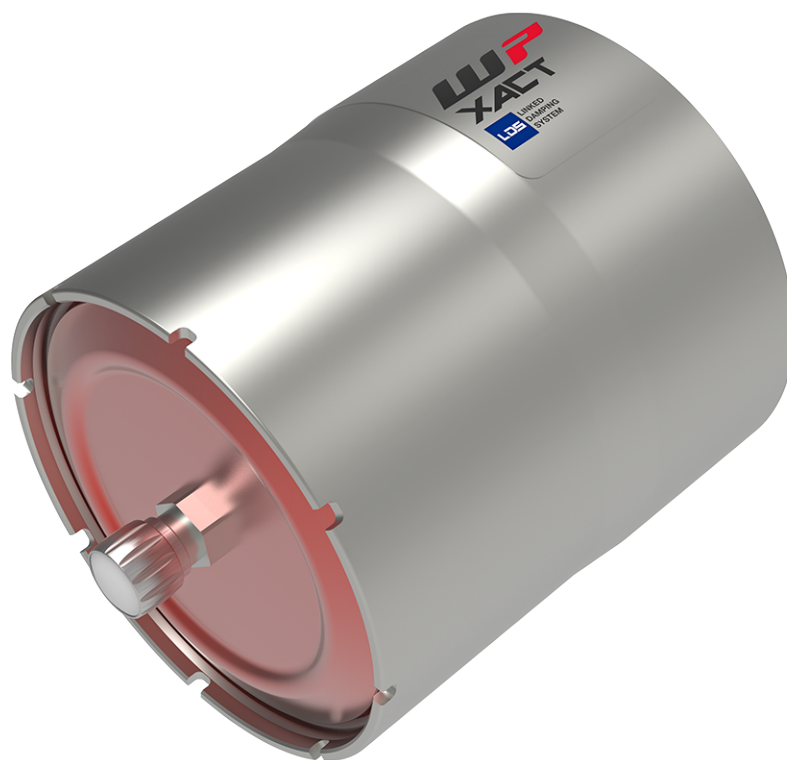


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Bladder Kit OEM Link

Codice articolo 53000290it



Prima di iniziare qualsiasi lavoro, leggere con attenzione e in modo completo le presenti istruzioni di montaggio.

Le istruzioni di montaggio sono state redatte secondo la versione più aggiornata di questa serie. L'azienda si riserva tuttavia il diritto di eseguire modifiche, nell'ambito dell'evoluzione di progettazione, senza rettificare immediatamente le presenti istruzioni di montaggio.

Il manuale non descrive le modalità di lavoro generali nelle officine e non indica le regole di sicurezza da adottare in questi ambienti di lavoro. Si presuppone che i lavori vengano eseguiti da un meccanico con comprovata formazione.

Tutti i dati contenuti non sono vincolanti. WP Suspension GmbH si riserva in particolare il diritto di modificare o eliminare, senza sostituirli, dati tecnici, prezzi, colori, forme, materiali, prestazioni di servizio e assistenza, configurazioni, allestimenti e simili senza preavviso e senza indicarne i motivi, di adattarli alla situazione locale, nonché di cessare la produzione di un determinato modello senza preavviso. WP Suspension non si assume alcuna responsabilità per la disponibilità a magazzino, gli scostamenti rispetto alle figure e alle descrizioni, nonché eventuali refusi di stampa o errori. I modelli raffigurati includono talvolta equipaggiamenti speciali non compresi nel volume della fornitura di serie.

© 2022 WP Suspension GmbH, Mattighofen Austria

Tutti i diritti riservati

La ristampa, anche parziale, ed eventuali riproduzioni di qualsiasi tipo sono consentite solo previa autorizzazione scritta del titolare del copyright.

WP Suspension GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Austria

Questo documento è valido per i seguenti modelli:

Bladder Kit OEM Link (ZF10011)









53000290it

21.03.2022

1	LEGENDA	3
1.1	Simboli utilizzati	3
1.2	Formattazione del testo	3
2	AVVERTENZE PER LA SICUREZZA.....	4
2.1	Montaggio corretto	4
2.2	Istruzioni di montaggio	4
2.3	Avvertenze per la sicurezza	4
2.4	Livello di pericolo e simboli.....	4
2.5	Regole di lavoro	4
3	AVVERTENZE IMPORTANTI	5
3.1	Garanzia del produttore, garanzia legale.....	5
3.2	Materiali d'esercizio, materiali ausiliari	5
3.3	Parti di ricambio, accessori	5
3.4	Figure	5
4	LAVORI	6
4.1	Smontaggio dell'ammortizzatore	6
4.2	Smontaggio della molla	6
4.3	Disassemblaggio dell'ammortizzatore	7
4.4	Smontaggio del serbatoio.....	8
4.5	Montaggio del kit bladder	8
4.6	Riassemblaggio dell'ammortizzatore....	9
4.7	Spurgo e riempimento dell'ammortizzatore	12
4.8	Riempimento dell'ammortizzatore con azoto	16
4.9	Montaggio della molla.....	16
4.10	Montaggio dell'ammortizzatore	18
5	DATI TECNICI.....	19
5.1	Kit bladder	19
6	MATERIALI DI CONSUMO	20
7	MATERIALI AUSILIARI	21
8	UTENSILI SPECIALI	22
9	NORME	25
10	ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI.....	26
	INDICE.....	27

1.1 Simboli utilizzati

Di seguito è illustrato l'utilizzo di determinati simboli.

	Contrassegna una reazione prevista (ad esempio un intervento oppure una funzione).
	Contrassegna una reazione imprevista (ad esempio una procedura oppure una funzione).
	Contrassegna un riferimento a una determinata pagina (alla pagina indicata sono riportate maggiori informazioni sull'argomento).
	Contrassegna informazioni più dettagliate o suggerimenti.
	Contrassegna il risultato di una verifica.
	Contrassegna il termine di un intervento, eventuali operazioni successive incluse.

1.2 Formattazione del testo

Di seguito vengono illustrate le diverse opzioni di formattazione utilizzate nel testo.

Nome proprio	Contrassegna un nome proprio.
Nome[®]	Contrassegna un nome registrato.
Marchio™	Contrassegna un marchio di fabbrica.
<u>Termini sottolineati</u>	Rimandano a dettagli tecnici del veicolo o contrassegnano termini tecnici la cui spiegazione è riportata nell'indice dei termini tecnici.

2 AVVERTENZE PER LA SICUREZZA

2.1 Montaggio corretto

Un montaggio corretto, analogo a quello del componente originale e fedele alle istruzioni del costruttore del veicolo, è indispensabile per poter garantire la massima sicurezza e funzionalità. Si consiglia pertanto di far montare la sospensione in un WP Authorized Center.

2.2 Istruzioni di montaggio

Prima di iniziare qualsiasi lavoro, leggere con attenzione e in modo completo le presenti istruzioni di montaggio. Contengono molte informazioni e suggerimenti che faciliteranno il montaggio delle sospensioni. Si presuppone che si disponga degli utensili speciali WP e della necessaria dotazione d'officina (o quella specifica per una determinata postazione di lavoro).

2.3 Avvertenze per la sicurezza

Per un utilizzo sicuro del prodotto descritto, è necessario rispettare alcune avvertenze per la sicurezza. Per questo motivo leggere attentamente queste istruzioni e tutte quelle fornite in dotazione. Nel testo le avvertenze per la sicurezza sono state opportunamente evidenziate e inserite in corrispondenza dei punti rilevanti.

Info

In diversi punti ben visibili del prodotto descritto sono applicati vari adesivi riportanti indicazioni e avvertenze. Non rimuovere nessuno di questi adesivi. In caso di assenza, non sarà più possibile individuare potenziali pericoli e sussiste il rischio di lesioni.

2.4 Livello di pericolo e simboli



Avvertenza

Indica un pericolo che potrebbe essere mortale o provocare gravi lesioni nel caso in cui non si adottino le necessarie misure di sicurezza.

2.5 Regole di lavoro

Alcuni interventi prevedono l'utilizzo di utensili speciali. Questi non sono inclusi nella fornitura della sospensione, ma possono essere ordinati specificando il codice indicato tra parentesi.

I componenti non riutilizzabili (ad es. guarnizioni, anelli di tenuta, o-ring), devono essere sostituiti con altri nuovi. In alcuni casi è necessario utilizzare del bloccante per filetti (ad es. **Loctite**[®]). Per l'utilizzo attenersi alle avvertenze specifiche fornite dal produttore.

Per i componenti da riutilizzare dopo lo smontaggio, procedere alla pulizia e al controllo di usura e assenza di danni. Sostituire i componenti danneggiati o usurati.

Al termine dei lavori di riparazione o di un tagliando, assicurarsi che la sospensione possa essere utilizzata in sicurezza.

3.1 Garanzia del produttore, garanzia legale

Gli interventi prescritti nel programma di manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente presso WP Authorized Center, altrimenti si perde qualsiasi diritto alla garanzia. I danni, anche indiretti, causati da manipolazioni e/o modifiche alla sospensione non sono coperti dalla garanzia del produttore.

3.2 Materiali d'esercizio, materiali ausiliari

Utilizzare i materiali d'esercizio e ausiliari menzionati nel manuale d'uso secondo le specifiche.

3.3 Parti di ricambio, accessori

Per la vostra sicurezza utilizzare esclusivamente parti di ricambio e accessori autorizzati e/o consigliati da WP e farli montare presso un WP Authorized Center. WP non si assume alcuna responsabilità in relazione ai prodotti forniti da terzi e per gli eventuali danni che ne possono derivare.

Alcune parti di ricambio e accessori sono indicati tra parentesi nel testo. Il WP Authorized Center sarà lieto di fornire assistenza.

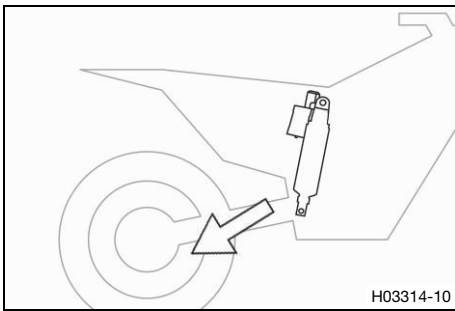
3.4 Figure

Le figure riportate in questo manuale potrebbero raffigurare talvolta degli equipaggiamenti speciali.

Ai fini di una maggiore chiarezza, alcuni componenti potrebbero essere stati smontati o non venire raffigurati.

Lo smontaggio non è sempre necessario. Fare riferimento alle istruzioni riportate nel testo.

4.1 Smontaggio dell'ammortizzatore

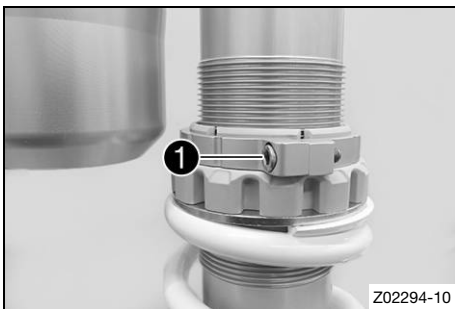


- Smontare l'ammortizzatore come indicato nel manuale d'uso.

4.2 Smontaggio della molla

Condizione

Ammortizzatore smontato.



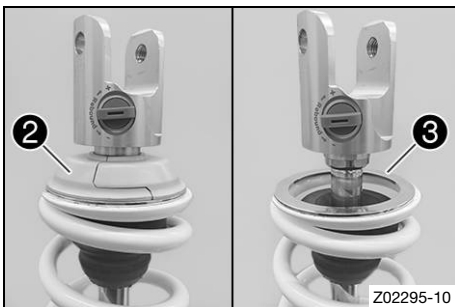
- Serrare l'ammortizzatore nella morsa.

Nota

Utilizzare ganasce morbide.

- Misurare e prendere nota della lunghezza della molla in condizione di precarico.
- Allentare la vite **1**.
- Ruotare la ghiera di registro fino a scaricare completamente la molla.

Chiave a nasello (90129051000) (Pag. 22)

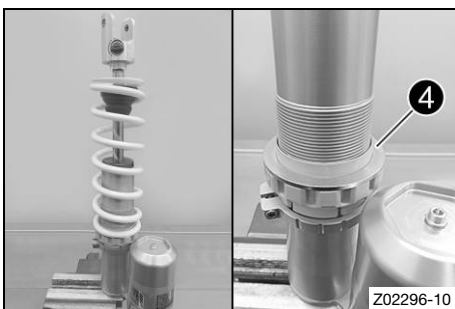


- Rimuovere il piattello molla **2**.

Info

Il piattello molla è costituito da due parti.

- Rimuovere la rondella **3**.

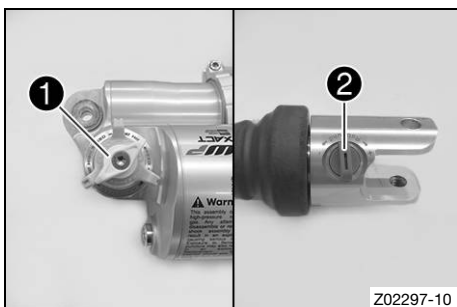


- Rimuovere la molla.
- Rimuovere la rondella **4**.

4.3 Disassemblaggio dell'ammortizzatore

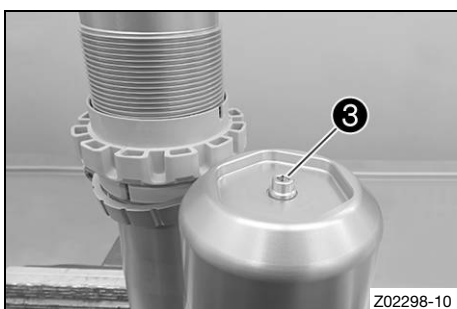
Operazione preliminare

- Smontare la molla. (📖 Pag. 6)

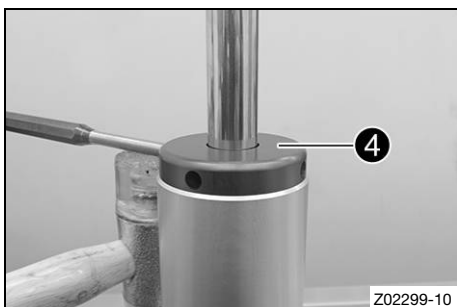


Operazione principale

- Prendere nota dello stato effettivo dello smorzamento in compressione **1** e in estensione **2**.
- Aprire completamente gli elementi di regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione.



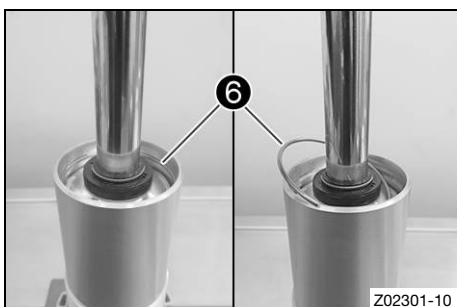
- Aprire lentamente la vite **3**.
✓ Così facendo fuoriesce l'azoto in pressione.
- Rimuovere la vite **3** con l'O-ring.



- Rimuovere il cono finale **4**.



- Spingere in dentro il supporto dell'anello di tenuta **5**.

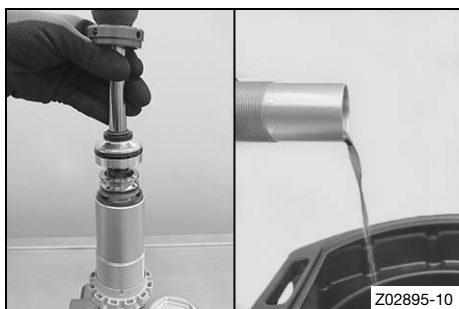


- Rimuovere l'anello di sicurezza **6**.



Info

Controllare la superficie interna senza graffiarla.
Rimuovere eventuali bave con carta smeriglio.



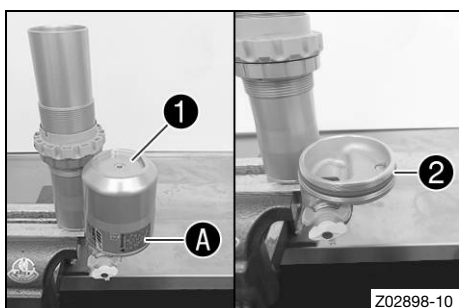
- Rimuovere l'asta.
- Scaricare l'olio.

i Info
Mettere sotto un recipiente di raccolta.

4.4 Smontaggio del serbatoio

Condizione

Ammortizzatore smontato.



- Scaldare il serbatoio **1** nella zona **A** e rimuoverlo con l'utensile speciale.

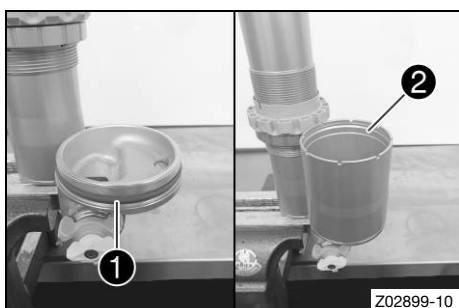
Nota

50 °C

Utensile di montaggio (T18003) (Pag. 24)

- Rimuovere l'O-ring **2**.

4.5 Montaggio del kit bladder



- Lubrificare e inserire l'O-ring **1**.

Grasso speciale (00062010053) (Pag. 21)

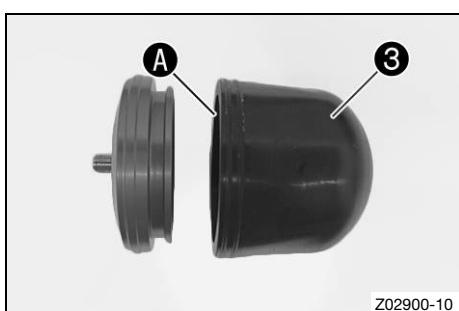
- Montare e serrare il serbatoio **2** con l'utensile speciale.

Nota

Serbatoio	M72x1	60 Nm
-----------	-------	-------

Loctite® 2701™

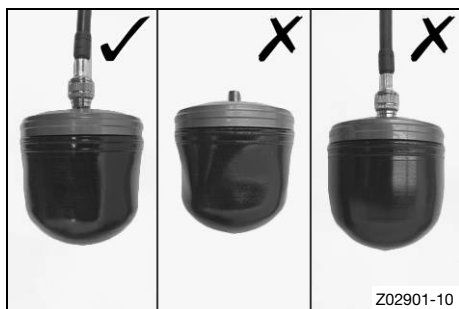
Adattatore serbatoio (T1238) (Pag. 23)



- Lubrificare il bladder **3** nell'area **A**.

Lubrificante (T159) (Pag. 21)

- Montare il bladder sul cono finale.

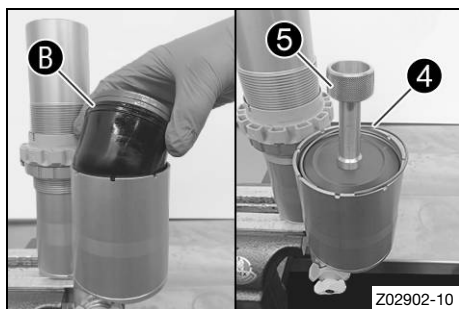


Z02901-10

- Montare l'utensile speciale e riempire d'aria il kit bladder.

Pompa dell'aria per forcella (79412966100) (📖 Pag. 22)

- ✓ Il bladder non presenta ammaccature e non è riempito in modo eccessivo.



Z02902-10

- Lubrificare il bladder nell'area **B**.

Grasso speciale (00062010053) (📖 Pag. 21)

- Montare il kit bladder e spingerlo sotto la scanalatura anulare.

- Montare l'anello di sicurezza **4**.

- ✓ L'anello di sicurezza si innesta in modo udibile.

- Montare l'utensile speciale **5** ed estrarre il kit bladder fino all'anello di sicurezza.

Estrattore (T1560) (📖 Pag. 24)

4.6 Riassetto dell'ammortizzatore



Z02897-10

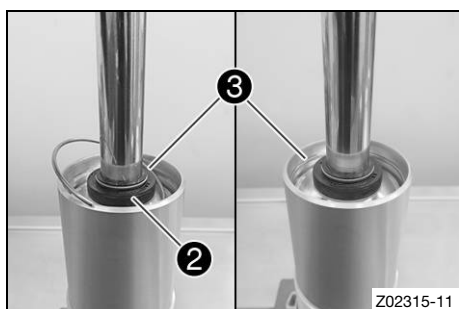
- Riempire il tubo ammortizzatore fino a ca. la metà.

Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 Pag. 20)

- Lubrificare l'O-ring **1** del supporto dell'anello di tenuta.

Lubrificante (T158) (📖 Pag. 21)

- Montare delicatamente l'asta.



Z02315-11

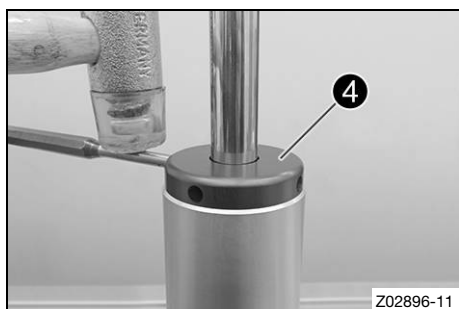
- Montare il supporto dell'anello di tenuta **2** e spingerlo sotto la scanalatura anulare.

- Montare l'anello di sicurezza **3**.

i Info

Prestare attenzione a non graffiare la superficie interna.

- Estrarre l'asta, in modo che il supporto dell'anello di tenuta sia a contatto con l'anello di sicurezza.

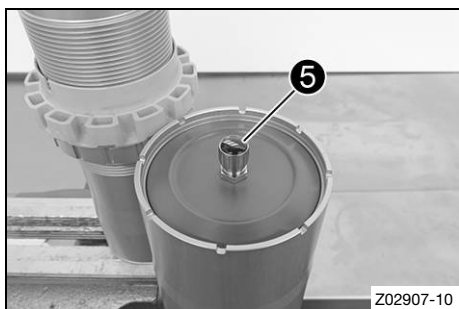


Z02896-11

- Montare il cono finale **4** del tubo ammortizzatore.

- Spurgare e riempire l'ammortizzatore. (📖 Pag. 12)

- Riempire l'ammortizzatore con azoto. (📖 Pag. 16)

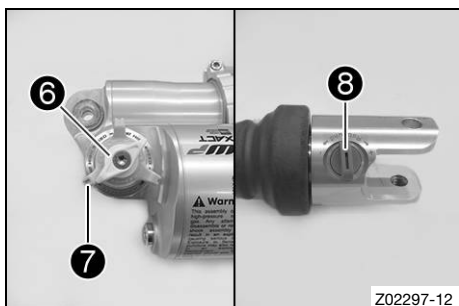


- Montare il coprivalvola **5** con l'utensile speciale.

Nota

Cono finale	8V1	0,25 Nm
-------------	-----	---------

Attrezzo cappuccio valvola (T12134) (📖 Pag. 22)



Alternativa 1

- Ruotare in senso orario la vite di regolazione **6** fino a sentire l'ultimo scatto.
- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione Low Speed	
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Comfort	17 clic
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Standard	15 clic
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Sport	13 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Comfort	18 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Standard	16 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Sport	14 clic

- Ruotare la vite di regolazione **7** in senso orario fino a battuta.

- Ruotare in senso antiorario per un numero di giri corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in compressione High Speed	
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Comfort	17 clic
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Standard	15 clic
125 SX, 250/350/450 SX-F, TC 125, FC 250/350/450, MC 125 2024, MC 250F/350F/450F 2024 Sport	13 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Comfort	15 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Standard	13 clic
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024 Sport	11 clic

- Ruotare in senso orario la vite di regolazione **8** fino a sentire l'ultimo scatto.
- Ruotare in senso antiorario per un numero di scatti corrispondente al tipo di ammortizzatore.

Nota

Smorzamento in estensione Low speed	
Tutte le versioni UE Comfort	22 clic
Tutte le versioni UE Standard	20 clic
Tutte le versioni UE Sport	18 clic
Smorzamento in estensione High Speed	
125/250/300 SX, TC 125/250/300, MC 125 2024	15 clic
250/450 SX-F, FC 250/450, MC 250F/450F 2024	10 clic
350 SX-F, FC 350, MC 350F 2024	20 clic

Alternativa 2



Avvertenza

Rischio di incidente Eventuali variazioni all'assetto del telaio possono modificare in modo sostanziale il comportamento di marcia.

Variazioni estreme all'assetto del telaio possono peggiorare notevolmente il comportamento di marcia e sovraccaricare i componenti.

- Eseguire le regolazioni esclusivamente all'interno del range consigliato.
- Se sono state apportate delle variazioni, all'inizio viaggiare lentamente, in modo da valutare il comportamento di marcia.

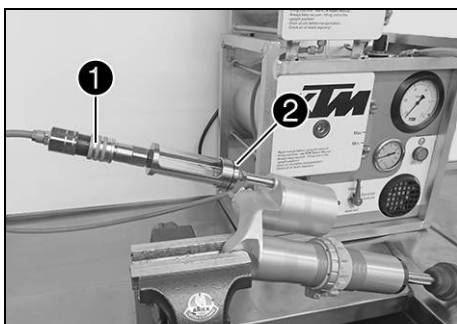
- Posizionare le viti di regolazione **6**, **7** e **8** nella posizione rilevata al momento dello smontaggio.

4.7 Spurgo e riempimento dell'ammortizzatore

i Info

Prima di iniziare a lavorare con la pompa per il vuoto, è indispensabile averne letto l'intero manuale d'uso in dotazione.

Aprire completamente gli elementi di regolazione dello smorzamento in compressione ed estensione.



Z02904-10

- Serrare l'ammortizzatore come mostrato nella figura.

Nota

Utilizzare ganasce morbide.



Info

Il raccordo di riempimento deve trovarsi nella posizione più alta possibile.

Durante l'operazione di riempimento, l'asta si solleva e si abbassa: non tenerla ferma con la mano!

- Rimuovere la vite del raccordo di riempimento.
- Montare l'adattatore 1 sull'ammortizzatore.

Nota

Stringere solo con la forza delle mani, non utilizzare alcun attrezzo.

Adattatore di riempimento (T1245S) (Pag. 23)

Adattatore di riempimento (T12128) (Pag. 22)

- Collegare l'adattatore 1 al raccordo 2 della pompa per il vuoto.

Pompa per il vuoto (T1240S) (Pag. 23)

- Montare l'utensile speciale e riempire d'aria il kit bladder.

Nota

0,8 bar

Pompa dell'aria per forcella (79412966100) (Pag. 22)

- Rimuovere l'utensile speciale.

- Regolare la leva di controllo come mostrato nella figura.

- ✓ Leva di controllo **External tank** 3 in posizione **Closed**, **Damper** 4 in posizione **Vacuum** e **Oil reservoir** 5 in posizione **Vacuum**.

- Premere l'interruttore **On/Off** 6.

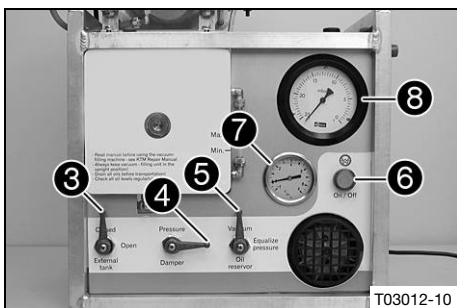
- ✓ Ha inizio l'operazione di aspirazione.

- ✓ L'indicatore della pressione 7 scende al valore indicato.

< 0 bar

- ✓ L'indicatore di depressione 8 scende al valore indicato.

4 mbar



T03012-10

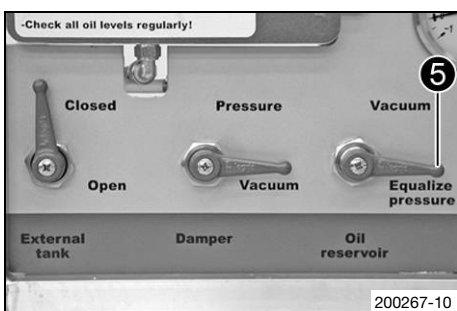
- Non appena l'indicatore di depressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Oil reservoir** 5 su **Equalize pressure**.

Nota

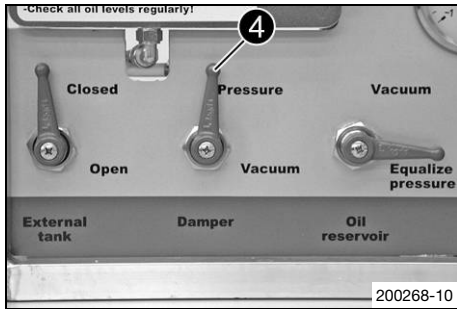
4 mbar

- ✓ L'indicatore della pressione sale al valore indicato.

0 bar



200267-10



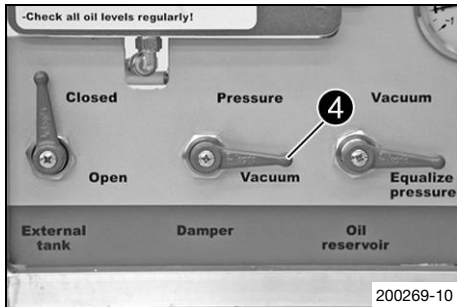
- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Damper 4** su **Pressure**.

Nota

0 bar

- ✓ Nell'ammortizzatore viene pompato dell'olio.
- ✓ L'indicatore della pressione sale al valore indicato.

3 bar



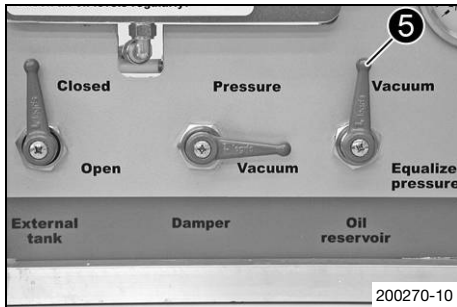
- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Damper 4** su **Vacuum**.

Nota

3 bar

- ✓ L'indicatore della pressione scende al valore indicato.

0 bar



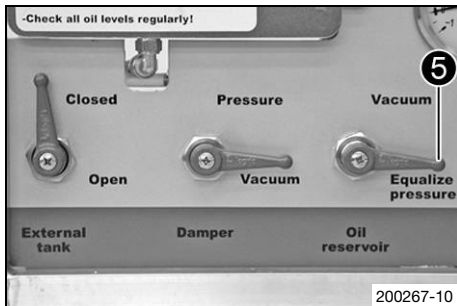
- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Oil reservoir 5** su **Vacuum**.

Nota

0 bar

- ✓ L'indicatore di depressione scende al valore indicato.

4 mbar



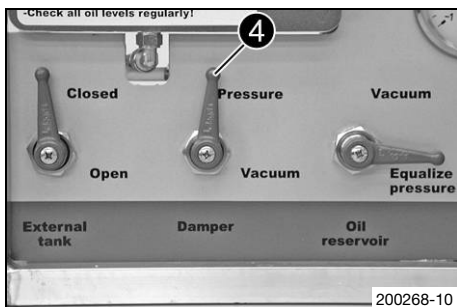
- Non appena l'indicatore di depressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Oil reservoir 5** su **Equalize Pressure**.

Nota

4 mbar

- ✓ L'indicatore della pressione scende al valore indicato.

0 bar



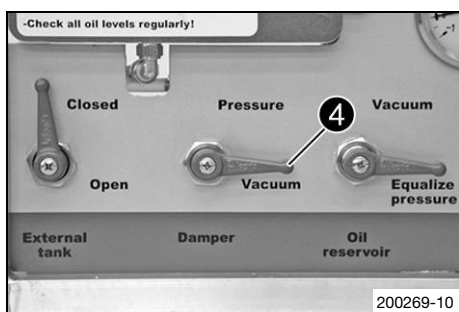
- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Damper 4** su **Pressure**.

Nota

0 bar

- ✓ Nell'ammortizzatore viene pompato dell'olio.
- ✓ L'indicatore della pressione sale al valore indicato.

3 bar



- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, ruotare la leva di controllo **Damper 4** su **Vacuum**.

Nota

3 bar

- ✓ L'indicatore della pressione scende al valore indicato.

0 bar

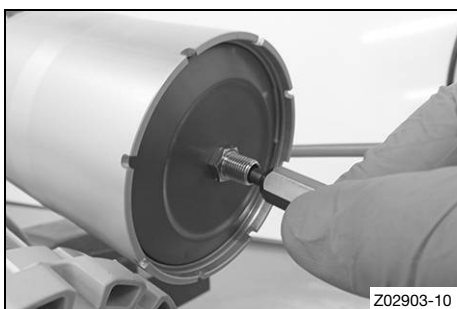
- Non appena l'indicatore della pressione raggiunge il valore indicato, premere l'interruttore **On/Off**.

Nota

0 bar

- ✓ La pompa per il vuoto si spegne.

- Rimuovere lo stelo valvola.
- ✓ La pressione fuoriesce.
- Montare e serrare lo stelo valvola.



Z02903-10

- Staccare l'adattatore **1** dal raccordo **2** della pompa per il vuoto.

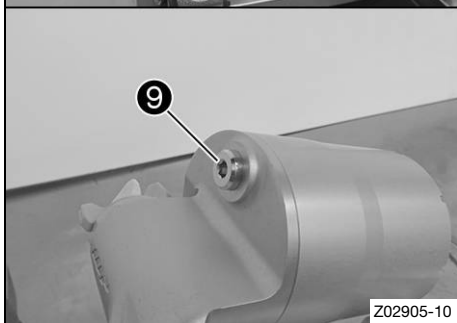
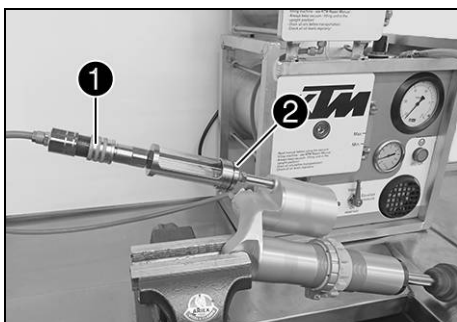
i Info

Il raccordo di riempimento deve trovarsi nella posizione più alta possibile.

- Rimuovere l'adattatore.
- Montare e serrare la vite **9**.

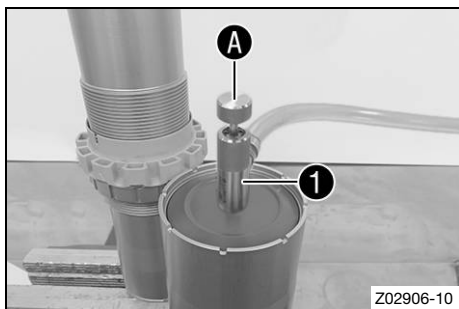
Nota

Vite raccordo di riempimento	1/8"	14 Nm
------------------------------	------	-------



Z02905-10

4.8 Riempimento dell'ammortizzatore con azoto



- Serrare l'ammortizzatore nella morsa.

Nota

Utilizzare ganasce morbide.

- Montare l'utensile speciale ① sulla valvola.

Adattatore di riempimento (T1558S) (📖 Pag. 23)

i Info

L'asta è completamente fuoriuscita.

- Collegare l'utensile speciale al regolatore di pressione della bomboletta.

Gas di riempimento - azoto

- Impostare il regolatore di pressione.

Nota

Pressione del gas

Tutte le versioni UE	8 bar
----------------------	-------

- Aprire il rubinetto di riempimento.
- Ruotare la manopola A fino a battuta in senso orario e riempire l'ammortizzatore per almeno 15 secondi.

Nota

Pressione del gas

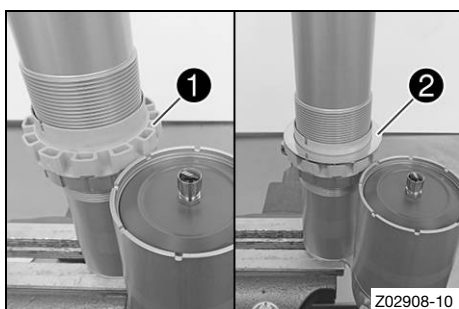
Tutte le versioni UE	8 bar
----------------------	-------

i Info

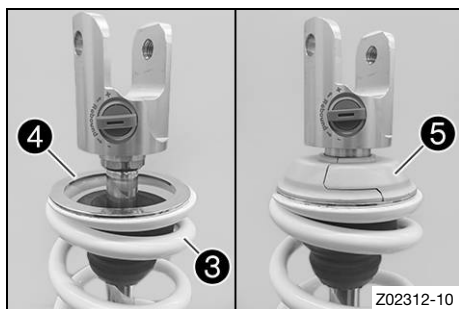
Osservare l'indicatore del regolatore di pressione. Assicurarsi che l'ammortizzatore venga riempito alla pressione indicata.

- Ruotare la manopola in senso antiorario fino a battuta.
- Chiudere il rubinetto di riempimento e rimuovere l'utensile speciale.

4.9 Montaggio della molla



- Assicurarsi che la ghiera di registro ① sia montata con l'anello di serraggio.
- Montare la rondella ②.



- Misurare la lunghezza complessiva della molla libera.
- Posizionare la molla ③.

Nota

Indice di carico delle molle	
Peso del conducente: 55 ... 65 kg	39 N/mm
Peso del conducente: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Peso del conducente: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Peso del conducente: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Peso del conducente: 95 ... 105 kg	51 N/mm

- Montare la rondella ④.
- Montare il piattello molla ⑤.

Alternativa 1

- Mettere in compressione la molla ruotando la ghiera di registro fino alla misura prescritta.

Nota

Prearico della molla	
125 SX, 450 SX-F, TC 125, FC 450, MC 125 2024, MC 450F 2024	8 mm
250/300 SX, TC 250/300, MC 250 2024	7 mm
250/350 SX-F, FC 250/350, MC 250F/350F 2024	10 mm

Chiave a nasello (90129051000) (📖 Pag. 22)

Alternativa 2



Avvertenza

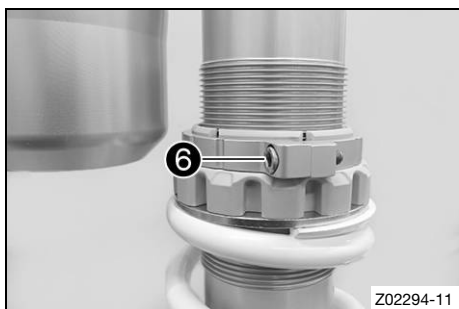
Rischio di incidente Eventuali variazioni all'assetto del telaio possono modificare in modo sostanziale il comportamento di marcia.

Variazioni estreme all'assetto del telaio possono peggiorare notevolmente il comportamento di marcia e sovraccaricare i componenti.

- Eseguire le regolazioni esclusivamente all'interno del range consigliato.
- Se sono state apportate delle variazioni, all'inizio viaggiare lentamente, in modo da valutare il comportamento di marcia.

- Per mettere in compressione la molla al valore rilevato al momento dello smontaggio, girare la ghiera di registro.

Chiave a nasello (90129051000) (📖 Pag. 22)

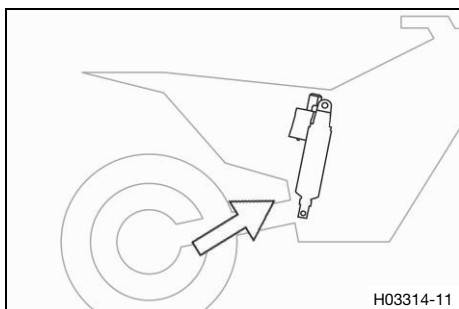


- Serrare la vite ⑥.

Nota

Vite della ghiera di registro dell'ammortizzatore	M5	5 Nm
---	----	------

4.10 Montaggio dell'ammortizzatore



- Montare l'ammortizzatore come indicato nel manuale d'uso.

5.1 Kit bladder

Kit bladder	XACT LDS
-------------	----------

Olio ammortizzatore (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / classificazione

- SAE (📖 Pag. 25) (SAE 2,5)

Nota

- Utilizzare solo oli conformi alle normative indicate (v. i dati riportati sul serbatoio) e aventi le proprietà corrispondenti.

Grasso speciale (00062010053)

Fornitore consigliato

Klüber Lubrication®

- KLÜBERFOOD NH1 34-401

Lubrificante (T159)

Fornitore consigliato

Bel-Ray®

- MC-11®

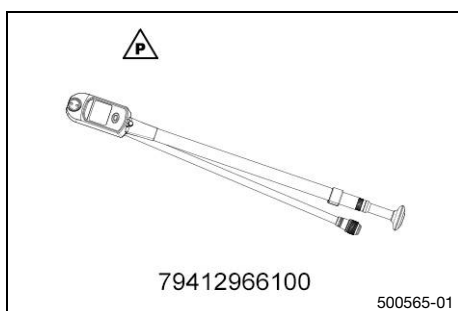
Lubrificante (T158)

Fornitore consigliato

Lubcon®

- Turmogrease® PP 300

Pompa dell'aria per forcella

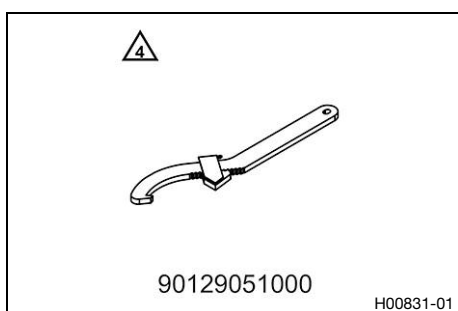


Codice articolo: 79412966100

Caratteristica

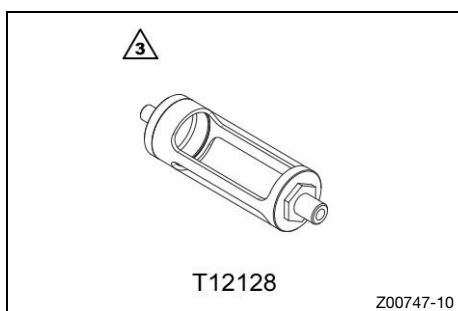
Pressione massima	20 bar
Display	Manometro digitale
Raccordo valvola	Valvola americana
Unità di misura	bar, psi e kg/cm ²
Materiale	Tubo in alluminio

Chiave a nasello



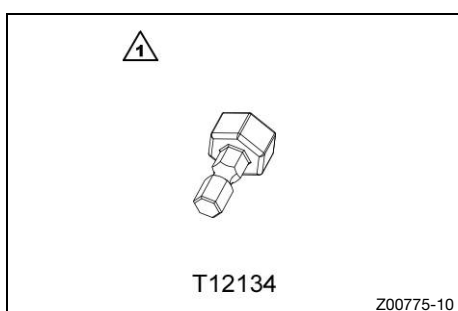
Codice articolo: 90129051000

Adattatore di riempimento



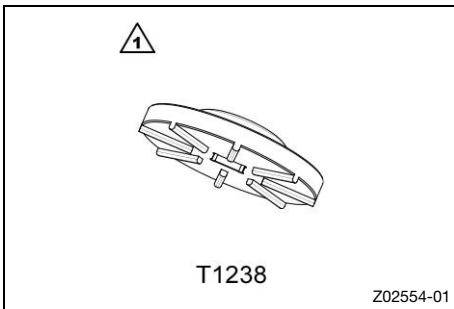
Codice articolo: T12128

Attrezzo cappuccio valvola



Codice articolo: T12134

Adattatore serbatoio

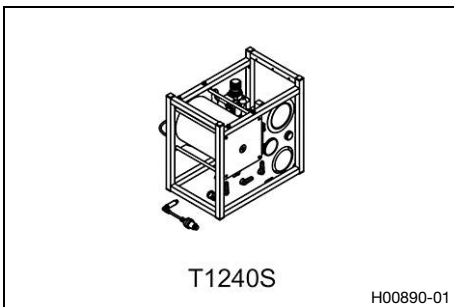


Codice articolo: T1238

Caratteristica

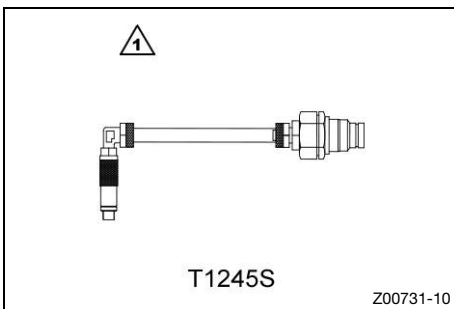
Impronta vite	1/2 in
Diametro adattatore	74 mm

Pompa per il vuoto



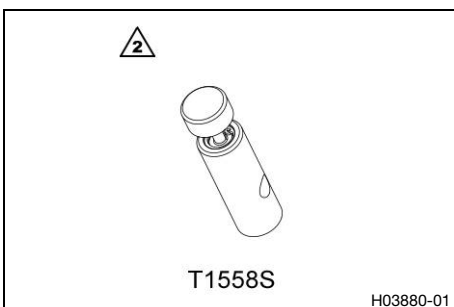
Codice articolo: T1240S

Adattatore di riempimento



Codice articolo: T1245S

Adattatore di riempimento

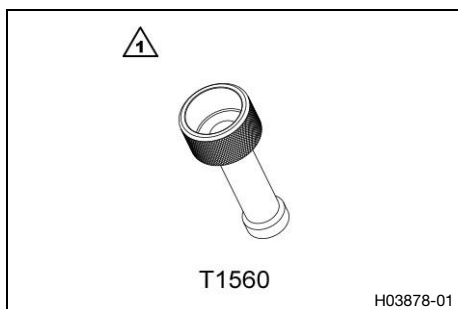


Codice articolo: T1558S

Caratteristica

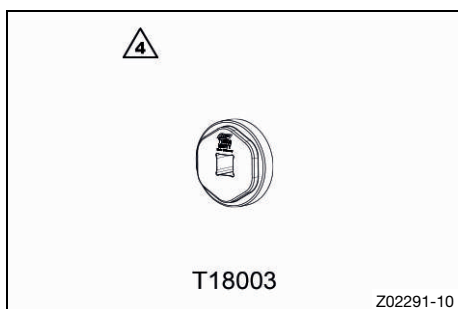
Diametro	18 mm
----------	-------

Estrattore



Codice articolo: T1560

Utensile di montaggio



Codice articolo: T18003

Caratteristica

Impronta vite	1/2 in
Diametro stretto	30 mm
Diametro largo	45 mm

SAE

Le classi di viscosità SAE sono state definite dalla Society of Automotive Engineers e servono per classificare gli oli in base alla relativa viscosità. La viscosità descrive solo una proprietà di un olio e non contiene alcuna indicazione sulla qualità.

10 ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI

Ad es.	Ad esempio
ca.	Circa
cfr.	Confronta
Cod.	Codice
ecc.	Eccetera
event.	Eventualmente
N°	Numero
resp.	Rispettivamente
se nec.	Se necessario

A	
Accessori	5
Ammortizzatore	
Ammortizzatore con azoto, riempimento	16
Ammortizzatore, disassemblaggio	7
Ammortizzatore, spurgo e riempimento	12
Kit bladder, montaggio	8
Molla, montaggio	16
Montaggio	18
Riassemblaggio dell'ammortizzatore	9
Serbatoio, smontaggio	8
Smontaggio	6
Smontaggio della molla	6
D	
Dati tecnici	
Kit bladder	19
F	
Figure	5
G	
Garanzia del produttore	5
Garanzia legale	5
K	
Kit bladder	
Montaggio	8
M	
Materiali ausiliari	5
Materiali di consumo	5
Montaggio corretto	4
P	
Parti di ricambio	5
R	
Regole di lavoro	4



53000290it

21.03.2022